

projectnaam  
**AERIUS-berekening Ruimte voor ruimte kavel, Broekstraat te Broekhuizenvorst**

datum  
**3 december 2024**

projectnummer  
**P04354**

opdrachtgever  
**Ruimte voor Ruimte C.V.**

BRO  
projectleider  
**IMo**

projectteam  
**DEe**

review  
**AKu**

Industriestraat 94  
5931 PK Tegelen  
+31 (0)77 373 06 01  
info@bro.nl  
www.bro.nl

## 1. Inleiding

De ontwikkeling voorziet in de realisatie van een woonkavel ten behoeve van een Ruimte voor Ruimte initiatief aan de Broekstraat in Broekhuizenvorst. In verband met de aan te vragen vergunning is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

## 2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

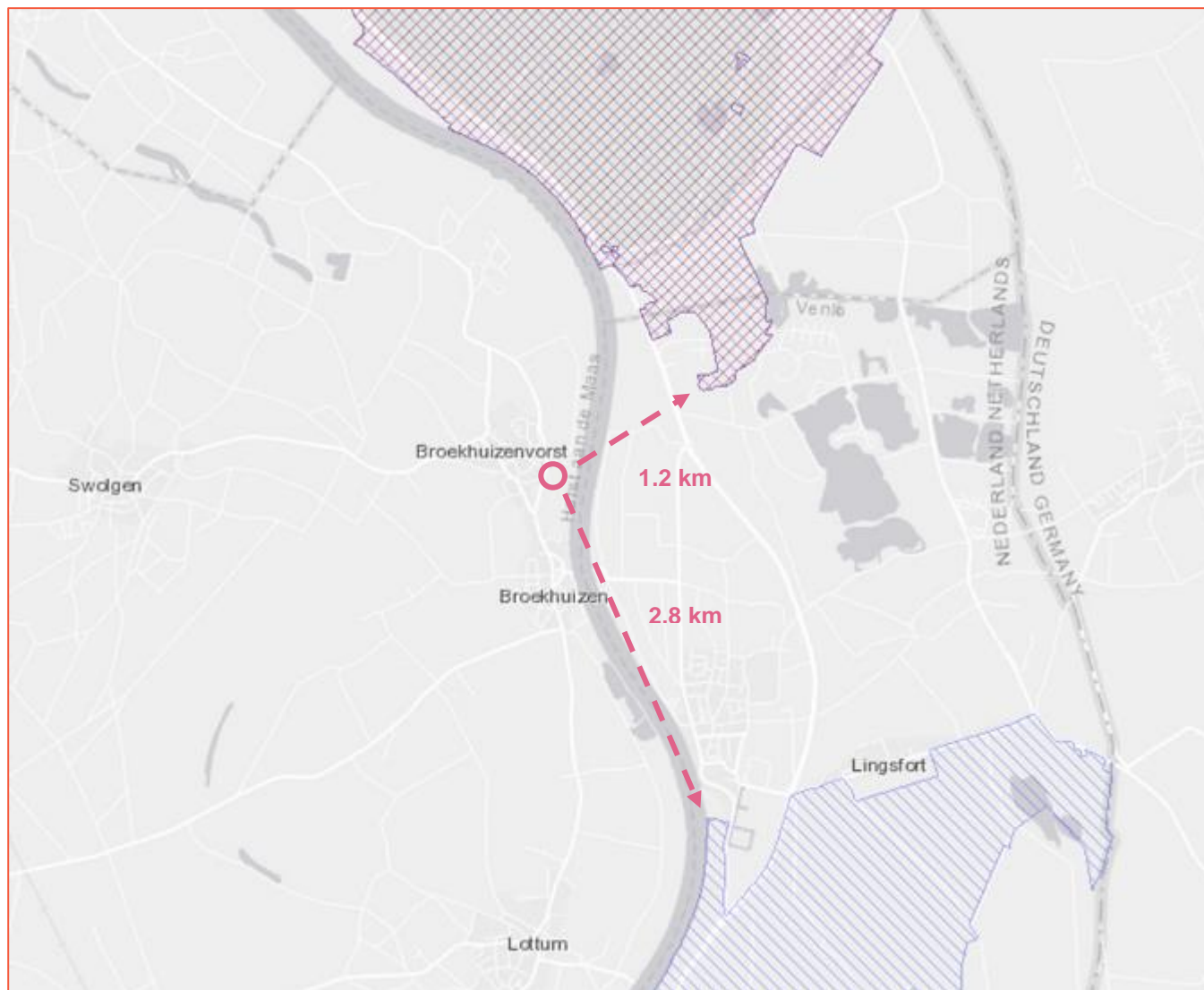
De Omgevingswet heeft voor wat betreft gebiedsbescherming betrekking op de Europees beschermde Natura 2000-gebieden. De Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebieden worden in Nederland gecombineerd als Natura 2000-gebieden aangewezen. Als er naar aanleiding van projecten en activiteiten mogelijk significant effecten optreden, dienen deze vooraf in kaart gebracht en beoordeeld te worden middels een voortoets. Projecten en activiteiten die een significant negatief effect hebben op de beschermde natuur in een Natura 2000-gebied zijn vergunningplichtig (Natura 2000-activiteit). Indien nadelige effecten te verwachten zijn, welke niet significant zijn, geldt de specifieke zorgplicht. In dat geval moeten nadelige gevolgen zoveel mogelijk voorkomen, beperkt, of ongedaan gemaakt worden.

