

**Akoestisch onderzoek bouwplan
Mgr. Jenneskensstraat 12 te Meerlo, gemeente Horst
aan de Maas**

Projectnr. M10 328.401

Opdrachtgever : BRO Tegelen
Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Tel: 077 – 373 06 01 Fax: 077 – 373 76 94

Contactpersoon: De heer N. Patee

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mevr. Ir. B.M.M.J. Schroijen-
Munnecom

Datum : 26 oktober 2010

Referentie : BS/SL/M10 328.401 akoestisch onderzoek

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling	7
3.1	Wegverkeerslawaaai	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.5	Nieuwe situaties	8
3.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
4	Berekeningsresultaten	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Wet geluidhinder (Gezoneerde weg)	9
4.2.1	Hoofdstraat	9
4.3	Bouwbesluit (Niet-gezoneerde wegen)	10
4.3.1	Mgr. Jenneskensstraat	10
4.3.2	Dorpbroekstraat	10
5	Evaluatie	11
5.1	Gezoneerde weg	11
5.2	Niet gezoneerde wegen	11
5.2.1	Mgr. Jenneskensstraat	11
5.2.2	Dorpbroekstraat	11
6	Conclusie	12

Bijlage(n):

Bijlage I	Figuren
Bijlage IIa	Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaai Hoofdstraat
Bijlage IIb	Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaai Mgr. Jenneskensstraat
Bijlage IIc	Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaai Dorpbroekstraat
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Tegelen is, in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan voor een bouwplan aan de Mgr. Jenneskensstraat 12 te Meerlo, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. In onderstaande figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan aangegeven.



Figuur 1.1: Ligging bouwplan Mgr. Jenneskensstraat 12 te Meerlo

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Hoofdstraat (wegverkeerslawaai).

De overige wegen nabij het plan zijn 30 km/h wegen. In het kader van de Wet geluidhinder worden voor deze wegen geen eisen gesteld aan optredende gevelbelastingen. Daar op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit wel eisen worden gesteld aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie zijn deze wegen wel meegenomen. Het betreft de Mgr. Jenneskensstraat en de Dorpbroekstraat.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de "Wet geluidhinder";
- het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006" d.d. 12 december 2006;
- het "Besluit Geluidhinder".

In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door BRO Tegelen ter beschikking gestelde situatietekening van het bouwplan en de omgeving. De hoogtegegevens van de bestaande bebouwing is bepaald met behulp van Google Earth.

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het onderhavige onderzoek zijn verstrekt door de gemeente Horst aan de Maas. Voor de Hoofdstraat en de Dorpbroekstraat zijn deze gebaseerd op verkeerstellingen en voor de Mgr. Jenneskensstraat op een inschatting.

Aangezien voor de Mgr. Jenneskensstraat geen telgegevens beschikbaar zijn, zijn deze met betrekking tot de periodeverdeling en de verdeling per voertuigcategorie overgenomen van de Hoofdstraat.

Om te komen tot een prognose van 2020 is conform opgave gemeente uitgegaan van een autonome groei van 2% per jaar.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde toekomstige verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens toekomstige situatie 2020.

Nr	Wegvak	Etmaal-intensiteit	Periode-verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
WV1	Mgr. Jenneskensstraat	1750 (2010)	D 6,42%	92,73%	5,33%	1,95%	30	1 ¹
		2133 (2020)	A 3,56%	94,27%	4,99%	0,74%		
			N 1,09%	88,79%	9,7%	1,52%		
WV2	Dorpbroekstraat	446 (2004)	D 6,67%	85,15%	14,57%	0,28%	30	1
		612 (2020)	A 3,59%	89,06%	10,94%	0%		
			N 0,70%	88%	12%	0%		
WV3	Hoofdstraat	3800 (2007)	D 6,42%	92,73%	5,33%	1,95%	50	1 ²
		4916 (2020)	A 3,56%	94,27%	4,99%	0,74%		
			N 1,09%	88,79%	9,7%	1,52%		

Hierbij is:

Nr	: Wegvak zie figuur 4 van bijlage I;
D	: Gemiddelde daguurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit;
A	: Gemiddelde avonduurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit;
N	: Gemiddelde nachtuurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit;
Qlv	: Aandeel lichte motorvoertuigen in procenten;
Qmv	: Aandeel middelzware motorvoertuigen in procenten;
Qzv	: Aandeel zware motorvoertuigen in procenten;
Snelheid	: Ter plaatse toegestane maximum snelheid.
Wegdek	: Type 1=dicht asfaltbeton (dab=referentiewegdek RMV 2006).

¹ T.p.v. de verkeersdrempels is een gewone elementenverharding en elementenverharding in keperverband aanwezig.

² Conform opgave Provincie Limburg bestaat de wegverharding uit SMA0/8; deze is akoestisch gelijk aan DAB.

Voor nadere informatie wordt verwezen naar bijlage 3.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het softwarepakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity. Dit pakket gebruikt de rekenharten als ontwikkeld door Royal Haskoning.

3 NORMSTELLING

3.1 Wegverkeerslawaaai

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1.: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied	Breedte (m) geluidzones (art. 74)
stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.6 Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006).

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.5 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Indien het bouwplan ligt binnen meerdere geluidbronnen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet te leiden tot onaanvaardbare geluidbelastingen. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: 63 dB (art. 83, lid 2);

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevels, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

4.2 Wet geluidhinder (Gezoneerde weg)

Navolgend is voor de Hoofdstraat aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een "dove" gevel.

4.2.1 Hoofdstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Hoofdstraat (dB)

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	37	5	32	wonen	48	63
1	4.5	38	5	33	wonen	48	63
1	7.5	39	5	34	wonen	48	63
2	1.5	31	5	26	wonen	48	63
2	4.5	35	5	30	wonen	48	63
2	7.5	41	5	36	wonen	48	63

4.3 Bouwbesluit (Niet-gezoneerde wegen)

Navolgend is voor de niet-gezoneerde wegen aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de toekomstige bestemming en de vereiste gevel geluidwering volgens afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De berekende waarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: gezien de hoogte van de berekende geluidbelasting is op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit de vereiste geluidwering van de gevel gelijk aan de minimum eis van 20 dB.

Geel: gezien de hoogte van de berekende geluidbelasting dient op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit rekening te worden gehouden met een zwaardere eis voor de geluidwering van de gevel dan de minimum eis van 20 dB. Middels een aanvullend akoestisch onderzoek dienen de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen te worden bepaald.

