

Opdrachtgever: Kragten

Contactpersoon: de heer E. van Hees

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72
info@wmma.nl

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets

Datum: 24 september 2015

Rapportnummer: P2015.305-01

Akoestisch onderzoek geluidbelasting
verkeersaantrekkende werking Recreatiepark Kasteel
Ooijen

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering van de inrichting en relevante beoordelingspunten.....	4
2.2	Verkeersaantrekkende werking	4
2.3	Bedrijven en milieuzonering.....	5
2.4	Rekenmethode (wegverkeerslawaaï)	6
3	Rekenresultaten en toetsing.....	8
4	Samenvatting en conclusies.....	9

Bijlagen

I	Invoergegevens rekenmodel
II	Rekenresultaten
III	HOT411-0001?RVDW
IV	Verkeersgegevens

1 Inleiding

In opdracht van Kragten is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende *werking* vanwege het plan Recreatiepark Kasteel Ooijen te Broekhuizenvorst.

In het kader van de Gebiedsontwikkeling Ooijen – Wanssum wordt een Provinciaal Inpassingsplan vastgesteld. De vaststelling van dit PIP leidt tot wijzigingen in de inrichting van het gebied rondom Recreatiepark Kasteel Ooijen. Een hoogwatergeul wordt gegraven en dijklichamen worden verlegd. Dit heeft gevolgen voor de inrichting van het recreatiepark. Ten gevolge van de beoogde ontwikkeling neemt het verkeer van en naar de inrichting toe. In verband met de planrealisatie wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking veroorzaakt door de uitbreiding.

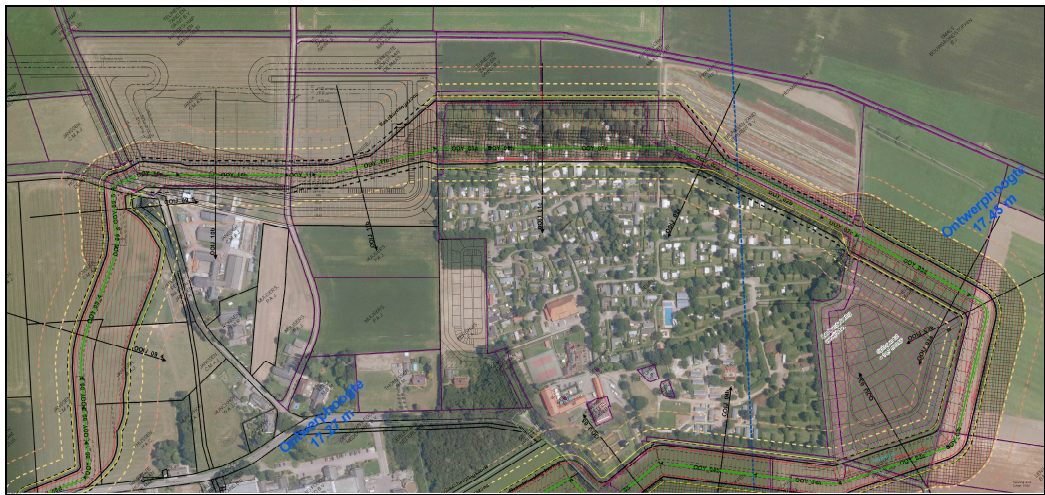
Het doel van het onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de woningen aan de directe toegangsweg naar het recreatiepark. Het onderzoek is uitgevoerd conform het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld. De rekenresultaten zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan de richtwaarden voor indirecte hinder uit de VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering", versie 2009.

In de nu voorliggende rapportage is verslag gedaan van de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering van de inrichting en relevante beoordelingspunten

Het plangebied is gesitueerd aan de Blitterswijckseweg 2 te Broekhuizen. Ten oosten is op circa 40 meter afstand de dichtst bij gelegen woning van derden gelegen aan de Blitterswijckseweg 4. Overige woningen zijn op grotere afstand gelegen van het plan. De situering van het plangebied is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: Globale ligging plangebied

De vaststelling van het PIP houden voor de omgeving van het recreatiepark de volgende (ruimtelijke) wijzigingen in:

- Verwijderen dagstrand aan de Maas.
- Verwijderen botenhelling (en parkeerterrein) aan de Maas.
- Verwijderen 100 jaarrond te gebruiken kampeerplaatsen ter plaatse van nieuwe dijk langs de Hoogwatergeul Ooijen.
- Aanleg terrassencamping voor 75 kampeerplaatsen op nieuwe dijk ter vervanging van 100 jaarrond te gebruiken kampeerplaatsen.
- Verwijderen bestemming "Recreatieve doeleinden" van perceel dat grenst aan de Ooijenseweg ten zuidwesten van de bestaande camping.
- Toevoegen perceel camping aan noordwestzijde voor circa 25 kampeerplaatsen ter compensatie van het verlies van jaarrond te gebruiken kampeerplaatsen ter plaatse van de nieuwe dijk.
- Aanleg nieuwe jachthaven voor 123 boten.
- Nieuwe steigers voor 30 drijvende chalets in de jachthaven.
- Uitbreiding recreatiepark met 90 jaarplaatsen voor chalets/stacaravans aan de zuidzijde van het park.

2.2 Verkeersaantrekkende werking

Door de omvorming kent het plan een verkeersaantrekkende werking. Door Kragten is de extra verkeersgeneratie die het plan met zich meebrengt bepaald in het document

“Verkeersgeneratie en parkeren uitbreiding Recreatiepark Kasteel Ooijen” d.d. 16-09-2015. Voornoemd document is weergegeven in bijlage III.

Ten behoeve van het bepalen van de verkeersaantrekkende werking is overeenkomstig de circulaire “Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.” (schrikkelcirculaire) d.d. 29 februari 1996 uitgegaan van het maximaal aantal verkeersbewegingen die meer dan 12 keer per jaar zouden kunnen voorkomen (representatieve situatie). In het document van Kragten is in tabel 1 de verkeersgeneratie van het ruimtelijk plan in de pieksituatie weergegeven. In de pieksituatie bedraagt het aantal verkeersbewegingen op een werkdag 385,7 bewegingen.

Het merendeel van de voertuigbewegingen vindt plaats in de dagperiode (07.00-19.00 uur). In de nachtperiode (23.00-07.00 uur) vindt slechts een zeer gering deel van de verkeersbewegingen plaats. Voor onderhavig onderzoek is er vanuit gegaan dat 85% van de voertuigbewegingen in de dag-, 10 % in de avond- en 5 % in de nachtperiode plaatsvindt.

Ten behoeve van het laden en lossen ter plaatse van de jachthaven is voor de nieuwe situatie uitgegaan van 1 lossing (2 vrachtwagenbewegingen) in de dagperiode.

De verkeersaantrekkende werking is beschouwd op de Blitterswijckseweg tot aan de kruising met de Ganzenkampstraat. De reikwijdte blijft, overeenkomstig vaste jurisprudentie, beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar het plan nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is maximaal tot aan de eerste kruising of splitsing. Het verkeer van en naar het plan maakt vanaf de Ganzenkampstraat onderdeel uit van het heersende verkeersbeeld en is niet te onderscheiden ten opzichte van het overige verkeer. De reikwijdte blijft verder beperkt tot die afstand waarbinnen de voertuigen de ter plaatse geldende maximum snelheid nog niet hebben bereikt. Zodra het verkeer de maximum snelheid heeft bereikt (en niet meer optrekt) is het akoestisch niet meer herkenbaar. De maximum snelheid wordt reeds bereikt op de Blitterswijckseweg. Daarnaast blijft de reikwijdte beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar het plan voor het gehoor nog herkenbaar zijn ten opzichte van andere voertuigen op de openbare weg.

