

Memo

Van Ing. L.M.C. Smeets

Betreft Bevindingen akoestisch onderzoek geluidbelasting verkeersaantrekkende werking recreatiepark Kasteel Ooijen

Datum 1 juni 2018

Aanleiding

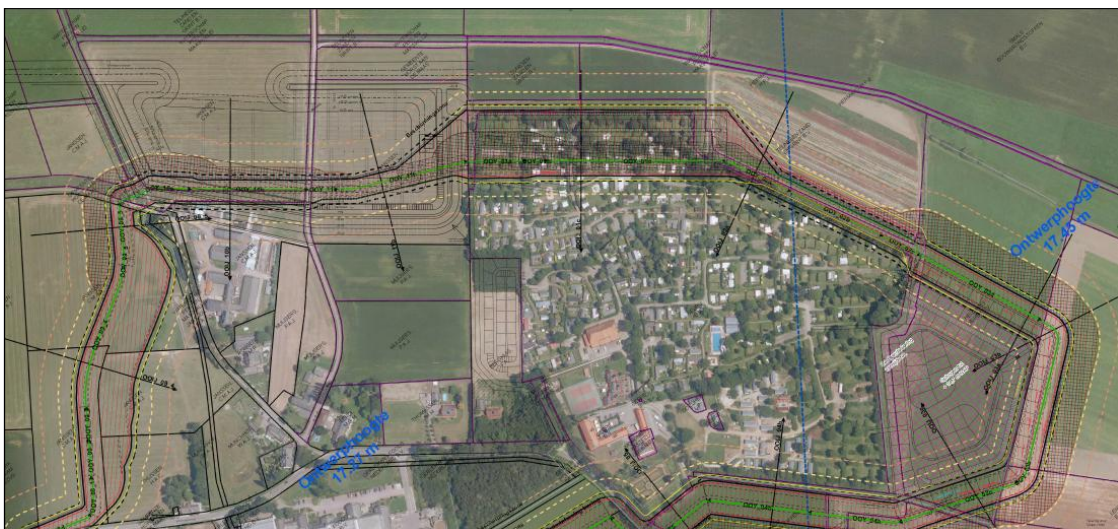
De gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum leidt, door vaststelling van een Provinciaal Inpassingsplan, tot wijzigingen in de inrichting van het gebied rondom Recreatiepark Kasteel Ooijen. Een hoogwatergeul wordt gegraven en dijklichamen worden verlegd. Ten gevolge van de beoogde ontwikkeling neemt het verkeer van en naar de inrichting Recreatiepark Kasteel Ooijen toe. In het kader van deze procedure is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van de woningen die gelegen zijn aan de directe toegangsweg naar het recreatiepark, ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking veroorzaakt door de uitbreiding.

Op woensdag 23 mei 2018 is door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State een tussenuitspraak met kenmerk 201706003/1/R1 geformuleerd. In deze tussenuitspraak wordt tevens ingegaan op het aspect geluid.

Navolgende memo geeft een samenvatting van het door Windmill Milieu en Management uitgevoerde akoestisch onderzoek met kenmerk P2015.305-01 d.d. 24 september 2015 en een reactie op hetgeen is uitgesproken ten aanzien van het aspect geluid.

Plangebied

Het plangebied is gesitueerd aan de Blitterswijckseweg 2 te Broekhuizenvorst. Ten oosten bevindt zich de dichtstbij gelegen woning van derden aan de Blitterwijckseweg 4. Overige woningen zijn op grotere afstand gelegen van het plan. In navolgende figuur is het plangebied weergegeven.



Figuur 1: globale ligging plangebied

Door de vaststelling van het provinciaal inpassingsplan worden (ruimtelijke) wijzigingen aangebracht. Door deze omvormingen kent het plan een verkeersaantrekkende werking.

Akoestisch onderzoek

In 2015 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd door adviesbureau Windmill Milieu en Management. Het onderzoek is beschreven in rapport P2015.305-01 d.d. 24 september 2015.

