



# MILIEU ADVIESBUREAU



## Memo

Betreft : Dorperdijk te Sevenum  
Onderwerp : 2e aanvulling i.v.m. zienswijzen  
Behandeld : Ing. A. Van der Vleuten (M&A Milieuadviesbureau)  
Datum : 21 mei 2014



In de door ons bureau opgestelde akoestische rapportage (kenmerk 212-SDo-nieuw-il-v6 d.d. 18-10-2012) is uitgegaan van de maximale planologische invulling. Er zijn geen andere werkzaamheden en activiteiten bij de inrichting mogelijk uit planologisch oogpunt, dan in dit akoestisch onderzoek zijn meegenomen. Ook uit oogpunt van de milieuwetgeving is dit het geval.

Om in het bestemmingsplan eenduidig de maximale planologische invulling (zoals in het akoestisch onderzoek is bepaald) vast te leggen is het o.a. noodzakelijk dat binnen de bestemming 'bedrijf' de functieaanduiding 'uitsluitend rijbewegingen en manoeuvreren voertuigen mogelijk' o.i.d. wordt aangegeven op de strook ten westen van de grote loods. Uitgaande van de laatste door ons ontvangen verbeelding (14 mei 2014) dient deze strook dan 20 meter breed te zijn vanaf de bestemming 'groen'. Ter verduidelijking: 10 meter breedte van deze strook ligt binnen het bouwblok en 10 meter breedte ligt buiten het bouwblok. Verder dienen 2 andere functieaanduidingen op het terrein te worden aangegeven, namelijk 'container op- en overslag' en 'opslag bouw- en grondstoffen'. Buiten die functieaanduidingen zijn de genoemde activiteiten niet mogelijk.

Na het rapporteren van het akoestisch onderzoek van 2012 is de locatie van de loods uit praktische overweging 5 meter opgeschoven in oostelijke richting. Dit is noodzakelijk gebleken in verband met de relatief grote draaicirkel van de rijdende voertuigen ten westen van de loods.

De loods en de daarbij behorende geluidproductie (en rijbewegingen van voertuigen) verschuiven in de aangevraagde situatie ten opzichte van het akoestisch onderzoek dus 5 meter naar het oosten. Dit betekent dan ook 5 meter verder weg van de geluidgevoelige bestemmingen aan de Dorperdijk 16 en Zeesweg 4. Wij hebben dit middels het Geomilieu berekeningsmodel berekend en komen tot de conclusie dat dit akoestisch gezien een

verbeterde situatie is voor de woningen aan de Dorperdijk 16 en de Zeesweg 4. Dit is te verklaren aangezien de afstand 5 meter wordt vergroot tussen de betreffende woningen en de inrichting aan de Dorperdijk 20.