2.3 Bedrijven en milieuzonering

Om aan te tonen dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten bij de systematiek uit de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG): “Bedrijven en milieuzonering uit 2009. In deze publicatie is een stappenplan opgenomen dat gebruikt kan worden om de ruimtelijke inpasbaarheid van nieuwe ontwikkelingen te toetsen.

Op dit moment is conform het vigerende bestemmingsplan op onderhavige planlocatie reeds een kampeerterrein toegestaan. Middels onderhavig planvoornemen wordt de planlocatie uitgebreid tevens met een jachthaven.

Stap 1 bestaat uit het toetsen aan de richtafstand die in de VNG-publicatie voor iedere bedrijfscategorie is opgenomen. Voor het aspect geluid geeft de VNG-publicatie een richtafstand van 50 meter tussen de grens van kampeerterrinen (categorie 3.1, SBI 553) als ook voor een jachthaven met bijbehorende voorzieningen (categorie 3.1, SBI 932 sub G) en de gevels van woningen in een “rustige woonwijk”.

De VNG-publicatie merkt bij stap 1 op dat overwogen kan worden om de richtafstanden met één afstandstap te verlagen (50 meter wordt dan 30 meter) in het geval dat de

omgeving van de woningen als een “gemengd gebied” kan worden beschouwd. In voorliggend geval wordt de omgeving van het plan gekarakteriseerd door woningen in een buitengebied met verspreid liggende bedrijven. Hierom geldt de afstand die past bij een “rustige woonwijk”. De richtafstand bedraagt derhalve 50 meter.

De meest nabijgelegen woningen is op een afstand van circa 180 meter gelegen ten opzichte van de jachthaven. Op basis van stap 1 uit de VNG-publicatie mag daarom worden aangenomen dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening ter plaatse van de woningen ten opzichte van de jachthaven.

Het recreatiepark is gelegen op een afstand van circa 40 meter ten opzichte van de meest nabijgelegen woning. Gezien het feit dat het recreatiepark en de woning reeds aanwezig zijn en dat dit een bestaande situatie betreft is dit ruimtelijk al eens eerder overwogen.

Omdat wordt voldaan aan de richtafstanden uit de VNG-publicatie, is verder onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten binnen de plangrenzen, niet noodzakelijk. Vanuit zorgvuldigheid is wel onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking, conform de volgende stappen uit de VNG-publicatie. Vanaf stap 2 is het nodig om door middel van een rekenmodel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$), de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) en de geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting te bepalen op de gevels van de omliggende woningen en te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. Per stap worden de richtwaarden (in de vorm van maximaal toelaatbare geluidbelastingen) hoger, maar daarmee ook de omvang van het onderzoek en de noodzakelijke motivatie.

In stap 2 en 3 bedragen de richtwaarden voor woningen in een rustige woonwijk ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking 50 dB(A).

Voor stap 4 zijn geen richtwaarden opgenomen maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden. Buitenplanse inpassing is hierbij doorgaans niet mogelijk. In ieder geval moet de inrichting zich houden aan de geluidvoorschriften die gelden vanuit de vigerende wetgeving. Er mogen geen knelpunten in het kader van handhaving optreden.

2.4 Rekenmethode (wegverkeerslawaai)

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 3.10. In bijlage I is een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.kadata.nl / www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (terreinverharding en wegen) wordt gerekend met een bodemfactor 0 vanwege de aanwezige akoestisch harde bodemgebieden. In bijlage I is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. De geluidbelastingen zijn bepaald op de gevels van de bestaande woningen. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond) in de dag- en 4,5 meter (eerste verdieping) in de avond- en nachtperiode.

Omdat de geluidbelastingen getoetst worden aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering" is het equivalent geluidniveau (L_{Aeq}) in de dag-, avond- en nachtperiode en de etmaalwaarde L_{etmaal} in dB(A) bepaald.

3 Rekenresultaten en toetsing

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de berekende relevante equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) ten gevolge van de extra verkeersgeneratie. De beschouwde locaties die in onderstaande tabel niet zijn weergegeven, hebben allen een lagere berekende geluidbelasting dan de in tabel 3.1 laagst weergegeven geluidbelasting. In bijlage II is een totaal overzicht van alle rekenresultaten opgenomen.

Tabel 3.1: Berekende geluidbelasting (L_{Aeq}) bestaande situatie

Rekenpunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
	Dagperiode 07.00–19.00 uur	Avondperiode 19.00–23.00 uur	Nachtperiode 23.00–07.00 uur
3: Blitterswijkseweg 4	43	40	34
5: Blitterswijkseweg 6	43	40	34
9: Blitterswijkseweg 8	49	45	39
10: Blitterswijkseweg 8	46	42	36
12: Blitterswijkseweg 10	49	45	39
13: Blitterswijkseweg 10	48	44	38

Het equivalent geluidniveau ter plaatse van woningen bedraagt ten hoogste 49 dB(A) in de dag-, 45 dB(A) in de avond- en 39 dB(A) in de nachtperiode (50 dB(A) etmaalwaarde) ten gevolge van het additionele verkeer dat wordt gegenereerd door het plan. De geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking door planrealisatie voldoet aan de richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2 (en 3) van de VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering".

Op basis van verkeersgegevens die beschikbaar zijn gesteld door de wegbeheerder blijkt dat in de toekomst, waarbij rekening is gehouden met de wijzigingen ten gevolge van het PIP voor de omgeving van het recreatiepark, de totale etmaalintensiteit op de Blitterswijkseweg afneemt. De totale geluidbelasting ter plaatse van de beschouwde woningen zal in de toekomst derhalve feitelijk afnemen. De verkeersgegevens zijn in bijlage IV weergegeven.

4 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Kragten is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking vanwege het plan Recreatiepark Kasteel Ooijen te Broekhuizenvorst.

In het kader van de Gebiedsontwikkeling Ooijen – Wanssum wordt een Provinciaal Inpassingsplan vastgesteld. De vaststelling van dit PIP leidt tot wijzigingen in de inrichting van het gebied rondom Recreatiepark Kasteel Ooijen. Een hoogwatergeul wordt gegraven en dijklichamen worden verlegd. Dit heeft gevolgen voor de inrichting van het recreatiepark. Ten gevolge van de beoogde ontwikkeling neemt het verkeer van en naar de inrichting toe. In verband met de planrealisatie wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking veroorzaakt door de uitbreiding.

Het doel van het onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de woningen aan de directe toegangsweg naar het recreatiepark. Het onderzoek is uitgevoerd conform het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld. De rekenresultaten zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan de richtwaarden voor indirecte hinder uit de VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering", versie 2009.

Het equivalent geluidniveau ter plaatse van woningen bedraagt ten hoogste 49 dB(A) in de dag-, 45 dB(A) in de avond- en 39 dB(A) in de nachtperiode (50 dB(A) etmaalwaarde) ten gevolge van het additionele verkeer dat wordt gegenereerd door het plan. De geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking door planrealisatie voldoet aan de richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2 (en 3) van de VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering".

Op basis van verkeersgegevens die beschikbaar zijn gesteld door de wegbeheerder blijkt dat in de toekomst, waarbij rekening is gehouden met de wijzigingen ten gevolge van het PIP voor de omgeving van het recreatiepark, de totale etmaalintensiteit op de Blitterswijckseweg afneemt. De totale geluidbelasting ter plaatse van de beschouwde woningen zal in de toekomst derhalve feitelijk afnemen.

De geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werkingen vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

Windmill Milieu en Management



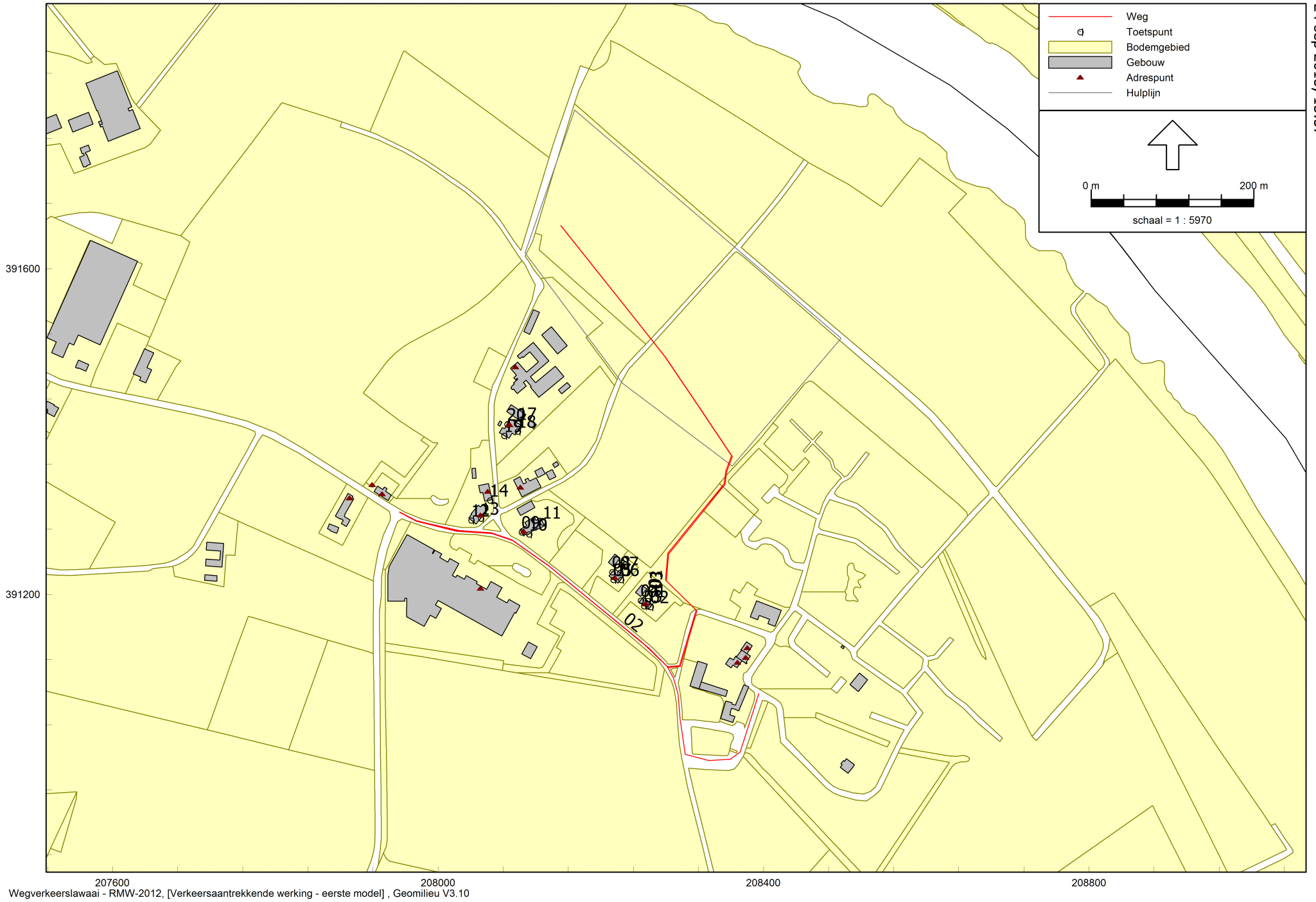
ing. L.M.C. Smeets

I. BIJLAGE

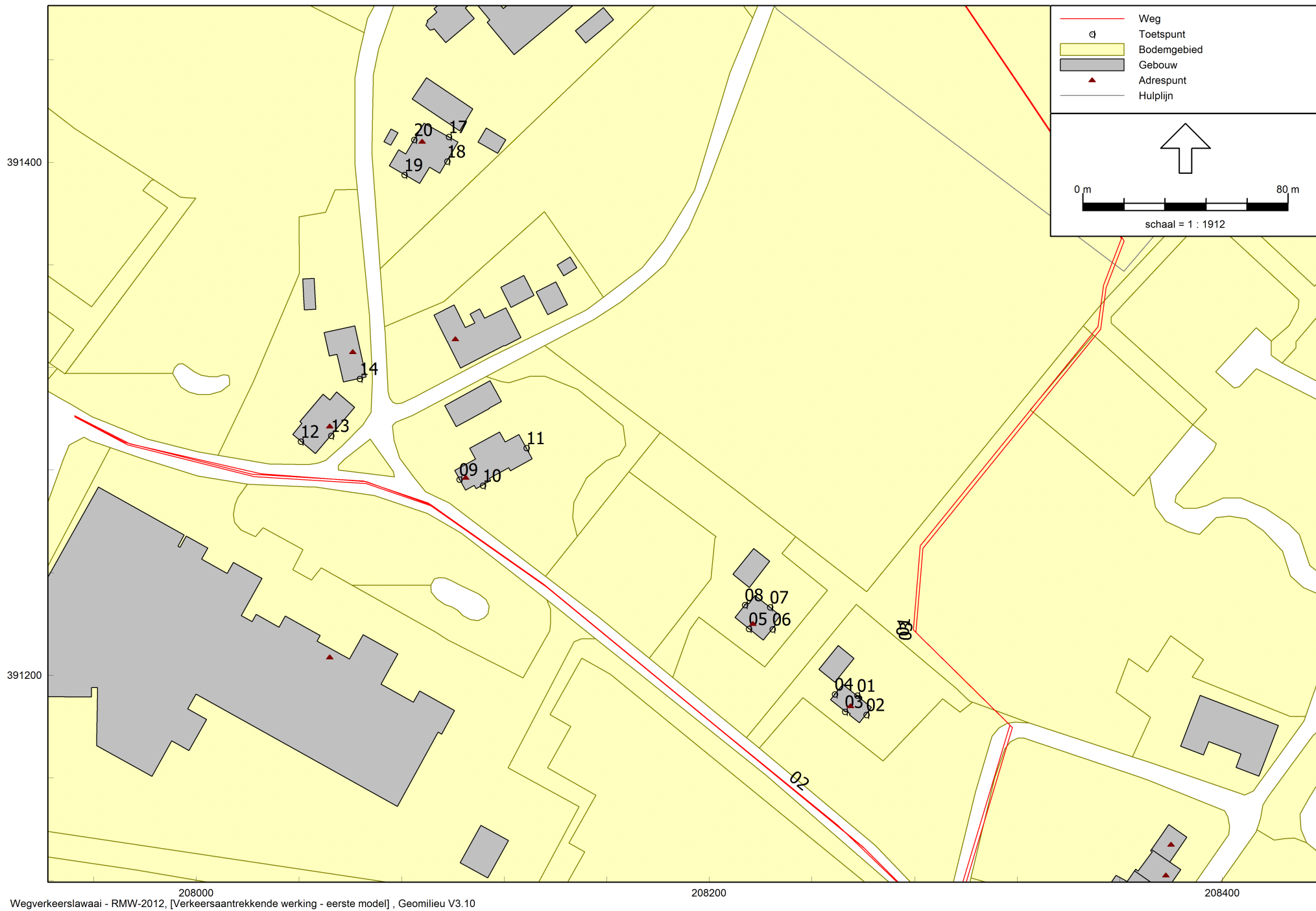
Invoergegevens rekenmodel



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel

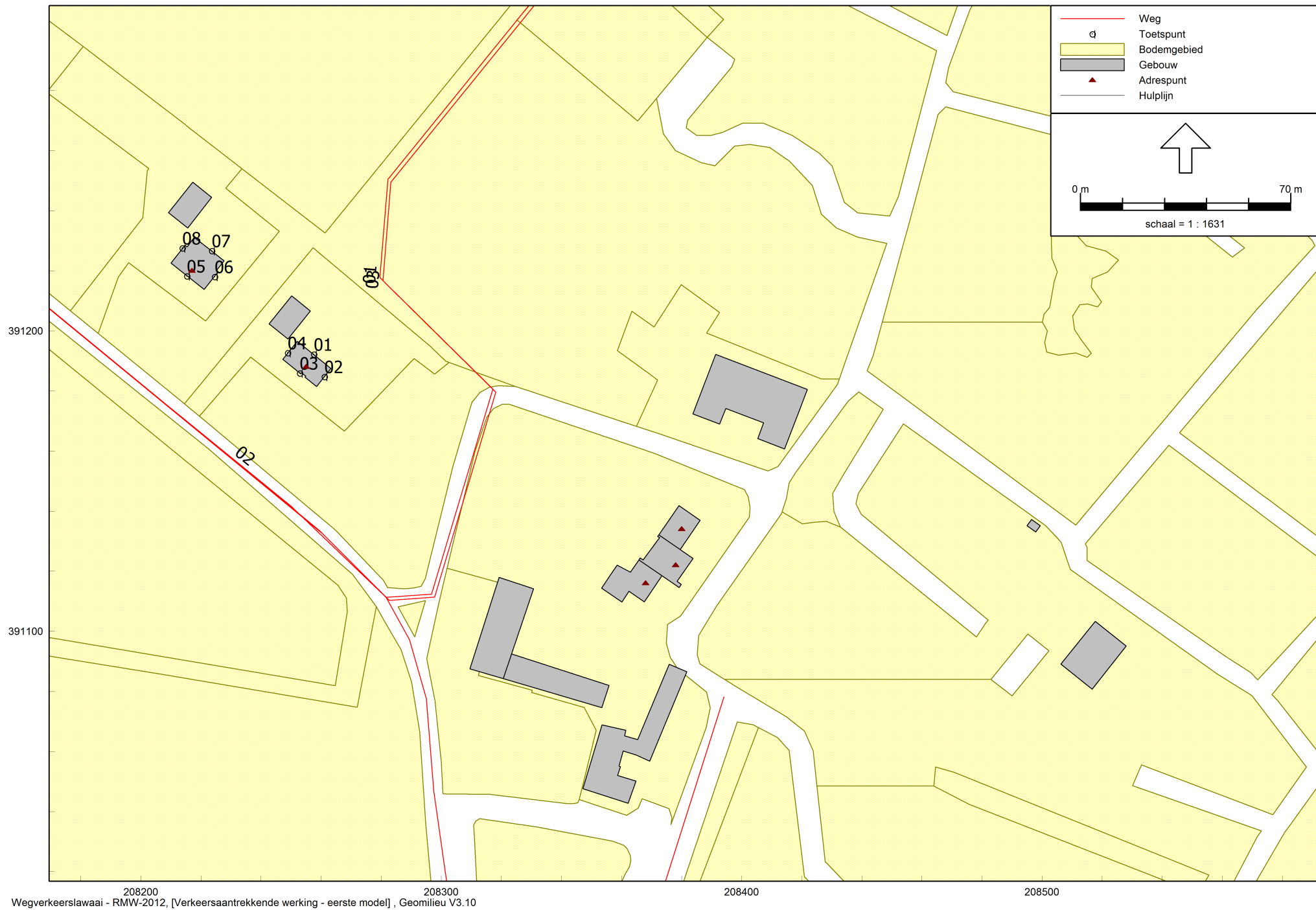


Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



208000 208200 208400
Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [Verkeersaantrekkende werking - eerste model], Geomilieu V3.10

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: gemengd bos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: naaldbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	zand	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: naaldbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: naaldbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	populieren	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	basaltblokken, steenglooiing	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	basaltblokken, steenglooiing	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	dodenakker	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	fruitkwekerij	1.00
	overig	0.50
	boomgaard	1.00
	boomgaard	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	fruitkwekerij	1.00
	fruitkwekerij	1.00
	boomkwekerij	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: gemengd bos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	fruitkwekerij	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	boomkwekerij	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	heide	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	heide	1.00
	grasland	1.00
	heide	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: naaldbos	1.00
	heide	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	heide	1.00
	heide	1.00
	heide	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	heide	1.00
	heide	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	heide	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	heide	1.00
	heide	1.00
	grasland	1.00
	heide	1.00
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	basaltblokken, steenglooiing	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: naaldbos	1.00

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	basaltblokken, steenglooiing	1.00
	basaltblokken, steenglooiing	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	basaltblokken, steenglooiing	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	basaltblokken, steenglooiing	1.00

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	basalblok, steenglooiing	1.00
	bos: loofbos	1.00
	heide	1.00
	bos: loofbos	1.00
	heide	1.00
	bos: loofbos	1.00
	heide	1.00
	bos: loofbos	1.00
	heide	1.00
	heide	1.00
	heide	1.00
	bos: loofbos	1.00
	heide	1.00
	heide	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	heide	1.00
	grasland	1.00
	heide	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	heide	1.00

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	heide	1.00
	heide	1.00
	heide	1.00
	heide	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	heide	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: naaldbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	heide	1.00
	bos: loofbos	1.00
	heide	1.00
	bos: gemengd bos	1.00

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	heide	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	heide	1.00
	bos: loofbos	1.00
	heide	1.00
	heide	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	heide	1.00
	heide	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	heide	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	kiezels en gras	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	zachte bodem	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: gemengd bos	1.00
	overig	0.50
	basaltblokken, steenglooiing	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	basaltblokken, steenglooiing	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	heide	1.00
	heide	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	boomkwekerij	1.00
	akkerland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	boomgaard	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: gemengd bos	1.00
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	boomkwekerij	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	heide	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	dodenakker	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: gemengd bos	1.00
	grasland	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	basaltblokken, steenglooiing	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: gemengd bos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	bos: loofbos	1.00
	boomkwekerij	1.00
	boomkwekerij	1.00
	boomkwekerij	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	boomgaard	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	fruitkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	boomkwekerij	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	boomgaard	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: naaldbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	boomkwekerij	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00

