

Groenschets

Ten behoeve van Revitalisering bedrijf

**Natuursteen Meterik
Dhr. Alards
Stationsstraat 162
5963 AC Hegelsom
06-52631701**

**Gemeente Horst aan de Maas
Ing. R. Janssen
September 2010**

1. Inleiding

Het bedrijf Natuursteen Meterik is nu illegaal gelegen achter een woonhuis in het open landschap van Meterik. Na handhaving is besloten te zoeken naar een geschikte nieuwe lokatie. Gezien de kwaliteitsverbetering op de oude plek (openheid) en de drive van de ondernemer is de gemeente samen met de ondernemer gekomen op de lokatie Stationsstraat 162 te Hegelsom. Andere alternatieven bleken niet haalbaar voor de ondernemer en deze lokatie is al geruime tijd beschikbaar en geeft invulling aan hergebruik van bestaande gebouwen.

Op dit moment bestaat de nieuwe lokatie uit een woonhuis met aangrenzende schuur met verderop, de oude champignoncellen. De ondernemer wil hier zijn natuursteen (tegels, etc.) bedrijf vestigen en hier een aantrekkelijke uitstraling aan geven.

De gemeente heeft aangegeven hieraan mee te willen werken, mits er ook voor de omgeving een kwaliteitsimpuls ontstaat. Het bedrijf is gelegen aan een belangrijke verbindingsweg en in de nabijheid van station Horst-Sevenum. De wens is dat het een visitekaartje vormt voor bedrijf en als inkom voor de gemeente Horst aan de Maas. Dit geeft een positieve uitstraling als gemeente.

Vandaar dient de ondernemer bij de stukken een uitgewerkt landschapsplan bij te voegen. Dit dient op maat te zijn van de impact van de revitalisering op de omgeving en de mogelijkheden welke de ondernemer krijgt.

De gemeentelijke Groenmeester heeft onderstaand Groenadvies opgesteld, wat de ondernemer als kader neemt/overneemt bij 't uitwerken van zijn definitief landschapsplan/beplantingsplan.

Onderstaande beschrijving geeft kort aan op welke wijze het bedrijf ligt binnen het beleid en op welke wijze de Groenschets invulling geeft aan de landschappelijke en natuurlijke integratie. Daar er geen bebouwing bij komt is een waterparagraaf of advies niet noodzakelijk.

2. Ligging en situatie

Het te revitaliseren bedrijf is gelegen in de oksel van de Stationsstraat en spoorlijn Venlo - Eindhoven te Hegelsom (kaart 1). Op deze plek is langs de straat een intensief cluster bebouwing, wat ook grenst aan de spoorlijn. Aan de overzijde van spoorlijn is het bedrijventerrein en overzijde Stationsstraat het station met bebouwde omgeving. Het voorste gebouw is ingeklemd tussen spoor en buurbouw.

Het perceel is aan de achterzijde erg ruim met hierop de bestaande champignoncellen. Deze laatste zijn gedeeltelijk omgeven door bestaand groen, maar grenzen aan de achterzijde aan het open landbouwgebied.

In het groen langs de spoorlijn (tuindeel) is een infiltratiepoel gelegen. Ten noorden van de spoorlijn is de beekloop gelegen.

3. Doelstelling en uitgangspunten Groenschets

Door een juiste revitalisering, situering opslag materialen en parkeren, kleurgebruik en omheining wordt samen met het bestaande en het nieuwe groen bijgedragen aan de landschappelijke integratie. Daarnaast is juist de kleur van het champignoncellen gebouw en de netheid buiten een belangrijk onderdeel voor een

landschappelijke integratie. Dit dient met een juiste inpassing te worden opgenomen in het landschap, zodat het bedrijf bijdraagt aan en past binnen de gewenste landschappelijke structuur. Daarnaast heeft de ondernemer aangegeven dat een juiste inpassing en uitstraling tevens het visitekaartje vormt van zijn bedrijf en gemeente Peel en Maas.

Het behalen van kwaliteit is voor de gemeente een randvoorwaarde voor verdere medewerking aan het uiteindelijke verbouwplan. Het doel is om een reële integratie te geven aan de ontwikkelingsruimte. Hierbij wordt gekeken naar de totale lokatie vanuit de ruime landschappelijke omgeving. Het doel hierbij is aansluiting te vinden bij het provinciaal en gemeentelijk beleid en hiermee de gewenste landschappelijke, natuurlijke en waterstreefbeeld te realiseren.

4. Beleid

Vanuit het beleid zijn enkele beleidsstukken zeer relevant.

Dit is achtereenvolgens:

- # Groene waarden uit POL
- # Stimuleringsplan Natuur, Bos en Landschap
- # Landschapskader en LOP

5. Provinciaal en gemeentelijk Groenbeleid

Op de kaart bij het POL staat de lokatie weergegeven als een wit gebied. In het witte gebied is een goede landschappelijke inpassing, aankleding, versterking en bescherming van de aanwezige omgevingskwaliteit een randvoorwaarde.

Het Stimuleringsplan is opgesteld vanuit de Provincie en hierin staat aangegeven welke typische waarden er aanwezig zijn in bepaalde gebieden en welke maatregelen wenselijk zijn om de kwantiteit en kwaliteit van bos, natuur en landschap te vergroten cq te verbeteren. Het kaartje 2 laat zien dat het bedrijf gelegen is in een wit gebied.

Het landschapskader (kaart 4) van de provincie Limburg geeft aan hoe het landschap is opgebouwd en op welke wijze integratie van nieuwe ontwikkelingen bijdragen aan de herkenbaarheid van het landschap.

Het bedrijf is gelegen in het lint/cluster tussen Horst en Sevenum en tussen bestaande bedrijventerreinen/station. Het achterland is een relatief open landbouwgebied en vandaar is een compacte inpassing wenselijk, waarbij de open doorzichten gerespecteerd worden. Door rondom de bebouwing erfbeplanting te stimuleren, wordt een groen lint verkregen met het aangrenzende open landbouwgebied.

Het LandschapsOntwikkelingsPlan van de gemeente Horst aan de Maas geeft aan dat het bedrijf gelegen is in een gebied waar erfbeplanting gestimuleerd dient te worden en waarbij de achterliggende openheid een te respecteren waarde is.

6. Historie van het gebied

Op kaart 3 is te zien dat begin 1900 de locatie onderdeel was van een oud cluster boerderijen op de grens van beekdal (kleinschalig) en de achterliggende open kamponginginning, welke weer was omgeven met bossen en de spoorlijn.

De bebouwing was destijds al omgeven met hagen en enige bomen.

7. Huidige aanwezige natuur- en landschaps- en waterwaarden

Het bedrijf is landschappelijk gesitueerd in een deel van het lint nabij de spoorlijn en bedrijventerrein met aan de achterzijde de open akkergebieden. De bebouwing wordt hier geïntegreerd in het cluster in de oksel van weg en spoorlijn. De bebouwing is aan voorzijde en zijkanten met groen geïntegreerd en zo opgenomen in het cluster bebouwing. Het te revitaliseren champignoncellen gebouw is aan de achterzijde gelegen en grenst open aan het agrarische cultuurlandschap. Hier is de inpassing iets minder aanwezig. Verder zorgt het groen van de burens voor eveneens een landschappelijke integratie.

Qua natuurwaarden bieden de groene elementen rondom het bedrijf enige meerwaarde op de waardes vanuit het omliggende cultuurlandschap en langs de spoorlijn. Vanuit de achterzijde is deze en beplanting van de burens schuil- en nestgelegenheid voor soorten in dit agrarische gebied. De strook langs de spoorlijn vormt hierbij een ecologische lijn door het landschap.

Het water vanaf de bestaande gebouwen wordt momenteel op het eigen erf geïnfiltreerd.

8. Visie Groenschets

De onderstaande visie geeft weer op welke wijze de groenschets bijdraagt aan de kwaliteit van landschap, natuur en water op en in de omgeving van het te revitaliseren bedrijf.

Landschap

De landschappelijke inpassing/verbetering van het uit te revitaliseren bedrijf dient ook een bijdrage te leveren aan de landschapskwaliteit/landschapsstructuur van het bedrijf in zijn omgeving. Het doel hierbij is ook de structuur van het landschap te versterken. Het doel is de bestaande hagen en beplanting te handhaven, te integreren in de nieuwe plannen (parkeerplaatsen), wat ook de bedoeling is.

Ook qua materialen en kleurgebruik is het wenselijk om groene aanzichten te creëren. Hierbij is de kleurstelling van gebouw Citaverde (overzijde) een goed voorbeeld.

Door het feit dat het bedrijf aan de voorzijde een bebouwd cluster vormt langs het spoor met hierachter fors groen is dit deel een mooi visitekaartje.

Behalve langs het spoor is de inrit niet fraai, maar hier is het pad eigendom van Spoorwegen en is aanplant niet mogelijk, wel wenselijk.

Verder naar achteren is de bestaande champignoncel vrij open in landschap en dient deze geïntegreerd te worden, waarmee de openheid gerespecteerd wordt. Door het terrein met deels opslag (wordt omrasterd) te omkaderen met een haag hoogte 1,80 meter en langs spoor en rondom gebouw meer opgaande beplanting, wordt een groene rand gevormd en de openheid gerespecteerd. Dit is een goede afronding naar het agrarische landschap en visitekaartje vanuit deze zijde (inkomweg).

Natuur

De toevoeging van de singel, de haag langs de beekloop draagt bij aan extra variatie aan de rand van het halfopen achterliggende cultuurlandschap. Het biedt vanuit omgeving schuil- en nestgelegenheid.

