

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

In Draf B.V.

Nachtegalstraat 1,

5871CJ Broekhuizenvorst

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Wabo met Afwijken BP

Wabo met afwijken bestemmingsplan aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rxe1B5orDTZh

04 juli 2024, 07:53

OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

98,6 g/j

Emissie NO_x

6,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

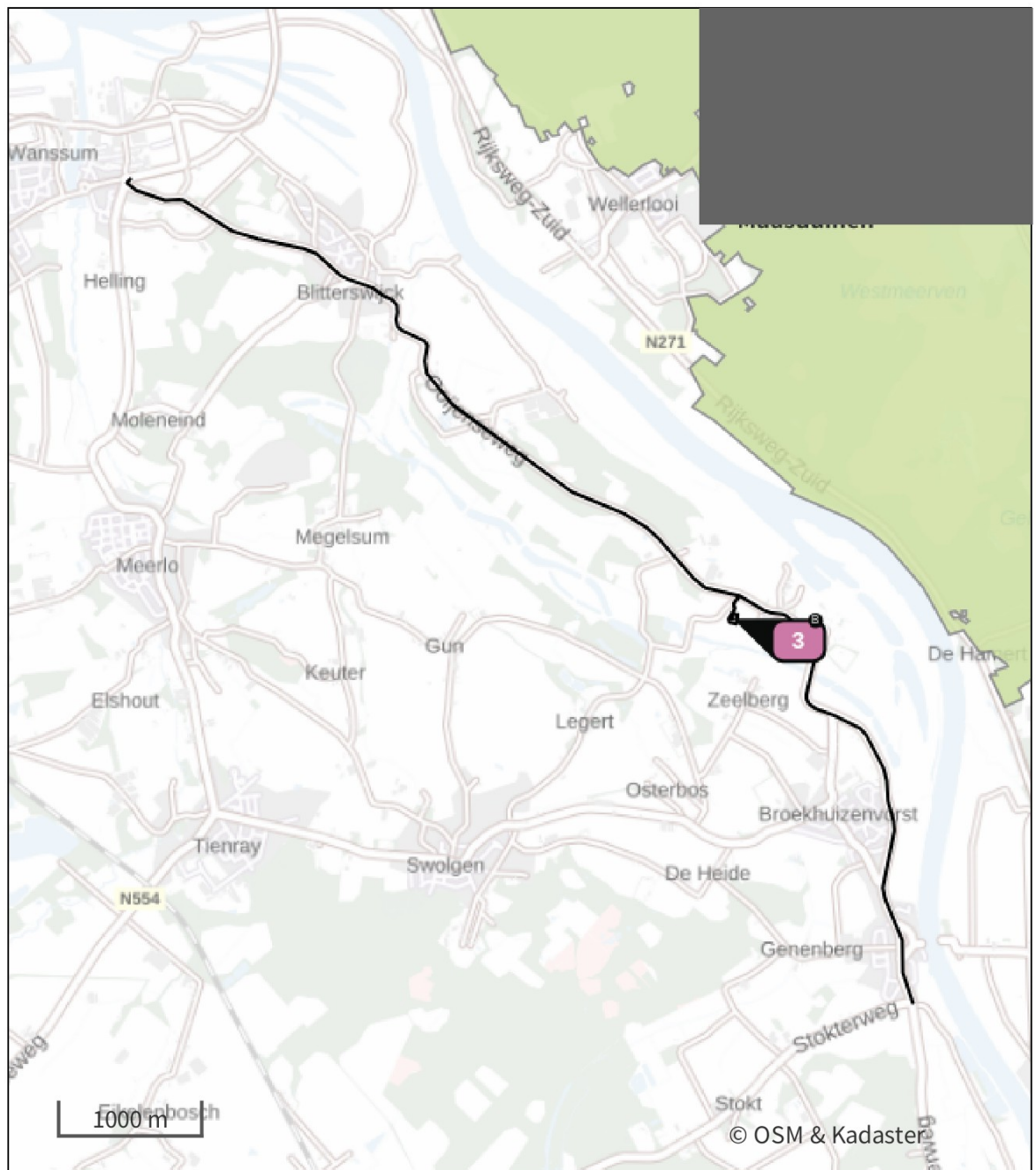




Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning bouwwerktuigen	57,6 g/j	5,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	41,0 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hangmoor Damerbruch (9 km)	X:214143 Y:380984	-
2	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (12 km)	X:213333 Y:376792	-
3	Fleuthkuhlen (13 km)	X:220286 Y:395760	-
4	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (13 km)	X:216099 Y:377503	-
5	Nette bei Vinkrath (14 km)	X:220618 Y:379908	-
6	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (16 km)	X:211501 Y:408906	-
7	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (20 km)	X:210092 Y:368951	-
8	Uedemer Hochwald (21 km)	X:220973 Y:407919	-
9	Reichswald (22 km)	X:202871 Y:416289	-
10	Niederkamp (22 km)	X:230543 Y:393693	-
11	Tote Rahm (22 km)	X:229472 Y:380216	-
12	Staatsforst Rheurdt / Littard (23 km)	X:231571 Y:385898	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer noord	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:205572,69 Y:392941,49	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	5.867,43 m	Hoogte	-	NH ₃	37,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	35,0 g/j
Locatie	X:208731,19 Y:390306,37	Type scherm	-	NO ₂	7,2 g/j
Lengte	3.804,74 m	Hoogte	-	NH ₃	3,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	bouwwerktuigen	NO _x	5,8 kg/j			
Locatie	X:207718,15 Y:391244,16	NH ₃	57,6 g/j			
Oppervlakte	0,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
verreiker/kraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	30 u/j	4 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60 l/j	4 u/j	1 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	14,4 g/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>