



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

**fax  
0575-545648**

**website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)**

**e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)**

**lid ONRI  
K.v.K. 080-44086**

**Geluidbelasting wegverkeer op  
woningen Steeg  
te Sevenum  
versie 11 mei 2010**



*opdrachtnummer*

10-118

*datum*

11 mei 2010

*opdrachtgever*

Econsultancy bv  
Rapenstraat 2  
5831 GJ Boxmeer

*auteur*

A.D. Postma



## INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE .....	I
SAMENVATTING .....	1
1 INLEIDING .....	3
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	5
2.1 Verkeerscijfers	5
2.2 Rekenmodel	5
2.3 Resultaten	6
3 CONCLUSIES .....	7
3.1 Toetsing en hogere waarde	7
3.2 Maatregelen	7
3.3 Hogere waarde	8
3.4 Eis geluidwering	8
BIJLAGEN	

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

10-118

*bestand*

10-118r1.doc

*bladzijde*

pagina i



## SAMENVATTING

In opdracht van Econsultancy bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Steeg te Sevenum. Op de locatie worden twee vrijstaande woningen gebouwd.

De woningbouwlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Sevenum binnen de geluidzone van de Steeg. De geplande woningen liggen op 14 resp. 16 meter uit de as van de Steeg. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Horst aan de Maas.

Tabel i geeft voor de Steeg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL i: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Steeg incl. aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Voorgevel	55	55	55
2	Linker zijgevel	51	51	51
3	Rechter zijgevel	51	51	51
4	Voorgevel	54	55	55
5	Linker zijgevel	50	51	51
6	Rechter zijgevel	51	51	51

*opdrachtnummer*  
10-118

*datum*  
11 mei 2010

*opdrachtgever*  
Econsultancy bv  
Rapenstraat 2  
5831 GJ Boxmeer

*auteur*  
A.D. Postma

De geluidbelasting bedraagt 55 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de Steeg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woning overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Het terugbrengen van de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde is op deze locatie niet kosteneffectief dan wel landschappelijk of stedenbouwkundig ongewenst. Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 55 dB voor wegverkeer op de Steeg.



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Voor voorgevel en de zijgevels met een geluidbelasting van 55 - 60 dB zonder aftrek, is een  $G_{A;k}$  vereist van 22 – 27 dB. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. T.b.v. de bouwaanvraag, nadat de tekeningen definitief zijn, dient een rapport te worden toegevoegd met de noodzakelijke geluidwerende voorzieningen.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

10-118

*bestand*

10-118r1.doc

*bladzijde*

pagina 2



## 1 INLEIDING

In opdracht van Econsultancy bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Steeg te Sevenum. Op de locatie worden twee vrijstaande woningen gebouwd.

De woningbouwlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Sevenum binnen de geluidzone van de Steeg. De geplande woningen liggen op 14 resp. 16 meter uit de as van de Steeg. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting  $B_i$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de gemeente Horst aan de Maas.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

10-118

*bestand*

10-118r1.doc

*bladzijde*

pagina 3



### Gevel

De geluidbelasting wordt bepaald voor de gevels van woningen. Het begrip gevel wordt hierbij volgens de Wet geluidhinder gedefinieerd als de uitwendige scheidingsconstructie met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en een met in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructies en 33 dB.

In de praktijk betekent dit dat een uitwendige scheidingsconstructie zonder te openen delen geen “gevel” in de zin van de Wet geluidhinder is.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

10-118

*bestand*

10-118r1.doc

*bladzijde*

pagina 4



## 2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

### 2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie (2020).

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel II.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen van de verkeersintensiteit in 2007 voor de Steeg. Gerekend is met een jaarlijkse autonome groei van 1,5 % tussen 2007 en 2020.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Steeg
- etmaalintensiteit jaar 2007 (telgegevens)	4317
- etmaalintensiteit jaar 2020	5239
- daguurintensiteit [%]	6,7
- avonduurintensiteit [%]	2,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,67
- perc. lichte motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]	95
- perc. middelzware vrachtw dag/avond/nacht [%]	3
- perc. zware vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	2
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee

### 2.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting  $B_i$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

10-118

*bestand*

10-118r1.doc

*bladzijde*

pagina 5



## 2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft voor de Steeg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Steeg incl. aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Vorgevel	55	55	55
2	Linker zijgevel	51	51	51
3	Rechter zijgevel	51	51	51
4	Vorgevel	54	55	55
5	Linker zijgevel	50	51	51
6	Rechter zijgevel	51	51	51

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

10-118

*bestand*

10-118r1.doc

*bladzijde*

pagina 6





### 3 CONCLUSIES

#### 3.1 Toetsing en hogere waarde

De geluidbelasting bedraagt 55 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de Steeg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woning overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Steeg zo mogelijk tot onder de maximale grenswaarde te doen afnemen.

#### 3.2 Maatregelen

##### *Afstand tot de weg*

De geluidbelasting op de gevels van de woning zal afnemen door het vergroten van de afstand van de woningen tot de as van de weg. Bij elke verdubbeling van de afstand neemt de geluidbelasting met ca. 3 dB af. De geprojecteerde ligging van de woningen op de rooilijn van de andere woningen ligt stedenbouwkundig het meest voor de hand. Deze maatregel is daarom niet verder uitgewerkt.

##### *Maatregelen aan de bron*

Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het vervangen van een wegdek door een stille variant is voor twee woningen niet kosteneffectief en daarom niet verder uitgewerkt.

##### *Afscherming van de woning*

Het afschermen van een woning met 2 woonlagen met een geluidscherm van ten minste 4,5 meter hoogte kan ca. 7 – 10 dB bijdragen aan de reductie van de geluidbelasting. Deze maatregel zou bovendien moeten worden getroffen op zo kort mogelijke afstand van de weg. Het plaatsen van een scherm tussen de weg en de woning is uit landschappelijk oogpunt ongewenst en daarom niet verder uitgewerkt.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

10-118

*bestand*

10-118r1.doc

*bladzijde*

pagina 7



### 3.3 Hogere waarde

Het terugbrengen van de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde is op deze locatie niet kosteneffectief dan wel landschappelijk of stedenbouwkundig ongewenst. Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 55 dB voor wegverkeer op de Steeg.

### 3.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.1 geeft voor de een overzicht van de gesommeerde invallende geluidbelasting  $L_{den}$  in 2020, zonder aftrek.

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Vorgevel	60	60	60
2	Linker zijgevel	56	56	56
3	Rechter zijgevel	56	56	56
4	Vorgevel	59	60	60
5	Linker zijgevel	55	56	56
6	Rechter zijgevel	56	56	56

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

10-118

*bestand*

10-118r1.doc

*bladzijde*

pagina 8



Bij een geluidbelasting van 53 dB of minder is de minimum  $G_{A;k}$  vereist van 20 dB en zijn geen aanvullende voorzieningen nodig. Voor voorgevel en de zijgevels, met een geluidbelasting van 55 - 60 dB, is een  $G_{A;k}$  vereist van 22 – 27 dB. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. T.b.v. de bouwaanvraag, nadat de tekeningen definitief zijn, dient een rapport te worden toegevoegd met de noodzakelijke geluidwerende voorzieningen.

A.D. Postma.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

10-118

*bestand*

10-118r1.doc

*bladzijde*

pagina 9



## **Bijlage I**

### **Tekeningen**

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

10-118

*bestand*

10-118r1.doc

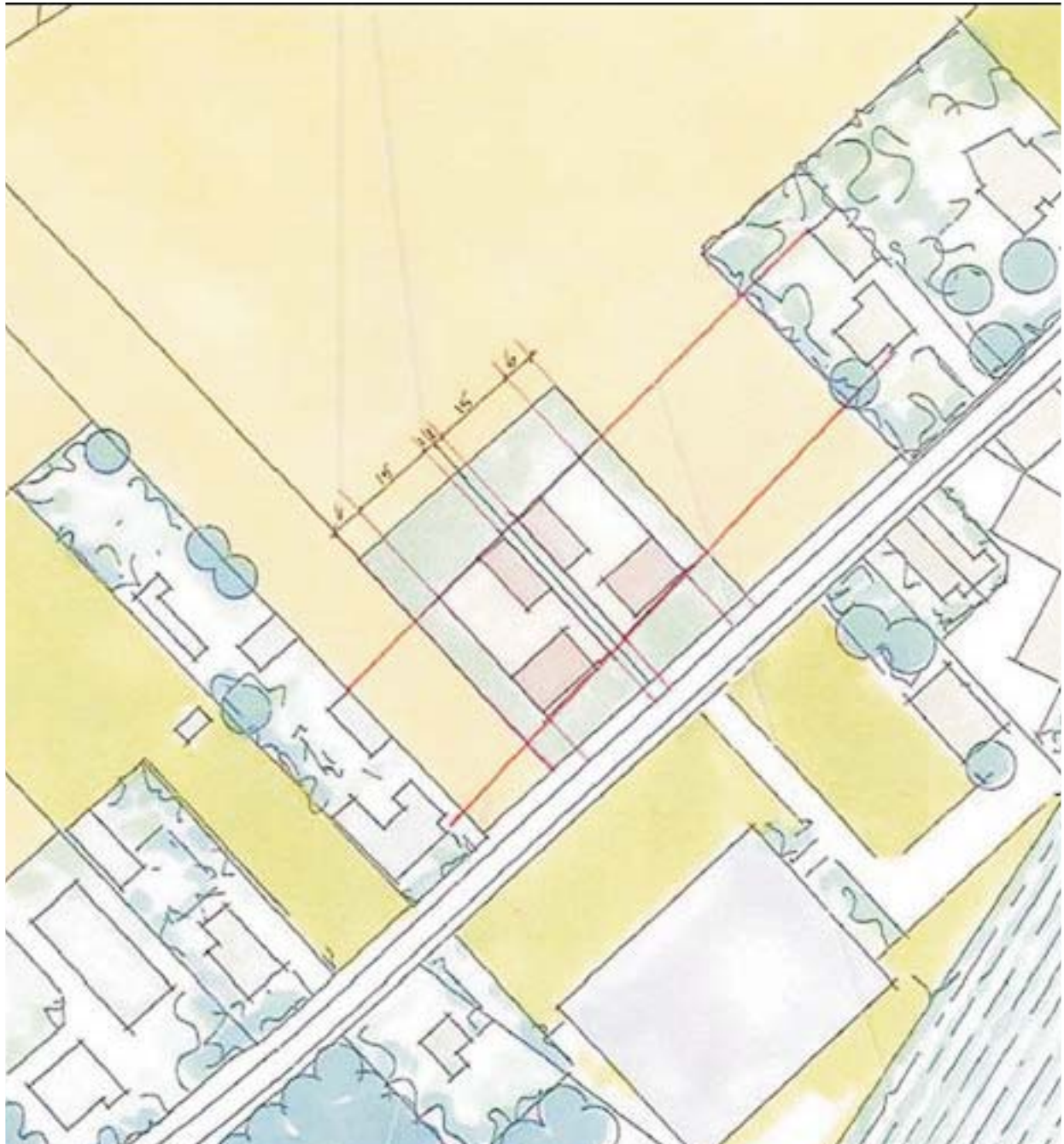
*bladzijde*

pagina 10



tekening 1		
schaal 1:1200		
project-nummer : 10-118		
versie : 11 mei 2010		

Situatie-overzicht





## **Bijlage II**

### **Berekeningen geluidbelasting en toelichting**

*opdrachtnummer*

10-118

*datum*

11 mei 2010

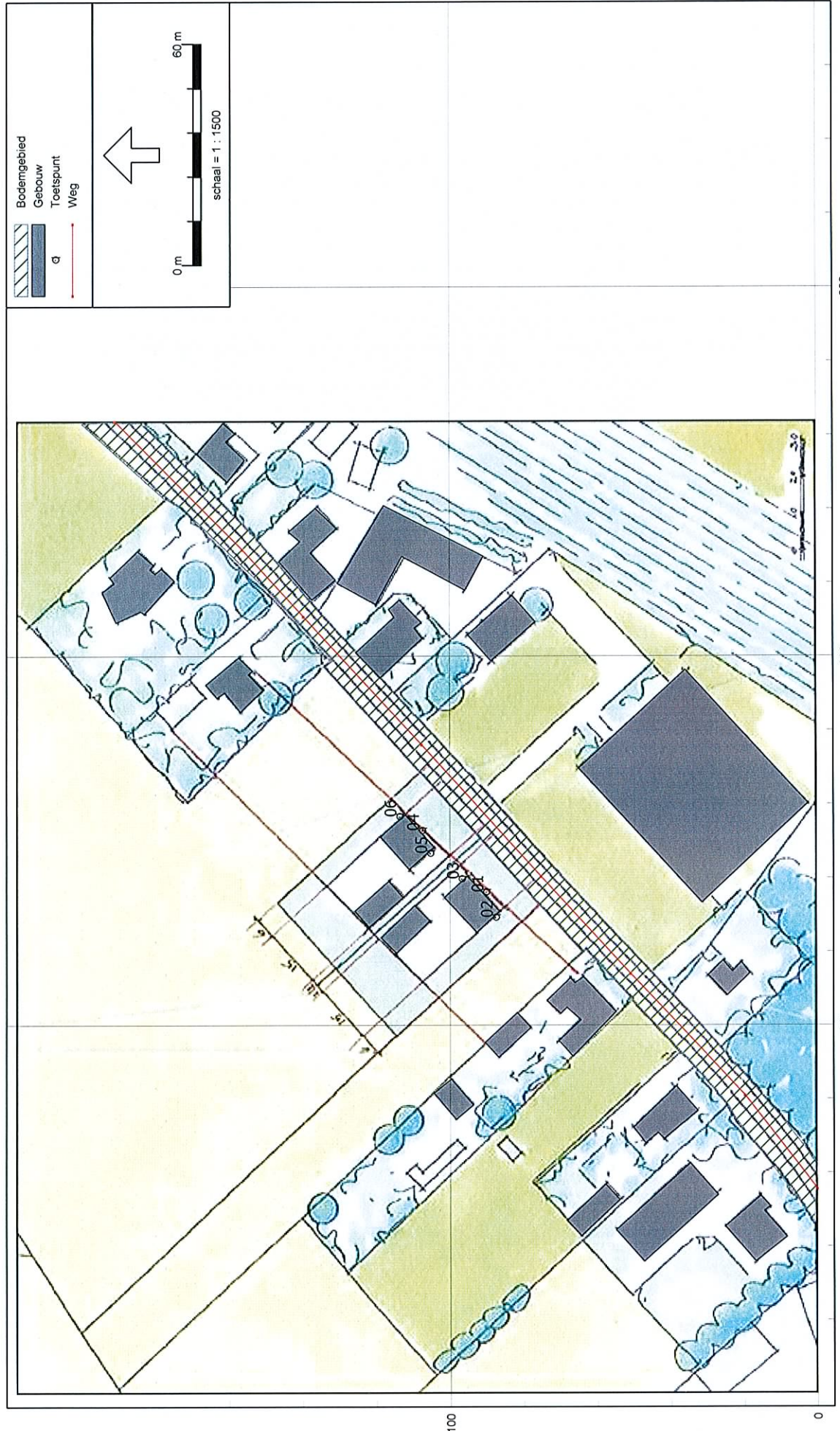
*opdrachtgever*

Econsultancy bv  
Rapenstraat 2  
5831 GJ Boxmeer

*auteur*

A.D. Postma





Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	60,1	55,6	50,1	60,2
01_B	voorgevel	4,50	60,4	56,0	50,4	60,5
01_C	voorgevel	7,50	60,2	55,7	50,2	60,3
02_A	linker zijgevel	1,50	55,9	51,4	45,9	56,0
02_B	linker zijgevel	4,50	56,4	51,9	46,4	56,5
02_C	linker zijgevel	7,50	56,3	51,8	46,3	56,4
03_A	rechter zijgevel	1,50	55,9	51,4	45,9	56,0
03_B	rechter zijgevel	4,50	56,2	51,8	46,2	56,3
03_C	rechter zijgevel	7,50	56,1	51,6	46,1	56,2
04_A	voorgevel	1,50	59,3	54,9	49,3	59,4
04_B	voorgevel	4,50	59,8	55,3	49,8	59,9
04_C	voorgevel	7,50	59,7	55,2	49,7	59,7
05_A	linker zijgevel	1,50	55,3	50,8	45,3	55,4
05_B	linker zijgevel	4,50	55,7	51,3	45,7	55,8
05_C	linker zijgevel	7,50	55,7	51,2	45,7	55,8
06_A	rechter zijgevel	1,50	55,6	51,1	45,6	55,7
06_B	rechter zijgevel	4,50	56,2	51,7	46,2	56,3
06_C	rechter zijgevel	7,50	56,0	51,6	46,0	56,1



Adviesburo van der Boom bv Zutphen  
10-118 Steeg Sevenum

Bijlage II 11-05-10  
Lijst van ontvangers

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo van der Boom bv Zutphen  
10-118 Steeg Sevenum

