

**Verantwoording groepsrisico
Bestemmingsplan
'Venrayseweg 116 Horst'**

23 oktober 2013

1. INLEIDING

Conform de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRvgs) moet het bevoegd gezag verantwoording afleggen bij elke overschrijding of toename van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico ten gevolge van de ruimtelijke ontwikkeling. Conform het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) moet het bevoegd gezag verantwoording afleggen bij elk ruimtelijk plan binnen het invloedsgebied van een inrichting uit dit besluit.

Uit de Groepsrisicoberekening LPG-tankstation Venrayseweg Horst aan de Maas (DPEVNML/022-2013 d.d. 24-09-2013) en Groepsrisicoberekening A73 Venray-Venlo (DPEVNML/024-2013 d.d. 03-05-2013) blijkt dat sprake is van een toename van het groepsrisico vanwege het LPG-tankstation die in de nabijheid van het plangebied is gelegen. Daarmee is de verantwoordingsplicht van toepassing op deze risicobron. Het groepsrisico voor de A73 neemt niet toe waardoor de verantwoording van het groepsrisico voor deze weg niet ingevuld hoeft te worden.

In de verantwoordingsplicht komen de onderdelen aan de orde die in onderstaande tabel genoemd zijn.

Onderdeel	
1.	Aanwezige dichtheid van personen in het invloedsgebied van de betrokken inrichting <ul style="list-style-type: none">• functie-indeling• gemiddelde personendichtheid (totaal en per functie/locatie)• verblijfsduurcorrecties• verschil tussen bestaande en nieuwe situatie
2.	De omvang van het groepsrisico <ul style="list-style-type: none">• de omvang voor het van kracht worden van het besluit• de omvang na het van kracht worden van het besluit;• de verandering van het groepsrisico ten gevolge van het besluit• de ligging van de groepsrisicocurve ten opzichte van de oriëntatiewaarde
3.	De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico bij de betrokken inrichting(en)
4.	De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in het ruimtelijke besluit
5.	De mogelijkheden tot voorbereiding op en bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval <ul style="list-style-type: none">• pro-actie• preventie• preparatie• repressie/zelfredzaamheid
6.	De mogelijkheden van personen die zich in het invloedsgebied van de inrichting bevinden om zichzelf in veiligheid te brengen
7.	De voor- en nadelen van andere mogelijkheden tot ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico
8.	De mogelijkheden en voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst

Tabel Criteria verantwoordingsplicht

In dit rapport is invulling gegeven aan de verantwoording van het groepsrisico. Middels afstemming met de veiligheidsregio en de lokale brandweer zijn keuzes besproken en afgewogen. De hier voorliggende verantwoordingsplicht is een resultante van deze afstemming en de daaruit voortvloeiende keuzes. De uiteindelijke verantwoording van het groepsrisico is een verantwoordelijkheid van het College van burgemeester en wethouders, die door middel van het vaststellen van deze verantwoordingsplicht (dat onderdeel is van het ruimtelijk te nemen besluit) het restrisico accepteert.

2. VERANTWOORDING GROEPSRISICO

2.1 Personendichtheid in het invloedsgebied van de betrokken risicobron

In het invloedsgebied zijn verschillende functies aanwezig. Met het bestemmingsplan wordt slechts het houden van feesten en partijen in de huidige dansschool extra toegestaan. Ten opzichte van de huidige situatie is er sprake van een beperkte toename van het aantal personen. In de Groepsrisicoberekening LPG-tankstation Venrayseweg Horst aan de Maas (DPEVNML/022-2013 d.d. 24-09-2013) zijn in bijlage 2 de bevolkingsgegevens opgenomen.

2.2 De omvang van het groepsrisico

Het groepsrisico voor het LPG-tankstation is beschouwd waarbij is geconcludeerd dat, gezien de beperkte toename van het aantal aanwezigen binnen het invloedsgebied, sprake is van een marginale toename van het groepsrisico.

Uit de berekeningen blijkt dat het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde ligt.

2.3 Mogelijke maatregelen ter beperking van het groepsrisico bij de risicobron

De risico's voor het plangebied worden veroorzaakt door het nabijgelegen LPG-tankstation. De doorzet van LPG is in de milieuvergunning beperkt. Tevens gelden er venstertijden waardoor het lossen van LPG plaatsvindt op momenten dat de aanwezigheid van personen in het effectgebied zo laag mogelijk is. In het kader van deze ruimtelijke procedure zijn verdere kans reducerende maatregelen niet te treffen.