4.3.1 Mgr. Jenneskensstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Mgr. Jenneskensstraat [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Bestemming	Gevel geluidwering Bouwbesluit
1	1.5	55	wonen	22
1	4.5	56	wonen	23
1	7.5	56	wonen	23
2	1.5	47	wonen	20
2	4.5	48	wonen	20
2	7.5	49	wonen	20
3	1.5	46	wonen	20
3	4.5	48	wonen	20
3	7.5	48	wonen	20

4.3.2 Dorpbroekstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Dorpbroekstraat [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Bestemming	Gevel geluidwering Bouwbesluit
1	1.5	18	wonen	20
1	4.5	22	wonen	20
1	7.5	25	wonen	20
2	1.5	36	wonen	20
2	4.5	37	wonen	20
2	7.5	40	wonen	20

5 EVALUATIE

5.1 Gezoneerde weg

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ten gevolge van de Hoofdstraat niet overschreden.
- De Wet geluidhinder legt geen restricties op aan het onderhavige plan.

5.2 Niet gezoneerde wegen

5.2.1 Mgr. Jenneskensstraat

- In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld aan de hoogte van de optredende gevelbelastingen. De maximum snelheid van de Mgr. Jenneskensstraat bedraagt 30 km/h en is derhalve niet gezoneerd.
- In waarneempunt 1 zijn zodanige gevelbelastingen bepaald, dat in het kader van het Bouwbesluit rekening moet worden gehouden met een zwaardere eis voor de geluidwering van de gevel(s) dan de minimum eis van 20 dB.
- In een aanvullend akoestisch onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan het binnenniveau van 33 dB. De vereiste gevel geluidwering bedraagt maximaal 23 dB.

5.2.2 Dorpbroekstraat

- In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld aan de hoogte van de optredende gevelbelastingen. De maximum snelheid van de Dorpbroekstraat bedraagt 30 km/h en is derhalve niet gezoneerd.
- De optredende gevelbelasting ten gevolge van deze weg is zo laag, dat de op grond van het Bouwbesluit de vereiste geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie gelijk is aan de minimum eis van 20 dB.

6 CONCLUSIE

In opdracht van BRO Tegelen is, in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan voor een bouwplan aan de Mgr. Jenneskensstraat 12 te Meerlo een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Vanwege wegverkeerslawaai van de Hoofdstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties aan het voorliggende bouwplan opgelegd.

In het kader van het Bouwbesluit wordt vanwege wegverkeerslawaai van de Mgr. Jenneskensstraat plaatselijk een hogere geluidwering vereist dan de minimum eis van 20 dB.

In een aanvullend onderzoek dienen de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen te worden bepaald.

BIJLAGE I

Figuren

K+ Adviesgroep b.v.

project Bouwplan Mgr. Jenneskensstraat 12 te Meerlo
opdrachtgever BRO Tegelen



- objecten**
- gebouw
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn
 - optrektoeslag
 - waarneempunt gevel

omschrijving

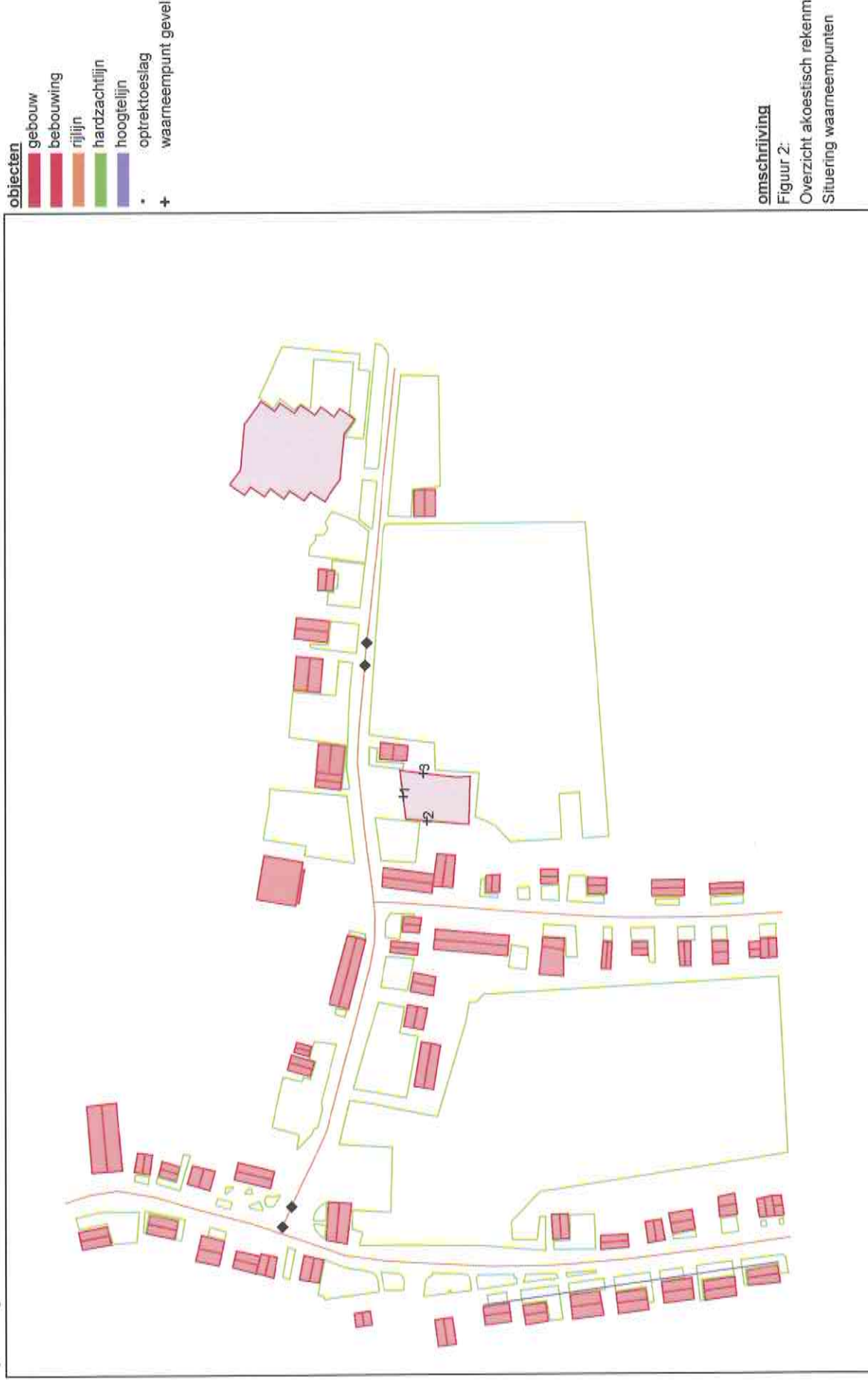
Figuur 1:

