

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 14:51
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Nachtegaalstraat 1
Bijlagen: verdeling.pdf; srm1.pdf

Hallo [REDACTED]

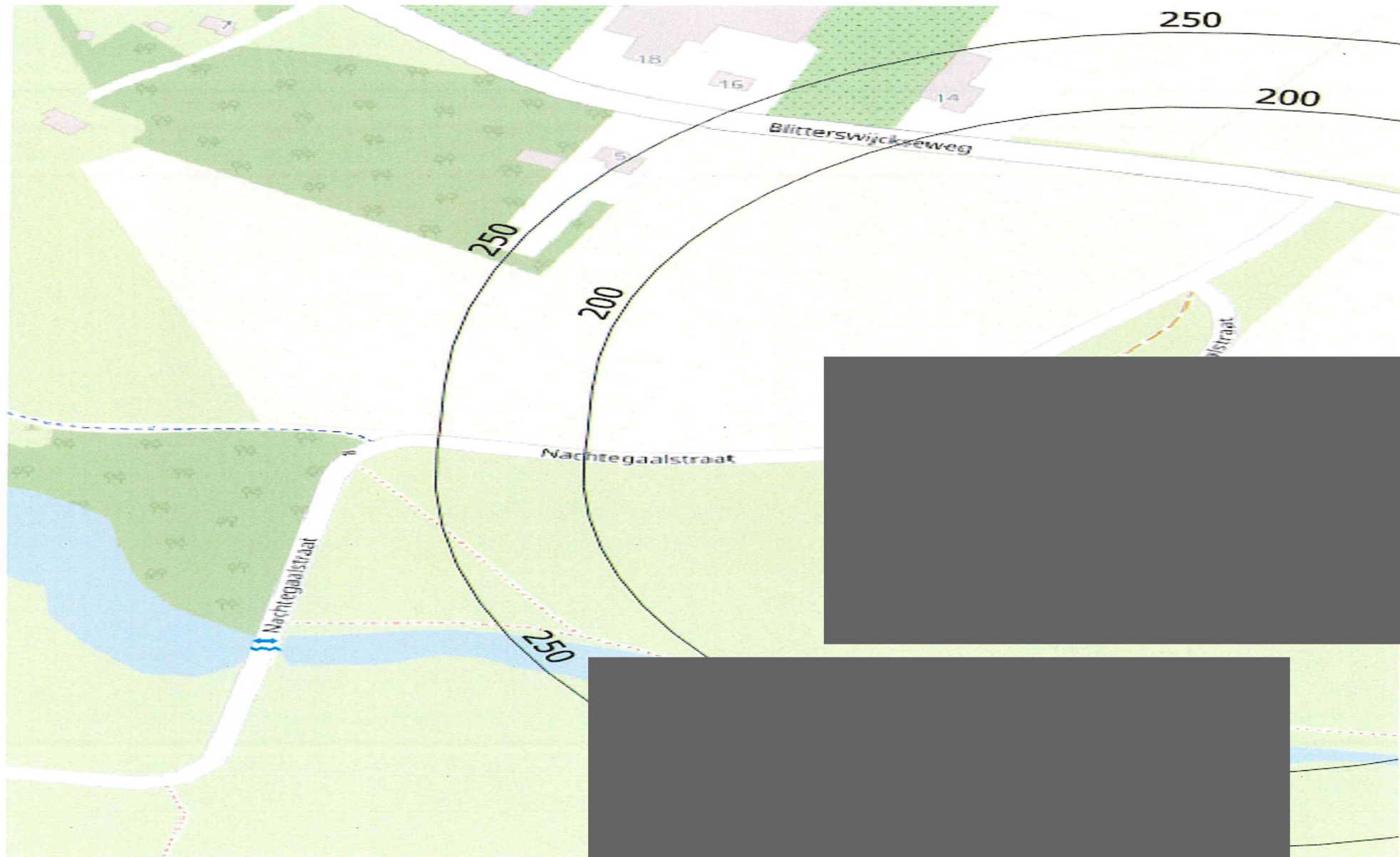
Voor onderstaande locatie geldt:

Industrielawaai:

- Voor het oostelijk gelegen aardappelverwerkingsbedrijf geldt op basis van de VNG-brochure voor geluid een richtafstand van 200 m. Hieraan wordt voldaan. Zie ook onderstaande afbeelding. Bovendien heeft de onderzoekslocatie reeds gedeeltelijk een woonfunctie en liggen op kortere afstand reeds andere woningen van derden. Een goed woon-/leefklimaat als gevolg van het bedrijf is daarmee gewaarborgd, en het bedrijf wordt niet in de geluidruimte beperkt.
- Verder liggen in de omgeving geen relevante bedrijfsbestemmingen.

Wegverkeerslawaai:

- De locatie ligt binnen de geluidzone (250m) van de Blitterswijkseweg. Voor deze weg geldt op basis van het Nebula Verkeersmodel een etmaalintensiteit van 1629 motorvoertuigen in 2033 (zie ook bijlage 'verkeersverdeling').
- De onderzoekslocatie bevindt zich op 145 m afstand tot de weg-as. Met behulp van SRM1 uit het RMG2012 bereken ik een geluidbelasting van $L_{den} = 45$ dB (zie ook bijlage 'srm1'). Voor de weg geldt ter plaatse een rij snelheid van 60 km/h, zodat op grond van art.110g Wgh een correctie in rekening gebracht mag worden van 5 dB. De toetswaarde wordt hiermee $45-5 = 40$ dB, waarmee ruimschoots voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh (= 48 dB).



Bepaling van de verkeersintensiteiten

straatnaam	weg- cat.	V _{max} [km/h]	methode	basisjaar1		basisjaar2		autonome groei%	prognosejaar		wekdagecoort. j 0,9	aandeel vrachtwagenverdeling vracht			gem. wuftenstelt		% licht verkeer		% middeelbaar verkeer		% zwaar verkeer								
				jaar	intensiteit	jaar	intensiteit		jaar	intensiteit		jaar	intensiteit	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Billevaardsseweg	4	60	M	2030	1744	2040	1973	1,24%	2033	1810	j 1629	12,1%	12,1%	12,1%	51%	49%	7,0%	2,6%	0,7%	87,99%	87,99%	87,99%	6,23%	6,23%	6,23%	5,88%	5,88%	5,88%	
0	
0
0
0
0
0
0
0
0
0
0
0
0
0
0
0
0
0
0
0
0
0
0
0

* methode: V = Vertaave / T = Tellingen / M = verkeersModel

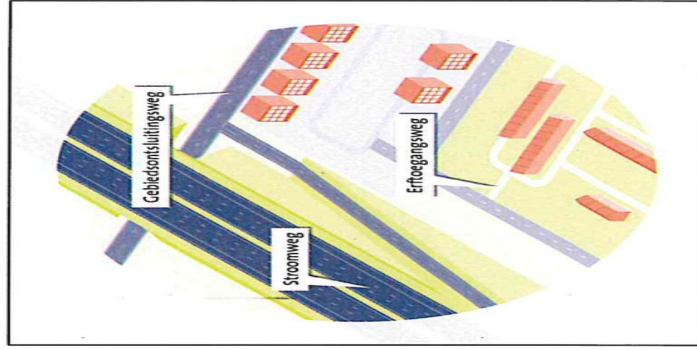
Brontabellen, gebaseerd op model ir. W.A. Vertaave - G. en C. dec. 1981

Standaardverdeling wegverkeer per wegtype

wegtype	weg- cat.	V _{max} [km/h]	gem. wuftenstelt		aandeel vrachtwagenverkeer	
			dag	nacht	dag	nacht
stroomweg	1	100/120	6,7%	2,7%	1,1%	18%
ontsluiting BIBEKO	2	80	6,7%	2,7%	1,1%	14%
ontsluiting BIBEKO	3	50/70	6,7%	2,7%	1,1%	8%
erfgoedgang BIBEKO	4	60	7,0%	2,6%	0,7%	5%
erfgoedgang BIBEKO	5	15/30	7,0%	2,6%	0,7%	5%

Verdeling vrachtwagenverkeer als functie van rijnsnelheid

V _{max} [km/h]	P _{mv}	P _{vr}
15	95%	5%
30	95%	5%
50	85%	15%
60	85%	15%
70	75%	25%
80	65%	35%
100	55%	45%
120	55%	45%



SWOV-factsheet, november 2017, Den Haag

Verkeersintensiteiten [aantallen/h]

	dag	avond	nacht
lichte voertuigen	100,2	37,2	10,0
middelzware voertuigen	7,1	2,6	0,7
zware voertuigen	6,7	2,5	0,7
totaal:	114,0	42,3	11,4

Rijsnelheden [km/h]

	dag	avond	nacht
lichte voertuigen	60	60	60
middelzware voertuigen	60	60	60
zware voertuigen	60	60	60

Berekening (SRM1)

emissiegetal dagperiode (tussen 07:00 uur en 19:00 uur)	$E_{lv} =$	68,5	dB(A)
	$E_{mv} =$	62,7	dB(A)
	$E_{zv} =$	65,3	dB(A)
	$E =$	70,9	dB(A)
emissiegetal avondperiode (tussen 19:00 uur en 23:00 uur)	$E_{lv} =$	64,2	dB(A)
	$E_{mv} =$	58,4	dB(A)
	$E_{zv} =$	61,0	dB(A)
	$E =$	66,6	dB(A)
emissiegetal nachtperiode (tussen 23:00 uur en 7:00 uur)	$E_{lv} =$	58,5	dB(A)
	$E_{mv} =$	52,7	dB(A)
	$E_{zv} =$	55,3	dB(A)
	$E =$	60,9	dB(A)
wegdektype	type =	referentiewegdek (dab 0/16)	
	$S_{m,lv} =$	0,0	dB(A)
	$T_{m,lv} =$	0,0	dB(A)
	$S_{m,mv} =$	0,0	dB(A)
	$T_{m,mv} =$	0,0	dB(A)
	$S_{m,zv} =$	0,0	dB(A)
	$T_{m,zv} =$	0,0	dB(A)
	$C_{wegdek,lv} =$	0,0	dB(A)
	$C_{wegdek,mv} =$	0,0	dB(A)
	$C_{wegdek,zv} =$	0,0	dB(A)
wegdekc correctie (incl. art. 3.5 RMV Geluid 2012)	$a =$	>150	m
	$C_{kruispunt,dag} =$	0,0	dB(A)
	$C_{kruispunt,avond} =$	0,0	dB(A)
	$C_{kruispunt,nacht} =$	0,0	dB(A)
obstakelcorrectie	$a =$	>100	m
	$C_{obstakel,dag} =$	0,0	dB(A)
	$C_{obstakel,avond} =$	0,0	dB(A)
	$C_{obstakel,nacht} =$	0,0	dB(A)
optrekcorrectie	$C_{optrek,dag} =$	0,0	dB(A)
	$C_{optrek,avond} =$	0,0	dB(A)
	$C_{optrek,nacht} =$	0,0	dB(A)
reflectieterm	$f_{obj} =$	0,00	[-]
	$C_{reflectie} =$	0,0	dB(A)
afstandsterm	$r_{normalsbroed} =$	145,0	m
	$h_{waarnemer A} =$	1,5	m
	$h_{waarnemer B} =$	4,5	m
	$D_{afstand,A} =$	21,6	dB(A)
	$D_{afstand,B} =$	21,6	dB(A)
	$D_{lucht,A} =$	0,2	dB(A)
luchtdemping	$D_{lucht,B} =$	0,2	dB(A)
	$B =$	0,20	[-]
bodemeffect	$h_{weg} =$	0,0	m
	$D_{bodem,A} =$	0,9	dB(A)
	$D_{bodem,B} =$	0,7	dB(A)
meteo-effect	$D_{meteo,A} =$	3,4	dB(A)
	$D_{meteo,B} =$	3,4	dB(A)

Berekeningsresultaten (SRM1)

gevelbelasting etmaal L_{den}	$h = 1,5$ m	45,0	dB
gevelbelasting etmaal L_{den}	$h = 4,5$ m	45,1	dB