Op grond van art. 2.15a van de Ow heeft het Rijk omgevingswaarden voor stikstofdepositie vastgesteld. Deze omgevingswaarden zijn bedoeld als resultaatverplichtingen. Het uiteindelijke doel hiervan is om de stikstofdepositie op termijn te verminderen tot het niveau dat noodzakelijk is voor een gunstige staat van instandhouding van de natuurlijke habitats. Bij de bepaling van de stikstofdepositie kan een activiteit door het veroorzaken van stikstofdepositie in een Natura 2000- gebied als een Natura 2000-activiteit moet worden aangemerkt. Dit volgt uit artikel 4.15 lid 1 van de omgevingsregeling. De methode voor het berekenen van stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden is de AERIUS calculator van toepassing. Mocht er aan de hand van een stikstofberekening blijken dat er geen stikstofdepositie ontstaat hoger dan 0,00 mol/ha/jaar bij omliggende Natura 2000 gebieden dan is een passende beoordeling aan de

hand van het omgevingsplan niet nodig, aangezien er geen significante gevolgen verwacht zijn.

### Doorwerking plangebied

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, 'Maasduinen' bevindt zich respectievelijk op circa 1,2 kilometer afstand ten noordoosten en circa 2,8 kilometer ten zuidoosten van het projectgebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de realisatie van een nieuwe woonkavel betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de aanleg- en gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.



Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. Natura-2000 gebied (Bron: Natura 2000 Network Viewer)

#### 4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te stellen is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij zowel de bouwfase als de gebruiksfase géén rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de bouwfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

##### **Gebruiksfase**

Er zal geen nieuwe bebouwing worden ontwikkeld die zorgt voor een emissie van stikstof. Wel is er sprake van een vergroting van de verkeersgeneratie. De toename van de verkeersgeneratie zorgt zodoende voor een stikstofemissie. Er is voor de gebruiksfase uitgegaan van het rekenjaar 2025.

##### Verkeersgeneratie

De verwachte verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen is berekend op basis van de CROW-publicatie Parkeerkencijfers 2024. Hierbij is uitgegaan van een vrijstaande koopwoning in 'buitengebied' in de gemeente Horst aan de Maas (weinig stedelijke gemeente). In totaal worden er 9 verkeersbewegingen per etmaal gegenereerd op een gemiddelde weekdag met de voorgenomen ontwikkeling. Voor de volledigheid is ook een zware vrachtbewegingen meegenomen per week (bewegingen voor bijvoorbeeld een vuilniswagen).

De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen zal plaatsvinden richting de dichtstbijzijnde grote wegen. Vanaf hier zal het verkeer opgaan in het heersende verkeersbeeld. Daarnaast zijn er 4 verkeersbewegingen per maand opgenomen voor zwaar vrachtverkeer. Hieronder kan de verkeersgeneratie

worden beschouwd van bijvoorbeeld verhuishagens, vuilniswagens, pakket- of boodschappenbezorgers, e.d.

Voor zowel het lichtverkeer als het zwaar vrachtverkeer is een file marge aangehouden van 10%. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

##### *Koude start verkeer*

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een geparkeerde auto waarbij tijdens het starten in de eerste 10 á 30 seconden na start een hogere koude start-emissie plaatsvindt. Er is daarom een aparte vlakbron ingevoerd voor alle voertuigen die op de projectlocatie een koude start hebben. Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat elke woning (met name lichtverkeer) gemiddeld per etmaal 2 koude starts genereerd. Hierbij valt te denken aan woon-werkverkeer in de ochtend en bijvoorbeeld voor sport of boodschappen in de avonden. Per gerealiseerde parkeerplaats wordt daarnaast 1 koude start per etmaal gerekend, deze is voornamelijk toe te wijzen aan bezogend verkeer

##### Conclusie

De totale emissie van de verkeersgeneratie is volgens de berekening 0,5 NOx/kg/j en 77 NH3/g/j. Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De gebruiksfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op natura 2000-gebieden.

##### **Aanlegfase**

Tijdens de realisatie van het planvoornemen worden emissies uitgestoten vanwege mobiele werktuigen en het bouwverkeer. Tijdens het bouwrijp maken en de bouwfase is gerekend met de inzet van verschillende

mobiele werktuigen. De geschatte bouwtijd bedraagt één jaar inclusief het bouwrijp maken.

Bij de invoer van het bouwrijp maken en de bouwfase is gebruik gemaakt van kengetallen en referenties uit eerdere soortgelijke berekeningen. De invoergegevens zijn weergegeven in de tabel op de volgende pagina in tabel 1. Hierbij is een inschatting gemaakt van de in te zetten mobiele werktuigen en bijbehorende draaiuren en eigenschappen. Het brandstofverbruik van de mobiele werktuigen is berekend aan de hand van de volgende formule uit het "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023.2"<sup>1</sup> (april 2024, BIJ12):

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

Hierin is "B" het brandstofverbruik in [L/u], volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO<sup>2</sup> en is "Pmax" het maximale vermogen van het werktuig [kW]. Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse V. Zie hiervoor tabel 1 en bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Ten behoeve van de ontwikkeling vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 1. Voor het bouwverkeer is een file marge van 10% aangehouden.

<sup>1</sup> Berekend aan de hand van formule uit hoofdstuk 8.4 van: BIJ12 in op-dracht van RIVM, 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023.2' (april 2024), p. 49.

<sup>2</sup> Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO\_2021\_R12305, p. 26

### Koude start verkeer

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een geparkeerde auto waarbij tijdens het starten in de eerste 10 á 30 seconden na start een hogere koude start-emissie plaatsvindt. Er is daarom een aparte vlakbron ingevoerd voor alle voertuigen die op de projectlocatie een koude start hebben. Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat elk uitgaand lichtverkeersvoertuig, oftewel 50% van de lichtverkeersbewegingen, een koude start heeft.

Voor middelzwaar verkeer of zwaar verkeer geldt dat zij doorgaans niet langer dan 2 uur geparkeerd staan met de motor uit. Veel van deze voertuigbewegingen zijn ten behoeve van levering van materialen waardoor ze niet langer dan 2 uur geparkeerd hoeven te staan. Middelzwaar en zwaar verkeer dat zich wél langer dan 2 uur op het terrein bevindt staan deze periode niet altijd met de motor uit.

Om onzekerheden op te kunnen vangen is er voor 10% van de middelzwaar en zwaar verkeersbewegingen een koude start ingevoerd.

### Stationair draaien zware vrachtwagens

Daarnaast geldt voor het bouwverkeer dat dit zij soms stationair draaien. Dit houdt in dat zij met draaiende motor op eigen terrein stilstaan, bijvoorbeeld tijdens het laden/lossens of tijdens het wachten op het vrijkomen van een losplaats. De emissiecijfers die hiervoor zijn gebruikt komen uit de bijlage van de handreiking 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS calculator 2024' van BIJ12. Voor het stationair draaien is uitgegaan dat elk voertuig, dat valt onder zwaar vrachtverkeer, circa 10 minuten stationair draait gedurende de bouwfase. De gegevens hiervan zijn opgenomen in tabel 1

Tabel 1

Invoergegevens bouwfase woningen								
Mobiele werktuigen	Vermogen	Stage klasse	Draaiuren	Brandstofverbruik (liters/uur)	Brandstofverbruik (liters/jaar)	Adblue (6%) (l/j)		
<b>Bouwfase</b>							<b>Emissie NOX (kg/jaar)</b>	
Mobiele kraan	180	V	18	17,640	318	19	1,8	
Kleine graafmachine	60	V	24	6,240	150	8	1,4	
Betonpomp	220	V	16	21,440	343	20	2,2	
Trilplaat	10	V	24	1,490	36	2	0,1	
Totaal							5,5	
Bouwverkeer	Verkeersgeneratie (mvt/jaar)		Emissie NOX (g/jaar)		Voertuigen met een koude start		Emissie NOX (kg/jaar)	
Lichtverkeer	100		76,9		50		0,2	
Middelzwaar verkeer	30				3			
Zwaar verkeer	50				5			
Bouwverkeer stationair	Aantal uur	wegtype	Srmwegtype	jaar	g/uur stationair Nox	g/uur stationair NH3	Emissie NOX (kg/jaar)	Emissie NH3 (kg/jaar)
Zwaar verkeer	8	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	92,4864	0,8976	0,77	0,01

### Conclusie

De totale emissie van de verkeersgeneratie en mobiele werktuigen is volgens de berekening 6,6 NOx/kg/j en 0,2 NH3/kg/j. Het rekenresultaat is daarmee niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De bouwfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op natura 2000-gebieden.