Bij het bepalen van de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan van het document Verkeersgeneratie en parkeren uitbreiding Recreatiepark Kasteel Ooijen d.d. 16 september 2015. Er is gekeken naar het maximaal aantal verkeersbewegingen dat meer dan 12 keer per jaar zouden kunnen voorkomen (representatieve bedrijfssituatie). Daarbij is de verkeersaantrekkende werking beschouwd op de Blitterswijkseweg tot aan de kruising met de Ganzenkampstraat. Zodra het verkeer de maximum snelheid heeft bereikt en dus niet meer optrekt, is het akoestisch niet meer herkenbaar en toe te schrijven aan de inrichting. De maximum snelheid wordt reeds bereikt op de Blitterswijkseweg.

Omdat wordt voldaan aan de richtafstanden uit de VNG-publicatie, is verder onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten binnen de plangrenzen niet noodzakelijk gebleken. Wel is onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking. In navolgende tabel is een overzicht opgenomen van de berekende relevante equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) vanwege de extra verkeersgeneratie.

Tabel 1: Rekenresultaten uit akoestisch onderzoek met kenmerk P2015.305-01

| Rekenpunt | Equivalente geluidniveaus L_{Aeq} [dB(A)] | | |
|--------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------|
| | Dagperiode 07.00–19.00 uur | Avondperiode 19.00–23.00 uur | Nachtperiode 23.00–07.00 uur |
| 3: Blitterswijkseweg 4 | 43 | 40 | 34 |
| 5: Blitterswijkseweg 6 | 43 | 40 | 34 |
| 9: Blitterswijkseweg 8 | 49 | 45 | 39 |
| 10: Blitterswijkseweg 8 | 46 | 42 | 36 |
| 12: Blitterswijkseweg 10 | 49 | 45 | 39 |
| 13: Blitterswijkseweg 10 | 48 | 44 | 38 |

Het equivalent geluidniveau ter plaatse van woningen bedraagt ten hoogste 49 dB(A) in de dag-, 45 dB(A) in de avond- en 39 dB(A) in de nachtperiode (50 dB(A) etmaalwaarde) ten gevolge van het additionele verkeer dat wordt gegenereerd door het plan. De geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking door planrealisatie voldoet ter plaatse van de meest maatgevende woning (Blitterswijkseweg 4) aan de richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2 (en 3) van de VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering".

Tevens blijkt dat op basis van verkeersgegevens die beschikbaar zijn gesteld door de wegbeheerder dat in de toekomst, waarbij rekening is gehouden met de wijzigingen ten gevolge van het PIP voor de omgeving van het recreatiepark, de totale etmaalintensiteit op de Blitterswijkseweg afneemt. De totale geluidbelasting ter plaatse van de beschouwde woningen zal in de toekomst derhalve feitelijk afnemen.

De geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

Tussenuitspraak Raad van State

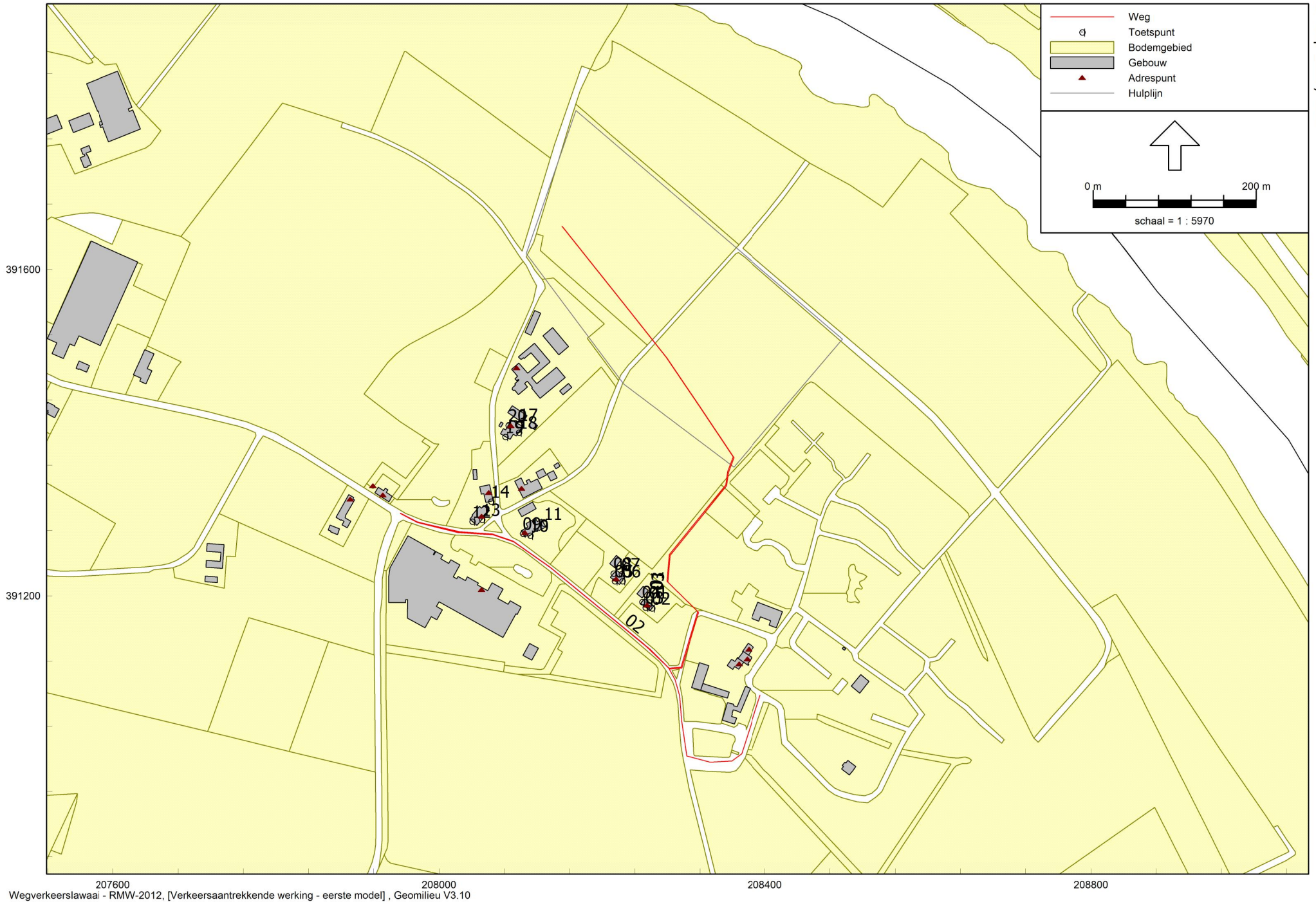
Op woensdag 23 mei 2018 is door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State een tussenuitspraak gedaan waarin met betrekking tot het door Windmill uitgevoerde akoestisch onderzoek het navolgende is uitgesproken:

Over de ontsluitingsweg van de jachthaven overweegt de Afdeling dat het aannemelijk is dat ter plaatse van de woning Blitterswijkseweg 6, die op circa 22 m afstand staat van de gronden met een bestemming die voorziet in de weg, verkeersgeluid van die weg waarneembaar is. Het bestreden besluit geeft er geen blijk van dat hiermee rekening is gehouden en dat is beoordeeld of deze geluidbelasting aanvaardbaar kan worden geacht. Het bestreden besluit is daarmee in zoverre in strijd met artikel 3:46 van de Awb tot stand gekomen. Het betoog slaagt.

