



HMB B.V.
Voltaweg 8
5993 SE Maasbree
Telefoon: +31(0)77-4652808
E-mail: info@hmbgroep.nl
Website: www.hmbgroep.nl
KvK Limburg-Noord: 12061922

Mechanische grondboringen
Bodemenergiesystemen
In-situ systemen
Bodemsanering
Bodemonderzoek
Partijkeuring grond
Geohydrologisch advies
Asbestinventarisatie
Geluidonderzoek

Apeladvies
t.a.v. de heer H. Engelen
Gasthuisstraat 69
5961 GA Horst

datum: 26 november 2020
onderwerp: aanvulling bij akoestisch onderzoek
ons kenmerk: B01_19324701N
bijlage(n): gewijzigde invoergegevens en rekenresultaten (6 pagina's)



Geachte heer Engelen,

Verleden jaar is door ons bureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van 2 nieuwe woningen op een perceel aan de Venrayseweg 81 te Horst. De onderzoeksresultaten zijn gerapporteerd onder kenmerk 19324701N, d.d. 19-11-2019.

Door de gemeente zijn onderstaande twee opmerkingen geplaatst bij het genoemde rapport, die middels voorliggend schrijven worden uitgewerkt.

- bodemfactor autosnelweg A73:

Terecht is opgemerkt dat voor het bodemgebied onder autosnelweg A73 moet worden uitgegaan van een bodemfactor van 0,5 in plaats van de in het rapport gehanteerde waarde van 0,0. Dit is in het rekenmodel aangepast, waardoor voor de A73 (iets) lagere waarden worden berekend.

- beoordelingspunten kloppen niet met verbeelding:

Blijkbaar is na het opstellen van het akoestisch rapport het verbeeldingsplan nog nader uitgewerkt. Daardoor klopt de ligging van de toetspunten niet meer met het actuele verbeeldingsplan. De ligging van de rekenpunten is aangepast aan de nieuwe (door opdrachtgever verstrekte) verbeelding d.d. 29-10-2020.

De gewijzigde invoergegevens en rekenresultaten zijn als bijlage toegevoegd, en opgenomen in onderstaande 'nieuwe' tabel 3.

De conclusies uit het bestaande rapport blijven ongewijzigd. De gevelgeluidbelasting als gevolg van de Venrayseweg en de A73 liggen boven de voorkeursgrenswaarde, maar voldoen wel aan de maximale ontheffingswaarde. Voor beide wegen is het dus nodig om een **hogere grenswaarde** aan te vragen. De aan te vragen waarde voor de A73 wijzigt echter (uitsluitend voor woning 1). De nieuwe waarden zijn opgenomen in tabel 4.

tabel 3: aangepaste rekenresultaten voor de geluidbelasting L_{den} [dB]

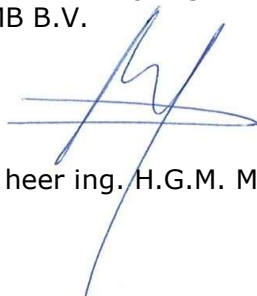
rekenpunt	hoogte	A73*	Venrayseweg*	30 km-wegen	totaal
01: woning 1	1,5 m	(53-2=) 51	(63-5=) 58	09	64
	4,5 m	(56-4=) 52	(64-5=) 59	08	64
02: woning 1	1,5 m	(49-2=) 47	(58-5=) 53	15	58
	4,5 m	(52-2=) 50	(59-5=) 54	18	60
03: woning 1	1,5 m	(45-2=) 43	(26-5=) 21	24	45
	4,5 m	(49-2=) 47	(32-5=) 27	22	49
04: woning 1	1,5 m	(51-2=) 49	(58-5=) 53	12	58
	4,5 m	(54-2=) 52	(58-5=) 53	12	60
05: woning 1	1,5 m	(47-2=) 45	(50-5=) 45	26	52
06: woning 1	1,5 m	(47-2=) 45	(32-5=) 27	25	47
07: woning 1	1,5 m	(49-2=) 47	(52-5=) 47	09	53
08: perceel 2	1,5 m	(51-2=) 49	(41-5=) 36	28	51
	4,5 m	(55-2=) 53	(47-5=) 42	28	56
09: perceel 2	1,5 m	(50-2=) 48	(45-5=) 40	22	51
	4,5 m	(55-3=) 52	(47-5=) 42	24	55
10: perceel 2	1,5 m	(49-2=) 47	(46-5=) 41	29	51
	4,5 m	(54-2=) 52	(48-5=) 43	30	55
11: perceel 2	1,5 m	(49-2=) 47	(43-5=) 38	22	50
	4,5 m	(55-2=) 53	(48-5=) 43	27	56
<i>voorkeursgrenswaarde:</i>		48	48	<i>geen eis</i>	(53)
<i>max. ontheffingswaarde:</i>		53	63		

* inclusief correctie op basis van artikel 110g uit de Wet geluidhinder

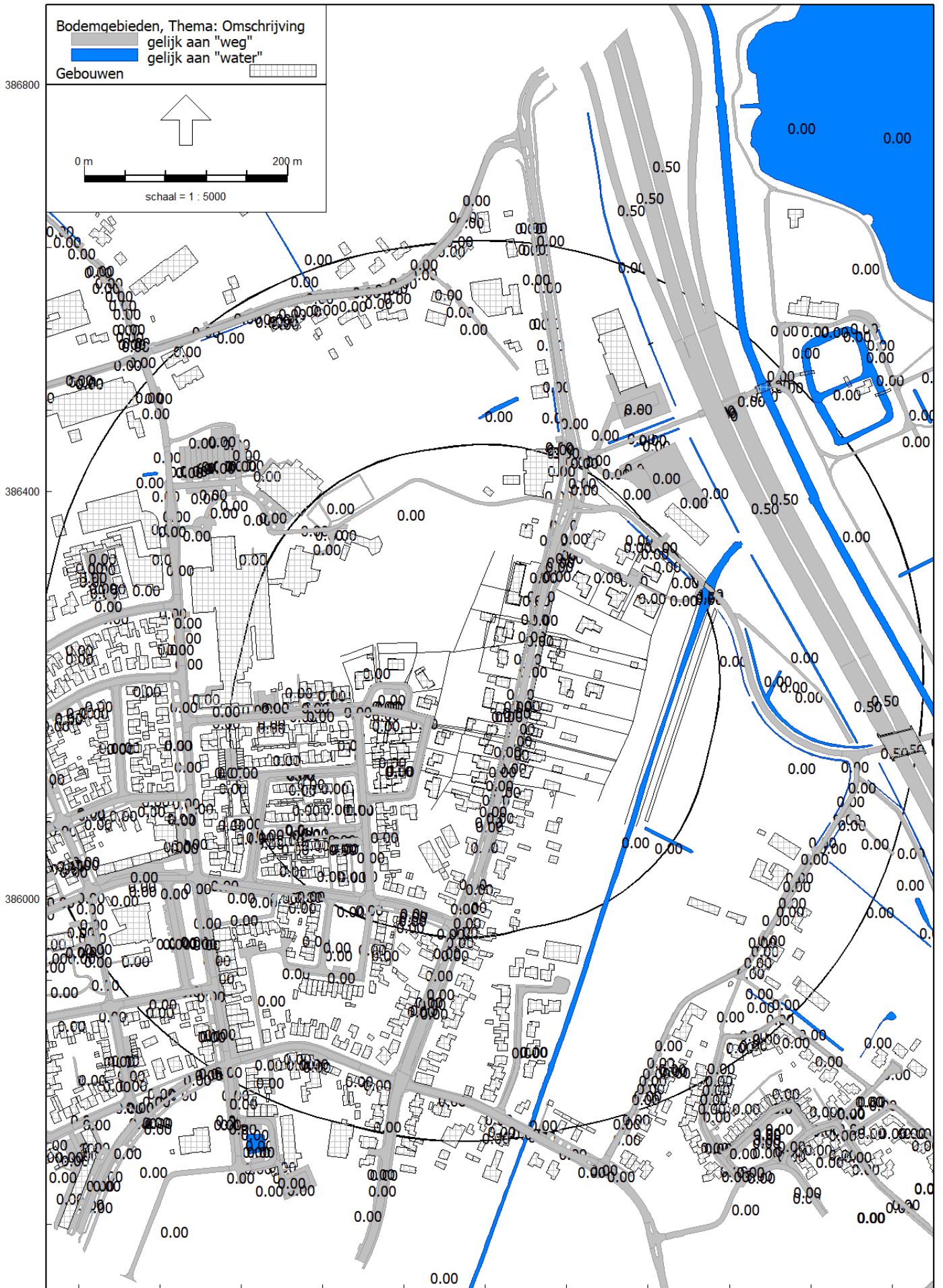
tabel 4: overzicht van aan te vragen hogere waarden

weg:	A73	Venrayseweg
ontheffingsgrond:	art. 83.1 Wet geluidhinder	art. 83.2 Wet geluidhinder
categorie	nieuwe woning langs aanwezige weg in buitenstedelijk gebied	nieuwe woning langs aanwezige weg in stedelijk gebied
voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82.1 Wgh)	48 dB (art. 82.1 Wgh)
max. ontheffingswaarde	53 dB (art. 83.1 Wgh)	63 dB (art. 83.2 Wgh)
aan te vragen waarde:		
woning 1	52 dB	59
woning 2	53 dB	-

Met vriendelijke groet,
HMB B.V.



de heer ing. H.G.M. Meelkop





Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A73
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgev won.1	201303.93	386211.71	1.50	51.2	47.6	44.3	52.7	
01_B	voorgev won.1	201303.93	386211.71	4.50	55.0	51.4	48.1	56.5	
02_A	zuidgev won.1	201296.46	386208.51	1.50	47.9	44.3	41.0	49.4	
02_B	zuidgev won.1	201296.46	386208.51	4.50	50.0	46.4	43.1	51.5	
03_A	achtergev won.1	201289.94	386211.42	1.50	43.3	39.7	36.4	44.8	
03_B	achtergev won.1	201289.94	386211.42	4.50	47.2	43.6	40.3	48.7	
04_A	noordgev won.1	201298.34	386217.55	1.50	49.7	46.1	42.8	51.2	
04_B	noordgev won.1	201298.34	386217.55	4.50	53.1	49.4	46.1	54.5	
05_A	zuidgev won.1	201286.20	386212.66	1.50	45.4	41.7	38.5	46.9	
06_A	achtergev won.1	201282.41	386216.52	1.50	45.3	41.7	38.3	46.8	
07_A	noordgev won.1	201287.20	386218.74	1.50	47.1	43.5	40.2	48.6	
08_A	hoek perceel 2	201234.04	386167.70	1.50	49.2	45.5	42.3	50.7	
08_B	hoek perceel 2	201234.04	386167.70	4.50	53.8	50.1	46.9	55.3	
09_A	hoek perceel 2	201239.37	386189.02	1.50	48.4	44.7	41.6	49.9	
09_B	hoek perceel 2	201239.37	386189.02	4.50	53.2	49.6	46.3	54.7	
10_A	hoek perceel 2	201253.70	386185.44	1.50	47.4	43.7	40.7	49.0	
10_B	hoek perceel 2	201253.70	386185.44	4.50	52.4	48.8	45.5	53.9	
11_A	hoek perceel 2	201248.92	386164.21	1.50	47.7	44.0	41.0	49.3	
11_B	hoek perceel 2	201248.92	386164.21	4.50	53.3	49.6	46.4	54.8	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Venrayseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgev won.1	201303.93	386211.71	1.50	62.2	58.2	54.3	63.2	
01_B	voorgev won.1	201303.93	386211.71	4.50	62.5	58.6	54.7	63.5	
02_A	zuidgev won.1	201296.46	386208.51	1.50	56.9	52.9	49.0	57.9	
02_B	zuidgev won.1	201296.46	386208.51	4.50	57.7	53.8	49.9	58.7	
03_A	achtergev won.1	201289.94	386211.42	1.50	25.2	21.3	17.4	26.2	
03_B	achtergev won.1	201289.94	386211.42	4.50	31.5	27.6	23.7	32.5	
04_A	noordgev won.1	201298.34	386217.55	1.50	56.5	52.5	48.6	57.5	
04_B	noordgev won.1	201298.34	386217.55	4.50	57.2	53.2	49.3	58.2	
05_A	zuidgev won.1	201286.20	386212.66	1.50	49.1	45.2	41.3	50.1	
06_A	achtergev won.1	201282.41	386216.52	1.50	30.5	26.5	22.6	31.5	
07_A	noordgev won.1	201287.20	386218.74	1.50	50.6	46.6	42.7	51.6	
08_A	hoek perceel 2	201234.04	386167.70	1.50	39.7	35.7	31.8	40.7	
08_B	hoek perceel 2	201234.04	386167.70	4.50	45.8	41.9	38.0	46.8	
09_A	hoek perceel 2	201239.37	386189.02	1.50	44.4	40.5	36.6	45.4	
09_B	hoek perceel 2	201239.37	386189.02	4.50	46.2	42.3	38.4	47.2	
10_A	hoek perceel 2	201253.70	386185.44	1.50	45.4	41.5	37.6	46.4	
10_B	hoek perceel 2	201253.70	386185.44	4.50	47.4	43.4	39.5	48.4	