## 5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de bouwfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar.

Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht op grond van artikel 8.74b lid 1 Bkl.

## **Bijlage 1 - Gebruiksfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Broekstraat,

- Broekhuizenvorst

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

P04354 Gebruiksfase Broekstraat Broekhuizenvorst

AERIUS-berekening ten behoeve van de gebruiksfase voor de Ruimte voor Ruimte woning aan de Broekstraat te Broekhuizenvorst

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RPL3VLfjzXAB

04 november 2024, 14:22

OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfase P04354 Broekstraat, Broekhuizenvorst -  
Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

2025

77,0 g/j

0,5 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfase P04354 Broekstraat, Broekhuizenvorst -  
Beoogd

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename




-

Grootste afname

-




Gebruiksfase P04354 Broekstraat, Broekhuizenvorst (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Wonen en Werken   Woningen   1 Ruimte voor Ruimte woning	-	-
 Verkeer   Koude start: overig   Koude start	65,0 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	12,0 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase P04354 Broekstraat, Broekhuizenvorst" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Gebruiksphase P04354 Broekstraat, Broekhuizenvorst, Rekenjaar 2025

**1** Wonen en Werken | Woningen

Naam	1 Ruimte voor Ruimte woning	Uittreedhoogte	9,0 m
		Warmteinhoud	0,000 MW
Locatie	X:208919,72 Y:389638,2	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,29 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer woning (noord)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	77,3 g/j
Locatie	X:208871,2 Y:389660,28	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	13,3 g/j
Lengte	107,76 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	6,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	9,0 /etmaal			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal			0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand			0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer woning (zuid)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	66,6 g/j
Locatie	X:208864,62 Y:389635,5	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	11,4 g/j
Lengte	92,88 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	5,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	9,0 /etmaal			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal			0,0 %
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /maand			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /maand			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	4,0 /maand			10,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /maand			0,0 %

**4** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:208919,53 Y:389638,41	NH <sub>3</sub>	65,0 g/j
Oppervlakte	0,28 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9

Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

## **Bijlage 2 - Aanlegfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BRO  
Broekstraat,  
- Broekhuizenvorst

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

P04354 Aanlegfase Broekstraat Broekhuizenvorst  
AERIUS-berekening ten behoeve van de aanlegfase voor de Ruimte voor Ruimte woning aan de Broekstraat te Broekhuizenvorst

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RqmPMRD4dFiR  
03 december 2024, 11:26  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase P04354 Broekstraat Broekhuizenvorst -  
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	0,2 kg/j	6,6 kg/j


### Resultaten

Aanlegfase P04354 Broekstraat Broekhuizenvorst -  
Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		




## Aanlegfase P04354 Broekstraat Broekhuizenvorst (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	5,6 kg/j
4	Verkeer   Koude start: overig   Koude start	4,3 g/j	0,2 kg/j
5	Anders...   Anders...   Stationair draaien	10,0 g/j	0,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,2 g/j	76,9 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase P04354 Broekstraat Broekhuizenvorst" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Aanlegfase P04354 Broekstraat Broekhuizenvorst, Rekenjaar 2025

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	5,6 kg/j			
Locatie	X:208926,62 Y:389626,02	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j			
Oppervlakte	0,60 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kleine graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	24 u/j	8 l/j	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	36,0 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	343 l/j	16 u/j	20 l/j	NO <sub>x</sub>	2,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	82,3 g/j
Trilplaten	alle werktuigen op benzine, 2takt	36 l/j			NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	318 l/j	18 u/j	19 l/j	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	76,3 g/j

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer woning (noord)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	43,8 g/j
Locatie	X:208868,09 Y:389671,07	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	10,5 g/j
Lengte	149,84 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer woning (zuid)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	33,1 g/j
Locatie	X:208860,85 Y:389631,22	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	7,9 g/j
Lengte	113,05 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		10,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar		10,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**4** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:208926,27 Y:389626,29	NH <sub>3</sub>	4,3 g/j
Oppervlakte	0,60 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	50,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	5,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**5** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
Locatie	X:208926,28 Y:389625,5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	10,0 g/j
		Spreading	0 m		
Oppervlakte	0,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9

Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>