In het akoestisch onderzoek zijn in hoofdstuk 3 de rekenresultaten weergegeven ten gevolge van de door Kragten bepaalde extra verkeersgeneratie (document met kenmerk HOT411-0001/RV/RVDW d.d. 16-09-2015). De geluidbelasting ter plaatse van de Blitterswijkseweg 6 bedraagt 43 dB(A) in de dagperiode, 40 dB(A) in de avondperiode en 34 dB(A) in de nachtperiode. In het rekenmodel dat vervaardigd is ten behoeve van het akoestisch onderzoek is het verkeer van en naar de jachthaven, het verkeer van en naar de camping en het vrachtverkeer van en naar de jachthaven op zowel de openbare weg als op de ontsluitingsweg van de jachthaven meegenomen. Dit blijkt uit de bijlagen bij het akoestisch onderzoek. In bijlage I behorend bij het opgestelde akoestisch onderzoek is een overzicht weergegeven van de "lijst van wegen" (gehanteerde bronnen). De feitelijke invoergegevens van deze bronnen zijn mogelijk ten overvloede nogmaals weergegeven in de bijlagen bij voorliggende memo. Hieruit blijkt ook dat alle gemodelleerde bronnen zijn gemodelleerd in de "hoofdgroep". In bijlage II bij het vervaardigde akoestisch onderzoek zijn de volledige rekenresultaten weergegeven ter plaatse van alle toespunten. Ter plaatse van de woning gelegen aan de Blitterswijkseweg 6 zijn de toespunten 05 tot en met 08 gesitueerd. Op elke gevel is een rekenpunt gesitueerd. Verder blijkt uit de bijlage van de rekenresultaten dat de geluidbelastingen zijn gepresenteerd van alle bronnen die gemodelleerd zijn in de "hoofdgroep". Er is geen gebruik gemaakt van groepsreducties. Volledigheidshalve zijn de rekenresultaten als bijlage bij deze memo bijgevoegd. Aanvullend aan de rekenresultaten zoals die volgen uit het vervaardigde akoestisch onderzoek zijn de deelbijdragen per bron ter plaatse van de rekenpunten 05 tot en met 08 bijgevoegd in de bijlage bij onderhavige memo. De situering van de rekenpunten en de beschouwden wegen is eveneens grafisch weergegeven in de bij deze memo behorende bijlage.