11_A	hoek perceel 2	201248.92	386164.21	1.50	41.8	37.8	33.9	42.8	
11_B	hoek perceel 2	201248.92	386164.21	4.50	46.6	42.7	38.8	47.6	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgev won.1	201303.93	386211.71	1.50	8.9	4.6	-1.1	9.0	
01_B	voorgev won.1	201303.93	386211.71	4.50	8.2	3.9	-1.8	8.3	
02_A	zuidgev won.1	201296.46	386208.51	1.50	14.6	10.3	4.6	14.7	
02_B	zuidgev won.1	201296.46	386208.51	4.50	17.6	13.3	7.5	17.7	
03_A	achtergev won.1	201289.94	386211.42	1.50	23.4	19.1	13.3	23.5	
03_B	achtergev won.1	201289.94	386211.42	4.50	21.7	17.4	11.7	21.8	
04_A	noordgev won.1	201298.34	386217.55	1.50	11.9	7.6	1.9	12.1	
04_B	noordgev won.1	201298.34	386217.55	4.50	12.2	7.9	2.2	12.3	
05_A	zuidgev won.1	201286.20	386212.66	1.50	26.2	21.9	16.2	26.3	
06_A	achtergev won.1	201282.41	386216.52	1.50	24.8	20.6	14.8	24.9	
07_A	noordgev won.1	201287.20	386218.74	1.50	8.7	4.4	-1.2	8.9	
08_A	hoek perceel 2	201234.04	386167.70	1.50	28.3	24.0	18.2	28.4	
08_B	hoek perceel 2	201234.04	386167.70	4.50	28.2	23.9	18.1	28.3	
09_A	hoek perceel 2	201239.37	386189.02	1.50	22.3	18.0	12.2	22.4	
09_B	hoek perceel 2	201239.37	386189.02	4.50	24.1	19.8	14.1	24.2	
10_A	hoek perceel 2	201253.70	386185.44	1.50	29.1	24.9	19.1	29.3	
10_B	hoek perceel 2	201253.70	386185.44	4.50	29.7	25.4	19.6	29.8	
11_A	hoek perceel 2	201248.92	386164.21	1.50	21.5	17.2	11.5	21.6	
11_B	hoek perceel 2	201248.92	386164.21	4.50	26.6	22.3	16.5	26.7	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgev won.1	201303.93	386211.71	1.50	62.5	58.6	54.7	63.6
01_B	voorgev won.1	201303.93	386211.71	4.50	63.2	59.3	55.5	64.3
02_A	zuidgev won.1	201296.46	386208.51	1.50	57.4	53.5	49.7	58.5
02_B	zuidgev won.1	201296.46	386208.51	4.50	58.4	54.5	50.7	59.5
03_A	achtergev won.1	201289.94	386211.42	1.50	43.4	39.8	36.4	44.9
03_B	achtergev won.1	201289.94	386211.42	4.50	47.4	43.7	40.4	48.8
04_A	noordgev won.1	201298.34	386217.55	1.50	57.3	53.4	49.6	58.4
04_B	noordgev won.1	201298.34	386217.55	4.50	58.6	54.7	51.0	59.7
05_A	zuidgev won.1	201286.20	386212.66	1.50	50.7	46.8	43.1	51.8
06_A	achtergev won.1	201282.41	386216.52	1.50	45.5	41.9	38.5	46.9
07_A	noordgev won.1	201287.20	386218.74	1.50	52.2	48.3	44.7	53.4
08_A	hoek perceel 2	201234.04	386167.70	1.50	49.7	46.0	42.7	51.1
08_B	hoek perceel 2	201234.04	386167.70	4.50	54.5	50.8	47.4	55.9
09_A	hoek perceel 2	201239.37	386189.02	1.50	49.9	46.1	42.8	51.3
09_B	hoek perceel 2	201239.37	386189.02	4.50	54.0	50.3	47.0	55.4
10_A	hoek perceel 2	201253.70	386185.44	1.50	49.6	45.8	42.4	50.9
10_B	hoek perceel 2	201253.70	386185.44	4.50	53.6	49.9	46.5	55.0
11_A	hoek perceel 2	201248.92	386164.21	1.50	48.7	45.0	41.7	50.1
11_B	hoek perceel 2	201248.92	386164.21	4.50	54.1	50.4	47.1	55.5