



# MILIEU ADVIESBUREAU



## AKOESTISCH ONDERZOEK

## WEGVERKEERSLAWAAI

**Nieuwbouw woning  
aan de Zeesweg te Sevenum**

Datum : 15 maart 2012

Rapportnummer : 212-SZe-srm2-v1

Koolweg 64  
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803  
Fax. 0493-539804  
E-mail. [mena@m-en-a.nl](mailto:mena@m-en-a.nl)  
ING 7622002  
K.v.K. 17095577



ISO 9001

**Project : Akoestisch onderzoek wegverkeer  
Nieuwbouw woning aan de  
Zeesweg Sevenum**

**Opdrachtgever : Ever Advies**

**Datum rapport : 15 maart 2012**

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008  
Van toepassing zijnde protocollen : --  
Nummer certificaat : EC-KWA-00044  
Geldig tot : 22 november 2014

Projectleider : Ing. mw. A. van der Vleuten  
Collegiale toets : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:  
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:  
W.A. Van Aerle



## Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
3.	Wegverkeersgegevens	4
4.	Resultaten	5
5.	Conclusie en aanbevelingen	6

### **Bijlagen**

- Bijlage 1 : Situatietekening
- Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaai
- Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaai

## **1. Inleiding**

In verband met een bestemmingsplanprocedure voor een nieuwe woning aan de Zeesweg te Sevenum, is een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder uitgevoerd. In verband met de procedure dient getoetst te worden aan de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

De woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Zeesweg en de Dorperdijk. De locatie van de woning is in het buitenstedelijk gebied.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de verschillende gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

N.b. de andere bedrijfswoning van VOF Gebr. Van Enkevort aan de Dorperdijk 20 is een bestaande woning, welke niet getoetst hoeft te worden aan de Wet geluidhinder.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

## 2. Normstelling

In de Wet geluidhinder (1-1-2007) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

**Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones**

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De geluidsdosis bij wegverkeerslawaai wordt in de Wet geluidhinder uitgedrukt als  $L_{den}$  en de eenheid is dB.  $L_{den}$  is een energetische middeling van de geluidwaarden in de dag-, avond- en nachtperiode.

De voorkeursgrenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen langs wegen bedraagt 48 dB. Bij overschrijding van deze voorkeursgrenswaarde moeten ten eerste maatregelen aan de bron c.q. de overdrachtsweg worden overwogen. Indien dit om bepaalde overwegingen niet mogelijk is dan kan Gedeputeerde Staten/gemeente, onder bepaalde voorwaarden, hogere waarden toestaan, waarbij het dan maximaal toegestane geluidsniveau op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming en de maximale binnenwaarde weergegeven is in tabel 2.2.

**Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor woningen (buitenstedelijk)  
langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)**

	<b>burgerwoning</b>
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

De gemeente of Gedeputeerde Staten kan hogere grenswaarden tot een maximum van bovengenoemde grenswaarden vaststellen, mits,

- a) de bestemming in een dorps- of stadsvernieuwingsplan wordt opgenomen, of
- b) door de gekozen situering of bouwvorm de bestemming een doelmatige akoestische afscherpende functie gaat vervullen voor andere woningen, of
- c) de bestemming ter plaatse dringend noodzakelijk is om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
- d) door de gekozen situering de bestemming een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvult, of
- e) de bestemming ter plaatse wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 te worden toegepast. Indien redelijkerwijs verwacht kan worden dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst lager zal zijn dan voor de betrokken periode, dan mag voor wegen met een rijksnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

### **3. Wegverkeersgegevens**

Volgens opgave van de gemeente Horst aan de Maas zijn er geen telgegevens voorhanden voor de relevante wegen, Zeesweg en Dorperdijk. Overige wegen zijn niet relevant, gezien de afstand tot de nieuwe woning. Door ons is middels een ‘worst-case’ benadering een inschatting gedaan van de verkeersaantallen voor het prognosejaar 2022:

Etmaalintensiteit Zeesweg 600 voertuigen.

Etmaalintensiteit Dorperdijk 2000 voertuigen.

Verder zijn uur- en voertuigverdelingen ingeschat en deze zijn opgenomen in het akoestisch model, waarvan de gegevens in bijlage 2 zijn opgenomen.

