



# MILIEU ADVIESBUREAU



## AKOESTISCH ONDERZOEK



## INDUSTRIELAWAAI



V.O.F. Gebr. Van Enkevort  
Dorperdijk Sevenum  
-Nieuwe situatie-

Datum : 18 oktober 2012

Rapportnummer : 212-SDo-nieuw-il-v6

Koolweg 64  
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803  
Fax. 0493-539804  
E-mail. [mena@m-en-a.nl](mailto:mena@m-en-a.nl)  
ING 7622002  
K.v.K. 17095577



ISO 9001

**Project** : **Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Dorperdijk te Sevenum  
V.O.F. Gebr. Van Enkevort  
-nieuwe situatie-**

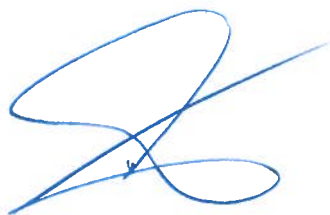
**Opdrachtgever** : **V.O.F. Gebr. Van Enkevort**

**Datum rapport** : **18 oktober 2012**

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008  
Van toepassing zijnde protocollen : --  
Nummer certificaat : EC-KWA-00044  
Geldig tot : 22 november 2014

Projectleider : Ing. mw. A. van der Vleuten  
Collegiale toets : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:  
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:  
W.A. Van Aerle



## Samenvatting

In opdracht van de V.O.F. Gebr. Van Enckevort is, in verband met een omgevingsvergunning en een ruimtelijke procedure een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten in de nieuwe situatie. De resultaten in dit onderzoek zijn bruikbaar voor zowel de toetsing aan de Wet milieubeheer als de ruimtelijke procedure.

De geluidsbronnen van het bedrijf bestaan voornamelijk uit de transportbewegingen van diverse landbouwwerktuigen, vrachtwagens, tractoren en personenauto's/busjes, activiteiten in de werkplaats, wasstraat en loodsen en op het buitenterrein.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie zijn weergegeven in de volgende tabel.

**Tabel 1 : Geluidsuitstraling bedrijf -representatieve bedrijfssituatie-**

Immissiepunt	L <sub>Ar,LT</sub> [dB(A)]			L <sub>Amax</sub> [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Zeesweg 4	40	28	25	58	45	45
2. Dorperdijk 16	40	35	30	58	58	58
NORMERING	40	35	30	70	65	60
3. Ref. punt op 50 m noordelijk	46	43	39	64	65	65
4. Ref. punt op 50 m oostelijk	47	40	37	65	66	66
5. Ref. punt op 50 m zuidelijk	47	36	32	66	56	56

### Opmerkingen tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Normering: Dit is de normering conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (Wet milieubeheer)

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (gevels van woningen) wordt voldaan aan de maatgevende normering (Wet milieubeheer) ten aanzien van de directe hinder. Gezien het feit dat de tuinen (verblijf mensen buiten) zich aan de achterzijde van de omliggende woningen (Dorperdijk 16 en Zeesweg 4) bevinden, in de luwte van de woningen, is ook daar een goed akoestisch klimaat aanwezig.

Uit de resultaten van de indirecte hinder, blijkt dat op de maatgevende woning aan de Dorperdijk 16 maximaal een geluidniveau van 49 dB(A) optreedt en op de Zeesweg 4 een geluidniveau van 42 dB(A). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De indirecte hinder vormt dus geen probleem.

Concluderend kan worden gesteld dat in verband met de Wet milieubeheer procedure, er geen bezwaren bestaan uit akoestisch oogpunt. Verder kan worden geconcludeerd dat ook uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van V.O.F. Gebr. Van Enkevort aan de Dorperdijk 20, zowel binnen als buiten de woningen rondom de inrichting als goed betiteld kan worden.

## Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wet milieubeheer, Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	3
2.3	Circulaire indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	6
4.	Geluidsbronnen inrichting	9
4.1	Mobiele bronnen	9
4.2	Stationaire bronnen	11
5.	Resultaten	12
5.1	Representatieve bedrijfssituatie	13
5.2	Indirecte hinder	14
6.	Conclusie	16

### Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder RBS
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -RBS-
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Amax}$ -RBS-
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder

## **1. Inleiding**

Er is, in verband met een omgevingsvergunning en een ruimtelijke procedure, aan M & A Milieuadviesbureau BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor het bedrijf van Gebr. Van Enkevort aan de Dorperdijk te Sevenum. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van de nieuwe situatie van het bedrijf op de omgeving worden beschreven. De inrichting wordt daarbij gesitueerd op één locatie aan de Dorperdijk 20. De directe hinder zal worden bepaald voor de geluidbronnen op het eigen terrein. De indirecte hinder zal worden bepaald buiten het eigen terrein, dus voertuigen op de openbare weg.

De resultaten in dit onderzoek zijn bruikbaar voor zowel de toetsing aan de Wet milieubeheer als de ruimtelijke procedure.

In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) en de maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen, alsmede op een aantal referentiepunten op 50 meter van de grens van de inrichting.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Bij het opstellen van deze rapportage is o.a. gebruik gemaakt van de milieutekening met werknummer 4584 van Grensstreek Architecten te Budel.

## **2. Normstelling**

### **2.1. Wet milieubeheer, Handreiking industrielawaai en vergunningverlening**

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel (Best Beschikbare Technieken).

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van  $L_{etmaal}$  40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen  $L_{\text{etmaal}}$  50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste  $L_{\text{etmaal}}$  55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt  $L_{\text{etmaal}}$  35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus  $L_{\text{Amax}}$ , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste  $L_{\text{Amax}}$  70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Rondom de inrichting zijn binnen 50 meter woningen van derden gelegen. Gezien de landelijke omgeving is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau  $L_{\text{Amax}}$  liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden  $L_{\text{Amax}}$  70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

## **2.2 Ruimtelijke procedure, milieuzonering**

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkómen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Het ruimtelijk beleid van rijk en provincies biedt gemeente beleidsvrijheid voor maatwerk op lokaal niveau. Er wordt, in principe voor plannen en toetsen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, uitgegaan van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (Groene Boekje). Het is mogelijk om deze gemotiveerd toe te passen, met als doel te komen tot maatwerk op lokaal niveau.

Een belangrijke bouwsteen voor milieuzonering is de richtafstandenlijst in het Groene Boekje. Hierin zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. Er wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.

Onderhavige inrichting valt onder de categorie 'dienstverlening t.b.v. de landbouw, algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o.> 500 m<sup>2</sup>'. Deze heeft volgens lijst 1 -Activiteiten in het Groene



Boekje milieucategorie 3.1. De bijbehorende richtafstand bedraagt 50 meter. De richtafstandenlijsten gaan uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Aangezien in dit akoestisch onderzoek, tot in detail, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting wordt berekend, kan worden afgeweken van de richtafstand van 50 meter.

Omdat in onderhavige situatie toetsing van concrete activiteiten aan de orde is, dient een aanvullende procedure gevolgd te worden: het vaststellen van een planherziening voor een bedrijf die niet past in de geldende bestemmingsregeling. Deze situatie vereist een beleidsmatige en eventueel bestuurlijke afweging. Bij een planherziening wordt de milieubelasting getoetst ter plaatse aan de bestaande woningen of andere gevoelige functies. De toelaatbare milieubelasting kan in dit geval worden afgewogen en afgestemd op de omgevingskenmerken van de relevante woningen en gevoelige functies.

Het toetsingskader voor geluid, aangezien de richtafstand van 50 meter wordt overschreden, is als volgt:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in (het relevante) gebiedstype rustige woonwijk van maximaal is planherziening mogelijk:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

Indien deze geluidruimte niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in (het relevante) gebiedstype rustige woonwijk van maximaal is planherziening mogelijk:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

Maar hierbij dient het bevoegd gezag echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

In dit akoestisch onderzoek zullen, aangezien de richtafstand van 50 meter wordt overschreden, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting worden berekend. Er zal dus worden onderzocht of aan bovenomschreven richtwaarden wordt voldaan ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

### **2.3. Circulaire indirecte hinder**

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de

reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

### **3. Bedrijfsvoering**

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Sevenum (gemeente Horst aan de Maas). Het bedrijf houdt zich bezig met agrarisch en niet-agrarisch loonwerk en overige bedrijfsactiviteiten. Hiervoor zijn, in de nieuwe situatie, op het perceel aan de Dorperdijk 20 een hoofdgebouw met kantoor, werkplaats, wasstraat en stalling van voertuigen en een loods en een tweetal bedrijfswoningen (Dorperdijk 20 en de nieuwe woning aan de Zeesweg) aanwezig.

In de werkplaats worden o.a. reparatiewerkzaamheden uitgevoerd aan eigen materieel/voertuigen. Dit vindt plaats gedurende 8 uur in de dagperiode. Hiervan wordt maximaal 6 uur geluid geproduceerd door o.a. slijpschijf, lasapparaat, compressor etc. In het hoofdgebouw is verder een wasstraat aanwezig. Hier worden eigen voertuigen en materieel gereinigd met een hoge drukreiniger (geen droging). Hier worden maximaal 8 uur per dag voertuigen/materieel gereinigd, waarvan 6 uur een hogedrukreiniger (relevante geluidproductie). De geluidsuitstraling vanuit de werkplaats t.g.v. de reparatiewerkzaamheden en vanuit de wasstraat, is akoestisch relevant. Er is uitgegaan van een geluidniveau van 95 dB(A) in de werkplaats en 85 dB(A) in de wasstraat tijdens geluidproducerende activiteiten. Middels een doorberekening, waarbij de isolatiewaarden van de gebouwdelen betrokken is, zijn de relevante gebouwbronnen bepaald en in de modellering meegenomen (conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999). Verder is in de werkplaats een afzuigventilator aanwezig (1 kW) in het dak.

Zowel in het hoofdgebouw (opslagruimte achter kantoorruimten/werkplaats en wasstraat) als in de tegenoverliggende opslagloods kunnen voertuigen en machines worden gestald. Er worden geen voertuigen buiten gestald. Het geluidniveau in de stallingsruimten wordt veroorzaakt door het starten, 'warmdraaien' en wegrijden van voertuigen. Dit vindt plaats vanaf 6.00 uur tot 01.00 uur in het mestseizoen / oogstseizoen. Buiten deze periode vindt dit plaats tussen 8.00 - 18.00 uur. In verband met de geopende overheaddeuren is de geluiduitstraling vanuit de loodsen voor deze activiteit. Er is uitgegaan van een geluidniveau van 85 dB(A) in de loodsen tijdens de geluidproducerende activiteiten (zowel 10 minuten in de dag-, avond- als nachtperiode).

Op het buitenterrein kan een diesel heftruck actief zijn met hand- en spandiensten. Deze heftruck komt echter niet aan de westzijde van het hoofdgebouw. Er is in de modellering rekening gehouden met een bedrijfsstijd van 2 uur in de dagperiode.

De aanwezige dieseltank wordt met maximaal 2 tankwagens per week bijgevuld, in de dagperiode. Dit neemt ca. 20 minuten tijd in beslag per keer.

Er is, uitsluitend voor eigen gebruik, een weegbrug aanwezig. Er is in de modellering rekening gehouden met 10 vrachtwagens die gewogen worden in de dagperiode. Het wegen neemt per wagen 2 minuten tijd in beslag, waarbij de voertuigmotor stationair loopt.

Gebr. Van Enckevort levert als dienst voor bedrijven de gladheidsbestrijding op bedrijventerreinen. Dit betekent dat er gedurende de nachtperiode 2 keer met de strooiwagen op en neer gereden wordt. De tractor met strooiwagen wordt in pandig in de loods met zout gevuld middels de heftruck. Dit neemt in totaal 10 minuten tijd in beslag per nacht. Dit is akoestisch naar de omgeving niet relevant.

Samenvattend is rekening gehouden met de volgende voertuigbewegingen op het terrein van de inrichting:

Mobiele rijroute P1, personenauto's:

- Dag: 9 stuks heen- en terug
- Avond: 2 stuks heen- en terug
- Nacht: 2 stuks heen- en terug

Mobiele rijroute B1, transportbusjes (hoofdroute):

- Dag: 10 stuks rondrijden

Mobiele rijroute B2, transportbusjes (westzijde hoofdgebouw):

- Dag: 2 stuks heen- en terug

Mobiele rijroute V1, vrachtwagens, tractoren grond/zand/gebroken puin (hoofdroute):

- Dag: 35 stuks rondrijden

Mobiele rijroute V2, vrachtwagens, tractoren, werktuigen (westzijde hoofdgebouw):

- Dag: 24 stuks heen- en terug

Mobiele rijroute V3, vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk:

- Dag: 20 stuks rondrijden
- Avond: 8 stuks rondrijden
- Nacht: 5 stuks rondrijden

Mobiele rijroute V4, vrachtwagens/tractoren containers:

- Dag: 20 stuks rondrijden
- Avond: 2 stuks rondrijden
- Nacht: 2 stuks rondrijden

Mobiele rijroute V5, extra voertuigbewegingen weegbrug:

- Dag: 10 stuks heen- en terug

N.b. Bovengenoemde voertuigbewegingen betreffen allen bewegingen op het eigen terrein, binnen de grens van de inrichting. De term 'rondrijden' slaat op het feit dat in de modellering is gekozen voor één (ononderbroken) rijroute vanaf het moment dat het voertuig het terrein van de inrichting betreedt tot het moment dat deze het terrein verlaat. De term 'heen- en terug' betekent dat in de modellering is gekozen voor één mobiele rijroute, welke heen- en terug representeert. Ter verduidelijking: 'Rondrijden': 20 voertuigen = 20 bewegingen; 'Heen- en terug': 20 voertuigen = 40 bewegingen. Dit komt terug in tabel 4.2.

Op het buitenterrein (oostzijde perceel) staan containers gestald en wordt strooizout opgeslagen (bigbags). De aan- en afvoer vindt hoofdzakelijk plaats in de dagperiode en in mindere mate in de nacht- en avondperiode. Voor het laden/lossen van containers en bigbags is in de modellering rekening gehouden met een bedrijfstijd van 2 uur in de dagperiode en 15 minuten in zowel de avond- als de nachtperiode.

Op het buitenterrein (zuidoostzijde perceel) wordt zand, grond, teelaarde en gebroken puin opgeslagen. Voor het laden/lossen van deze stoffen is in de modellering rekening gehouden met een totale bedrijfstijd van 6 uur in de dagperiode. Het verladen van genoemde stoffen kan plaats vinden met een loader, shovel, kraan of heftruck.

De aanwezige kalksilo wordt met maximaal 20 bulkwagens per jaar bijgevuld, in de dagperiode. Dit neemt ca. 20 minuten in beslag per keer. Als er kalk wordt gebruikt, wordt deze middels een tractor gehaald. Het lossen uit de silo gebeurt onder vrije val en is akoestisch niet relevant.

