



Datum : 16 november 2023
Onderwerp : Onderbouwing Aerijs-berekeningen Helenaveenseweg 31, Evertsoord
Ons kenmerk : BP202304
Bijlage(n) : Aerijs-berekening sloopfase
Aerijs-berekening aanlegfase
Aerijs-berekening gebruiksfase

Onderbouwing Aerijs-berekening

In dit document wordt een toelichting gegeven op de gebruikte invoergegevens van de Aerijs-berekening. Voor onderhavig planvoornemen zijn de realisatiefase en de gebruiksfase in beeld gebracht. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de Aerijs-calculator versie 2022.

Referentiesituatie

Voor de locatie is een vigerende vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming van kracht. In onderhavig geval is de referentiesituatie de in de vigerende vergunning vastgelegde situatie. De referentiesituatie is in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 1: Diercategorieën referentiesituatie

Diercategorie	BWL-code	Aantal	Emissie NH ₃ /j	Totale emissie NH ₃ /j
Nertsen (fokteven)	H1.2	9.000	0,25	2.250

Sloopfase

Door deelname aan de sloop- en ombouwregeling voor pelsdierhouderijen wordt een deel van de voorzieningen op locatie gesloopt. De huidige sheds (17.000 m²), tussenliggende verhardingen, voersilo's en systemen en een bestaande mestsilos worden volledig gesloopt.

De voorzieningen worden over een periode van 3 maanden volledig gesaneerd. In deze 3 maanden vindt ook het noodzakelijke grondwerk plaats. In een gedeelte van de te slopen bebouwing is asbest aanwezig. Dit wordt eerst verwijderd alvorens de algehele sloop begint.

Asbestsanering

De asbestsanering duurt vijf werkdagen en wordt uitgevoerd door 8 arbeidskrachten. De 8 arbeidskrachten komen dagelijks met twee werkbussen naar de locatie. Plaatmateriaal wordt met behulp van een verrijker in daarvoor aanwezige containers geplaatst. Gedurende 5 dagen worden 6 containers met vrachtauto's afgevoerd en nieuwe containers geplaatst.

Sloop sheds

Na sanering start de sloop van de sheds en hokinrichtingen. De hokinrichting bestaat uit metaal, hout en andere materialen en worden met de hand gedemonteerd. Met behulp van machines (verrijker, mobiele rupskraan en een minigraver) worden de materialen in containers opgeslagen. Gedurende een periode van 3 weken zijn vijf dagen per week 6 arbeidskrachten (inclusief machinisten) op het bedrijf aanwezig. De arbeidskrachten komen met 3 auto's/bussen naar de locatie. Gedurende 15 dagen worden in totaal 30 containers puin met vrachtauto's afgevoerd.

De minigraver is 80% van de tijd in bedrijf. De verrijker 60% en de mobiele kraan 40%.

Na het slopen van de hokinrichting worden de overige delen gesloopt met behulp van een rupskraan. Dit geldt ook voor de bestaande mestsilos en overige voorzieningen. Na de sloop vinden nog diverse grondwerkzaamheden plaats. Er

wordt een grond afgevoerd van de locatie. De grond wordt wel gelijk gemaakt met behulp van een loader en de mobiele rupskraan. Op de ontstane gaten als gevolg van de sloop op te vullen worden 10 vrachtauto's zand aangevoerd. Gedurende een periode van 8 weken zijn 5 dagen per week 2 arbeidskrachten op het bedrijf aanwezig. Elke arbeidskrachten komt met een eigen auto naar de locatie.

De mobiele rupskraan is gedurende 7 weken gedurende 5 dagen per week 100% van de tijd in bedrijf. De loader is één week gedurende 5 dagen 100% van de tijd in bedrijf. De loader is dan nog slechts 30% in bedrijf.

De bedrijfswoning, kantine en twee bedrijfsloodsen worden verwarmd met bestaande cv-ketels. In totaal wordt voor de verwarming jaarlijks 9.000 m³ gas verbruikt. In de berekeningen is het gasverbruik evenredig verdeeld over de cv-ketels.

Ten aanzien van de cv-ketels zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd. Het verstoken van 1 m³ aardgas levert conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1, juni 2022 versie 1 9 m³ rookgas op. Het verbruik van de cv-ketels is in de tabel opgenomen en is bepaald aan de hand van het jaarlijks verbruik. De hoeveelheid rookgas ten gevolge van het aangenomen aardgasverbruik kan worden berekend door het aardgasverbruik met 9 te vermenigvuldigen. De maximale toelaatbare emissie is 70 mg NO_x/m³ waardoor de hoeveelheid rookgas met 0.00070 vermenigvuldigd moet worden. De hoogte van 3 en 4 meter van de bestaande schoorstenen is aangehouden als uittreedhoogte.

In onderstaande tabel is een overzicht van de stikstofbronnen in de sloopfase opgenomen.

Tabel 2: Wegverkeer

Verkeersbewegingen	Frequentie	Bewegingen per jaar
Afvoer sloopmaterialen	36 vrachtauto's	72
Aanvoer grond	10 vrachtauto's	20
Aanvoer mobiele werktuigen	4 vrachtauto's brengen, 4 vrachtauto's halen	16
Bestelbussen personeel	2 bestelbussen per etmaal gedurende 5 dagen	20
Bestelbussen personeel	3 personenauto's per etmaal gedurende 15 dagen	90
Bestelbussen personeel	2 personenauto's per etmaal gedurende 40 dagen	160

Mobiele bronnen	Type	Draaiuren (u/j)	Dieserverbruik (TNO-norm)	(l/u)	Adblue verbruik
Vernijker (asbestsanering)	Stage IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	40	6,32		0
Vernijker (sloop)	Stage V, >=2019, 75 -560 kW, diesel, SCR: ja	24	11,53		0
Mobiele rupskraan	Stage V, >=2019, 75 -560 kW, diesel, SCR: ja	16	18,51		0
Mobiele kraan	Stage V, >=2019, 75 -560 kW, diesel, SCR: ja	312	9,52		0
Loader	Stage V, >=2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40	22.32		0

Bron	Uittreedhoogte (m)	Gasverbruik (m³/j)	NO_x/j
CV-ketel bedrijfswoning	8,5	2.250	14,1
CV-ketel huisvestingsvoorziening	10	2.250	14,1
CV-ketel loods 1	10	2.250	14,1
CV-ketel loods 2	10	2.250	14,1
Totaal			56.4

Resultaten berekeningen

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de Aerijs-calculator. Op basis van de ingevoerde gegevens en de uitgevoerde Aerijs-berekeningen blijkt dat in de aanlegfase geen negatieve effecten op Natura2000-gebieden te verwachten zijn.



Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
5.956,07	2.697,23	0,00
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
0,00	5.956,07	43,38

Realisatiefase

In de realisatiefase vindt de bouw van de nieuwe loodsen, de aanleg van verharding rondom het pand, de aanleg van de nieuwe toegangsweg, infiltratievoorzieningen en landschappelijke inpassing plaats. De daadwerkelijke bouwfase, de fase waarin de loodsen worden gebouwd, duurt 3 maanden. De aanleg van verhardingen duurt 1 maand. Als laatste volgt een fase van 2 weken waarin infiltratievoorzieningen worden aangelegd en groen wordt aangeplant.

De bouw van de loodsen vindt plaats met behulp van mobiele werktuigen. Bouwmaterialen worden in 40 vrachten aangevoerd met vrachtauto's. Grondverbetering vindt plaats onder de nieuwe verhardingen. Hiervoor is de afvoer van 20 vrachten grond en de aanvoer van 20 vrachten nieuwe grond noodzakelijk. Het plantmateriaal voor de landschappelijke inpassing wordt aangevoerd met 2 vrachten.

Tijdens de bouw wordt gebruik gemaakt van twee hijskranen bij het plaatsen van de spanten, gevelbekleding en dakbedekking. De mobiele kranen zijn gedurende 2 weken van 5 werkdagen op locatie aanwezig en worden 60% van de tijd gebruikt.

Op het terrein zijn tevens 2 verrijkers en 2 mobiele kranen aanwezig. Allen worden gedurende een periode van 3 maanden, gedurende 5 dagen per week, 60% van de tijd gebruikt.

Op locatie zijn gedurende de bouwperiode van 3 maanden gedurende 5 dagen per week gemiddeld 6 arbeidskrachten werkzaam. Inclusief machinisten komt het totaal aantal arbeidskrachten op 10 personen. Machinisten komen dagelijks met eigen personenauto's. De overige arbeidskrachten komen dagelijks met 2 werkbusjes.

Voor de aanleg van verhardingen op locatie vindt grondverbetering plaats. Op locatie zijn gedurende 1 week een loader en een mobiele kraan werkzaam. Beide machines zijn gedurende 5 dagen volledig in gebruik. Na het uitvoeren van de grondverbetering wordt gestart met de aanleg van verhardingen. De verhardingen worden met behulp van een kleine loader en minigraver in 3 weken (5 werkdagen per week) aangelegd. De loader is 50% van de tijd in gebruik, de minigraver 75% van de tijd. Tijdens de aanleg zijn gedurende 5 dagen per week 4 arbeidskrachten werkzaam die met één werkbus naar de locatie komen. De machinisten komen met eigen auto's.

Als laatste vindt de aanleg en aanplant van infiltratievoorzieningen en groen plaats. Gedurende 2 weken wordt 5 dagen per week gewerkt. Bij de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van een minigraver. De minigraver is gedurende 80% van de tijd in gebruik. Samen met de machinist zijn 3 arbeidskrachten gedurende 2 weken en 5 werkdagen per week werkzaam. Dagelijks komen de arbeidskrachten en machinist in 2 busjes/auto's naar de locatie.

De bedrijfswoning, kantine en twee bedrijfsloodsen worden verwarmd met bestaande cv-ketels. In totaal wordt voor de verwarming jaarlijks 9.000 m³ gas verbruikt. In de berekeningen is het gasverbruik evenredig verdeeld over de cv-ketels.

Ten aanzien van de cv-ketels zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd. Het verstoken van 1 m³ aardgas levert conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1, juni 2022 versie 19 m³ rookgas op. Het verbruik van de cv-ketels is in de tabel opgenomen en is bepaald aan de hand van het jaarlijks verbruik. De hoeveelheid rookgas ten gevolge van het aangenomen aardgasverbruik kan worden berekend door het aardgasverbruik met 9 te vermenigvuldigen. De maximale toelaatbare emissie is 70 mg NO_x/m³ waardoor de hoeveelheid rookgas met 0.00070



vermenigvuldigd moet worden. De hoogte van 3 en 4 meter van de bestaande schoorstenen is aangehouden als uittreedhoogte.

In onderstaande tabel is een overzicht van de stikstofbronnen in de realisatiefase opgenomen.

Tabel 3: Wegverkeer

Verkeersbewegingen	Frequentie	Bewegingen per jaar
Aanvoer bouwmaterialen	40 vrachtauto's (zwaar vrachtverkeer)	80
Aan- en afvoer grond	20 vrachtauto's (zwaar vrachtverkeer)	40
Aan- en afvoer plantmateriaal	2 vrachtauto's (zwaar vrachtverkeer)	4
Transport mobiele werktuigen	7 vrachtauto's brengen, 7 vrachtauto's halen (zwaar vrachtverkeer)	28
Transport hijskranen	Twee hijskranen (zwaar vrachtverkeer)	4
Werkbussen/auto's personeel bouwfase	6 auto's per etmaal gedurende 60 dagen	720
Werkbussen/auto's personeel aanleg verharding	3 auto's per etmaal gedurende 15 dagen	90
Werkbussen/auto's personeel aanplant groen	2 auto's per etmaal gedurende 10 dagen	40

Tabel 4: Mobiele bronnen

Mobiele bronnen	Type	Draaiuren (u/j)	Dieselvebruik (TNO-norm) (l/u)	Adblue verbruik
Hijskraan 1	Stage V, >=2019, 75 -560 kW, diesel, SCR: ja	48	35	0
Hijskraan 2	Stage V, >=2019, 75 -560 kW, diesel, SCR: ja	48	35	0
Vernijker 1 bouwfase	Stage IV, 2014-2018, 75 -560 kW, diesel, SCR: ja	288	12	0
Vernijker 2 bouwfase	Stage V, >=2019, 75 -560 kW, diesel, SCR: ja	288	12	0
Mobiele kraan 1 bouwfase	Stage V, >=2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	288	13	0
Mobiele kraan 2 bouwfase	Stage V, >=2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	288	13	0
Mobiele kraan 3 aanleg verhardingen	Stage V, >=2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40	13	0
Loader aanleg verhardingen	Stage V, >=2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40	10	0
Kleine loader aanleg verhardingen	Stage IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	60	6	0
Minigraver aanleg verhardingen	Stage V, >=2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	90	4	0
Minigraver aanleg beplanting	Stage V, >=2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	64	4	0

Bron	Uittreedhoogte (m)	Gasverbruik (m ³ /j)	NO _x /j
CV-ketel bedrijfswoning	8,5	2.250	14,1
CV-ketel huisvestingsvoorziening	10	2.250	14,1
CV-ketel loods 1	10	2.250	14,1
CV-ketel loods 2	10	2.250	14,1
Totaal			56.4

Resultaten berekeningen



Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de Aerius-calculator. Op basis van de ingevoerde gegevens en de uitgevoerde Aerius-berekeningen blijkt dat in de aanlegfase geen negatieve effecten op Natura2000-gebieden te verwachten zijn.