De verkeersgegevens zijn voor het planjaar 2022 samengevat in tabel 3.1:

**Tabel 3.1 : Voertuigen per uur, periode en voertuigcategorie**

<b>Weg</b>	<b>Etm. int.</b>	<b>Wegdektype</b>	<b>Etmaalperiode</b>	<b>LV</b>	<b>MV</b>	<b>ZV</b>
Zeesweg (inschatting)	600	DAB	Dag	31,5	3,1	3,8
			Avond	16,5	1,2	1,5
			Nacht	4,2	0,2	0,4
Dorperdijk (inschatting)	2000	DAB	Dag	105,0	10,2	12,8
			Avond	55,0	3,8	0,8
			Nacht	12,8	5,1	1,3

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

De rijnsnelheid op zowel de Zeesweg als de Dorperdijk bedraagt 80 km/h en voor het wegdektype is uitgegaan van het referentiewegdek (DAB).

Er is voor de locatie geen opslagtoeslag van toepassing (geregelde kruispunten, rotondes en drempels).

De woning is gelegen in de zone van de Zeesweg en de Dorperdijk. De locatie van de woning is in het buitenstedelijk gebied.

## 4. Resultaten

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de Zeesweg en de Dorperdijk. De berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1.5 meter + vloerpeil.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (2006) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geonoise V1.91). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor, die is gebruikt bij de berekeningen, bedraagt 1. De harde vlakken, zoals wegen zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0.

**Tabel 4.1 : Geluidsbelastingen [ $L_{den}$ ] op de nieuwe woning ten gevolge van de Zeesweg (incl. aftrek van 2 dB)**

Locatie	Geluidbelasting $L_{den}$ [dB]		
	Begane grond	1 <sup>e</sup> verdieping	2 <sup>e</sup> verdieping
1. Voorgevel	46	48	48
2. Rechterzijgevel	42	44	44
3. Linkerzijgevel	42	44	44
4. Achtergevel	25	--	--

**Tabel 4.2 : Geluidsbelastingen [ $L_{den}$ ] op de nieuwe woning ten gevolge van de Dorperdijk (incl. aftrek van 2 dB)**

Locatie	Geluidbelasting $L_{den}$ [dB]		
	Begane grond	1 <sup>e</sup> verdieping	2 <sup>e</sup> verdieping
1. Voorgevel	32	33	34
2. Rechterzijgevel	--	--	--
3. Linkerzijgevel	36	37	38
4. Achtergevel	33	34	35

### **Opmerkingen tabellen 4.1 en 4.2**

- Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Zeesweg en de Dorperdijk zowel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als de maximale ontheffingswaarde van 53 dB niet overschreden worden op gevels van de nieuwe woning.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woning bedraagt 48 dB (Zeesweg). Deze geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek van 2 dB, conform art. 3.6 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.