## 4. Geluidsbronnen Gebr. Van Enckevort

### 4.1. Geluidvermogeniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogeniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	$L_{WAmax}$ [dB(A)]	herkomst
werktuig	activiteiten op terrein (laden/lossen met heftruck, loader, kraan)	103	118 (+15)	bibliotheek M&A
kalkpoeder	vullen kalksilo	105	108 (+5)	bibliotheek M&A
diesel	lossen diesel	100	105 (+5)	bibliotheek M&A
weegbrug	weegbrug	100	115 (+15)	bibliotheek M&A
dakvent	dakventilator werkplaats	83	n.r.	bibliotheek M&A
heftruck	diesel heftruck	99	104 (+5)	bibliotheek M&A
heftruck	dieselheftruck (zout laden)	99	104 (+5)	bibliotheek M&A
g01t/m g04	open gevel (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	82 dB(A) / m <sup>2</sup>	(+5)	* <sup>1</sup> bibliotheek M&A; L <sub>p</sub> -loads = 85 dB(A)
d01	lichtstraat werkplaats	62 dB(A) / m <sup>2</sup>	(+5)	* <sup>1</sup> bibliotheek M&A; L <sub>p</sub> -werkplaats = 95 dB(A)
d02 t/m d05	geïsoleerde dakelementen met golfplaten	53 dB(A) / m <sup>2</sup>	(+5)	
d06	lichtstraat wasstraat	60 dB(A) / m <sup>2</sup>	(+5)	* <sup>1</sup> bibliotheek M&A; L <sub>p</sub> -wasstraat = 85 dB(A)
d07 t/m d10	geïsoleerde dakelementen met golfplaten	50 dB(A) / m <sup>2</sup>	(+5)	
B	transportbusjes	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
P	personenauto's	90	95 (+5)	bibliotheek M&A
V	vrachtwagens, tractoren, landbouwmachines	103	108 (+5)	bibliotheek M&A

#### Opmerkingen tabel 4.1

\*<sup>1</sup>: Deze bronnen betreffen gebouwbronnen. De relevante geveldelen zijn in de modellering betrokken. De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999. Zie hiervoor bijlage 2. Voor de constructies, binnenniveaus en isolatiewaarden van de gebouwbronnen wordt verwezen naar onderstaande tabel 4.1.2.

n.r.: piekniveaus ten gevolge van de ventilator zijn niet relevant.

## Gebouwbronnen

Tabel 4.1.2 : Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen

Bronnummers in model	constructie	$L_p$ -binnen [dB(A)]	$R_A$ -constructie [dB(A)]	$R_A$ -kier [dB(A)]	$R_A$ -totaal [dB(A)]	herkomst
g01t/m g04	open gevel (warmdraaien/ wegrijden voertuigen)	85 * <sup>1</sup>	0	0	0	bibliotheek M&A/DGMR
d01	lichtstraat werkplaats werkplaats	95 * <sup>2</sup>	20	50	20	bibliotheek M&A/DGMR
d02 t/m d05	geïsoleerde dakelementen met golfplaten	95 * <sup>2</sup>	27	50	27	bibliotheek M&A/DGMR
d06	lichtstraat wasstraat	85 * <sup>3</sup>	20	50	20	bibliotheek M&A/DGMR
d07 t/m d10	geïsoleerde dakelementen met golfplaten wasstraat	85 * <sup>3</sup>	27	50	50	bibliotheek M&A/DGMR

### Opmerking tabel 4.1.2

- $R_A$ -constructie: A-gewogen geluidisolatie van de bouwkundige constructie (spectrum buitengeluid) [dB(A)]
- $R_A$ -kier: A-gewogen kierfactor (spectrum buitengeluid) [dB(A)]
- $R_A$ -totaal: Totale A-gewogen geluidisolatie van de constructie en kieren samen
- De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999.
- $L_p$ -binnen: Geluidniveau in het gebouw [dB(A)]
- \*<sup>1</sup>: Binnenniveau in de loodsen t.g.v. starten, opwarmen en rijdende voertuigen.
- \*<sup>2</sup>: Binnenniveau in de werkplaats t.g.v. reparatiewerkzaamheden zoals slijpen, lassen, compressor etc.
- \*<sup>3</sup>: Binnenniveau in de wasstraat t.g.v. waswerkzaamheden met bijvoorbeeld de hogedrukreiniger etc.

## 4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur [uur]/Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
werktuig1	activiteiten op terrein (laden/lossen met heftruck, loader, kraan)	2,0 uur	--	--	RBS
werktuig2	activiteiten op terrein (laden/lossen met heftruck, loader, kraan)	2,0 uur	--	--	RBS
werktuig3	activiteiten op terrein (laden/lossen met heftruck, loader, kraan)	2,0 uur	--	--	RBS
werktuig4	activiteiten op terrein (containers/bigbags)	2,0 uur	15 minuten	15 minuten	RBS
kalkpoeder	vullen kalksilo	20 minuten	--	--	RBS
diesel	lossen diesel	20 minuten	--	--	RBS
weegbrug	weegbrug	10 x 2 minuten	--	--	RBS
dakvent	dakventilator werkplaats	8 uur	--	--	RBS
heftruck	diesel heftruck buitenterrein	2 uur	--	--	RBS
gevelconstructies	starten, opwarmen, rijden voertuigen in de loods	10 minuten	10 minuten	10 minuten	RBS
dakconstructies	werkzaamheden in de werkplaats	6 uur	--	--	RBS
dakconstructies	werkzaamheden in de wasstraat	6 uur	--	--	RBS
B1	transportbusjes -hoofdroute-	10 stuks [10 bew.]	--	--	RBS
B2	transportbusjes -westzijde hoofdgebouw-	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS
P	personenauto's	9 stuks [18 bew.]	2 stuks [4 bew.]	2 stuks [4 bew.]	RBS
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	35 stuks [35 bew.]	--	--	RBS
V2	Vrachtwagens/tractoren/ werktuigen -westzijde hoofdgebouw-	12 stuks [24 bew.]	--	--	RBS



Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur [uur]/Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
V3	Vrachtwagens/tractoren/ werktuig loonwerk	20 stuks [20 bew.]	8 stuks [8 bew.]	5 stuks [5 bew.]	RBS
V4	Vrachtwagens/tractoren	20 stuks [20 bew.]	2 stuks [2 bew.]	2 stuks [2 bew.]	RBS
V5	extra bewegingen weegbrug	10 stuks [20 bew.]	--	--	RBS

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de zware voertuigen een snelheid van 10 km/h en voor de transportbusjes en personenauto's een snelheid van 5 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

## **5. Resultaten**

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR “Geomilieu V2.02”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

### **5.1. Representatieve bedrijfssituatie**

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

**Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling bedrijf -representatieve bedrijfssituatie-**

Immissiepunt	L <sub>Ar,LT</sub> [dB(A)]			L <sub>Amax</sub> [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Zeesweg 4	40	28	25	58	45	45
2. Dorperdijk 16	40	35	30	58	58	58
NORMERING	40	35	30	70	65	60
3. Ref. punt op 50 m noordelijk	46	43	39	64	65	65
4. Ref. punt op 50 m oostelijk	47	40	37	65	66	66
5. Ref. punt op 50 m zuidelijk	47	36	32	66	56	56

#### **Opmerkingen tabel 5.1:**

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Normering: Dit is de normering conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (Wet milieubeheer)

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (woningen) wordt voldaan aan de maatgevende normering (Wet milieubeheer) ten aanzien van de directe hinder.

## 5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode ‘industrielawaai’ gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

In onderstaande tabel 5.2.1 staat ter verduidelijking de ‘vertaling’ van de verkeersbewegingen directe hinder (binnen de grens van de inrichting) naar indirecte hinder (openbare weg) en in tabel 5.2.2 staat samengevat hoe de verkeersbewegingen op de openbare weg zijn gemodelleerd.

**Tabel 5.2.1: ‘vertaling’ verkeersbewegingen directe hinder naar indirecte hinder**

Bronnummers in model	mobiele bron	aantal bewegingen		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
B1	transportbusjes -hoofdroute-	[20 bew.]	--	--
B2	transportbusjes -westzijde hoofdgebouw-	[4 bew.]	--	--
P	personenauto's	[18 bew.]	[4 bew.]	[4 bew.]
	<b>lichte motorvoertuigen via uitrit Dorperdijk</b>	<b>[38 bew.]</b>	<b>[4 bew.]</b>	<b>[4 bew.]</b>
	<b>lichte motorvoertuigen via uitrit Zeesweg</b>	<b>[4 bew.]</b>	--	--
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	[70 bew.]	--	--
V2	Vrachtwagens/ tractoren/ werktuigen -westzijde hoofdgebouw-	[24 bew.]	--	--
V3	Vrachtwagens/ tractoren/ werktuigen loonwerk	[40 bew.]	[16 bew.]	[10 bew.]
V4	Vrachtwagens/tractoren	[40 bew.]	[4 bew.]	[4 bew.]
	<b>Zware motorvoertuigen via uitrit Dorperdijk</b>	<b>[150 bew.]</b>	<b>[20 bew.]</b>	<b>[14 bew.]</b>
	<b>zware motorvoertuigen via uitrit Zeesweg</b>	<b>[24 bew.]</b>	--	--

**Tabel 5.2.2: samenvatting verkeersbewegingen op de openbare weg**

	aantal bewegingen		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
lichte voertuigen via uitrit Dorperdijk	[38 bew.]	[4 bew.]	[4 bew.]
Zware voertuigen via uitrit Dorperdijk	[150 bew.]	[20 bew.]	[14 bew.]
lichte voertuigen via uitrit Zeesweg	[4 bew.]	--	--
Zware voertuigen via uitrit Zeesweg	[24 bew.]	--	--

**Opmerking tabel 5.2.2**

- Voor de rijsnelheid is uitgegaan van een snelheid van 60 km per uur.

Er is vanuit gegaan dat de voertuigen welke via de ontsluiting bij de Zeesweg rijden, allemaal in zuidelijke richting rijden. En dat de voertuigen welke via de ontsluiting Dorperdijk rijden, allemaal in westelijke richting rijden.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de Dorperdijk 16 maximaal een geluidniveau van 49 dB(A) optreedt en op de Zeesweg 4 een geluidniveau van 42 dB(A) (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De indirecte hinder vormt dus geen probleem.

## **6. Conclusie**

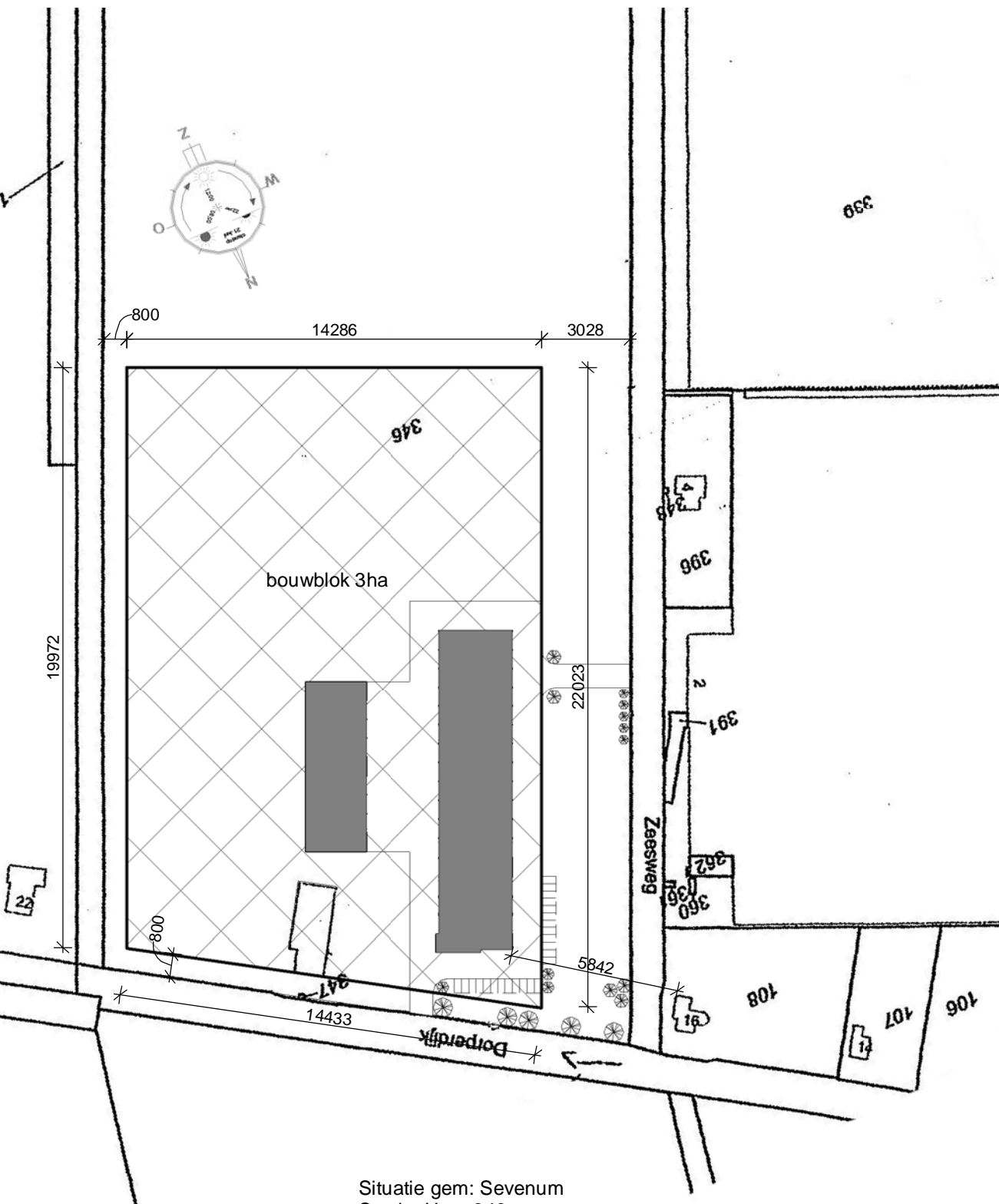
Er is, in verband met een omgevingsvergunning en een ruimtelijke procedure, een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf van Gebr. Van Enckevort aan de Dorperdijk te Sevenum. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van de nieuwe situatie van het bedrijf op de omgeving beschreven. De inrichting wordt daarbij gesitueerd op één locatie aan de Dorperdijk 20. De resultaten in dit onderzoek zijn bruikbaar voor zowel de toetsing aan de normering in de Wet milieubeheer als de ruimtelijke procedure.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (gevels van woningen) wordt voldaan aan de maatgevende normering (Wet milieubeheer) ten aanzien van de directe hinder. Gezien het feit dat de tuinen (verblijf mensen buiten) zich aan de achterzijde van de omliggende woningen (Dorperdijk 16 en Zeesweg 4) bevinden, in de luwte van de woningen, is ook daar een goed akoestisch klimaat aanwezig.

Uit de resultaten van de indirecte hinder, blijkt dat op de maatgevende woning aan de Dorperdijk 16 maximaal een geluidniveau van 49 dB(A) optreedt en op de Zeesweg 4 een geluidniveau van 42 dB(A). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De indirecte hinder vormt dus geen probleem.

Concluderend kan worden gesteld dat in verband met de Wet milieubeheer procedure, er geen bezwaren bestaan uit akoestisch oogpunt. Verder kan worden geconcludeerd dat ook uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van V.O.F. Gebr. Van Enckevort aan de Dorperdijk 20, zowel binnen als buiten de woningen rondom de inrichting als goed betiteld kan worden.