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
5.956,07	2.697,23	0,00
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
0,00	5.956,07	43,59

Gebruiksfase

In de gebruiksfase is, net als in de andere fases, uitgegaan van het worst-case scenario. In de gebruiksfase wordt de locatie gebruikt voor agrarische op- en overslagactiviteiten. Naar verwachting hebben de nieuwe bedrijfsactiviteiten een verkeersgeneratie van 3.650 zware vrachtbewegingen en 3.744 lichte vervoersbewegingen tot gevolg. De zware vrachtbewegingen hebben betrekking op de aan- en afvoer van agrarisch gerelateerde producten.

De lichte vervoersbewegingen komen voort uit bezoeken van klanten, vertegenwoordigers en privébewegingen.

De nieuwe loodsen worden daar waar mogelijk uitgevoerd met klimaatregelingen om geoogste producten geconditioneerd op te kunnen slaan. De bestaande en nieuwe loodsen worden door zonnepanelen voorzien in hun eigen energiebehoefte.

De bedrijfswoning, kantine en twee bedrijfsloodsen worden verwarmd met bestaande cv-ketels. In totaal wordt voor de verwarming jaarlijks 9.000 m³ gas verbruikt. In de berekeningen is het gasverbruik evenredig verdeeld over de cv-ketels.

Ten aanzien van de cv-ketels zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd. Het verstoken van 1 m³ aardgas levert conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1, juni 2022 versie 1 9 m³ rookgas op. Het verbruik van de cv-ketels is in de tabel opgenomen en is bepaald aan de hand van het jaarlijks verbruik. De hoeveelheid rookgas ten gevolge van het aangenomen aardgasverbruik kan worden berekend door het aardgasverbruik met 9 te vermenigvuldigen. De maximale toelaatbare emissie is 70 mg NO_x/m³ waardoor de hoeveelheid rookgas met 0.00070 vermenigvuldigd moet worden. De hoogte van 3 en 4 meter van de bestaande schoorstenen is aangehouden als uittreedhoogte.

Tabel 5: Wegverkeer

Verkeersbewegingen	Per jaar
Vrachtbewegingen	3.650
Lichte vervoersbewegingen	3.744

Tabel 6: Wonen en werken

Bron	Uittreedhoogte (m)	Gasverbruik (m³/j)	NO_x/j
CV-ketel bedrijfswoning	8,5	2.250	14,1
CV-ketel kantine	10	2.250	14,1
CV-ketel loods 1	10	2.250	14,1
CV-ketel loods 2	10	2.250	14,1
Totaal			56.4

Resultaten berekeningen

De bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de Aerius-calculator. Uit de Aerius-berekeningen blijkt dat ook de gebruiksfase geen negatieve effecten heeft op Natura2000-gebieden.



Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
5.955,12	2.697,23	0,00
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
0,00	5.955,12	42,76

Conclusie

Op basis van bovenstaande en de bijgevoegde Aerius-berekeningen blijkt dat als gevolg van het planvoornemen geen significant negatieve effecten op Natura2000-gebieden optreden. De aspecten 'gebiedsbescherming' en 'stikstof' zijn geen belemmering voor het planvoornemen.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Maes Ruimtelijke Ontwikkeling
Helenaveenseweg,
5977 NB Evertsoord

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP202304 Helenaveenseweg 31, Evertsoord
Helenaveenseweg 31, Evertsoord verschilberekening sloopfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rwo2bVWixbE5
16 november 2023, 10:55
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Helenaveenseweg 31, Evertsoord - Referentie
Helenaveenseweg 31, Evertsoord sloopfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2021	2.250,0 kg/j	-
2024	65,9 g/j	62,1 kg/j

Resultaten

Helenaveenseweg 31, Evertsoord - Referentie
Helenaveenseweg 31, Evertsoord sloopfase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
43,46 mol/ha/j	2322042	Deurnsche Peel & Mariapeel
0,09 mol/ha/j	2322042	Deurnsche Peel & Mariapeel

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

5.956,07 ha

Grootste toename


0,00 mol/ha/j

Grootste afname

43,38 mol/ha/j

Helenaveenseweg 31, Evertsoord sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	14,2 g/j	4,2 kg/j
3 Wonen en Werken Woningen CV ketel bedrijfswoning	-	14,1 kg/j
4 Wonen en Werken Woningen CV ketel kantine	-	14,1 kg/j
5 Industrie Overig CV ketel loads 1	-	14,1 kg/j
6 Industrie Overig CV ketel loads 2	-	14,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	51,7 g/j	1,5 kg/j



Helenaveenseweg 31, Evertsoord (Referentie), rekenjaar 2021

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Stalemissies | Sheds

2.250,0 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



-  Habitatrictlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
-  Niet bepaald
-  Grootste toename (projectberekening)
-  Grootste afname (projectberekening)
-  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
 "Helenaveenseweg 31, Evertsoord slooffase" (Beoogd) incl. saldering e/o
 referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.956,07	2.697,23	0,00	0,00	5.956,07	43,38

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	1.993,96	2.501,49	0,00	0,00	1.993,96	0,19
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.587,62	0,00	0,00	1.325,25	43,38
Groote Peel (140)	1.010,39	2.457,04	0,00	0,00	1.010,39	0,26
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	903,51	2.222,42	0,00	0,00	903,51	0,06
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	560,01	2.513,01	0,00	0,00	560,01	0,08
Leudal (147)	54,68	2.219,28	0,00	0,00	54,68	0,11
Boschhuizerbergen (144)	33,35	2.458,89	0,00	0,00	33,35	0,16
Sarsven en De Banen (146)	32,66	2.030,00	0,00	0,00	32,66	0,06
Meinweg (149)	31,62	2.697,23	0,00	0,00	31,62	0,05
Swalmdal (148)	10,63	2.047,70	0,00	0,00	10,63	0,06

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
86	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (20 km)	X:172292 Y:377579	-0,02 ○
92	Roerdal Lg03 (25 km)	X:197350 Y:353800	-0,02 ○
84	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (19 km)	X:173490 Y:378825	-0,02 ○
85	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (19 km)	X:173170 Y:377940	-0,03 ○
21	Sarsven en De Banen (15 km)	X:183609 Y:365463	-0,03 ○
87	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (22 km)	X:170438 Y:377821	-0,03 ○
82	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (18 km)	X:174121 Y:378852	-0,03 ○
50	Swalmdal H91E0C (17 km)	X:199675 Y:362001	-0,03 ○
94	Lüsekamp und Boschbeek (24 km)	X:202836 Y:356482	-0,03 ○
74	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (23 km)	X:173320 Y:365541	-0,03 ○
95	Meinweg & Meinweg Lg13 (24 km)	X:201714 Y:355217	-0,03 ○
61	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (17 km)	X:177040 Y:369737	-0,03 ○
91	Roerdal (22 km)	X:196540 Y:356646	-0,04 ○
73	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (21 km)	X:173616 Y:367880	-0,04 ○
83	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (18 km)	X:173923 Y:377850	-0,04 ○
96	Meinweg Lg14 (25 km)	X:202339 Y:355175	-0,04 ○
62	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (18 km)	X:176387 Y:369089	-0,04 ○
77	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (18 km)	X:174187 Y:378822	-0,04 ○
23	Sarsven en De Banen H3140hz (16 km)	X:183831 Y:364664	-0,04 ○
78	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (18 km)	X:174179 Y:378972	-0,04 ○
79	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (18 km)	X:174153 Y:378952	-0,04 ○
81	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (18 km)	X:174137 Y:378958	-0,04 ○
80	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (18 km)	X:174141 Y:378955	-0,04 ○
70	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (21 km)	X:173890 Y:368338	-0,04 ○
69	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (21 km)	X:173937 Y:368323	-0,04 ○
24	Sarsven en De Banen H3110 (16 km)	X:183846 Y:364650	-0,04 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
51	Swalmdal ZGH91E0C (18 km)	X:199321 Y:360948	-0,05 ○
49	Swalmdal & Swalmdal H6120 (16 km)	X:198740 Y:363256	-0,05 ○
52	Swalmdal H9120 (20 km)	X:202098 Y:360597	-0,05 ○
22	Sarsven en De Banen H3130 (16 km)	X:183570 Y:364899	-0,05 ○
64	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (19 km)	X:176063 Y:369094	-0,05 ○
16	Leudal H9120 (15 km)	X:193401 Y:363071	-0,05 ○
68	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (20 km)	X:174859 Y:368597	-0,05 ○
15	Leudal H91E0C (15 km)	X:192526 Y:363095	-0,05 ○
93	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (22 km)	X:207590 Y:361090	-0,05 ○
13	Leudal ZGH9160A (15 km)	X:192806 Y:363391	-0,05 ○
12	Leudal (15 km)	X:192778 Y:363493	-0,06 ○
14	Leudal H9160A (15 km)	X:192752 Y:363153	-0,06 ○
72	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (21 km)	X:174225 Y:367125	-0,06 ○
53	Swalmdal H9999:148 (20 km)	X:202922 Y:360388	-0,06 ○
48	Maasduinen Lg09 (24 km)	X:204038 Y:400639	-0,06 ○
76	Strabrechtse Heide & Beuven (18 km)	X:174381 Y:378972	-0,06 ○
66	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven ZGH91D0 (20 km)	X:175415 Y:368465	-0,06 ○
90	Elmpter Schwalmbruch (20 km)	X:203576 Y:360324	-0,06 ○
71	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (21 km)	X:174685 Y:366629	-0,07 ○
67	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (20 km)	X:174770 Y:369372	-0,07 ○
63	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (18 km)	X:176165 Y:369215	-0,07 ○
65	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (19 km)	X:175476 Y:369535	-0,07 ○
88	Hangmoor Damerbruch (19 km)	X:213860 Y:380180	-0,08 ○
60	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (17 km)	X:209157 Y:370991	-0,08 ○
38	Maasduinen L3130 (18 km)	X:211916 Y:383231	-0,08 ○
46	Maasduinen Lg04 (20 km)	X:209167 Y:392234	-0,08 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
40	Maasduinen ZGH3130 (18 km)	X:212128 Y:382921	-0,08 ○
20	Leudal H6410 (16 km)	X:193624 Y:362447	-0,08 ○
18	Leudal H9190 (15 km)	X:193737 Y:362977	-0,09 ○
89	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (20 km)	X:214166 Y:374109	-0,09 ○
19	Leudal ZGH9120 (15 km)	X:195487 Y:362964	-0,09 ○
56	Boschhuizerbergen H2310 (17 km)	X:198379 Y:395469	-0,09 ○
75	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (18 km)	X:209087 Y:368904	-0,09 ○
17	Leudal ZGH9190 (15 km)	X:193840 Y:362990	-0,09 ○
41	Maasduinen Lg13 (19 km)	X:207423 Y:392777	-0,09 ○
43	Maasduinen H6120 (19 km)	X:208171 Y:392146	-0,10 ○
59	Boschhuizerbergen H3130 (19 km)	X:198881 Y:396769	-0,10 ○
36	Maasduinen ZGH7110B (17 km)	X:210862 Y:384532	-0,10 ○
47	Maasduinen Lg10 (20 km)	X:206350 Y:394800	-0,11 ○
25	Maasduinen (16 km)	X:209577 Y:383163	-0,12 ○
45	Maasduinen Lg14 (19 km)	X:207425 Y:393000	-0,12 ○
34	Maasduinen H7110B (17 km)	X:210771 Y:384328	-0,12 ○
11	Groote Peel H4030 (7 km)	X:186337 Y:374434	-0,12 ○
57	Boschhuizerbergen H2330 (17 km)	X:198001 Y:395576	-0,12 ○
35	Maasduinen H4030 (17 km)	X:211065 Y:383546	-0,12 ○
54	Boschhuizerbergen (16 km)	X:197961 Y:394678	-0,12 ○
39	Maasduinen Lg03 (18 km)	X:211421 Y:385118	-0,12 ○
26	Maasduinen H2330 (16 km)	X:209964 Y:383578	-0,12 ○
33	Maasduinen H3160 (17 km)	X:210721 Y:384234	-0,13 ○
31	Maasduinen H91E0C (17 km)	X:209823 Y:385942	-0,13 ○
42	Maasduinen H91F0 (19 km)	X:207856 Y:392438	-0,13 ○
44	Maasduinen H6430C (19 km)	X:208311 Y:392091	-0,13 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
32	Maasduinen H7150 (17 km)	X:210788 Y:384012	-0,14 ○
58	Boschhuizerbergen H91D0 (18 km)	X:199124 Y:396317	-0,15 ○
55	Boschhuizerbergen H5130 (17 km)	X:198260 Y:395254	-0,16 ○
28	Maasduinen H4010A (17 km)	X:210589 Y:383394	-0,17 ○
30	Maasduinen H2310 (17 km)	X:210674 Y:383270	-0,17 ○
27	Maasduinen H3130 (17 km)	X:210292 Y:383663	-0,17 ○
37	Maasduinen H9190 (18 km)	X:210732 Y:385824	-0,18 ○
29	Maasduinen H91D0 (17 km)	X:210226 Y:384555	-0,19 ○
7	Groote Peel (6 km)	X:187572 Y:374824	-0,19 ○
10	Groote Peel ZGH7120ah (6 km)	X:187463 Y:374302	-0,23 ○
9	Groote Peel Lg04 (6 km)	X:187378 Y:374644	-0,24 ○
8	Groote Peel H7120ah (6 km)	X:187387 Y:374674	-0,24 ○
6	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (2 km)	X:191273 Y:376241	-0,70 ○
4	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (2 km)	X:192125 Y:379700	-1,80 ○
5	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (2 km)	X:192866 Y:380138	-2,35 ○
1	Deurnsche Peel & Mariapeel (<1 km)	X:192549 Y:378124	-5,76 ●
3	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (<1 km)	X:192630 Y:378198	-7,63 ●
2	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (<1 km)	X:193082 Y:378297	-30,13 ●

Helenaveenseweg 31, Evertsoord sloopfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer			Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:192811,54 Y:378201,84	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j	
Lengte	3.437,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃	51,7 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	270,0 /jaar		10,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	108,0 /jaar		10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	4,2 kg/j	
Locatie	X:193500,8 Y:378238,87			NH ₃	14,2 g/j	
Oppervlakte	2,03 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verrijker asbestsanering	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	6 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
Verrijker sloop	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
Mobiele rupskraan sloop	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19 l/j	312 u/j	0 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	4,6 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4 l/j	16 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Loader	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel bedrijfs woning	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	14,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:193506 Y:378384				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel kantine	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	14,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:193490 Y:378355				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Industrie | Overig

Naam	CV ketel loods 1	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	14,1 kg/j
Locatie	X:193499 Y:378320	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Overig

Naam	CV ketel loods 2	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	14,1 kg/j
Locatie	X:193541 Y:378340	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Helenaveenseweg 31, Evertsoord, Rekenjaar 2021

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Sheds	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	2.250,0 kg/j
Locatie	X:193497 Y:378229	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oprichting dierverslijf	01-01-1990				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie kg/j
	H1.2 - dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag (Pelsdieren; nertsen, per fokteef)	BB94.02.013	9000	NH ₃	0,25	-	2.250,0

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Maes Ruimtelijke Ontwikkeling

Helenaveenseweg,

5977 NB Evertsoord

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

BP202304 Helenaveenseweg 31, Evertsoord

Helenaveenseweg 31, Evertsoord verschilberekening realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RgKfNhtJwgLW

16 november 2023, 10:55

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Helenaveenseweg 31, Evertsoord - Referentie

Helenaveenseweg 31, Evertsoord realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2021

2025

Emissie NH₃

2.250,0 kg/j

0,1 kg/j

Emissie NO_x

-

71,0 kg/j

Resultaten

Helenaveenseweg 31, Evertsoord - Referentie

Helenaveenseweg 31, Evertsoord realisatiefase - Beoogd

Hoogste bijdrage

43,69 mol/ha/j

0,10 mol/ha/j

Hexagon

2322042

2322042

Gebied

Deurnsche Peel & Mariapeel

Deurnsche Peel & Mariapeel

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

5.956,07 ha


Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

43,59 mol/ha/j

Helenaveenseweg 31, Evertsoord realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	37,7 g/j	12,9 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen CV ketel bedrijfswoning	-	14,1 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen CV ketel kantine	-	14,1 kg/j
5	Industrie Overig CV ketel loads 1	-	14,1 kg/j
6	Industrie Overig CV ketel loads 2	-	14,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	76,2 g/j	1,7 kg/j



Helenaveenseweg 31, Evertsoord (Referentie), rekenjaar 2021

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Stalemissies | Sheds

2.250,0 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
 "Helenaveenseweg 31, Evertsoord realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o
 referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.956,07	2.697,23	0,00	0,00	5.956,07	43,59

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	1.993,96	2.501,49	0,00	0,00	1.993,96	0,19
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.587,62	0,00	0,00	1.325,25	43,59
Groote Peel (140)	1.010,39	2.457,04	0,00	0,00	1.010,39	0,26
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	903,51	2.222,42	0,00	0,00	903,51	0,06
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	560,01	2.513,01	0,00	0,00	560,01	0,08
Leudal (147)	54,68	2.219,28	0,00	0,00	54,68	0,11
Boschhuizerbergen (144)	33,35	2.458,89	0,00	0,00	33,35	0,16
Sarsven en De Banen (146)	32,66	2.030,00	0,00	0,00	32,66	0,06
Meinweg (149)	31,62	2.697,23	0,00	0,00	31,62	0,05
Swalmdal (148)	10,63	2.047,70	0,00	0,00	10,63	0,06

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
86	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (20 km)	X:172292 Y:377579	-0,02 ○
92	Roerdal Lg03 (25 km)	X:197350 Y:353800	-0,02 ○
84	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (19 km)	X:173490 Y:378825	-0,02 ○
85	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (19 km)	X:173170 Y:377940	-0,03 ○
21	Sarsven en De Banen (15 km)	X:183609 Y:365463	-0,03 ○
87	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (22 km)	X:170438 Y:377821	-0,03 ○
82	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (18 km)	X:174121 Y:378852	-0,03 ○
50	Swalmdal H91E0C (17 km)	X:199675 Y:362001	-0,03 ○
94	Lüsekamp und Boschbeek (24 km)	X:202836 Y:356482	-0,03 ○
74	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (23 km)	X:173320 Y:365541	-0,03 ○
95	Meinweg & Meinweg Lg13 (24 km)	X:201714 Y:355217	-0,03 ○
61	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (17 km)	X:177040 Y:369737	-0,03 ○
91	Roerdal (22 km)	X:196540 Y:356646	-0,04 ○
73	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (21 km)	X:173616 Y:367880	-0,04 ○
83	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (18 km)	X:173923 Y:377850	-0,04 ○
96	Meinweg Lg14 (25 km)	X:202339 Y:355175	-0,04 ○
62	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (18 km)	X:176387 Y:369089	-0,04 ○
77	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (18 km)	X:174187 Y:378822	-0,04 ○
23	Sarsven en De Banen H3140hz (16 km)	X:183831 Y:364664	-0,04 ○
78	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (18 km)	X:174179 Y:378972	-0,04 ○
79	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (18 km)	X:174153 Y:378952	-0,04 ○
81	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (18 km)	X:174137 Y:378958	-0,04 ○
70	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (21 km)	X:173890 Y:368338	-0,04 ○
80	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (18 km)	X:174141 Y:378955	-0,04 ○
69	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (21 km)	X:173937 Y:368323	-0,04 ○
24	Sarsven en De Banen H3110 (16 km)	X:183846 Y:364650	-0,04 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
51	Swalmdal ZGH91E0C (18 km)	X:199321 Y:360948	-0,05 ○
49	Swalmdal & Swalmdal H6120 (16 km)	X:198740 Y:363256	-0,05 ○
52	Swalmdal H9120 (20 km)	X:202098 Y:360597	-0,05 ○
22	Sarsven en De Banen H3130 (16 km)	X:183570 Y:364899	-0,05 ○
64	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (19 km)	X:176063 Y:369094	-0,05 ○
16	Leudal H9120 (15 km)	X:193401 Y:363071	-0,05 ○
68	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (20 km)	X:174859 Y:368597	-0,05 ○
15	Leudal H91E0C (15 km)	X:192526 Y:363095	-0,05 ○
93	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (22 km)	X:207590 Y:361090	-0,05 ○
13	Leudal ZGH9160A (15 km)	X:192806 Y:363391	-0,05 ○
12	Leudal (15 km)	X:192778 Y:363493	-0,06 ○
14	Leudal H9160A (15 km)	X:192752 Y:363153	-0,06 ○
72	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (21 km)	X:174225 Y:367125	-0,06 ○
53	Swalmdal H9999:148 (20 km)	X:202922 Y:360388	-0,06 ○
48	Maasduinen Lg09 (24 km)	X:204038 Y:400639	-0,06 ○
76	Strabrechtse Heide & Beuven (18 km)	X:174381 Y:378972	-0,06 ○
66	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven ZGH91D0 (20 km)	X:175415 Y:368465	-0,06 ○
90	Elmpter Schwalmbruch (20 km)	X:203576 Y:360324	-0,06 ○
71	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (21 km)	X:174685 Y:366629	-0,07 ○
67	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (20 km)	X:174770 Y:369372	-0,07 ○
63	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (18 km)	X:176165 Y:369215	-0,07 ○
65	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (19 km)	X:175476 Y:369535	-0,07 ○
88	Hangmoor Damerbruch (19 km)	X:213860 Y:380180	-0,08 ○
60	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (17 km)	X:209157 Y:370991	-0,08 ○
38	Maasduinen L3130 (18 km)	X:211916 Y:383231	-0,08 ○
46	Maasduinen Lg04 (20 km)	X:209167 Y:392234	-0,08 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
40	Maasduinen ZGH3130 (18 km)	X:212128 Y:382921	-0,08 ○
20	Leudal H6410 (16 km)	X:193624 Y:362447	-0,08 ○
18	Leudal H9190 (15 km)	X:193737 Y:362977	-0,09 ○
89	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (20 km)	X:214166 Y:374109	-0,09 ○
19	Leudal ZGH9120 (15 km)	X:195487 Y:362964	-0,09 ○
56	Boschhuizerbergen H2310 (17 km)	X:198379 Y:395469	-0,09 ○
75	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (18 km)	X:209087 Y:368904	-0,09 ○
17	Leudal ZGH9190 (15 km)	X:193840 Y:362990	-0,09 ○
41	Maasduinen Lg13 (19 km)	X:207423 Y:392777	-0,09 ○
43	Maasduinen H6120 (19 km)	X:208171 Y:392146	-0,10 ○
59	Boschhuizerbergen H3130 (19 km)	X:198881 Y:396769	-0,10 ○
36	Maasduinen ZGH7110B (17 km)	X:210862 Y:384532	-0,10 ○
47	Maasduinen Lg10 (20 km)	X:206350 Y:394800	-0,11 ○
25	Maasduinen (16 km)	X:209577 Y:383163	-0,12 ○
45	Maasduinen Lg14 (19 km)	X:207425 Y:393000	-0,12 ○
34	Maasduinen H7110B (17 km)	X:210771 Y:384328	-0,12 ○
11	Groote Peel H4030 (7 km)	X:186337 Y:374434	-0,12 ○
57	Boschhuizerbergen H2330 (17 km)	X:198001 Y:395576	-0,12 ○
35	Maasduinen H4030 (17 km)	X:211065 Y:383546	-0,12 ○
54	Boschhuizerbergen (16 km)	X:197961 Y:394678	-0,12 ○
39	Maasduinen Lg03 (18 km)	X:211421 Y:385118	-0,12 ○
26	Maasduinen H2330 (16 km)	X:209964 Y:383578	-0,12 ○
33	Maasduinen H3160 (17 km)	X:210721 Y:384234	-0,12 ○
31	Maasduinen H91E0C (17 km)	X:209823 Y:385942	-0,13 ○
42	Maasduinen H91F0 (19 km)	X:207856 Y:392438	-0,13 ○
44	Maasduinen H6430C (19 km)	X:208311 Y:392091	-0,13 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
32	Maasduinen H7150 (17 km)	X:210788 Y:384012	-0,14 ○
58	Boschhuizerbergen H91D0 (18 km)	X:199124 Y:396317	-0,15 ○
55	Boschhuizerbergen H5130 (17 km)	X:198260 Y:395254	-0,16 ○
28	Maasduinen H4010A (17 km)	X:210589 Y:383394	-0,17 ○
30	Maasduinen H2310 (17 km)	X:210674 Y:383270	-0,17 ○
27	Maasduinen H3130 (17 km)	X:210292 Y:383663	-0,17 ○
37	Maasduinen H9190 (18 km)	X:210732 Y:385824	-0,18 ○
29	Maasduinen H91D0 (17 km)	X:210226 Y:384555	-0,19 ○
7	Groote Peel (6 km)	X:187572 Y:374824	-0,19 ○
10	Groote Peel ZGH7120ah (6 km)	X:187463 Y:374302	-0,23 ○
9	Groote Peel Lg04 (6 km)	X:187378 Y:374644	-0,24 ○
8	Groote Peel H7120ah (6 km)	X:187387 Y:374674	-0,24 ○
6	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (2 km)	X:191273 Y:376241	-0,70 ○
4	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (2 km)	X:192125 Y:379700	-1,80 ○
5	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (2 km)	X:192866 Y:380138	-2,35 ○
1	Deurnsche Peel & Mariapeel (<1 km)	X:192549 Y:378124	-5,76 ●
3	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (<1 km)	X:192630 Y:378198	-7,63 ●
2	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (<1 km)	X:193082 Y:378297	-30,14 ●

Helenaveenseweg 31, Evertsoord realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:193508,52 Y:378295,89	NH ₃	37,7 g/j
Oppervlakte	4,06 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan 1 (bouwfase)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35 l/j	48 u/j	0 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	8,4 g/j
Hijskraan 2 (bouwfase)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35 l/j	48 u/j	0 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	8,4 g/j
Verrijker 1 (bouwfase)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12 l/j	288 u/j	0 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
Verrijker 2 (bouwfase)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12 l/j	288 u/j	0 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
Mobiele kraan 1 (bouwfase)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13 l/j	288 u/j	0 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	3,1 g/j
Mobiele kraan 2 (bouwfase)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13 l/j	288 u/j	0 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	3,1 g/j
Mobiele kraan 3 (bouwfase)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	3,1 g/j
Loader (aanleg verhardingen)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Kleine loader (aanleg verhardingen)	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	6 l/j	60 u/j	0 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
Minigraver (aanleg verhardingen)	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j	90 u/j	0 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Minigraver (aanleg beplanting)	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j	64 u/j	0 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer			Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:193513,49 Y:378335,61	Type scherm	-	-		NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	2.497,18 m	Hoogte	-	-		NH ₃	76,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	850,0 /jaar		10,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	156,0 /jaar		10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel bedrijfswoning	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	14,1 kg/j		
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>				
Locatie	X:193506 Y:378384						
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>						

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel kantine	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	14,1 kg/j		
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>				
Locatie	X:193490 Y:378355						
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>						

5 Industrie | Overig

Naam	CV ketel loods 1	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	14,1 kg/j		
		Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>				
Locatie	X:193499 Y:378320						
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie						

6 Industrie | Overig

Naam	CV ketel loods 2	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	14,1 kg/j		
		Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>				
Locatie	X:193541 Y:378340						
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie						

Helenaveenseweg 31, Evertsoord, Rekenjaar 2021

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Sheds	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	2.250,0 kg/j
Locatie	X:193497 Y:378229	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oprichting dierverslijf	01-01-1990				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie kg/j
	H1.2 - dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag (Pelsdieren; nertsen, per fokteef)	BB94.02.013	9000	NH ₃	0,25	-	2.250,0

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Maes Ruimtelijke Ontwikkeling

Helenaveenseweg,

5977 NB Evertsoord

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

BP202304 Helenaveenseweg 31, Evertsoord

Helenaveenseweg 31, Evertsoord verschilberekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RwHvaTAq8DZ9

16 november 2023, 10:55

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Helenaveenseweg 31, Evertsoord - Referentie

Helenaveenseweg 31, Evertsoord gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2021

2025

Emissie NH₃

2.250,0 kg/j

1,5 kg/j

Emissie NO_x

-

102,9 kg/j

Resultaten

Helenaveenseweg 31, Evertsoord - Referentie

Helenaveenseweg 31, Evertsoord gebruiksfase - Beoogd

Hoogste bijdrage

43,51 mol/ha/j

1,14 mol/ha/j

Hexagon

2322042

2318983

Gebied

Deurnsche Peel & Mariapeel

Deurnsche Peel & Mariapeel

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

5.955,12 ha


Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

42,76 mol/ha/j

Helenaveenseweg 31, Evertsoord gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Wonen en Werken Woningen CV-ketel bedrijfswoning	-	14,1 kg/j
3 Wonen en Werken Woningen CV-ketel kantine	-	14,1 kg/j
4 Industrie Overig CV-ketel loads 1	-	14,1 kg/j
5 Industrie Overig CV-ketel loads 2	-	14,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	46,5 kg/j



Helenaveenseweg 31, Evertsoord (Referentie), rekenjaar 2021

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Stalemissies | Sheds

2.250,0 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
 "Helenaveenseweg 31, Evertsoord gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.955,12	2.697,23	0,00	0,00	5.955,12	42,76

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	1.993,96	2.501,49	0,00	0,00	1.993,96	0,19
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.587,62	0,00	0,00	1.325,25	42,76
Groote Peel (140)	1.010,39	2.457,04	0,00	0,00	1.010,39	0,26
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	903,51	2.222,42	0,00	0,00	903,51	0,06
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	560,01	2.513,01	0,00	0,00	560,01	0,08
Leudal (147)	54,68	2.219,28	0,00	0,00	54,68	0,11
Boschhuizerbergen (144)	33,35	2.458,89	0,00	0,00	33,35	0,16
Sarsven en De Banen (146)	32,66	2.030,00	0,00	0,00	32,66	0,06
Meinweg (149)	30,67	2.697,23	0,00	0,00	30,67	0,05
Swalmdal (148)	10,63	2.047,70	0,00	0,00	10,63	0,06

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
86	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (20 km)	X:172292 Y:377579	-0,02 ○
92	Roerdal Lg03 (25 km)	X:197350 Y:353800	-0,02 ○
84	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (19 km)	X:173490 Y:378825	-0,02 ○
85	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (19 km)	X:173170 Y:377940	-0,03 ○
21	Sarsven en De Banen (15 km)	X:183609 Y:365463	-0,03 ○
87	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (22 km)	X:170438 Y:377821	-0,03 ○
82	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (18 km)	X:174121 Y:378852	-0,03 ○
50	Swalmdal H91E0C (17 km)	X:199675 Y:362001	-0,03 ○
94	Lüsekamp und Boschbeek (24 km)	X:202836 Y:356482	-0,03 ○
74	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (23 km)	X:173320 Y:365541	-0,03 ○
95	Meinweg & Meinweg Lg13 (24 km)	X:201714 Y:355217	-0,03 ○
61	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (17 km)	X:177040 Y:369737	-0,03 ○
91	Roerdal (22 km)	X:196540 Y:356646	-0,04 ○
73	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (21 km)	X:173616 Y:367880	-0,04 ○
83	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (18 km)	X:173923 Y:377850	-0,04 ○
96	Meinweg Lg14 (25 km)	X:202339 Y:355175	-0,04 ○
62	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (18 km)	X:176387 Y:369089	-0,04 ○
77	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (18 km)	X:174187 Y:378822	-0,04 ○
23	Sarsven en De Banen H3140hz (16 km)	X:183831 Y:364664	-0,04 ○
78	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (18 km)	X:174179 Y:378972	-0,04 ○
79	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (18 km)	X:174153 Y:378952	-0,04 ○
81	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (18 km)	X:174137 Y:378958	-0,04 ○
70	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (21 km)	X:173890 Y:368338	-0,04 ○
80	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (18 km)	X:174141 Y:378955	-0,04 ○
69	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (21 km)	X:173937 Y:368323	-0,04 ○
24	Sarsven en De Banen H3110 (16 km)	X:183846 Y:364650	-0,04 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
51	Swalmdal ZGH91E0C (18 km)	X:199321 Y:360948	-0,05 ○
49	Swalmdal & Swalmdal H6120 (16 km)	X:198740 Y:363256	-0,05 ○
52	Swalmdal H9120 (20 km)	X:202098 Y:360597	-0,05 ○
22	Sarsven en De Banen H3130 (16 km)	X:183570 Y:364899	-0,05 ○
64	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (19 km)	X:176063 Y:369094	-0,05 ○
16	Leudal H9120 (15 km)	X:193401 Y:363071	-0,05 ○
68	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (20 km)	X:174859 Y:368597	-0,05 ○
15	Leudal H91E0C (15 km)	X:192526 Y:363095	-0,05 ○
93	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (22 km)	X:207590 Y:361090	-0,05 ○
13	Leudal ZGH9160A (15 km)	X:192806 Y:363391	-0,05 ○
12	Leudal (15 km)	X:192778 Y:363493	-0,06 ○
14	Leudal H9160A (15 km)	X:192752 Y:363153	-0,06 ○
72	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (21 km)	X:174225 Y:367125	-0,06 ○
53	Swalmdal H9999:148 (20 km)	X:202922 Y:360388	-0,06 ○
48	Maasduinen Lg09 (24 km)	X:204038 Y:400639	-0,06 ○
76	Strabrechtse Heide & Beuven (18 km)	X:174381 Y:378972	-0,06 ○
66	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven ZGH91D0 (20 km)	X:175415 Y:368465	-0,06 ○
90	Elmpter Schwalmbruch (20 km)	X:203576 Y:360324	-0,06 ○
71	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (21 km)	X:174685 Y:366629	-0,07 ○
67	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (20 km)	X:174770 Y:369372	-0,07 ○
63	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (18 km)	X:176165 Y:369215	-0,07 ○
65	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (19 km)	X:175476 Y:369535	-0,07 ○
88	Hangmoor Damerbruch (19 km)	X:213860 Y:380180	-0,08 ○
60	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (17 km)	X:209157 Y:370991	-0,08 ○
38	Maasduinen L3130 (18 km)	X:211916 Y:383231	-0,08 ○
46	Maasduinen Lg04 (20 km)	X:209167 Y:392234	-0,08 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
40	Maasduinen ZGH3130 (18 km)	X:212128 Y:382921	-0,08 ○
20	Leudal H6410 (16 km)	X:193624 Y:362447	-0,08 ○
18	Leudal H9190 (15 km)	X:193737 Y:362977	-0,09 ○
89	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (20 km)	X:214166 Y:374109	-0,09 ○
19	Leudal ZGH9120 (15 km)	X:195487 Y:362964	-0,09 ○
56	Boschhuizerbergen H2310 (17 km)	X:198379 Y:395469	-0,09 ○
75	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (18 km)	X:209087 Y:368904	-0,09 ○
17	Leudal ZGH9190 (15 km)	X:193840 Y:362990	-0,09 ○
41	Maasduinen Lg13 (19 km)	X:207423 Y:392777	-0,09 ○
43	Maasduinen H6120 (19 km)	X:208171 Y:392146	-0,10 ○
59	Boschhuizerbergen H3130 (19 km)	X:198881 Y:396769	-0,10 ○
36	Maasduinen ZGH7110B (17 km)	X:210862 Y:384532	-0,10 ○
47	Maasduinen Lg10 (20 km)	X:206350 Y:394800	-0,11 ○
25	Maasduinen (16 km)	X:209577 Y:383163	-0,12 ○
45	Maasduinen Lg14 (19 km)	X:207425 Y:393000	-0,12 ○
11	Groote Peel H4030 (7 km)	X:186337 Y:374434	-0,12 ○
34	Maasduinen H7110B (17 km)	X:210771 Y:384328	-0,12 ○
57	Boschhuizerbergen H2330 (17 km)	X:198001 Y:395576	-0,12 ○
54	Boschhuizerbergen (16 km)	X:197961 Y:394678	-0,12 ○
35	Maasduinen H4030 (17 km)	X:211065 Y:383546	-0,12 ○
39	Maasduinen Lg03 (18 km)	X:211421 Y:385118	-0,12 ○
26	Maasduinen H2330 (16 km)	X:209964 Y:383578	-0,12 ○
33	Maasduinen H3160 (17 km)	X:210721 Y:384234	-0,12 ○
31	Maasduinen H91E0C (17 km)	X:209823 Y:385942	-0,13 ○
42	Maasduinen H91F0 (19 km)	X:207856 Y:392438	-0,13 ○
44	Maasduinen H6430C (19 km)	X:208311 Y:392091	-0,13 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
32	Maasduinen H7150 (17 km)	X:210788 Y:384012	-0,14 ○
58	Boschhuizerbergen H91D0 (18 km)	X:199124 Y:396317	-0,15 ○
55	Boschhuizerbergen H5130 (17 km)	X:198260 Y:395254	-0,16 ○
28	Maasduinen H4010A (17 km)	X:210589 Y:383394	-0,17 ○
30	Maasduinen H2310 (17 km)	X:210674 Y:383270	-0,17 ○
27	Maasduinen H3130 (17 km)	X:210292 Y:383663	-0,17 ○
37	Maasduinen H9190 (18 km)	X:210732 Y:385824	-0,18 ○
29	Maasduinen H91D0 (17 km)	X:210226 Y:384555	-0,18 ○
7	Groote Peel (6 km)	X:187572 Y:374824	-0,19 ○
10	Groote Peel ZGH7120ah (6 km)	X:187463 Y:374302	-0,23 ○
9	Groote Peel Lg04 (6 km)	X:187378 Y:374644	-0,24 ○
8	Groote Peel H7120ah (6 km)	X:187387 Y:374674	-0,24 ○
6	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (2 km)	X:191273 Y:376241	-0,70 ○
4	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (2 km)	X:192125 Y:379700	-1,80 ○
5	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (2 km)	X:192866 Y:380138	-2,34 ○
1	Deurnsche Peel & Mariapeel (<1 km)	X:192549 Y:378124	-4,20 ●
3	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (<1 km)	X:192630 Y:378198	-7,25 ●
2	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (<1 km)	X:193082 Y:378297	-28,24 ●

Helenaveenseweg 31, Evertsoord gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer		Links	Rechts	NO _x	46,5 kg/j
Locatie	X:192782,87 Y:378192,47	Type scherm	-	-	NO ₂	14,9 kg/j
Lengte	3.501,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.744,0 /jaar				10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.650,0 /jaar				10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel bedrijfswoning	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	14,1 kg/j
Locatie	X:193506,67 Y:378384,1	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel kantine	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	14,1 kg/j
Locatie	X:193490,72 Y:378355,59	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Industrie | Overig

Naam	CV-ketel loods 1	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	14,1 kg/j
Locatie	X:193499,77 Y:378320	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Industrie | Overig

Naam	CV-ketel loods 2	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	14,1 kg/j
Locatie	X:193541,84 Y:378340,77	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Helenaveenseweg 31, Evertsoord, Rekenjaar 2021

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Sheds	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	2.250,0 kg/j
Locatie	X:193497 Y:378229	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oprichting dierverblijf	01-01-1990				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie kg/j
	H1.2 - dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag (Pelsdieren; nertsen, per fokteef)	BB94.02.013	9000	NH ₃	0,25	-	2.250,0

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>