2.4 Mogelijke maatregelen ter beperking van het groepsrisico in het ruimtelijke besluit

Het plangebied en daarmee het object bevindt zich binnen de 100% letaliteitzone van zowel een incident met een LPG-tankwagen als een incident met een toxische stof. Effect reducerende maatregelen bestaan met name uit het creëren van een zo groot mogelijke afstand tussen de risicobron en de omliggende bebouwing. Hoe groter de afstand hoe beperkter de effecten. Voor het onderhavige plan ligt het object al vast. Het creëren van afstand is niet mogelijk.

2.5 Mogelijkheden tot voorbereiding, bestrijding en beperking van een ramp

In hoofdstuk 4 van de 'Rapportage advies externe veiligheid van de veiligheidsregio Limburg-Noord, d.d. 9 oktober 2013' wordt ingegaan op de voorbereiding op bestrijding en beperking omvang van een ramp of zwaar ongeval. In dit hoofdstuk wordt een aantal adviezen gegeven. Hieronder is weergegeven hoe met de adviezen wordt omgegaan.

Advies: verbeteren bereikbaarheid en ontvluchting object

Geadviseerd wordt de parkeerplaats van Feesterij & Danserij Froxx aan de noordwestzijde van het perceel te ontsluiten middels een tweede ontsluiting naar de Venrayseweg, Deze ontsluiting dient te voldoen aan art. 6.37 van het Bouwbesluit 2012.

Tussen de Venrayseweg en de dansschool zijn drie rijen zeer waardevolle bomen aanwezig. Deze bomen zijn zeer kwetsbaar. Er kan dan ook geen ontsluiting tussen deze bomen worden aangelegd. In overleg met de regionale Brandweer is de situatie ter plaatse besproken. De ondergrond ter plaatse is dermate stevig dat, ingeval van een noodsituatie, een brandweerauto het pand vanuit noordelijke richting kan bereiken. Het aanleggen van een tweede ontsluiting is derhalve niet noodzakelijk.

Advies: bluswatervoorziening bij LPG-tankstation en bij Feesterij & Danserij Froxx

Geadviseerd wordt om voldoende bluswater te realiseren in de directe nabijheid van het LPG-tankstation zodat een adequaat repressief optreden mogelijk is.

Geadviseerd wordt om een aanvullende bluswatervoorziening te treffen in de directe nabijheid van het object aan de Venrayseweg 116.

Bluswatervoorzieningen voor het LPG-tankstation en het Feesterij & Danserij Froxx kunnen mogelijk worden gecombineerd door het aanbrengen van een geboorde put ter hoogte van het LPG-tankstation. De exacte locatie en uitvoering van deze voorziening dient in overleg met Brandweerdistrict Maas en Peel vastgesteld te worden.

In overleg met de regionale Brandweer is besloten een geboorde put aan te brengen. Deze put wordt begin 2014 aangelegd.

2.6 Mogelijkheden van personen om zichzelf in veiligheid te brengen

In hoofdstuk 5 van de 'Rapportage advies externe veiligheid van de veiligheidsregio Limburg-Noord, d.d. 9 oktober 2013' wordt ingegaan op de zelfredzaamheid. In dit hoofdstuk wordt een aantal adviezen gegeven. Hieronder is weergegeven hoe met de adviezen wordt omgegaan.

Advies: afsluitbare ventilatie

Geadviseerd wordt het object (te laten) voorzien van een centraal afsluitbare ventilatie, welke ingeschakeld kan worden door de BHV-organisatie bij een incident met toxische stoffen op de snelweg.

In het pand is al een afsluitbare elektrische ventilatie aanwezig.

Advies: calamiteitenplan

Geadviseerd wordt om ter verbetering van de zelfredzaamheid van de gebruikers van het object in het calamiteitenplan de scenario's ongeval met gevaarlijke stoffen op de A73 en ongeval met gevaarlijke stoffen bij het LPG-tankstation op te nemen en te beoefenen.

De eigenaar van het pand heeft aangegeven bereid te zijn bovenstaande aanbeveling in het calamiteitenplan op te nemen en te beoefenen.

2.7 Andere mogelijkheden tot ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico

De locatie van de Feesterij & Danserij Froxx ligt vast. Een andere indeling van het plangebied is dan ook niet mogelijk.

2.8 Mogelijkheden en voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst

De bevoorrading van het LPG tankstation vindt al buiten de piektijden van de Feesterij & Danserij Froxx plaats. Tevens zou in de toekomst rekening gehouden kunnen worden met het veiligheid verhogende effect van bevoorrading LPG-tankstations door uitsluitend tankwagens met een hitte werende coating. Toepassing van deze coating is momenteel nog niet in wetgeving verankerd.