## **Bijlage 1 : Situatietekening**



Situatie gem: Sevenum

## **Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder RBS**



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012

Model eigenschap	
Omschrijving	Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(201350,00, 379800,00) - (202650,00, 380760,00)
Aangemaakt door	Astrid op 21-7-2011
Laatst ingezien door	Astrid op 3-7-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



3 jul 2012, 14:05



3 jul 2012, 14:24

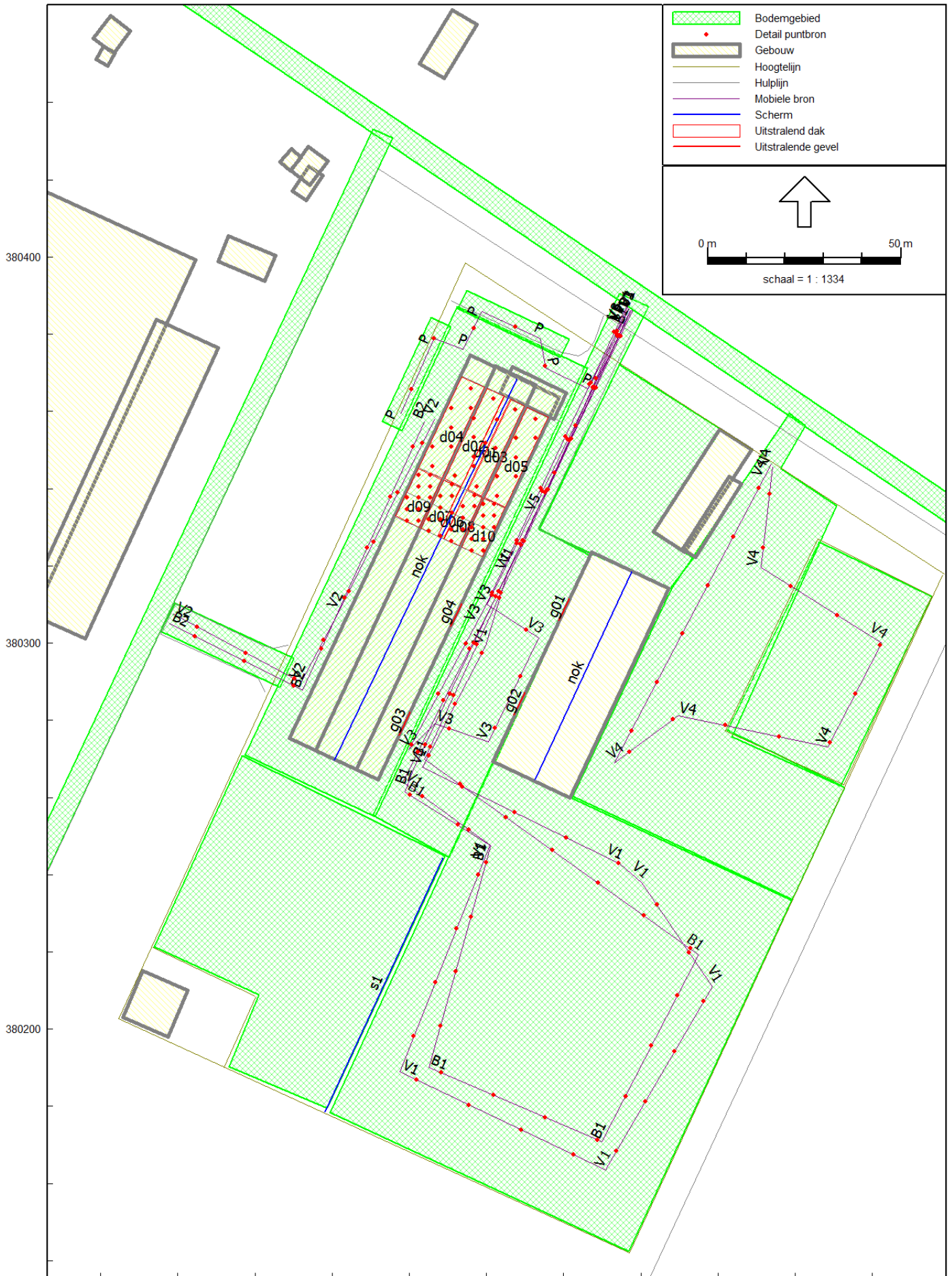


3 jul 2012, 14:51



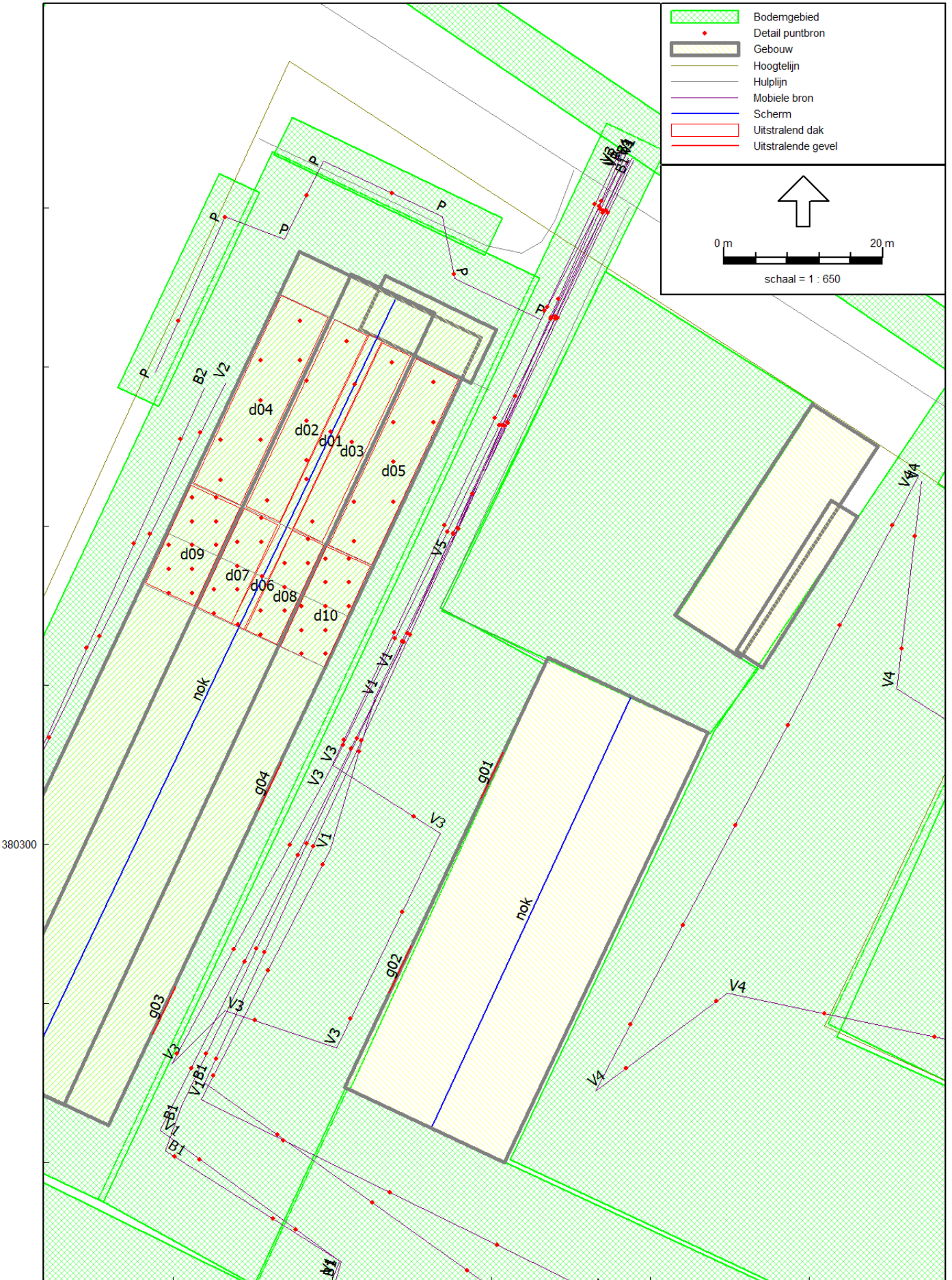


3 jul 2012, 14:51





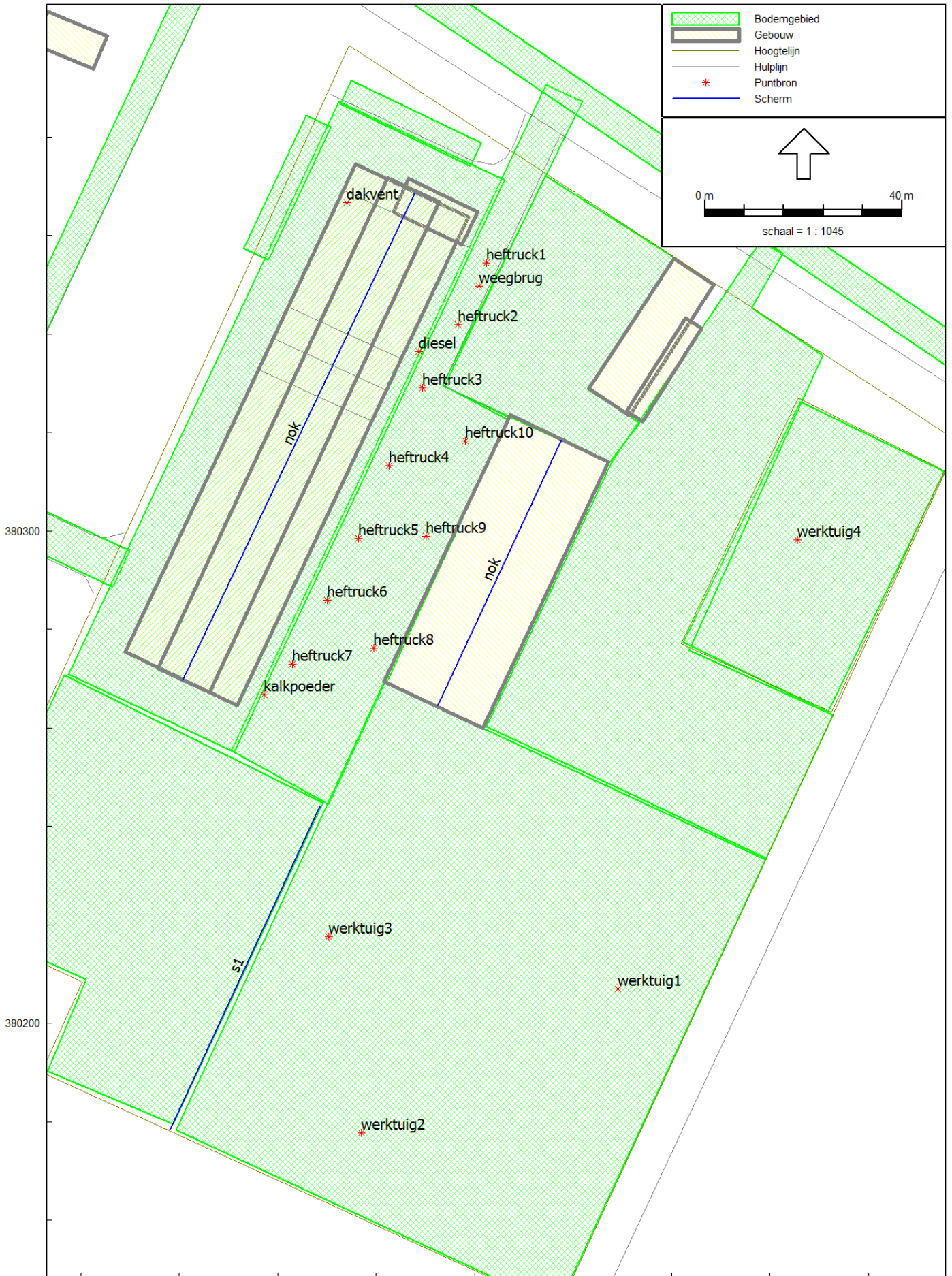
3 jul 2012, 14:51



201900



3 jul 2012, 14:51





Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.
werktuig1	activiteiten op terrein	201969,17	380207,03	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
werktuig2	activiteiten op terrein	201917,02	380177,73	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
kalkpoeder	lossen kalkpoeder	201897,26	380266,83	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
diesel	lossen diesel	201928,64	380336,46	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
werktuig3	activiteiten op terrein	201910,34	380217,68	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
weegbrug	weegbrug verkeer	201940,89	380349,66	0,00	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
werktuig4	(containers/bigbags) activiteiten op terrein	202005,57	380298,19	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
dakvent	dakventilator werkplaats	201914,12	380366,64	0,00	6,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
heftruck1	heftruck buiten	201942,35	380354,35	0,00	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
heftruck2	heftruck buiten	201936,70	380341,92	0,00	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
heftruck3	heftruck buiten	201929,47	380329,04	0,00	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
heftruck4	heftruck buiten	201922,69	380313,22	0,00	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
heftruck5	heftruck buiten	201916,37	380298,54	0,00	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
heftruck6	heftruck buiten	201910,04	380285,88	0,00	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
heftruck7	heftruck buiten	201903,04	380273,00	0,00	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
heftruck8	heftruck buiten	201919,53	380276,17	0,00	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
heftruck9	heftruck buiten	201930,15	380298,99	0,00	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
heftruck10	heftruck buiten	201938,06	380318,19	0,00	0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
werktuig1	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	7,78	--	--	2,001	--	--
werktuig2	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	7,78	--	--	2,001	--	--
kalkpoeder	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	15,57	--	--	0,333	--	--
diesel	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	15,57	--	--	0,333	--	--
werktuig3	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	7,78	--	--	2,001	--	--
weegbrug	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00		100,01	15,57	--	--	0,333	--	--
werktuig4	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00		103,01	7,78	12,04	15,05	2,001	0,250	0,250
dakvent	Nee	0,00	53,00	61,00	68,00	76,00	75,00	72,00	66,00	80,00		82,99	1,76	--	--	8,002	--	--
heftruck1	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00		98,80	17,78	--	--	0,200	--	--
heftruck2	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00		98,80	17,78	--	--	0,200	--	--
heftruck3	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00		98,80	17,78	--	--	0,200	--	--
heftruck4	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00		98,80	17,78	--	--	0,200	--	--
heftruck5	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00		98,80	17,78	--	--	0,200	--	--
heftruck6	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00		98,80	17,78	--	--	0,200	--	--
heftruck7	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00		98,80	17,78	--	--	0,200	--	--
heftruck8	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00		98,80	17,78	--	--	0,200	--	--
heftruck9	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00		98,80	17,78	--	--	0,200	--	--
heftruck10	Nee	0,00	66,00	80,00	85,00	90,00	95,00	93,00	90,00	0,00		98,80	17,78	--	--	0,200	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (D)	Cb(%) (N)
werktuig1	--	16,672	--
werktuig2	--	16,672	--
kalkpoeder	--	2,773	--
diesel	--	2,773	--
werktuig3	--	16,672	--
weegbrug	--	2,773	--
werktuig4	6,252	16,672	3,126
dakvent	--	66,681	--
heftruck1	--	1,667	--
heftruck2	--	1,667	--
heftruck3	--	1,667	--
heftruck4	--	1,667	--
heftruck5	--	1,667	--
heftruck6	--	1,667	--
heftruck7	--	1,667	--
heftruck8	--	1,667	--
heftruck9	--	1,667	--
heftruck10	--	1,667	--

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr	Totaal
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
P	Personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00		90,01
B1	Transportbusjes	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00		95,01
B2	Transportbusjes	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00		95,01
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
V4	Vrachtwagens/tractoren	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
V5	extra bewegingen weegbrug	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	24	--	--	114,14	8	25,45	--	--	1,20	Relatief
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	35	--	--	568,70	38	23,60	--	--	1,20	Relatief
P	Personenauto's	18	4	4	100,06	7	28,45	30,21	33,22	0,75	Relatief
B1	Transportbusjes	10	--	--	542,26	37	30,89	--	--	0,75	Relatief
B2	Transportbusjes	4	--	--	115,05	8	34,95	--	--	0,75	Relatief
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	20	8	5	282,99	19	26,05	25,26	30,31	1,20	Relatief
V4	Vrachtwagens/tractoren	20	2	2	241,18	17	26,26	31,49	34,50	1,20	Relatief
V5	extra bewegingen weegbrug	20	--	--	53,62	4	26,51	--	--	1,20	Relatief

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	10
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	10
P	Personenauto's	15
B1	Transportbusjes	15
B2	Transportbusjes	15
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	10
V4	Vrachtwagens/tractoren	10
V5	extra bewegingen weegbrug	10

Wet milieubeheer industrielawaai  
 Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
 juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
 Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	612	0	-1599	3	d01	lichtstraat -werkplaats-	Rechthoek	201924,68	380364,10	0,10	0,10	7,00
	613	0	-1653	5	d02	gesloten dak -werkplaats-	Rechthoek	201924,43	380363,96	0,10	0,10	7,00
	614	0	-1683	3	d03	gesloten dak -werkplaats-	Rechthoek	201929,80	380361,36	0,10	0,10	7,00
	615	0	-1711	7	d04	gesloten dak -werkplaats-	Rechthoek	201913,58	380368,98	0,10	0,10	5,20
	616	0	-1746	7	d05	gesloten dak -werkplaats-	Rechthoek	201935,91	380358,48	0,10	0,10	5,20
	618	0	-1776	2	d06	lichtstraat -wasstraat-	Rechthoek	201913,44	380340,29	0,10	0,10	7,00
	619	0	-1796	7	d07	gesloten dak -wasstraat-	Rechthoek	201908,86	380342,22	0,10	0,10	7,00
	620	0	-1820	7	d08	gesloten dak -wasstraat-	Rechthoek	201909,10	380326,99	0,10	0,10	7,00
	621	0	-1844	11	d09	gesloten dak -wasstraat-	Rechthoek	201902,17	380345,15	0,10	0,10	5,20
	622	0	-1874	11	d10	gesloten dak -wasstraat-	Rechthoek	201919,00	380322,33	0,10	0,10	5,20

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
	Relatief aan onderliggend item	4	56,07	45,43	1,73	26,31	Ja	3	6,000	--	--
	Relatief aan onderliggend item	4	61,14	120,67	4,66	25,91	Ja	3	6,000	--	--
	Relatief aan onderliggend item	4	59,54	101,09	3,91	25,86	Ja	3	6,000	--	--
	Relatief aan onderliggend item	4	65,04	168,85	6,49	26,03	Ja	3	6,000	--	--
	Relatief aan onderliggend item	4	63,45	152,64	5,91	25,81	Ja	3	6,000	--	--
	Relatief aan onderliggend item	4	31,24	23,55	1,69	13,93	Ja	3	6,000	--	--
	Relatief aan onderliggend item	4	36,92	64,94	4,73	13,73	Ja	3	6,000	--	--
	Relatief aan onderliggend item	4	36,21	59,43	4,31	13,80	Ja	3	6,000	--	--
	Relatief aan onderliggend item	4	40,63	91,86	6,79	13,53	Ja	3	6,000	--	--
	Relatief aan onderliggend item	4	39,90	84,21	6,06	13,89	Ja	3	6,000	--	--



Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp	Totaal
50,003	--	--	--	3,01	--	--	3,0	3,0	44,00	57,00	69,00	73,00	79,00	80,00	79,00	75,00	69,00		85,14
50,003	--	--	--	3,01	--	--	5,0	5,0	44,00	57,00	69,00	73,00	79,00	80,00	79,00	75,00	69,00		85,14
50,003	--	--	--	3,01	--	--	5,0	5,0	44,00	57,00	69,00	73,00	79,00	80,00	79,00	75,00	69,00		85,14
50,003	--	--	--	3,01	--	--	5,0	5,0	44,00	57,00	69,00	73,00	79,00	80,00	79,00	75,00	69,00		85,14
50,003	--	--	--	3,01	--	--	5,0	5,0	44,00	57,00	69,00	73,00	79,00	80,00	79,00	75,00	69,00		85,14
50,003	--	--	--	3,01	--	--	3,0	3,0	51,00	56,00	62,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	65,00		85,04
50,003	--	--	--	3,01	--	--	3,0	3,0	51,00	56,00	62,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	65,00		85,04
50,003	--	--	--	3,01	--	--	3,0	3,0	51,00	56,00	62,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	65,00		85,04
50,003	--	--	--	3,01	--	--	3,0	3,0	51,00	56,00	62,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	65,00		85,04
50,003	--	--	--	3,01	--	--	3,0	3,0	51,00	56,00	62,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	65,00		85,04

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
	5,00	8,00	13,00	22,00	17,00	22,00	25,00	25,00	25,00	36,00	46,00	53,00	48,00	59,00	55,00	51,00	47,00	41,00
	11,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	30,00	39,00	49,00	48,00	46,00	43,00	36,00	32,00	26,00
	11,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	30,00	39,00	49,00	48,00	46,00	43,00	36,00	32,00	26,00
	11,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	30,00	39,00	49,00	48,00	46,00	43,00	36,00	32,00	26,00
	11,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	30,00	39,00	49,00	48,00	46,00	43,00	36,00	32,00	26,00
	5,00	8,00	13,00	22,00	17,00	22,00	25,00	25,00	25,00	43,00	45,00	46,00	42,00	55,00	56,00	53,00	46,00	37,00
	11,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	37,00	38,00	42,00	42,00	42,00	44,00	38,00	31,00	22,00
	11,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	37,00	38,00	42,00	42,00	42,00	44,00	38,00	31,00	22,00
	11,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	37,00	38,00	42,00	42,00	42,00	44,00	38,00	31,00	22,00
	11,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	37,00	38,00	42,00	42,00	42,00	44,00	38,00	31,00	22,00

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k
		62,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,00	46,00	53,00	48,00	59,00	55,00	51,00
		53,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	39,00	49,00	48,00	46,00	43,00	36,00
		53,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	39,00	49,00	48,00	46,00	43,00	36,00
		53,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	39,00	49,00	48,00	46,00	43,00	36,00
		53,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	39,00	49,00	48,00	46,00	43,00	36,00
		60,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	45,00	46,00	42,00	55,00	56,00	53,00
		49,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	38,00	42,00	42,00	42,00	44,00	38,00
		49,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	38,00	42,00	42,00	42,00	44,00	38,00
		49,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	38,00	42,00	42,00	42,00	44,00	38,00
		49,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	38,00	42,00	42,00	42,00	44,00	38,00

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2	Totaal
	47,00	41,00		62,06
	32,00	26,00		53,37
	32,00	26,00		53,37
	32,00	26,00		53,37
	32,00	26,00		53,37
	46,00	37,00		60,28
	31,00	22,00		49,62
	31,00	22,00		49,62
	31,00	22,00		49,62
	31,00	22,00		49,62

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	648	0	-1904	10	g01	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	Lijn	201941,44	380311,58	201938,69
	649	0	-1914	10	g02	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	Lijn	201929,92	380287,23	201927,12
	650	0	-1924	10	g03	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	Lijn	201897,42	380276,15	201900,23
	651	0	-1934	10	g04	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	Lijn	201910,72	380304,26	201913,55

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
 Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
380305,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	6,42	6,42
380281,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	6,54	6,54
380282,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	6,57	6,57
380310,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	6,62	6,62

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
 Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
	6,42	6,42	Ja	3	0,167	0,167	0,167	1,393	4,178	2,089	18,56	13,79	16,80	4,8	2,0	2,0
	6,54	6,54	Ja	3	0,167	0,167	0,167	1,393	4,178	2,089	18,56	13,79	16,80	4,8	2,0	2,0
	6,57	6,57	Ja	3	0,167	0,167	0,167	1,393	4,178	2,089	18,56	13,79	16,80	4,8	2,0	2,0
	6,62	6,62	Ja	3	0,167	0,167	0,167	1,393	4,178	2,089	18,56	13,79	16,80	4,8	2,0	2,0

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k
	44,00	57,00	69,00	73,00	79,00	80,00	79,00	75,00	69,00	85,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	44,00	57,00	69,00	73,00	79,00	80,00	79,00	75,00	69,00	85,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	44,00	57,00	69,00	73,00	79,00	80,00	79,00	75,00	69,00	85,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	44,00	57,00	69,00	73,00	79,00	80,00	79,00	75,00	69,00	85,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Wet milieubeheer industrielawaai  
 Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
 juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
 Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Iso 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
	0,00	41,00	54,00	66,00	70,00	76,00	77,00	76,00	72,00	66,00		82,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	41,00	54,00	66,00	70,00	76,00	77,00	76,00	72,00	66,00		82,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	41,00	54,00	66,00	70,00	76,00	77,00	76,00	72,00	66,00		82,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	41,00	54,00	66,00	70,00	76,00	77,00	76,00	72,00	66,00		82,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 3l	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2	Totaal
	0,00	0,00	0,00	41,00	54,00	66,00	70,00	76,00	77,00	76,00	72,00	66,00		82,14
	0,00	0,00	0,00	41,00	54,00	66,00	70,00	76,00	77,00	76,00	72,00	66,00		82,14
	0,00	0,00	0,00	41,00	54,00	66,00	70,00	76,00	77,00	76,00	72,00	66,00		82,14
	0,00	0,00	0,00	41,00	54,00	66,00	70,00	76,00	77,00	76,00	72,00	66,00		82,14

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Dorperdijk 16	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Dorperdijk 16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Dorperdijk 16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Dorperdijk 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Dorperdijk 14	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Zeesweg 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Zeesweg 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	kantoor/werkplaats/stalling	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	garage	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	kassen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
017	kassen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
bedrijfsw	nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	kas	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
019	gebouw	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	gebouw	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-1	Y-1
001	201980,41	380355,37
002	201974,11	380322,24
005	201877,62	380420,99
006	201878,89	380424,91
007	201869,03	380422,47
008	201822,53	380462,45
009	201821,82	380449,57
010	201796,00	380249,89
011	201793,74	380263,98
012	201915,89	380374,54
013	201940,67	380364,72
014	201902,72	380450,13
015	201862,61	380393,77
016	201690,31	380469,68
017	201834,44	380383,75
bedrijfsw	201825,78	380203,02
018	201779,23	380224,39
019	201947,20	380323,52
020	201922,36	380371,71

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	verhard	0,00
002	verhard	0,00
003	verhard	0,00
004	verhard	0,00
005	verhard	0,00
006	Dorperdijk	0,00
007	Zeesweg	0,00
008	halfverharding	0,50
009	halfverharding	0,50
010	half verharding	0,50
011	half verhard	0,50
012	half verhard	0,50

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
 Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
nok	nok werkplaats/stalling	9,70	0,00	Relatief 2 dB		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
sl	geluidwal	3,00	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok	nok loods	9,10	0,00	Relatief 2 dB		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 3l	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
nok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
sl	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gevel	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Zeesweg 4	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
002	Dorperdijk 16	Ja	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
003	ref. punt op 50 m noordelijk	Nee	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
004	ref. punt op 50 m oostelijk	Nee	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
005	ref. punt op 50 m zuidelijk	Nee	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Nieuw: Directe hinder -LAmx- RBS -juli 2012

Model eigenschap	
Omschrijving	Nieuw: Directe hinder -LAmx- RBS -juli 2012
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(201350,00, 379800,00) - (202650,00, 380760,00)
Aangemaakt door	Astrid op 21-7-2011
Laatst ingezien door	Martin op 3-7-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAmx- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
werktuig1	activiteiten op terrein	1,50	0,00	86,00	95,00	103,00	110,00	112,00	113,00	111,00	104,00	118,01	7,78
werktuig2	activiteiten op terrein	1,50	0,00	86,00	95,00	103,00	110,00	112,00	113,00	111,00	104,00	118,01	7,78
kalkpoeder	lossen kalkpoeder	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	15,57
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	15,57
werktuig3	activiteiten op terrein	1,50	0,00	86,00	95,00	103,00	110,00	112,00	113,00	111,00	104,00	118,01	7,78
weegbrug	weegbrug verkeer	1,20	0,00	83,00	92,00	100,00	107,00	109,00	110,00	108,00	101,00	115,01	15,57
werktuig4	(containers/bigbags) activiteiten op terrein	1,50	0,00	86,00	95,00	103,00	110,00	112,00	113,00	111,00	104,00	118,01	7,78
dakvent	dakventilator werkplaats	6,00	0,00	53,00	61,00	68,00	76,00	75,00	72,00	66,00	80,00	82,99	1,76
heftruck1	heftruck buiten	0,75	0,00	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	17,78
heftruck2	heftruck buiten	0,75	0,00	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	17,78
heftruck3	heftruck buiten	0,75	0,00	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	17,78
heftruck4	heftruck buiten	0,75	0,00	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	17,78
heftruck5	heftruck buiten	0,75	0,00	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	17,78
heftruck6	heftruck buiten	0,75	0,00	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	17,78
heftruck7	heftruck buiten	0,75	0,00	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	17,78
heftruck8	heftruck buiten	0,75	0,00	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	17,78
heftruck9	heftruck buiten	0,75	0,00	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	17,78
heftruck10	heftruck buiten	0,75	0,00	71,00	85,00	90,00	95,00	100,00	98,00	95,00	5,00	103,80	17,78

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAmx- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
werktuig1	--	--	2,001	--	--	16,672	--	--
werktuig2	--	--	2,001	--	--	16,672	--	--
kalkpoeder	--	--	0,333	--	--	2,773	--	--
diesel	--	--	0,333	--	--	2,773	--	--
werktuig3	--	--	2,001	--	--	16,672	--	--
weegbrug	--	--	0,333	--	--	2,773	--	--
werktuig4	12,04	15,05	2,001	0,250	0,250	16,672	6,252	3,126
dakvent	--	--	8,002	--	--	66,681	--	--
heftruck1	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
heftruck2	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
heftruck3	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
heftruck4	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
heftruck5	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
heftruck6	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
heftruck7	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
heftruck8	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
heftruck9	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--
heftruck10	--	--	0,200	--	--	1,667	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -Lamax- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr	Totaal
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
P	Personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00		95,01
B1	Transportbusjes	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00		100,01
B2	Transportbusjes	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00		100,01
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
V4	Vrachtwagens/tractoren	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
V5	extra bewegingen weegbrug	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAmx- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	24	--	--	114,14	8	25,45	--	--	1,20	Relatief
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	35	--	--	558,58	38	23,68	--	--	1,20	Relatief
P	Personenauto's	18	4	4	95,22	7	28,66	30,42	33,44	0,75	Relatief
B1	Transportbusjes	10	--	--	532,40	36	30,85	--	--	0,75	Relatief
B2	Transportbusjes	4	--	--	115,05	8	34,95	--	--	0,75	Relatief
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	20	8	5	273,17	19	26,20	25,41	30,46	1,20	Relatief
V4	Vrachtwagens/tractoren	20	2	2	241,18	17	26,26	31,49	34,50	1,20	Relatief
V5	extra bewegingen weegbrug	20	--	--	48,64	4	26,93	--	--	1,20	Relatief

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAmx- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125
d01	lichtstraat -werkplaats-	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	3,01	--	--	3,0	3,0	44,00	57,00	69,00
d02	gesloten dak -werkplaats-	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	3,01	--	--	5,0	5,0	44,00	57,00	69,00
d03	gesloten dak -werkplaats-	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	3,01	--	--	5,0	5,0	44,00	57,00	69,00
d04	gesloten dak -werkplaats-	0,10	5,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	3,01	--	--	5,0	5,0	44,00	57,00	69,00
d05	gesloten dak -werkplaats-	0,10	5,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	3,01	--	--	5,0	5,0	44,00	57,00	69,00
d06	lichtstraat -wasstraat-	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	3,01	--	--	3,0	3,0	51,00	56,00	62,00
d07	gesloten dak -wasstraat-	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	3,01	--	--	3,0	3,0	51,00	56,00	62,00
d08	gesloten dak -wasstraat-	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	3,01	--	--	3,0	3,0	51,00	56,00	62,00
d09	gesloten dak -wasstraat-	0,10	5,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	3,01	--	--	3,0	3,0	51,00	56,00	62,00
d10	gesloten dak -wasstraat-	0,10	5,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	3,01	--	--	3,0	3,0	51,00	56,00	62,00

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -Lamax- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp	Totaal	LwM2	Totaal
d01	73,00	79,00	80,00	79,00	75,00	69,00		85,14		62,06
d02	73,00	79,00	80,00	79,00	75,00	69,00		85,14		53,37
d03	73,00	79,00	80,00	79,00	75,00	69,00		85,14		53,37
d04	73,00	79,00	80,00	79,00	75,00	69,00		85,14		53,37
d05	73,00	79,00	80,00	79,00	75,00	69,00		85,14		53,37
d06	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	65,00		85,04		60,28
d07	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	65,00		85,04		49,62
d08	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	65,00		85,04		49,62
d09	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	65,00		85,04		49,62
d10	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	65,00		85,04		49,62



Model: Nieuw: Directe hinder -LAmx- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63
g03	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	18,56	13,79	16,80	4,8	2,0	2,0	44,00	57,00
g04	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	18,56	13,79	16,80	4,8	2,0	2,0	44,00	57,00
g01	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	18,56	13,79	16,80	4,8	2,0	2,0	44,00	57,00
g02	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	18,56	13,79	16,80	4,8	2,0	2,0	44,00	57,00

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Directe hinder -LAmx- RBS -juli 2012  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

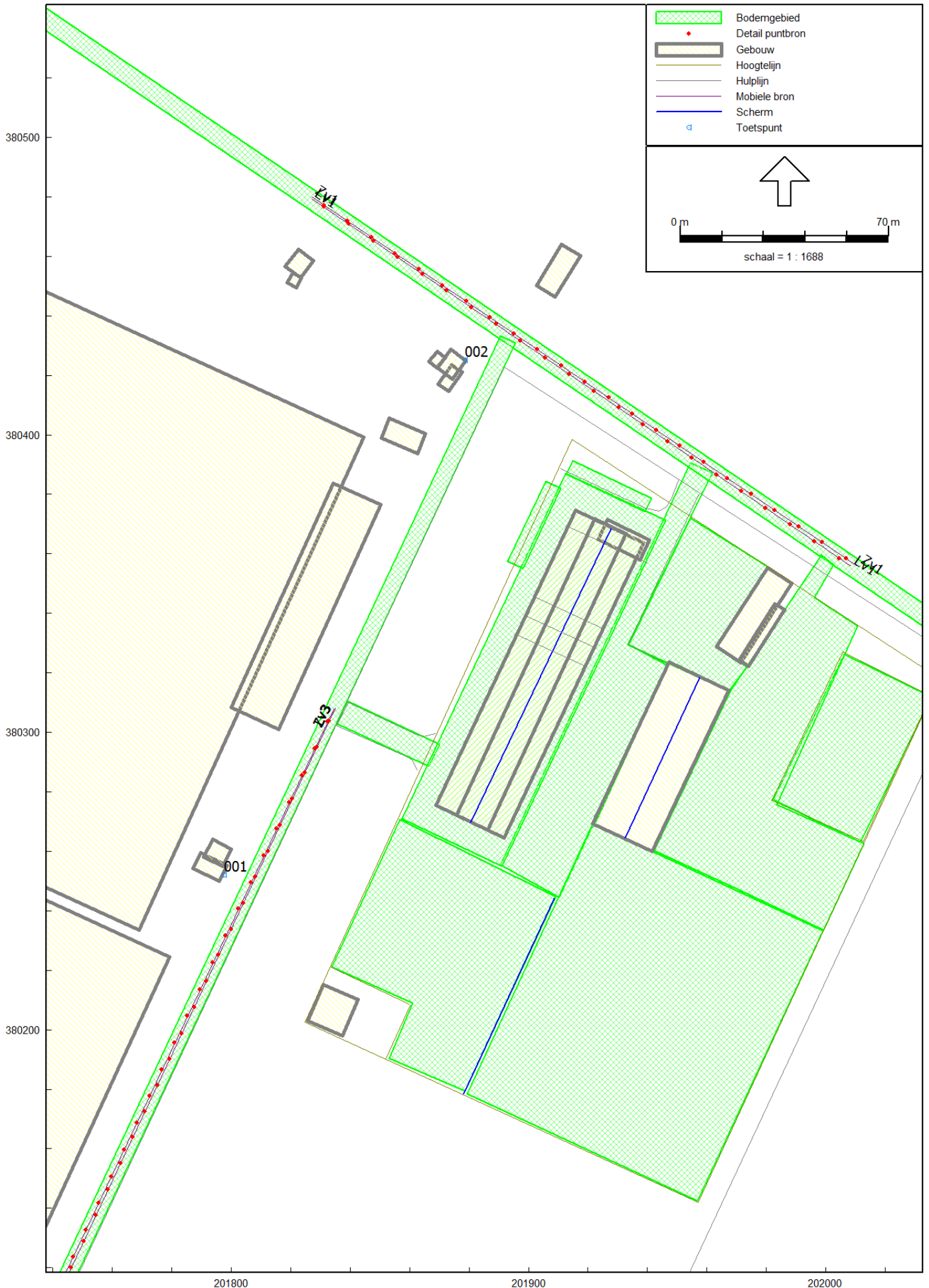
Naam	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	LwM2	Totaal
g03	69,00	73,00	79,00	80,00	79,00	75,00	69,00	85,14		82,14
g04	69,00	73,00	79,00	80,00	79,00	75,00	69,00	85,14		82,14
g01	69,00	73,00	79,00	80,00	79,00	75,00	69,00	85,14		82,14
g02	69,00	73,00	79,00	80,00	79,00	75,00	69,00	85,14		82,14

## **Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Nieuw: Indirecte hinder -juni 2012-

Model eigenschap	
Omschrijving	Nieuw: Indirecte hinder -juni 2012-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(201350,00, 379800,00) - (202650,00, 380760,00)
Aangemaakt door	Astrid op 21-7-2011
Laatst ingezien door	Astrid op 3-7-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--





Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Indirecte hinder -juni 2012-  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr	Totaal
Lv1	Lichte voertuigen dorperdijk	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00		95,01
Zv1	zware voertuigen dorperdijk	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
Lv3	lichte voertuigen Zeesweg	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00		95,01
Zv3	zware voertuigen Zeesweg	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Indirecte hinder -juni 2012-  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Lv1	Lichte voertuigen dorperdijk	38	4	4	219,57	22	32,78	37,79	40,80	0,75	Relatief
Zv1	zware voertuigen dorperdijk	150	20	14	221,71	23	26,97	30,95	35,51	1,20	Relatief
Lv3	lichte voertuigen Zeesweg	4	--	--	241,87	25	42,70	--	--	0,75	Relatief
Zv3	zware voertuigen Zeesweg	24	--	--	238,97	24	34,79	--	--	1,20	Relatief



Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M & A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Model: Nieuw: Indirecte hinder -juni 2012-  
Wet milieuaanvraag- juli 2012- - Dorperdijk 20 te Sevenum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
Lv1	Lichte voertuigen dorperdijk	60
Zv1	zware voertuigen dorperdijk	60
Lv3	lichte voertuigen Zeesweg	60
Zv3	zware voertuigen Zeesweg	60

## **Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -RBS-**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Zeesweg 4	1,50	40,5	25,2	21,8	40,5	65,4
001_B	Zeesweg 4	5,00	42,7	28,1	24,7	42,7	65,8
002_A	Dorperdijk 16	1,50	39,7	32,7	27,9	39,7	67,3
002_B	Dorperdijk 16	5,00	42,0	35,2	30,5	42,0	67,8
003_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	46,3	40,8	36,8	46,8	71,7
003_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	48,7	43,2	39,2	49,2	72,2
004_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	47,1	37,7	34,6	47,1	68,3
004_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	49,4	39,9	36,8	49,4	68,6
005_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	47,2	34,4	30,6	47,2	68,4
005_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	49,7	36,0	32,3	49,7	68,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001\_A - Zeesweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
001_A	Zeesweg 4	1,50	40,5	25,2	21,8	40,5	65,4
werktuig2	activiteiten op terrein	1,50	35,2	--	--	35,2	46,9
werktuig1	activiteiten op terrein	1,50	34,1	--	--	34,1	46,0
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	1,20	33,4	--	--	33,4	62,4
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	1,20	32,6	--	--	32,6	60,2
werktuig3	activiteiten op terrein	1,50	27,4	--	--	27,4	38,9
dakvent	dakventilator werkplaats	6,00	20,0	--	--	20,0	24,5
werktuig4	(containers/bigbags) activiteiten op terrein	1,50	19,6	15,4	12,4	22,4	31,7
kalkpoeder	lossen kalkpoeder	1,50	19,4	--	--	19,4	38,5
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	1,20	18,3	19,1	14,0	24,1	48,4
B1	Transportbusjes	0,75	17,4	--	--	17,4	52,5
heftruck8	heftruck buiten	0,75	16,5	--	--	16,5	38,3
B2	Transportbusjes	0,75	15,8	--	--	15,8	54,5
diesel	lossen diesel	1,50	15,2	--	--	15,2	34,8
g02	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	14,7	19,5	16,5	26,5	36,7
d01	lichtstraat -werkplaats-	0,10	13,7	--	--	13,7	18,9
g04	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	13,7	18,4	15,4	25,4	35,9
V4	Vrachtwagens/tractoren	1,20	13,5	8,3	5,3	15,3	44,1
d04	gesloten dak -werkplaats-	0,10	13,3	--	--	13,3	19,1
d06	lichtstraat -wasstraat-	0,10	13,1	--	--	13,1	18,0
heftruck5	heftruck buiten	0,75	12,8	--	--	12,8	34,7
heftruck9	heftruck buiten	0,75	12,2	--	--	12,2	34,2
heftruck4	heftruck buiten	0,75	11,6	--	--	11,6	33,5
d02	gesloten dak -werkplaats-	0,10	10,3	--	--	10,3	15,5
d09	gesloten dak -wasstraat-	0,10	10,0	--	--	10,0	15,5
heftruck10	heftruck buiten	0,75	9,9	--	--	9,9	31,9
g01	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	9,9	14,6	11,6	21,6	32,1
heftruck3	heftruck buiten	0,75	9,6	--	--	9,6	31,6
heftruck7	heftruck buiten	0,75	8,7	--	--	8,7	30,4
heftruck2	heftruck buiten	0,75	8,6	--	--	8,6	30,7
P	Personenauto's	0,75	8,4	6,7	3,7	13,7	41,2
weegbrug	weegbrug verkeer	1,20	8,3	--	--	8,3	28,1
heftruck6	heftruck buiten	0,75	8,2	--	--	8,2	30,0
g03	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	7,9	12,7	9,7	19,7	29,6
V5	extra bewegingen weegbrug	1,20	7,6	--	--	7,6	38,4
d07	gesloten dak -wasstraat-	0,10	6,8	--	--	6,8	11,7
heftruck1	heftruck buiten	0,75	5,1	--	--	5,1	27,2
d05	gesloten dak -werkplaats-	0,10	3,3	--	--	3,3	9,2
d03	gesloten dak -werkplaats-	0,10	2,1	--	--	2,1	7,4
d10	gesloten dak -wasstraat-	0,10	0,4	--	--	0,4	6,1
d08	gesloten dak -wasstraat-	0,10	-0,7	--	--	-0,7	4,3
Groep	hulplijnen		--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002\_A - Dorperdijk 16  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Dorperdijk 16	1,50	39,7	32,7	27,9	39,7	67,3
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puïn	1,20	33,7	--	--	33,7	60,8
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	1,20	33,2	--	--	33,2	62,2
dakvent	dakventilator werkplaats	6,00	31,4	--	--	31,4	33,2
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	1,20	31,3	32,0	27,0	37,0	60,8
V5	extra bewegingen weegbrug	1,20	27,6	--	--	27,6	57,6
weegbrug	weegbrug verkeer	1,20	24,8	--	--	24,8	44,0
werktuig4	(containers/bigbags) activiteiten op terrein	1,50	21,7	17,4	14,4	24,4	33,6
heftruck1	heftruck buiten	0,75	21,4	--	--	21,4	43,0
d04	gesloten dak -werkplaats-	0,10	21,0	--	--	21,0	24,5
d01	lichtstraat -werkplaats-	0,10	20,4	--	--	20,4	23,5
P	Personenauto's	0,75	19,7	17,9	14,9	24,9	51,4
werktuig3	activiteiten op terrein	1,50	19,6	--	--	19,6	31,6
werktuig2	activiteiten op terrein	1,50	18,8	--	--	18,8	31,0
werktuig1	activiteiten op terrein	1,50	18,4	--	--	18,4	30,5
B1	Transportbusjes	0,75	18,4	--	--	18,4	53,0
d02	gesloten dak -werkplaats-	0,10	17,2	--	--	17,2	20,2
d06	lichtstraat -wasstraat-	0,10	16,6	--	--	16,6	20,2
V4	Vrachtwagens/tractoren	1,20	15,6	10,4	7,4	17,4	46,1
B2	Transportbusjes	0,75	15,6	--	--	15,6	54,4
heftruck2	heftruck buiten	0,75	15,3	--	--	15,3	36,9
kalkpoeder	lossen kalkpoeder	1,50	14,7	--	--	14,7	34,3
d09	gesloten dak -wasstraat-	0,10	13,9	--	--	13,9	18,1
diesel	lossen diesel	1,50	13,5	--	--	13,5	32,6
heftruck10	heftruck buiten	0,75	11,5	--	--	11,5	33,4
d07	gesloten dak -wasstraat-	0,10	10,7	--	--	10,7	14,1
heftruck4	heftruck buiten	0,75	10,7	--	--	10,7	32,5
g04	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	10,6	15,3	12,3	22,3	32,6
g01	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	10,5	15,3	12,3	22,3	32,5
heftruck9	heftruck buiten	0,75	10,3	--	--	10,3	32,3
heftruck5	heftruck buiten	0,75	9,9	--	--	9,9	31,8
d05	gesloten dak -werkplaats-	0,10	9,5	--	--	9,5	13,7
g02	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	9,5	14,2	11,2	21,2	31,7
heftruck8	heftruck buiten	0,75	9,4	--	--	9,4	31,5
heftruck6	heftruck buiten	0,75	9,3	--	--	9,3	31,3
g03	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	9,1	13,8	10,8	20,8	31,3
heftruck7	heftruck buiten	0,75	8,8	--	--	8,8	30,9
heftruck3	heftruck buiten	0,75	8,4	--	--	8,4	30,2
d03	gesloten dak -werkplaats-	0,10	8,3	--	--	8,3	11,4
d10	gesloten dak -wasstraat-	0,10	3,1	--	--	3,1	7,8
d08	gesloten dak -wasstraat-	0,10	2,6	--	--	2,6	6,2
Groep	hulplijnen		--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 003\_A - ref. punt op 50 m noordelijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	46,3	40,8	36,8	46,8	71,7
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puïn	1,20	39,7	--	--	39,7	66,7
werktuig4	(containers/bigbags) activiteiten op terrein	1,50	39,6	35,3	32,3	42,3	50,9
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	1,20	37,0	37,7	32,7	42,7	66,4
diesel	lossen diesel	1,50	34,8	--	--	34,8	53,9
V4	Vrachtwagens/tractoren	1,20	33,9	28,7	25,6	35,6	63,4
weegbrug	weegbrug verkeer	1,20	33,5	--	--	33,5	52,4
werktuig1	activiteiten op terrein	1,50	33,2	--	--	33,2	45,2
V5	extra bewegingen weegbrug	1,20	31,1	--	--	31,1	60,6
heftruck1	heftruck buiten	0,75	30,6	--	--	30,6	51,9
kalkpoeder	lossen kalkpoeder	1,50	30,3	--	--	30,3	49,9
heftruck2	heftruck buiten	0,75	29,3	--	--	29,3	50,8
heftruck3	heftruck buiten	0,75	28,1	--	--	28,1	49,8
heftruck10	heftruck buiten	0,75	27,5	--	--	27,5	49,2
heftruck4	heftruck buiten	0,75	27,2	--	--	27,2	49,1
heftruck5	heftruck buiten	0,75	26,3	--	--	26,3	48,3
heftruck6	heftruck buiten	0,75	25,5	--	--	25,5	47,5
heftruck7	heftruck buiten	0,75	24,8	--	--	24,8	46,9
B1	Transportbusjes	0,75	24,3	--	--	24,3	58,9
g04	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	24,2	29,0	26,0	36,0	46,3
heftruck9	heftruck buiten	0,75	24,0	--	--	24,0	45,8
werktuig2	activiteiten op terrein	1,50	22,8	--	--	22,8	35,0
g03	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	22,3	27,1	24,1	34,1	44,7
heftruck8	heftruck buiten	0,75	21,8	--	--	21,8	43,9
g01	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	19,7	24,5	21,5	31,5	42,3
dakvent	dakventilator werkplaats	6,00	18,7	--	--	18,7	21,6
d05	gesloten dak -werkplaats-	0,10	18,1	--	--	18,1	22,4
P	Personenauto's	0,75	18,0	16,3	13,3	23,3	49,9
g02	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	17,9	22,7	19,7	29,7	40,7
werktuig3	activiteiten op terrein	1,50	17,8	--	--	17,8	29,9
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	1,20	17,5	--	--	17,5	46,9
d01	lichtstraat -werkplaats-	0,10	16,8	--	--	16,8	20,3
d03	gesloten dak -werkplaats-	0,10	14,7	--	--	14,7	18,2
d10	gesloten dak -wasstraat-	0,10	11,3	--	--	11,3	16,2
d04	gesloten dak -werkplaats-	0,10	10,8	--	--	10,8	15,5
d02	gesloten dak -werkplaats-	0,10	9,7	--	--	9,7	13,3
d08	gesloten dak -wasstraat-	0,10	8,1	--	--	8,1	12,3
d09	gesloten dak -wasstraat-	0,10	3,6	--	--	3,6	8,8
d07	gesloten dak -wasstraat-	0,10	2,4	--	--	2,4	6,7
d06	lichtstraat -wasstraat-	0,10	1,6	--	--	1,6	5,9
B2	Transportbusjes	0,75	1,2	--	--	1,2	40,5
Groep	hulplijnen		--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 004\_A - ref. punt op 50 m oostelijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	47,1	37,7	34,6	47,1	68,3
werktuig1	activiteiten op terrein	1,50	42,4	--	--	42,4	53,2
werktuig4	(containers/bigbags) activiteiten op terrein	1,50	40,7	36,4	33,4	43,4	51,9
werktuig3	activiteiten op terrein	1,50	38,6	--	--	38,6	50,3
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	1,20	37,1	--	--	37,1	64,4
werktuig2	activiteiten op terrein	1,50	36,8	--	--	36,8	48,4
V4	Vrachtwagens/tractoren	1,20	34,1	28,8	25,8	35,8	64,0
kalkpoeder	lossen kalkpoeder	1,50	30,1	--	--	30,1	49,7
heftruck7	heftruck buiten	0,75	24,3	--	--	24,3	46,3
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	1,20	23,3	24,1	19,1	29,1	53,6
B1	Transportbusjes	0,75	21,3	--	--	21,3	56,1
g03	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	20,9	25,6	22,6	32,6	43,2
weegbrug	weegbrug verkeer	1,20	20,4	--	--	20,4	40,2
heftruck1	heftruck buiten	0,75	20,2	--	--	20,2	42,4
V5	extra bewegingen weegbrug	1,20	16,7	--	--	16,7	47,5
diesel	lossen diesel	1,50	14,7	--	--	14,7	34,4
heftruck8	heftruck buiten	0,75	11,3	--	--	11,3	33,3
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	1,20	11,1	--	--	11,1	40,9
heftruck2	heftruck buiten	0,75	10,6	--	--	10,6	32,7
heftruck6	heftruck buiten	0,75	10,6	--	--	10,6	32,6
g02	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	8,9	13,7	10,7	20,7	31,2
heftruck5	heftruck buiten	0,75	8,0	--	--	8,0	30,1
d05	gesloten dak -werkplaats-	0,10	8,0	--	--	8,0	14,1
heftruck3	heftruck buiten	0,75	7,9	--	--	7,9	30,0
g04	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	7,9	12,7	9,7	19,7	30,2
g01	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	7,7	12,5	9,5	19,5	30,0
heftruck4	heftruck buiten	0,75	7,6	--	--	7,6	29,7
heftruck9	heftruck buiten	0,75	7,4	--	--	7,4	29,5
heftruck10	heftruck buiten	0,75	7,3	--	--	7,3	29,4
d01	lichtstraat -werkplaats-	0,10	7,2	--	--	7,2	13,0
d03	gesloten dak -werkplaats-	0,10	6,4	--	--	6,4	12,2
dakvent	dakventilator werkplaats	6,00	2,1	--	--	2,1	7,0
d10	gesloten dak -wasstraat-	0,10	1,7	--	--	1,7	7,7
d08	gesloten dak -wasstraat-	0,10	1,1	--	--	1,1	6,7
d04	gesloten dak -werkplaats-	0,10	0,0	--	--	0,0	6,3
d02	gesloten dak -werkplaats-	0,10	-1,0	--	--	-1,0	4,8
d09	gesloten dak -wasstraat-	0,10	-3,5	--	--	-3,5	2,8
d07	gesloten dak -wasstraat-	0,10	-4,6	--	--	-4,6	1,2
P	Personenauto's	0,75	-5,0	-6,8	-9,8	0,2	27,9
d06	lichtstraat -wasstraat-	0,10	-5,2	--	--	-5,2	0,4
B2	Transportbusjes	0,75	-6,5	--	--	-6,5	32,9
Groep	hulplijnen		--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005\_A - ref. punt op 50 m zuidelijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	47,2	34,4	30,6	47,2	68,4
werktuig2	activiteiten op terrein	1,50	43,5	--	--	43,5	54,1
werktuig3	activiteiten op terrein	1,50	40,5	--	--	40,5	51,7
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	1,20	38,2	--	--	38,2	65,6
werktuig1	activiteiten op terrein	1,50	37,3	--	--	37,3	48,9
werktuig4	(containers/bigbags) activiteiten op terrein	1,50	31,8	27,6	24,6	34,6	43,9
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	1,20	30,0	30,8	25,7	35,8	60,3
kalkpoeder	lossen kalkpoeder	1,50	28,4	--	--	28,4	48,0
diesel	lossen diesel	1,50	27,7	--	--	27,7	47,6
V4	Vrachtwagens/tractoren	1,20	26,4	21,2	18,2	28,2	57,0
heftruck6	heftruck buiten	0,75	24,1	--	--	24,1	46,2
weegbrug	weegbrug verkeer	1,20	23,9	--	--	23,9	43,9
heftruck5	heftruck buiten	0,75	23,5	--	--	23,5	45,6
heftruck4	heftruck buiten	0,75	22,8	--	--	22,8	45,0
B1	Transportbusjes	0,75	22,3	--	--	22,3	57,3
heftruck7	heftruck buiten	0,75	22,3	--	--	22,3	44,3
heftruck10	heftruck buiten	0,75	22,3	--	--	22,3	44,5
heftruck8	heftruck buiten	0,75	22,1	--	--	22,1	44,2
heftruck3	heftruck buiten	0,75	22,1	--	--	22,1	44,3
g03	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	22,0	26,8	23,8	33,8	44,3
V5	extra bewegingen weegbrug	1,20	21,6	--	--	21,6	52,5
heftruck2	heftruck buiten	0,75	21,5	--	--	21,5	43,8
heftruck9	heftruck buiten	0,75	20,8	--	--	20,8	43,0
heftruck1	heftruck buiten	0,75	20,8	--	--	20,8	43,1
g04	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	20,5	25,3	22,3	32,3	43,1
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	1,20	19,5	--	--	19,5	49,2
g02	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	11,7	16,5	13,5	23,5	34,1
d05	gesloten dak -werkplaats-	0,10	8,4	--	--	8,4	14,9
d01	lichtstraat -werkplaats-	0,10	6,4	--	--	6,4	12,6
g01	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	5,6	10,3	7,3	17,3	27,8
dakvent	dakventilator werkplaats	6,00	5,1	--	--	5,1	10,3
d03	gesloten dak -werkplaats-	0,10	4,7	--	--	4,7	10,9
d10	gesloten dak -wasstraat-	0,10	4,7	--	--	4,7	11,0
P	Personenauto's	0,75	3,5	1,7	-1,3	8,7	36,5
d04	gesloten dak -werkplaats-	0,10	3,4	--	--	3,4	9,9
d08	gesloten dak -wasstraat-	0,10	1,6	--	--	1,6	7,6
B2	Transportbusjes	0,75	1,6	--	--	1,6	40,9
d02	gesloten dak -werkplaats-	0,10	1,3	--	--	1,3	7,4
d09	gesloten dak -wasstraat-	0,10	0,2	--	--	0,2	6,6
d07	gesloten dak -wasstraat-	0,10	-1,9	--	--	-1,9	4,1
d06	lichtstraat -wasstraat-	0,10	-2,7	--	--	-2,7	3,2
Groep	hulplijnen		--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001\_B - Zeesweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Zeesweg 4	5,00	42,7	28,1	24,7	42,7	65,8
g02	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	17,9	22,7	19,7	29,7	38,5
g04	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	17,0	21,7	18,7	28,7	37,8
V3	Vrachtwagens/tractoren/werkuig loonwerk	1,20	20,5	21,3	16,2	26,3	49,2
werktuig4	(containers/bigbags) activiteiten op terrein	1,50	22,0	17,7	14,7	24,7	33,2
g01	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	12,5	17,3	14,3	24,3	33,5
g03	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	11,4	16,2	13,2	23,2	31,1
V4	Vrachtwagens/tractoren	1,20	15,7	10,5	7,5	17,5	45,4
P	Personenauto's	0,75	9,4	7,6	4,6	14,6	41,1
B1	Transportbusjes	0,75	19,1	--	--	19,1	52,8
B2	Transportbusjes	0,75	18,0	--	--	18,0	54,8
d01	lichtstraat -werkplaats-	0,10	18,1	--	--	18,1	22,2
d02	gesloten dak -werkplaats-	0,10	14,7	--	--	14,7	18,8
d03	gesloten dak -werkplaats-	0,10	5,7	--	--	5,7	9,9
d04	gesloten dak -werkplaats-	0,10	17,4	--	--	17,4	22,0
d05	gesloten dak -werkplaats-	0,10	7,7	--	--	7,7	12,5
d06	lichtstraat -wasstraat-	0,10	17,0	--	--	17,0	20,6
d07	gesloten dak -wasstraat-	0,10	10,5	--	--	10,5	14,2
d08	gesloten dak -wasstraat-	0,10	2,8	--	--	2,8	6,5
d09	gesloten dak -wasstraat-	0,10	13,8	--	--	13,8	18,0
d10	gesloten dak -wasstraat-	0,10	4,6	--	--	4,6	9,0
dakvent	dakventilator werkplaats	6,00	22,1	--	--	22,1	25,5
diesel	lossen diesel	1,50	16,5	--	--	16,5	34,9
Groep	hulplijnen	--	--	--	--	--	--
heftruck1	heftruck buiten	0,75	6,0	--	--	6,0	27,1
heftruck10	heftruck buiten	0,75	11,3	--	--	11,3	32,2
heftruck2	heftruck buiten	0,75	10,0	--	--	10,0	31,0
heftruck3	heftruck buiten	0,75	10,9	--	--	10,9	31,8
heftruck4	heftruck buiten	0,75	12,8	--	--	12,8	33,5
heftruck5	heftruck buiten	0,75	16,4	--	--	16,4	36,9
heftruck6	heftruck buiten	0,75	9,9	--	--	9,9	30,2
heftruck7	heftruck buiten	0,75	10,9	--	--	10,9	31,1
heftruck8	heftruck buiten	0,75	18,5	--	--	18,5	39,0
heftruck9	heftruck buiten	0,75	13,5	--	--	13,5	34,2
kalkpoeder	lossen kalkpoeder	1,50	22,5	--	--	22,5	39,8
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	1,20	34,4	--	--	34,4	60,7
V2	Vrachtwagens/tractoren/werkuig	1,20	35,7	--	--	35,7	62,6
V5	extra bewegingen weegbrug	1,20	8,8	--	--	8,8	38,5
weegbrug	weegbrug verkeer	1,20	9,4	--	--	9,4	28,2
werktuig1	activiteiten op terrein	1,50	35,1	--	--	35,1	46,0
werktuig2	activiteiten op terrein	1,50	37,8	--	--	37,8	48,3
werktuig3	activiteiten op terrein	1,50	31,7	--	--	31,7	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002\_B - Dorperdijk 16  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Dorperdijk 16	5,00	42,0	35,2	30,5	42,0	67,8
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	1,20	33,8	34,6	29,5	39,6	61,4
P	Personenauto's	0,75	22,7	20,9	17,9	27,9	51,8
werktuig4	(containers/bigbags) activiteiten op terrein	1,50	23,9	19,6	16,6	26,6	34,8
g01	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	13,5	18,3	15,3	25,3	34,0
g04	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	13,2	18,0	15,0	25,0	33,8
g02	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	12,4	17,1	14,1	24,1	33,3
g03	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	11,6	16,3	13,3	23,3	32,6
V4	Vrachtwagens/tractoren	1,20	17,5	12,3	9,3	19,3	46,9
B1	Transportbusjes	0,75	20,6	--	--	20,6	53,4
B2	Transportbusjes	0,75	17,6	--	--	17,6	54,5
d01	lichtstraat -werkplaats-	0,10	24,3	--	--	24,3	27,4
d02	gesloten dak -werkplaats-	0,10	21,6	--	--	21,6	24,6
d03	gesloten dak -werkplaats-	0,10	11,1	--	--	11,1	14,1
d04	gesloten dak -werkplaats-	0,10	25,2	--	--	25,2	28,2
d05	gesloten dak -werkplaats-	0,10	14,3	--	--	14,3	17,3
d06	lichtstraat -wasstraat-	0,10	20,4	--	--	20,4	23,4
d07	gesloten dak -wasstraat-	0,10	14,5	--	--	14,5	17,5
d08	gesloten dak -wasstraat-	0,10	5,7	--	--	5,7	8,7
d09	gesloten dak -wasstraat-	0,10	18,5	--	--	18,5	21,5
d10	gesloten dak -wasstraat-	0,10	8,0	--	--	8,0	11,1
dakvent	dakventilator werkplaats	6,00	32,6	--	--	32,6	34,3
diesel	lossen diesel	1,50	16,1	--	--	16,1	33,5
Groep	hulplijnen	--	--	--	--	--	--
heftruck1	heftruck buiten	0,75	22,9	--	--	22,9	42,6
heftruck10	heftruck buiten	0,75	13,1	--	--	13,1	33,6
heftruck2	heftruck buiten	0,75	19,0	--	--	19,0	38,9
heftruck3	heftruck buiten	0,75	10,2	--	--	10,2	30,3
heftruck4	heftruck buiten	0,75	12,5	--	--	12,5	32,8
heftruck5	heftruck buiten	0,75	11,6	--	--	11,6	32,1
heftruck6	heftruck buiten	0,75	10,9	--	--	10,9	31,6
heftruck7	heftruck buiten	0,75	10,4	--	--	10,4	31,3
heftruck8	heftruck buiten	0,75	10,9	--	--	10,9	31,8
heftruck9	heftruck buiten	0,75	11,9	--	--	11,9	32,6
kalkpoeder	lossen kalkpoeder	1,50	16,5	--	--	16,5	35,1
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	1,20	36,2	--	--	36,2	61,5
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	1,20	35,2	--	--	35,2	62,4
V5	extra bewegingen weegbrug	1,20	30,1	--	--	30,1	58,2
weegbrug	weegbrug verkeer	1,20	26,4	--	--	26,4	43,8
werktuig1	activiteiten op terrein	1,50	20,0	--	--	20,0	31,4
werktuig2	activiteiten op terrein	1,50	21,2	--	--	21,2	32,7
werktuig3	activiteiten op terrein	1,50	21,4	--	--	21,4	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 003\_B - ref. punt op 50 m noordelijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	48,7	43,2	39,2	49,2	72,2
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	1,20	39,5	40,3	35,3	45,3	66,8
werktuig4	(containers/bigbags) activiteiten op terrein	1,50	41,8	37,6	34,6	44,6	51,4
g04	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	26,5	31,3	28,3	38,3	47,3
V4	Vrachtwagens/tractoren	1,20	36,5	31,3	28,3	38,3	63,8
g03	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	24,4	29,1	26,1	36,1	45,6
g01	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	21,8	26,5	23,5	33,5	42,7
g02	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	19,3	24,1	21,1	31,1	40,8
P	Personenauto's	0,75	20,9	19,1	16,1	26,1	50,4
B1	Transportbusjes	0,75	26,8	--	--	26,8	59,2
B2	Transportbusjes	0,75	3,7	--	--	3,7	42,0
d01	lichtstraat -werkplaats-	0,10	21,0	--	--	21,0	24,0
d02	gesloten dak -werkplaats-	0,10	13,0	--	--	13,0	16,0
d03	gesloten dak -werkplaats-	0,10	19,4	--	--	19,4	22,4
d04	gesloten dak -werkplaats-	0,10	15,8	--	--	15,8	18,9
d05	gesloten dak -werkplaats-	0,10	23,0	--	--	23,0	26,0
d06	lichtstraat -wasstraat-	0,10	5,1	--	--	5,1	8,1
d07	gesloten dak -wasstraat-	0,10	6,0	--	--	6,0	9,0
d08	gesloten dak -wasstraat-	0,10	12,6	--	--	12,6	15,6
d09	gesloten dak -wasstraat-	0,10	8,0	--	--	8,0	11,7
d10	gesloten dak -wasstraat-	0,10	16,0	--	--	16,0	19,3
dakvent	dakventilator werkplaats	6,00	22,9	--	--	22,9	24,7
diesel	lossen diesel	1,50	37,3	--	--	37,3	54,6
Groep	hulplijnen	--	--	--	--	--	--
heftruck1	heftruck buiten	0,75	33,4	--	--	33,4	52,5
heftruck10	heftruck buiten	0,75	29,2	--	--	29,2	49,3
heftruck2	heftruck buiten	0,75	31,6	--	--	31,6	51,2
heftruck3	heftruck buiten	0,75	30,1	--	--	30,1	50,1
heftruck4	heftruck buiten	0,75	29,0	--	--	29,0	49,3
heftruck5	heftruck buiten	0,75	27,8	--	--	27,8	48,4
heftruck6	heftruck buiten	0,75	26,7	--	--	26,7	47,6
heftruck7	heftruck buiten	0,75	25,7	--	--	25,7	46,7
heftruck8	heftruck buiten	0,75	23,0	--	--	23,0	43,8
heftruck9	heftruck buiten	0,75	25,4	--	--	25,4	45,9
kalkpoeder	lossen kalkpoeder	1,50	31,5	--	--	31,5	50,2
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	1,20	42,2	--	--	42,2	67,2
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	1,20	20,2	--	--	20,2	48,5
V5	extra bewegingen weegbrug	1,20	34,1	--	--	34,1	61,1
weegbrug	weegbrug verkeer	1,20	36,3	--	--	36,3	53,1
werktuig1	activiteiten op terrein	1,50	34,0	--	--	34,0	45,1
werktuig2	activiteiten op terrein	1,50	31,8	--	--	31,8	43,3
werktuig3	activiteiten op terrein	1,50	25,8	--	--	25,8	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
LAg bij Bron/Groep voor toetspunt: 004\_B - ref. punt op 50 m oostelijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	49,4	39,9	36,8	49,4	68,6
werktuig4	(containers/bigbags) activiteiten op terrein	1,50	43,0	38,7	35,7	45,7	52,4
V4	Vrachtwagens/tractoren	1,20	36,2	31,0	27,9	37,9	64,3
g03	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	23,0	27,7	24,7	34,7	44,2
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	1,20	24,9	25,6	20,6	30,6	54,0
g02	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	11,3	16,1	13,1	23,1	32,3
g04	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	10,5	15,2	12,2	22,2	31,6
g01	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	10,3	15,0	12,0	22,0	31,3
P	Personenauto's	0,75	-3,6	-5,4	-8,4	1,6	28,4
B1	Transportbusjes	0,75	23,2	--	--	23,2	56,4
B2	Transportbusjes	0,75	-4,7	--	--	-4,7	33,8
d01	lichtstraat -werkplaats-	0,10	11,8	--	--	11,8	16,7
d02	gesloten dak -werkplaats-	0,10	2,3	--	--	2,3	7,2
d03	gesloten dak -werkplaats-	0,10	10,6	--	--	10,6	15,4
d04	gesloten dak -werkplaats-	0,10	3,3	--	--	3,3	8,7
d05	gesloten dak -werkplaats-	0,10	11,9	--	--	11,9	17,1
d06	lichtstraat -wasstraat-	0,10	-2,0	--	--	-2,0	2,7
d07	gesloten dak -wasstraat-	0,10	-1,5	--	--	-1,5	3,3
d08	gesloten dak -wasstraat-	0,10	4,9	--	--	4,9	9,5
d09	gesloten dak -wasstraat-	0,10	-0,5	--	--	-0,5	4,8
d10	gesloten dak -wasstraat-	0,10	4,9	--	--	4,9	9,9
dakvent	dakventilator werkplaats	6,00	6,1	--	--	6,1	10,2
diesel	lossen diesel	1,50	16,2	--	--	16,2	34,9
Groep	hulplijnen	--	--	--	--	--	--
heftruck1	heftruck buiten	0,75	21,4	--	--	21,4	42,6
heftruck10	heftruck buiten	0,75	9,1	--	--	9,1	29,9
heftruck2	heftruck buiten	0,75	12,1	--	--	12,1	33,2
heftruck3	heftruck buiten	0,75	9,5	--	--	9,5	30,5
heftruck4	heftruck buiten	0,75	9,2	--	--	9,2	30,2
heftruck5	heftruck buiten	0,75	9,6	--	--	9,6	30,5
heftruck6	heftruck buiten	0,75	11,9	--	--	11,9	32,8
heftruck7	heftruck buiten	0,75	25,6	--	--	25,6	46,6
heftruck8	heftruck buiten	0,75	14,3	--	--	14,3	35,0
heftruck9	heftruck buiten	0,75	9,2	--	--	9,2	30,0
kalkpoeder	lossen kalkpoeder	1,50	31,6	--	--	31,6	50,1
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	1,20	39,3	--	--	39,3	64,8
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	1,20	13,0	--	--	13,0	41,9
V5	extra bewegingen weegbrug	1,20	18,2	--	--	18,2	48,0
weegbrug	weegbrug verkeer	1,20	21,9	--	--	21,9	40,7
werktuig1	activiteiten op terrein	1,50	45,2	--	--	45,2	53,7
werktuig2	activiteiten op terrein	1,50	38,6	--	--	38,6	48,9
werktuig3	activiteiten op terrein	1,50	40,3	--	--	40,3	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Nieuw: Directe hinder -LAr,LT- RBS -juli 2012  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005\_B - ref. punt op 50 m zuidelijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	49,7	36,0	32,3	49,7	68,8
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	1,20	31,3	32,1	27,1	37,1	60,8
g03	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	24,4	29,2	26,2	36,2	45,6
werktuig4	(containers/bigbags) activiteiten op terrein	1,50	32,9	28,6	25,6	35,6	44,1
g04	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	22,7	27,5	24,4	34,4	44,2
V4	Vrachtwagens/tractoren	1,20	27,1	21,8	18,8	28,8	56,8
g02	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	14,6	19,3	16,3	26,3	35,8
g01	open deur (warmdraaien/wegrijden voertuigen)	0,00	8,5	13,3	10,3	20,3	29,8
P	Personenauto's	0,75	4,8	3,1	0,1	10,1	37,2
B1	Transportbusjes	0,75	24,2	--	--	24,2	57,6
B2	Transportbusjes	0,75	2,6	--	--	2,6	40,8
d01	lichtstraat -werkplaats-	0,10	10,8	--	--	10,8	16,2
d02	gesloten dak -werkplaats-	0,10	4,6	--	--	4,6	10,0
d03	gesloten dak -werkplaats-	0,10	9,6	--	--	9,6	14,9
d04	gesloten dak -werkplaats-	0,10	6,8	--	--	6,8	12,6
d05	gesloten dak -werkplaats-	0,10	12,7	--	--	12,7	18,4
d06	lichtstraat -wasstraat-	0,10	-0,2	--	--	-0,2	4,9
d07	gesloten dak -wasstraat-	0,10	0,8	--	--	0,8	6,0
d08	gesloten dak -wasstraat-	0,10	5,4	--	--	5,4	10,5
d09	gesloten dak -wasstraat-	0,10	3,0	--	--	3,0	8,6
d10	gesloten dak -wasstraat-	0,10	8,2	--	--	8,2	13,8
dakvent	dakventilator werkplaats	6,00	8,9	--	--	8,9	13,4
diesel	lossen diesel	1,50	29,0	--	--	29,0	48,0
Groep	hulplijnen		--	--	--	--	--
heftruck1	heftruck buiten	0,75	22,0	--	--	22,0	43,6
heftruck10	heftruck buiten	0,75	23,5	--	--	23,5	44,9
heftruck2	heftruck buiten	0,75	22,8	--	--	22,8	44,3
heftruck3	heftruck buiten	0,75	23,3	--	--	23,3	44,7
heftruck4	heftruck buiten	0,75	24,0	--	--	24,0	45,3
heftruck5	heftruck buiten	0,75	24,7	--	--	24,7	45,9
heftruck6	heftruck buiten	0,75	25,5	--	--	25,5	46,5
heftruck7	heftruck buiten	0,75	24,0	--	--	24,0	44,9
heftruck8	heftruck buiten	0,75	23,6	--	--	23,6	44,5
heftruck9	heftruck buiten	0,75	22,0	--	--	22,0	43,2
kalkpoeder	lossen kalkpoeder	1,50	30,2	--	--	30,2	48,5
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	1,20	40,4	--	--	40,4	66,0
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	1,20	20,7	--	--	20,7	49,3
V5	extra bewegingen weegbrug	1,20	22,8	--	--	22,8	53,1
weegbrug	weegbrug verkeer	1,20	25,2	--	--	25,2	44,4
werktuig1	activiteiten op terrein	1,50	39,1	--	--	39,1	49,3
werktuig2	activiteiten op terrein	1,50	46,6	--	--	46,6	54,6
werktuig3	activiteiten op terrein	1,50	42,8	--	--	42,8	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Amax}$ -RBS-**

Wet milieubeheer industrielawaai  
Dorperdijk 20 te Sevenum

M A Milieuadviesbureau  
juli 2012

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuw: Directe hinder -LAmx- RBS -juli 2012  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zeesweg 4	1,50	58,0	42,4	42,4
001_B	Zeesweg 4	5,00	60,6	44,8	44,8
002_A	Dorperdijk 16	1,50	57,8	55,7	55,7
002_B	Dorperdijk 16	5,00	60,6	58,1	58,1
003_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	64,0	62,4	62,4
003_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	66,9	64,6	64,6
004_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	65,2	63,5	63,5
004_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	68,0	65,8	65,8
005_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	66,3	54,6	54,6
005_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	69,4	55,6	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.02

3-7-2012 15:04:39

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuw: Directe hinder -LAmx- RBS -juli 2012  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 001\_A - Zeesweg 4  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zeesweg 4	1,50	58,0	42,4	42,4
werktuig2	activiteiten op terrein	1,50	58,0	--	--
werktuig1	activiteiten op terrein	1,50	56,9	--	--
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	1,20	56,7	--	--
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	1,20	52,1	--	--
werktuig3	activiteiten op terrein	1,50	50,2	--	--
B2	Transportbusjes	0,75	48,6	--	--
B1	Transportbusjes	0,75	44,2	--	--
werktuig4	(containers/bigbags) activiteiten op terrein	1,50	42,4	42,4	42,4
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	1,20	41,1	41,1	41,1
kalkpoeder	lossen kalkpoeder	1,50	40,0	--	--
heftruck8	heftruck buiten	0,75	39,2	--	--
weegbrug	weegbrug verkeer	1,20	38,9	--	--
Groep	2eloods		38,3	38,3	38,3
P	Personenauto's	0,75	38,1	38,1	38,1
V4	Vrachtwagens/tractoren	1,20	37,5	37,5	37,5
Groep	hoofdloods		37,2	37,2	37,2
diesel	lossen diesel	1,50	35,8	--	--
heftruck5	heftruck buiten	0,75	35,5	--	--
V5	extra bewegingen weegbrug	1,20	35,2	--	--
heftruck9	heftruck buiten	0,75	35,0	--	--
heftruck4	heftruck buiten	0,75	34,3	--	--
heftruck10	heftruck buiten	0,75	32,7	--	--
heftruck3	heftruck buiten	0,75	32,4	--	--
heftruck7	heftruck buiten	0,75	31,5	--	--
heftruck2	heftruck buiten	0,75	31,4	--	--
heftruck6	heftruck buiten	0,75	30,9	--	--
heftruck1	heftruck buiten	0,75	27,8	--	--
dakvent	dakventilator werkplaats	6,00	21,8	--	--
Groep	werkplaats		21,7	--	--
Groep	wasplaats		21,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		58,0	42,4	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuw: Directe hinder -LAmx- RBS -juli 2012  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 002\_A - Dorperdijk 16  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Dorperdijk 16	1,50	57,8	55,7	55,7
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	1,20	57,8	--	--
V5	extra bewegingen weegbrug	1,20	57,3	--	--
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	1,20	55,8	--	--
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	1,20	55,7	55,7	55,7
weegbrug	weegbrug verkeer	1,20	55,4	--	--
B2	Transportbusjes	0,75	49,8	--	--
B1	Transportbusjes	0,75	47,4	--	--
P	Personenauto's	0,75	45,9	45,9	45,9
werktuig4	(containers/bigbags) activiteiten op terrein	1,50	44,4	44,4	44,4
heftruck1	heftruck buiten	0,75	44,2	--	--
werktuig3	activiteiten op terrein	1,50	42,4	--	--
werktuig2	activiteiten op terrein	1,50	41,6	--	--
werktuig1	activiteiten op terrein	1,50	41,2	--	--
V4	Vrachtwagens/tractoren	1,20	40,4	40,4	40,4
heftruck2	heftruck buiten	0,75	38,1	--	--
kalkpoeder	lossen kalkpoeder	1,50	35,2	--	--
heftruck10	heftruck buiten	0,75	34,3	--	--
Groep	hoofdloods		34,1	34,1	34,1
Groep	2eloods		34,1	34,1	34,1
diesel	lossen diesel	1,50	34,0	--	--
heftruck4	heftruck buiten	0,75	33,5	--	--
dakvent	dakventilator werkplaats	6,00	33,2	--	--
heftruck9	heftruck buiten	0,75	33,1	--	--
heftruck5	heftruck buiten	0,75	32,7	--	--
heftruck8	heftruck buiten	0,75	32,2	--	--
heftruck6	heftruck buiten	0,75	32,1	--	--
heftruck7	heftruck buiten	0,75	31,6	--	--
heftruck3	heftruck buiten	0,75	31,2	--	--
Groep	werkplaats		29,0	--	--
Groep	wasplaats		24,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		57,8	55,7	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuw: Directe hinder -LAmx- RBS -juli 2012  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 003\_A - ref. punt op 50 m noordelijk  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	64,0	62,4	62,4
weegbrug	weegbrug verkeer	1,20	64,0	--	--
werktuig4	(containers/bigbags) activiteiten op terrein	1,50	62,4	62,4	62,4
V5	extra bewegingen weegbrug	1,20	58,3	--	--
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	1,20	58,1	58,1	58,1
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	1,20	58,1	--	--
V4	Vrachtwagens/tractoren	1,20	57,7	57,7	57,7
werktuig1	activiteiten op terrein	1,50	56,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	55,4	--	--
heftruck1	heftruck buiten	0,75	53,4	--	--
heftruck2	heftruck buiten	0,75	52,1	--	--
heftruck3	heftruck buiten	0,75	50,9	--	--
kalkpoeder	lossen kalkpoeder	1,50	50,8	--	--
heftruck10	heftruck buiten	0,75	50,3	--	--
heftruck4	heftruck buiten	0,75	50,0	--	--
B1	Transportbusjes	0,75	49,8	--	--
heftruck5	heftruck buiten	0,75	49,1	--	--
heftruck6	heftruck buiten	0,75	48,3	--	--
Groep	hoofdloods		47,8	47,8	47,8
heftruck7	heftruck buiten	0,75	47,5	--	--
heftruck9	heftruck buiten	0,75	46,7	--	--
werktuig2	activiteiten op terrein	1,50	45,6	--	--
P	Personenauto's	0,75	44,9	44,9	44,9
heftruck8	heftruck buiten	0,75	44,6	--	--
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	1,20	44,6	--	--
Groep	2eloods		43,3	43,3	43,3
werktuig3	activiteiten op terrein	1,50	40,6	--	--
B2	Transportbusjes	0,75	35,5	--	--
Groep	werkplaats		26,1	--	--
dakvent	dakventilator werkplaats	6,00	20,4	--	--
Groep	wasplaats		19,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		64,0	62,4	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuw: Directe hinder -LAmx- RBS -juli 2012  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 004\_A - ref. punt op 50 m oostelijk  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	65,2	63,5	63,5
werktuig1	activiteiten op terrein	1,50	65,2	--	--
werktuig4	(containers/bigbags) activiteiten op terrein	1,50	63,5	63,5	63,5
werktuig3	activiteiten op terrein	1,50	61,4	--	--
werktuig2	activiteiten op terrein	1,50	59,5	--	--
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	1,20	55,8	--	--
V4	Vrachtwagens/tractoren	1,20	55,5	55,5	55,5
weegbrug	weegbrug verkeer	1,20	50,9	--	--
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	1,20	50,7	50,7	50,7
kalkpoeder	lossen kalkpoeder	1,50	50,6	--	--
V5	extra bewegingen weegbrug	1,20	47,2	--	--
heftruck7	heftruck buiten	0,75	47,0	--	--
B1	Transportbusjes	0,75	47,0	--	--
Groep	hoofdloods		44,4	44,4	44,4
heftruck1	heftruck buiten	0,75	43,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	35,3	--	--
heftruck8	heftruck buiten	0,75	34,1	--	--
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	1,20	33,7	--	--
heftruck2	heftruck buiten	0,75	33,4	--	--
heftruck6	heftruck buiten	0,75	33,3	--	--
Groep	2eloods		32,5	32,5	32,5
heftruck5	heftruck buiten	0,75	30,8	--	--
heftruck3	heftruck buiten	0,75	30,7	--	--
heftruck4	heftruck buiten	0,75	30,4	--	--
heftruck9	heftruck buiten	0,75	30,2	--	--
heftruck10	heftruck buiten	0,75	30,1	--	--
P	Personenauto's	0,75	26,3	26,3	26,3
B2	Transportbusjes	0,75	25,8	--	--
Groep	werkplaats		16,0	--	--
Groep	wasplaats		9,7	--	--
dakvent	dakventilator werkplaats	6,00	3,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		65,2	63,5	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuw: Directe hinder -LAmaz- RBS -juli 2012  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 005\_A - ref. punt op 50 m zuidelijk  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	66,3	54,6	54,6
werktuig2	activiteiten op terrein	1,50	66,3	--	--
werktuig3	activiteiten op terrein	1,50	63,2	--	--
werktuig1	activiteiten op terrein	1,50	60,0	--	--
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	1,20	56,2	--	--
werktuig4	(containers/bigbags) activiteiten op terrein	1,50	54,6	54,6	54,6
weegbrug	weegbrug verkeer	1,20	54,5	--	--
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	1,20	50,8	50,8	50,8
kalkpoeder	lossen kalkpoeder	1,50	49,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	48,3	--	--
V5	extra bewegingen weegbrug	1,20	47,9	--	--
V4	Vrachtwagens/tractoren	1,20	47,1	47,1	47,1
B1	Transportbusjes	0,75	47,0	--	--
heftruck6	heftruck buiten	0,75	46,9	--	--
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	1,20	46,9	--	--
heftruck5	heftruck buiten	0,75	46,3	--	--
heftruck4	heftruck buiten	0,75	45,6	--	--
Groep	hoofdloods		45,6	45,6	45,6
heftruck7	heftruck buiten	0,75	45,1	--	--
heftruck10	heftruck buiten	0,75	45,0	--	--
heftruck8	heftruck buiten	0,75	44,9	--	--
heftruck3	heftruck buiten	0,75	44,9	--	--
heftruck2	heftruck buiten	0,75	44,3	--	--
heftruck9	heftruck buiten	0,75	43,6	--	--
heftruck1	heftruck buiten	0,75	43,6	--	--
B2	Transportbusjes	0,75	38,3	--	--
Groep	2eloods		35,3	35,3	35,3
P	Personenauto's	0,75	34,1	34,1	34,1
Groep	werkplaats		16,4	--	--
Groep	wasplaats		12,7	--	--
dakvent	dakventilator werkplaats	6,00	6,8	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		66,3	54,6	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuw: Directe hinder -LAmax- RBS -juli 2012  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 001\_B - Zeesweg 4  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Zeesweg 4	5,00	60,6	44,8	44,8
werktuig4	(containers/bigbags) activiteiten op terrein	1,50	44,8	44,8	44,8
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	1,20	44,6	44,6	44,6
Groep	2eloods		41,5	41,5	41,5
V4	Vrachtwagens/tractoren	1,20	41,3	41,3	41,3
Groep	hoofdloods		40,5	40,5	40,5
P	Personenauto's	0,75	39,1	39,1	39,1
B1	Transportbusjes	0,75	46,0	--	--
B2	Transportbusjes	0,75	51,1	--	--
dakvent	dakventilator werkplaats	6,00	23,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	37,0	--	--
Groep	wasplaats		25,0	--	--
Groep	werkplaats		26,1	--	--
heftruck1	heftruck buiten	0,75	28,7	--	--
heftruck10	heftruck buiten	0,75	34,1	--	--
heftruck2	heftruck buiten	0,75	32,8	--	--
heftruck3	heftruck buiten	0,75	33,7	--	--
heftruck4	heftruck buiten	0,75	35,6	--	--
heftruck5	heftruck buiten	0,75	39,2	--	--
heftruck6	heftruck buiten	0,75	32,7	--	--
heftruck7	heftruck buiten	0,75	33,7	--	--
heftruck8	heftruck buiten	0,75	41,3	--	--
heftruck9	heftruck buiten	0,75	36,3	--	--
kalkpoeder	lossen kalkpoeder	1,50	43,0	--	--
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	1,20	54,2	--	--
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	1,20	59,3	--	--
V5	extra bewegingen weegbrug	1,20	36,7	--	--
weegbrug	weegbrug verkeer	1,20	39,9	--	--
werktuig1	activiteiten op terrein	1,50	57,9	--	--
werktuig2	activiteiten op terrein	1,50	60,6	--	--
werktuig3	activiteiten op terrein	1,50	54,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,6	44,8	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuw: Directe hinder -LAmx- RBS -juli 2012  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 002\_B - Dorperdijk 16  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
002_B	Dorperdijk 16	5,00	60,6	58,1	58,1
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	1,20	58,1	58,1	58,1
P	Personenauto's	0,75	49,1	49,1	49,1
werktuig4	(containers/bigbags) activiteiten op terrein	1,50	46,6	46,6	46,6
V4	Vrachtwagens/tractoren	1,20	42,3	42,3	42,3
Groep	2eloods		37,1	37,1	37,1
Groep	hoofdloods		36,8	36,8	36,8
B1	Transportbusjes	0,75	49,5	--	--
B2	Transportbusjes	0,75	52,6	--	--
dakvent	dakventilator werkplaats	6,00	34,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	36,7	--	--
Groep	wasplaats		28,4	--	--
Groep	werkplaats		33,2	--	--
heftruck1	heftruck buiten	0,75	45,7	--	--
heftruck10	heftruck buiten	0,75	35,9	--	--
heftruck2	heftruck buiten	0,75	41,7	--	--
heftruck3	heftruck buiten	0,75	32,9	--	--
heftruck4	heftruck buiten	0,75	35,3	--	--
heftruck5	heftruck buiten	0,75	34,3	--	--
heftruck6	heftruck buiten	0,75	33,7	--	--
heftruck7	heftruck buiten	0,75	33,1	--	--
heftruck8	heftruck buiten	0,75	33,7	--	--
heftruck9	heftruck buiten	0,75	34,7	--	--
kalkpoeder	lossen kalkpoeder	1,50	37,1	--	--
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	1,20	58,2	--	--
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	1,20	60,6	--	--
V5	extra bewegingen weegbrug	1,20	60,0	--	--
weegbrug	weegbrug verkeer	1,20	57,0	--	--
werktuig1	activiteiten op terrein	1,50	42,8	--	--
werktuig2	activiteiten op terrein	1,50	44,0	--	--
werktuig3	activiteiten op terrein	1,50	44,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		60,6	58,1	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuw: Directe hinder -LAmex- RBS -juli 2012  
LAmex bij Bron/Groep voor toetspunt: 003\_B - ref. punt op 50 m noordelijk  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	66,9	64,6	64,6
werktuig4	(containers/bigbags) activiteiten op terrein	1,50	64,6	64,6	64,6
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	1,20	61,2	61,2	61,2
V4	Vrachtwagens/tractoren	1,20	60,9	60,9	60,9
Groep	hoofdloods		50,1	50,1	50,1
P	Personenauto's	0,75	48,3	48,3	48,3
Groep	2eloods		45,3	45,3	45,3
B1	Transportbusjes	0,75	53,2	--	--
B2	Transportbusjes	0,75	36,8	--	--
dakvent	dakventilator werkplaats	6,00	24,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	57,9	--	--
Groep	wasplaats		24,0	--	--
Groep	werkplaats		31,0	--	--
heftruck1	heftruck buiten	0,75	56,2	--	--
heftruck10	heftruck buiten	0,75	52,0	--	--
heftruck2	heftruck buiten	0,75	54,4	--	--
heftruck3	heftruck buiten	0,75	52,9	--	--
heftruck4	heftruck buiten	0,75	51,7	--	--
heftruck5	heftruck buiten	0,75	50,5	--	--
heftruck6	heftruck buiten	0,75	49,5	--	--
heftruck7	heftruck buiten	0,75	48,5	--	--
heftruck8	heftruck buiten	0,75	45,7	--	--
heftruck9	heftruck buiten	0,75	48,2	--	--
kalkpoeder	lossen kalkpoeder	1,50	52,1	--	--
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	1,20	61,2	--	--
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	1,20	46,3	--	--
V5	extra bewegingen weegbrug	1,20	61,3	--	--
weegbrug	weegbrug verkeer	1,20	66,9	--	--
werktuig1	activiteiten op terrein	1,50	56,8	--	--
werktuig2	activiteiten op terrein	1,50	54,6	--	--
werktuig3	activiteiten op terrein	1,50	48,6	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		66,9	64,6	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuw: Directe hinder -LAmx- RBS -juli 2012  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 004\_B - ref. punt op 50 m oostelijk  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	68,0	65,8	65,8
werktuig4	(containers/bigbags) activiteiten op terrein	1,50	65,8	65,8	65,8
V4	Vrachtwagens/tractoren	1,20	58,2	58,2	58,2
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	1,20	52,1	52,1	52,1
Groep	hoofdloods		46,5	46,5	46,5
Groep	2eloods		34,9	34,9	34,9
P	Personenauto's	0,75	27,8	27,8	27,8
B1	Transportbusjes	0,75	49,9	--	--
B2	Transportbusjes	0,75	27,6	--	--
dakvent	dakventilator werkplaats	6,00	7,9	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	36,8	--	--
Groep	wasplaats		12,9	--	--
Groep	werkplaats		19,9	--	--
heftruck1	heftruck buiten	0,75	44,2	--	--
heftruck10	heftruck buiten	0,75	31,8	--	--
heftruck2	heftruck buiten	0,75	34,9	--	--
heftruck3	heftruck buiten	0,75	32,2	--	--
heftruck4	heftruck buiten	0,75	32,0	--	--
heftruck5	heftruck buiten	0,75	32,4	--	--
heftruck6	heftruck buiten	0,75	34,7	--	--
heftruck7	heftruck buiten	0,75	48,4	--	--
heftruck8	heftruck buiten	0,75	37,1	--	--
heftruck9	heftruck buiten	0,75	32,0	--	--
kalkpoeder	lossen kalkpoeder	1,50	52,2	--	--
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	1,20	58,7	--	--
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	1,20	35,7	--	--
V5	extra bewegingen weegbrug	1,20	48,5	--	--
weegbrug	weegbrug verkeer	1,20	52,5	--	--
werktuig1	activiteiten op terrein	1,50	68,0	--	--
werktuig2	activiteiten op terrein	1,50	61,4	--	--
werktuig3	activiteiten op terrein	1,50	63,0	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		68,0	65,8	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuw: Directe hinder -LAmx- RBS -juli 2012  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 005\_B - ref. punt op 50 m zuidelijk  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	69,4	55,6	55,6
werktuig4	(containers/bigbags) activiteiten op terrein	1,50	55,6	55,6	55,6
V3	Vrachtwagens/tractoren/werktuig loonwerk	1,20	52,4	52,4	52,4
V4	Vrachtwagens/tractoren	1,20	48,1	48,1	48,1
Groep	hoofdloods		48,0	48,0	48,0
Groep	2eloods		38,1	38,1	38,1
P	Personenauto's	0,75	35,4	35,4	35,4
B1	Transportbusjes	0,75	49,8	--	--
B2	Transportbusjes	0,75	39,1	--	--
dakvent	dakventilator werkplaats	6,00	10,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	49,5	--	--
Groep	wasplaats		16,2	--	--
Groep	werkplaats		20,7	--	--
heftruck1	heftruck buiten	0,75	44,8	--	--
heftruck10	heftruck buiten	0,75	46,3	--	--
heftruck2	heftruck buiten	0,75	45,5	--	--
heftruck3	heftruck buiten	0,75	46,1	--	--
heftruck4	heftruck buiten	0,75	46,8	--	--
heftruck5	heftruck buiten	0,75	47,5	--	--
heftruck6	heftruck buiten	0,75	48,3	--	--
heftruck7	heftruck buiten	0,75	46,8	--	--
heftruck8	heftruck buiten	0,75	46,4	--	--
heftruck9	heftruck buiten	0,75	44,8	--	--
kalkpoeder	lossen kalkpoeder	1,50	50,8	--	--
V1	vrachtwagens, tractoren grond/zand/puin	1,20	59,2	--	--
V2	Vrachtwagens/tractoren/werktuig	1,20	48,0	--	--
V5	extra bewegingen weegbrug	1,20	49,2	--	--
weegbrug	weegbrug verkeer	1,20	55,7	--	--
werktuig1	activiteiten op terrein	1,50	61,9	--	--
werktuig2	activiteiten op terrein	1,50	69,4	--	--
werktuig3	activiteiten op terrein	1,50	65,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		69,4	55,6	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3c: Berekeningsresultaten indirecte hinder**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuw: Indirecte hinder -juni 2012-  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Zeesweg 4	1,50	42,2	18,9	14,4	42,2	77,7
001_B	Zeesweg 4	5,00	42,2	20,0	15,5	42,2	77,5
002_A	Dorperdijk 16	1,50	47,3	43,2	38,7	48,7	75,2
002_B	Dorperdijk 16	5,00	47,7	43,7	39,2	49,2	75,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen