

Memo

Ruimte voor Ruimte-project: 13 locaties gemeente Horst
aan de Maas
Akoestisch onderzoek

Locatie: Daniëlweg HO.069

projectnr. 200163
revisie 00
november 2011

Opdrachtgever

Ruimte voor Ruimte Beheer C.V.
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
24 november 2011	Akoestisch onderzoek Daniëlweg	J. in 't Zandt	M. Caris

	Inhoud	Blz.
0	Samenvatting	2
1	Inleiding en doel van het onderzoek	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Wegverkeerslawaaï	4
2.1.1	<i>Juridisch</i>	4
2.1.2	<i>Verkeersgegevens</i>	4
2.1.3	<i>Rekenmodel</i>	5
2.2	Overige geluidbronnen	6
3	Resultaten, conclusies en advies	7
Bijlagen		
1.	Invoergegevens Geomilieu	
2.	Aangeleverde gegevens verkeer	
3.	Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Daniëlweg, waarneemhoogte 1,5 m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh	
4.	Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Daniëlweg, waarneemhoogte 4,5 m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh	
5.	Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Daniëlweg, waarneemhoogte 7,5 m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh	
6.	Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Konijnswarande, waarneemhoogte 1,5 m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh	
7.	Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Konijnswarande, waarneemhoogte 4,5 m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh	
8.	Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Konijnswarande, waarneemhoogte 7,5 m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh	
9.	Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Sint Odastraat, waarneemhoogte 1,5 m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh	
10.	Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Sint Odastraat, waarneemhoogte 4,5 m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh	
11.	Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Sint Odastraat, waarneemhoogte 7,5 m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh	
12.	Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Slooierweg, waarneemhoogte 1,5 m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh	
13.	Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Slooierweg, waarneemhoogte 4,5 m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh	
14.	Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Slooierweg, waarneemhoogte 7,5 m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh	
15.	Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Jaegerweg, waarneemhoogte 1,5 m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh	
16.	Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Jaegerweg, waarneemhoogte 4,5 m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh	
17.	Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Jaegerweg, waarneemhoogte 7,5 m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh	

0 Samenvatting

In het kader van het Ruimte voor Ruimte project is aan de Daniëlweg te Horst aan de Maas, een kavel in beeld voor de bouw van een woning (HO.069).

De betreffende kavel ligt niet binnen de invloedssfeer van een spoorweg of industrieterrein. Er zijn geen bedrijven in de directe omgeving die mogelijk door de nieuwe woning belemmerd worden in hun bedrijfsvoering.

De kavel ligt wel binnen de invloedssfeer van verkeerswegen.

Op basis van het geluidonderzoek kan geconcludeerd worden dat:

- Vanwege wegverkeerslawaai geldt dat voor de Daniëlweg de grenswaarde van 48 dB op het plangebied tot een afstand van 22 m vanaf de weg is overschreden wordt, en de maximale ontheffingswaarde van 53 dB op het plangebied tot een afstand van 9 m (nabij perceelgrens).
- Vanwege wegverkeerslawaai geldt dat voor de Konijnswarande, de Sint Odastraat, de Slooierweg en de Jaegerweg de grenswaarde van 48 dB op het hele plangebied niet overschreden wordt.

1 Inleiding en doel van het onderzoek

Het projectbureau Ruimte voor Ruimte Beheer C.V. heeft het voornemen om binnen de gemeente Horst aan de Maas woningen te realiseren. Er zijn 13 locaties voorbestemd om nader te worden onderzocht op geschiktheid, allen gelegen in het buitengebied van de gemeente Horst aan de Maas. De mogelijkheid is aanwezig dat op meerdere locaties meer dan één woning wordt gebouwd.

De geldende bestemmingsplannen staan deze ontwikkelingen niet toe. Voor elke planlocatie zal een projectbesluit ingevolge de Wet ruimtelijke ordening worden opgesteld.

Bij het nemen van de besluiten dient de Gemeente Horst aan de Maas de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in acht te nemen als gevolg van wegen en spoorwegen en industrieterreinen. Hoe hoog de geluidbelasting van de nieuw te bouwen woningen zal zijn is nog niet bekend.

In dit rapport zal inzichtelijk gemaakt worden wat de te verwachten geluidbelasting op de locatie Daniëlweg (HO.069) is. Voor deze locatie is één woning voorzien.

Het bouwplan:

- ligt in de geluidzone van de Daniëlweg, Konijnswarande, Sint Odastraat, Slooierweg en Jaegerweg;
- ligt buiten de zone van de Rijksweg A73;
- ligt niet in de zone van een spoorweg;
- conflicteert niet met geluidrechten van naburige bedrijven;
- ligt niet binnen de invloedssfeer van een gezoneerd industrieterrein.

Om in kaart te brengen welke mogelijkheden de locatie aan de Daniëlweg heeft, is de geluidbelasting berekend op basis van 'vrije veld' contouren voor de hoogten 1,5, 4,5 en 7,5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld, inclusief alle bestaande gebouwen, vanwege:

- het wegverkeer op de Daniëlweg;
- het wegverkeer op de Konijnswarande;
- het wegverkeer op de Sint Odastraat;
- het wegverkeer op de Slooierweg;
- het wegverkeer op de Jaegerweg.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere waarde moet worden aangevraagd bij Burgemeester en Wethouders van Horst aan de Maas.

2 Uitgangspunten

2.1 Wegverkeerslawaaï

2.1.1 *Juridisch*

In de onderhavige situatie is er sprake van een woonbestemming welke is gelegen binnen de invloedssfeer van de Daniëlweg, Konijnswarande, Sint Odastraat, Slooierweg en Jaegerweg. De Daniëlweg, de Konijnswarande en de Slooierweg hebben een maximale snelheid van 60 km/uur. De Sint Odastraat en de Jaegerweg hebben een maximale snelheid van 80 km/uur. De zone van al deze wegen bedraagt buitenstedelijk 250 m.

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de grenswaarden. Deze correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

In onderhavig onderzoek betreft de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder voor de Daniëlweg, de Konijnswarande en de Slooierweg 5 dB en voor de Sint Odastraat en Jaegerweg 2 dB.

In de zin van de Wet geluidhinder heeft het plan betrekking op een nieuw te bouwen woning in buitenstedelijk gebied die is gelegen binnen de geluidzone van de bovenstaande weg. De voorkeursgrenswaarde bedraagt dan ook 48 dB, de maximaal te ontheffen waarde is 53 dB. Een grafische weergave is gegeven in bijlage 1.

2.1.2 *Verkeersgegevens*

In Tabel 2.1 staan de verkeersgegevens die in het akoestisch rekenmodel zijn gebruikt. De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Horst aan de Maas en zijn, met een jaarlijks ophogingspercentage van 1,5%, omgerekend voor het jaar 2023. Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

Tabel 2.1 Verkeersgegevens 2023

Weg	Snelheid [km/uur]	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddeld uurpercentage	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
					licht	middel- zwaar	zwaar
Daniëlweg	60	1559	dag	6,79	94,56	5,06	0,38
			avond	3,72	95,81	4,19	0
			nacht	0,46	97,87	2,13	0
Konijnswarande	60	598	dag	7,00	90,00	8,00	2,00
			avond	2,60	90,00	8,00	2,00
			nacht	0,70	90,00	8,00	2,00
Sint Odastraat	80	777	dag	7,00	90,00	8,00	2,00
			avond	2,60	90,00	8,00	2,00
			nacht	0,70	90,00	8,00	2,00
Slooiërweg	60	232	dag	6,69	89,80	10,20	0
			avond	3,83	92,86	7,14	0
			nacht	0,55	75,00	25,00	0
Jaegerweg	80	1853	dag	7,00	90,00	8,00	2,00
			avond	2,60	90,00	8,00	2,00
			nacht	0,70	90,00	8,00	2,00

2.1.3 Rekenmodel

Voor de berekening van de geluidcontouren in het plangebied is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch zacht te kenmerken (bodemfactor 1,0). De wegen zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Met behulp van het berekeningsmodel zijn de geluidcontouren vanwege het wegverkeer berekend voor het prognosejaar 2023. De contouren zijn bepaald voor de waarneemhoogten van 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m.

De aftrek volgens artikel 110 g Wet geluidhinder is toegepast door het gebruik van groepsreducties in het rekenmodel.

2.2 Overige geluidbronnen

De onderhavige bouwkel aan de Daniëlweg ligt niet binnen de geluidzones van de Rijksweg A73 (+/- 470 m), spoorweg of een gezoneerd industrieterrein.

Uit navraag bij de gemeente is gebleken dat er geen afzonderlijke bedrijven met geluidvoorschriften hun invloedssfeer hebben over de beoogde bouwkel.

3 Resultaten, conclusies en advies

Wegverkeer

Uit de rekenresultaten die grafisch weergegeven zijn in bijlage 3 tot en met 17 kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

-> Daniëlweg:

- De contour van 53 dB incl. aftrek ex art. 110g (maximale ontheffingswaarde) ligt op maximaal 9 meter van de wegas.
- De contour van 48 dB incl. aftrek ex art. 110g (voorkeursgrenswaarde) ligt op maximaal 22 meter van de wegas.
- Woningbouw tussen 9 meter en 22 meter vanuit de wegas is mogelijk indien het College van Burgemeester en Wethouders van Horst aan de Maas hogere waarde verleend.
- Woningbouw vanaf 22 meter uit de wegas is mogelijk zonder akoestische voorwaarden.

- > Konijnsvarande, Sint Odastraat, Slooierweg en, Jaegerweg:

- Woningbouw is op de gehele kavel mogelijk zonder akoestische voorwaarden.

Model: RvR Daniëlweg - weg - grid 1,5 m
Daniëlweg - Daniëlweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
wg01	Daniëlweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60
wg02	Slooiweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W8	--	60	60	60
wg03	Konijnswarande	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	--	80	80	80
wg04	Konijnswarande	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	--	80	80	80
wg06	St. Odastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W8	--	80	80	80
wg07	Jaegerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W8	--	80	80	80

Model: RvR Daniëlweg - weg - grid 1,5 m
Daniëlweg - Daniëlweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
wg01	1559,00	6,79	3,72	0,46	--	--	--	--	--	94,56	95,81
wg02	232,00	6,69	3,83	0,55	--	--	--	--	--	89,80	92,86
wg03	598,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
wg04	598,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
wg06	777,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00
wg07	1853,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00

Model: RvR Daniëlweg - weg - grid 1,5 m
Daniëlweg - Daniëlweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
wg01	97,87	--	5,06	4,19	2,13	--	0,38	--	--	--	--	--
wg02	75,00	--	10,20	7,14	25,00	--	--	--	--	--	--	--
wg03	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--
wg04	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--
wg06	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--
wg07	90,00	--	8,00	8,00	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--

Model: RvR Daniëlweg - weg - grid 1,5 m
Daniëlweg - Daniëlweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
wg01	--	--	100,10	55,56	7,02	--	5,36	2,43	0,15	--	0,40	--
wg02	--	--	13,94	8,25	0,96	--	1,58	0,63	0,32	--	--	--
wg03	--	--	37,67	13,99	3,77	--	3,35	1,24	0,33	--	0,84	0,31
wg04	--	--	37,67	13,99	3,77	--	3,35	1,24	0,33	--	0,84	0,31
wg06	--	--	48,95	18,18	4,90	--	4,35	1,62	0,44	--	1,09	0,40
wg07	--	--	116,74	43,36	11,67	--	10,38	3,85	1,04	--	2,59	0,96