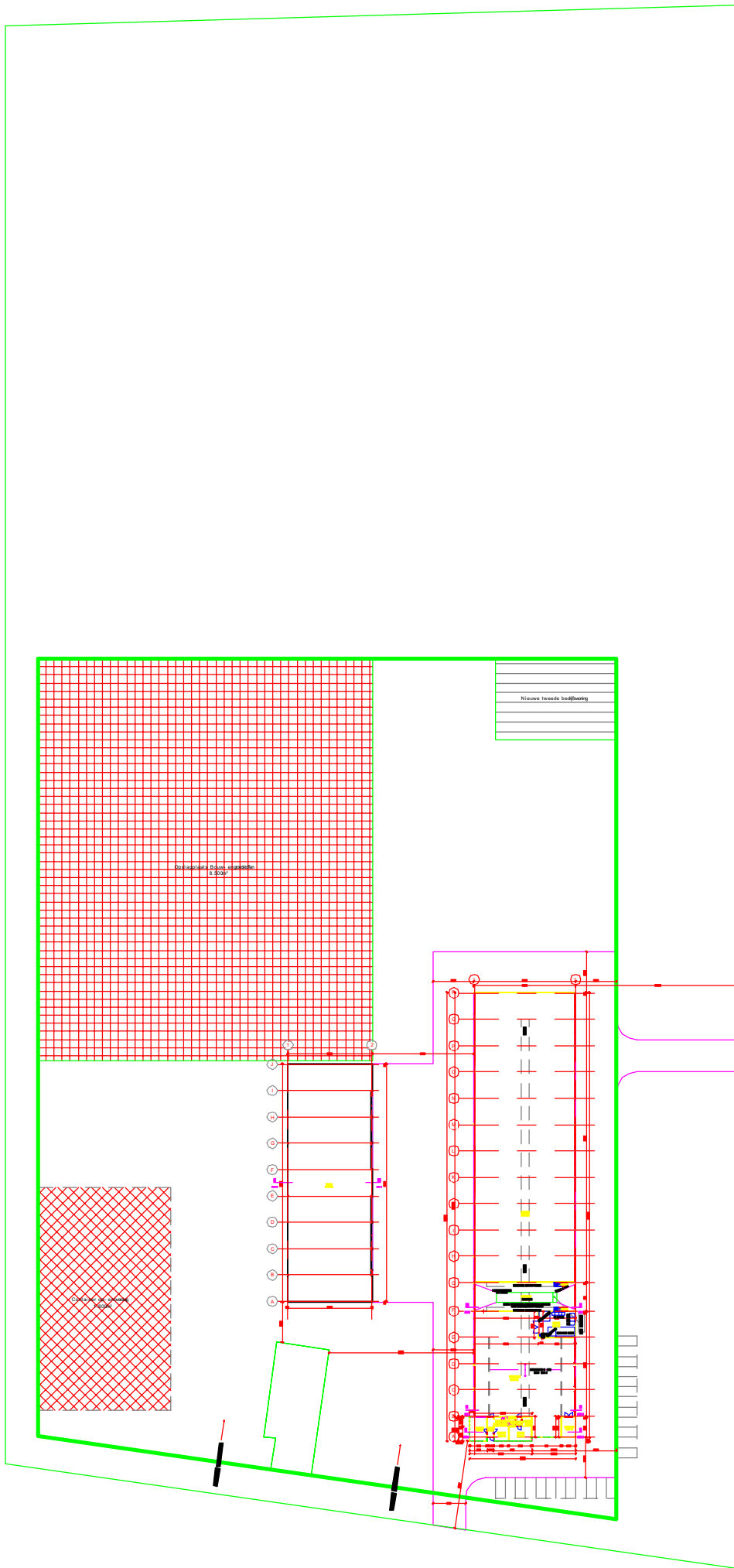
## **5. Conclusie en aanbevelingen**

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de nieuwe woning. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwbouw van woningen 48 dB. Verder is conform de Wet geluidhinder, Afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde woningen onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 dB (buitenstedelijk) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Zeesweg en de Dorperdijk zowel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als de maximale ontheffingswaarde van 53 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006) niet wordt overschreden op de gevels van de nieuwe woning.

Geconcludeerd wordt dat er uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn voor de nieuwbouw.

## **Bijlage 1 : Situatietekening**



## **Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaaï**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Nieuwe woning -wegverkeerslawaai- maart 2012

Model eigenschap

Omschrijving	Nieuwe woning -wegverkeerslawaai- maart 2012
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(201502,40, 379932,36) - (202227,11, 380680,47)
Aangemaakt door	Astrid op 21-7-2011
Laatst ingezien door	Astrid op 15-3-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



15 mrt 2012, 11:20







Wet geluidhinder wegverkeerslawaai  
Nieuwe woning Zeesweg Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2012

Model: Nieuwe woning -wegverkeerslawaai- maart 2012  
Wet milieuaanvraag- maart 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%MR(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int. (A)	%MR(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int. (N)	%MR(N)
Zeesweg	Zeeweg	80	80	80	80	600,00	6,40	--	82,00	8,00	10,00	3,20	--	86,00	6,00	8,00	0,80	--
Dorperdijk	Dorperdijk	80	80	80	80	2000,00	6,40	--	82,00	8,00	10,00	3,20	--	86,00	6,00	8,00	0,80	--

Wet geluidhinder wegverkeerslawaai  
Nieuwe woning Zeesweg Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2012

Model: Nieuwe woning -wegverkeerslawaai- maart 2012  
Wet milieuaanvraag- maart 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)	Wegdek
Zeesweg	87,00	5,00	8,00	W0
Dorperdijk	87,00	5,00	8,00	W0

Wet geluidhinder wegverkeerslawaa  
Nieuwe woning Zeesweg Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2012

Model: Nieuwe woning -wegverkeerslawaa- maart 2012  
Wet milieuaanvraag- maart 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Totaal aantal	MR (D)	LV (D)	MV (D)	ZV (D)	MR (A)	LV (A)	MV (A)	ZV (A)	MR (N)	LV (N)	MV (N)	ZV (N)
Zeesweg	Zeeweg	600,00	--	31,49	3,07	3,84	--	16,51	1,15	1,54	--	4,18	0,24	0,38
Dorperdijk	Dorperdijk	2000,00	--	104,96	10,24	12,80	--	55,04	3,84	5,12	--	13,92	0,80	1,28

Wet geluidhinder wegverkeerslawaai  
Nieuwe woning Zeesweg Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2012

Model: Nieuwe woning -wegverkeerslawaai- maart 2012  
Wet milieuaanvraag- maart 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
002	rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
003	linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
004	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--

Wet geluidhinder wegverkeerslawaai  
Nieuwe woning Zeesweg Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2012

Model: Nieuwe woning -wegverkeerslawaai- maart 2012  
Wet milieuaanvraag- maart 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Oppervlak	Cp	Refl. 1k	Omtrek	Vorm
001	gebouw	6,00	0,00	Relatief	310,93	0 dB	0,80	82,92	Rechthoek
002	gebouw	6,00	0,00	Relatief	85,81	0 dB	0,80	52,44	Rechthoek
005	Dorperdijk 16	3,50	0,00	Relatief	33,58	0 dB	0,80	24,17	Rechthoek
006	Dorperdijk 16	6,00	0,00	Relatief	48,43	0 dB	0,80	28,00	Rechthoek
007	Dorperdijk 16	6,00	0,00	Relatief	15,51	0 dB	0,80	15,90	Rechthoek
008	Dorperdijk 14	7,00	0,00	Relatief	47,54	0 dB	0,80	27,63	Rechthoek
009	Dorperdijk 14	3,50	0,00	Relatief	12,74	0 dB	0,80	14,31	Rechthoek
010	Zeesweg 4	7,00	0,00	Relatief	59,01	0 dB	0,80	31,66	Rechthoek
011	Zeesweg 4	7,00	0,00	Relatief	46,44	0 dB	0,80	27,28	Rechthoek
012	kantoor/werkplaats/stalling	5,20	0,00	Relatief	2772,99	0 dB	0,80	269,88	Rechthoek
013	gebouw	3,00	0,00	Relatief	115,42	0 dB	0,80	45,95	Rechthoek
014	gebouw	5,00	0,00	Relatief	119,21	0 dB	0,80	47,15	Rechthoek
015	garage	5,00	0,00	Relatief	95,07	0 dB	0,80	40,80	Rechthoek
016	kassen	5,50	0,00	Relatief	30893,03	0 dB	1,00	703,49	Rechthoek
017	kassen	5,50	0,00	Relatief	1453,88	0 dB	1,00	200,81	Rechthoek
bedrijfswo	nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief	166,44	0 dB	0,80	51,61	Rechthoek
018	kas	5,50	0,00	Relatief	17730,99	0 dB	1,00	539,02	Rechthoek
019	gebouw	5,20	0,00	Relatief	1326,01	0 dB	0,80	164,04	Rechthoek
020	gebouw	7,00	0,00	Relatief	1267,55	2 dB	0,00	243,03	Rechthoek

Wet geluidhinder wegverkeerslawaai  
Nieuwe woning Zeesweg Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2012

Model: Nieuwe woning -wegverkeerslawaai- maart 2012  
Wet milieuaanvraag- maart 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf	Oppervlak	Omtrek
001	verhard	0,00	2420,87	345,62
002	verhard	0,00	279,97	84,63
003	verhard	0,00	4781,95	331,44
004	verhard	0,00	152,74	69,11
005	verhard	0,00	166,94	70,72
006	Dorperdijk	0,00	3200,50	1011,87
007	Zeesweg	0,00	2117,73	772,84
008	halfverharding	0,50	1767,91	173,70
009	halfverharding	0,50	8560,66	371,28
010	half verharding	0,50	3959,08	342,50
011	half verhard	0,50	1413,42	170,00
012	half verhard	0,50	3684,97	262,97

## **Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaai**

Wet geluidhinder wegverkeerslawaai  
Nieuwe woning Zeesweg Sevenum -inclusief aftrek van 2 dB-

