



ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

MEDEGEBROEKWEG SEVENUM

Opdrachtgever:	Beusmans & Jansen
Projectnr:	BSM008
Datum:	10 maart 2020

ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

MEDEGEBROEKWEG SEVENUM

Opdrachtgever: Beusmans & Jansen
Projectnr: BSM008
Rapportnr: 20200310-BSM008-RAP-STD-4.0
Status: Definitief
Datum: 10 maart 2020

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2019 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
R. van Hooy

Verificatie:
J. Geurts



Validatie:
J. Geurts



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Algemeen.....	9
2.2	Situering Natura 2000-gebieden.....	10
3	WETTELIJK KADER.....	11
3.1	Landelijke wet- en regelgeving.....	11
3.2	Voortoets	11
3.3	Passende beoordeling	11
4	BEREKENINGSSYSTEMATIEK	13
4.1	Rekenmodel.....	13
4.2	Situaties algemeen.....	13
4.3	Referentiesituatie.....	13
4.4	Beoogde situatie.....	13
5	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING.....	17
6	CONCLUSIE.....	19

BIJLAGEN

B1	AERIUS
B1.1	Gebruiksfase
B1.2	Aanlegfase

1 INLEIDING

In opdracht van Beusmans & Jansen is door Kragten een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met het plan "Medegebroekweg" te Sevenum. Het plan behelst onder meer de realisering van een leisurehal en hotel met wellness. Het onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van een planologische procedure.

Ten behoeve van de juridisch-planologische verankering van het initiatief dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Doel van het onderzoek is toetsing van (negatieve) effecten op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de activiteiten die het bestemmingsplan mogelijk maakt, aan de Wet natuurbescherming. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de "Handreiking Passende Beoordeling Stikstofaspecten Bestemmingsplannen".

Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de gewenste situatie (gebruiksfase) alsmede de realisatiefase gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever. De depositie is op de omliggende Natura 2000-gebieden berekend en getoetst of het plan (mogelijk) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de rekenresultaten en de bevindingen.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

Het plangebied is gelegen in het buitengebied ten zuiden van de kern Sevenum, nabij de kruising van de Midden Peelweg en de A67. In afbeelding 1 is een luchtfoto opgenomen met de ligging van het plangebied.



Afbeelding 1 Ligging plan Medegebroekweg Sevenum


Binnen het plangebied is een 'leisurehal' voorzien met de naam Sixty Seven. De beoogde indooractiviteiten zijn te verdelen in recreatie/sport, zakelijk en horeca. Binnen het plangebied is tevens "Heerlijkheid Sevenum" opgenomen, waarbinnen wellness- en beautyvoorzieningen, amusements theater/casino en een hotel met 130 kamers is voorzien. Het plan "Heerlijkheid Sevenum" is opgenomen in de veegbeheersverordening, vastgesteld op 19 maart 2014. Echter in het op 19 december 2017 vastgestelde bestemmingsplan buitengebied Horst aan de Maas is deze positieve bestemming abusievelijk niet overgenomen. In onderhavig bestemmingsplan wordt dit hersteld.

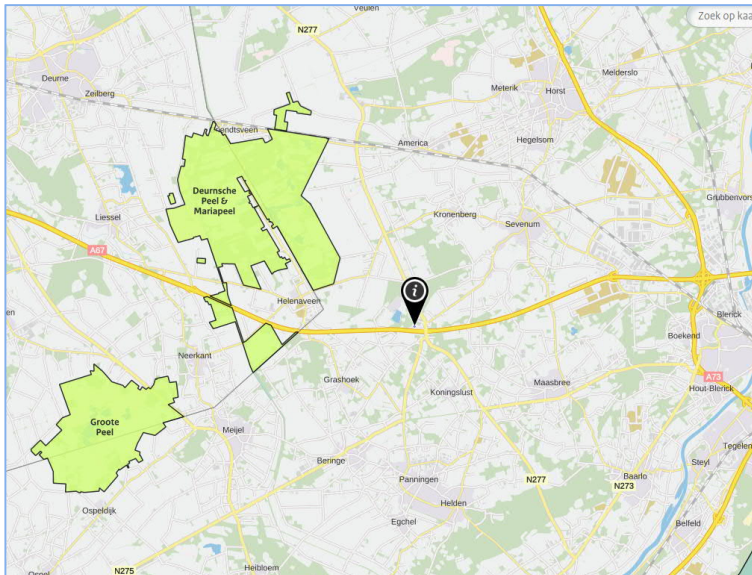
De invulling van het plangebied is weergegeven in afbeelding 2.



Afbeelding 2 Invulling plangebied

2.2 Situering Natura 2000-gebieden

Ten behoeve van de stikstofdepositieberekeningen dient rekening gehouden te worden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal waarbinnen een relevante bijdrage vanwege een plan verwacht kan worden. Onderstaande afbeelding geeft de locatie van de omliggende Natura 2000-gebieden (de locatie van het plangebied is in de figuur weergegeven met )



Afbeelding 3 Situering Natura 2000-gebieden (bron: <https://calculator.aerius.nl/calculator/>)

3 WETTELIJK KADER

3.1 Landelijke wet- en regelgeving

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.

3.2 Voortoets

Bij de voortoets draait het om de vraag of sprake kan zijn van significante gevolgen. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een plan worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, die zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Bij de voortoets wordt bekeken of het bestemmingsplan afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die het plan mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Van plannen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dit geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld. Als uit de voortoets blijkt dat de realisatie van de in het plan opgenomen ontwikkelingsmogelijkheden wel leidt tot een toename van stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de KDW al wordt overschreden of door de toename van de stikstofdepositie kan worden overschreden, moet wel een passende beoordeling worden opgesteld.

Ingeval het plan een herhaling of voortzetting is van een plan of project waarvoor reeds eerder een passende beoordeling is gemaakt, kan ingevolge artikel 2.8 lid 2 van de Wet natuurbescherming een nieuwe passende beoordeling achterwege blijven, voor zover deze redelijkerwijs geen nieuwe gegevens of inzichten kan opleveren omtrent de significante gevolgen ervan. De plan-mer die voor bestemmingsplannen is gekoppeld aan het opstellen van een passende beoordeling is in een dergelijke situatie niet nodig. Feitelijk is er al een (nog steeds actuele) passende beoordeling aanwezig, die aantoont dat schadelijke effecten als gevolg van het plan zijn uitgesloten.

3.3 Passende beoordeling

Wanneer een plan significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Het bestemmingsplan zal rekening moeten houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. De aanwijzingsbesluiten worden vastgesteld door de Minister van Economische Zaken. De beheerplannen worden over het algemeen vastgesteld door gedeputeerde staten van de provincie waarin het gebied geheel of grotendeels is gelegen, behalve voor zover de verantwoordelijkheid voor het beheer bij het Rijk ligt.

Als het bevoegd gezag op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen, dan kan een plan toch worden vastgesteld.

4 BEREKENINGSSYSTEMATIEK

4.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld met behulp van AERIUS Calculator, versie 2019A¹. AERIUS Calculator rekt op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM en standaard rekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

4.2 Situaties algemeen

De gegevens, van belang voor de onderstaande situaties, zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever.

Referentiesituatie

Bij een voortoets moeten de gevolgen van het plan worden gezien in relatie tot de referentiesituatie. Ingevolge de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geldt als referentiesituatie bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan ter vervanging van het geldende bestemmingsplan: de huidige – legale – feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan.

Beoogde situatie

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moet zowel bij de voortoets als in de passende beoordeling van een bestemmingsplan worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden die een plan biedt, en niet van een inschatting van wat er in werkelijkheid zal gaan gebeuren of wat er wordt beoogd. De achterliggende gedachte is dat alle mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt in de praktijk kunnen worden benut en dat de plantoets dus moet uitwijzen of ook in dat geval negatieve gevolgen voor een Natura 2000-gebied zijn uit te sluiten.

Cumulatieve effecten

In het kader van een voortoets dient beschouwd te worden of het plan afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – significante gevolgen ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden heeft.

4.3 Referentiesituatie

De planlocatie is momenteel een agrarisch gebied (weiland). Ten behoeve van de referentiesituatie is er in onderhavig onderzoek derhalve vanuit gegaan dat geen relevante stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden ter plaatse van het onderzoeksgebied.

4.4 Beoogde situatie

Zowel het hotel als de leisurehal worden gasloos uitgevoerd. Dat betekent dat de enige bron die relevant is voor de stikstofdepositie het aan- en afrijdend verkeer betreft. In Aerijs wordt gerekend met rekenjaar 2020.

Voor de verkeersgeneratie wordt het voor dit plan uitgevoerde verkeersonderzoek (bijlage 8 bij de toelichting) als uitgangspunt gebruikt. Uit dit onderzoek blijkt een gemiddelde verkeersgeneratie van 905 mvt/etm, verdeeld over het hotel en de leisure-functies als 257 en 648 mvt/etm. Voor een verdere onderbouwing van deze verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 8 alsmede § 5.7.1 van de plantoelichting.

¹ <https://calculator.aerius.nl/calculator/>

Momenteel is niet bekend hoeveel touringcars bij het hotel zullen arriveren. Uitgegaan wordt van een gemiddeld aantal van twee per dag. Verkeer (bestelbussen) van groothandel, brouwerij, wasserij en onderhoud betreft enkele keren per maand. Worst case wordt uitgegaan van twee per dag.

Per dag arriveren gemiddeld 60 bezoekers per bus ter plaatse van de leisurehal. Uitgegaan wordt van twee bussen per dag. Gemiddeld doen 1,5 vrachtwagens per dag de leisurehal aan ten behoeve van bevoorrading (foodleverancier, dranken, groothandel).

Bijlage B1.1 geeft een weergave van de invoergegevens van het Aerius-model.

4.5 Aanlegfase

Aanvullend is een berekening uit gevoerd naar de aanlegfase.

Navolgend worden de uitgangspunten voor de berekening naar de aanlegfase beschreven. Bijlage B1.2 geeft een weergave van de invoergegevens.

Mobiele werktuigen

Voor de in te zetten bouwapparatuur wordt uitgegaan van apparatuur die aan de stand der techniek voldoet. In het rekenmodel wordt derhalve rekening gehouden met machines die voldoen aan Stage klasse IV (130-560 kW). Wat het brandstofverbruik betreft is 12-14 liter per uur gangbaar. Worst case wordt uitgegaan van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 l/h. Aangezien opdrachtgever geen gegevens over de te exact in te zetten apparatuur heeft kunnen aanleveren, wordt uitgegaan van ervaringscijfers van andere, vergelijkbare projecten.

De volgende bedrijfstijden zijn gehanteerd:

- telescoopkraan: 1.000 h/j
- shovel: 600 h/j
- betonmixer: 400 h/j
- overige apparatuur: 250 h/j

Opgemerkt wordt dat dit de gebruiksduren in één jaar betreft en dus onafhankelijk is van de totale duur van de aanlegfase.

Verkeer

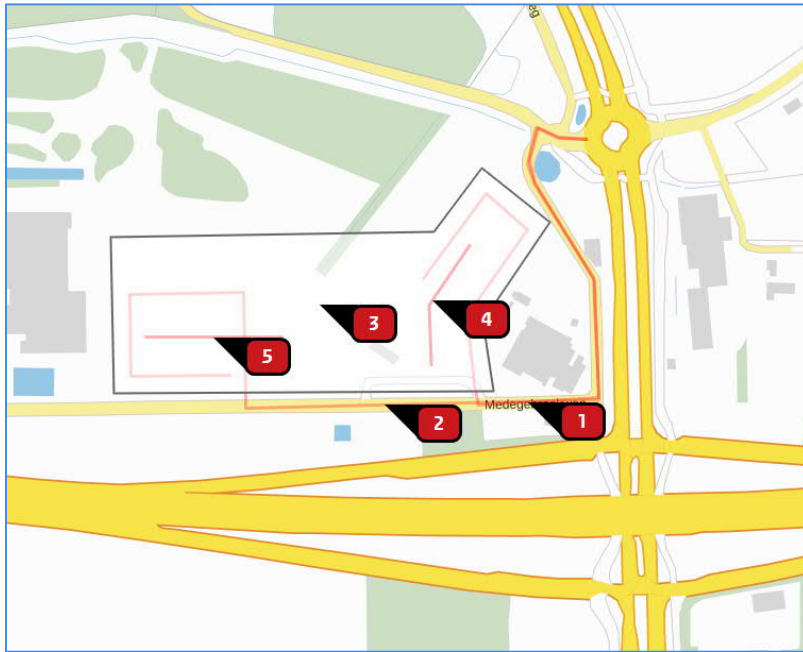
Voor de aanlegfase wordt het maatgevende jaar beschouwd. Gedurende deze periode zullen per dag 16 vrachtwagens aan- en afrijden ten behoeve van het transport van onder meer zand, grind en bouwmaterialen, waarbij tevens rekening is gehouden met Naast deze vrachtwagens wordt uitgegaan van 50 aan- en afrijdende personenauto's en 25 bestelbussen per dag. Deze aantallen zijn verdeeld over de aanleg van het hotel en de leisurefuncties.

De rijroute van deze voertuigen wordt beschouwd vanaf het plangebied tot aan de rotonde met de Midden Peelweg (overeenkomstig de rijroutes van de gebruiksfase). Vanaf daar zijn de vrachtwagens opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Op het bouwterrein is tevens rekening gehouden met het manoeuvreren en stationair draaien van vrachtwagens².

Aerius Calculator maakt voor de verspreiding van emissies vanwege wegverkeer gebruik van de Standaardrekenmethode 2 (SRM-2) overeenkomstig de Regeling boordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007). Uitgegaan is van rekenjaar 2020.

Navolgende afbeelding geeft een weergave van de gehanteerde bronnen in de aanlegfase.

² aparte rijlijn met 100% stagnatie



Afbeelding 4 Grafische weergave gehanteerde bronnen aanlegfase

Bijlage B1.2 bij deze rapportage geeft de invoergegevens van de depositieberekeningen.

5 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

Met behulp van het rekenprogramma Aerius Calculator is de depositiebijdrage vanwege de beoogde situatie berekend ter plaatse van nabijgelegen gevoelige habitattypen in de voor het plan relevante Natura 2000-gebieden. In bijlage B1 zijn de invoergegevens en rekenresultaten van de berekening naar de stikstofdepositie weergegeven middels de Aerius exports.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie in beide fases (gebruiks- en aanlegfase) niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. Het onderhavige plan zal geen relevante significante cumulatieve effecten veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Beusmans & Jansen is door Kragten een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met het plan "Medegebroekweg" te Sevenum. Het plan behelst onder meer de realisering van een leisurehal en hotel met wellness. Het onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van een planologische procedure.

Ten behoeve van de juridisch-planologische verankering van het initiatief dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Doel van het onderzoek is toetsing van (negatieve) effecten op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de activiteiten die het bestemmingsplan mogelijk maakt, aan de Wet natuurbescherming. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de "Handreiking Passende Beoordeling Stikstofaspecten Bestemmingsplannen".

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie in zowel de gebruiks- als aanlegfase niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. Het onderhavige plan zal daarmee geen relevante significante cumulatieve effecten veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

BIJLAGEN

B1 AERIUS

B1.1 Gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Beusmans & Jansen	Medegebroekweg, 5975 Sevenum

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Medegebroekweg Sevenum	RvLaXgYZqAiX

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 januari 2020, 15:03	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	104,93 kg/j
NH ₃	5,64 kg/j

Resultaten

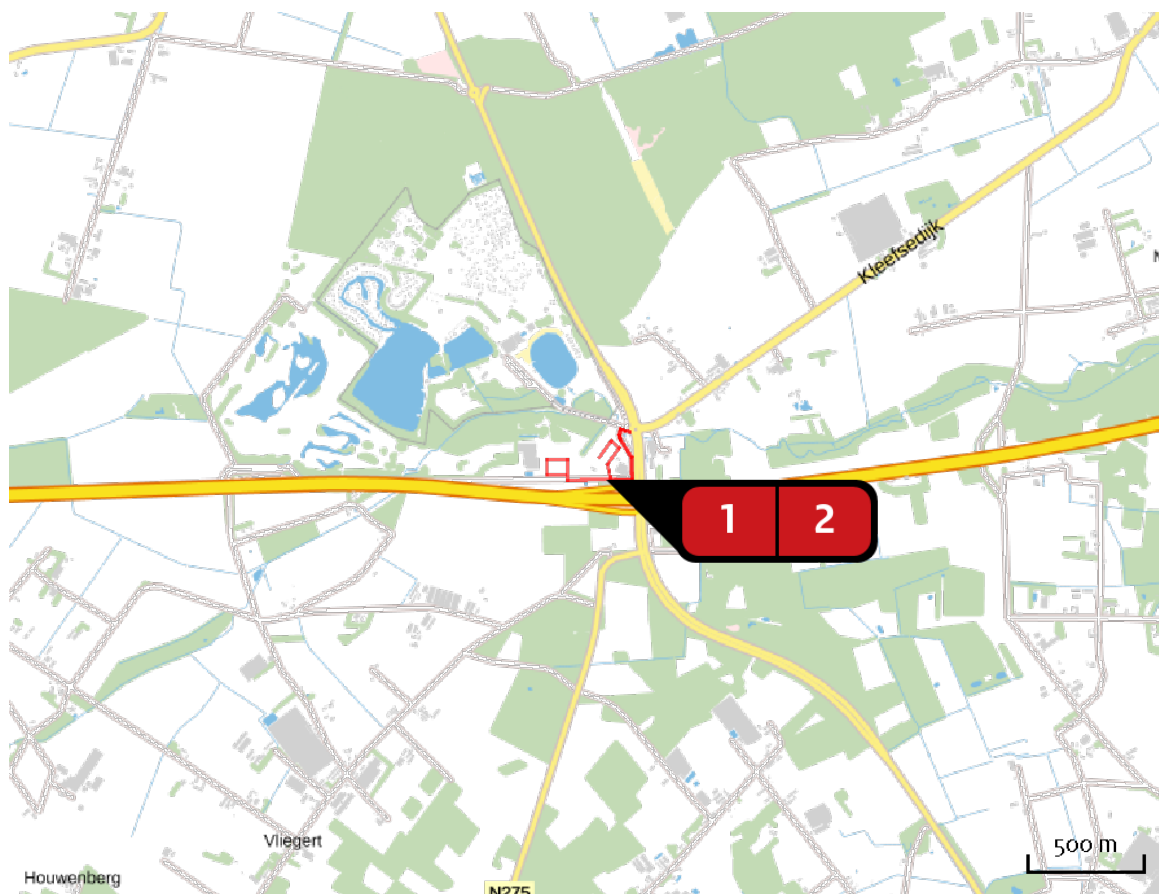
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

gebruik "Limburgs uitje"

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	verkeer hotel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,34 kg/j	26,61 kg/j
2	verkeer Goseven Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,30 kg/j	78,32 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **verkeer hotel**
 Locatie (X,Y) **196488, 376728**
 NOx **26,61 kg/j**
 NH₃ **1,34 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	257,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,29 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,39 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeer boseven**
 Locatie (X,Y) **196375, 376726**
 NOx **78,32 kg/j**
 NH₃ **4,30 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	648,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,02 kg/j 4,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,30 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200113_49aab7f583

Database versie 49aab7f583

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

B1.2 Aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Beusmans & Jansen	Medegebroekweg, 5975 Sevenum

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Medegebroekweg Sevenum	RtBgmBFxNGbj	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 maart 2020, 08:42	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	100,62 kg/j
NH ₃	1,53 kg/j

Resultaten

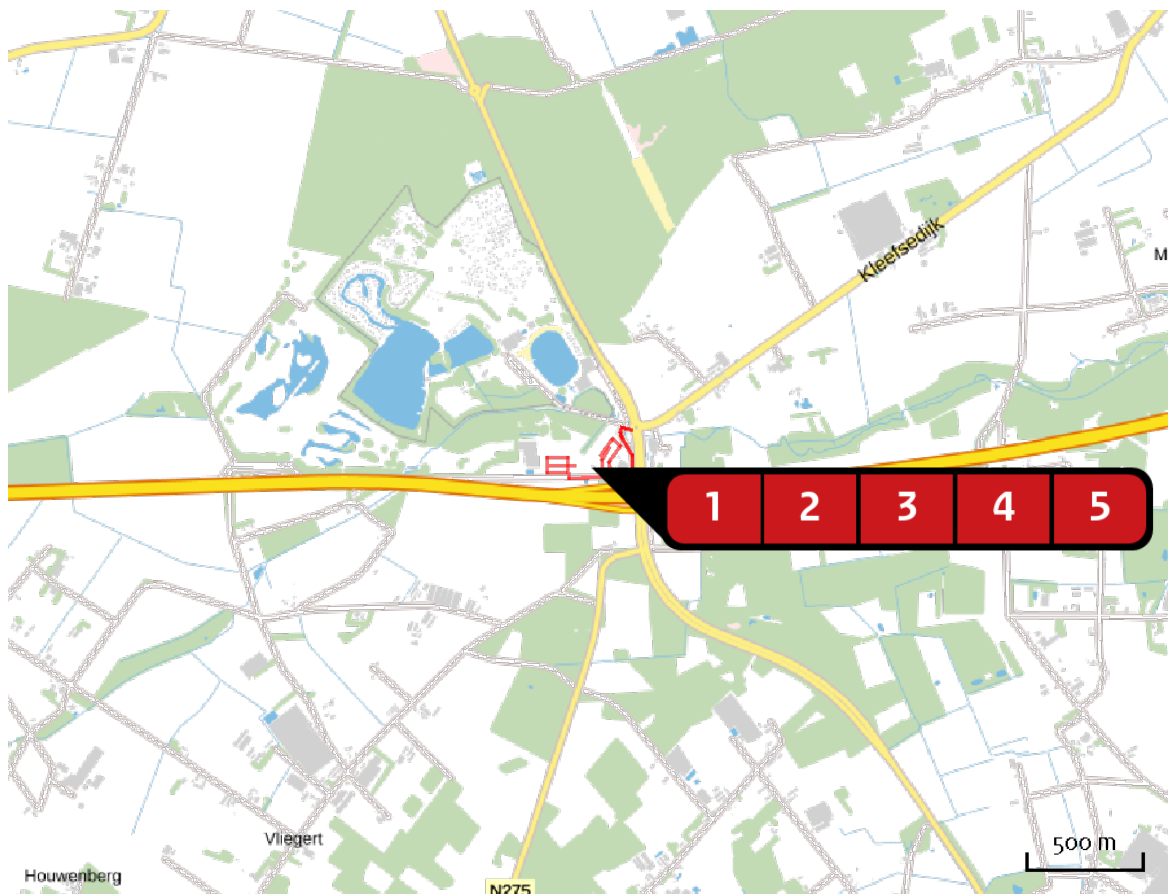
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

aanlegfase "Limburgs uitje"

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	verkeer hotel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	21,68 kg/j
2	verkeer Goseven Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	29,25 kg/j
3	werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	40,82 kg/j
4	manoeuvreren hotel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,37 kg/j
5	manoeuvreren Goseven Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,49 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

verkeer hotel
196488, 376728
21,68 kg/j
< 1 kg/j

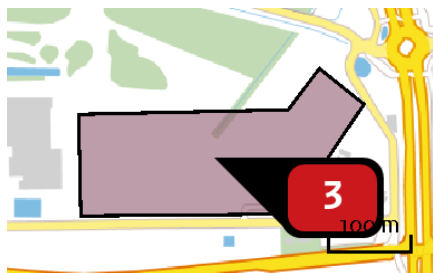
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75,0 / etmaal	NOx NH3	5,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH3	15,76 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

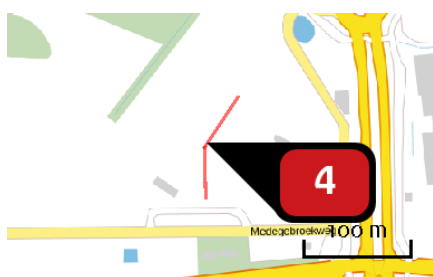
verkeer 6oseven
196375, 376726
29,25 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75,0 / etmaal	NOx NH3	7,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH3	21,27 kg/j < 1 kg/j



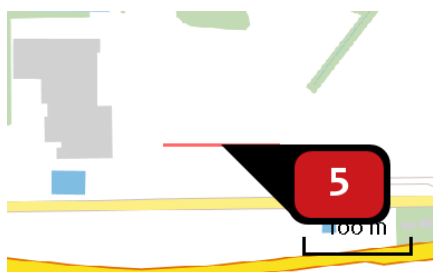
Naam **werktuigen**
 Locatie (X,Y) **196324, 376805**
 NOx **40,82 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	werktuigen	33.750				NOx	40,82 kg/j



Naam **manoevreren hotel**
 Locatie (X,Y) **196413, 376809**
 NOx **4,37 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH3	4,37 kg/j < 1 kg/j



Naam **manoevreren 6oseven**
 Locatie (X,Y) **196240, 376779**
 NOx **4,49 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH3	4,49 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>