Model: eerste model
Verkeersaantrekkende werking - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	logiesfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	sportfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	logiesfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	bijeenkomstfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	kantoorfunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type omschr	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken
		Blitterswijkseweg	1					-1		-1			0.00	0.00	0.00	500.00	100.00
		Blitterswijkseweg	10					-1		-1			0.00	0.00	0.00	500.00	100.00
		Horreweg	3					-1		-1			0.00	0.00	0.00	500.00	100.00
		Blitterswijkseweg	3					-1		-1			0.00	0.00	0.00	500.00	100.00
		Blitterswijkseweg	12					-1		-1			0.00	0.00	0.00	500.00	100.00
		Blitterswijkseweg	8					-1		-1			0.00	0.00	0.00	500.00	100.00
		Horreweg	1					-1		-1			0.00	0.00	0.00	500.00	100.00
		Horreweg	2					-1		-1			0.00	0.00	0.00	500.00	100.00
		Horreweg	4					-1		-1			0.00	0.00	0.00	500.00	100.00
		Blitterswijkseweg	12					-1		-1			0.00	0.00	0.00	500.00	100.00
		Blitterswijkseweg	2					-1		-1			0.00	0.00	0.00	500.00	100.00
		Blitterswijkseweg	2					-1		-1			0.00	0.00	0.00	500.00	100.00
		Blitterswijkseweg	2					-1		-1			0.00	0.00	0.00	500.00	100.00
		Blitterswijkseweg	4					-1		-1			0.00	0.00	0.00	500.00	100.00
		Blitterswijkseweg	6					-1		-1			0.00	0.00	0.00	500.00	100.00

Model: eerste model
Verkeersaantrekkende werking - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.
		0.00	0.00	Relatief

Model: eerste model
Verkeersaantrekkende werking - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	19277	0	15:55, 22 sep 2015	-121	2	01	verkeer jachthaven	Polylijn	208150.59	391652.93	207952.63
	19278	0	15:55, 22 sep 2015	-123	2	02	verkeer Camping	Polylijn	208394.12	391078.20	207952.51
	19279	0	15:55, 22 sep 2015	-125	2	03	Vrachtverkeer jachthaven	Polylijn	208151.59	391651.93	207952.61

Model: eerste model
Verkeersaantrekkende werking - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	391300.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Relatief	19	1060.56
	391301.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Relatief	17	648.27
	391300.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Relatief	19	1061.90

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
	1060.56	15.08	160.71	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60
	648.27	15.15	86.65	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60
	1061.90	15.08	160.71	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	118.40	7.08	2.50	0.63
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	267.30	7.08	2.50	0.63
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2.00	8.33	--	--

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
	8.38	2.96	0.75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62.30	69.97	74.79	82.92	90.59	86.94
	18.92	6.68	1.68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65.84	73.50	78.33	86.45	94.13	90.48
	--	--	--	--	--	--	--	--	0.17	--	--	--	57.88	65.07	71.96	77.68	79.54	75.83

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
	80.09	68.99	92.98	57.78	65.45	70.27	78.40	86.07	82.42	75.57	64.47	88.46	51.80	59.46
	83.63	72.53	96.52	61.32	68.98	73.81	81.93	89.61	85.96	79.11	68.01	92.00	55.33	63.00
	69.21	61.64	83.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
	64.28	72.41	80.08	76.43	69.58	58.48	82.47	--	--	--	--	--	--	--
	67.82	75.95	83.62	79.97	73.12	62.02	86.01	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Verkeersaantrekkende werking - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
	--		--	
	--		--	
	--		--	

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	19256	0	15:44, 22 sep 2015	-1	2	01	Woning	Punt	208257.60	391192.17	0.00	Relatief	1.50	4.50
	19257	0	15:44, 22 sep 2015	-7	2	02	Woning	Punt	208261.14	391184.68	0.00	Relatief	1.50	4.50
	19258	0	15:44, 22 sep 2015	-13	2	03	Woning	Punt	208252.86	391185.86	0.00	Relatief	1.50	4.50
	19259	0	15:44, 22 sep 2015	-19	2	04	Woning	Punt	208248.86	391192.68	0.00	Relatief	1.50	4.50
	19260	0	15:44, 22 sep 2015	-25	2	05	Woning	Punt	208215.34	391218.17	0.00	Relatief	1.50	4.50
	19261	0	15:44, 22 sep 2015	-31	2	06	Woning	Punt	208224.56	391218.01	0.00	Relatief	1.50	4.50
	19262	0	15:44, 22 sep 2015	-37	2	07	Woning	Punt	208223.62	391226.62	0.00	Relatief	1.50	4.50
	19263	0	15:44, 22 sep 2015	-43	2	08	Woning	Punt	208213.84	391227.52	0.00	Relatief	1.50	4.50
	19264	0	15:44, 22 sep 2015	-49	2	09	Woning	Punt	208102.52	391276.39	0.00	Relatief	1.50	4.50
	19265	0	15:44, 22 sep 2015	-55	2	10	Woning	Punt	208111.64	391274.07	0.00	Relatief	1.50	4.50
	19266	0	15:44, 22 sep 2015	-61	2	11	Woning	Punt	208128.69	391288.71	0.00	Relatief	1.50	4.50
	19267	0	15:57, 22 sep 2015	-67	2	12	Woning	Punt	208040.66	391291.19	0.00	Relatief	1.50	4.50
	19268	0	15:44, 22 sep 2015	-73	2	13	Woning	Punt	208052.53	391293.45	0.00	Relatief	1.50	4.50
	19269	0	15:44, 22 sep 2015	-79	2	14	Woning	Punt	208063.63	391315.63	0.00	Relatief	1.50	4.50
	19272	0	15:44, 22 sep 2015	-97	2	17	Woning	Punt	208098.42	391409.95	0.00	Relatief	1.50	4.50
	19273	0	15:44, 22 sep 2015	-103	2	18	Woning	Punt	208097.73	391400.36	0.00	Relatief	1.50	4.50
	19274	0	15:44, 22 sep 2015	-109	2	19	Woning	Punt	208081.07	391395.10	0.00	Relatief	1.50	4.50
	19275	0	15:44, 22 sep 2015	-115	2	20	Woning	Punt	208084.83	391408.79	0.00	Relatief	1.50	4.50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Lars
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Lars op 22-9-2015
Laatst ingezien door	Lars op 24-9-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0.00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

II. BIJLAGE

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Woning	1.50	39.11	34.21	28.22	39.21	
01_B	Woning	4.50	40.78	35.86	29.87	40.86	
02_A	Woning	1.50	40.80	36.08	30.09	41.08	
02_B	Woning	4.50	42.61	37.87	31.88	42.87	
03_A	Woning	1.50	42.85	38.22	32.23	43.22	
03_B	Woning	4.50	44.55	39.91	33.92	44.91	
04_A	Woning	1.50	41.38	36.70	30.71	41.70	
04_B	Woning	4.50	42.34	37.64	31.65	42.64	
05_A	Woning	1.50	42.76	38.12	32.13	43.12	
05_B	Woning	4.50	44.48	39.84	33.86	44.84	
06_A	Woning	1.50	39.51	34.83	28.84	39.83	
06_B	Woning	4.50	41.44	36.75	30.76	41.75	
07_A	Woning	1.50	34.79	29.91	23.92	34.91	
07_B	Woning	4.50	36.32	31.43	25.44	36.43	
08_A	Woning	1.50	40.02	35.38	29.39	40.38	
08_B	Woning	4.50	40.91	36.26	30.27	41.26	
09_A	Woning	1.50	49.09	44.45	38.46	49.45	
09_B	Woning	4.50	49.44	44.79	38.80	49.79	
10_A	Woning	1.50	46.51	41.87	35.88	46.87	
10_B	Woning	4.50	46.94	42.29	36.30	47.29	
11_A	Woning	1.50	32.42	27.75	21.76	32.75	
11_B	Woning	4.50	33.60	28.91	22.92	33.91	
12_A	Woning	1.50	49.31	44.67	38.68	49.67	
12_B	Woning	4.50	49.47	44.83	38.85	49.83	
13_A	Woning	1.50	47.98	43.34	37.35	48.34	
13_B	Woning	4.50	48.28	43.63	37.64	48.63	
14_A	Woning	1.50	39.91	35.27	29.29	40.27	
14_B	Woning	4.50	41.71	37.06	31.07	42.06	
17_A	Woning	1.50	21.68	16.79	10.80	21.79	
17_B	Woning	4.50	24.08	19.20	13.21	24.20	
18_A	Woning	1.50	29.27	24.56	18.57	29.56	
18_B	Woning	4.50	31.40	26.68	20.69	31.68	
19_A	Woning	1.50	31.22	26.57	20.58	31.57	
19_B	Woning	4.50	32.99	28.33	22.34	33.33	
20_A	Woning	1.50	18.93	14.27	8.28	19.27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Woning	4.50	13.62	8.83	2.84	13.83

III.BIJLAGE

HOT411-0001/RVDW

Betreft	Verkeersgeneratie en parkeren uitbreiding Recreatiepark Kasteel Ooijen
Ons kenmerk	HOT411-0001/RVDW
Datum	16-09-2015
Behandeld door	Dhr. R. van den Waardenberg

Inleiding

In het kader van de Gebiedsontwikkeling Ooijen – Wanssum wordt een Provinciaal Inpassingsplan vastgesteld. De vaststelling van dit PIP leidt tot wijzigingen in de inrichting van het gebied rondom Recreatiepark Kasteel Ooijen. De hoogwatergeul wordt gegraven en dijken worden verlegd. Dit heeft gevolgen voor de inrichting van Recreatiepark Kasteel Ooijen. Daarnaast wordt ingespeeld op marktkansen en de noodzaak tot vernieuwing. De vaststelling van het PIP houdt de volgende ruimtelijke wijzigingen in:

- Verwijderen dagstrand aan de Maas.
- Verwijderen botenhelling (en parkeerterrein) aan de Maas.
- Verwijderen 100 jaarrond te gebruiken kampeerplaatsen ter plaatse van nieuwe dijk langs de Hoogwatergeul Ooijen.
- Aanleg terrassencamping voor 75 kampeerplaatsen op nieuwe dijk ter vervanging van 100 jaarrond te gebruiken kampeerplaatsen.
- Verwijderen bestemming "Recreatieve doeleinden" van perceel dat grenst aan de Ooijenseweg ten zuidwesten van de bestaande camping.
- Toevoegen perceel camping aan noordwestzijde voor circa 25 kampeerplaatsen ter compensatie van het verlies van jaarrond te gebruiken kampeerplaatsen ter plaatse van de nieuwe dijk.
- Aanleg nieuwe jachthaven voor 123 boten.
- Nieuwe steigers voor 30 drijvende chalets in de jachthaven.
- Uitbreiding recreatiepark met 90 jaarplaatsen voor chalets/stacaravans aan de zuidzijde van het park.

Verkeerskundige onderbouwing wegverkeer

1.1 Uitgangspunten en achtergrond

Alvorens de verkeersgeneratie van het ruimtelijk plan (PIP) en de parkeervraag te bepalen worden in deze paragraaf de uitgangspunten voor de berekening beschreven.

Nieuw te realiseren:

- Jachthaven met 123 aanlegplaatsen voor boten, waarvan 23 aanlegplaatsen voor passanten. In de berekeningen wordt gerekend met 100 aanlegplaatsen, omdat de 23 passanten geen parkeerplaats bezetten en geen extra verkeer genereren.
- 30 drijvende chalets in de jachthaven. Deze chalets worden gebruikt door zowel passanten als ook campinggasten. Er is vanuit een worstcase scenario gerekend, waarbij alle 30 chalets zijn aangemerkt als CROW-voorzienig 'bungalow' en de 30 chalets voor 100% meetellen in de kengetallen voor verkeersgeneratie en parkeren. We gaan er hierbij vanuit dat in de drijvende chalets geen vaste bewoning plaatsvindt.
- Terrascamping met 75 seizoensplaatsen ter plaatse van de nieuwe dijk, die over het bestaande campingterrein wordt aangelegd. Deze 75 plaatsen genereren geen extra

verkeer, omdat deze ter vervanging van de bestaande kampeerplaatsen worden aangelegd.

- Toevoegen perceel camping aan noordwestzijde voor circa 25 kampeerplaatsen. Deze voorziening wordt aangemerkt als "camping". Deze 25 kampeerplaatsen genereren geen extra verkeer, omdat deze als compensatie voor het verlies van kampeerplaatsen worden aangelegd.
- Uitbreiding recreatiepark met 90 jaarplaatsen voor chalets/stacaravans aan de zuidzijde van het park. Deze chalets worden aangemerkt als CROW-categorie 'bungalow' (er is geen CROW-categorie specifiek voor stacaravans/chalets. De keuze is "kampeerplaats" of "bungalow", waarbij we zijn uitgegaan van de functie met de hoogste verkeersgeneratie).

1.2 Verkeersafwikkeling op camping

Kasteelpark Ooijen wordt ontsloten via de Blitterswijkseweg - Ooijenseweg te Broekhuizenvorst. De jachthaven wordt ontsloten via een nieuw aan te leggen weg op de percelen direct grenzend aan de westelijke perceelsgrens van het recreatiepark. Dit is een interne ontsluiting op percelen die in eigendom zijn van het recreatiepark die niet openbaar toegankelijk zal zijn (slagboom). Op de dijk rondom de insteekhaven is ruimte voor het aanleggen van parkeerplaatsen voor de jachthaven. Het parkeerterrein is bedoeld voor gasten van de jachthaven en dient deels ter vervanging van het bestaande parkeerterrein nabij de botenhelling aan de Maas.

Aan de noordwestzijde van de hoogwatergeul worden voorzieningen aangelegd in de vorm van een drijvend ponton en een viertal meerpalen. Zodoende is deze locatie geschikt voor het aanmeren van een Maashopper of vergelijkbaar groter schip.

De terrassen van de terrascamping zijn toegankelijk vanuit de bestaande camping, voor voetgangers én gemotoriseerd verkeer. Hiertoe zullen wegen, paden en trappen worden aangelegd die de dijk kruisen.

1.3 Verkeersgeneratie (piekgeneratie)

De verkeersgeneratie van het PIP is bepaald op basis van de uitgangspunten zoals beschreven in paragraaf 1.1. De CROW-normen uit publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" zijn leidend voor de berekening. De kencijfers zijn gekenmerkt als: aantal motorvoertuigbewegingen per jaargemiddelde weekdagemaal. De verkeersgeneratie bestaat uit het aantal extra verkeersbewegingen dat door de realisatie van het ruimtelijk plan (PIP) ten opzichte van de huidige situatie worden gegenereerd. Uit bovenstaande tabel blijkt dat op een jaargemiddeld weekdagemaal circa 350 voertuigbewegingen plaatsvinden door de vaststelling van het nieuwe plan. Hierbij wordt verondersteld dat de alle voorzieningen 100% bezet zijn. De verkeersgeneratie van werknemers is in de gehanteerde normen verwerkt.

Onderstaande tabel geeft de berekende waardes weer.

Tabel 1: Verkeersgeneratie van ruimtelijk plan in pieksituatie

PROGRAMMA					
Voorziening	CROW categorie	Parameter	Opgegeven omvang	Berekeningspar.	Norm (CROW)
Jachthaven	Jachthaven	per 100 ligplaatsen	100	1	26,6
Drijvende chalets in jachthaven	Bungalow	per bungalow / chalet	30	30	2,7
Chalets (uitbreiding zuid)	Bungalow	per bungalow / chalet	90	90	2,7
VERKEERSGENERATIE					
Voorziening			Verkeersgeneratie weekdag	Verkeersgeneratie werkdag	
Jachthaven	Jachthaven		26,6		29,3
Drijvende chalets in jachthaven	Bungalow		81,0		89,1
Chalets (uitbreiding zuid)	Bungalow		243,0		267,3
			350,6		385,7

De drukste dag is de vrijdag. Op die dag wisselen veel gasten van chalet/stacaravan. Ook op maandag vinden er veel wisselingen plaats. Indien het nodig is een weekdaggemiddelde om te rekenen naar werkdag dan adviseert de CROW een factor 1,1 toe te passen.

1.4 Verkeersgeneratie (jaargemiddeld)

Bij het bepalen van de verkeersgeneratie in de vorige paragraaf is uitgegaan van een 100% bezetting om de maximale verkeerskundige gevolgen in beeld te brengen. Dit is natuurlijk geen jaarrond en ook geen realistisch bezettingspercentage. Voor de input van berekeningen, bijvoorbeeld op het gebied van stikstofdepositie, moet de jaargemiddelde situatie in beeld worden gebracht. Om realistische bezettingspercentages te kunnen hanteren, is het meest recente recreatieonderzoek voor Limburg gehanteerd: Toeristische Trendrapportage 2014-2015 van de provincie Limburg.

In deze toeristische trendrapportage is uit onderzoek gebleken dat de bezettingsgraden van verschillende recreatieve voorzieningen de volgende zijn:

Tabel 2: Bezettingsgraden voorzieningen. Bron: Toeristische Trendrapportage 2014-2015

Functie	Bezettingsgraad
Huisjesterreinen	40%
Kampeertreinen ¹	9%
Groepsaccommodaties	15%
Hotels, pensions en jeugdaccommodaties	39%

Jachthavens zijn in de Toeristische Trendrapportage niet genoemd. Hiervoor wordt de bezettingsgraad gehanteerd die ook in de input voor het planMER door Viforis (Motorvoertuigbewegingen Jachthaven Vakantiepark Kasteel Ooijen in huidige en toekomstige situatie d.d. 19 september 2014) is aangehouden. Dit percentage bedraagt 25%.

Dit alles resulteert in de onderstaande jaargemiddelde verkeersgeneratie.

Tabel 3: Verkeersgeneratie van ruimtelijk plan jaargemiddeld

VERKEERSGENERATIE			
Voorziening	CROW-Categorie	Verkeersgeneratie per jaar	Verkeersgeneratie per etmaal jaargemiddeld
Jachthaven	Jachthaven	2427,25	6,65
Drijvende chalets in jachthaven	Bungalow	11826	32,4
Chalets	Bungalow	35478	97,2
		49731,25	136,25

1.5 Parkeren

De parkeervraag is eveneens bepaald op basis van de uitgangspunten zoals beschreven in paragraaf 1.1. Conform afspraak zijn in navolgende tabel de normen uit de beleidsnota parkeernormen Venray gehanteerd. Onderstaande tabel geeft de berekende waarden weer.

¹ De bezettingsgraad van kampeertreinen is relatief laag ten opzichte van andere logies-vormen, omdat het CBS uitgaat van vijf slaappleaatsen per kampeerplek. Als twee personen een kampeerplaats bezetten, is dat volgens deze methodiek een bezettingsgraad van 40%, terwijl de eigenaar van het kampeertrein dit beschouwt als 100% bezet.

Tabel 4: Parkeervraag uitbreiding

PROGRAMMA					
Voorziening	CROW categorie	Parameter	Opgegeven omvang	Berekeningspar.	Norm (TOR Venray)
Jachthaven	Jachthaven	per ligplaats	100	100	0,6
Drijvende chalets in jachthaven	Bungalow	per bungalow / chalet	30	30	2,1
Terrascamping (seizoensplaatsen)	Camping (kampeerterein)	per standplaats	75	75	1,2
Campingplaatsen (uitbreiding west jaarplaatsen)	Camping (kampeerterein)	per standplaats	25	25	1,2
Chalets (uitbreiding zuid)	Bungalow	per bungalow / chalet	90	90	2,1
Voorziening		Parkeervraag			
Jachthaven	Jachthaven	60,0			
Drijvende chalets in jachthaven	Bungalowpark	63,0			
Terrascamping (seizoensplaatsen)	Camping (kampeerterein)	90,0			
Campingplaatsen (uitbreiding west jaarplaatsen)	Camping (kampeerterein)	30,0			
Chalets (uitbreiding zuid)	Camping (kampeerterein)	189,0			
		432,0			

De parkeerplaatsen bij de terrascamping (75 kampeerplaatsen) zijn er in de bestaande situatie ook. Nogmaals, dit gedeelte betreft geen uitbreiding van het recreatiepark, maar een vervanging van de bestaande kampeerplaatsen op de nieuwe dijk die over het recreatiepark komt te liggen.

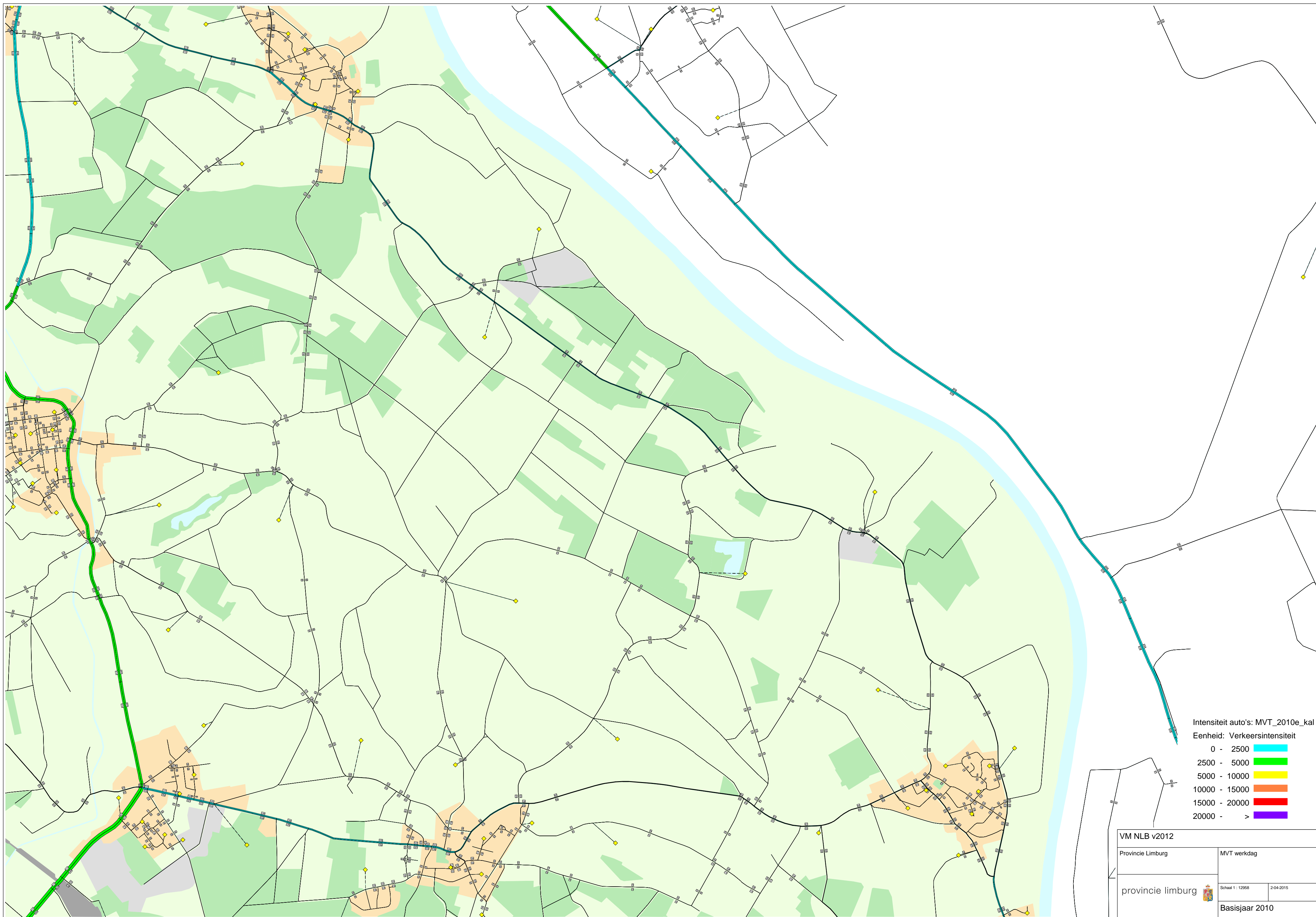
Uitgaande van een volledige bezetting van alle voorzieningen die in het PIP worden bestemd, zijn 432 parkeerplaatsen nodig. De parkeerplaatsen voor de jachthaven (inclusief drijvende chalets) worden op de omringende dijk aangelegd, zoals is besproken met het Waterschap Peel en Maasvallei. De parkeerplaatsen nabij de chalets in de zuidelijke uitbreiding worden deels op de kampeerplaats, deels in het profiel van de interne ontsluitingsweg aangelegd. Volgens de (nieuwe) parkeernormen van de gemeente Venray wordt voor de terrascamping de gelegenheid tot het parkeren van 90 auto's geboden, ter plaatse van de parkeergelegenheden die er in de huidige situatie ook zijn. In de westelijke uitbreiding is een parkeerterein voorzien.

Onderbouwing vaarwegbewegingen

Voor de onderbouwing van de vaarwegbewegingen is aangesloten bij het memo van Viforis, dat als input voor het MER is gebruikt. (Motorvoertuigbewegingen Jachthaven Vakantiepark Kasteel Ooijen in huidige en toekomstige situatie d.d. 19 september 2014). On dit memo wordt aangenomen dat het aantal autobewegingen leidt tot een gelijk aantal vaartuigbewegingen. Het aandeel motorboten in de jachthaven is in het memo van Viforis bepaald op 80%. Het aantal autobewegingen naar de aanlegplaatsen in de jachthaven bedraagt 2428 op jaarbasis. Dit levert 1925 vaarwegbewegingen met motorboten op jaarbasis op.

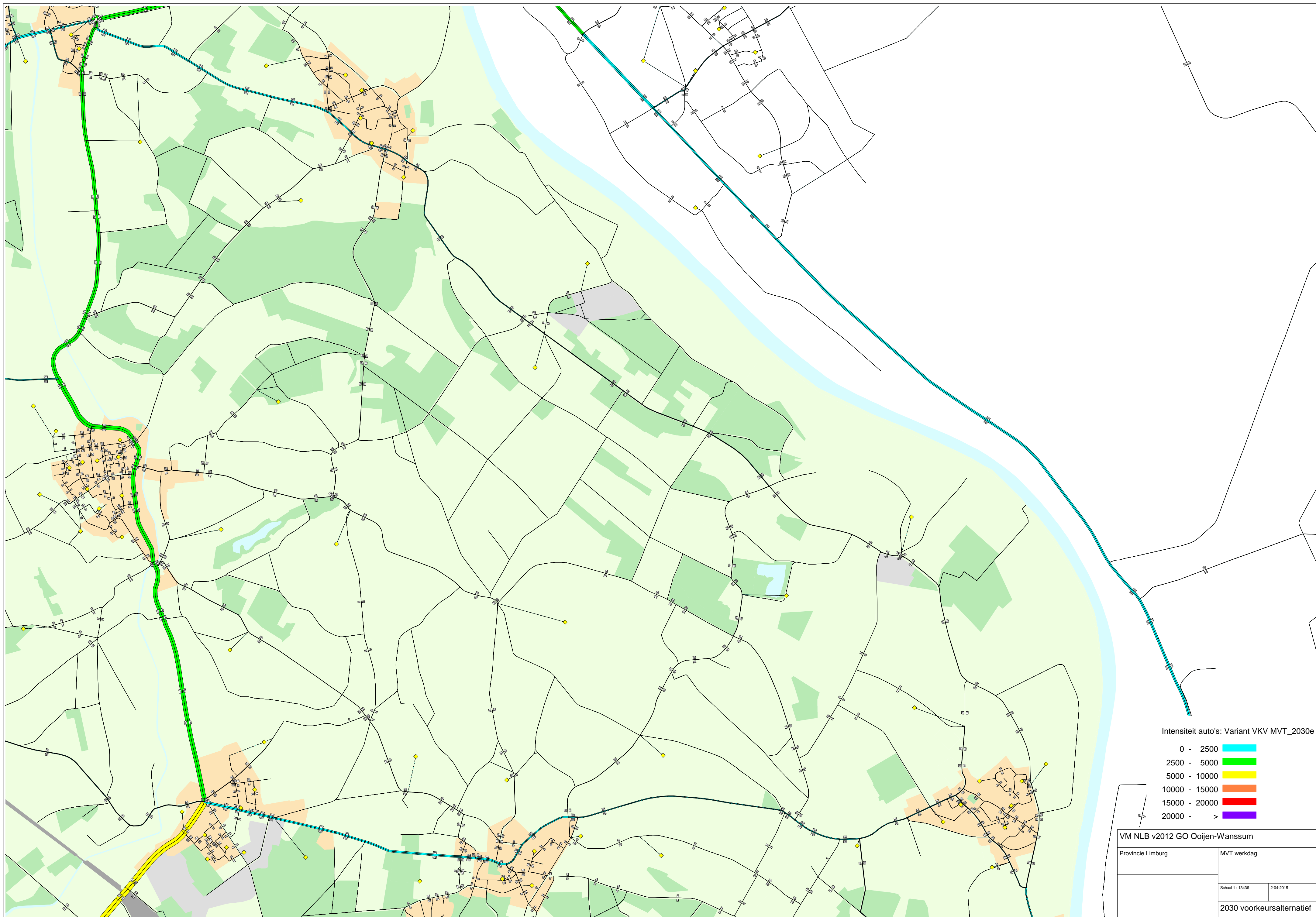
IV. BIJLAGE

Verkeersgegevens



Intensiteit auto's: MVT_2010e_kal
 Eenheid: Verkeersintensiteit
 0 - 2500
 2500 - 5000
 5000 - 10000
 10000 - 15000
 15000 - 20000
 20000 - >

VM NLB v2012	
Provincie Limburg	MVT werkdag
provincie limburg	Schaal 1 : 12958
	2-04-2015
Basisjaar 2010	



Intensiteit auto's: Variant VKV MVT_2030e

- 0 - 2500 █
- 2500 - 5000 █
- 5000 - 10000 █
- 10000 - 15000 █
- 15000 - 20000 █
- 20000 - > █

VM NLB v2012 GO Ooijen-Wansum	
Provincie Limburg	MVT werkdag
Schaal 1 : 13436	2-04-2015
2030 voorkeursalternatief	