Bijlage II 11-05-10  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Ormschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Relatief	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01 Steeg	0,00	0,00	0,00	0,75	0	0	50	50	50	5239,00	6,70	2,40	0,67	--	--	--	--	--

Adviesburo van der Boom bv Zutphen  
10-118 Steeg Sevenum

Bijlage II 11-05-10  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
01	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	333,46	119,45	33,35	--	10,53

Adviesburo van der Boom bv Zutphen  
10-118 Steeg Sevenum

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Ormschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 53	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
01	woning nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	schuur nieuw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	schuur nieuw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouw bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo van der Boom bv Zutphen  
10-118 Steeg Sevenum

Bijlage II 11-05-10  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMMW-2006

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	3,77	1,05	--	7,02	2,51	0,70	--	83,79	89,44	95,48	98,93	104,72	103,26	95,47	88,09	79,33	84,98	91,02	94,47

Adviesburo van der Boom bv Zutphen  
10-118 Steeg Sevenum

Bijlage II 11-05-10  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMMW-2006

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
01	100,26	98,80	91,01	83,63	73,79	79,44	85,48	88,93	94,72	93,26	85,47	78,09	--	--	--	--	--

Adviesburo van der Boom bv Zutphen  
10-118 Steeg Sevenum

Bijlage II 11-05-10  
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00



### **Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen**

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom  
17-01-07

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

10-118

*bestand*

10-118r1.doc