Overzicht akoestisch rekenmodel

Totaal overzicht

K+ Adviesgroep b.v.

project Bouwplan Mgr. Jenneskensstraat 12 te Meerlo
opdrachtgever BRO Tegelen

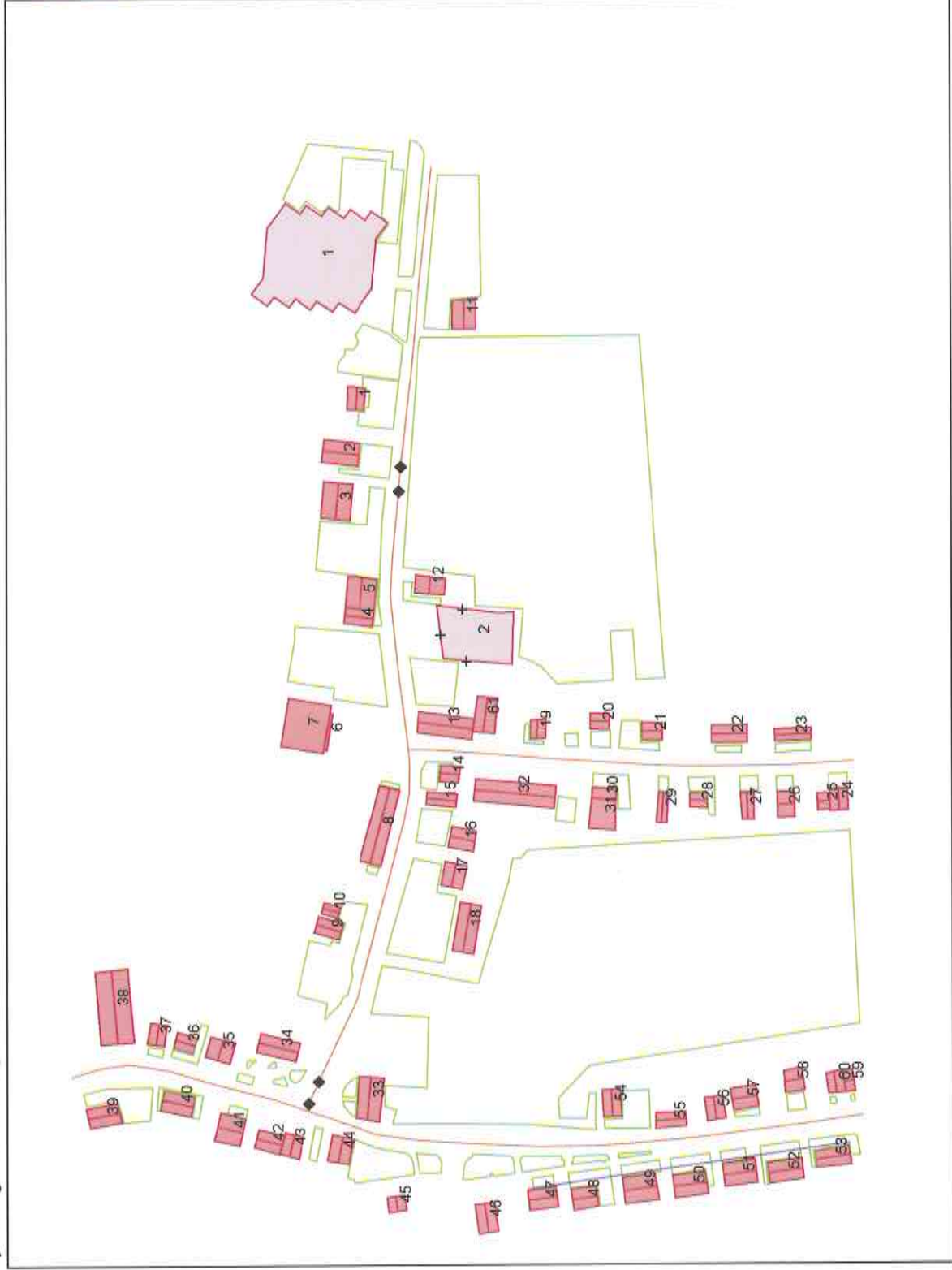


schaal: 1 : 2500

K+ Adviesgroep b.v.

project Bouwplan Mgr. Jenneskensstraat 12 te Meerlo
opdrachtgever BRO Tegelen

- objecten**
- gebouw
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn
 - optrektoeslag
 - waarneempunt gevel



