



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BLITTERSWIJCKSEWEG BROEKHUIZENVORST

Opdrachtgever:	Recreatiepark Kasteel Ooijen
Projectnr:	HOT467-0001
Datum:	3 mei 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BLITTERSWIJKSEWEG BROEKHUIZENVORST

Opdrachtgever:	Recreatiepark Kasteel Ooijen
Projectnr:	HOT467-0001
Rapportnr:	20220503-HOT467-AKO-WVL 0.1
Status:	Definitief
Datum:	3 mei 2022

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:



Verificatie:



Validatie:



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Omschrijving	6
2.3	Verkeersgegevens.....	7
2.4	Rekenmethode.....	8
3	TOETSINGSKADER	9
3.1	Wet geluidhinder	9
3.1.1	Algemeen	9
3.1.2	Wegverkeerslawai.....	9
3.1.3	Cumulatie	10
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	10
3.3	Bouwbesluit	10
4	REKENRESULTATEN	11
5	CONCLUSIE.....	12

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Recreatiepark Kasteel Ooijen is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herbestemming van hoeve De Hor gelegen aan de Horreweg 4 te Broekhuizenvorst (gemeente Horst aan de Maas).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen, in buitensstedelijk gebied, Horreweg 4 te Broekhuizen (gemeente Horst aan de Maas). In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.

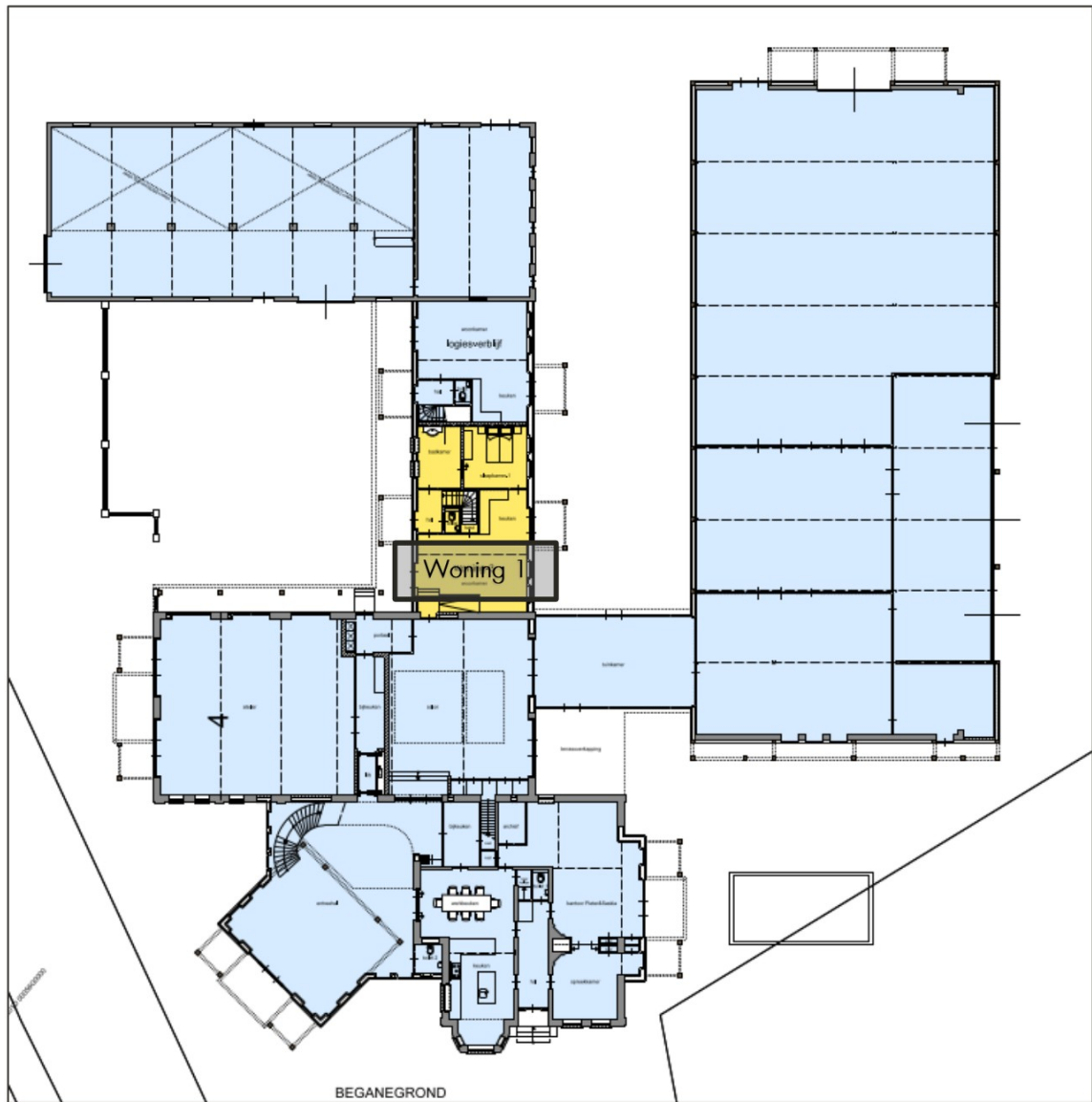


Afbeelding 1 Ligging plangebied (rood kader) en omliggende wegen

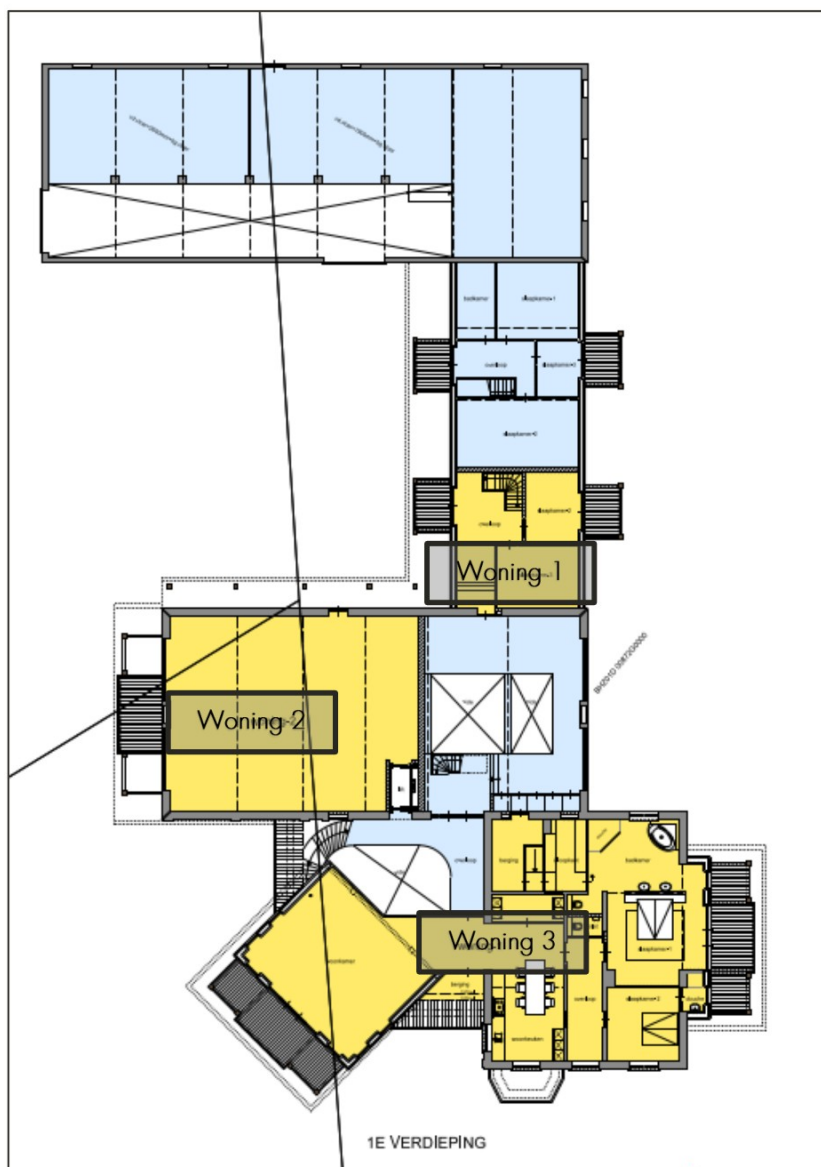
De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de wegen de Horreweg, Rietweg en de Blitterswijkseweg. De Horreweg en de Rietweg zijn doodlopende wegen waar alleen een paar woningen aanliggen, daarom worden deze wegen verder niet beschouwd in dit akoestisch onderzoek. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen.

2.2

Op de locatie aan de Horreweg 4 is de huidige bestemming Agrarisch met waarde, het perceel wordt gewijzigd naar een woonbestemming. Tevens wordt de bestaande rijbak uitgebreid, een nieuwe veldschuur gebouwd en in het hoofdgebouw 'hoeve de Hor' krijgt diverse functies waarbij 3 woningen (gele gedeeltes in de afbeeldingen) worden gerealiseerd. In onderstaande afbeeldingen is de indeling van het plan weergegeven`.



Afbeelding 2 Beoogde indeling begane grond



Afbeelding 3 Beoogde indeling 1^e verdieping

2.3 Verkeersgegevens

Voor de Blitterswijkseweg heeft de gemeente Horst aan de Maas geen verkeersgegevens voor handen. De etmaalintensiteiten gebaseerd op informatie verstrekt uit voorgaande onderzoeken die zijn uitgevoerd in de omgeving van het plan¹. Voor de verdeling dag/avond/nacht en licht/middel/zware voertuigen is het VI lucht & geluid V4.0 aangehouden. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 verkeersgegevens 2032

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Blitterswijkseweg	1.500	Referentie wegdek	60

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

¹ https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.1507.BVRPKASTEELOOIJEN-BPV2/b_NL.IMRO.1507.BVRPKASTEELOOIJEN-BPV2_tb4.pdf
https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.1507.BVRPKASTEELOOIJEN-BPV2/b_NL.IMRO.1507.BVRPKASTEELOOIJEN-BPV2_tb6.pdf

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.1.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen (paragraaf 2.2), de Basisregistratie Grootsschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland.

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 boven iedere relevante bouwlaag. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 4 Ligging rekenpunten

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Blitterswijckseweg is buitenstedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 1 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Blitterswijkseweg bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

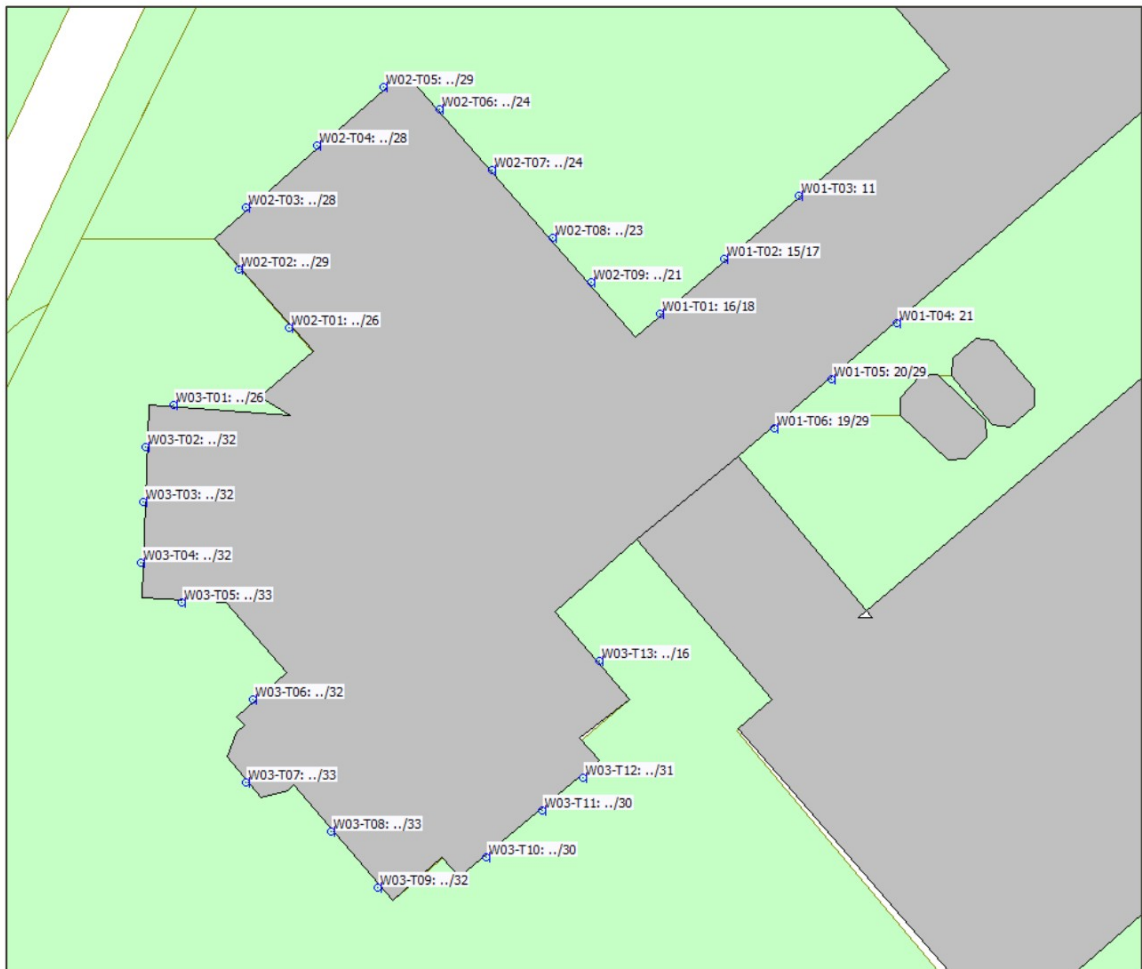
Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.horstaandemaas.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

3.3 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

In onderstaande afbeelding zijn de rekenresultaten (incl. aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van het verkeer op de Blitterswijckseweg weergegeven.



Afbeelding 5 Geluidbelasting (L_{den} [dB]) ten gevolge van de Blitterswijckseweg (incl. aftrek artikel 110 g)

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Blitterswijckseweg bedraagt ter plaatse van het gehele plangebied minder dan 48 dB. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2. Er is in deze situatie enkel sprake van wegverkeerslawaaï (één weg) en de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Recreatiepark Kasteel Ooijen is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herbestemming van hoeve De Hor gelegen aan de Horreweg 4 te Broekhuizenvorst (gemeente Horst aan de Maas).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Blitterswijckseweg. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting ten gevolge van de Blitterswijckseweg inzichtelijk gemaakt. De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Blitterswijckseweg respecteert de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