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2012

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuwe woning -wegverkeerslawaai- maart 2012  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zeesweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	voorgevel	1,50	45,4	42,2	36,1	46,0
001_B	voorgevel	5,00	47,3	44,0	38,0	47,9
001_C	voorgevel	7,50	47,6	44,3	38,2	48,1
002_A	rechterzijgevel	1,50	41,5	38,2	32,1	42,0
002_B	rechterzijgevel	5,00	43,4	40,1	34,1	44,0
002_C	rechterzijgevel	7,50	43,9	40,6	34,5	44,4
003_A	linker zijgevel	1,50	41,5	38,2	32,2	42,1
003_B	linker zijgevel	5,00	43,3	40,1	34,0	43,9
003_C	linker zijgevel	7,50	43,7	40,4	34,3	44,2
004_A	achtergevel	1,50	24,7	21,4	15,4	25,3
004_B	achtergevel	5,00	--	--	--	--
004_C	achtergevel	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wet geluidhinder wegverkeerslawaai  
Nieuwe woning Zeesweg Sevenum -inclusief aftrek van 2 dB-

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2012

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuwe woning -wegverkeerslawaai- maart 2012  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dorperdijk  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	voorgevel	1,50	31,3	28,1	22,0	31,9
001_B	voorgevel	5,00	32,7	29,4	23,3	33,2
001_C	voorgevel	7,50	33,2	29,9	23,8	33,7
002_A	rechterzijgevel	1,50	--	--	--	--
002_B	rechterzijgevel	5,00	--	--	--	--
002_C	rechterzijgevel	7,50	--	--	--	--
003_A	linker zijgevel	1,50	35,7	32,4	26,4	36,3
003_B	linker zijgevel	5,00	36,7	33,4	27,3	37,2
003_C	linker zijgevel	7,50	37,3	34,0	27,9	37,8
004_A	achtergevel	1,50	32,2	28,9	22,9	32,8
004_B	achtergevel	5,00	33,5	30,2	24,2	34,1
004_C	achtergevel	7,50	34,3	31,0	25,0	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet geluidhinder wegverkeerslawaai  
Nieuwe woning Zeesweg Sevenum - exclusief aftrek van 2 dB-

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2012

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuwe woning -wegverkeerslawaai- maart 2012  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zeesweg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	voorgevel	1,50	47,4	44,2	38,1	48,0
001_B	voorgevel	5,00	49,3	46,0	40,0	49,9
001_C	voorgevel	7,50	49,6	46,3	40,2	50,1
002_A	rechterzijgevel	1,50	43,5	40,2	34,1	44,0
002_B	rechterzijgevel	5,00	45,4	42,1	36,1	46,0
002_C	rechterzijgevel	7,50	45,9	42,6	36,5	46,4
003_A	linker zijgevel	1,50	43,5	40,2	34,2	44,1
003_B	linker zijgevel	5,00	45,3	42,1	36,0	45,9
003_C	linker zijgevel	7,50	45,7	42,4	36,3	46,2
004_A	achtergevel	1,50	26,7	23,4	17,4	27,3
004_B	achtergevel	5,00	--	--	--	--
004_C	achtergevel	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet geluidhinder wegverkeerslawaai  
Nieuwe woning Zeesweg Sevenum - exclusief aftrek van 2 dB-

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2012

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuwe woning -wegverkeerslawaai- maart 2012  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dorperdijk  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	voorgevel	1,50	33,3	30,1	24,0	33,9
001_B	voorgevel	5,00	34,7	31,4	25,3	35,2
001_C	voorgevel	7,50	35,2	31,9	25,8	35,7
002_A	rechterzijgevel	1,50	--	--	--	--
002_B	rechterzijgevel	5,00	--	--	--	--
002_C	rechterzijgevel	7,50	--	--	--	--
003_A	linker zijgevel	1,50	37,7	34,4	28,4	38,3
003_B	linker zijgevel	5,00	38,7	35,4	29,3	39,2
003_C	linker zijgevel	7,50	39,3	36,0	29,9	39,8
004_A	achtergevel	1,50	34,2	30,9	24,9	34,8
004_B	achtergevel	5,00	35,5	32,2	26,2	36,1
004_C	achtergevel	7,50	36,3	33,0	27,0	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen