

Stationsweg 2
8011 CZ ZWOLLE

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
www.cauberghuygen.nl

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Medegebroekweg Sevenum;
aspect Externe Veiligheid**

Datum 27 februari 2019
Referentie 04128-25511-02

Referentie 04128-25511-02
Rapporttitel Medegebroekweg Sevenum;
aspect Externe Veiligheid

Datum 27 februari 2019

Opdrachtgever Beusmans & Jansen
Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening
Steeg 12
5975 CE SEVENUM
Contactpersoon Mevrouw J. Beusmans

Behandeld door ing. H.J.W. van Wijngen
A. Chojnowska
Cauberg Huygen B.V.
Stationsweg 2
8011 CZ ZWOLLE
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Personenaantallen	4
3	Vervoer gevaarlijke stoffen	5
4	Risicoanalyse weg	6
4.1	Invoergegevens rekenprogramma	6
4.2	Resultaten	6
4.2.1	Plaatsgebonden risico	6
4.2.2	Groepsrisico	6
4.3	Plasbrandaandachtsgebied (PAG)	8
5	Samenvatting en eventuele maatregelen	9

1 Inleiding

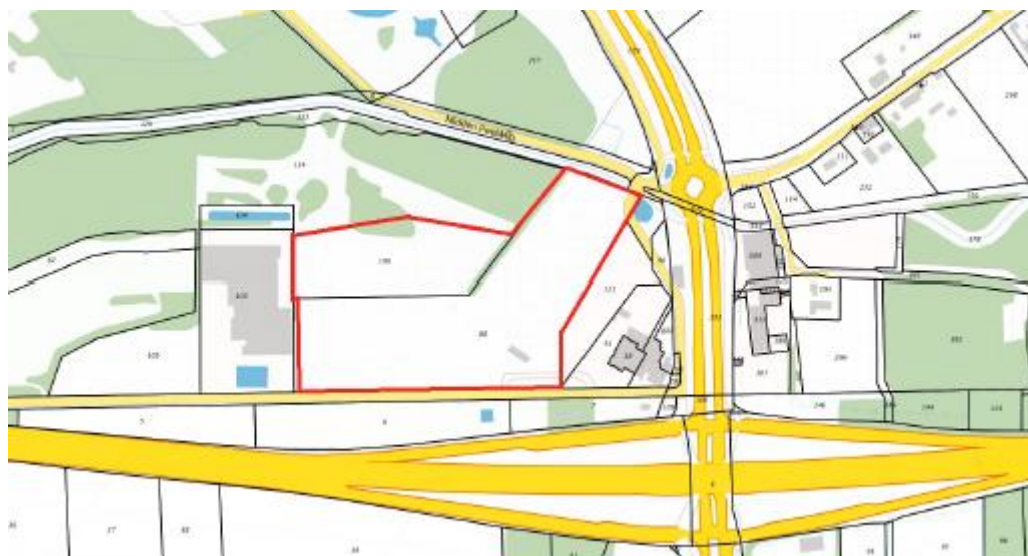
In opdracht van de Beusmans & Jansen, is een onderzoek uitgevoerd naar het aspect externe veiligheid voor de realisatieplannen van de herontwikkeling van Medegebroekweg te Sevenum. Deze ontwikkeling is op relatief korte afstand gelegen aan de A67 waarover transport van gevaarlijke stoffen plaats vindt, er dient op basis van Besluit externe veiligheid transportroutes inzicht te worden gegeven in het aspect externe veiligheid.

In de voorliggende rapportage wordt inzichtelijk gemaakt welke gevolgen externe veiligheid heeft, vanuit het perspectief (autosnel)weg, voor de ontwikkeling van het plangebied.

1.1 Situering

De locatie is gelegen ten noordoosten van de kruising van de A67 en de N277 (Midden Peelweg).

In de huidige situatie is het een braakliggend terrein, in het fungerende bestemmingsplan is er geen bestemming voor het onderhavige gebied vastgesteld.



Figuur 1.1: Schematische weergave plangebied (in rood omkaderd)

1.2 Toekomst

In de toekomstige situatie is het voornemen om een ontspannings- en uitgaansformule met onder andere wellness- en beautyvoorzieningen en een hotel te realiseren.

2 Personenaantallen

In het kader van externe veiligheid is het van belang hoeveel personen zich in de nabijheid van de risicobron bevinden. De populatiegegevens zijn opgevraagd bij het BAG-populatieservice en ingevoerd in het rekenmodel RBMII.

In de huidige situatie zijn er geen personen aanwezig op het terrein, tevens voorziet het bestemmingsplan niet in een functie en daarmee een beoogde populatie.

In de toekomstige situatie is er sprake van circa 844 personen in de dagsituatie en 326 personen in de nachtsituatie. Deze aantallen zijn gebaseerd op de bedrijfsgegevens van de drukste dag (zaterdag) van de drukste maand (september). Daarnaast is een substantieel deel van de aanwezige personen in de dagsituatie niet de hele dag aanwezig. Echter de verblijfsduur van deze personen is onbekend en er is derhalve uitgegaan van een worst-case scenario.

3 Vervoer gevaarlijke stoffen

De ontwikkellocatie ligt op korte afstand van de A67 (wegvak nr. B122 en L5). Over deze weg vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. Middels de website van Rijkswaterstaat zijn de jaarintensiteiten van transport van gevaarlijke stoffen over zowel A-wegen als N-wegen te downloaden. Voor de A67 (wegvak nr. B122 en L5) zijn jaarintensiteiten weergegeven in tabel 4.1 (bron: Rijkswaterstaat). Tevens zijn beide routes aangemerkt als Plasbrandaandachtsgebied (PAG).

Tabel 3.1: Weg gegevens conform het Basisnet

Aanwijzing Basisnetroutes		Risicoplafonds		Plasbrand aandachts	Vervoersg egevens	Vervoersgegevens o.b.v. Risicoplafonds									
Wegva k (nr.)	Naam Basisnet (wegnummer: van - tot)	PR plafond	GR plafond		Vervoersh	Vervoershoeveelheden (in aantallen tankauto's)									
	O.b.v. Regeling Basisnet 2016	PR 10 ⁻⁶ contour	PR 10 ⁻⁷ contour		Stofcategor ieën	Stofcategorieën referentie aantallen bijlage Beleidsregels EV									
		afstand in meter:			GF3	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GT2	GT3	GT4
B112	A67: afrit 35 (Someren) - afrit 38 (Helden)	32		JA	4832	36006	39088	4603	10956	0	390	1758	58	58	681
L5	A67: afrit 38 (Helden) - afrit 39 (Sevenum)	26		JA	5247	27219	19426	3564	6126	192	192	769	0	43	99

4 Risicoanalyse weg

4.1 Invoergegevens rekenprogramma

De risicoberekeningen zijn uitgevoerd met het programma RBMII, versie 2.3.0. De berekeningen worden uitgevoerd overeenkomstig de Handreiking Risicoanalyse Transport (HART), d.d. 11 januari 2017. Onderstaand zijn de relevante invoergegevens beschreven.

Populatiegegevens

Voor de bevolkingsgegevens zijn opgevraagd bij het BAG populatieservice en ingevoerd in het rekenmodel. Handmatig is de populatie van het plangebied ingevoerd.

Invoer traject

Voor het traject zijn de uitgangspunten gehanteerd zoals opgenomen in het Basisnet. Voor de breedte van de snelweg is 25 meter aangehouden.

Meteogegevens

Voor dit traject geldt het weerstation Eindhoven.

Scenario's

Er zijn twee scenario's doorgerekend:

- huidige situatie;
- toekomstige situatie.

4.2 Resultaten

4.2.1 Plaatsgebonden risico

Aangezien de beschouwde wegen deel uit maken van de Basisnetroute, is voor het plaatsgebonden risico geen berekening uitgevoerd.

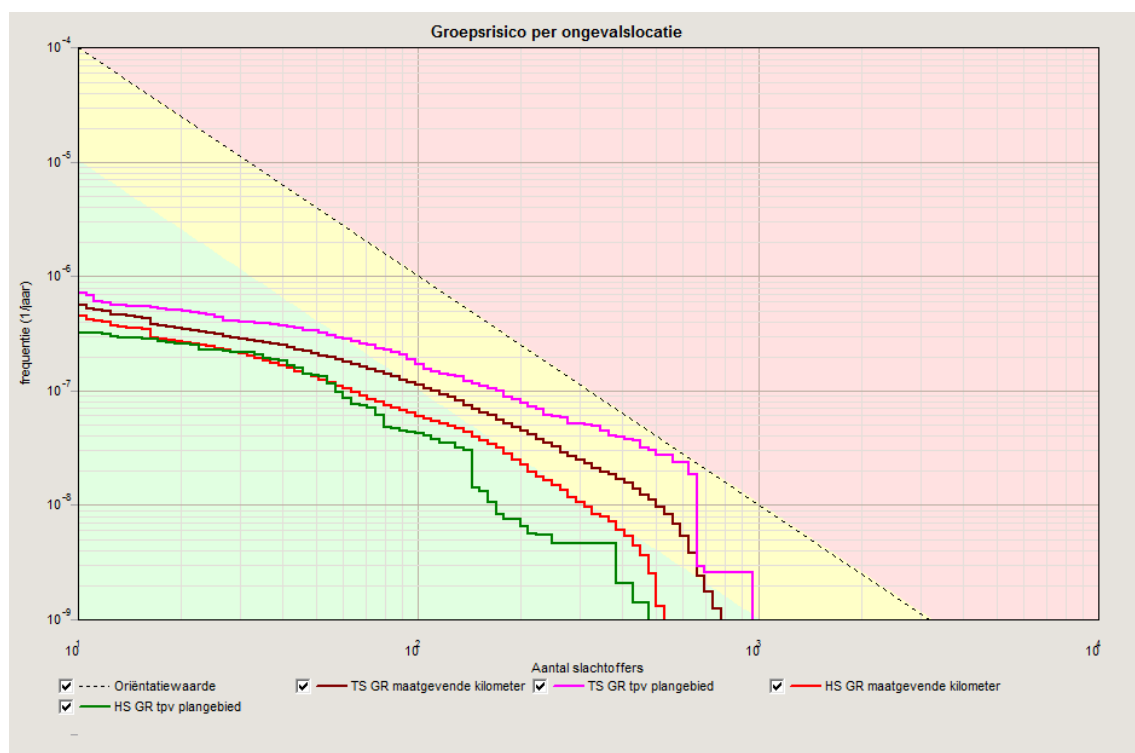
Tabel 4.1: Aanwezige wegen, cf. Basisnet

Weg	PAG- zone	PR10 ⁻⁶ contour [m]	PR10 ⁻⁷ contour [m]
A67: afrit 35 (Someren) - afrit 38 (Helden)	ja	32	nee
A67: afrit 38 (Helden) - afrit 39 (Sevenum)	ja	26	nee

Gezien de afstand tot het plangebied, vormt de PR 10⁻⁶-contour geen belemmeringen voor het plan. Het plaatsgebonden risico vormt dan ook geen beperking voor de ontwikkeling.

4.2.2 Groepsrisico

Op basis van de uitgangspunten zoals genoemd in hoofdstuk 3 is het groepsrisico voor de in de nabijheid van het plangebied gelegen snelweg berekend.



Figuur 4.1: Groepsrisico huidig en toekomstig

In de tabellen 4.2 en 4.3 zijn de doorgerekende situaties en de factor OW (normwaarde GR) opgenomen. Deze factor OW geeft het grootste verschil bij overschrijding en het kleinste verschil bij onderschrijding aan tussen de berekende groepsrisicocurve en de oriëntatiewaarde.

- Een factor 0,02 betekent een overschrijding van 2 keer de oriëntatiewaarde.
- Een factor 0,01 betekent een groepsrisico gelijk aan de oriëntatiewaarde.
- Een factor 0,005 betekent een onderschrijding van 2 keer de oriëntatiewaarde.

Tabel 4.2: Beschouwde situaties en GR als factor

Situatie	Normwaarde	Overschrijding oriëntatiewaarde
Huidige situatie	0,00106	nee
Toekomstige situatie	0,00282	nee

Uit de bovengenoemde rekenresultaten blijkt dat zowel in de huidige als de toekomstige situatie de oriëntatiewaarde over de maatgevende kilometer niet wordt overschreden. De toename van het groepsrisico ten opzichte van de huidige situatie bedraagt een factor 2,66 (266%).

Tabel 4.3: Specifiek ter plaatsen van plangebied, GR als factor

Situatie	Normwaarde	Overschrijding oriëntatiewaarde
Huidige situatie (795 tot 820)	0,00068	nee
Toekomstige situatie	0,00927	nee

Uit de bovengenoemde rekenresultaten blijkt dat in de huidige situatie de oriëntatie waarde niet wordt overschreden, in de toekomstige situatie is er sprake van een forse toename van het groepsrisico. De toename bedraagt een factor 13,63 (1363%). Ten opzichte van de oriëntatie waarde is er een maximale overschrijding van een factor 0,92, wordt gevonden bij 624 slachtoffers met een frequentie van $2,4 \times 10^{-8}$.

Geconcludeerd kan worden dat het groepsrisico substantieel toeneemt ten opzichte van de huidige situatie, echter wordt de oriëntatiewaarde niet overschreden. Doordat de toename van het groepsrisico meer bedraagt dan 10%, dient deze toename door bevoegd gezag te worden verantwoord.

4.3 Plasbrandaandachtsgebied (PAG)

In het Basisnet is de A67 aangewezen als een Plasbrandaandachtsgebied. Indien de ontwikkeling of een deel van de ontwikkeling binnen een afstand van 32 meter vanaf de buitenste kantstroken (wegmarkering) is gelegen, gelden de Regeling Bouwbesluit 2012 opgenomen eisen voor Plasbrandaandachtsgebieden.

Beoordeling plan

De zuidgevel is op een afstand van circa 110 meter van de buitenste kantstrook van de A67 gelegen, dus het gebouw is niet gelegen in het Plasbrandaandachtsgebied. Daarom blijven de eisen van de Regeling Bouwbesluit 2012 buiten beschouwing.

5 Samenvatting en eventuele maatregelen

Bij de kruising van de A67 en N277 te Sevenum is het voornemen om een ontspannings- en uitgaansformule met onder andere wellness- en beautyvoorzieningen een hotel te realiseren. Deze ontwikkeling ligt op relatief korte afstand aan de A67 waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, hiertoe dient het aspect externe veiligheid nader beschouwd te worden.

Door de ontwikkeling is er sprake van een toename van de populatie voor het plangebied, tot circa 844 personen in de dag situatie en 326 personen in de nachtsituatie.

Op basis van het Basisnet blijkt dat er 10^{-6} contour van 32 meter aanwezig is, het plaatsgebonden risico vormt geen beperking voor de ontwikkeling van het plangebied.

Door de toevoeging van de populatie is er sprake van een forse toename van het groepsrisico, echter blijft de hoogte van het groepsrisico beneden de oriëntatiewaarde. Echter de toename van het groepsrisico bedraagt circa 1363% en dient te worden verantwoord door bevoegd gezag.

Cauberg Huygen B.V.



ing. H.J.W. van Wijngen
Senior Adviseur