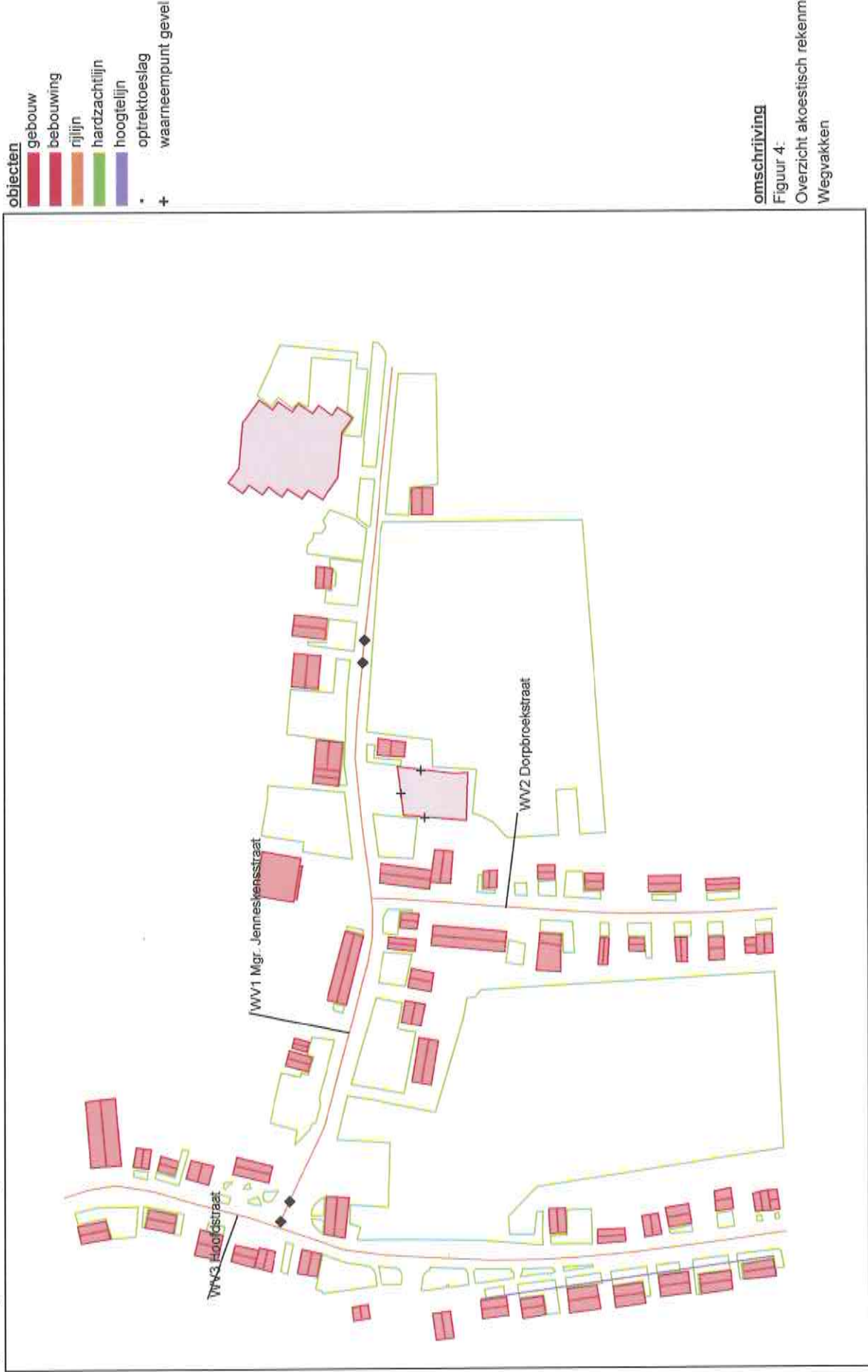
omschrijving

Figuur 3:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Nummering objecten

250 schaal: 1 : 2500

K+ Adviesgroep b.v.

project Bouwplan Mgr. Jenneskensstraat 12 te Meerlo
opdrachtgever BRO Tegelen



BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaai Hoofdstraat

Projectgegevens

projectnaam: Bouwplan Mgr. Jenneskensstraat 12 te Meerlo
opdrachtgever: BRO Tegelen
adviseur:
databaseversie: 810
situatie: eerste situatie
uitsnede: Hooftstraat
omschrijving: verkeerslawaaï

rekenhart: 14.03 27.07.2010

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

alleen absorptiegebieden (geen hz-lijnen):

standaard bodemabsorptie: 0%

rekenresultaat binnengelezen (datum): 25-10-2010

rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:26

maximum aantal reflecties: 1 graden

minimum zichthoek reflecties: 2 graden

maximum sectorhoek: 5 graden

vaste sectorhoek: 2

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	reflectie				soort geb.	kenmerk
			1	2	3	4		
1	6.0	0.0	80	80	80	80		
2	4.0	0.0	80	80	80	80		
3	3.0	0.0	80	80	80	80		
4	4.0	0.0	80	80	80	80		
5	3.0	0.0	80	80	80	80		
6	3.0	0.0	80	80	80	80		
7	4.0	0.0	80	80	80	80		
8	3.0	0.0	80	80	80	80		
9	6.0	0.0	80	80	80	80		
10	3.0	0.0	80	80	80	80		
11	3.0	0.0	80	80	80	80		
12	6.0	0.0	80	80	80	80		
13	3.0	0.0	80	80	80	80		
14	6.0	0.0	80	80	80	80		
15	3.0	0.0	80	80	80	80		
16	6.0	0.0	80	80	80	80		
17	3.0	0.0	80	80	80	80		
18	3.0	0.0	80	80	80	80		
19	5.0	0.0	80	80	80	80		
20	6.0	0.0	80	80	80	80		
21	3.0	0.0	80	80	80	80		
22	3.0	0.0	80	80	80	80		
23	6.0	0.0	80	80	80	80		
24	4.0	0.0	80	80	80	80		
25	3.0	0.0	80	80	80	80		
26	3.0	0.0	80	80	80	80		
27	4.0	0.0	80	80	80	80		
28	3.0	0.0	80	80	80	80		
29	4.0	0.0	80	80	80	80		
30	4.0	0.0	80	80	80	80		
31	7.0	0.0	80	80	80	80		
32	3.0	0.0	80	80	80	80		
33	6.0	0.0	80	80	80	80		
34	6.0	0.0	80	80	80	80		
35	3.0	0.0	80	80	80	80		
36	3.0	0.0	80	80	80	80		
37	3.0	0.0	80	80	80	80		
38	3.0	0.0	80	80	80	80		
39	6.0	0.0	80	80	80	80		
40	3.0	0.0	80	80	80	80		
41	6.0	0.0	80	80	80	80		
42	3.0	0.0	80	80	80	80		
43	6.0	0.0	80	80	80	80		
44	6.0	0.0	80	80	80	80		
45	6.0	0.0	80	80	80	80		
46	4.0	0.0	80	80	80	80		
47	3.5	0.5	80	80	80	80		

nr adres	z.gem	m.gem	reflectie				soort geb.	kenmerk
			1	2	3	4		
48	3.5	0.5	80	80	80	80		
49	3.5	0.5	80	80	80	80		
50	3.5	0.5	80	80	80	80		
51	3.5	0.5	80	80	80	80		
52	3.5	0.5	80	80	80	80		
53	3.5	0.5	80	80	80	80		
54	4.0	0.0	80	80	80	80		
55	3.0	0.0	80	80	80	80		
56	3.0	0.0	80	80	80	80		
57	3.0	0.0	80	80	80	80		
58	3.0	0.0	80	80	80	80		
59	5.0	0.0	80	80	80	80		
60	5.0	0.0	80	80	80	80		
61	3.0	0.0	80	80	80	80		

Bebouwing

nr	z_gem	m_gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	4.0	0.0	186.9		80	
2	9.0	0.0	74.7		80	

Bodemlijnen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	kenmerk
1	0,0	0,0	80,5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
2	0,0	0,0	72,1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
3	0,0	0,0	22,8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
4	0,0	0,0	33,5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
5	0,0	0,0	76,3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
6	0,0	0,0	33,7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
7	0,0	0,0	58,5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
8	0,0	0,0	48,1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
9	0,0	0,0	36,9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
10	0,0	0,0	28,8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
11	0,0	0,0	26,8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
12	0,0	0,0	63,7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
13	0,0	0,0	41,1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
14	0,0	0,0	58,9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
15	0,0	0,0	29,3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
16	0,0	0,0	64,2	hardzachtovergang + hoogtelijn	
17	0,0	0,0	71,0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
18	0,0	0,0	18,5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
19	0,0	0,0	54,7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
20	0,0	0,0	20,0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
21	0,0	0,0	11,6	hardzachtovergang + hoogtelijn	
22	0,0	0,0	9,8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
23	0,0	0,0	16,2	hardzachtovergang + hoogtelijn	
24	0,0	0,0	20,2	hardzachtovergang + hoogtelijn	
25	0,0	0,0	20,3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
26	0,0	0,0	24,3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
27	0,0	0,0	681,8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
28	0,0	0,0	66,9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
29	0,0	0,0	25,2	hardzachtovergang + hoogtelijn	
30	0,0	0,0	28,4	hardzachtovergang + hoogtelijn	
31	0,0	0,0	9,9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
32	0,0	0,0	8,5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
33	0,0	0,0	137,7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
34	0,0	0,0	15,0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
35	0,0	0,0	18,8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
36	0,0	0,0	133,8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
37	0,0	0,0	165,5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
38	0,0	0,0	66,9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
39	0,0	0,0	75,3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
40	0,0	0,0	85,1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
41	0,0	0,0	52,2	hardzachtovergang + hoogtelijn	
42	0,0	0,0	121,0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
43	0,0	0,0	216,6	hardzachtovergang + hoogtelijn	
44	0,0	0,0	164,1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
45	0,0	0,0	508,4	hardzachtovergang + hoogtelijn	
46	0,0	0,0	47,9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
47	0,0	0,0	72,8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
48	0,0	0,0	45,5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
49	0,0	0,0	52,9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
50	0,0	0,0	124,7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
51	0,0	0,0	32,3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
52	0,0	0,0	21,5	hardzachtovergang + hoogtelijn	

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	kenmerk
53	0.0	0.0	29.4	hardzachtovergang + hoogtelijn	
54	0.0	0.0	56.0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
55	0.0	0.0	26.8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
56	0.0	0.0	35.9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
57	0.0	0.0	26.3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
58	0.0	0.0	25.0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
59	0.0	0.0	26.7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
60	0.0	0.0	51.6	hardzachtovergang + hoogtelijn	
61	0.0	0.0	19.3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
62	0.0	0.0	57.6	hardzachtovergang + hoogtelijn	
63	0.0	0.0	35.0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
64	0.5	0.0	133.2	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	aflv.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wmh	Lden		Letm		L(period)		optrekkoeslag (VL)		
													inc. afbrek(VL)	inc. prognose(RL)	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
1	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	37.11	38.32	32.11	33.32	35.72	32.85	28.32		
													37.67	38.87	32.67	33.87	36.27	33.41	28.87		
2	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	7.5	39.48	40.66	34.46	35.66	38.09	35.24	30.66		
													31.31	32.59	26.31	27.59	29.87	26.95	22.59		
													35.19	36.42	30.19	31.42	33.78	30.91	26.42		
													40.78	41.95	35.78	36.95	39.39	36.57	31.95		

Rijlijnen

nr.z.gem.m.gem	lengte	wegdek	hellingoor.groep	omschrijving	kenmerk	art.110g	etm.intens.	Intensiteiten			snelheden				
								%periode	%	licht	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
3	0.0	0.0	1	Hoofdstraat	WV3	5	4816.0 <input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.42	92.73	5.33	1.95	50	50	50
							avond	3.56	94.27	4.99	.74	50	50	50	50
							nacht	1.09	88.79	9.70	1.52	50	50	50	50

BIJLAGE IIb

Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaai Mgr. Jenneskensstraat

Projectgegevens

projectnaam: Bouwplan Mgr. Jenneskensstraat 12 te Meerlo
opdrachtgever: BRO Tegelen
adviseur:
databaserversie: 810
situatie: eerste situatie
uitsnede: Mgr. Jenneskensstraat
omschrijving: verkeerslawaal

rekenhart: 14.03 27.07.2010
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 25-10-2010
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:25
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	reflectie gevel gekoppeld				soort geb.	kenmerk
			1	2	3	4		
1	6,0	0,0	80	80	80	80		
2	4,0	0,0	80	80	80	80		
3	3,0	0,0	80	80	80	80		
4	4,0	0,0	80	80	80	80		
5	3,0	0,0	80	80	80	80		
6	3,0	0,0	80	80	80	80		
7	4,0	0,0	80	80	80	80		
8	3,0	0,0	80	80	80	80		
9	6,0	0,0	80	80	80	80		
10	3,0	0,0	80	80	80	80		
11	3,0	0,0	80	80	80	80		
12	6,0	0,0	80	80	80	80		
13	3,0	0,0	80	80	80	80		
14	6,0	0,0	80	80	80	80		
15	3,0	0,0	80	80	80	80		
16	6,0	0,0	80	80	80	80		
17	3,0	0,0	80	80	80	80		
18	3,0	0,0	80	80	80	80		
19	5,0	0,0	80	80	80	80		
20	6,0	0,0	80	80	80	80		
21	3,0	0,0	80	80	80	80		
22	3,0	0,0	80	80	80	80		
23	6,0	0,0	80	80	80	80		
24	4,0	0,0	80	80	80	80		
25	3,0	0,0	80	80	80	80		
26	3,0	0,0	80	80	80	80		
27	4,0	0,0	80	80	80	80		
28	3,0	0,0	80	80	80	80		
29	4,0	0,0	80	80	80	80		
30	4,0	0,0	80	80	80	80		
31	7,0	0,0	80	80	80	80		
32	3,0	0,0	80	80	80	80		
33	6,0	0,0	80	80	80	80		
34	6,0	0,0	80	80	80	80		
35	3,0	0,0	80	80	80	80		
36	3,0	0,0	80	80	80	80		
37	3,0	0,0	80	80	80	80		
38	3,0	0,0	80	80	80	80		
39	6,0	0,0	80	80	80	80		
40	3,0	0,0	80	80	80	80		
41	6,0	0,0	80	80	80	80		
42	3,0	0,0	80	80	80	80		
43	6,0	0,0	80	80	80	80		
44	6,0	0,0	80	80	80	80		
45	6,0	0,0	80	80	80	80		
46	4,0	0,0	80	80	80	80		
47	3,5	0,5	80	80	80	80		

nr adres	z.gem	m.gem	reflectie gevel gekoppeld				soort geb.	kenmerk
			1	2	3	4		
48	3.5	0.5	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	
49	3.5	0.5	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	
50	3.5	0.5	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	
51	3.5	0.5	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	
52	3.5	0.5	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	
53	3.5	0.5	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	
54	4.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	
55	3.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	
56	3.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	
57	3.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	
58	3.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	
59	5.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	
60	5.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	
61	3.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kanmerk
1	4.0	0.0	186.9		80	
2	9.0	0.0	74.7		80	

Bodemlijnen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	kenmerk
1	0,0	0,0	80,5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
2	0,0	0,0	72,1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
3	0,0	0,0	22,8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
4	0,0	0,0	33,5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
5	0,0	0,0	76,3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
6	0,0	0,0	33,7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
7	0,0	0,0	58,5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
8	0,0	0,0	46,1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
9	0,0	0,0	36,9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
10	0,0	0,0	28,8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
11	0,0	0,0	26,6	hardzachtovergang + hoogtelijn	
12	0,0	0,0	63,7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
13	0,0	0,0	41,1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
14	0,0	0,0	58,9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
15	0,0	0,0	29,3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
16	0,0	0,0	64,2	hardzachtovergang + hoogtelijn	
17	0,0	0,0	71,0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
18	0,0	0,0	18,5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
19	0,0	0,0	54,7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
20	0,0	0,0	20,0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
21	0,0	0,0	11,6	hardzachtovergang + hoogtelijn	
22	0,0	0,0	9,8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
23	0,0	0,0	16,2	hardzachtovergang + hoogtelijn	
24	0,0	0,0	20,2	hardzachtovergang + hoogtelijn	
25	0,0	0,0	20,3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
26	0,0	0,0	24,3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
27	0,0	0,0	68,8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
28	0,0	0,0	66,9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
29	0,0	0,0	25,2	hardzachtovergang + hoogtelijn	
30	0,0	0,0	28,4	hardzachtovergang + hoogtelijn	
31	0,0	0,0	9,9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
32	0,0	0,0	6,5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
33	0,0	0,0	137,7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
34	0,0	0,0	15,0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
35	0,0	0,0	18,8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
36	0,0	0,0	133,8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
37	0,0	0,0	165,5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
38	0,0	0,0	66,9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
39	0,0	0,0	75,3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
40	0,0	0,0	85,1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
41	0,0	0,0	52,2	hardzachtovergang + hoogtelijn	
42	0,0	0,0	121,0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
43	0,0	0,0	216,6	hardzachtovergang + hoogtelijn	
44	0,0	0,0	164,1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
45	0,0	0,0	508,4	hardzachtovergang + hoogtelijn	
46	0,0	0,0	47,9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
47	0,0	0,0	72,8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
48	0,0	0,0	45,5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
49	0,0	0,0	52,9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
50	0,0	0,0	124,7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
51	0,0	0,0	32,3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
52	0,0	0,0	21,5	hardzachtovergang + hoogtelijn	

K+ Adviesgroep b.v.

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	kenmerk
53	0.0	0.0	29.4	hardzachtovergang + hoogtelijn	
54	0.0	0.0	56.0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
55	0.0	0.0	26.8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
56	0.0	0.0	35.9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
57	0.0	0.0	26.3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
58	0.0	0.0	25.0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
59	0.0	0.0	26.7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
60	0.0	0.0	51.6	hardzachtovergang + hoogtelijn	
61	0.0	0.0	19.3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
62	0.0	0.0	57.6	hardzachtovergang + hoogtelijn	
63	0.0	0.0	35.0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
64	0.5	0.0	133.2	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	aflw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wrth	Lden	Letm	inc. atrekk(VL)		inc. prognose(RL)		L(periode)		optrekkoeslag (VL)		
											Lden	Letm	Lden	Letm	dag avond	nacht	dag	avond	nacht
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	55.13	56.46	50.13	51.46	53.68	50.69	46.46				
						VL totaal (0)	1	4.5	55.63	56.96	50.63	51.96	54.18	51.18	46.96				
						VL totaal (0)	1	7.5	55.63	56.97	50.63	51.97	54.18	51.18	46.97				
2	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	47.20	48.46	42.20	43.46	45.78	42.86	38.46				
						VL totaal (0)	1	4.5	48.05	49.33	43.05	44.33	46.62	43.68	39.33				
						VL totaal (0)	1	7.5	48.78	50.08	43.78	45.08	47.35	44.41	40.06				
3	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	46.48	47.77	41.48	42.77	45.05	42.09	37.77				
						VL totaal (0)	1	4.5	47.75	49.06	42.75	44.06	46.31	43.34	39.06				
						VL totaal (0)	1	7.5	48.13	49.44	43.13	44.44	46.69	43.71	39.44				

Rijlijnen

nr.z.gem.m.gem	lengte	wegdek	hellingoor.groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten			snelheden					
									licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
1	0.0	0.0	3.3 glad asfalt(1)	1	Mgr. Jenneskensstr WV1a	5	2133.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.42	92.73	5.33	1.95	30	30	30	30
									avond	3.56	94.27	4.99	.74	30	30	30	30
11	0.0	0.0	0.8 gewone elem.verhard.[30km] CROW965(65)	1	Mgr. Jenneskensstr WV1b	5	2133.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.42	92.73	5.33	1.95	30	30	30	30
									avond	3.56	94.27	4.99	.74	30	30	30	30
14	0.0	0.0	0.7 gewone elem.verhard.[30km] CROW965(65)	1	Mgr. Jenneskensstr WV1h	5	2133.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.09	88.79	9.70	1.52	30	30	30	30
									avond	3.56	94.27	4.99	.74	30	30	30	30
15	0.0	0.0	122.6 glad asfalt(1)	1	Mgr. Jenneskensstr WV1i	5	2133.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.09	88.79	9.70	1.52	30	30	30	30
									dag	6.42	92.73	5.33	1.95	30	30	30	30
16	0.0	0.0	8.0 elem.verh.kepervverband [30km] CROW965(€)	1	Mgr. Jenneskensstr WV1c	5	2133.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.09	88.79	9.70	1.52	30	30	30	30
									avond	3.56	94.27	4.99	.74	30	30	30	30
17	0.0	0.0	0.8 gewone elem.verhard.[30km] CROW965(65)	1	Mgr. Jenneskensstr WV1d	5	2133.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.42	92.73	5.33	1.95	30	30	30	30
									avond	3.56	94.27	4.99	.74	30	30	30	30
18	0.0	0.0	247.4 glad asfalt(1)	1	Mgr. Jenneskensstr WV1e	5	2133.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.09	88.79	9.70	1.52	30	30	30	30
									dag	6.42	92.73	5.33	1.95	30	30	30	30
19	0.0	0.0	0.7 gewone elem.verhard.[30km] CROW965(65)	1	Mgr. Jenneskensstr WV1f	5	2133.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.42	92.73	5.33	1.95	30	30	30	30
									avond	3.56	94.27	4.99	.74	30	30	30	30
20	0.0	0.0	8.6 elem.verh.kepervverband [30km] CROW965(€)	1	Mgr. Jenneskensstr WV1g	5	2133.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.09	88.79	9.70	1.52	30	30	30	30
									avond	3.56	94.27	4.99	.74	30	30	30	30
									nacht	1.09	88.79	9.70	1.52	30	30	30	30

Optreктоoeslag

nr	optreктоoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	obstakel	
4	obstakel	

BIJLAGE IIc

Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaai Dorpbroekstraat

Projectgegevens

projectnaam: Bouwplan Mgr. Jenneskensstraat 12 te Meerlo
opdrachtgever: BRO Tegelen
adviseur:
databaserversie: 810
situatie: eerste situatie
uitsnede: Dorpbroekstraat
omschrijving: verkeerslawaaï

rekenhart: 14.03 27.07.2010

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

standaard bodemabsorptie: 0%

rekenresultaat binnengelezen (datum): 25-10-2010

rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:41

maximum aantal reflecties: 1 graden

minimum zichthoek reflecties: 2 graden

maximum sectorhoek: 5 graden

vaste sectorhoek: 2

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	reflectie				soort geb.	kenmerk
			1	2	3	4		
1	6,0	0,0	80	80	80	80		
2	4,0	0,0	80	80	80	80		
3	3,0	0,0	80	80	80	80		
4	4,0	0,0	80	80	80	80		
5	3,0	0,0	80	80	80	80		
6	3,0	0,0	80	80	80	80		
7	4,0	0,0	80	80	80	80		
8	3,0	0,0	80	80	80	80		
9	6,0	0,0	80	80	80	80		
10	3,0	0,0	80	80	80	80		
11	3,0	0,0	80	80	80	80		
12	6,0	0,0	80	80	80	80		
13	3,0	0,0	80	80	80	80		
14	6,0	0,0	80	80	80	80		
15	3,0	0,0	80	80	80	80		
16	6,0	0,0	80	80	80	80		
17	3,0	0,0	80	80	80	80		
18	3,0	0,0	80	80	80	80		
19	5,0	0,0	80	80	80	80		
20	6,0	0,0	80	80	80	80		
21	3,0	0,0	80	80	80	80		
22	3,0	0,0	80	80	80	80		
23	6,0	0,0	80	80	80	80		
24	4,0	0,0	80	80	80	80		
25	3,0	0,0	80	80	80	80		
26	3,0	0,0	80	80	80	80		
27	4,0	0,0	80	80	80	80		
28	3,0	0,0	80	80	80	80		
29	4,0	0,0	80	80	80	80		
30	4,0	0,0	80	80	80	80		
31	7,0	0,0	80	80	80	80		
32	3,0	0,0	80	80	80	80		
33	6,0	0,0	80	80	80	80		
34	6,0	0,0	80	80	80	80		
35	3,0	0,0	80	80	80	80		
36	3,0	0,0	80	80	80	80		
37	3,0	0,0	80	80	80	80		
38	3,0	0,0	80	80	80	80		
39	6,0	0,0	80	80	80	80		
40	3,0	0,0	80	80	80	80		
41	6,0	0,0	80	80	80	80		
42	3,0	0,0	80	80	80	80		
43	6,0	0,0	80	80	80	80		
44	6,0	0,0	80	80	80	80		
45	6,0	0,0	80	80	80	80		
46	4,0	0,0	80	80	80	80		
47	3,5	0,5	80	80	80	80		

nr adres	z.gem	m.gem	reflectie				gevel	gekoppeld	soort geb.	kenmerk
			1	2	3	4				
48	3.5	0.5	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>			
49	3.5	0.5	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>			
50	3.5	0.5	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>			
51	3.5	0.5	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>			
52	3.5	0.5	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>			
53	3.5	0.5	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>			
54	4.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>			
55	3.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>			
56	3.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>			
57	3.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>			
58	3.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>			
59	5.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>			
60	5.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>			
61	3.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>			

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	4.0	0.0	186.9		80	
2	9.0	0.0	74.7		80	

Bodemlijnen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	0.0	80.5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
2	0.0	0.0	72.1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
3	0.0	0.0	22.8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
4	0.0	0.0	33.5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
5	0.0	0.0	76.3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
6	0.0	0.0	33.7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
7	0.0	0.0	58.5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
8	0.0	0.0	46.1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
9	0.0	0.0	36.9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
10	0.0	0.0	28.8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
11	0.0	0.0	26.6	hardzachtovergang + hoogtelijn	
12	0.0	0.0	63.7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
13	0.0	0.0	41.1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
14	0.0	0.0	58.9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
15	0.0	0.0	29.3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
16	0.0	0.0	64.2	hardzachtovergang + hoogtelijn	
17	0.0	0.0	71.0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
18	0.0	0.0	18.5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
19	0.0	0.0	54.7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
20	0.0	0.0	20.0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
21	0.0	0.0	11.6	hardzachtovergang + hoogtelijn	
22	0.0	0.0	9.8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
23	0.0	0.0	16.2	hardzachtovergang + hoogtelijn	
24	0.0	0.0	20.2	hardzachtovergang + hoogtelijn	
25	0.0	0.0	20.3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
26	0.0	0.0	24.3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
27	0.0	0.0	681.8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
28	0.0	0.0	66.9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
29	0.0	0.0	25.2	hardzachtovergang + hoogtelijn	
30	0.0	0.0	28.4	hardzachtovergang + hoogtelijn	
31	0.0	0.0	9.9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
32	0.0	0.0	8.5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
33	0.0	0.0	137.7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
34	0.0	0.0	15.0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
35	0.0	0.0	18.8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
36	0.0	0.0	133.8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
37	0.0	0.0	165.5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
38	0.0	0.0	66.9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
39	0.0	0.0	75.3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
40	0.0	0.0	85.1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
41	0.0	0.0	52.2	hardzachtovergang + hoogtelijn	
42	0.0	0.0	121.0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
43	0.0	0.0	216.6	hardzachtovergang + hoogtelijn	
44	0.0	0.0	164.1	hardzachtovergang + hoogtelijn	
45	0.0	0.0	508.4	hardzachtovergang + hoogtelijn	
46	0.0	0.0	47.9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
47	0.0	0.0	72.8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
48	0.0	0.0	45.5	hardzachtovergang + hoogtelijn	
49	0.0	0.0	52.9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
50	0.0	0.0	124.7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
51	0.0	0.0	32.3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
52	0.0	0.0	21.5	hardzachtovergang + hoogtelijn	

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	kenmerk
53	0.0	0.0	29.4	hardzachtovergang + hoogtelijn	
54	0.0	0.0	56.0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
55	0.0	0.0	26.8	hardzachtovergang + hoogtelijn	
56	0.0	0.0	35.9	hardzachtovergang + hoogtelijn	
57	0.0	0.0	26.3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
58	0.0	0.0	25.0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
59	0.0	0.0	26.7	hardzachtovergang + hoogtelijn	
60	0.0	0.0	51.6	hardzachtovergang + hoogtelijn	
61	0.0	0.0	19.3	hardzachtovergang + hoogtelijn	
62	0.0	0.0	57.6	hardzachtovergang + hoogtelijn	
63	0.0	0.0	35.0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
64	0.5	0.0	133.2	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afh.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wrth	Lden	Leim	inc. atrekk(VL)		inc. prognose(RL)		L(periode)		optrekkoeslag (VL)		
											Lden	Leim	Lden	Leim	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	18.29	18.04	13.29	13.04	18.04	14.72	7.78				
						VL totaal (0)	1	4.5	21.71	21.47	16.71	16.47	21.47	16.13	11.19				
						VL totaal (0)	1	7.5	25.42	25.14	20.42	20.14	25.14	21.89	14.92				
2	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	35.71	35.42	30.71	30.42	35.42	32.20	25.23				
						VL totaal (0)	1	4.5	37.43	37.14	32.43	32.14	37.14	33.91	26.94				
						VL totaal (0)	1	7.5	39.78	39.49	34.78	34.49	39.49	36.27	29.30				

Rijlijnen

nr	z.gem	m.gem	lengte	wegdek	hellingcor.groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden			
												licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
2	0.0	0.0	182.6	glad	astabi(1)	Dorpbroekstraat	WV2	5	612.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.67	85.15	14.57	.28	30	30	30
											avond	3.59	89.06	10.94	.00	30	30	30
											nacht	.70	88.00	12.00	.00	30	30	30

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Tejunificatie : Hoofdstraat, Meerle

Tellinggegevens: H:\Openbare-werken\180607.700 Type apparaat : Marksmat 400 series Van: 18-06-2007 t/m 28-06-2007

Selectiegegevens: Selectie door de gebruiker, Alle Uren Kanalen 1 + 2, Keuze klassen : Weigeluithinder

Tijd	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig	Totaal
01:00	29	2	.	9	40
02:00	18	2	.	5	25
03:00	10	3	.	4	17
04:00	11	1	.	3	15
05:00	15	2	1	6	24
06:00	49	6	1	26	82
07:00	100	12	3	76	191
08:00	225	14	4	180	423
09:00	178	11	5	139	333
10:00	160	13	6	122	301
11:00	198	14	6	134	352
12:00	190	13	6	129	338
13:00	214	13	7	141	375
14:00	242	15	5	148	410
15:00	240	15	5	157	417
16:00	226	14	4	159	403
17:00	293	15	4	176	488
18:00	327	11	3	181	522
19:00	223	8	2	141	374
20:00	172	8	2	126	308
21:00	140	7	1	79	227
22:00	104	8	1	56	169
23:00	94	4	.	53	151
24:00	61	4	.	25	90
Totalen:					
Elkaar:	3519	215	66	2275	6075
7 - 19u	2716	156	57	1807	4736
19 - 23u	510	27	4	314	855
23 - 7u	293	32	5	154	484

Dorbroekstraat

Telpuntlocatie : Dorbroekstraat, Meerlo
 Tellinggegevens: H:\Tellingen\20040824.t00 Type apparaat : Marksman 400 series Van: 24-08-2004 t/m 06-09-2004
 Selectiegegevens: Alle dagen, Alle Uren Kanalen 1 + 2 Keuze klassen : Wetgeluidhinder

Tijd	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig	Totaal
01:00	3	.	.	1	4
02:00	1	.	.	.	1
03:00	.	.	.	.	.
04:00	.	.	.	.	.
05:00	2	.	.	.	2
06:00	4	1	.	1	6
07:00	8	2	.	4	14
08:00	17	3	.	6	26
09:00	18	4	.	8	30
10:00	19	3	.	7	29
11:00	23	5	.	10	38
12:00	26	6	.	12	44
13:00	26	5	.	13	44
14:00	24	5	1	12	42
15:00	27	4	.	13	44
16:00	29	5	.	14	48
17:00	32	5	.	14	51
18:00	34	4	.	13	51
19:00	29	3	.	12	44
20:00	22	2	.	10	34
21:00	16	2	.	8	26
22:00	12	2	.	4	18
23:00	7	1	.	2	10
24:00	4	.	.	1	5
Totale:					
Etmaal:	383	62	1	165	611
7 - 19u	304	52	1	134	491
19 - 23u	57	7	.	24	88
23 - 7u	22	3	.	7	32