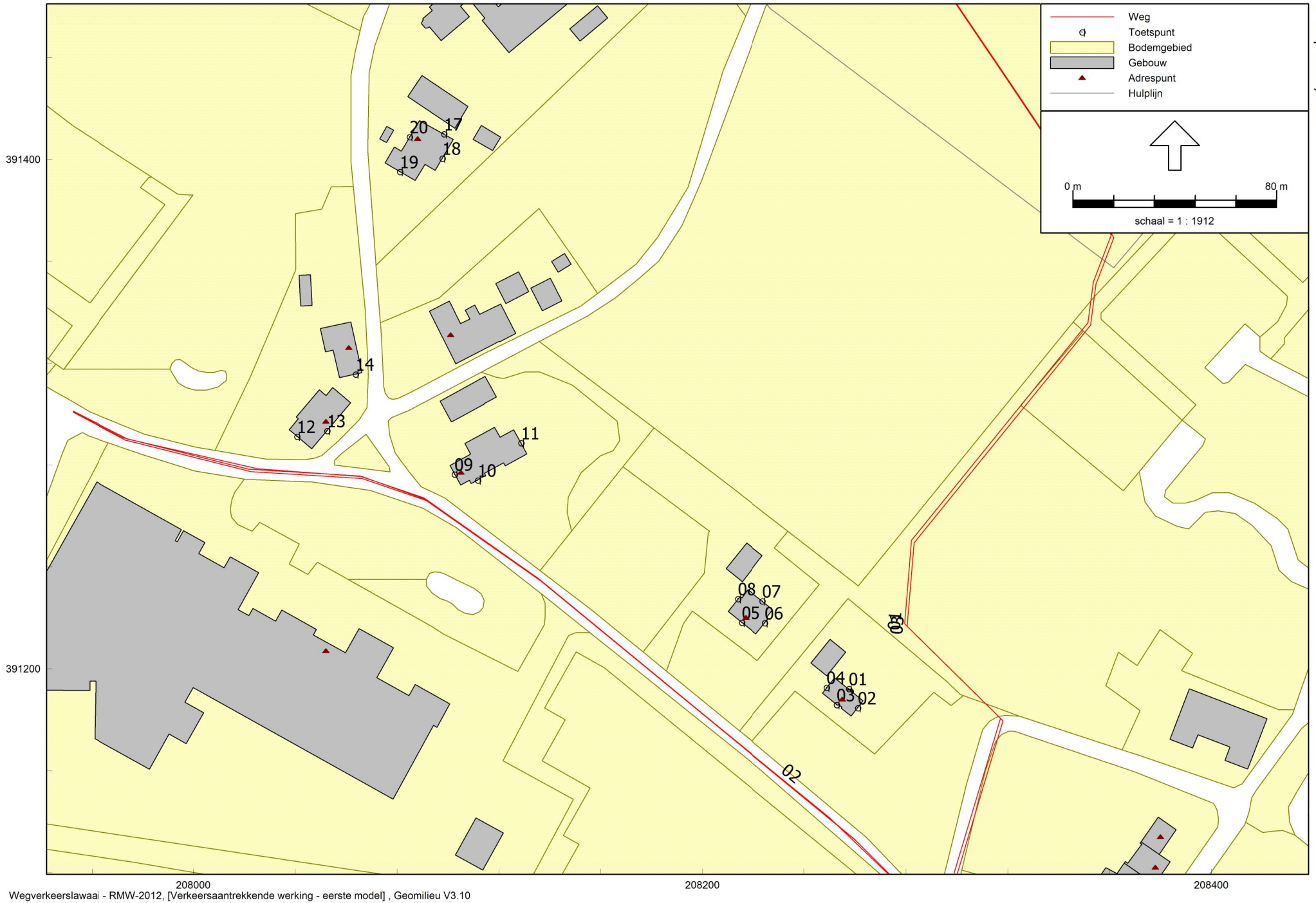
Conclusie

Uit voorgaande blijkt dat in het akoestisch onderzoek met kenmerk P2015.305-01 d.d. 24 september 2015 wel degelijk rekening is gehouden met de geluidbelasting vanwege het extra verkeer op de beoogde ontsluitingsweg en dat ook de geluidbelasting is bepaald ter plaatse van de woning gelegen aan de Blitterswijkseweg 6. De geluidbelasting ter plaatse van deze woning is lager dan de gerapporteerde waarde ter plaatse van de maatgevende woning (woning gelegen aan de Blitterswijkseweg 4).



207600 208000 208400 208800
Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [Verkeersaantrekkende werking - eerste model], Geomilieu V3.10

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



208000 208200 208400
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Verkeersaanlokkende werking - eerste model], Geomilieu V3.10

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel

Model: eerste model
Verkeersaantrekkende werking - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | le kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|--------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|
| | 19277 | 0 | 15:55, 22 sep 2015 | -121 | 2 | 01 | verkeer jachthaven | Polylijn | 208150.59 | 391652.93 | 207952.63 |
| | 19278 | 0 | 15:55, 22 sep 2015 | -123 | 2 | 02 | verkeer Camping | Polylijn | 208394.12 | 391078.20 | 207952.51 |
| | 19279 | 0 | 15:55, 22 sep 2015 | -125 | 2 | 03 | Vrachtverkeer jachthaven | Polylijn | 208151.59 | 391651.93 | 207952.61 |

Model: eerste model
Verkeersaantrekkende werking - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | ISO H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte |
|-------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|----------|------------|---------|
| | 391300.85 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | Relatief | 19 | 1060.56 |
| | 391301.24 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | Relatief | 17 | 648.27 |
| | 391300.77 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | Relatief | 19 | 1061.90 |

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Type | Cpl | Cpl W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) |
|-------|----------|------------|------------|-----------|-------|-------|-------|---------|--------|------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| | 1060.56 | 15.08 | 160.71 | Verdeling | False | 1.5 | 0.75 | 0 | W0 | Referentiewegdek | 60 | 60 | 60 | -- | 60 |
| | 648.27 | 15.15 | 86.65 | Verdeling | False | 1.5 | 0.75 | 0 | W0 | Referentiewegdek | 60 | 60 | 60 | -- | 60 |
| | 1061.90 | 15.08 | 160.71 | Verdeling | False | 1.5 | 0.75 | 0 | W0 | Referentiewegdek | 60 | 60 | 60 | -- | 60 |

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|-------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------|---------------|---------|---------|---------|
| | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | False | 118.40 | 7.08 | 2.50 | 0.63 |
| | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | False | 267.30 | 7.08 | 2.50 | 0.63 |
| | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | False | 2.00 | 8.33 | -- | -- |

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | %Int (P4) | %MR (D) | %MR (A) | %MR (N) | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZV (P4) | MR (D) | MR (A) | MR (N) | MR (P4) |
|-------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|
| | -- | -- | -- | -- | -- | 100.00 | 100.00 | 100.00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | 100.00 | 100.00 | 100.00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 100.00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k |
|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| | 8.38 | 2.96 | 0.75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62.30 | 69.97 | 74.79 | 82.92 | 90.59 | 86.94 |
| | 18.92 | 6.68 | 1.68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65.84 | 73.50 | 78.33 | 86.45 | 94.13 | 90.48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0.17 | -- | -- | -- | 57.88 | 65.07 | 71.96 | 77.68 | 79.54 | 75.83 |

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|-------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|
| | 80.09 | 68.99 | 92.98 | 57.78 | 65.45 | 70.27 | 78.40 | 86.07 | 82.42 | 75.57 | 64.47 | 88.46 | 51.80 | 59.46 |
| | 83.63 | 72.53 | 96.52 | 61.32 | 68.98 | 73.81 | 81.93 | 89.61 | 85.96 | 79.11 | 68.01 | 92.00 | 55.33 | 63.00 |
| | 69.21 | 61.64 | 83.35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k |
|-------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|
| | 64.28 | 72.41 | 80.08 | 76.43 | 69.58 | 58.48 | 82.47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 67.82 | 75.95 | 83.62 | 79.97 | 73.12 | 62.02 | 86.01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model
Verkeersaantrekkende werking - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | LE (P4) | 8k | LE (P4) | Totaal |
|-------|---------|----|---------|--------|
| | -- | | | -- |
| | -- | | | -- |
| | -- | | | -- |

Model: eerste model
 Verkeersaantrekkende werking - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | le kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|---------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | 19256 | 0 | 15:44, 22 sep 2015 | -1 | 2 | 01 | Woning | Punt | 208257.60 | 391192.17 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 |
| | 19257 | 0 | 15:44, 22 sep 2015 | -7 | 2 | 02 | Woning | Punt | 208261.14 | 391184.68 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 |
| | 19258 | 0 | 15:44, 22 sep 2015 | -13 | 2 | 03 | Woning | Punt | 208252.86 | 391185.86 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 |
| | 19259 | 0 | 15:44, 22 sep 2015 | -19 | 2 | 04 | Woning | Punt | 208248.86 | 391192.68 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 |
| | 19260 | 0 | 15:44, 22 sep 2015 | -25 | 2 | 05 | Woning | Punt | 208215.34 | 391218.17 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 |
| | 19261 | 0 | 15:44, 22 sep 2015 | -31 | 2 | 06 | Woning | Punt | 208224.56 | 391218.01 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 |
| | 19262 | 0 | 15:44, 22 sep 2015 | -37 | 2 | 07 | Woning | Punt | 208223.62 | 391226.62 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 |
| | 19263 | 0 | 15:44, 22 sep 2015 | -43 | 2 | 08 | Woning | Punt | 208213.84 | 391227.52 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 |
| | 19264 | 0 | 15:44, 22 sep 2015 | -49 | 2 | 09 | Woning | Punt | 208102.52 | 391276.39 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 |
| | 19265 | 0 | 15:44, 22 sep 2015 | -55 | 2 | 10 | Woning | Punt | 208111.64 | 391274.07 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 |
| | 19266 | 0 | 15:44, 22 sep 2015 | -61 | 2 | 11 | Woning | Punt | 208128.69 | 391288.71 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 |
| | 19267 | 0 | 15:57, 22 sep 2015 | -67 | 2 | 12 | Woning | Punt | 208040.66 | 391291.19 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 |
| | 19268 | 0 | 15:44, 22 sep 2015 | -73 | 2 | 13 | Woning | Punt | 208052.53 | 391293.45 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 |
| | 19269 | 0 | 15:44, 22 sep 2015 | -79 | 2 | 14 | Woning | Punt | 208063.63 | 391315.63 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 |
| | 19272 | 0 | 15:44, 22 sep 2015 | -97 | 2 | 17 | Woning | Punt | 208098.42 | 391409.95 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 |
| | 19273 | 0 | 15:44, 22 sep 2015 | -103 | 2 | 18 | Woning | Punt | 208097.73 | 391400.36 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 |
| | 19274 | 0 | 15:44, 22 sep 2015 | -109 | 2 | 19 | Woning | Punt | 208081.07 | 391395.10 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 |
| | 19275 | 0 | 15:44, 22 sep 2015 | -115 | 2 | 20 | Woning | Punt | 208084.83 | 391408.79 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 |