BIJLAGEN

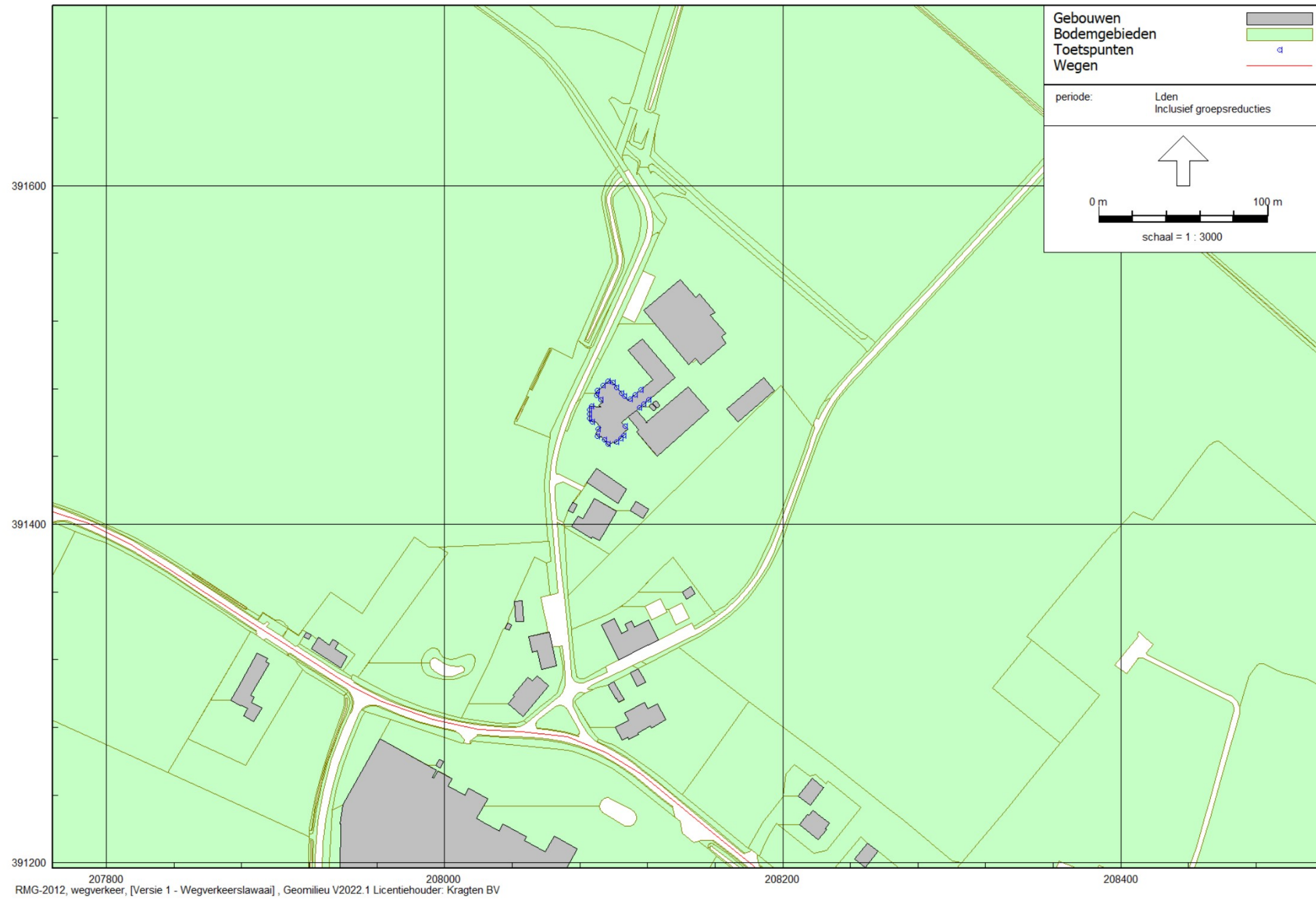
B1 INVOERGEGEVENS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaai

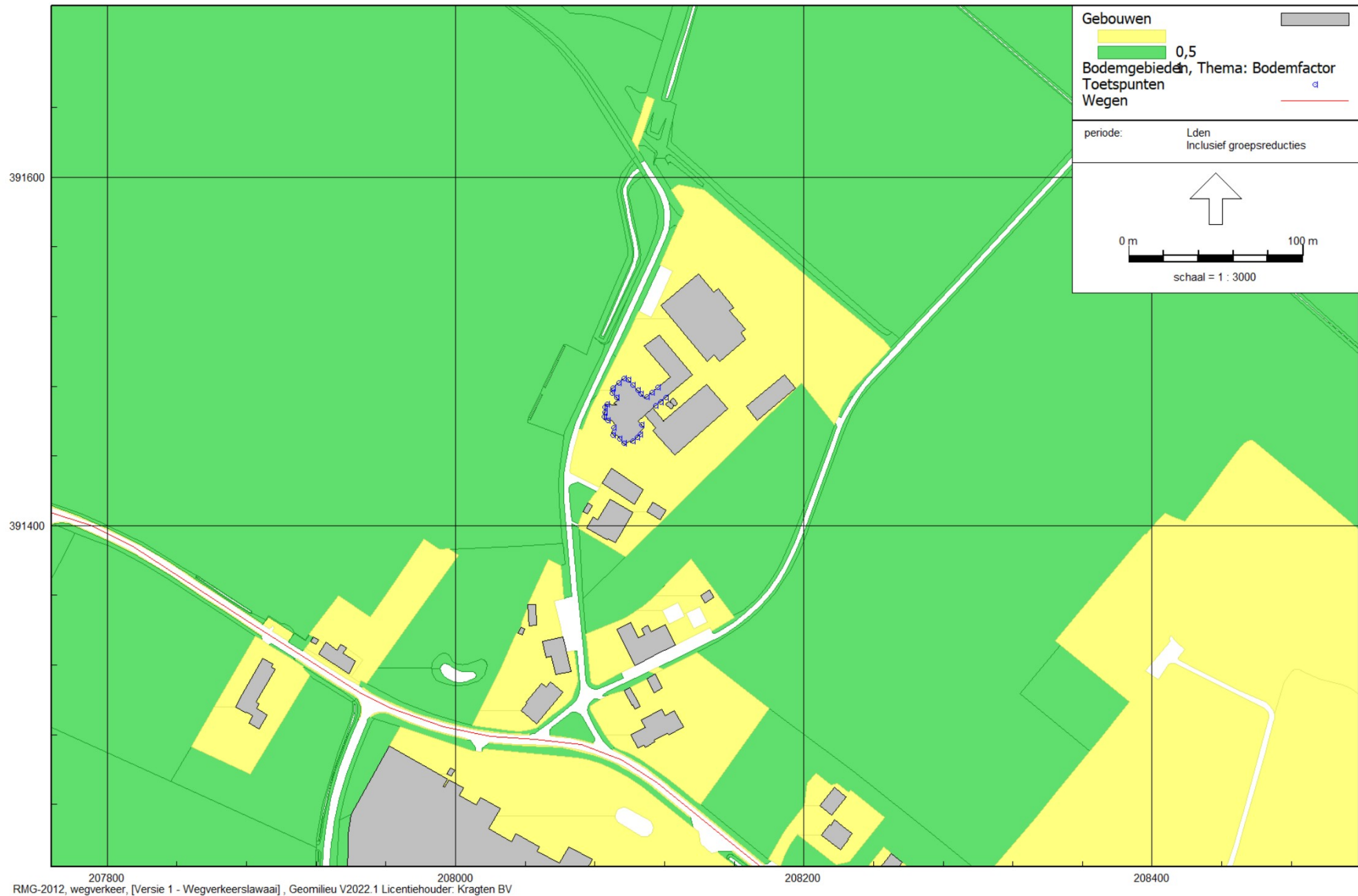
Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 28-4-2022
Laatst ingezien door	mev op 3-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel
Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Blittersw	Blitterswijkseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
Blittersw	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1500,00	6,50	3,20	1,20	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
Blittersw	--	--	--	92,00	94,80	88,50	--	5,40	2,80	6,60	--	2,70	2,40	4,90	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Blittersw	89,70	45,50	15,93	--	5,26	1,34	1,19	--	2,63	1,15	0,88	--	75,62	83,88	90,02

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

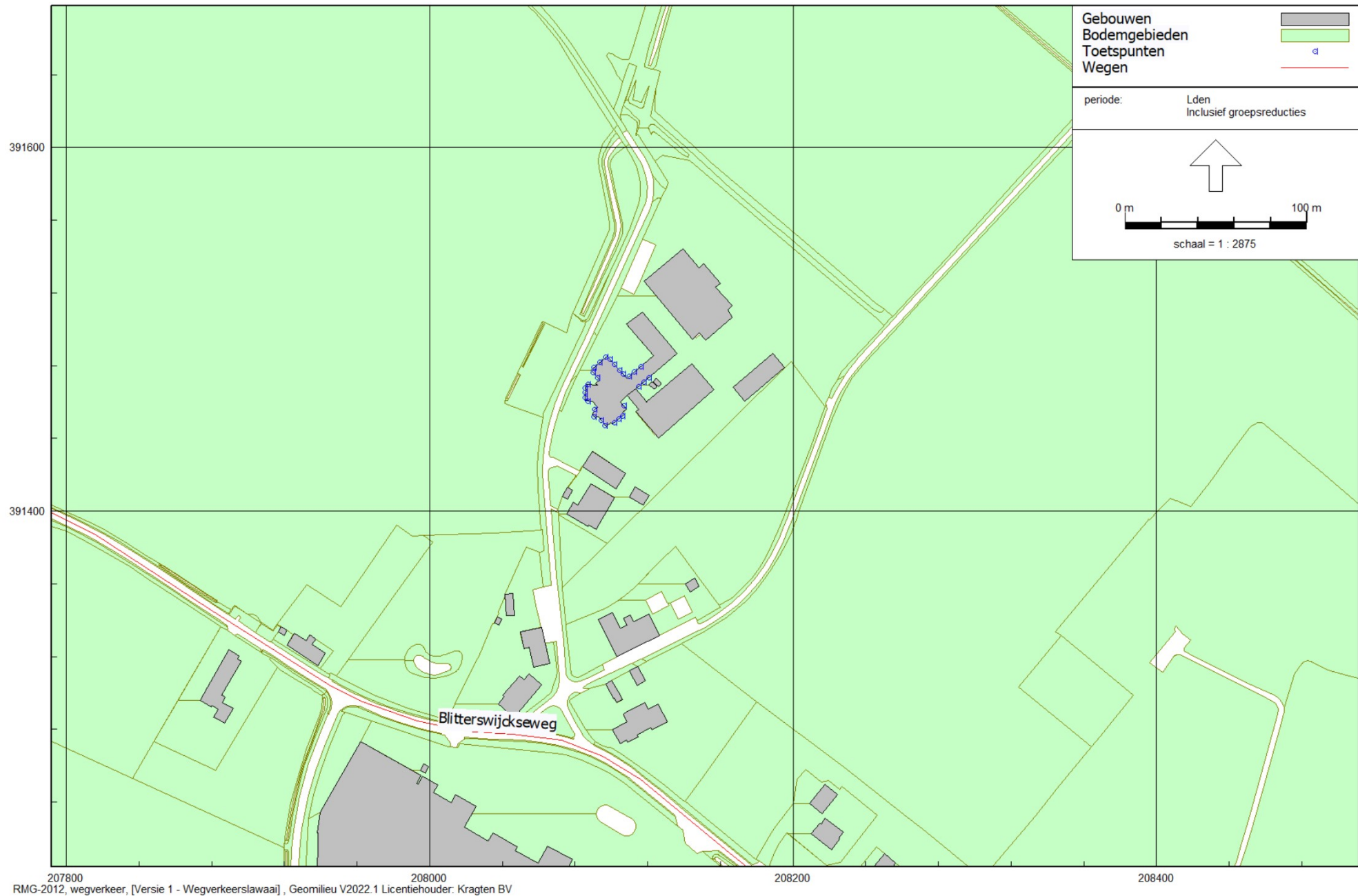
Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Blittersw	95,65	101,77	98,22	91,44	81,48	71,95	79,93	85,83	92,13	98,56	94,97	88,16	77,89	69,25

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Blittersw	77,45	83,77	89,19	94,70	91,17	84,41	74,80	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

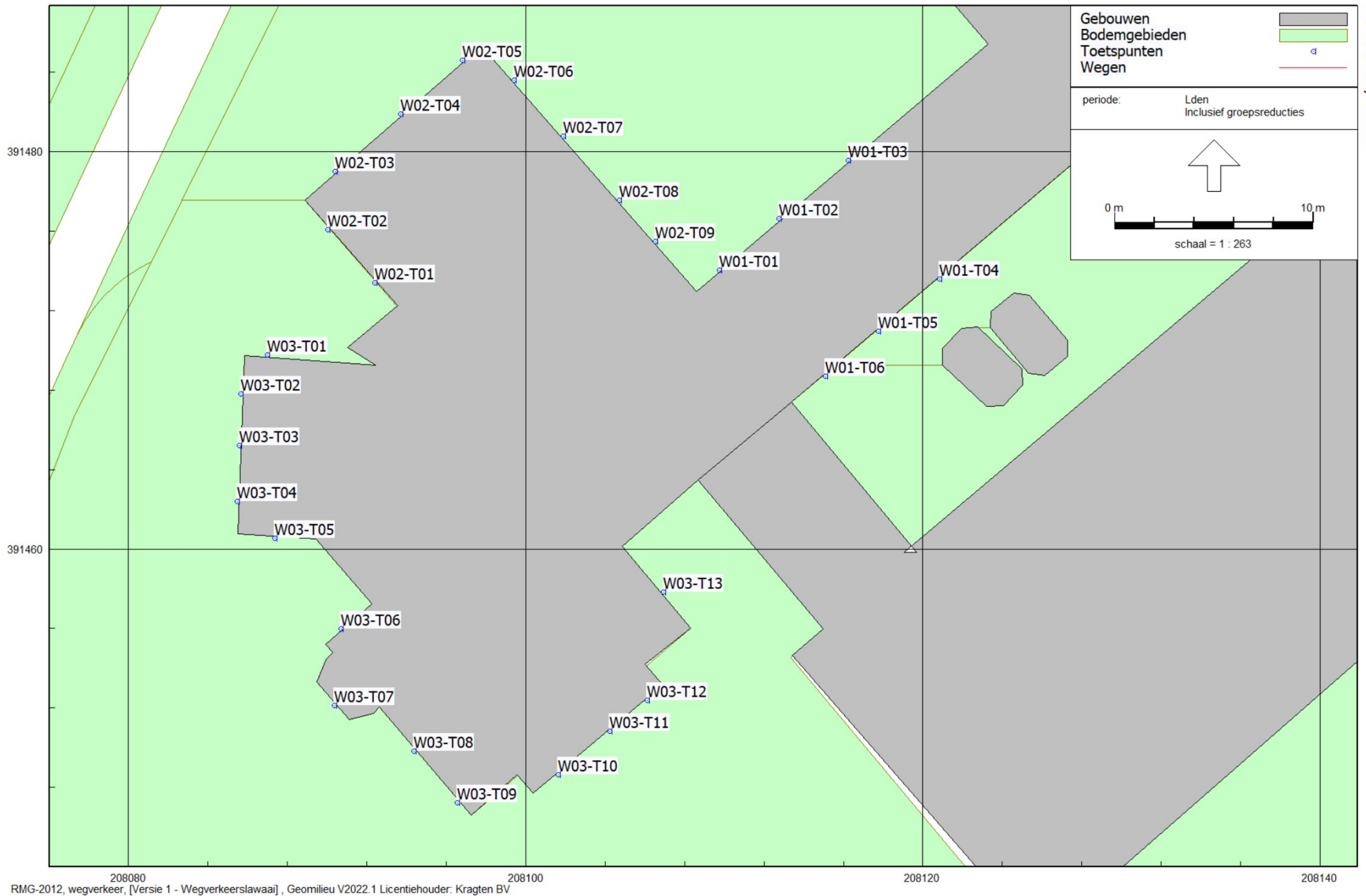
Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Blittersw	--	--



Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01-T01	Woning 1 noordwest gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W01-T02	Woning 1 noordwest gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W01-T03	Woning 1 noordwest gevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W01-T04	Woning 1 zuidoost gevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W01-T05	Woning 1 zuidoost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W01-T06	Woning 1 zuidoost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W02-T01	Woning 2 zuidwest gevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W02-T02	Woning 2 zuidwest gevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W02-T03	Woning 2 noordwest gevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W02-T04	Woning 2 noordwest gevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W02-T05	Woning 2 noordwest gevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W02-T06	Woning 2 noordoost gevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W02-T07	Woning 2 noordoost gevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W02-T08	Woning 2 noordoost gevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W02-T09	Woning 2 noordoost gevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W03-T01	Woning 3 noordgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W03-T02	Woning 3 westgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W03-T03	Woning 3 westgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W03-T04	Woning 3 westgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W03-T05	Woning 3 zuidgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W03-T06	Woning 3 noordwestgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W03-T07	Woning 3 zuidwestgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W03-T08	Woning 3 zuidwestgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W03-T09	Woning 3 zuidwestgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W03-T10	Woning 3 zuidoostgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W03-T11	Woning 3 zuidoostgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W03-T12	Woning 3 zuidoostgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
W03-T13	Woning 3 noordoostgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel
Rekenpunten

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blitterswijckseweg
 Groepsreductie: Nee

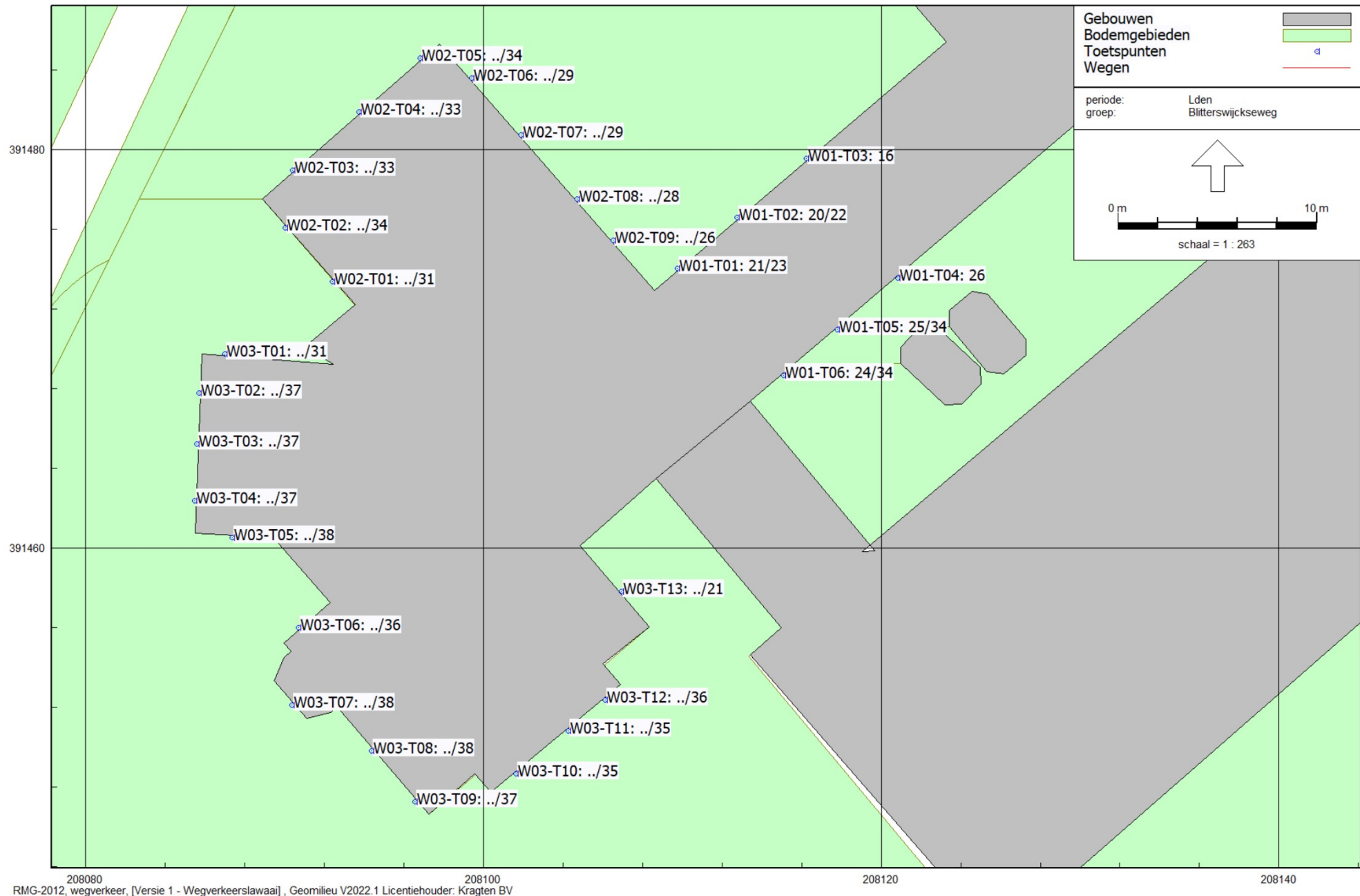
Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01-T01_A	Woning 1 noordwest gevel		208109,75	391474,04	1,50	19,80	16,51	12,84	21,32	
W01-T01_B	Woning 1 noordwest gevel		208109,75	391474,04	4,50	21,59	18,29	14,64	23,11	
W01-T02_A	Woning 1 noordwest gevel		208112,76	391476,60	1,50	18,52	15,21	11,58	20,04	
W01-T02_B	Woning 1 noordwest gevel		208112,76	391476,60	4,50	20,88	17,56	13,96	22,41	
W01-T03_A	Woning 1 noordwest gevel		208116,23	391479,55	1,50	14,01	10,58	7,23	15,59	
W01-T04_A	Woning 1 zuidoost gevel		208120,84	391473,57	1,50	23,98	20,59	17,14	25,54	
W01-T05_A	Woning 1 zuidoost gevel		208117,78	391470,97	1,50	23,35	19,96	16,52	24,91	
W01-T05_B	Woning 1 zuidoost gevel		208117,78	391470,97	4,50	32,22	28,94	25,24	33,73	
W01-T06_A	Woning 1 zuidoost gevel		208115,09	391468,68	1,50	22,62	19,22	15,80	24,19	
W01-T06_B	Woning 1 zuidoost gevel		208115,09	391468,68	4,50	32,33	29,05	25,36	33,84	
W02-T01_B	Woning 2 zuidwest gevel		208092,42	391473,38	4,50	29,45	26,17	22,47	30,96	
W02-T02_B	Woning 2 zuidwest gevel		208090,05	391476,07	4,50	32,44	29,18	25,45	33,95	
W02-T03_B	Woning 2 noordwest gevel		208090,41	391478,98	4,50	31,89	28,63	24,89	33,39	
W02-T04_B	Woning 2 noordwest gevel		208093,73	391481,88	4,50	31,90	28,64	24,90	33,40	
W02-T05_B	Woning 2 noordwest gevel		208096,83	391484,59	4,50	32,02	28,76	25,02	33,52	
W02-T06_B	Woning 2 noordoost gevel		208099,43	391483,59	4,50	27,76	24,48	20,79	29,27	
W02-T07_B	Woning 2 noordoost gevel		208101,91	391480,75	4,50	27,41	24,13	20,43	28,92	
W02-T08_B	Woning 2 noordoost gevel		208104,71	391477,54	4,50	26,01	22,73	19,04	27,52	
W02-T09_B	Woning 2 noordoost gevel		208106,53	391475,46	4,50	24,79	21,51	17,82	26,30	
W03-T01_B	Woning 3 noordgevel		208087,01	391469,75	4,50	29,74	26,47	22,74	31,24	
W03-T02_B	Woning 3 westgevel		208085,69	391467,80	4,50	35,68	32,42	28,68	37,18	
W03-T03_B	Woning 3 westgevel		208085,58	391465,21	4,50	35,88	32,62	28,88	37,38	
W03-T04_B	Woning 3 westgevel		208085,47	391462,38	4,50	35,84	32,57	28,84	37,34	
W03-T05_B	Woning 3 zuidgevel		208087,36	391460,54	4,50	36,40	33,13	29,41	37,91	
W03-T06_B	Woning 3 noordwestgevel		208090,70	391456,00	4,50	35,00	31,74	28,00	36,50	
W03-T07_B	Woning 3 zuidwestgevel		208090,39	391452,12	4,50	36,22	32,96	29,23	37,73	
W03-T08_B	Woning 3 zuidwestgevel		208094,38	391449,83	4,50	36,75	33,48	29,76	38,26	
W03-T09_B	Woning 3 zuidwestgevel		208096,58	391447,25	4,50	35,75	32,49	28,76	37,26	
W03-T10_B	Woning 3 zuidoostgevel		208101,65	391448,66	4,50	33,85	30,57	26,86	35,36	
W03-T11_B	Woning 3 zuidoostgevel		208104,25	391450,82	4,50	33,42	30,15	26,43	34,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blitterswijckseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03-T12_B	Woning 3 zuidoostgevel		208106,14	391452,38	4,50	34,30	31,03	27,32	35,81
W03-T13_B	Woning 3 noordoostgevel		208106,94	391457,82	4,50	19,70	16,40	12,74	21,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 5: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Blitterswijkseweg