Water

Vanuit de Watertoets is het wenselijk om al het regenwater van de nieuwe verharding/bebouwing op te vangen, her te gebruiken of te infiltreren. Daar hier geen nieuwe bebouwing wordt toegevoegd is dit niet aan de orde.

9. Groenschets, beplantingsindicatie en wateroplossing

Op bijgevoegde groenschets geeft weer hoe de visie vertaald is in uiteindelijke Groenschets en de beplantingsindicatie.

A: Aan te planten singel achterzijde (langs spoor en langs champignoncellen)

Deze singel breekt het zicht op de achterzijde bestaand gebouw in combinatie met de andere bomen aan de achterzijde. De andere singel kleedt deze zijde en opslag in. Hier wordt een opgaande singelbeplanting aangelegd. Deze singel heeft een breedte van 6 meter en bestaat uit 3 rijen. Hierin worden struikvormers en bomen aangeplant.

De boomvormers worden als boom aangeplant, zodat deze bomen uiteindelijk ertussen staan met een struiken onderbeplanting. Het sortiment strookt met de aanwezige soorten in de omgeving.

Hier wordt een sortiment struiken met hierin om de 5 meter een boom Es en Esdoorn aangeplant.

De singel bestaat uit de volgende soorten:

			<u>Aantal per groep</u>
30 %	Rhamnus frangula	Vuilboom	5
10 %	Corylus avalana	Gewone Hazelaar	3
20 %	Viburnum opulus	Gelderse Roos	3
20 %	Ligustrum vulgare	Gewone liguster	4
20 %	Euonymus europaeus	Kardinaalsmuts	4

De onderlinge plantafstand is 1,50 meter en het plantsoen heeft bij aanplant een grootte van 60-80 cm. Het plantsoen wordt groepsgewijs aangeplant, zoals hierboven aangegeven om te voorkomen dat overheersende soorten overwoekeren. In de struikensingel worden op onderlinge afstand van 5 a 6 meter de opgaande bomen aangeplant.

Acer pseudoplatanus Gewone esdoorn
Fraxinus excelsior Gewone es

De bomen hebben bij aanplant een maat van 12-14. Door de bomen op termijn te dunnen ontstaat een struikensingel met op onderlinge afstand van 10-12 meter een opgaande boom. Door de struiken gefaseerd terug te snoeien, na 6 en 12 jaar ontstaat een dichte struikenrand met een hoogte van 6 meter.

B: Aanplant gemengde haag met enkele bomen

Aan de buitenzijde langs het perceel, waar het hekwerk wordt gezet is een gemengde haag wenselijk ter begeleiding hek en inkleding opslag en het gebouw samen met de bomen.

In deze haag dienen de aangegeven bomen aangeplant te worden.

Dit zijn 4 Essen (Fraxinus excelsior). De bomen hebben bij aanplant een maat van 12-14 en kunnen volledig uitgroeien. In deze gemengde haag met een hoogte van 1,80 meter (hoogte hekwerk) staan de volgende struiken geplant:

De losse haag bestaat uit de volgende soorten:

20 %	Acer campestre	Veldesdoorn
20 %	Carpinus betulus	Haagbeuk
20 %	Rhamnus frangula	Vuilboom
20 %	Cornus sanguinea	Rode Kornoelje
20 %	Viburnum opulus	Gelderse Roos

Er staan 4 stuks per meter en aanplant heeft maat van 60-80. De haag wordt 1x per jaar geknipt op een hoogte van 1,80 meter, zodat het een groene omkadering wordt rondom de kavel en de parkeerplaats integreert.

Daarnaast worden de 4 Essen geadviseerd om te planten als beeldbepalende bomen en als geleiding langs het spoor.

C) Aan te planten boomweide en bomen aan achterzijde gebouw

Deze hoek komen enkele bomen te staan aanvullend aan de singel in deze hoek. Hier worden een 3-tal bomen worden aangeplant.

Dit zijn:

Aesculus hippocastanum	Paardekastanje
Castanea sativa	Tamme kastanje
Juglans regia	Okkernoot

Daarnaast worden er aan de achterzijde van het bestaande gebouw 6 Essen geplant (Fraxinus excelsior), die deze wand luchtig aankleden. De bomen hebben een maat van 12-14 bij aanplant en staan op onderlinge afstand van 12 meter.

10. Conclusie

De Groenschets en beschrijving dragen bij aan de kwaliteitsimpuls van het totale bedrijf in zijn omgeving. Door dit als onderdeel mee te nemen bij de verdere procedure ontstaat er een bedrijf wat op een juiste manier is geïntegreerd in zijn omgeving en wat een aardige ecologisch meerwaarde vormt.

Het vervolg door de ondernemer is het overnemen van advies of aanpassen van een definitieve beplantingsplan, wat kortgesloten wordt met de gemeente. In totaal zal dit bijdragen aan een bedrijf fraai in zijn omgeving.

Gemeente Horst aan de Maas,
Ing. R. Janssen,
September 2010

Groenschets Landschap-natuur-water

Schaal 1 : 1.000

Natuursteen Meterik
Dhr. Alards
Stationsstraat 162
5963 AC Hegelsom
06-52631701

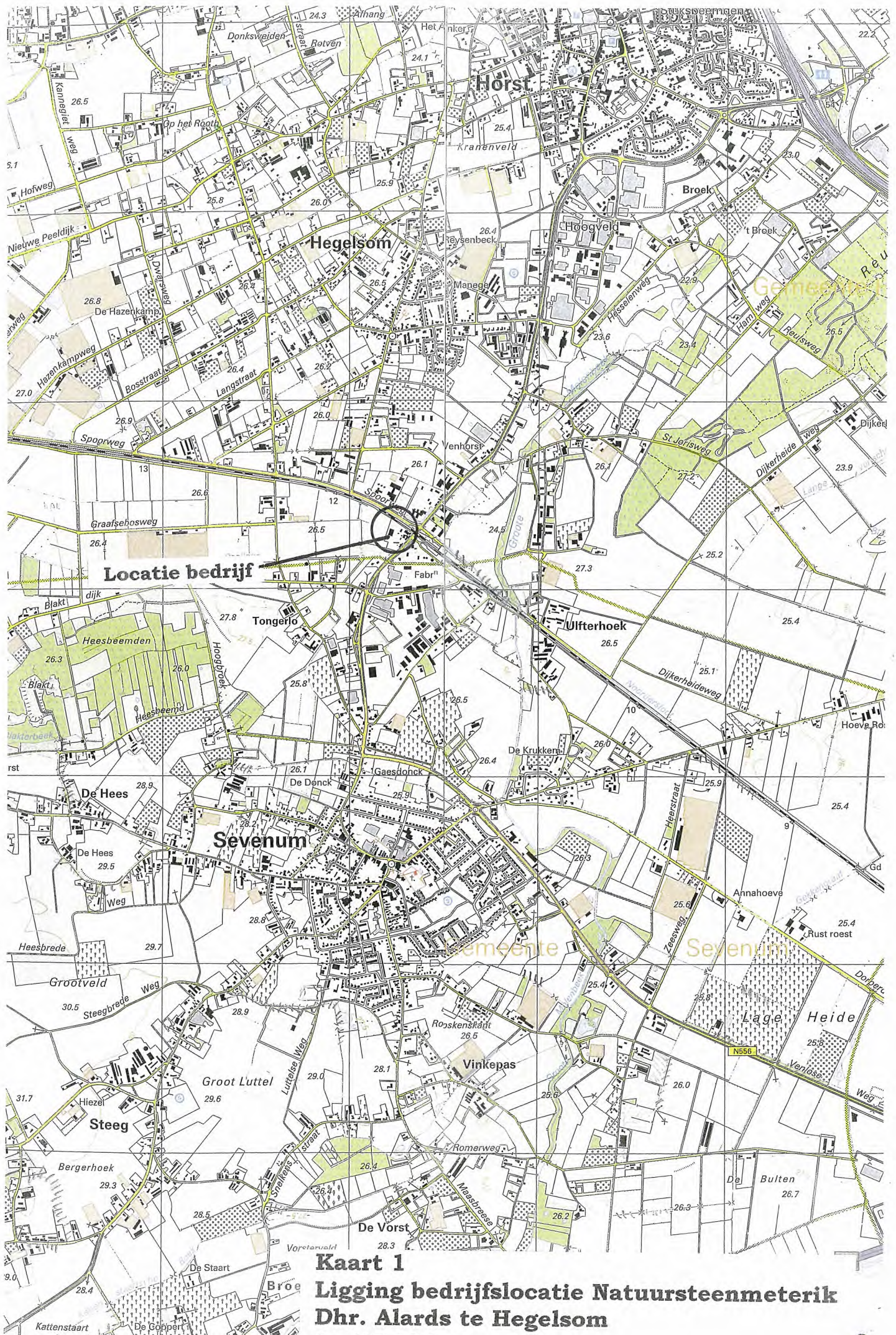
Gemeente Horst aan de Maas
Groenmeester Ing. Ron Janssen
077-3061744



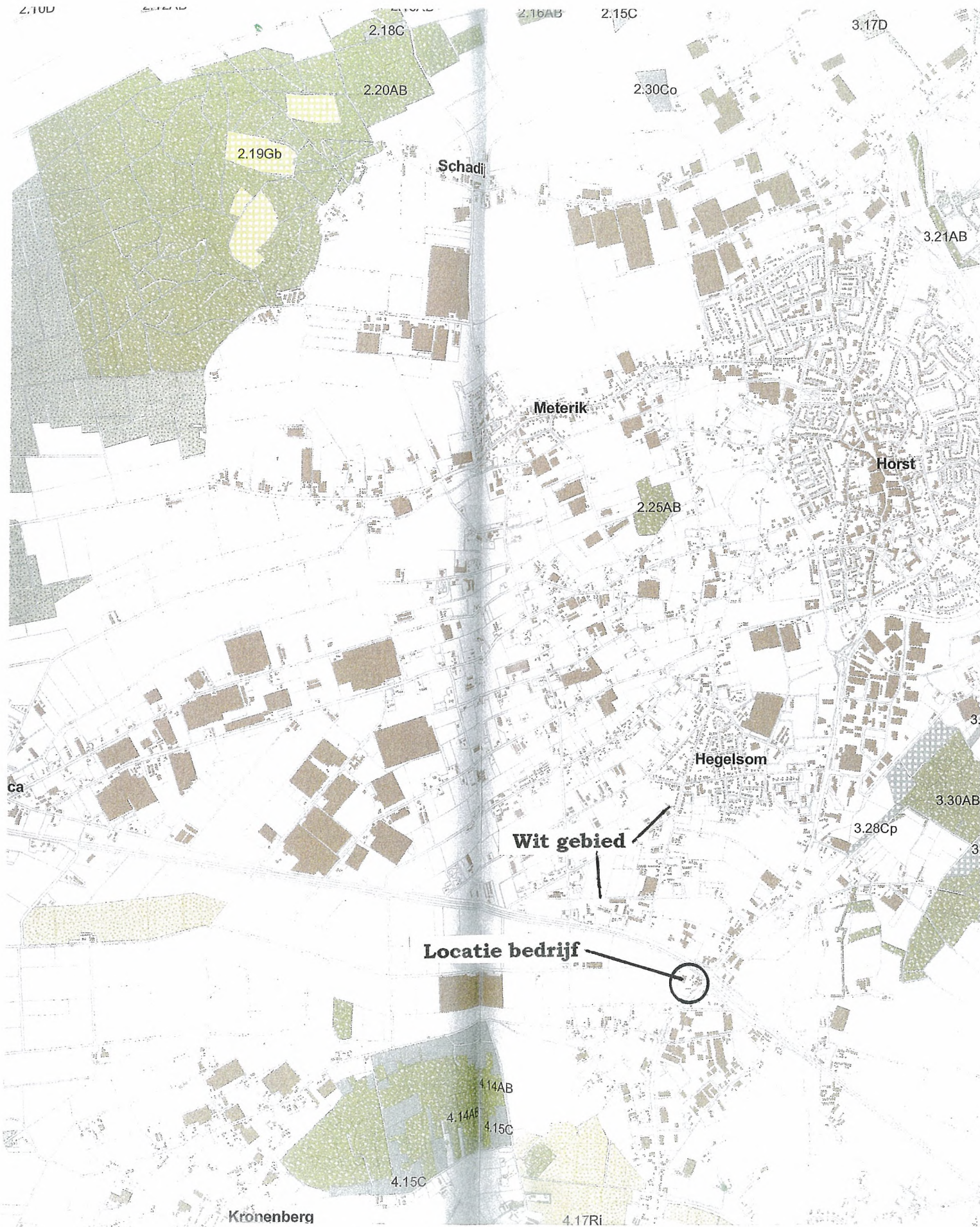
200 200

072 072

1971 1971



Kaart 1
Ligging bedrijfslocatie Natuursteenmeterik
Dhr. Alards te Hegelsom
1 : 25.000



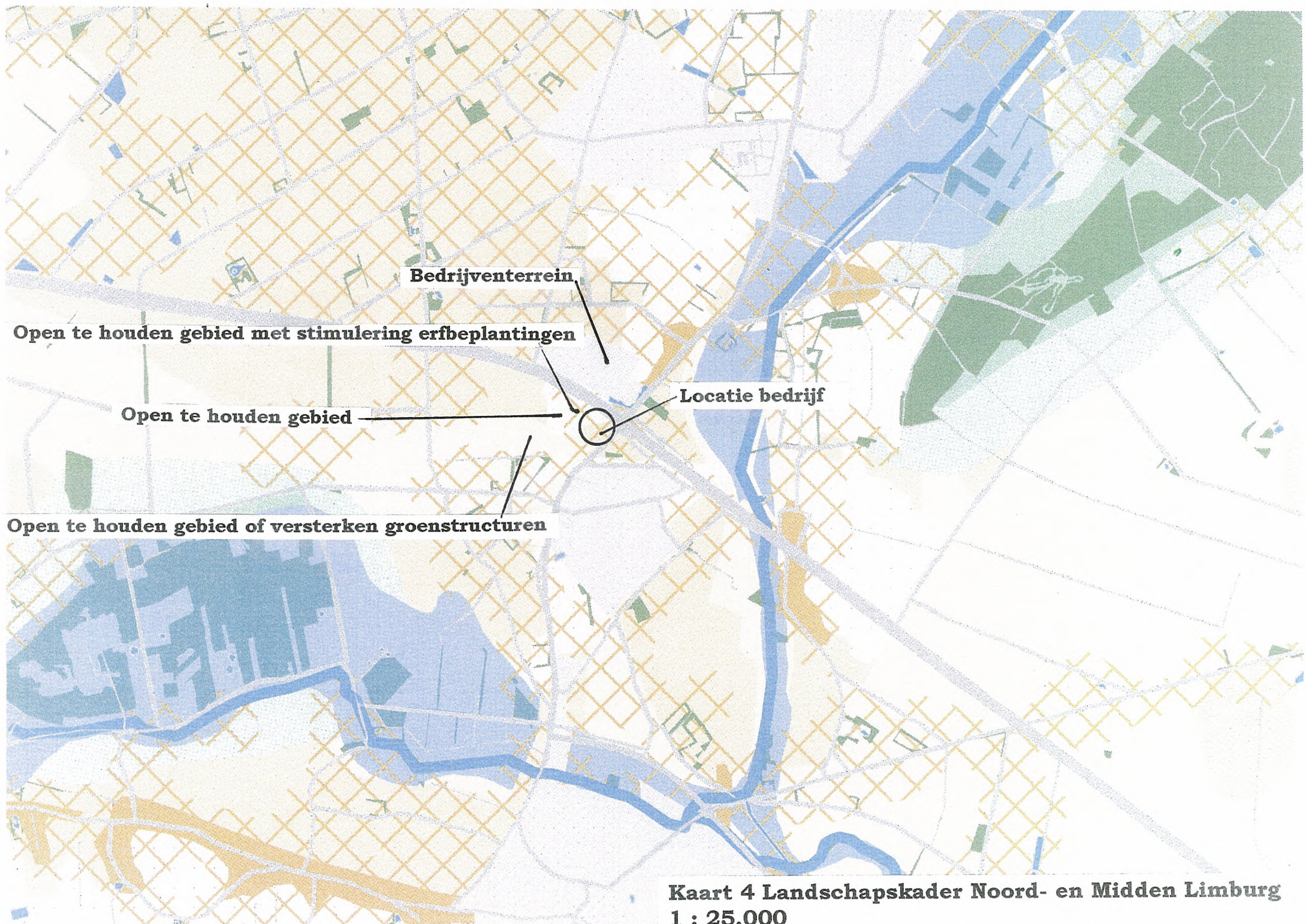
Kronenberg

**Kaart 2 Stimuleringsplan Bos, Natuur en Landschap
1 : 25.000**



Locatie bedrijf

**Kaart 3 Historische kaart ca. 1900
1 : 25.000**



Bedrijventerrein

Open te houden gebied met stimulering erfbeplantingen

Open te houden gebied

Locatie bedrijf

Open te houden gebied of versterken groenstructuren

**Kaart 4 Landschapskader Noord- en Midden Limburg
1 : 25.000**

Bijlage 2: Brief Kwaliteitscommissie Limburg

Kwaliteitscommissie Limburg

Secretariaat : p/a Limburglaan 10, Postbus 5700, 6202 MA, MAASTRICHT

Maastricht, 23 november 2010.

Ons kenmerk: ROm/KF/K10-24

ADVIES

Betreeft: Groenschets Alards, bedrijfsverplaatsing van Meterik naar Hegelsum.

Het plan is behandeld in de vergadering van 2 november 2010.
Namens de gemeente zijn mevr. L. Savelkoul en mevr. L. Peeters aanwezig en namens de provincie is de betreffende planoloog, de heer R. Paulussen, aanwezig.

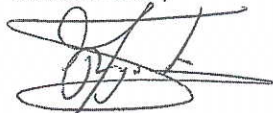
De voorzitter biedt gelegenheid de aanvraag toe te lichten.
De gemeente geeft aan dat het bedrijf nu aan de St.Jansstraat gevestigd is en wil uitbreiden. Uitbreiden op de huidige bedrijfslocatie is voor de gemeente niet acceptabel vanwege o.a. de ligging aan rand van een open akkercomplex.

Met de eigenaar is een vijftiental locaties voor hervestiging bekeken. Uiteindelijk is *Stationssje.* ~~St.Jansstraat~~ naar voren gekomen. Aandachtspunten vormen het spoor en externe veiligheid (leiding) waardoor de mogelijkheden ernstig beperkt worden. Het betreffende perceel (voormalige vervallen champignonkwekerij) staat al lange tijd te koop en de gemeente vindt het een aantasting van het landschap.
Alards wil de loods van dat bedrijf gebruiken voor natuursteenopslag en de bebouwing eerst opknappen. De gemeente kan dat volledig ondersteunen.

Van provinciezijde wordt dat als een goede invulling van de locatie gezien maar de (formele) noodzaak om de aanvraag in deze commissie te behandelen is niet direct aanwezig. Het past immers binnen het reguliere beleid in het kader van vrijkomende agrarische gebouwen.

De commissie is positief ten opzichte van de voorgestelde ontwikkeling. Het is gewenst om de groene ontwikkeling een zo robuust mogelijk karakter te geven (veel robuuster dan op de schets is gesuggereerd) zodat de bebouwing en de buitenopslag zoveel mogelijk aan het zicht onttrokken worden.

De Kwaliteitscommissie Limburg,
De Voorzitter van de commissie,
Namens deze,



J.J.H.M. Nijsten, secretaris.

ir. J.M.M. Jongeling-Rooth, voorzitter

Bijlage 3: Broedvogelgegevens Provincie Limburg



Broedvogelgegevens km-vak 200-382

1. grasmus
2. braamsluiper
3. bosrietzanger

Bijlage 4: Vegetatiegegevens Provincie Limburg



Beschermde soorten planten.

Geachte heer, mevrouw,

U heeft bij het Kadaster een oriëntatieverzoek gedaan.

Het meldnummer van uw Klic-melding is: **100027360**

Het ordernummer van uw Klic-melding is: **0065596895**

Hieronder treft U de gegevens aan van uw melding en het overzicht van netbeheerders met een belang in het door u opgegeven oriëntatiegebied.

Gegevens aanvrager

Naam	Math Janssen
E-mail adres	m.janssen@horstaandemaas.nl
Relatienummer	0000481458
Bedrijf	Gemeente Horst aan de Maas
Adres	Postbus 6005
Postcode / Plaats	5960 AA, HORST
Land	Nederland
Telefoon	077-4779491
Fax	077-4779500
Datum aanvraag	03-11-2010 12:53

Oriëntatiegebied

RD-coördinaten	[(200333,382296), (200319,382280), (200325,382273), (200340,382291), (200333,382296)]
Dichtstbijzijnd adres	Stationsstraat 162, 5963 AC HEGELSOM

Overzicht netbeheerders met een belang in het opgegeven graafgebied:

Bedrijf	Contactpersoon	Tel	Fax	Soort belang	Wijze van levering
KPN B.V.	KPN KLIC-loket	0302553334	0302553605	datatransport	Via het Kadaster Download Center
Enexis B.V.	KLICINFO	09003553500	0388527646	gas hoge druk	Via het Kadaster Download Center
Enexis B.V.	KLICINFO	09003553500	0388527646	middenspanning	Via het Kadaster Download Center
Enexis B.V.	KLICINFO	09003553500	0388527646	laagspanning	Via het Kadaster Download Center
Enexis B.V.	KLICINFO	09003553500	0388527646	gas lage druk	Via het Kadaster Download Center



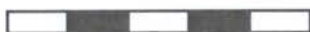
Datum
03-11-2010 12:53

Onderwerp
Ontvangstbevestiging Oriëntatieverzoek

Blad
2 van 3

Bedrijf	Contactpersoon	Tel	Fax	Soort belang	Wijze van levering
GC PEC Nederland B.V.	Yap	0348419477	0348418861	datatransport	Via het Kadaster Download Center
BT Nederland N.V.	afdeling engineering infrastructure	0882124413	0202037167	datatransport	Via het Kadaster Download Center
GEMEENTE HORST AAN DE MAAS	Janssen	0774779565	0774779750	riool vrijverval	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder
GEMEENTE HORST AAN DE MAAS	Janssen	0774779565	0774779750	riool onder druk	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder
GEMEENTE HORST AAN DE MAAS	Janssen	0774779565	0774779750	datatransport	(Wordt) Rechtstreeks geleverd door de netbeheerder
Ziggo BV regio Zuid	afd Ros Planning en Control	0887172863	0887173709	datatransport	Via het Kadaster Download Center
Provincie Limburg	Ortmans	0433897954	0433897807	riool vrijverval	Via het Kadaster Download Center
Provincie Limburg	Ortmans	0433897954	0433897807	riool onder druk	Via het Kadaster Download Center
Provincie Limburg	Ortmans	0433897954	0433897807	laagspanning	Via het Kadaster Download Center
Provincie Limburg	Ortmans	0433897954	0433897807	datatransport	Via het Kadaster Download Center
Provincie Limburg	Ortmans	0433897954	0433897807	gas lage druk	Via het Kadaster Download Center
Provincie Limburg	Ortmans	0433897954	0433897807	water	Via het Kadaster Download Center
NV. WML	Bohlen	0438808671	0438808008	laagspanning	Via het Kadaster Download Center
NV. WML	Bohlen	0438808671	0438808008	datatransport	Via het Kadaster Download Center
NV. WML	Bohlen	0438808671	0438808008	water	Via het Kadaster Download Center
Prorail	Loket WION ICB	0302359650	0302357835	overig	Via het Kadaster Download Center

Grafische weergave van het gebied:



10 m

REVISIE RIOLERING

JANSSEN de JONG

infra



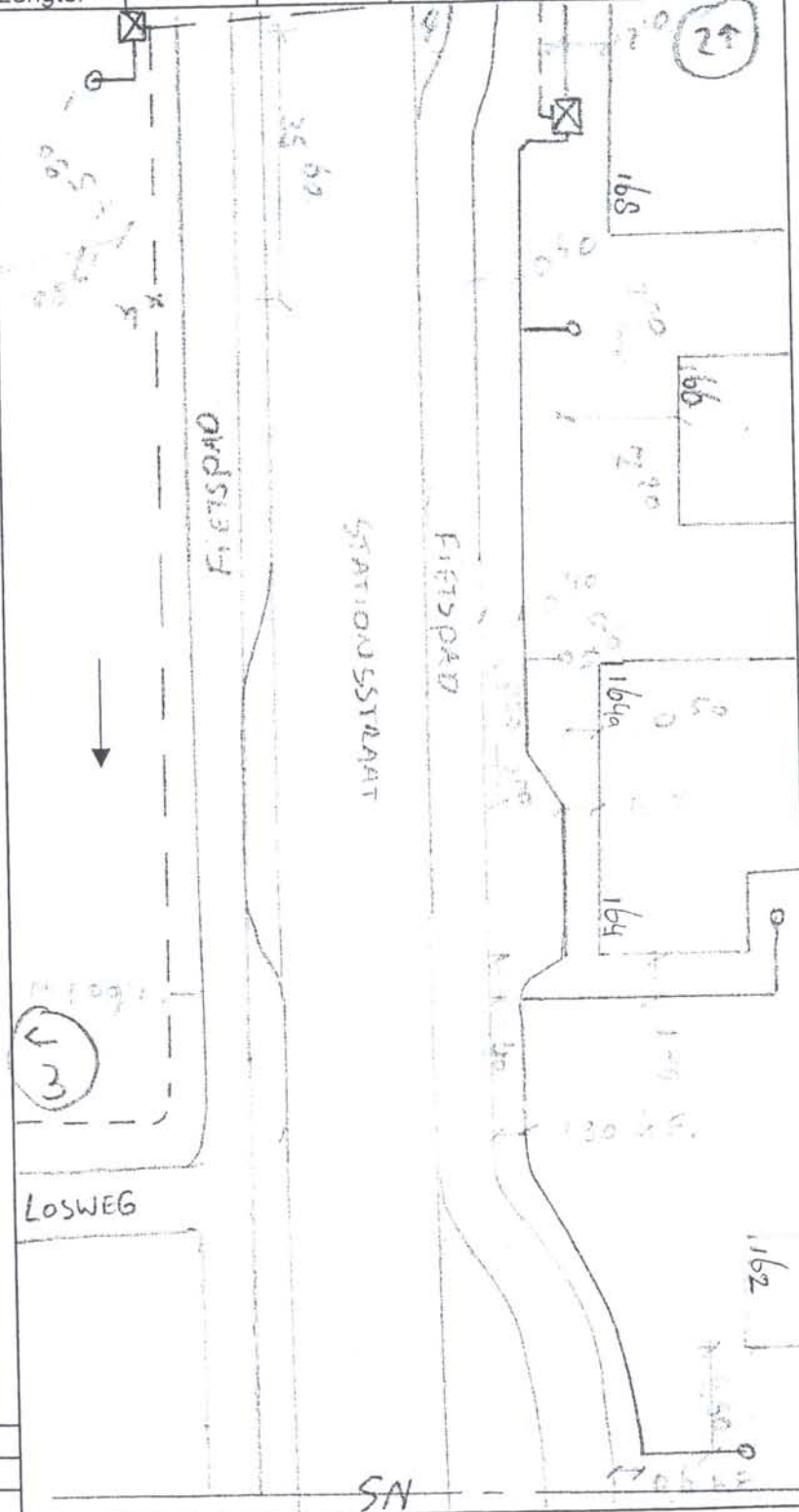
1

Werk:	Aanleg persriool gemeente Horst a.d Maas		
Werk no:	510015	Van put:	
Datum:	15-5-66	Lengte:	
		Naar put:	
		Diameter:	

put nummer	
hoogte putrand	
bob	

Opmerkingen:

- = PE riolering
- = PVC riolering
- ▲ = stroomrichting
- 0 = Ontstopingsstuk
- L = Lanceerinrichting
- K = Koppeling
- ++++ = Boring



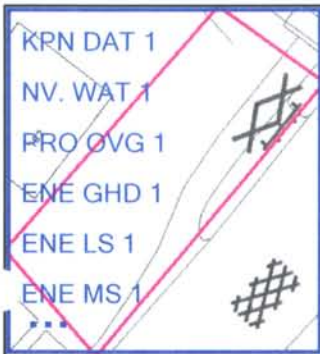
put nummer	
putrand hoogte	
bob	

KLIC-nummer: 10O027360 - 1

Overzichtskaart

Datum aanvraag: 03-11-2010 12:53

Schaal: 1:500



0 5 10 meter

Verzamelkaart alle thema's

Datatransport KPN	Water NV.	Overig PRO	Gas hoge druk ENE	Laagspanning ENE	Middenspanning ENE	Datatransport ZIG
----------------------	--------------	---------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

Datum aanvraag: 03-11-2010 12:53
Schaal: 1:500



Themakaart KPN B.V. Datatransport

Datatransport
KPN

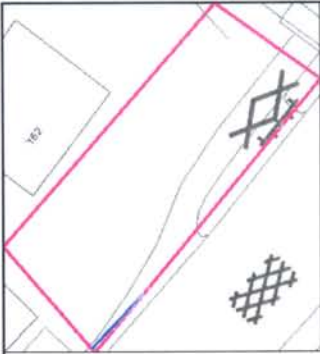
Toezichthouder:
KPN KLIC-loket
infra.affairs.ut@kpn.com
030-25 53334

Datum aanvraag: 03-11-2010 12:53
Schaal: 1:500



Themakaart NV. WML Water

Water NV.	Toezichthouder:	Datum aanvraag: 03-11-2010 12:53
		Schaal: 1:500



Themakaart Prorail Overig

Overig PRO	Toeziçthouder: Fons van Laarhoven (IOI) fons.vanlaarhoven@prorail.nl 0302359650	Datum aanvraag: 03-11-2010 12:53 Schaal: 1:500



Themakaart Enexis B.V. Gas hoge druk

Gas hoge druk ENE	Toezichthouder:	Datum aanvraag: 03-11-2010 12:53
		Schaal: 1:500



Themakaart Enexis B.V. Laagspanning

Laagspanning ENE	Toezichthouder:	Datum aanvraag: 03-11-2010 12:53
		Schaal: 1:500



Themakaart Enexis B.V. Middenspanning

Middenspanning ENE	Toeziçthouder:	Datum aanvraag: 03-11-2010 12:53
		Schaal: 1:500



Themakaart Ziggo BV regio Zuid Datatransport

Datatransport ZIG	Toezichthouder:	Datum aanvraag: 03-11-2010 12:53
		Schaal: 1:500





Ziggo
Afdeling ROS Planning & Control

Postbus 4222
5604EE Eindhoven
Tel.: 088 7173 025 Fax: 088 7173 709

Melding: 100027360

Eindhoven, 03/11/2010

Geachte mevrouw / heer,

Naar aanleiding van uw KLIC-melding delen wij u mede dat op de door u aangegeven locatie(s) kabels/leidingen van ons bedrijf aanwezig zijn.

Hierbij sturen wij u de tekening(en) die betrekking hebben op uw KLIC-melding. Wij verzoeken u deze informatie over de ligging van glasvezel-/coaxkabels, leidingen en/of buizen door te geven aan uw uitvoerend personeel en/of uw eventuele onderaannemers. Genoemde tekeningen moeten tijdens de uitvoering van de werkzaamheden ter plekke aanwezig zijn.

Wij hebben er alles aan gedaan om de locatie(s) van onze glasvezel-/coaxkabels, leidingen en/of buizen nauwkeurig aan te geven op de verstrekte tekening(en). Er kunnen echter afwijkingen zijn ontstaan van de werkelijke ligging door bijvoorbeeld inklinking van grond, aardverschuiving en/of door grondwerken van derden. Het is derhalve van belang de exacte plaats van de glasvezel-/coaxkabels, leidingen en/of buizen daadwerkelijk op te zoeken door het maken van proefsleuven en/of het gebruik van elektronische kabel- of leidingzoekers. Tevens dient u blootliggende glasvezel-/coaxkabels, leidingen en/of buizen te beschermen tegen beschadigingen.

Indien afwijkende ligging wordt geconstateerd overeenkomstig de bepalingen in artikel 17 van de WION, dient dit per omgaande aan ons gemeld te worden. Om uw eigen werkzaamheden niet te vertragen, verzoeken wij u de geconstateerde afwijking in te meten op de door ons verstrekte tekening en deze meetpunten naar ons op te sturen. De meetpunten kunnen zowel digitaal (autocad format) als analoog (gescand) verstuurd worden naar het E-mail adres:

planning-control.zuid.cm@office.ziggo.nl

Zodra de gegevens zijn ontvangen, gecontroleerd en verwerkt in ons beheersysteem zullen wij u éénmalig een vergoeding geven van 100,00 euro en per relevant meetpunt 2,00 euro. Wij verzoeken U tevens uw bankrekeningnummer en T.N.V. aan ons te versturen, zodat wij de vergoeding kunnen overmaken.

De afhandeling van deze melding is een automatisch proces op basis van de gegevens in de graafmelding.

Mocht u onduidelijke informatie aantreffen, verzoeken wij u contact op te nemen met de afdeling Planning en Control telefoon 088 7173 025

Wij attenderen u erop dat beschadiging van de glasvezel-/coaxkabels, leidingen en/of buizen ernstige storingen in de dienstverlening aan duizenden klanten van ZIGGO kan veroorzaken. Daarom verwachten wij dat u, conform de WION (en de uitwerking daarvan in de Richtlijn zorgvuldig graven), de werkzaamheden zorgvuldig zult uitvoeren. Mocht er desondanks toch schade aan deze glasvezel-/coaxkabels, leidingen en/of buizen ontstaan, dan verzoeken wij u contact op te nemen met onze storingsdienst onder telefoonnummer 038-852 75 55. Dit is tevens van belang voor uw eigen veiligheid.

Ziggo

Afdeling ROS Planning & Control



Geachte heer/mevrouw,

In reactie op uw graafmelding delen wij u mede dat BT geen belang heeft op de lokatie(s) waar de werkzaamheden plaats vinden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Network Account Team
BT Nederland N.V.
+31 (0) 88 212 7236

Bij eventuele kabelschade bel:0800-0233387
Kies optie 1 (NCC) en vervolgens 1 voor NCC Brussel



020 123456789

Datum
03-11-2010

Onderwerp
Oriëntatiemelding:
2010/O/*/027360/0

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
2010/O/*/027360/0

Gemeente Horst aan de Maas
T.a.v. Dhr/Mevr. Math Janssen
Postbus 6005
5960AA HORST

Bijlage(n)

Geachte Dhr/Mevr. Math Janssen,

Naar aanleiding van uw oriëntatie melding met bovengenoemd kenmerk deel ik u mede, dat op de door u aangegeven locatie kabels en of leidingen van KPN aanwezig zijn, zoals weergegeven op bijgevoegde gebiedsinformatie.

Ons gehele kabel- en leidingnetwerk is in drie netten opgebouwd, zijnde een core-net (Core), een accessnet (ASN) en een Trilinknet (Tri). De ligging van deze netten is in één kaartlaag weergegeven. In deze kaartlaag is van ieder net apart de bijbehorende aantallen kabels - en leidingen in de geul, met bijbehorende maatvoering en annotatie weergegeven. Detailkaarten zijn, indien van toepassing, apart bijgevoegd.

Gegevens over huisaansluitschetsen, waarvan vrijwel ieder pand is voorzien, treft u hierbij slechts aan indien u bij uw oriëntatiemelding heeft aangegeven dat u deze wenst te ontvangen.

De weergave van ons kabel- en leidingnetwerk is volgens het IMKL (Informatiemodel Kabels en Leidingen). De uitwisseling van de gebiedsinformatie is conform het BMKL (Berichtenmodel Kabels en Leidingen).

Er worden geen gegevens betreffende diepteligging verstrekt in verband met mogelijke profielwijzigingen. De ligging kan dieper of ondieper zijn dan verwacht. Ten aanzien van de horizontale ligging moet rekening worden gehouden met de plaatsaanduiding. Lassen in kabels worden in principe niet op tekening weergegeven. Er moet wel rekening worden gehouden dat deze er kunnen liggen en dat ze hoger of naast het aangegeven kabel - en leidingtracé kunnen liggen.

Ik attendeer u op de disclaimer welke als bijlage bij deze brief is opgenomen.

Wholesale & Operations N&S C
Access Order Intake Planmatig
Stationsstraat 115
3811 MH Amersfoort

Telefoon (030) 255 33 34
Fax (030) 255 36 05

Correspondentieadres
Postbus 3053
3800 DB Amersfoort

KPN B.V.
Handelsregister
K.v.K. Haaglanden
nr. 27124701
NL 009292056B01



Ik meld u dat tengevolge van uitgevoerde werkzaamheden ons kabel - en leidingnetwerk kan zijn gewijzigd tussen de datum van verstrekking van deze brief en de uitvoering van uw eventuele graafwerkzaamheden in de (nabije) toekomst.

De afhandeling van deze melding is een automatisch proces op basis van de gegevens van uw oriëntatiemelding. Voor nadere informatie of het beantwoorden van vragen m.b.t. de geleverde gebiedsinformatie kunt u contact met ons opnemen via het telefoonnummer van onze helpdesk: 030-255 3334. Bij correspondentie of navraag, verzoek ik u om ons kenmerk te vermelden.

Hoogachtend,

M. Driezen
Manager KPN Access Order Intake Planmatig

Wholesale& Operations N&S C
Access Order Intake Planmatig
Stationsstraat 115
3811 MH Amersfoort

Telefoon (030) 255 33 34
Fax (030) 255 36 05

Correspondentieadres
Postbus 3053
3800 DB Amersfoort

KPN B.V.
Handelsregister
K.v.K. Haaglanden
nr. 27124701
NL 009292056B01



Disclaimer:

- 1) Het kan voorkomen dat het totale bericht van de door KPN te leveren gebiedsinformatie groter of gelijk was aan 15 MByte als gevolg van het aantal gevraagde huisaansluitingen en of bijlagen. Als dit geval is, dan zijn deze huisaansluitingen en of bijlagen niet naar u meegestuurd via Klic-online. Deze worden apart via email nagezonden.
- 2) Het kan voorkomen dat er een lege PNG is bijgesloten. Echter, KPN heeft wel een belang omdat er huisaansluitschetsen bij betrokken zijn die u hebt aangevraagd.
- 3) Voor vragen over het gebruik van de viewer, Klic-online, het downloaden vanuit Klic-online, etc., dient u zich te wenden tot het Kadaster. Zie hiervoor www.kadaster.nl/klic.

Wholesale& Operations N&S C
Access Order Intake Planmatig
Stationsstraat 115
3811 MH Amersfoort

Telefoon (030) 255 33 34
Fax (030) 255 36 05

Correspondentieadres
Postbus 3053
3800 DB Amersfoort

KPN B.V.
Handelsregister
K.v.K. Haaglanden
nr. 27124701
NL 009292056B01

Limburglaan 25
6229 GA Maastricht

Postbus 1060
6201 BB Maastricht

T 043 880 80 88
F 043 880 80 00

info@wml.nl
www.wml.nl



Gemeente Horst aan de Maas
t.a.v. Math Janssen
Postbus 6005
5960 AA HORST

Datum
03-11-2010
Uw Kenmerk
100027360

Contactpersoon
Jules Bohlen
Telefoon
043 - 880 86 71
Betreft
Orientatieverzoek 0065596895

Blad
1 van 2
Ons Kenmerk
Orientatieverzoek 853

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op 03-11-2010 een Orientatieverzoek gedaan. In het door u gevraagde gebied zijn kabels en/of leidingen van WML aanwezig. In de bijlagen is de ligging ervan weergegeven.

Indien u om huisaansluitingen heeft gevraagd vindt u deze eveneens terug in de bijlagen. Indien u de gevraagde huisaansluiting niet terugvindt kunt u contact opnemen met ondergetekende, telefoon 043 - 880 86 71.

Onze kabel- en/of leidinginformatie betreft slechts een aanwijzing en er kunnen geen rechten en plichten aan verbonden worden. Het is mogelijk dat in de periode tussen uw verzoek en de datum van uitvoering wijzigingen optreden in de ligging van onze kabels en/of leidingen.

Indien extra voorzorgsmaatregelen noodzakelijk zijn, is een 'Eis Voorzorgsmaatregel' toegevoegd.

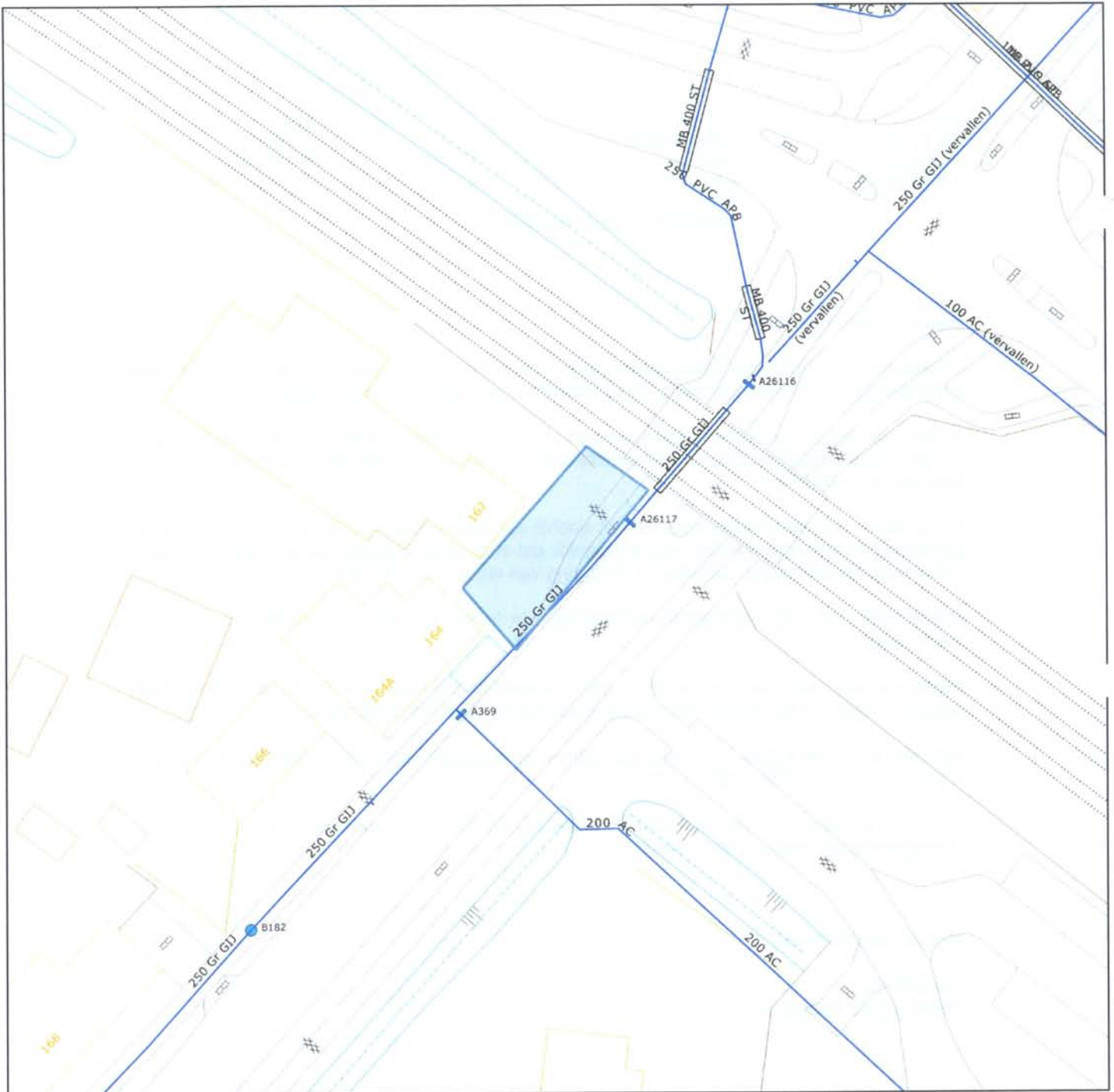
Algemene informatie over het verrichten van graafwerkzaamheden in de buurt van kabels en/of leidingen vindt u in de richtlijn 'Zorgvuldig Graafproces' (CROW publicatie 250).

Schades aan onze kabels en/of leidingen dient u zo spoedig mogelijk te melden bij de (gratis) storingsdienst van WML: 0800 - 023 30 40.

Als u nog vragen heeft over de verstrekte informatie kunt u contact opnemen met ondergetekende, telefoon 043 - 880 86 71.

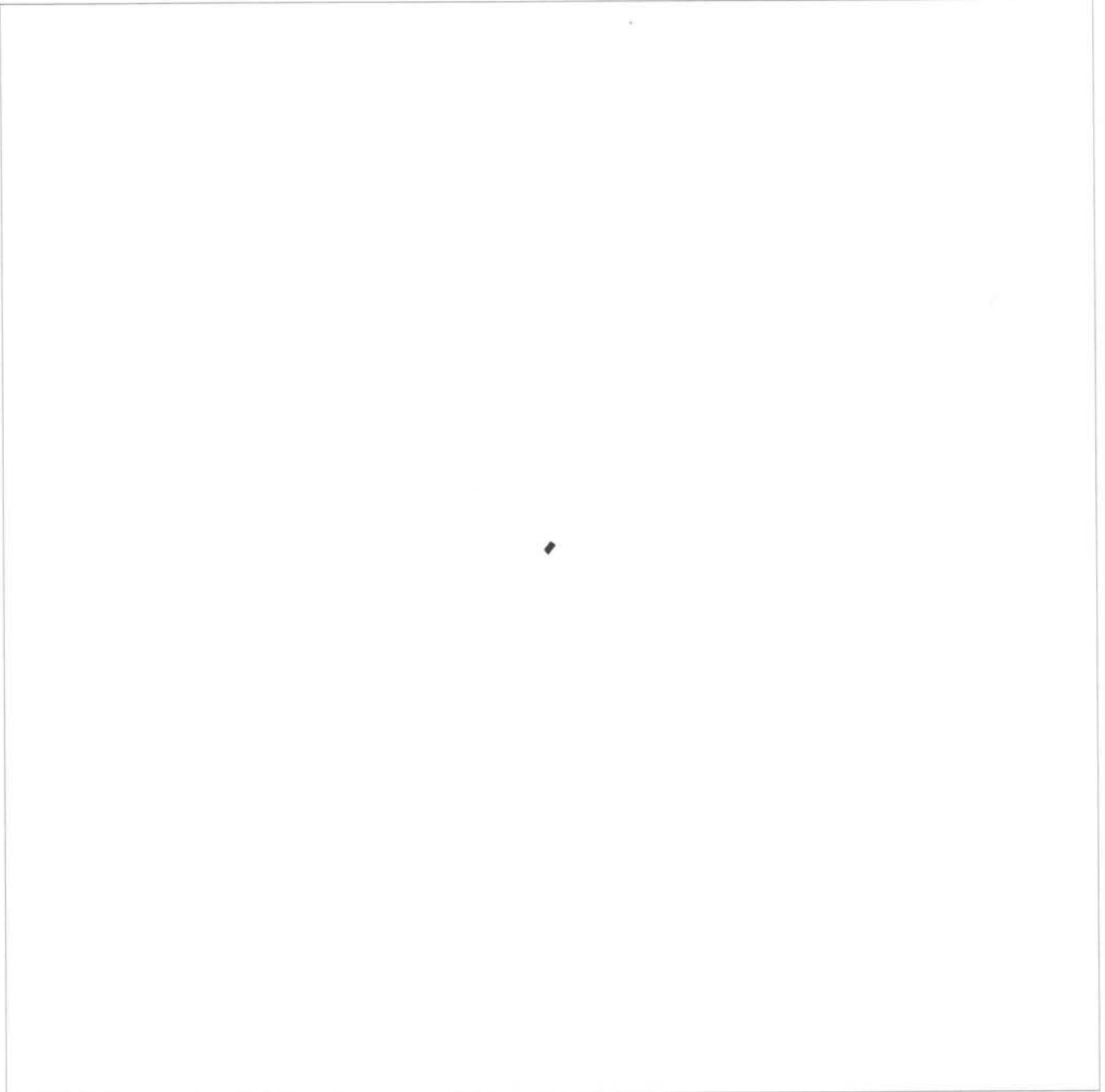
Met vriendelijke groet,

Jules Bohlen
Afdeling Geo Data Beheer





Kabels en leidingen overzicht voor graafbericht (Klicnummer) 10O027360



*Bijlage bij brief van 1 augustus 2010,
Aandachtspunten in kader van WION in relatie tot Prorail*

1. Algemeen

- 1.1 Sinds het in werking treden van de WION levert Prorail uitsluitend documentatie digitaal uit.
- 1.2 In bijna alle gevallen treft u in onze uitlevering ook de GeulinhoudsLijst (GIL) aan van de kabelsituatie en indien beschikbaar is daarin begrepen de informatie m.b.t. de terreinverlichting, de 3-, 10- of 25kV-kabels, van de wisselverwarming, water en brandleiding, riolering, etcetera.
- 1.3 We verzoeken u de door ons geleverde informatie vertrouwelijk te behandelen.
- 1.4 De op tekening aangegeven data zijn grotendeels gerelateerd aan de spoor situatie (bijvoorbeeld aan de bovenleidingportalen). Voor meer gedetailleerde informatie over deze data kunt u contact opnemen met de inspecteur Ondergrondse Infra in de regio. Zie ook paragraaf 2.
- 1.5 Afwijkende ligging bij graafwerkzaamheden: indien tijdens uw graafwerkzaamheden blijkt dat de door Prorail verstrekte gegevens niet correct zijn, dan verzoeken wij u ons de verbeterde gegevens toe te zenden zoals door de wet is gesteld. Deze gegevens kunt u ook per e-mail met uw handmatige rood-/blauwrevisie op de tekening en/of in een GIL-bestand aan ons toesturen. Wij zullen uw opgave onderzoeken en zo snel mogelijk verwerken in onze bestanden, zodat toekomstige graafwerken van betere informatie kunnen worden voorzien.
- 1.6 Wij verzoeken u zo zorgvuldig mogelijk het graafgebied aan te geven; niet te krap, maar zeker ook niet te ruim. De spoorbaan is weliswaar een herkenbare barrière, maar teken geen spoorweggebied in als u niet nabij de spoorbaan werkt.
- 1.7 Prorail is géén netbeheerder voor de HSL (Infraspeed), Zoetermeerlijn en Hofpleinlijn (Randstadrail) en een aantal museumlijnen.
- 1.8 Loket WION is uitsluitend belast met het uitleverproces van data en de regie op de verwerking van revisie-informatie van derden c.q. op het onderzoek naar weesleidingen, maar heeft geen inhoudelijke taak en is dus geen aanspreekpunt voor coördinatieoverleg.

2. Regelgeving

Voor het werken nabij, onder, op of boven de spoorweg gelden strenge eisen in verband met uw eigen veiligheid en de spoorwegveiligheid. U kunt dan ook niet zondermeer aan het werk in de nabijheid van kabels en leidingen van ProRail, zonder rekening te houden met de volgende zaken.

Het spoorwegterrein is op grond van de Spoorwegwet voor de meeste personen en bedrijven verboden terrein. Alleen daarvoor erkende kabellegbedrijven en aannemers kunnen gerechtigd zijn om op spoorwegterrein en/of in de nabijheid van de door ProRail beheerde netten, grondroer- of graafwerkzaamheden uit te voeren.

- 2.1 Op alle activiteiten/werkzaamheden (waaronder grondroerderactiviteiten) op of nabij de spoorweg, en in de nabijheid van de Prorail-netten, is de Spoorwegwet van toepassing. Het is zonder een vergunning van de Minister (artikel 19 lid 1 Spoorwegwet) verboden om o.a. graafwerkzaamheden/grondroerderactiviteiten te verrichten in of nabij de spoorweg.

*Bijlage bij brief van 1 augustus 2010,
Aandachtspunten in kader van WION in relatie tot Prorail*

- 2.2 Een vergunning om op spoorwegterrein bepaalde activiteiten uit te voeren (zoals onder 2.1 genoemd), moet daar tijdig worden aangevraagd bij de regionale afdeling Veiligheid, Milieu en Juridisch Beheer van ProRail. Houd rekening met een doorlooptijd van 8 weken voor de afhandeling van uw aanvraag. [Hier](#) vindt u hun gegevens (<http://www.prorail.nl/Zakenpartners/Pages/Vergunningen.aspx>) Zonder deze vergunning is het verboden om uw werkzaamheden aan te vangen.

3. Indeling werkzaamheden

3.1 Uitvoering werk in opdracht van derden

3.1.1 Nabij Prorail-netten, buiten grenzen van art. 20 Spoorwegwet

Voor het uitvoeren van roer- en graafwerkzaamheden binnen 1 meter van Prorail-kabels en leidingen en buiten de zgn. vergunninggrenzen zoals genoemd in artikel 20 spoorwegwet geldt

- vóór de start van de werkzaamheden moet contact worden opgenomen met onze lokale beheerder, de procescontractaannemer in de regio (zie de Prorail-site);
- alleen gecertificeerde aannemers mogen nabij of aan Prorail-netten werkzaamheden uitvoeren; de lijst van gecertificeerde aannemers vindt u op [deze pagina](#) van de Prorail-site; (<http://www.prorail.nl/SiteCollectionDocuments/Zakenpartners/Doc/Erksys/EP%20Branche%20Kabelaannemers%20en%20Boorbedrijven2.pdf>);
- afwijkingen van de ligging of hoeveelheid van de kabels en leidingen dient u door te geven aan het WION-loket (wion@prorail.nl), eventueel via Prorail - ICB, loket WION, Postbus 2038, 3500 GA Utrecht;
- graafwerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd conform publicatie 250 van de CROW Graafschade Voorkomen aan Kabels en Leidingen – Richtlijn zorgvuldig graafproces.

3.1.2 Nabij Prorail-netten, binnen grenzen van art. 20 Spoorwegwet

Voor het uitvoeren van roer- en graafwerkzaamheden binnen de zgn. vergunninggrenzen zoals genoemd in artikel 20 spoorwegwet geldt

- de graver of zijn opdrachtgever dient te beschikken over een vergunning in het kader van de spoorwegwet;
- uitsluitend gecertificeerde aannemers mogen nabij of aan Prorail-netten werkzaamheden uitvoeren; de lijst van gecertificeerde aannemers vindt u op [deze pagina](#) van de Prorailsite;
- afwijkingen van de ligging of hoeveelheid van de kabels en leidingen dienen doorgegeven te worden aan Loket WION wion@prorail.nl, eventueel via Prorail – ICB, loket WION, Postbus 2038, 3500 GA Utrecht;
- graafwerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd conform de publicatie 250 van de CROW Graafschade Voorkomen aan Kabels en Leidingen – Richtlijn zorgvuldig graafproces.

*Bijlage bij brief van 1 augustus 2010,
Aandachtspunten in kader van WION in relatie tot Prorail*

3.2 Uitvoering werk in opdracht van Prorail

De WION is ook van toepassing op werkzaamheden die in opdracht van ProRail worden uitgevoerd. Indien in opdracht van ProRail grondroer- of graafwerkzaamheden op of nabij de Prorail-netten dan wel op terrein van ProRail moet verrichten, moet opdrachtnemer een graafmelding doen bij Kadaster-Klic. wion@prorail.nl levert uitsluitend naar aanleiding van verzoeken die via Kadaster-Klic worden ontvangen, via de mail rechtstreeks uit aan de melder.

Voor het uitvoeren van roer- en graafwerkzaamheden in opdracht van Prorail geldt dat

- de graver of zijn opdrachtgever dient te beschikken over een goedkeuring conform PRC00269 (model 4085);
- wijziging of afwijkingen van de ligging of hoeveelheid van de kabels en leidingen dient conform de regelgeving/opdracht (PRC00055) via het project of opdracht opgeleverd te worden aan Prorail in de vorm van de overeengekomen revisietekeningen, niet via het WION-loket;
- het werk moet worden uitgevoerd conform de ISV00117 en eventueel aanvullende eisen die door de inspecteur Ondergrondse Infra vermeld zijn in model 4085, en
- graafwerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd conform publicatie 250 van de CROW Graafschade voorkomen aan kabels en leidingen – Richtlijn zorgvuldig graafproces.

– einde bericht –



Onderstaande contacten kunt u benaderen voor meer informatie over de door u voorgenomen werkzaamheden.

Klicnummer	10O027360	
Netbeheerder	prorail	
Contactpersoon	Loket WION	
	wion@prorail.nl	
	030-2359650	
Toezichhouders	gas lage druk	Fons van Laarhoven (IOI)
		fons.vanlaarhoven@prorail.nl
	overig	Fons van Laarhoven (IOI)
		fons.vanlaarhoven@prorail.nl



Gemeente Horst aan de Maas
T.a.v. Math Janssen
Postbus 6005
5960 AA HORST

Datum: 3 november 2010
Betreft: 10O027360
Locatie: Stationsstraat 162 HEGELSOM

Geachte heer / mevrouw,

Naar aanleiding van uw KLIC-melding delen wij u mee dat er GEEN kabels, leidingen en/of buizen van Global Crossing aanwezig zijn op de plaats waar u werkzaamheden gaat uitvoeren.

Indien er tijdens de werkzaamheden toch kabels, leidingen en/of buizen van Global Crossing worden gelokaliseerd, verzoek ik u vriendelijk om contact met ons bedrijf op te nemen via telefoonnummer +31(0)348-419477.

Mocht u toch vragen hebben, kunt u ons bereiken via boven genoemd telefoonnummer.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,
GNM Europe B.V.

%afzender%
Klic medewerker

Gemeente Horst aan de Maas
T.a.v. : Math Janssen
Postbus 6005
5960 AA HORST



<i>Datum</i>	<i>Klicnummer</i>	<i>Ordernummer</i>
03 november 2010	100027360	0065596895

Geachte meneer, mevrouw,

In het door U gevraagde gebied zijn kabels en/of leidingen van Enexis aanwezig. In de bijgevoegde thema's en bijlagen is de ligging ervan weergegeven.

Huisaansluitingen kunnen op de themakaart ingetekend zijn of als bijlage geleverd worden.

Huisaansluit-bijlagen (HA_... .pdf) kunnen uit meerdere pagina's bestaan.

Gevraagde schetsen op een huisnummer met toevoeging (a,b,c etc) worden geleverd als 1 bijlage op het gevraagde huisnummer (dus zonder de a,b,c, etc). Deze bijlage bevat dan alle (en niet enkel de gevraagde) schetsen op dat huisnummer, mogelijk verspreid over meerdere pagina's.

Als u huisaansluitingen vraagt zullen wij **altijd** de themakaarten voor Laagspanning en Gas Lage Druk leveren. Deze **kunnen** echter leeg zijn.

Mogelijk zijn extra voorzorgsmaatregelen noodzakelijk. Indien van toepassing is dit vermeld in de EisVoorzorgsmaatregel (EV_... .pdf) van het betreffende thema.

Algemene informatie over het verrichten van graafwerkzaamheden nabij kabels en/of leidingen van Enexis kunt u vinden in de brochure "Denk aan onze kabels en leidingen". Deze kunt u downloaden van onze website op onderstaande locatie.

http://www.enexis.nl/site/Images/Brochure_maatregelen_grondwerkzaamheden_zuid.pdf

Met vriendelijke groet,

Dhr. Theo Beijers
Teammanager KLIC en Aanwijs Zuid



Aanvrager kabel- en leidinginformatie

Afdeling	PWB	Behandeld	M. Ortmans
Ons kenmerk	CAS20100009976	Telefoon	(043) 389 7954
	DOC201000082177	Fax	
Uw kenmerk		Email	m.ortmans@prvlimburg.nl
Bijlage(n)		Maastricht	
		Verzonden	

Onderwerp

Klic melding Provincie Limburg

Naar aanleiding van uw KLIC melding delen wij u mee, dat er geen kabels/leidingen van de provincie Limburg door het systeem gesignaleerd zijn binnen het door u aangegeven gebied waar u (mogelijk) werkzaamheden gaat uitvoeren.

Vergunning

Indien (graaf-)werkzaamheden binnen de beheergrenzen van de provincie Limburg worden uitgevoerd, dient hiervoor een vergunning bij de provincie Limburg te worden aangevraagd. De behandelingstermijn van een vergunning kan in beginsel acht weken in beslag nemen. Een aanvraagformulier kunt u opvragen door te bellen met nummer: 043 - 389 79 64 (secretariaat Provinciale Wegen).

Vaststelling ligging kabels/leidingen

De kabels/leidingen zijn bij benadering op de tekeningen aangegeven. Dit houdt in dat de werkelijke ligging af kan wijken van de, op de tekening vermelde, gegevens. De verantwoordelijkheid voor de vaststelling van de werkelijke ligging ligt bij u.

Schade

Indien door de (graaf-)werkzaamheden schade wordt toegebracht, komt deze voor uw rekening en risico. De kosten van herstel worden bij u in rekening gebracht, welke u verplicht bent te vergoeden. Schades dienen onverwijld te worden gemeld bij:
Provincie Limburg, Provinciale Wegen, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht

Afwijkende ligging

Eventuele afwijkende ligging dient schriftelijk te worden gemeld bij:
Provincie Limburg, Bureau Geo en Administraties, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht

Bezoekadres:
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 (0)43 389 99 99
Fax + 31 (0)43 361 80 99
www.limburg.nl

Bankrekening
Rabobank
13.25.75.728

Bereikbaar via:
Lijn 1 (richting De Heeg)
Lijn 3 (richting Heugem)



GEO
KLIC-ONLINE

Datum
03-11-2010

Onderwerp
Klicmelding 10O027360 - 1

Klantreferentie

Blad
1 van 3

Geachte heer, mevrouw,

In onderstaande tabel vindt u de netbeheerders die belang hebben in het door u aangevraagde graafgebied. Hierin kunt u zien of de informatie over ondergrondse netten van deze netbeheerders al dan niet in deze levering zijn meegenomen.

Let op: Deze leveringsinformatie betreft alleen de informatie die via het Kadaster geleverd wordt.

Er zijn echter ook netbeheerders die de informatie rechtstreeks aan u leveren. U ziet in de ontvangstbevestiging van welke netbeheerders u de informatie op welke manier ontvangt.

Netbeheerder	Thema	Opgenomen in deze levering?
KPN B.V.	datatransport	Ja
Enexis B.V.	gas hoge druk	Ja
Enexis B.V.	laagspanning	Ja
Enexis B.V.	middenspanning	Ja
GC PEC Nederland B.V.	datatransport	Alleen bijlage(n)
BT Nederland N.V.	datatransport	Alleen bijlage(n)
Ziggo BV regio Zuid	datatransport	Ja
Provincie Limburg	riool vrijverval	Alleen bijlage(n)
Provincie Limburg	riool onder druk	Alleen bijlage(n)
Provincie Limburg	laagspanning	Alleen bijlage(n)
Provincie Limburg	datatransport	Alleen bijlage(n)
Provincie Limburg	gas lage druk	Alleen bijlage(n)
Provincie Limburg	water	Alleen bijlage(n)
NV. WML	water	Ja
Prorail	gas lage druk	Ja
Prorail	overig	Ja

Hieronder vindt u een lijst met alle bestanden die u in deze levering aan dient te treffen.

LI_10O027360_1.pdf
LI_10O027360_1.xml
BL_BT+Nederland_0000566275_10O027360_Brief-GeenBelang.pdf
LG_datatransport_KPN_0000546663_10O027360.png

Bezoekadres
Hofstraat 110,
7311KZ Apeldoorn



Datum
03-11-2010

Onderwerp
Klicmelding 10O027360 - 1

Klantreferentie

Blad
2 van 3

MV_datatransport_KPN_0000546663_10O027360.png
AN_datatransport_KPN_0000546663_10O027360.png
BL_KPN_0000546663_10O027360_Brief-belang.PDF
ET_KPN_0000546663_10O027360.png
PT_KPN_0000546663_10O027360.png
LG_water_Nv+WML_0000578862_10O027360.png
AN_water_Nv+WML_0000578862_10O027360.png
BL_Nv+WML_0000578862_10O027360_BriefAlgemeenMetOverzichtskaart.pdf
LG_gas+lage+druk_prorail_0000596202_10O027360.png
LG_overig_prorail_0000596202_10O027360.png
BL_prorail_0000596202_10O027360_overzichtskaart.pdf
BL_prorail_0000596202_10O027360_Alg+WION-brief+bij+uitwisseling+info+DEF+v010810.pdf
BL_prorail_0000596202_10O027360_contactgegevens.pdf
BL_globalcrossing_0000582990_10O027360_brief.pdf
BL_globalcrossing_0000582990_10O027360_voorwaarden.pdf
LG_gas+hoge+druk_Enexis_0000551282_10O027360.png
MV_gas+hoge+druk_Enexis_0000551282_10O027360.png
AN_gas+hoge+druk_Enexis_0000551282_10O027360.png
LG_laagspanning_Enexis_0000551282_10O027360.png
MV_laagspanning_Enexis_0000551282_10O027360.png
AN_laagspanning_Enexis_0000551282_10O027360.png
LG_middenspanning_Enexis_0000551282_10O027360.png
MV_middenspanning_Enexis_0000551282_10O027360.png
AN_middenspanning_Enexis_0000551282_10O027360.png
BL_Enexis_0000551282_10O027360_BriefAlgemeen.pdf
BL_Provincie+Limburg_0000584333_10O027360_Bijlage+bij+geen+belang.pdf
LG_datatransport_Ziggo_0000546674_10O027360.png
MV_datatransport_Ziggo_0000546674_10O027360.png
AN_datatransport_Ziggo_0000546674_10O027360.png
TB_datatransport_Ziggo_0000546674_10O027360_Regiobrief.pdf
PT_Ziggo_0000546674_10O027360.png
GB_10O027360.png
LP_10O027360_1.pdf



Datum
03-11-2010

Onderwerp
Klicmelding 10O027360 - 1

Klantreferentie

Blad
3 van 3

Toelichting:

LI: leveringsinformatie (dit bestand)	LI: leveringsinformatie (xml-document)
LG: kaartlaag met de ligging van het net	MV: kaartlaag met de maatvoering bij het net
AN: kaartlaag met de annotatie bij het net	TB: themabijlage
EV: bijlage met Eisvoorzorgsmaatregel	DK: detailkaart
HA: huisaansluitschets	BL: algemene bijlage
ET: eigen topografie	PT: plantopografie
GB: GBKN ondergrondkaart	LP: Liggings PDF (gebundelde pdf met alle kaarten)