Model: eerste model
Verkeersaantrekkende werking - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|----------|----------|----------|----------|-------|
| -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| -- | -- | -- | -- | -- | Ja |

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| | 01_A | Woning | 1.50 | 39.11 | 34.21 | 28.22 | 39.21 |
| | 01_B | Woning | 4.50 | 40.78 | 35.86 | 29.87 | 40.86 |
| | 02_A | Woning | 1.50 | 40.80 | 36.08 | 30.09 | 41.08 |
| | 02_B | Woning | 4.50 | 42.61 | 37.87 | 31.88 | 42.87 |
| | 03_A | Woning | 1.50 | 42.85 | 38.22 | 32.23 | 43.22 |
| | 03_B | Woning | 4.50 | 44.55 | 39.91 | 33.92 | 44.91 |
| | 04_A | Woning | 1.50 | 41.38 | 36.70 | 30.71 | 41.70 |
| | 04_B | Woning | 4.50 | 42.34 | 37.64 | 31.65 | 42.64 |
| | 05_A | Woning | 1.50 | 42.76 | 38.12 | 32.13 | 43.12 |
| | 05_B | Woning | 4.50 | 44.48 | 39.84 | 33.86 | 44.84 |
| | 06_A | Woning | 1.50 | 39.51 | 34.83 | 28.84 | 39.83 |
| | 06_B | Woning | 4.50 | 41.44 | 36.75 | 30.76 | 41.75 |
| | 07_A | Woning | 1.50 | 34.79 | 29.91 | 23.92 | 34.91 |
| | 07_B | Woning | 4.50 | 36.32 | 31.43 | 25.44 | 36.43 |
| | 08_A | Woning | 1.50 | 40.02 | 35.38 | 29.39 | 40.38 |
| | 08_B | Woning | 4.50 | 40.91 | 36.26 | 30.27 | 41.26 |
| | 09_A | Woning | 1.50 | 49.09 | 44.45 | 38.46 | 49.45 |
| | 09_B | Woning | 4.50 | 49.44 | 44.79 | 38.80 | 49.79 |
| | 10_A | Woning | 1.50 | 46.51 | 41.87 | 35.88 | 46.87 |
| | 10_B | Woning | 4.50 | 46.94 | 42.29 | 36.30 | 47.29 |
| | 11_A | Woning | 1.50 | 32.42 | 27.75 | 21.76 | 32.75 |
| | 11_B | Woning | 4.50 | 33.60 | 28.91 | 22.92 | 33.91 |
| | 12_A | Woning | 1.50 | 49.31 | 44.67 | 38.68 | 49.67 |
| | 12_B | Woning | 4.50 | 49.47 | 44.83 | 38.85 | 49.83 |
| | 13_A | Woning | 1.50 | 47.98 | 43.34 | 37.35 | 48.34 |
| | 13_B | Woning | 4.50 | 48.28 | 43.63 | 37.64 | 48.63 |
| | 14_A | Woning | 1.50 | 39.91 | 35.27 | 29.29 | 40.27 |
| | 14_B | Woning | 4.50 | 41.71 | 37.06 | 31.07 | 42.06 |
| | 17_A | Woning | 1.50 | 21.68 | 16.79 | 10.80 | 21.79 |
| | 17_B | Woning | 4.50 | 24.08 | 19.20 | 13.21 | 24.20 |
| | 18_A | Woning | 1.50 | 29.27 | 24.56 | 18.57 | 29.56 |
| | 18_B | Woning | 4.50 | 31.40 | 26.68 | 20.69 | 31.68 |
| | 19_A | Woning | 1.50 | 31.22 | 26.57 | 20.58 | 31.57 |
| | 19_B | Woning | 4.50 | 32.99 | 28.33 | 22.34 | 33.33 |