Model: RvR Daniëlweg - weg - grid 1,5 m
Daniëlweg - Daniëlweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
wg01	--	--	77,63	85,17	90,85	94,45	100,61	98,91	91,05	82,72
wg02	--	--	71,25	73,88	80,74	88,69	95,80	90,87	82,52	75,01
wg03	0,08	--	79,95	86,69	91,73	98,87	104,04	97,93	89,98	80,01
wg04	0,08	--	79,95	86,69	91,73	98,87	104,04	97,93	89,98	80,01
wg06	0,11	--	75,55	80,75	87,22	96,47	103,11	97,60	89,21	80,22
wg07	0,26	--	79,32	84,52	91,00	100,24	106,88	101,37	92,99	84,00

Model: RvR Daniëlweg - weg - grid 1,5 m
Daniëlweg - Daniëlweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

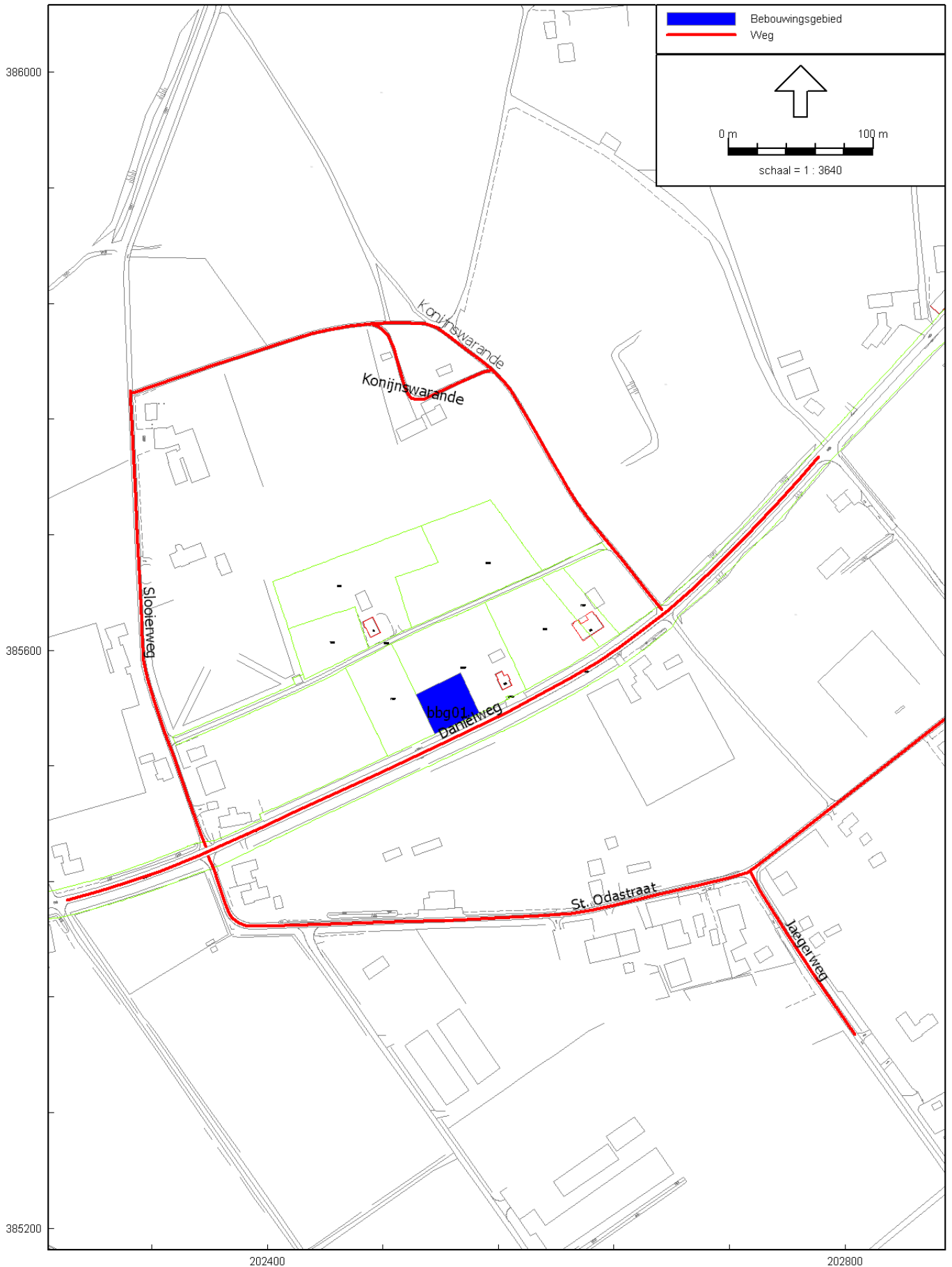
Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
wg01	74,84	82,28	87,85	91,46	97,88	96,23	88,32	79,93	65,56	72,74
wg02	68,72	71,15	77,81	86,00	93,39	88,44	80,02	72,48	60,90	64,29
wg03	75,65	82,39	87,43	94,57	99,74	93,63	85,68	75,71	69,95	76,69
wg04	75,65	82,39	87,43	94,57	99,74	93,63	85,68	75,71	69,95	76,69
wg06	71,25	76,45	82,92	92,17	98,81	93,29	84,91	75,92	65,55	70,75
wg07	75,02	80,22	86,69	95,94	102,58	97,07	88,69	79,70	69,32	74,52

Model: RvR Daniëlweg - weg - grid 1,5 m
Daniëlweg - Daniëlweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
wg01	78,08	81,98	88,67	87,06	79,08	70,60	--	--	--
wg02	71,75	78,92	84,88	80,06	72,04	64,62	--	--	--
wg03	81,73	88,87	94,04	87,93	79,98	70,01	--	--	--
wg04	81,73	88,87	94,04	87,93	79,98	70,01	--	--	--
wg06	77,22	86,47	93,11	87,60	79,21	70,22	--	--	--
wg07	81,00	90,24	96,88	91,37	82,99	74,00	--	--	--

Model: RvR Daniëlweg - weg - grid 1,5 m
Daniëlweg - Daniëlweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wg01	--	--	--	--	--
wg02	--	--	--	--	--
wg03	--	--	--	--	--
wg04	--	--	--	--	--
wg06	--	--	--	--	--
wg07	--	--	--	--	--



202400
Wegverkeerslaaai - RMV-2006, [Danielweg - RvR Danielweg - weg - grid 1,5 m] , Geomilieu V1.90
202800

Model: RvR Daniëlweg - weg - grid 1,5 m
Daniëlweg - Daniëlweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
gr01	grid bouwplan - 1,5 m	1,50	0,00	1	1

Model: RvR Daniëlweg - weg - grid 4,5 m
Daniëlweg - Daniëlweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
gr02	grid bouwplan - 4,5 m	4,50	0,00	1	1

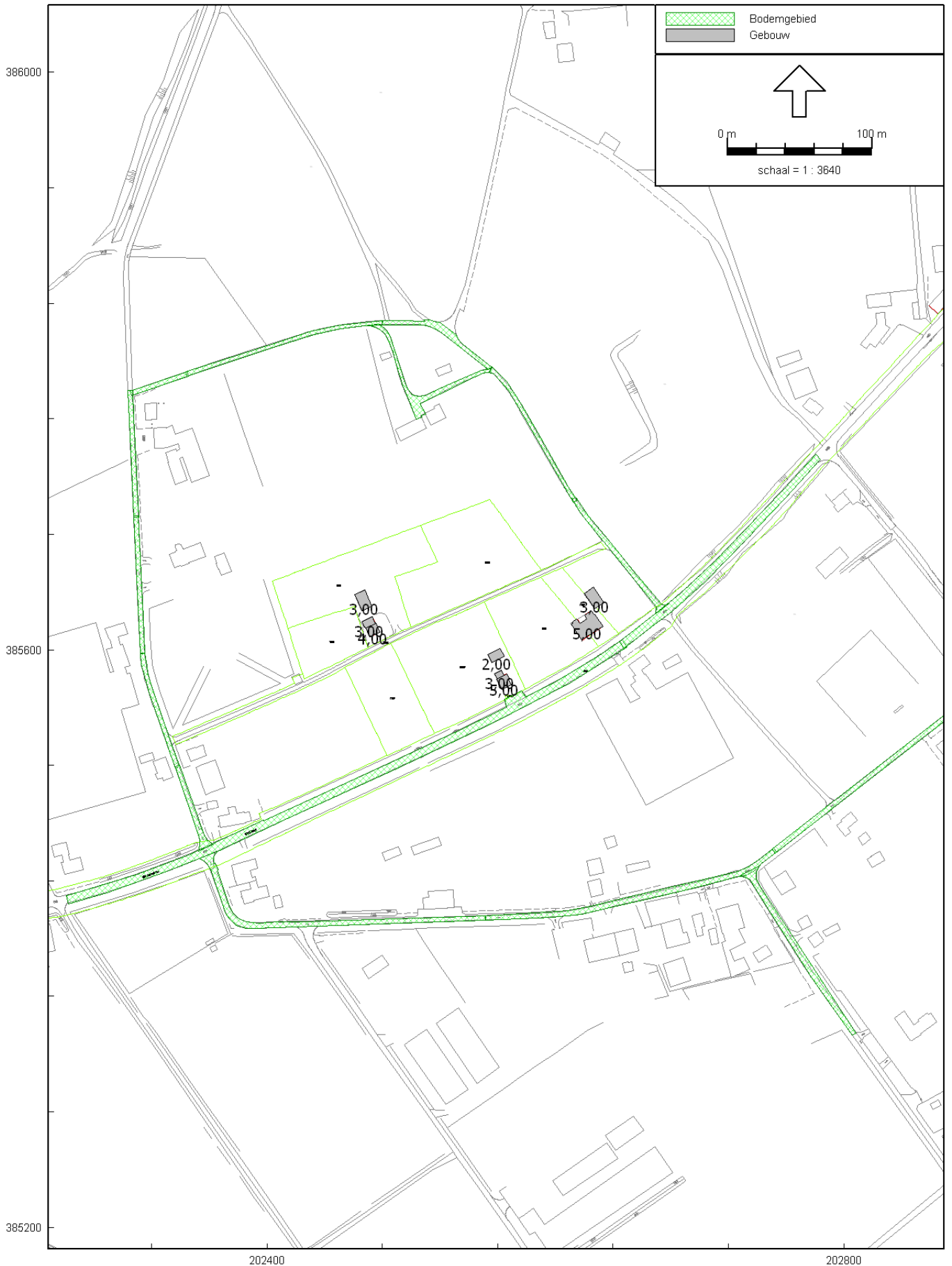
Model: RvR Daniëlweg - weg - grid 7,5 m
Daniëlweg - Daniëlweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
gr03	grid bouwplan - 7,5 m	7,50	0,00	1	1



202400 202600
Wegverkeerslaaai - RMV-2006, [Daniëlweg - RvR Daniëlweg - weg - grid 1,5 m], Geomilieu V1.90

Grafische weergave invoergegevens
ligging grid



Grafische weergave invoergegevens
harde bodemgebieden - gebouwen (met hoogte)

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Tweewieler	Overig	Totaal	
00:00 - 01:00		11			1	12	
01:00 - 02:00		4			2	6	
02:00 - 03:00		2			3	6	
03:00 - 04:00		1			2	3	
04:00 - 05:00		1			1	2	
05:00 - 06:00		3			1	4	
06:00 - 07:00		9	1		1	11	
07:00 - 08:00		44	4	1	12	1	61
08:00 - 09:00		61	4		7	2	74
09:00 - 10:00		64	5		4	2	75
10:00 - 11:00		75	6		7	1	89
11:00 - 12:00		87	4		6	1	99
12:00 - 13:00		80	5		5	2	92
13:00 - 14:00		102	4		9	2	116
14:00 - 15:00		96	4	1	9	2	112
15:00 - 16:00		87	4	1	6	1	100
16:00 - 17:00		102	5	1	9	2	119
17:00 - 18:00		106	5		9		120
18:00 - 19:00		86	3		4	2	95
19:00 - 20:00		73	3		4	1	81
20:00 - 21:00		46	2		3	1	52
21:00 - 22:00		35	2		2		38
22:00 - 23:00		29	1		2		32
23:00 - 24:00		15			2	1	18
Etmaal	1219	62	4	111	21	1417	
Overdag (07-19u)	990	53	4	87	18	1152	
Avond (19-23u)	183	8		11	2	203	
Nacht (23-07u)	46	1		13	1	62	

telpunt	weg / straat		totaal mvt etmaal	auto's	licht vrachtverkeer	zwaar vrachtverkeer	(brom)fietzers	Maximumsnelheid	snelheid 85%	wegdekverharding	locatie telpunt
313	Slooierweg	mei-07	183	164	19	0	56		66		Aan lantaarnpaal 2489
	7-19u		147	132	15	0	47				
	19-23u		28	26	2	0	7				
	23-7u		8	6	2	0	2				

Brouns Ralf, R.H.M.

Van: Caris Marleen, M.M.T.C.
Verzonden: donderdag 3 november 2011 8:40
Aan: Brouns Ralf, R.H.M.
Onderwerp: FW: Betr.: FW: RvR Danielweg H0-069 benodigde gegevens wegen nog enkele vragen
Bijlagen: voertuigcat. Danielweg_1.pdf

Ralf,

zie hier alvast extra info.

grt Marleen

Van: Samantha Philipsen [mailto:s.philipsen@horstaandemaas.nl]
Verzonden: woensdag 2 november 2011 16:14
Aan: Caris Marleen, M.M.T.C.
Onderwerp: Betr.: FW: RvR Danielweg H0-069 benodigde gegevens wegen nog enkele vragen

Hoi Marleen,

In verband met onderstaande kan ik je alvast de volgende informatie geven, die ik heb doorgekregen van de collega van verkeer:

Danielweg, van komgrens tot Heuvelweg DAB met slijtlaag van split. Fietsstroken, rode emulsie. 60 Km zone.
Danielweg van Heuvelweg tot Slooierweg DAB. Fietsstroken ,rode emulsie. 60 Km zone.
Konijnswarande, 1e gedeelte vanaf bebouwde kom DAB,dan een gedeelte halfverharding, dan gedeelte BKK, dan gedeelte halfverharding. 80 km.
St Odastraat, binnen kom DAB met emulsie deklaag. 30 Km zone
St Odastraat, buiten kom, DAB met slijtlaag van split. 80 Km
Slooierweg, DAB met slijtlaag van split. 60 Km zone
Jeagerweg, DAB met slijtlaag van split. 80 Km.

Daarnaast tref je bijgaand in pdf de voertuigcategorie per etmaal van de Danielweg aan. Dit is een andere tab van dezelfde telling, onderverdeeld in tijdzones.

Jullie voorstel om de verdelingen voor werkdagen en de etmaalintensiteiten voor weekdagen te gebruiken heb ik uitgezet bij de beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer. Zodra ik van hem een reactie ontvang, koppel ik terug.

Met vriendelijke groet,

gemeente

**HORST
A/D
MAAS**

Gemeente Horst aan de Maas
Vergunningen
Afdeling Ruimte

mr. Samantha Philipsen
Consulent vergunningen A

T 077 - 477 95 85
F 077 - 477 97 50
E s.philipsen@horstaandemaas.nl
www.horstaandemaas.nl

23-11-2011

Brouns Ralf, R.H.M.

Van: Jan Stiphout van [j.vanstiphout@horstaandemaas.nl]
Verzonden: dinsdag 15 november 2011 15:07
Aan: Samantha Philipsen
Onderwerp: verkeerstellingen verdeling dag nacht licht zwaar.xls
Bijlagen: verkeerstellingen verdelinmg dag nacht licht zwaar.xls

Beste Samantha

Jij hebt nog extra informatie over verkeerscijfers gevraagd, hierbij stuur ik je de verkeersintensiteiten van de volgende wegen:

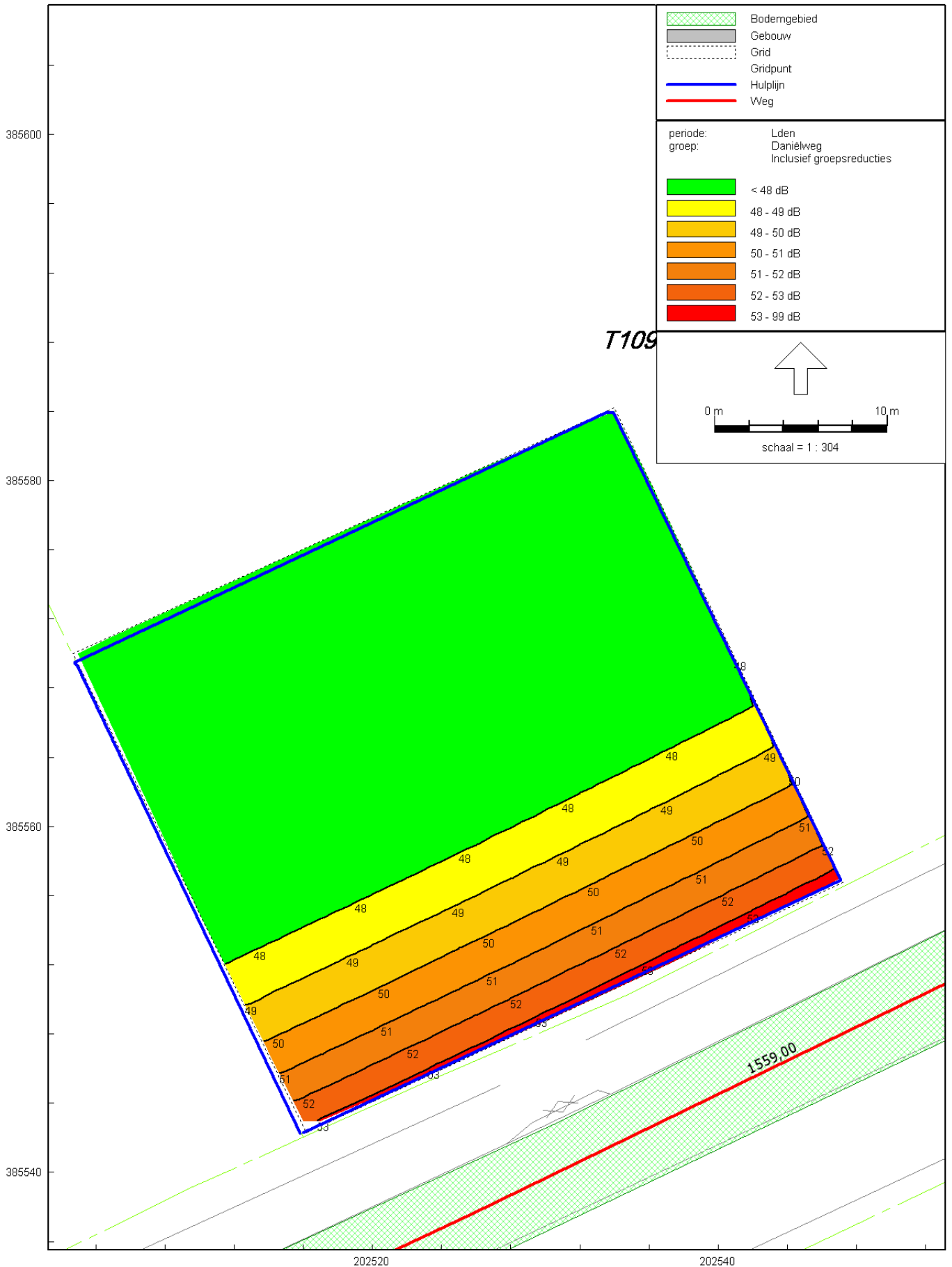
Konijnswaranda 500 mvt/etm
St. Odastraat 650 mvt/etm
Jaegersweg 1550 mvt/etm

Voor de verdeling dag/nacht licht/middeel/zwaar verwijs ik naar bijgevoegd excel bestand waar standaard verdelingen in staan.

Totslot mag je voor de autonome groei 1,5% aanhouden

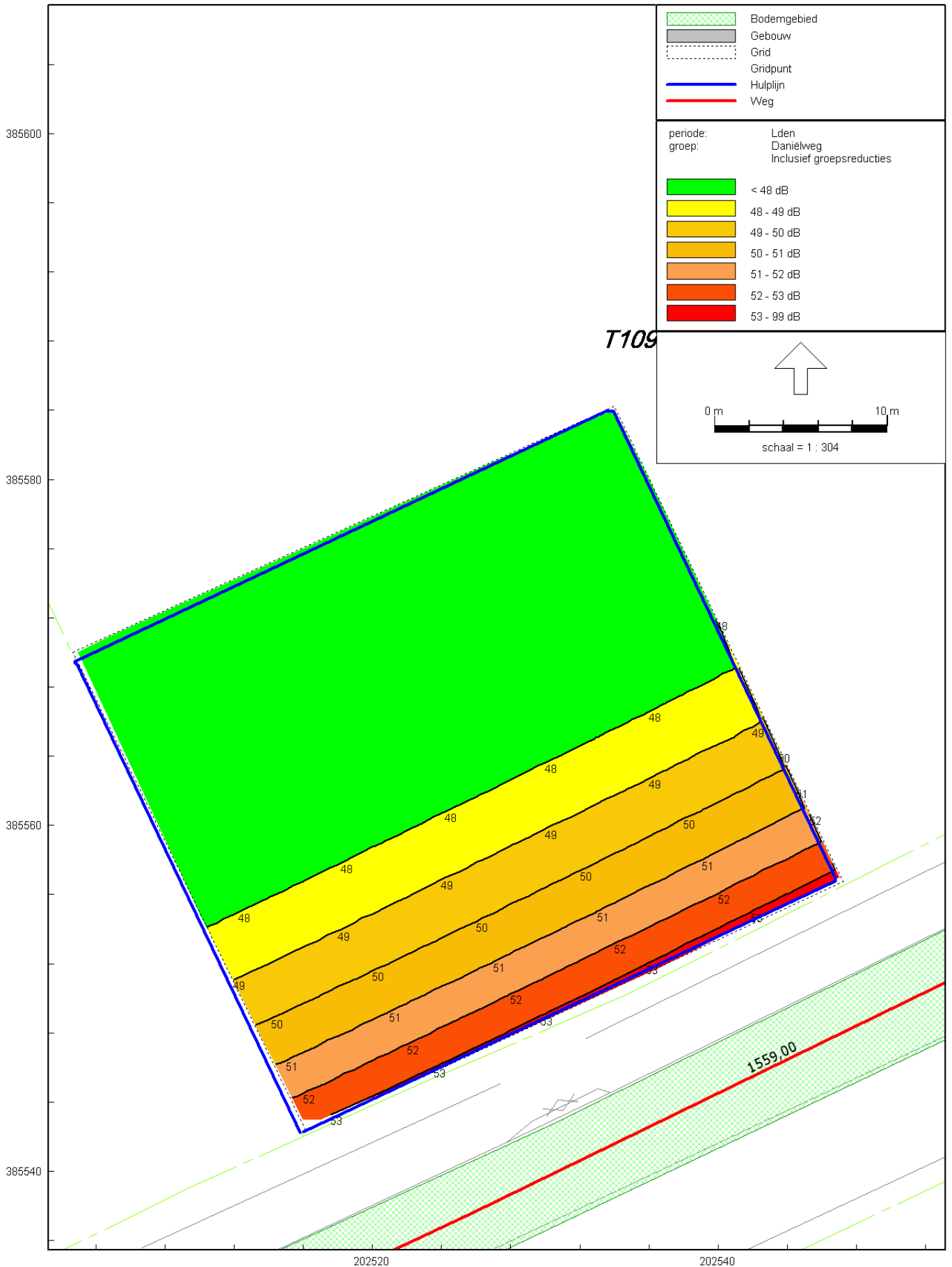
Grt. Jan

	Eetmaal-intensiteit	Gemiddelde intensiteit in %		Gemiddelde dag/nachtuurintensiteit			55 dB(A) contour uit as-weg in m.	Parameters
		daguur	nachtuur	lv	mz	zv		
STEDELIJK ASFALT	3000	7%	0,7%	97%	2%	1%		Snelheid: 50 km/u Bodem: hard Reflectie: geen
	4000	7%	0,7%	97%	2%	1%		
	5000	7%	0,7%	93%	5%	2%		
	6000	7%	0,7%	93%	5%	2%		
	7000	7%	0,7%	93%	5%	2%		
	8000		1%	93%	5%	2%		
	9000		1%	93%	5%	2%		
	10000		1%	93%	5%	2%		
	15000		1%	93%	5%	2%		
	20000		1%	93%	5%	2%		
	35000		1%	93%	5%	2%		
STEDELIJK KLINKERS	3000	7%	0,7%	97%	2%	1%		Snelheid: 50 km/u Bodem: hard Reflectie: geen
	4000	7%	0,7%	97%	2%	1%		
	5000	7%	0,7%	93%	5%	2%		
	6000	7%	0,7%	93%	5%	2%		
	7000	7%	0,7%	93%	5%	2%		
	8000		1%	93%	5%	2%		
	9000		1%	93%	5%	2%		
	10000		1%	93%	5%	2%		
	15000		1%	93%	5%	2%		
	20000		1%	93%	5%	2%		
	35000		1%	93%	5%	2%		
BUITENSTEDELIJK ASFALT (niet autoweg)	3000	7%	0,7%	90%	8%	2%		Snelheid: 80 km/u Bodem: zacht Reflectie: geen Wegbreedte: 7,50 m
	4000	7%	0,7%	90%	8%	2%		
	5000	7%	0,7%	90%	8%	2%		
	6000	7%	0,7%	90%	8%	2%		
	7000	7%	0,7%	90%	8%	2%		
	8000		1%	85%	10%	5%		
	9000		1%	85%	10%	5%		
	10000		1%	85%	10%	5%		
	15000		1%	85%	10%	5%		
	20000		1%	85%	10%	5%		
	35000		1%	85%	10%	5%		
BUITENSTEDELIJK ASFALT (autoweg)	3000	7%	0,7%	90%	8%	2%		Snelheid: 100 km/u (zv: 80 km/u) Bodem: zacht Reflectie: geen Wegbreedte: 7,50 m
	4000	7%	0,7%	90%	8%	2%		
	5000	7%	0,7%	90%	8%	2%		
	6000	7%	0,7%	90%	8%	2%		
	7000	7%	0,7%	90%	8%	2%		
	8000		1%	85%	10%	5%		
	9000		1%	85%	10%	5%		
	10000		1%	85%	10%	5%		
	15000		1%	85%	10%	5%		
	20000		1%	85%	10%	5%		
	35000		1%	85%	10%	5%		
BUITENSTEDELIJK ASFALT (autoweg)	20000		1%	75%	10%	15%		Snelheid: 115 km/u (zv: 90 km/u) Bodem: zacht Reflectie: geen Wegbreedte: 25 m
	25000		1%	75%	10%	15%		
	30000		1%	75%	10%	15%		
	35000		1%	75%	10%	15%		
	40000		1%	75%	10%	15%		
	45000		1%	75%	10%	15%		
	50000		1%	75%	10%	15%		
	55000		1%	75%	10%	15%		
60000		1%	75%	10%	15%			
STEDELIJK ASFALT	3000	7%	0,7%	97%	2%	1%		Snelheid: 50 km/u Bodem: hard Reflectie: volledig
	4000	7%	0,7%	97%	2%	1%		
	5000	7%	0,7%	93%	5%	2%		
	6000	7%	0,7%	93%	5%	2%		
	7000	7%	0,7%	93%	5%	2%		
	8000		1%	93%	5%	2%		
	9000		1%	93%	5%	2%		
	10000		1%	93%	5%	2%		
	15000		1%	93%	5%	2%		
	20000		1%	93%	5%	2%		
	35000		1%	93%	5%	2%		
STEDELIJK KLINKERS	3000	7%	0,7%	97%	2%	1%		Snelheid: 50 km/u Bodem: hard Reflectie: volledig
	4000	7%	0,7%	97%	2%	1%		
	5000	7%	0,7%	93%	5%	2%		
	6000	7%	0,7%	93%	5%	2%		
	7000	7%	0,7%	93%	5%	2%		
	8000		1%	93%	5%	2%		
	9000		1%	93%	5%	2%		
	10000		1%	93%	5%	2%		
	15000		1%	93%	5%	2%		
	20000		1%	93%	5%	2%		
	35000		1%	93%	5%	2%		



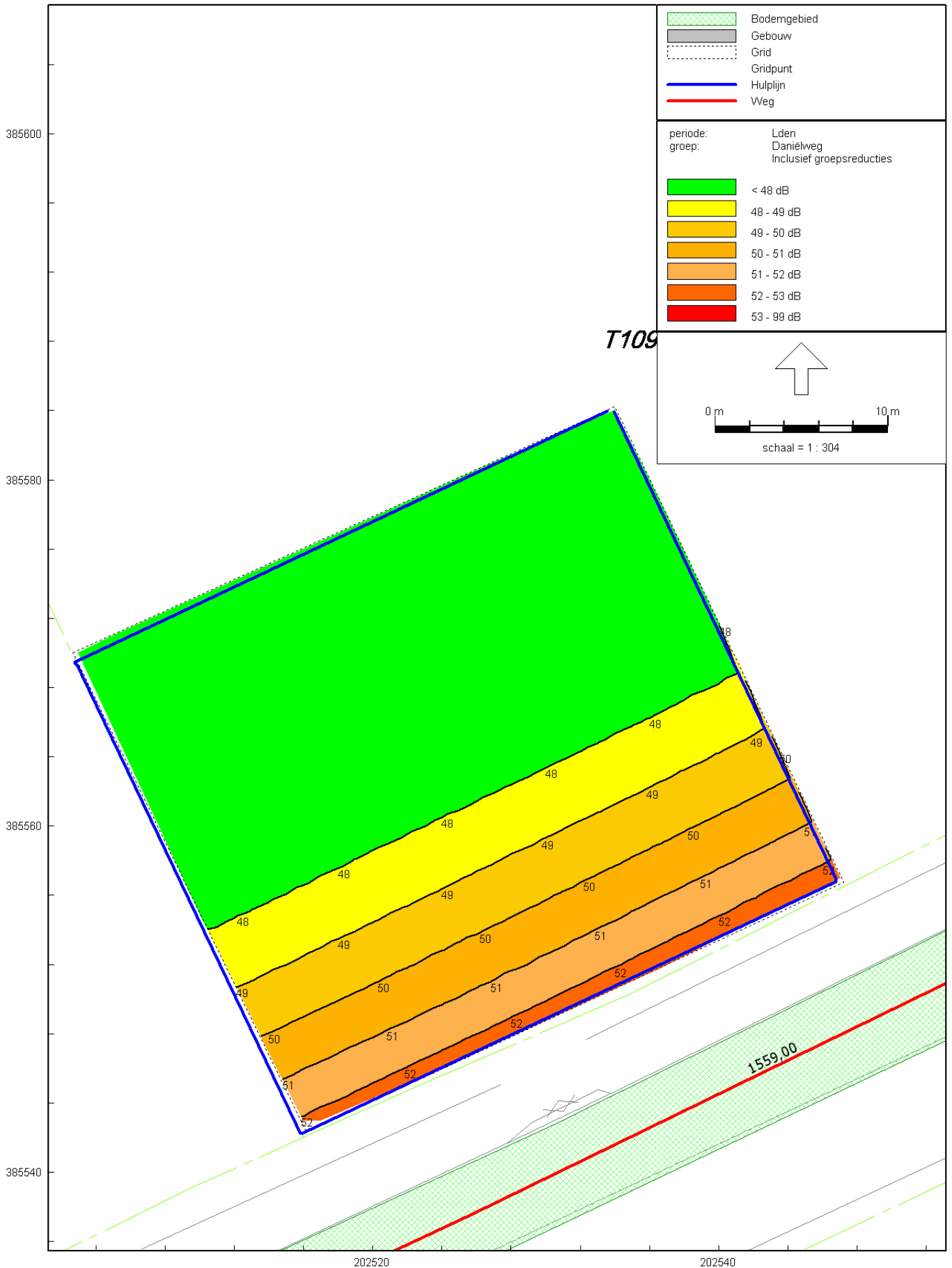
Wegverkeerslawaai - RMV-2006, [Daniëlweg - RvR Daniëlweg - weg - grid 1,5 m] , Geomilieu V1.90

Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Daniëlweg, waarneemhoogte 1,5m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh



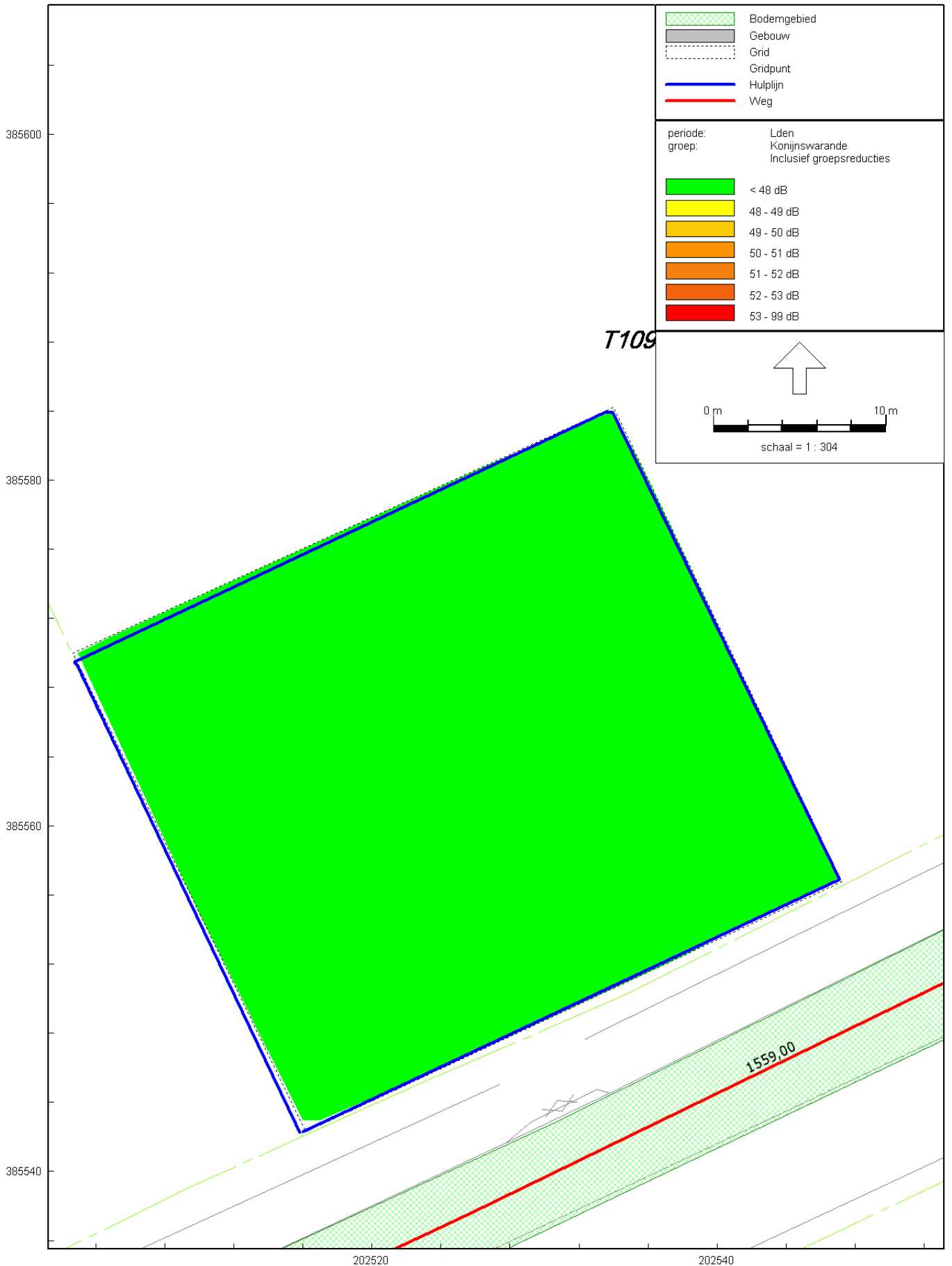
Wegverkeerslawaai - RMV-2006, [Daniëlweg - RvR Daniëlweg - weg - grid 4,5 m] , Geomilieu V1.90

Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Daniëlweg, waarneemhoogte 4,5m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh



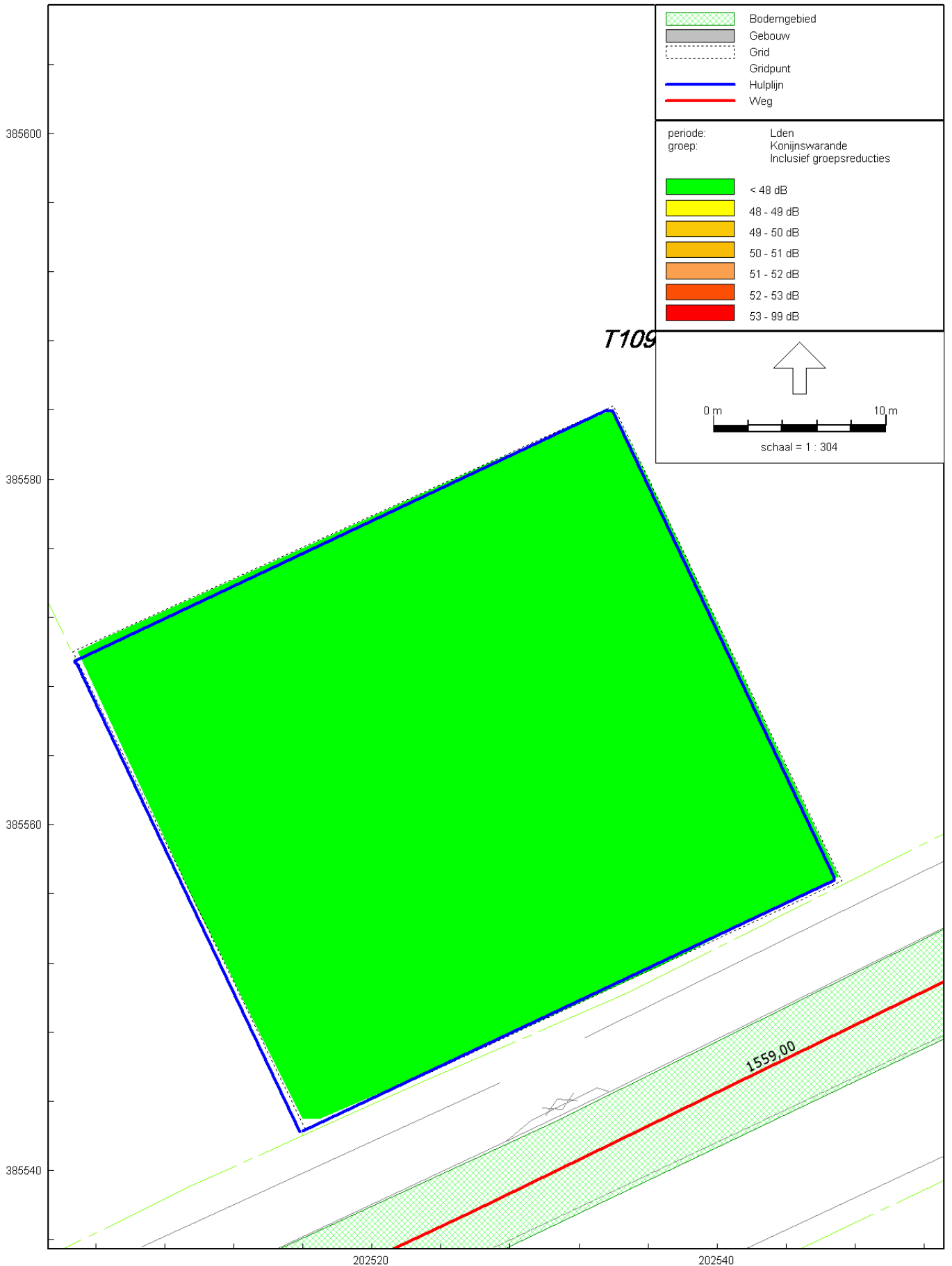
Wegverkeerslawaai - RMV-2006, [Daniëlweg - RvR Daniëlweg - weg - grid 7,5 m] , Geomilieu V1.90

Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Daniëlweg, waarneemhoogte 7,5m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh



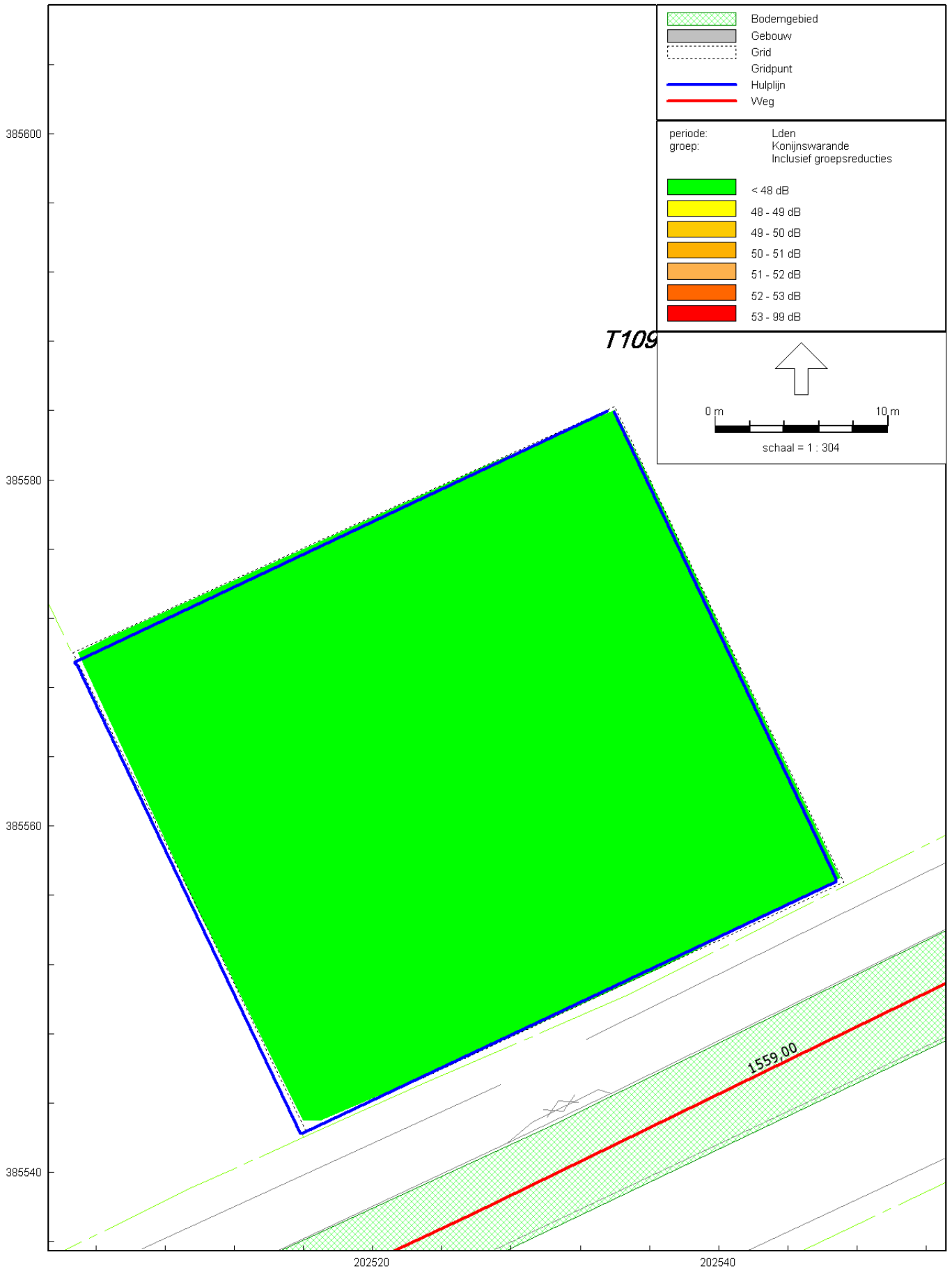
Wegverkeerslawaai - RMV-2006, [Daniëlweg - RvR Daniëlweg - weg - grid 1,5 m] , Geomilieu V1.90

Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Konijnswarande, waarneemhoogte 1,5m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh



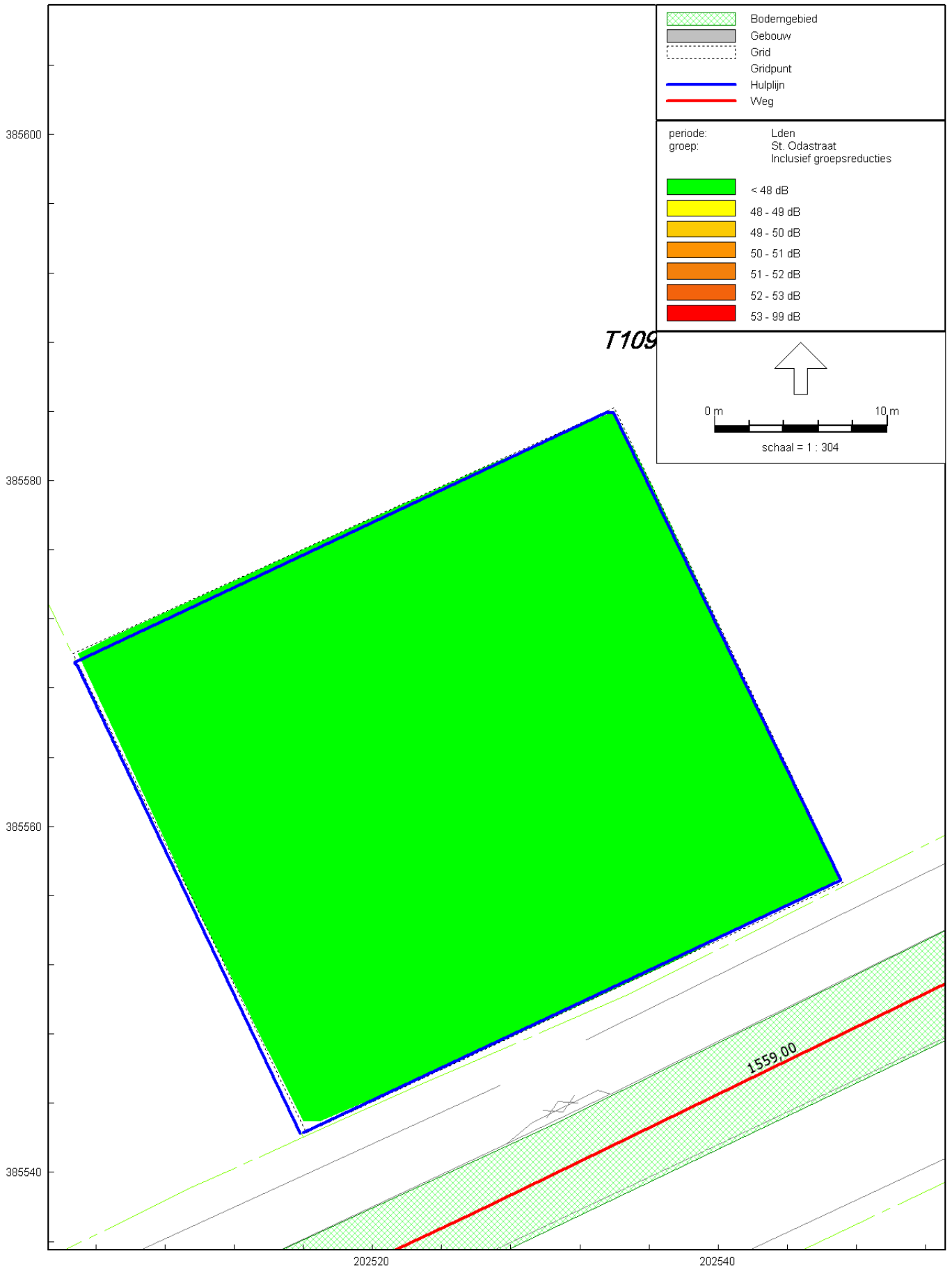
Wegverkeerslawaai - RMV-2006, [Daniëlweg - RvR Daniëlweg - weg - grid 4,5 m] , Geomilieu V1.90

Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Konijnswarande, waarneemhoogte 4,5m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh



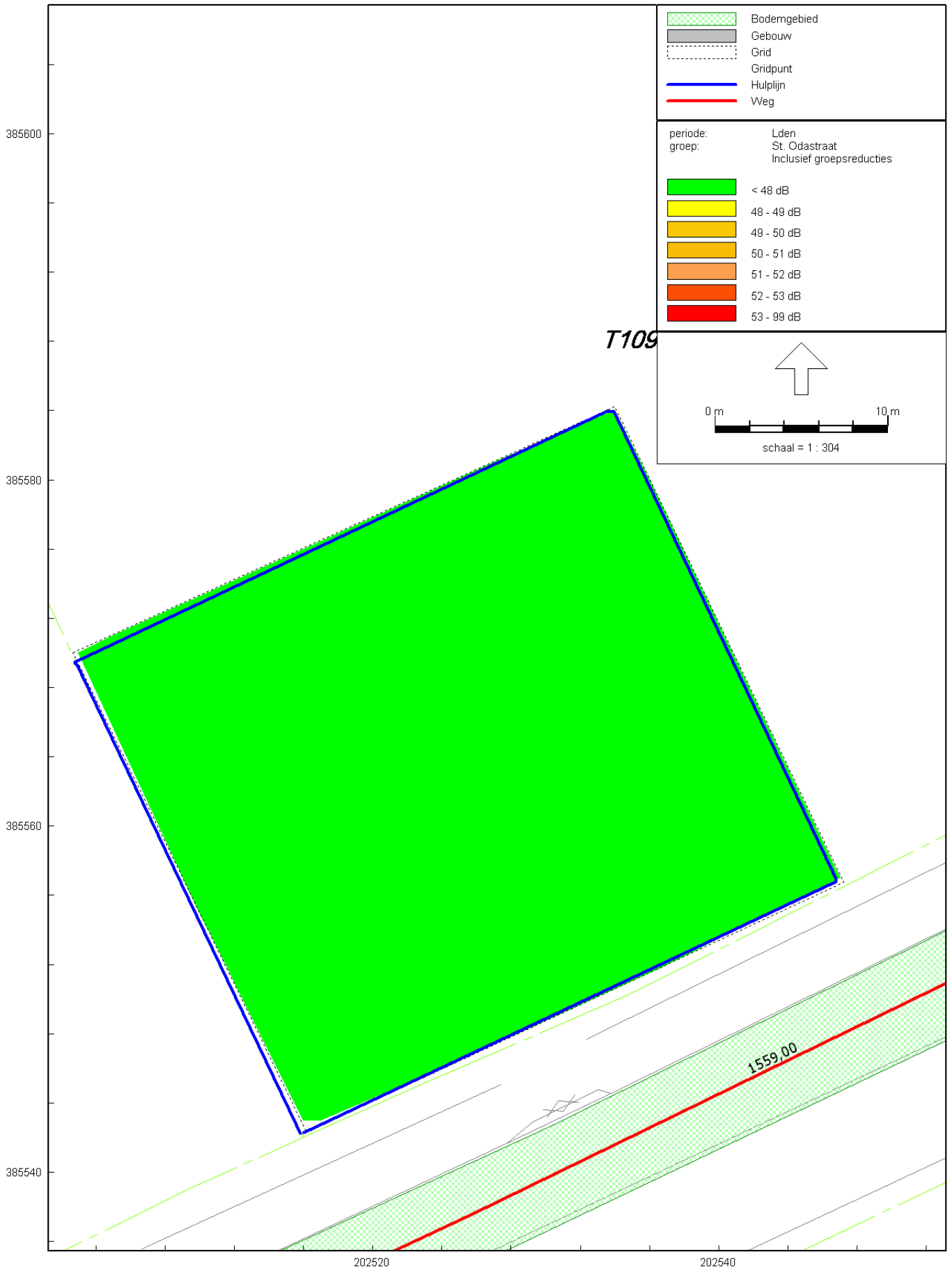
Wegverkeerslawaai - RMV-2006, [Daniëlweg - RvR Daniëlweg - weg - grid 7,5 m] , Geomilieu V1.90

Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Konijnswarande, waarneemhoogte 7,5m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

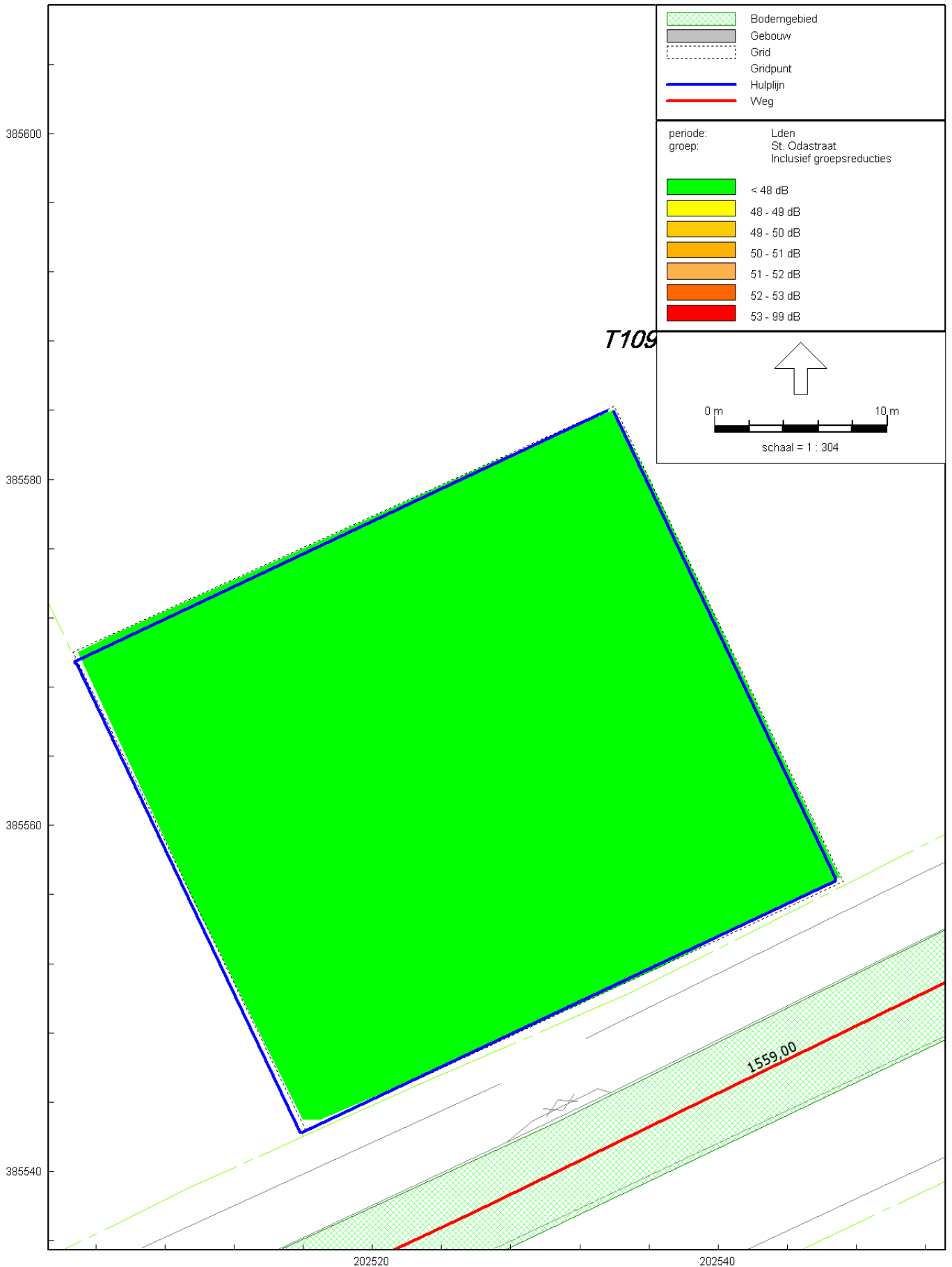


Wegverkeerslawaai - RMV-2006, [Daniëlweg - RvR Daniëlweg - weg - grid 1,5 m] , Geomilieu V1.90

Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Sint Odastraat, waarneemhoogte 1,5m,
 incl. aftrek ex art. 110g Wgh

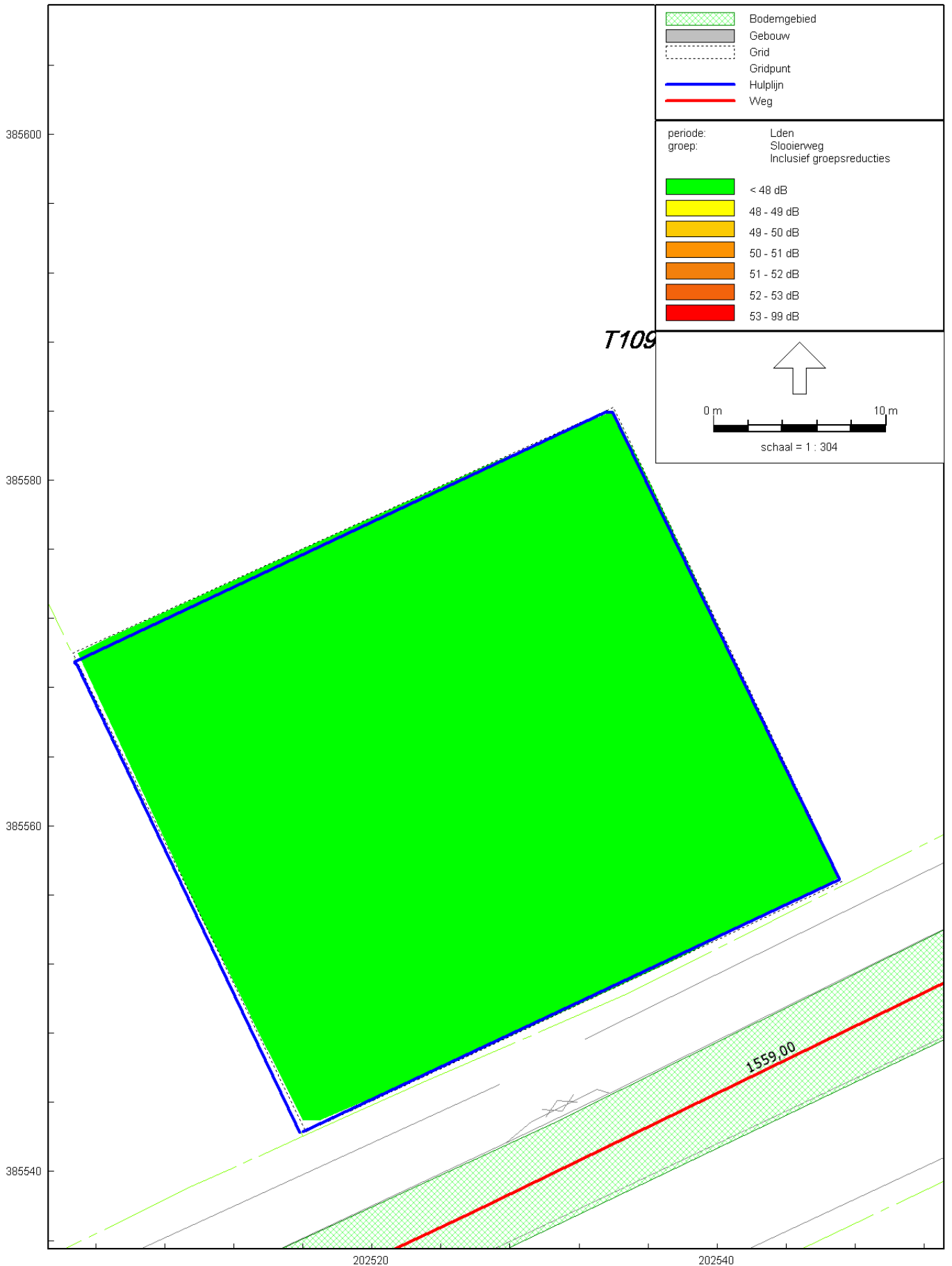


Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Sint Odastraat, waarneemhoogte 4,5m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh



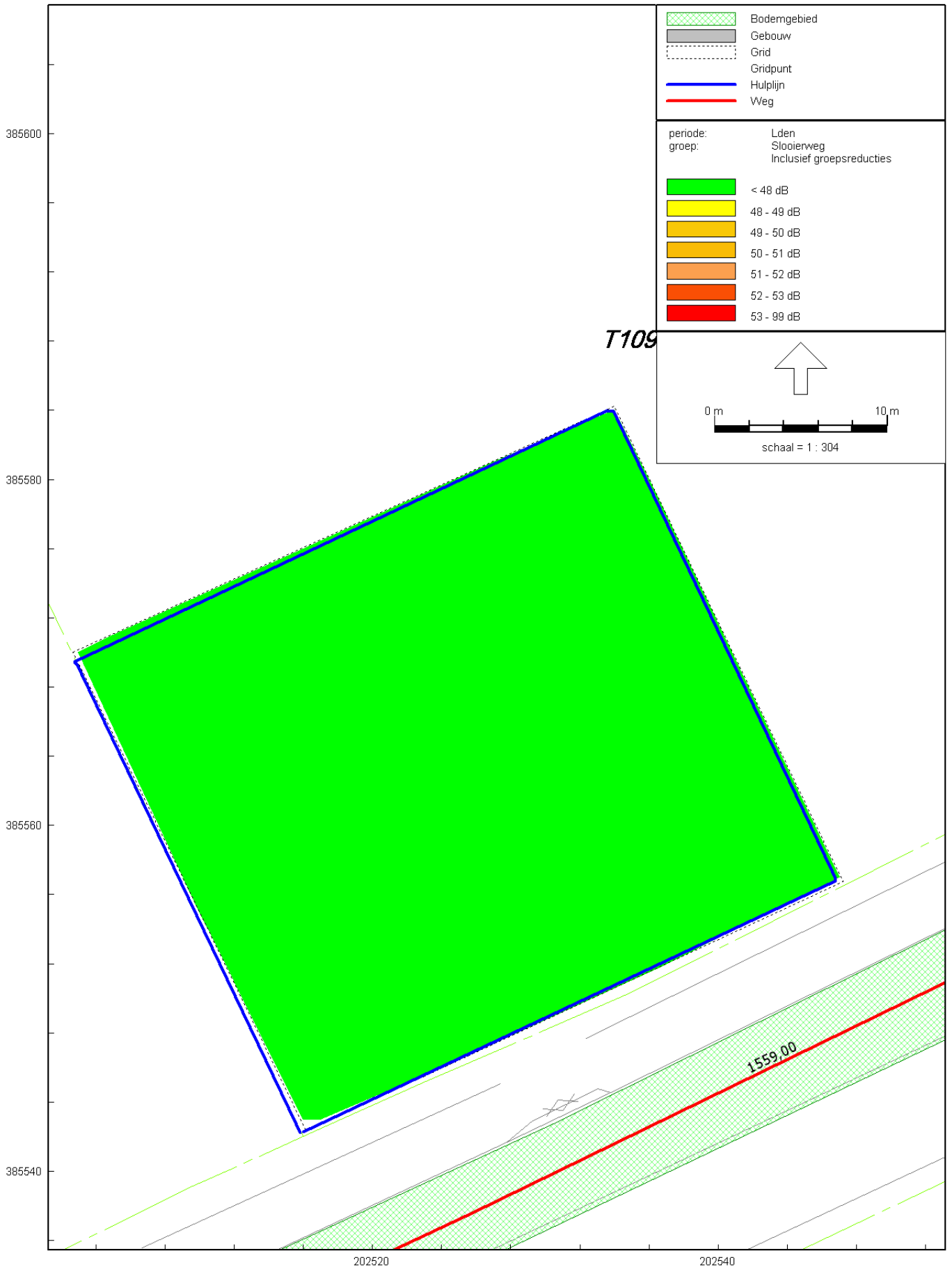
Wegverkeerslawaai - RMV-2006, [Daniëlweg - RvR Daniëlweg - weg - grid 7,5 m] , Geomilieu V1.90

Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Sint Odastraat, waarneemhoogte 7,5m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh



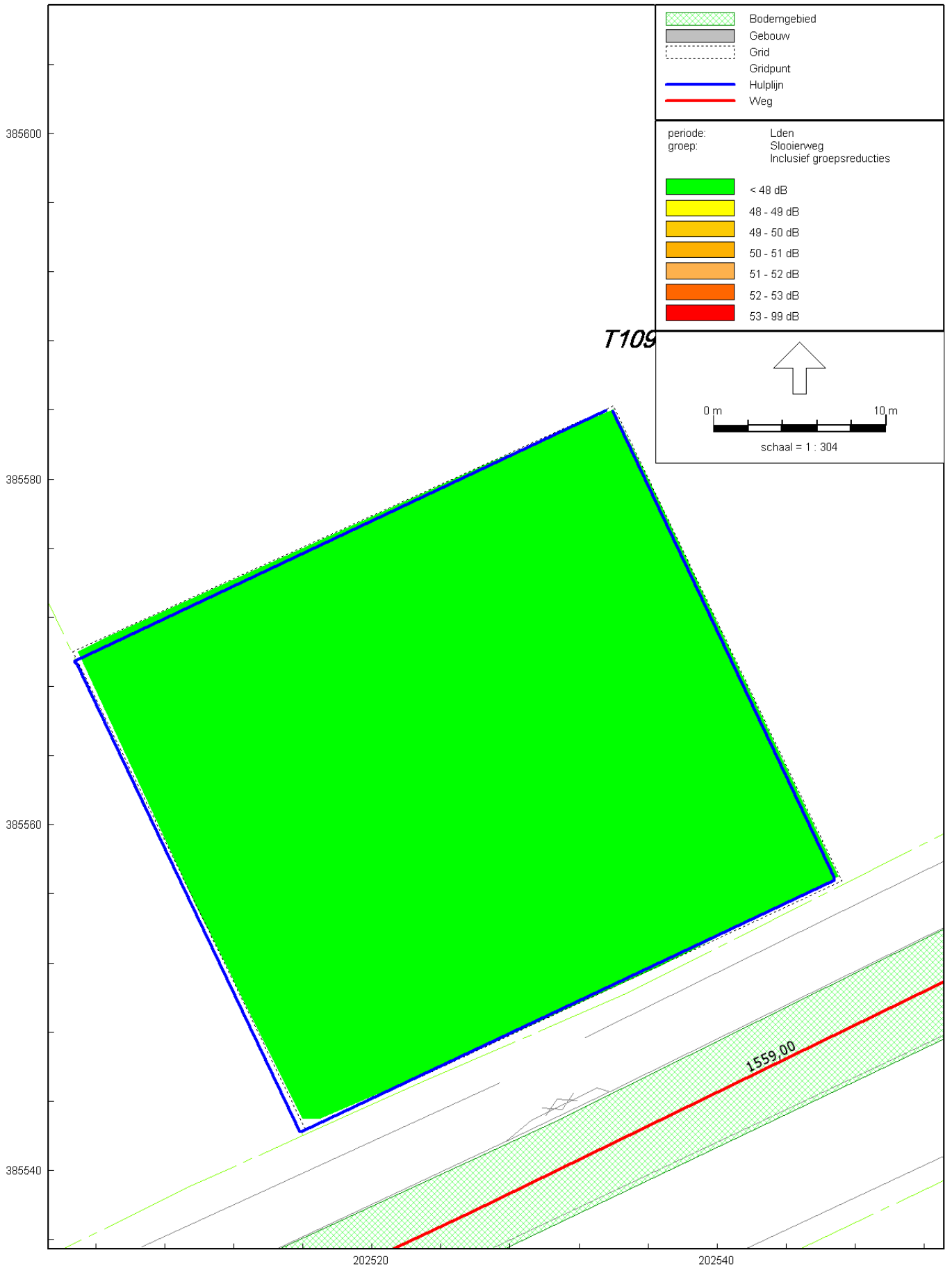
Wegverkeerslawaai - RMV-2006, [Daniëlweg - RvR Daniëlweg - weg - grid 1,5 m], Geomilieu V1.90

Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Slooierweg, waarneemhoogte 1,5m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

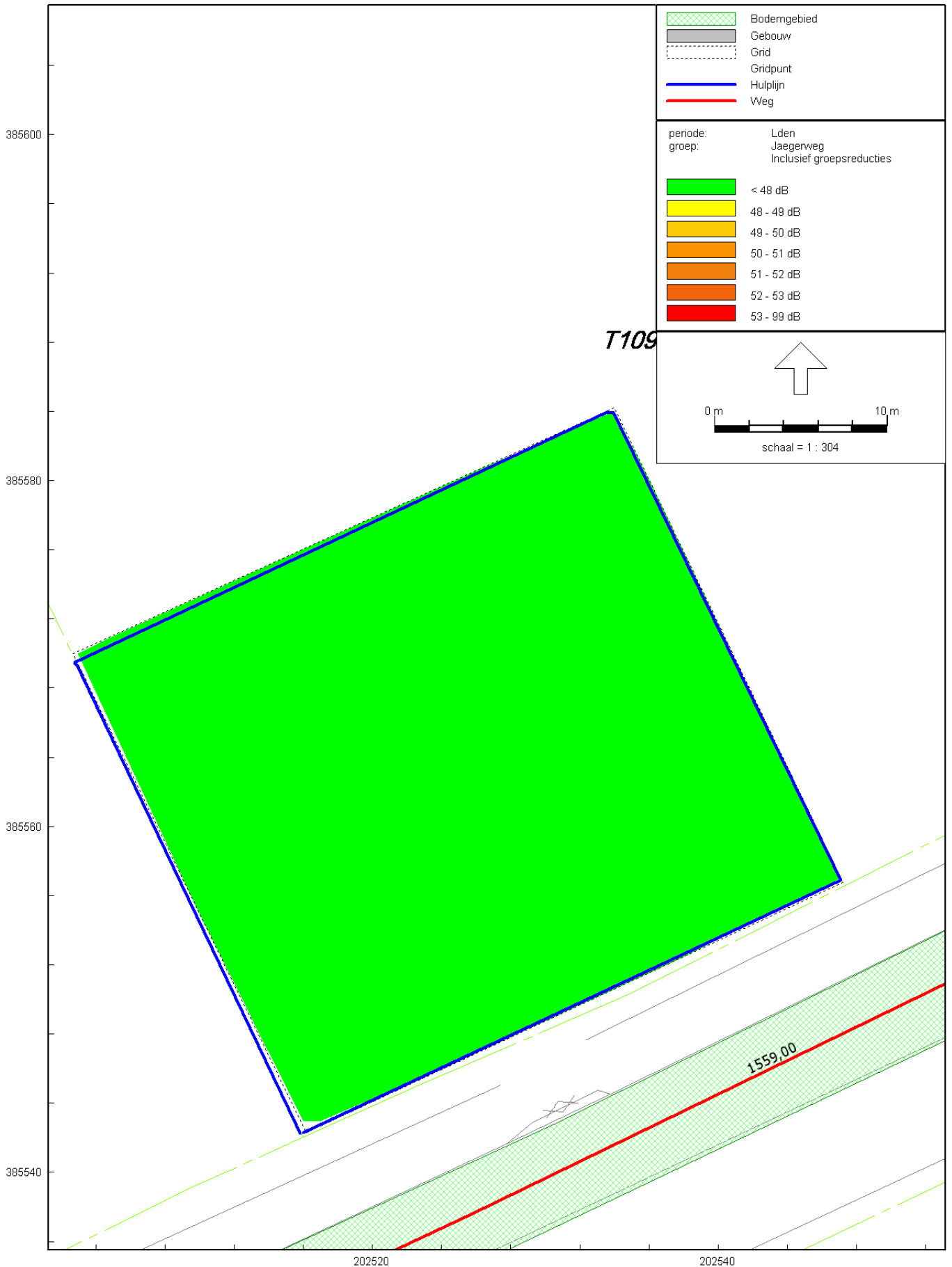


Wegverkeerslawaai - RMV-2006, [Daniëlweg - RvR Daniëlweg - weg - grid 4,5 m] , Geomilieu V1.90

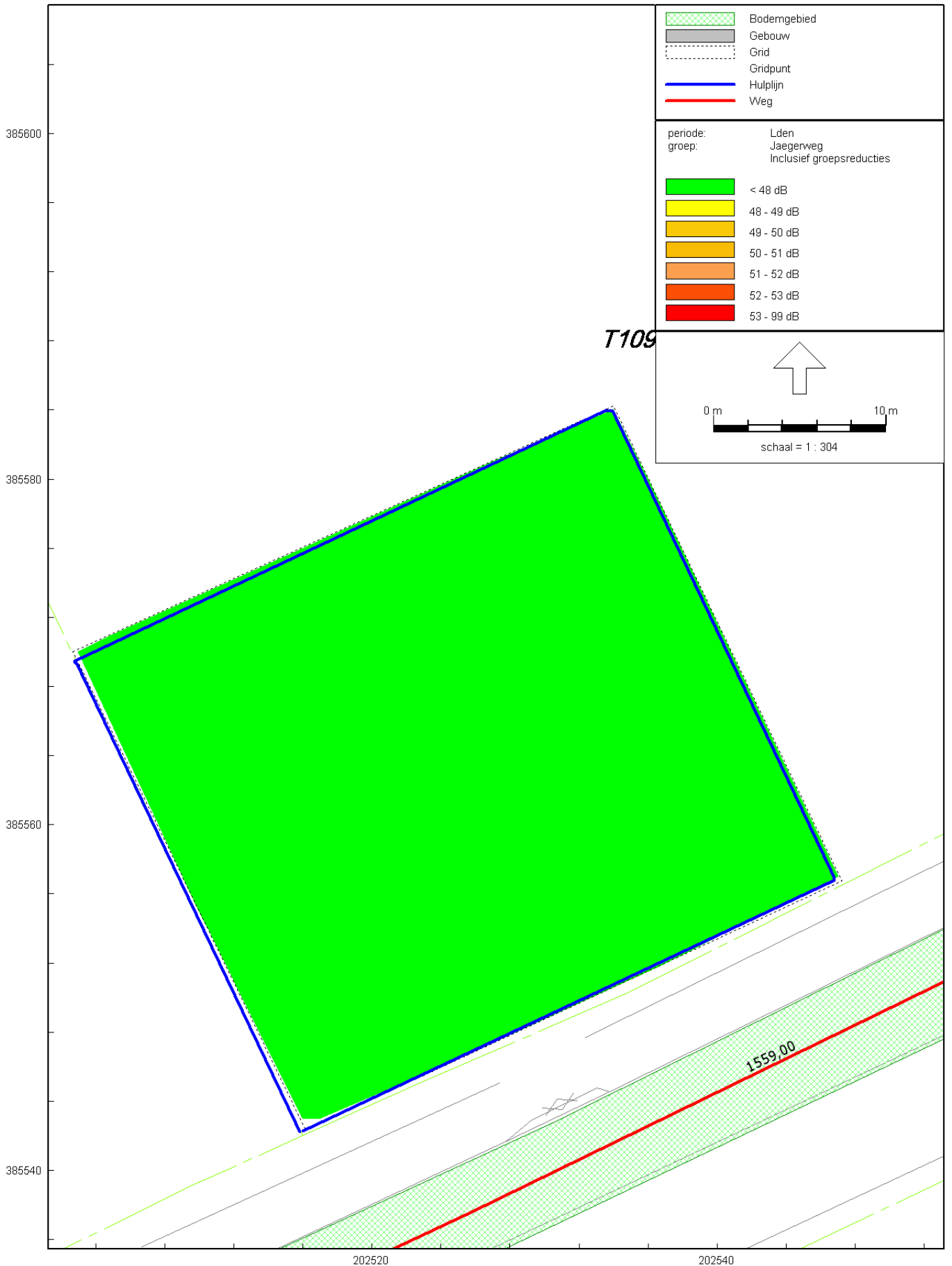
Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Slooierweg, waarneemhoogte 4,5m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh



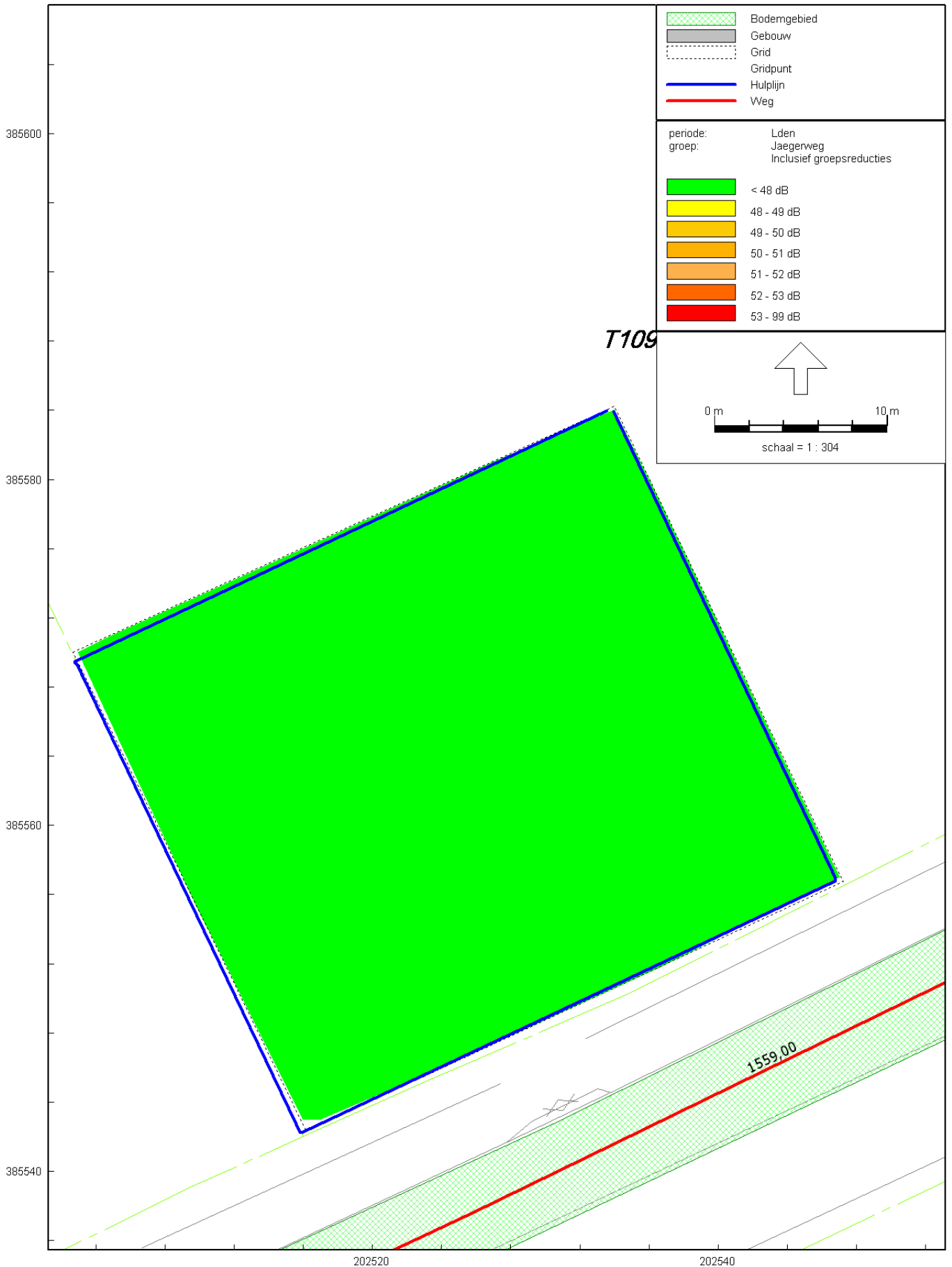
Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Slooierweg, waarneemhoogte 7,5m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh



Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Jaegerweg, waarneemhoogte 1,5m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh



Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Jaegerweg, waarneemhoogte 4,5m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh



Berekende geluidcontour vanwege wegverkeer op de Jaegerweg, waarneemhoogte 7,5m, incl. aftrek ex art. 110g Wgh