| | 20_A | Woning | 1.50 | 18.93 | 14.27 | 8.28 | 19.27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 05_A | Woning | 1,50 | 42,8 | 38,1 | 32,1 | 43,1 |
| 01 | verkeer jachthaven | 0,00 | 37,5 | 32,9 | 26,9 | 37,9 |
| 02 | verkeer Camping | 0,00 | 41,1 | 36,6 | 30,6 | 41,6 |
| 03 | Vrachtverkeer jachthaven | 0,00 | 27,0 | -- | -- | 27,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05_B | Woning | 4,50 | 44,5 | 39,8 | 33,9 | 44,8 |
| 01 | verkeer jachthaven | 0,00 | 39,2 | 34,7 | 28,7 | 39,7 |
| 02 | verkeer Camping | 0,00 | 42,8 | 38,3 | 32,3 | 43,3 |
| 03 | Vrachtverkeer jachthaven | 0,00 | 28,9 | -- | -- | 28,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_A | Woning | 1,50 | 39,5 | 34,8 | 28,8 | 39,8 |
| 01 | verkeer jachthaven | 0,00 | 35,6 | 31,1 | 25,1 | 36,1 |
| 02 | verkeer Camping | 0,00 | 36,9 | 32,4 | 26,4 | 37,4 |
| 03 | Vrachtverkeer jachthaven | 0,00 | 25,0 | -- | -- | 25,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_B | Woning | 4,50 | 41,4 | 36,8 | 30,8 | 41,8 |
| 01 | verkeer jachthaven | 0,00 | 37,7 | 33,2 | 27,2 | 38,2 |
| 02 | verkeer Camping | 0,00 | 38,8 | 34,3 | 28,3 | 39,3 |
| 03 | Vrachtverkeer jachthaven | 0,00 | 27,3 | -- | -- | 27,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 07_A | Woning | 1,50 | 34,8 | 29,9 | 23,9 | 34,9 |
| 01 | verkeer jachthaven | 0,00 | 34,4 | 29,9 | 23,9 | 34,9 |
| 02 | verkeer Camping | 0,00 | 4,4 | -0,1 | -6,1 | 4,9 |
| 03 | Vrachtverkeer jachthaven | 0,00 | 23,8 | -- | -- | 23,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 07_B | Woning | 4,50 | 36,3 | 31,4 | 25,4 | 36,4 |
| 01 | verkeer jachthaven | 0,00 | 35,9 | 31,4 | 25,4 | 36,4 |
| 02 | verkeer Camping | 0,00 | 16,9 | 12,4 | 6,4 | 17,4 |
| 03 | Vrachtverkeer jachthaven | 0,00 | 25,5 | -- | -- | 25,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 08_A | Woning | 1,50 | 40,0 | 35,4 | 29,4 | 40,4 |
| 01 | verkeer jachthaven | 0,00 | 35,0 | 30,4 | 24,5 | 35,4 |
| 02 | verkeer Camping | 0,00 | 38,2 | 33,7 | 27,7 | 38,7 |
| 03 | Vrachtverkeer jachthaven | 0,00 | 24,4 | -- | -- | 24,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 08_B | Woning | 4,50 | 40,9 | 36,3 | 30,3 | 41,3 |
| 01 | verkeer jachthaven | 0,00 | 35,8 | 31,3 | 25,3 | 36,3 |
| 02 | verkeer Camping | 0,00 | 39,1 | 34,6 | 28,6 | 39,6 |
| 03 | Vrachtverkeer jachthaven | 0,00 | 25,5 | -- | -- | 25,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen