

**Uitbreiding kas aan de Schengweg 5a - 7 te Horst
Onderzoek luchtkwaliteit**

Datum 5 oktober 2011
Referentie 20111896-04

Referentie 20111896-04
Rapporttitel Uitbreiding kas aan de Schengweg 5a - 7 te Horst
Onderzoek luchtkwaliteit

Datum 5 oktober 2011

Opdrachtgever BRO Tegelen
Industriestraat 94
5931 PK TEGELEN
Contactpersoon De heer P. van de Ligt

Behandeld door De heer dr. F.L.H. Vanweert
De heer ing. M.J.E.J. Souren
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
St. Annalaan 60
6217 KC MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Algemene gegevens	6
2.1	Bestemmingsplan Schengweg 5a - 7	6
2.2	Doel van het onderzoek	7
2.3	Beschouwde situatie en zichtjaren	8
3	Toetsingskader	9
3.1	Wet luchtkwaliteit	9
3.1.1	NSL	10
3.1.2	NIBM-bijdragen	10
3.1.3	Gevoelige bestemmingen	10
3.1.4	Grenswaarden	11
3.1.5	PM _{2,5}	12
3.2	Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007	12
3.2.1	Toepasbaarheidbeginsel en blootstellingcriterium	13
4	Uitgangspunten berekeningen	14
4.1	Invloed van het plan	14
4.1.1	Emissies bestemmingsplanlocatie	15
4.2	Indirecte gevolgen voor de luchtkwaliteit	16
4.2.1	Verkeersgegevens	17
4.3	Beoordelingslocaties	18
4.4	Overige rekentechnische uitgangspunten	19
4.5	Bronbijdragen per rekenpunt	19
4.5.1	Dubbeltelling	20
5	Resultaten	21
5.1	Resultaten stikstofdioxide	21
5.2	Resultaten fijn stof	22
5.3	Beschouwing rekenresultaten	23
5.4	Beschouwing rekenresultaten in het licht van de omgevingsvergunning (Wabo)	23
6	Conclusie	25

Figuren

- Figuur 1 Grafische weergave rekenmodel: verkeersbewegingen
Figuur 2 Grafische weergave rekenmodel: bronnen
Figuur 3 Grafische weergave rekenmodel: beoordelingslocaties

Bijlagen

- Bijlage I Aangeleverde verkeersgegevens lokale wegen
Bijlage II Invoergegevens en rekenparameters Stacks+
Bijlage III Rekenresultaten Stacks+

1 Inleiding

In opdracht van BRO Tegelen is een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de voorgenomen verruiming van het bestaande bouwvlak aan de Schengweg 5a - 7 met circa 3 hectare nieuw verwarmde glasopstanden.

Om de uitbreiding mogelijk te maken wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Bij de besluitvorming in deze procedure dienen de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de ingebruikname van het gehele bestemmingsplan in acht genomen te worden. Concreet betekent dit dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met het gebruik van de bestemming, getoetst dienen te worden aan de eisen uit de Wet luchtkwaliteit¹. De Wet luchtkwaliteit vormt in ieder geval geen belemmering voor de ontwikkeling als deze niet leidt tot het overschrijden van grenswaarden van concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Behalve de wettelijke toets dient het bevoegd gezag bij de ruimtelijke besluitvorming ook een belangenafweging te maken, waaruit volgt of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit is het in dit kader relevant hoe de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de omgeving van het plangebied zich verhouden tot de grenswaarden voor deze stoffen uit de Wet luchtkwaliteit.

In het voorliggende onderzoek is onderbouwd dat het beoogde gebruik van de bestemming niet leidt tot het overschrijden van grenswaarden van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Hiertoe zijn de concentraties fijn stof en NO₂ berekend op maatgevende locaties in de directe omgeving van het plangebied. Behalve de bijdrage vanwege de activiteiten binnen het bestemmingsplan zijn ook de bijdrage door het verkeer op de omliggende (rijks)wegen en de recente achtergrondconcentraties betrokken in de berekeningen.

De berekende concentraties en de toetsing aan de vigerende wet- en regelgeving vormen de basis voor het maken van een zorgvuldige afweging, omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing van het plan.

In voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

Het onderzoek is primair uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke besluitvorming (afwijking bestemmingsplan). Met de resultaten van dit onderzoek kunnen echter ook conclusies worden getrokken voor besluitvorming in het kader van de omgevingsvergunning (Wabo).

¹ Wet milieubeheer, titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen.

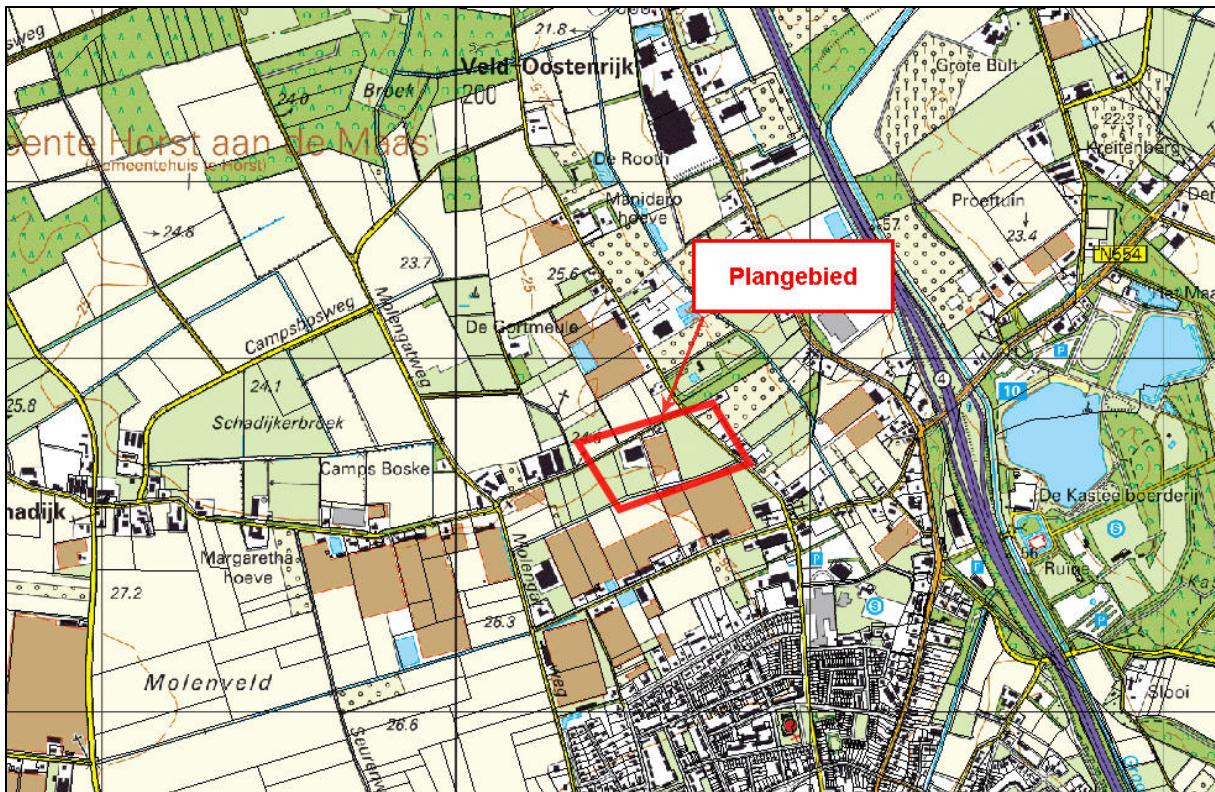
Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een algemene beschrijving van het plan en de beschouwde situaties weer. Daarnaast wordt in hoofdstuk 2 kort ingegaan op het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op het juridische kader waarbinnen voorliggend onderzoek is uitgevoerd. In hoofdstuk 4 worden de (rekentechnische) uitgangspunten van het onderzoek gedetailleerd beschreven. In hoofdstuk 5 worden de resultaten en bevindingen van het onderzoek gepresenteerd. In paragraaf 5.4 worden de resultaten van het onderzoek beschouwd in het licht van de besluitvorming in het kader van de Wet milieubeheer. Tot slot wordt in hoofdstuk 6 een samenvatting gegeven van het onderzoek.

2 Algemene gegevens

2.1 Bestemmingsplan Schengweg 5a - 7

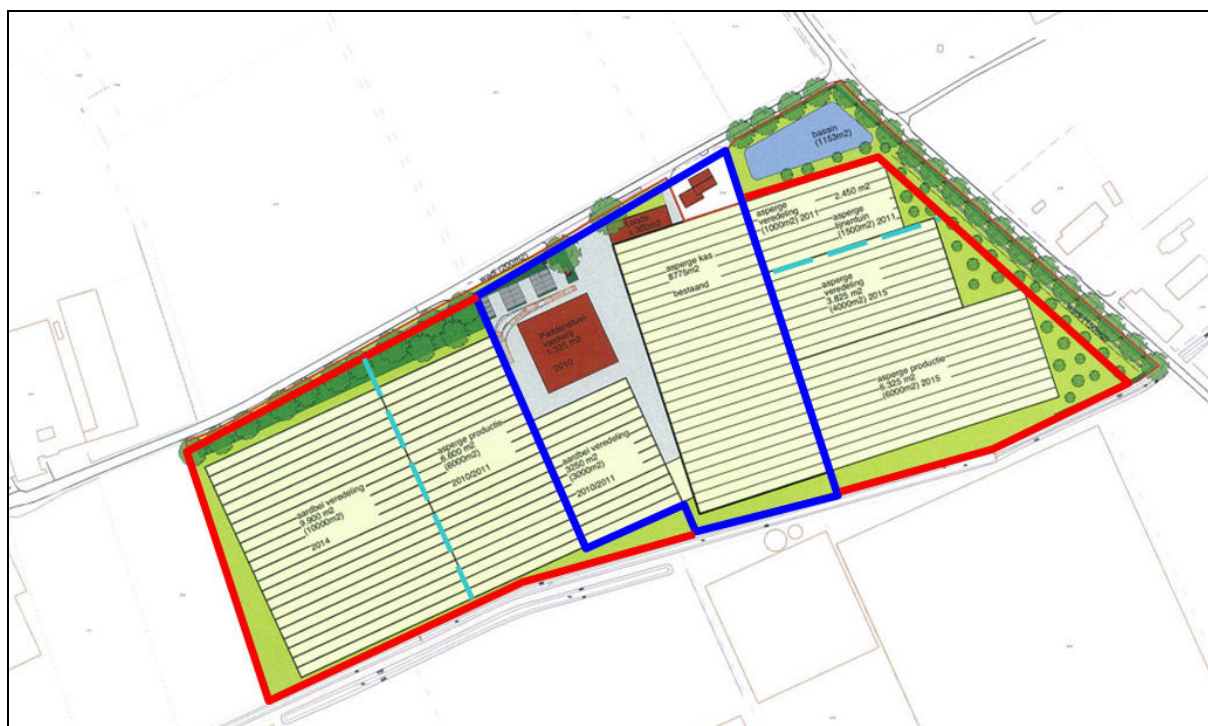
Het bestemmingsplan is gelegen op de hoek van Veld-Oostenrijk en de Schengweg. De locatie is gelegen ten noorden van Horst aan de Maas. Figuur 2.1 geeft de regionale ligging van het plangebied weer.



Figuur 2.1: Regionale ligging plangebied

De bestemming wordt aan de oostzijde begrensd door Veld-Oostenrijk, aan de noordzijde door de Schengweg, aan de zuidzijde door een smalle watergang en aan de westzijde door het perceel van een andere eigenaar. De verkeerskundige ontsluiting van het bestemmingsplan is via de Schengweg en vervolgens in noordelijke en zuidelijke richting via de Veld-Oostenrijk.

De meest nabij de inrichting gelegen woningen bevinden zich aan de Veld-Oostenrijk en de Schengweg. In figuur 2.2 is een schematische indeling van het bestemmingsplan weergegeven.



Figuur 2.2: Schematische indeling bestemmingsplan (blauw: bestaande bouwvlak, rood: uit te breiden bestemming).

Het plangebied zoals weergegeven in figuur 2.2 vormt samen met de verderop gelegen hoofdvesting van LimSeeds (Veld-Oosterrijk 13) één inrichting. Omdat de voorgenomen uitbreiding en bestemmingsplanwijziging niet van invloed is op de reeds vergunde luchtmissies binnen de hoofdvesting richt het voorliggende onderzoek zich primair op de bestaande en toekomstige activiteiten binnen de deellocatie aan de Schengweg.

Een uitgebreide toelichting op de gehanteerde uitgangspunten is opgenomen in hoofdstuk 4.

2.2 Doel van het onderzoek

Het primaire doel van het voorliggend luchtkwaliteitsonderzoek is vast te stellen of de gevolgen voor de luchtkwaliteit, die samenhangen met het gebruik van het totale bestemmingsplan, voldoen aan vigerende wet- en regelgeving. In dit kader zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald op relevante locaties in de directe omgeving van het bestemmingsplan voor de situatie inclusief het gebruik van de beoogde uitbreiding.

De berekende concentraties zijn beoordeeld conform de Wet luchtkwaliteit en de daarmee samenhangende uitvoeringsregelgeving en vormen tevens de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouw van het bestemmingsplan. In hoofdstuk 5 zijn de resultaten van het onderzoek eveneens beschouwd in het kader van de benodigde omgevingsvergunning voor Limseeds aan de Veld-Oosterrijk 13.

2.3 Beschouwde situatie en zichtjaren

In de onderhavige situatie is de ingebruikname van het totale bestemmingsplan bepalend voor de gevolgen voor de luchtkwaliteit. Omdat de ingebruikname van de bestemming vanaf 2011 gefaseerd verloopt en de ingebruikname van het totale bestemmingsplan (op zijn vroegst) is voorzien medio 2015 zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen in eerste instantie bepaald voor het jaar 2015, eveneens het jaar waarin de grenswaarden na de derogatieperiode voor NO₂ van kracht worden.

Omdat ook na 2015 voldaan moet worden aan de luchtkwaliteitseisen zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen ook bepaald voor het zichtjaar 2020.

Een uitgebreide beschrijving van de gehanteerde uitgangspunten is opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 3 wordt de inhoudelijke toetsing aan wet- en regelgeving nader toegelicht.

3 Toetsingskader

Het toetsingskader luchtkwaliteit voor het onderhavige bestemmingsplan is vastgelegd in de Wet luchtkwaliteit en onderliggende regelgeving. In de hiernavolgende paragrafen zijn de voornaamste bepalingen uit dit wettelijke kader kort toegelicht. Tevens is aangegeven hoe de bepaling uit het wettelijk kader is betrokken bij de uitvoering van het onderhavige luchtkwaliteitsonderzoek.

3.1 Wet luchtkwaliteit

Titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de gewijzigde Wm, in werking getreden op 15 november 2007, heeft betrekking op de luchtkwaliteitseisen en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Titel 5.2 van de Wm wordt om die reden ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden, is geregeld in artikel 5.16 van de Wet en kan als volgt worden samengevat:

- indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan, zelfs niet indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- indien aannemelijk is gemaakt dat bij realisatie van het plan de concentraties in de buitenlucht per saldo verbeteren of tenminste gelijk blijven, vormt het aspect luchtkwaliteit evenmin een belemmering voor de realisatie van dat plan;
- indien één of meerdere grenswaarden worden overschreden bij realisatie van het plan, dan kan het voorgenomen plan alsnog worden gerealiseerd, indien het plan NIBM bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden;
- indien één of meerdere grenswaarden worden overschreden bij realisatie van het plan en het plan wel in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden, kan het plan alsnog worden gerealiseerd indien als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen, de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering);
- indien een project genoemd of beschreven is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (hierna NSL), of als het betrekking heeft op een daarin genoemde ontwikkeling of voorgenomen besluit of daarbinnen past, of in elk geval niet in strijd is met het NSL, dan vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan.

De uitvoeringsregels voor de hiervoor omschreven beoordelingssystematiek zijn vastgelegd in onderstaande Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en Ministeriële regelingen:

- AMvB - NIBM (Niet in betekende mate) bijdragen (luchtkwaliteitseisen);
- AMvB - Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen);
- AMvB - Derogatie (luchtkwaliteitseisen);
- Ministeriële regeling NIBM-bijdragen (luchtkwaliteitseisen);
- RBL 2007;
- Ministeriële regeling Wijziging regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007;
- Ministeriële regeling Projectsaldering luchtkwaliteit 2007.

3.1.1 NSL

Het NSL is op 1 augustus 2009 in werking getreden. Met het van kracht worden van het NSL hoeven (op grond van artikel 5.16 tweede lid onder d van de Wm) projecten die herkenbaar en representatief zijn opgenomen in het NSL, niet meer getoetst te worden aan grenswaarden. Voor de onderbouwing van de luchtkwaliteitsaspecten ten aanzien van dergelijke NSL-projecten, kan worden volstaan met een verwijzing naar het NSL en is géén luchtkwaliteitsonderzoek nodig. Een actueel overzicht van de NSL-projecten is opgenomen in bijlage 8 en 9 van het NSL² en op de website www.NSL-monitoring.nl.

Het uitbreiden van het kassencomplex aan de Schengweg 5a - 7 is geen NSL-project. Derhalve is nader onderzoek naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit noodzakelijk om aannemelijk te maken dat de uitbreiding van het kassencomplex niet in strijd is met de luchtkwaliteitseisen uit de Wm.

3.1.2 NIBM-bijdragen

Volgens de systematiek van de Wet luchtkwaliteit vormt het aspect luchtkwaliteit in ieder geval geen belemmering voor een ontwikkeling, indien aannemelijk is gemaakt dat deze leidt tot een NIBM-bijdrage aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen.

In het Besluit NIBM-bijdrage (luchtkwaliteitseisen), kortweg het Besluit NIBM, is vastgelegd dat een ontwikkeling NIBM bijdraagt, indien de bijdrage aan de concentratie fijn stof of NO₂ niet meer dan 3% bedraagt van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof. Voor de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof en NO₂, komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van 1,2 µg/m³. Bij het beoordelen of een ontwikkeling NIBM bijdraagt wordt gekeken naar de netto toename van de concentraties ten opzichte van de autonome ontwikkeling.

In de Ministeriële regeling NIBM zijn voor verschillende categorieën van projecten grenzen gesteld aan de projectomvang, waaronder een project met zekerheid NIBM bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. Echter ook indien op basis van berekeningen aannemelijk is gemaakt dat een ontwikkeling NIBM bijdraagt, vormt de Wet luchtkwaliteit geen belemmering.

3.1.3 Gevoelige bestemmingen

In de AMvB Gevoelige bestemmingen zijn nadere regels gesteld om te voorkomen dat projecten doorgang kunnen vinden die leiden tot een toename van het aantal blootgestelden met een verhoogde gevoeligheid, in gebieden met een (dreigende) overschrijding van één of meerdere grenswaarde(n).

Hiertoe zijn de AMvB vaste afstanden tot rijkswegen en provinciale wegen opgenomen, waarbinnen (dreigende) grenswaarde overschrijdingen redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Voor rijkswegen bedraagt deze afstand 300 meter en voor provinciale wegen 50 meter. Binnen deze afstanden mogen gevoelige bestemmingen enkel worden gerealiseerd, indien aan de hand van een luchtkwaliteitsonderzoek is aangetoond dat grenswaarden niet worden overschreden.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat het onderhavige plan niet voorziet in de realisatie van gevoelige bestemmingen, zoals bedoeld in de AMvB Gevoelige bestemmingen.

² NSL, Kabinetsbesluit d.d. 10 juli 2009.

3.1.4 Grenswaarden

In bijlage II van de Wm (luchtkwaliteitseisen) zijn voor de volgende parameters grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen:

- stikstofdioxide (NO₂): jaargemiddelde; uurgemiddelde; daarbij zijn 18 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- stikstofoxide (NO_x): jaargemiddelde;
- fijn stof (PM₁₀): jaargemiddelde; daggemiddelde; daarbij zijn 35 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- benzeen (C₆H₆): jaargemiddelde;
- zwaveldioxide (SO₂): jaargemiddelde; aantal overschrijdingen 24-uurgemiddelde;
- lood (Pb): jaargemiddelde;
- koolmonoxide (CO): 98-percentiel (8 uur).

Uit metingen en berekeningen van het LML en PBL (o.a. de Grootschalige Concentraties Nederland) en het NSL, blijkt dat in Nederland alleen nog lokaal sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden voor de stoffen NO₂ en fijn stof (PM₁₀). De grenswaarden voor overige luchtverontreinigende stoffen worden reeds geruime tijd en nagenoeg overal in Nederland gerespecteerd. Fijn stof en NO₂ zijn daarmee de meest relevante stoffen in het kader van de beoordeling van de gevolgen voor de luchtkwaliteit. In onderhavig onderzoek is de analyse van de luchtkwaliteit derhalve beperkt tot fijn stof en NO₂.

Op grond van het NSL is door de Europese Commissie uitstel en vrijstelling (derogatie) verleend voor de ingangsdata van de grenswaarden voor fijn stof en NO₂. De zones en agglomeraties waarop derogatie van toepassing is, zijn vastgelegd in de AMvB Derogatie (luchtkwaliteitseisen). Tot het eind van de derogatieperiode gelden tijdelijk verhoogde grenswaarden voor fijn stof en NO₂. In tabel 3.1 zijn de jaargemiddelde grenswaarden voor de parameters fijn stof en NO₂ weergegeven zoals die gelden voor de onderhavige onderzoekslocatie.

Tabel 3.1: Grenswaarden voor fijn stof en NO₂

Stof	Norm	2011-2014	2015 en later
NO ₂	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	60	40
Fijn stof	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40	40
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m ³ mag liggen).	35	35

3.1.5 PM_{2,5}

Op 1 augustus 2009 zijn de luchtkwaliteitseisen uit de EG-richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa geïmplementeerd in de bestaande Wet luchtkwaliteit. Hiermee worden onder andere de grens- en richtwaarden voor PM_{2,5} opgenomen in de Wet luchtkwaliteit. Conform de Wet tot wijziging van de Wm (implementatie en derogatie luchtkwaliteitseisen), blijft de grenswaarde voor PM_{2,5} echter tot 1 januari 2015 buiten toepassing bij het toetsen van bevoegdheden aan de luchtkwaliteitseisen, de zogenaamde uitgestelde werking³. Daarnaast zijn nog onvoldoende generieke inzichten beschikbaar ten aanzien van PM_{2,5} om betrouwbare verspreidingsberekeningen te kunnen uitvoeren.

Gelet op het voorgaande is PM_{2,5} in voorliggende rapportage verder buiten beschouwing gelaten bij het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit.

3.2 Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (hierna RBL 2007) is sinds 15 november 2007 van kracht en vervangt onder andere de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 en het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit. In de RBL 2007 zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen voor de luchtkwaliteit van toekomstige ontwikkelingen berekend dienen te worden.

Op 19 juli 2008, 19 december 2008, 13 maart 2009 en 15 augustus 2009 zijn bij Ministeriële regelingen nog wijzigingen doorgevoerd op de oorspronkelijke RBL 2007 uit november 2007. De wijzigingen van 19 juli 2008 hadden in hoofdzaak betrekking op enkele technische onderdelen van de regeling. Latere wijzigingen hebben met name betrekking op (strikte) implementatie van bijlage III van de EG-richtlijn van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa. Daarnaast zijn nog enkele rekentechnische aanpassingen doorgevoerd ten opzichte van de oorspronkelijke regeling.

Hiernavolgend wordt met de RBL 2007 de regeling bedoeld zoals die geldt op het moment van uitvoeren van het voorliggende onderzoek. De belangrijkste punten uit de regeling zijn samengevat:

- VROM verstrekt elk jaar generieke gegevens (onder andere achtergrondconcentraties, dubbeltellingcorrecties, emissiefactoren en meteorologische gegevens) die gebruikt worden bij het uitvoeren van berekeningen;
- het berekenen van de luchtkwaliteit gebeurt à priori volgens de standaard rekenmethoden. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen in een stedelijke omgeving (methode 1), langs wegen in een open omgeving (methode 2) en in de nabijheid van inrichtingen (methode 3);
- andere generieke gegevens of rekenmethoden mogen, mits goed gemotiveerd en met goedkeuring van VROM, eveneens worden gebruikt voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij toekomstige ontwikkelingen.

Verder is in de regeling per gemeente vastgelegd met welke getalswaarde de jaargemiddelde concentratie fijn stof moet worden verminderd om te corrigeren voor de aanwezigheid van zeezout. Voor de gemeente Horst aan de Maas bedraagt deze correctie 3 µg/m³.

³ De zogenaamde uitgestelde werking is opgenomen in bijlage II van de Wm (voorschrift 4.4).

Conform de regeling wordt het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingen van de vierentwintig uurgemiddelde concentratie fijn stof verkregen door het aantal berekende overschrijdingsdagen met 6 dagen te verminderen.

3.2.1 Toepasbaarheidbeginsel en blootstellingcriterium

Bij de keuze van de beoordelingslocaties is aansluiting gezocht bij het zogenaamde 'toepasbaarheidbeginsel' uit de Wet luchtkwaliteit. Uit het 'toepasbaarheidbeginsel' volgt op welke locaties de luchtkwaliteit niet dient te worden beoordeeld. De locaties waar de luchtkwaliteit op grond van het toepasbaarheidbeginsel niet dient te worden beoordeeld, zijn locaties:

- die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- op bedrijfsterreinen of terreinen van inrichtingen;
- op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor het berekenen van de luchtkwaliteit op locaties die niet zijn uitgezonderd op basis van het toepasbaarheidbeginsel geldt, kort gezegd, dat ter plaatse van de rekenpunten sprake moet zijn van significante blootstelling van mensen. Dit volgt uit het blootstellingcriterium dat is opgenomen in de RBL 2007. Strikte toepassing van het blootstellingcriterium kan er in de praktijk toe leiden dat de luchtkwaliteit dient te worden berekend op grotere afstanden van bronnen dan de standaard rekenafstanden die hiervoor zijn opgenomen in de RBL 2007. Vanuit een worstcase benadering is in het voorliggende onderzoek geen verruiming toegepast van de standaard rekenafstanden op grond van het blootstellingcriterium. In lijn met standaardbepalingen uit de RBL 2007, zijn verder wel de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- beoordelingslocaties bevinden zich op tenminste 25 meter van de rand van grote kruisingen en niet meer dan 10 meter van de wegrand;
- beoordelingslocaties nabij wegen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor de luchtkwaliteit langs een straatsegment van tenminste 100 meter;
- beoordelingslocaties op industrieterreinen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor een gebied van tenminste 250 meter bij 250 meter.

4 Uitgangspunten berekeningen

Voor het berekenen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de omgeving van het plan-gebied is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu (Stacks+, versie 2011.1)⁴. In de na-volgende paragrafen zijn de uitgangspunten van de berekeningen nader toegelicht.

4.1 Invloed van het plan

In de voorgenomen bedrijfssituatie van het kassencomplex zijn de onderstaande activiteiten bepalend voor de bijdragen aan de concentraties fijn stof en NO₂:

- emissie van NO_x ten gevolge van de ketelinstallaties (NO_x);
- verkeersaantrekkende werking van het bestemmingsplan(fijn stof en NO_x).

Omdat de kassen met aardgas worden verwarmd is er nauwelijks sprake van emissies van fijn stof. Om deze reden wordt er in analogie met literatuur⁵ in voorliggend onderzoek voor de emissie van de ketelinstallaties uitsluitend uitgegaan van een emissie van NO₂.

Hierna wordt een samenvatting gegeven van de beschouwde bedrijfssituatie per bron. Een gedetail-leerde beschrijving van de emissiekenmerken per bron is opgenomen in paragraaf 4.2.

Ketelinstallaties

Op het terrein van de inrichting zijn een aantal ketelinstallaties ten behoeve van de verwarming van de kassen in bedrijf. De uitstoot van de verbrandingsgassen vindt plaats middels 3 schoorstenen op het terrein. Op het dak van de paddestoelkwekerij is 1 schoorsteen gesitueerd. Deze schoorsteen voorziet in de emissie van uitsluitend de ketel van de paddestoelkwekerij. De overige kassen worden ver-warmd middels 2 ketelinstallaties. Deze zijn gesitueerd in de loods aan de noordzijde van de inrich-ting. De schoorstenen van deze ketels zijn gesitueerd op het dak van deze loods. Vanuit een worst-case benadering is ervan uit gegaan dat deze gedurende 8.760 uur per jaar in bedrijf zijn.

Verkeersaantrekkende werking

Voor het verkeer op de ontsluitingswegen is uitgegaan van door de gemeente aangeleverde verkeers-tellingen uit 2010 en 2011, zie ook paragraaf 4.2.1. Voor de verkeersaantrekkende werking van de in-richting - het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg - is uitgegaan van door de op-drachtgever aangeleverde gegevens. Hiervoor is uitgegaan van de in tabel 4.1 genoemde transporten.

⁴ In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt met de software-implementatie van de Stacks+ rekenmethode: GeoMilieu, v1.90.

⁵ Wesseling, J.P., Sauter, F.J., De bijdrage van een kassencomplex aan de stikstofdioxideconcentratie (rapport 680705001/2007), RIVM.

Tabel 4.1: Verkeersaantrekkende werking bestemmingsplan

Categorie voertuig	Aantallen voertuigbewegingen			
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Totaal
Schengweg 5a				
Lichte voertuigen	10	--	--	10
Middelzware voertuigen	4	--	--	4
Zware voertuigen	2	--	--	2
Schengweg 7				
Lichte voertuigen	4	--	--	4
Middelzware voertuigen	0	--	--	0
Zware voertuigen	4	--	--	4
Totale verkeersaantrekkende werking				
Lichte voertuigen	14	--	--	14
Middelzware voertuigen	4	--	--	4
Zware voertuigen	6	--	--	6

4.1.1 Emissies bestemmingsplanlocatie

Vrachtverkeer

Voor het (vracht)verkeer binnen de inrichting en op de hoofdontsluitingswegen zijn in het voorliggend onderzoek de generieke emissiefactoren gehanteerd die in maart van dit jaar door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn gepubliceerd.

Kassencomplex

Voor de emissies NO_x afkomstig van de glastuinbouw is gebruik gemaakt van een studie die door het RIVM is uitgevoerd in het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit⁶. In die studie is op basis van kentallen voor de emissie NO_x en voor glastuinbouw relevante verspreidingskenmerken berekend wat de bijdrage is van deze glastuinbouwbedrijven aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Het gehanteerde emissiekental voor NO_x bedraagt overeenkomstig voorgenoemd onderzoek 0.028gr/sec/ha. Hierbij is uitgegaan van een directe uitstoot van NO₂ van 5% van de NO_x emissie.

In tabel 4.2 zijn de berekende emissies NO_x per emissiepunt weergegeven. De emissie van fase 1 -3 vindt plaats middels 2 emissiepunten. De totale emissie van fase 1-3 is in het rekenmodel gelijk verdeeld over beide emissiepunten.

⁶ Wesseling, J.P., Sauter, F.J., de bijdrage van een kassencomplex aan de stikstofdioxideconcentratie (rapport 680705001/2007), RIVM.

Tabel 4.2: Emissiefactoren NO_x kassencomplex

	Emissie [gram/sec/ha]	Oppervlakte [ha]	Emissie [kg/sec]	Bronnummer
Paddestoelkwekerij	0,028	0,1335	3,74*10 ⁻⁶	03
Fase 1 – 3	0,028	4,0275	1,13*10 ^{-4*}	01-02
Totaal	0,028	4,16	1,17*10 ⁻⁴	--

* Emissie gelijk verdeeld over 2 emissiepunten.

Voor de opgenomen puntbronnen zijn naast de emissies tevens relevante bronkenmerken gehanteerd. Deze kenmerken zijn eveneens door de opdrachtgever aangeleverd. Tabel 4.3 geeft een overzicht van de gehanteerde bronkenmerken.

Tabel 4.3: Gehanteerde bronkenmerken

Bronkenmerk	Invoerparameter	
	Kwekerij	Fase 1-3
Schoorsteenhoogte boven maaiveld	7 m	9 m
Schoorsteendiameter	0.35 m*	0.35 m
Debiet	0.37 m/s	5.8 m/s
Rookgastemperatuur	353°K	313 °K
Directe uitstoot van NO ₂	5%	5%
Emissieduur	8.760 uur	8.760 uur

* In het rekenmodel is bij een minimale flux van 0.1 Nm³ en een temperatuur van 353°K een schoorsteendiameter van 0,67 m noodzakelijk om te komen tot een uitreesnelheid van 0.37 m/s. Derhalve is in het rekenmodel voor het emissiepunt van de kwekerij gekozen voor schoorsteendiameter van 0,67 m.

De locatie van de bronnen is aangegeven door de opdrachtgever. Een overzicht van de ligging van de bronnen en alle gehanteerde modelparameters is opgenomen in bijlage II en figuur 2.

4.2 Indirecte gevolgen voor de luchtkwaliteit

In de berekeningen zijn ook de indirecte gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met het inrichtingsgebonden verkeer buiten de grenzen beschouwd. In dit kader is naast het inrichtingsgebonden verkeer op de Schengweg, Veld-Oostenrijk en de Lindweg tevens het reguliere verkeer op deze wegen in het onderzoek betrokken.

Behalve de bijdrage van het verkeer op de ontsluitingswegen is ook de bijdrage van het verkeer op de nabijgelegen Rijksweg A73 bepalend voor de concentraties luchtverontreinigende stoffen binnen en in de omgeving van het plangebied. Het verkeer op de Rijksweg A73 is daarom ook expliciet in de berekening van de luchtkwaliteit betrokken.

Conform de rekenvoorschriften uit de RBL 2007 is daarbij niet alleen gehouden met het verkeer op het gedeelte van de A73 ter hoogte van het plangebied maar met al het wegverkeer op rijkswegen binnen een straal van 3 km van het bestemmingsplangebied.⁷

4.2.1 Verkeersgegevens

De gegevens met betrekking tot het reguliere verkeer op de Lindweg en Veld-Oostenrijk zijn aange-reikt door de gemeente Horst aan de Maas. De gegevens van de gemeente Horst aan de Maas heb-ben betrekking op telgegevens uit 2010 en 2011. Hierin zit reeds de vergunde verkeersaantrekkende werking van de hoofdvestiging van Limseeds aan de Veld-Oostenrijk 13. Op aangeven van de ge-meente is een groeipercentage van 1,5% aangehouden. De hoofdontsluitingsweg van het plan, de Schengweg, is een niet-doorgaande weg waar uitsluitend het verkeer komende en gaande vanaf de bestemming op rijdt.

De verkeersgegevens voor de Rijksweg A73 binnen een straal van 3 km van het bestemmingsplan zijn overgenomen uit de NSL Monitoringstool 2010⁸.

Tabel 4.4 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens

Tabel 4.4: Overzicht gehanteerde verkeersgegevens

Regulier verkeer			Verdeling voertuigcategorieën [%]		
	2015	2020	Lichte	Middelzware	Zware
			Motorvoertuigen	Motorvoertuigen	Motorvoertuigen
Veld-Oostenrijk	3.461	3.729	80	14	6
Lindweg	2.494	2.687	80	10	10
A73 t.h.v plangebied*	56.065	54.905	74	9	17
Plangerelateerd verkeer			Verdeling voertuigcategorieën [%]		
	2015	2020	Lichte	Middelzware	Zware
			Motorvoertuigen	Motorvoertuigen	Motorvoertuigen
Schengweg**	24	24	58	17	25
Veld-Oostenrijk	24	24	58	17	25
Lindweg	24	24	58	17	25

* Doorsnede intensiteit (som van intensiteit in noordelijke en zuidelijke richting).

** Plangerelateerd verkeer na uitbreiding.

Met betrekking tot het traject van de Schengweg ter hoogte van de inrichting wordt opgemerkt dat al-leen hier in de praktijk inrichtingsgebonden verkeer rijdt; ten westen van de toegang tot de inrichting is namelijk geen doorgang voor motorvoertuigen. De plangerelateerde verkeersintensiteiten uit tabel 4.4 voor de Schengweg zijn derhalve representatief voor de totale verkeersintensiteit ter plaatse.

⁷ RBL2007, bijlage 2, hoofdstuk 5 'Grootschalige dubbeltellingcorrectie'.

⁸ www.nsl-monitoring.nl.

Voor het verkeer op de Schengweg, Veld-Oostenrijk en de Lindweg is (worstcase) uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 35 km/h (hogere gemiddelde rijsnelheden leiden tot een lagere concentratiebijdrage). Daarnaast zijn vanuit een worstcase benadering alle wegen op maaiveld gemodelleerd. Een uitgebreid overzicht van alle aangeleverde en gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in de bijlagen I en II en figuur 1.

4.3 Beoordelingslocaties

De concentraties fijn stof en NO₂ bij ingebruikname van het bestemmingsplan zijn berekend en getoetst buiten de grenzen van de inrichting op locaties die niet zijn uitgezonderd van toetsing of berekeningen op basis van het toepasbaarheidbeginsel en het blootstellingscriterium uit de RBL 2007, zie ook paragraaf 3.2.1. Hiertoe zijn rekenpunten gesitueerd op maatgevende verblijfslocaties langs de hoofdontsluitingswegen en ter plaatse van de meest nabijgelegen woningen. Aannemelijk is dat als bij die woningen wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen, ook bij op grotere afstand gelegen woningen wordt voldaan.

Voor de nadere beeldvorming zijn de concentratiebijdragen vanwege het bestemmingsplan ook in beeld gebracht op locaties waar de te verwachten bijdrage het grootst is, namelijk op de grenzen van het bestemmingsplan. Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat de concentraties op de grenzen van het bestemmingsplan zijn uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden op basis van het toepasbaarheidbeginsel en het blootstellingscriterium.

Figuren 4.1 en 4.2 geven de ligging van alle rekenpunten weer. Een gedetailleerd overzicht van de ligging en eigenschappen van alle rekenpunten is opgenomen in de bijlage van dit rapport (bijlage II en figuur 3).



Figuur 4.1: Situering rekenpunten - bestemmingsplangrens



Figuur 4.2 Situering rekenpunten - woningen en maatgevende verblijfslocaties langs wegen

4.4 Overige rekentechnische uitgangspunten

Het gebruikte verspreidingsmodel Stacks+, versie 2011.1, maakt gebruik van de meest recente generieke invoergegevens voor luchtkwaliteitsberekeningen. Dit betekent ondermeer dat het rekenmodel gebruik maakt van de emissiefactoren voor wegverkeer, meteorologie, terreinruwheid en achtergrondconcentraties die in maart 2011 door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn gepubliceerd.

4.5 Bronbijdragen per rekenpunt

Bij het bepalen en toetsen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit per zichtjaar is, naast de bijdragen van het lokale verkeer en het snelwegverkeer ook rekening gehouden met de bijdrage van (andere) bestaande bronnen. Hiertoe zijn de bijdragen van het reguliere verkeer (inclusief de vergunde verkeersaantrekkende werking van de hoofdvesting van Limseeds aan de Veld-Oostenrijk 13) en de verkeersaantrekkende werking opgeteld van het onderzochte plangebied bij de Grootschalige Concentraties Nederland (GCN). De GCN geeft het gemiddeld concentratieniveau in een gebied van 1x1 km, veroorzaakt door de bijdrage van alle relevante bestaande bronnen uit binnen- en buitenland⁹. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties die in maart 2011 door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn vrijgegeven. In de directe omgeving van de beoordelingslocaties zijn verder geen andere bronnen gelegen, waarvan de aard en omvang aanleiding geeft om de bijdrage separaat te berekenen.

⁹ www.pbl.nl/gcn concentratiekaarten voor grootschalige luchtverontreiniging in Nederland, rapportage 2011.

4.5.1 Dubbeltelling

Doordat de bijdrage van wegverkeer op de Rijksweg A73 in het voorliggende onderzoek apart is berekend en is opgeteld bij de achtergrondconcentraties en de bijdrage van lokale wegen treedt een zekere mate van dubbeltelling op. Immers, de bijdragen van alle bestaande bronnen zijn reeds verwerkt in de achtergrondconcentraties (GCN). Om voor deze dubbeltelling te corrigeren, is gebruik gemaakt van de door Infrastructuur en Milieu vrijgegeven grootschalige dubbeltellingcorrectiegegevens. Omdat de grootschalige dubbeltellingcorrectiegegevens corrigeren voor de verkeersbijdrage van hoofdwegen tot op drie 1x1 km-vakken van een locatie, is de bijdrage van snelwegen tot op ruim 3 km van de beoordelingslocaties betrokken in de berekeningen.

5 Resultaten

Uitgaande van de in hoofdstuk 4 beschreven uitgangspunten is de luchtkwaliteit bepaald op de grens van het bestemmingsplan en in de omgeving. Een uitgebreid overzicht van alle rekenresultaten voor alle varianten is opgenomen in bijlage III.

In de paragrafen 5.1 en 5.2 is een samenvatting gegeven van de berekende concentraties fijn stof en NO₂. Een overzicht van alle rekenresultaten in alle beschouwde zichtjaren is opgenomen in bijlage III. Een uitgebreide beschouwing van de rekenresultaten is opgenomen in paragraaf 5.3.

5.1 Resultaten stikstofdioxide

Tabel 5.1: Rekenresultaten NO₂

	2015	2020
Grenswaarde	40 µg/m³	40 µg/m³
Achtergrondwaarde	16	13
Locatie	Concentratie ter plaatse van toetspunten [µ/m³]	Concentratie ter plaatse van toetspunten [µ/m³]
45 Schengweg 6	17	16
46 Veld-Oostenrijk 8	21	16
47 Veld-Oostenrijk 6	21	15
48 Veld-Oostenrijk 4	20	15
49 Lindweg	20	15
50 Lindweg	21	16
51 Veld-Oostenrijk 7	20	16
52 Veld-Oostenrijk	21	15
53 Schengweg	19	16
Locatie	Bijdrage op inrichtingsgrens [µ/m³]*	Bijdrage op inrichtingsgrens [µ/m³]*
14 Noordelijke inrichtingsgrens	4	3
44 Westelijke inrichtingsgrens	1	1
23 Zuidelijke inrichtingsgrens	3	2
15 Oostelijke inrichtingsgrens	5	4

* Voor de nadere beeldvorming zijn de concentratiebijdragen vanwege het bestemmingsplan ook in beeld gebracht op locaties waar de te verwachten concentratiebijdragen het grootst is, namelijk op de grenzen van het bestemmingsplan. Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat deze locaties zijn uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden op basis van het toepasbaarheidbeginsel en het blootstellingscriterium (Zie ook § 3.2.1). De som van de concentratiebijdragen en achtergrondconcentraties ter hoogte van inrichtingsgrens is opgenomen in bijlage III en ligt in alle punten ruim onder de grenswaarden.

5.2 Resultaten fijn stof

Tabel 5.2: Rekenresultaten jaargemiddelde PM₁₀

	2015	2020
Grenswaarde	40 µg/m³	40 µg/m³
Achtergrondwaarde	21,7	20,2
Locatie	Concentratie ter plaats van toetspunten [µ/m³]	Concentratie ter plaats van toetspunten [µ/m³]
45 Schengweg 6	21,8	20,3
46 Veld-Oostenrijk 8	22,1	20,5
47 Veld-Oostenrijk 6	22,1	20,6
48 Veld-Oostenrijk 4	22,0	20,5
49 Lindweg	22,0	20,5
50 Lindweg	22,1	20,6
51 Veld-Oostenrijk 7	22,0	20,4
52 Veld-Oostenrijk	22,1	20,5
53 Schengweg	21,8	20,3
Locatie	Bijdrage op inrichtingsgrens [µ/m³]*	Bijdrage op inrichtingsgrens [µ/m³]*
13-14 Noordelijke inrichtingsgrens	0,2	0,2
42-44 Westelijke inrichtingsgrens	0,1	0,1
23 Zuidelijke inrichtingsgrens	0,3	0,2
15 Oostelijke inrichtingsgrens	0,4	0,4

* Voor de nadere beeldvorming zijn de concentratiebijdragen vanwege het bestemmingsplan ook in beeld gebracht op locaties waar de te verwachten concentratiebijdragen het grootst is, namelijk op de grenzen van het bestemmingsplan. Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat deze locaties zijn uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden op basis van het toepasbaarheidsbeginsel en het blootstellingscriterium (Zie ook § 3.2.1). De som van de concentratiebijdragen en achtergrondconcentraties ter hoogte van inrichtingsgrens is opgenomen in bijlage III en ligt in alle punten ruim onder de grenswaarden.

Tabel 5.3: Dagen met een 24-uursconcentratie fijn stof hoger dan 50 µg/m³

	2015	2020
Grenswaarde	35 dagen	35 dagen
Locatie	# dagen ter plaatse van toetspunten [dagen]	# dagen ter plaatse van toetspunten [dagen]
45 Schengweg 6	9	6
46 Veld-Oostenrijk 8	10	7
47 Veld-Oostenrijk 6	10	7
48 Veld-Oostenrijk 4	10	7
49 Lindweg	9	7
50 Lindweg	10	7
51 Veld-Oostenrijk 7	10	7
52 Veld-Oostenrijk	10	7
53 Schengweg	9	7

Locatie	# dagen op inrichtingsgrens [dagen]*	# dagen op inrichtingsgrens [dagen]*
13-14 Noordelijke inrichtingsgrens	9	7
42-44 Westelijke inrichtingsgrens	9	6
23 Zuidelijke inrichtingsgrens	10	7
15 Oostelijke inrichtingsgrens	10	7

* Bijdrage bestemmingsplan en achtergrond.

5.3 Beschouwing rekenresultaten

Uit de berekeningen volgt dat de grenswaarden voor NO₂ en fijn stof, worden gerespecteerd op locaties die niet zijn uitgezonderd van toetsing op basis van het toepasbaarheidbeginsel en het blootstellingscriterium uit de RBL 2007. Op basis van onderhavig luchtkwaliteitonderzoek kan dus worden geconcludeerd dat op alle relevante beoordelingspunten wordt voldaan aan de grenswaarden, zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wm.

Bovengenoemde conclusies gelden in de situatie waarbij de inrichting in bedrijf is overeenkomstig de maximaal aangevraagde vergunning en zowel voor het maatgevende zichtjaar 2015 als voor het toekomstige zichtjaar 2020.

Daarnaast volgt uit de ruime marge tot de grenswaarde in 2015 en het feit dat in de periode voor 2015 het bestemmingsplan gefaseerd in gebruik wordt genomen, dat het aannemelijk is dat in voorgaande jaren - waarin voor de jaargemiddelde concentratie van NO₂ een soepelere grenswaarde geldt van 60 µg/m³ - eveneens aan de grenswaarden wordt voldaan.

Gelet op de lage vastgestelde concentratie kan duidelijk gesteld worden dat het plan inzake luchtkwaliteit milieuhygiënische is te verantwoorden.

5.4 Beschouwing rekenresultaten in het licht van de omgevingsvergunning (Wabo)

De activiteiten binnen het onderzochte plangebied zijn onderdeel van de hoofdvestiging van Limseeds aan de Veld-Oostenrijk 13. Deze 2 locaties vormen samen 1 inrichting. Op basis van de gerapporteerde onderzoeksresultaten kan het volgende worden gesteld over het aspect luchtkwaliteit van de gehele inrichting.

Verkeersaantrekkende werking totale inrichting

Het verkeer van en naar de hoofdvestiging is – als onderdeel van het reguliere verkeer – samen met het verkeer van en naar het plangebied op de hoek van Veld-Oostenrijk en de Schengweg in het onderzoek betrokken. In de berekende concentraties in de rekenpunten 46-53 is derhalve de verkeersaantrekkende werking van de gehele inrichting (naast het overige verkeer) beschouwd. Uit de berekeningen blijkt dat van de verkeersaantrekkende werking van de gehele inrichting niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden.

Bedrijfsgebonden emissies totale inrichting

Gelet op de aard en omvang van de bedrijfsgebonden activiteiten (o.a. schoorstenen) binnen de hoofdvestiging zijn de concentratiebijdragen op de grens van de hoofdvestiging naar verwachting van dezelfde grootteorde als de berekende concentratiebijdrage op de hoek van de Veld-Oostenrijk en de Schengweg, zoals deze zijn berekend in de rekenpunten 1-44.

Uit het voorgaande, de ruime marge tussen de berekende concentraties in de tabellen 5.1 t/m 5.3 en grenswaarden, volgt dat, ook indien de bijdrage van de gehele inrichting (locatie Veld-Oostenrijk 13 én deelgebied Schengweg 5a/7) wordt beschouwd, ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit.

6 Conclusie

In opdracht van de BRO Tegelen is een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de voorgenomen uitbreiding van het bestaande bouwvlak aan de Schengweg 5a - 7 met circa 3 hectare nieuw verwarmde glasopstanden.

Uit het onderzoek volgt dat het beoogde gebruik van de bestemming aan de Schengweg 5a - 7 en de aanverwante verkeersaantrekkende werking niet leiden tot het overschrijden van de gezondheidsnormen voor fijn stof en NO₂ op verblijfslocaties buiten de grenzen van de inrichting. Op grond van deze bevinding vormt de Wet luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van de voorgenomen uitbreiding.

Gelet op bovenstaande bevindingen vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de voorgenomen uitbreiding; noch voor de wijziging van de bestemming, noch voor de uitbreiding van de milieuvergunning (aanvraag omgevingsvergunning) van de hoofdvestiging.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

b.a.

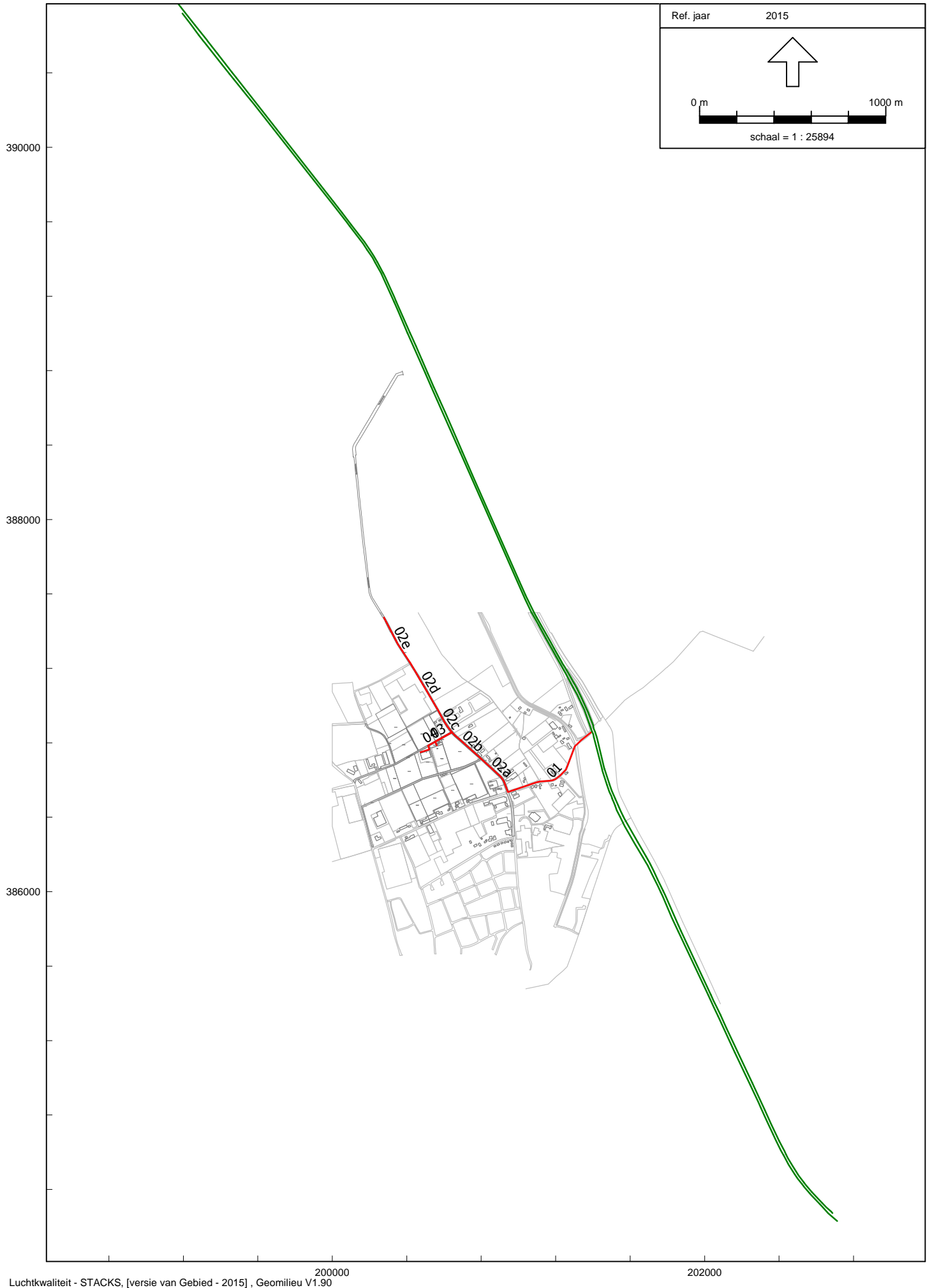
M. Souren.

De heer dr. F.L.H. Vanweert
Vestigingsmanager

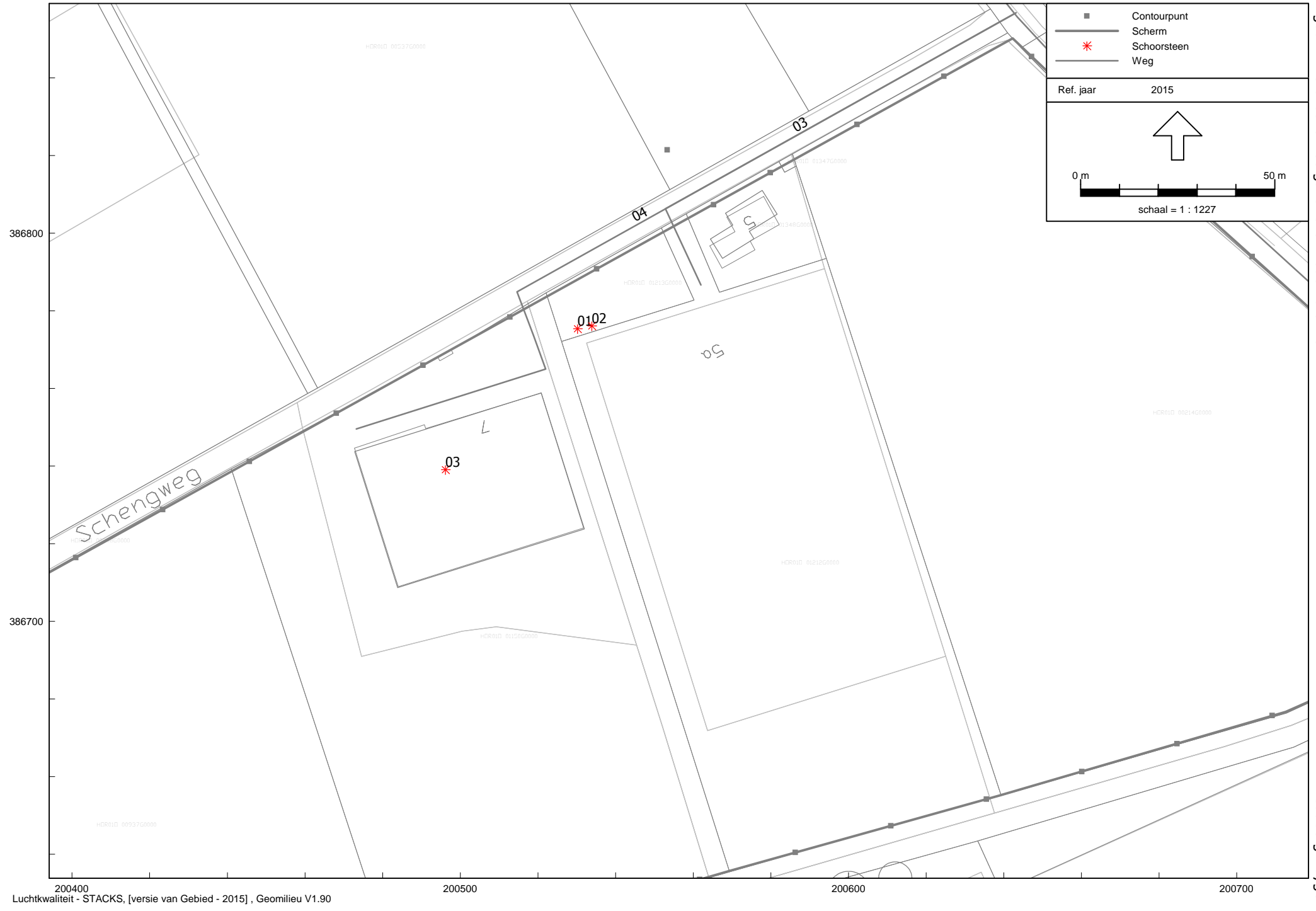
Figuren

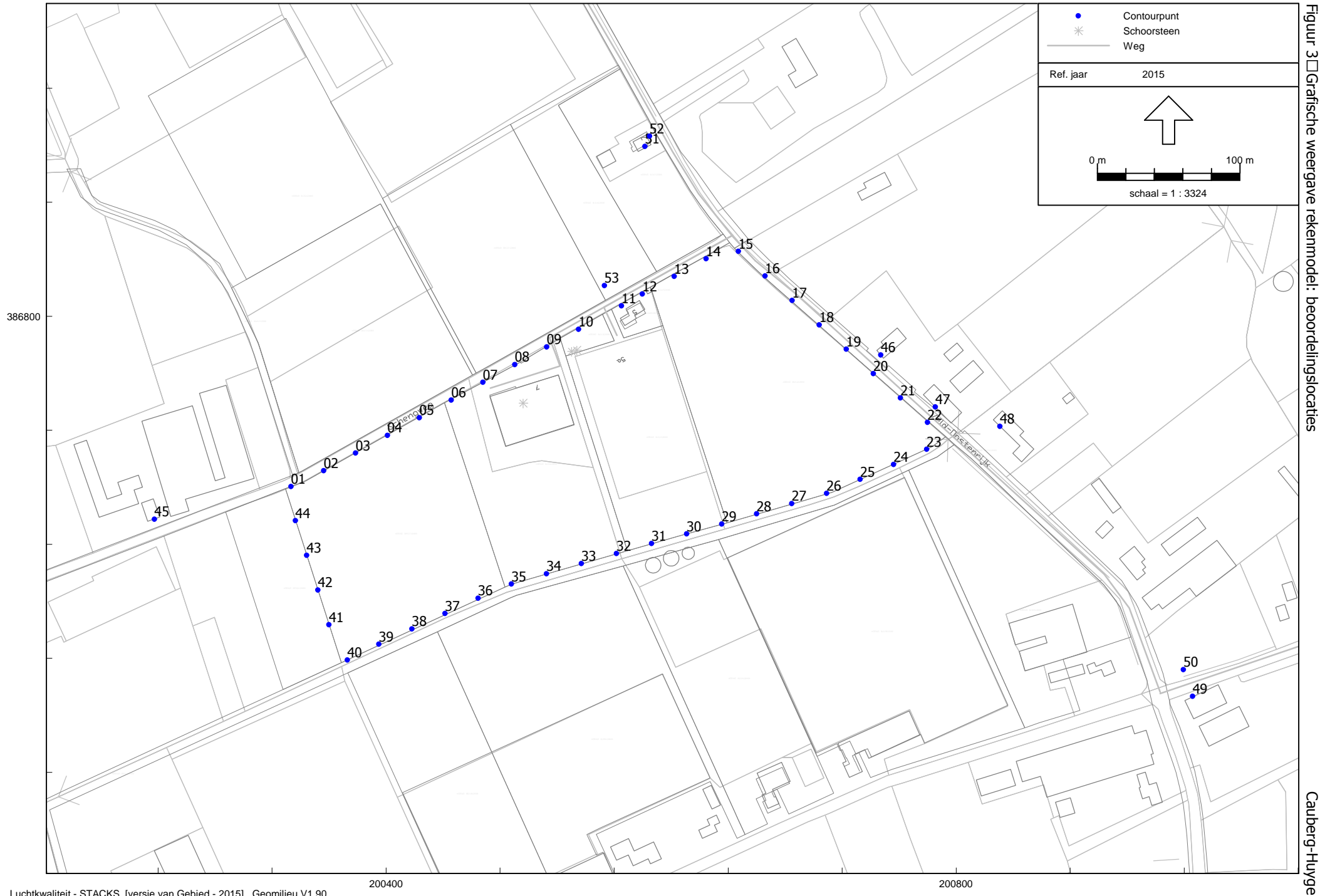
- Figuur 1 Grafische weergave rekenmodel: verkeersbewegingen
- Figuur 2 Grafische weergave rekenmodel: bronnen
- Figuur 3 Grafische weergave rekenmodel: beoordelingslocaties

Figuur 1 Grafische weergave rekenmodel: verkeersbewegingen



Figuur 2 □ Grafische weergave rekenmodel: bronnen





Figur 3 □ Grafische weergave rekenmodel: beoordelingslocaties

Cauberg-Huygen

Bijlage I Aangeleverde verkeersgegevens lokale wegen

oplossingen zijn ons vak

Bijlage II Invoergegevens en rekenparameters Stacks+

oplossingen zijn ons vak

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2015

Model eigenschap

Omschrijving	2015
Verantwoordelijke	M.Souren
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(199173.73, 384229.70) - (202712.22, 390768.80)
Aangemaakt door	M.Souren op 13-9-2011
Laatst ingezien door	M.Souren op 15-9-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.90
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentie jaar	2015
Meteo referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezout correctie	3
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 1.00, M: 1.00, H 1.00
Verkeersverdeling zondag	L: 1.00, M: 1.00, H 1.00
Terreinruwheid	0.2945
Steekproef berekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja

Commentaar

Model: 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.		X	Y	Maaiveld	HDef.
44	Inrichtingsgrens	West	200336.43	386656.57	0.00	Relatief
43	Inrichtingsgrens	West	200344.28	386632.24	0.00	Relatief
42	Inrichtingsgrens	West	200352.13	386607.91	0.00	Relatief
41	Inrichtingsgrens	West	200359.98	386583.58	0.00	Relatief
40	Inrichtingsgrens	Zuid	200372.80	386558.74	0.00	Relatief
39	Inrichtingsgrens	Zuid	200394.95	386569.88	0.00	Relatief
38	Inrichtingsgrens	Zuid	200418.15	386580.62	0.00	Relatief
37	Inrichtingsgrens	Zuid	200441.35	386591.37	0.00	Relatief
36	Inrichtingsgrens	Zuid	200464.55	386602.11	0.00	Relatief
35	Inrichtingsgrens	Zuid	200488.01	386612.17	0.00	Relatief
34	Inrichtingsgrens	Zuid	200512.56	386619.29	0.00	Relatief
33	Inrichtingsgrens	Zuid	200537.12	386626.40	0.00	Relatief
32	Inrichtingsgrens	Zuid	200561.68	386633.51	0.00	Relatief
31	Inrichtingsgrens	Zuid	200586.28	386640.46	0.00	Relatief
30	Inrichtingsgrens	Zuid	200610.91	386647.32	0.00	Relatief
29	Inrichtingsgrens	Zuid	200635.53	386654.19	0.00	Relatief
28	Inrichtingsgrens	Zuid	200660.09	386661.31	0.00	Relatief
27	Inrichtingsgrens	Zuid	200684.63	386668.48	0.00	Relatief
26	Inrichtingsgrens	Zuid	200709.13	386675.77	0.00	Relatief
25	Inrichtingsgrens	Zuid	200732.72	386685.57	0.00	Relatief
24	Inrichtingsgrens	Zuid	200756.10	386695.92	0.00	Relatief
23	Inrichtingsgrens	Zuid	200779.31	386706.61	0.00	Relatief
22	Inrichtingsgrens	Oost	200779.97	386725.53	0.00	Relatief
21	Inrichtingsgrens	Oost	200760.97	386742.64	0.00	Relatief
20	Inrichtingsgrens	Oost	200741.98	386759.75	0.00	Relatief
19	Inrichtingsgrens	Oost	200722.99	386776.86	0.00	Relatief
18	Inrichtingsgrens	Oost	200703.99	386793.97	0.00	Relatief
17	Inrichtingsgrens	Oost	200684.99	386811.08	0.00	Relatief
16	Inrichtingsgrens	Oost	200666.00	386828.19	0.00	Relatief
15	Inrichtingsgrens	Oost	200647.19	386845.51	0.00	Relatief
14	Inrichtingsgrens	Noord	200624.56	386840.38	0.00	Relatief
13	Inrichtingsgrens	Noord	200602.20	386827.98	0.00	Relatief
12	Inrichtingsgrens	Noord	200579.85	386815.58	0.00	Relatief
11	Inrichtingsgrens	Noord	200565.23	386807.31	0.00	Relatief
10	Inrichtingsgrens	Noord	200535.13	386790.79	0.00	Relatief
09	Inrichtingsgrens	Noord	200512.77	386778.38	0.00	Relatief
08	Inrichtingsgrens	Noord	200490.41	386765.99	0.00	Relatief
07	Inrichtingsgrens	Noord	200468.05	386753.59	0.00	Relatief

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.
06	Inrichtingsgrens Noord	200445.69	386741.19	0.00	Relatief
05	Inrichtingsgrens Noord	200423.33	386728.80	0.00	Relatief
04	Inrichtingsgrens Noord	200400.97	386716.40	0.00	Relatief
03	Inrichtingsgrens Noord	200378.61	386704.00	0.00	Relatief
02	Inrichtingsgrens Noord	200356.26	386691.61	0.00	Relatief
01	Inrichtingsgrens Noord	200333.26	386680.48	0.00	Relatief
45	Schengweg 6	200237.54	386657.52	0.00	Relatief
46	Veld Oostenrijk 8	200747.16	386772.79	0.00	Relatief
47	Veld Oostenrijk 6	200785.44	386736.30	0.00	Relatief
48	Veld Oostenrijk 4	200830.73	386722.72	0.00	Relatief
49	Lindweg	200965.90	386533.31	0.00	Relatief
50	Lindweg	200959.48	386551.97	0.00	Relatief
51	Veld Oostenrijk 7	200581.72	386919.16	0.00	Relatief
52	Veld Oostenrijk	200584.90	386926.25	0.00	Relatief
53	Schengweg	200553.29	386821.46	0.00	Relatief

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. dia.,	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
01	Schoorsteen fase 1-3	200530.20	386775.37	9.00	0.35	0.45	0.00005650	0.00000000	0.48	313.0	0.02	5.00	8760.00
02	Schoorsteen fase 1-3	200533.90	386776.12	9.00	0.35	0.45	0.00005650	0.00000000	0.48	313.0	0.02	5.00	8760.00
03	Schoorsteen kwekerij	200496.15	386739.07	7.00	0.67	0.77	0.00000374	0.00000000	0.10	353.0	0.01	5.00	8760.00

Model: 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
01	Lindweg	Normaal	3018.00	35	6.66	2.50	1.26	85.27	94.59	87.31	11.53	4.25	10.38	3.20	1.16
02a	Veld-Oostenrijk	Canyon	3485.00	35	6.70	3.40	0.75	83.01	91.24	79.59	12.33	7.05	14.55	4.66	1.71
03	verkeersaantrekkende werk. tbv schengweg 5a	Normaal	16.00	35	8.33	--	--	62.50	--	--	25.00	--	--	12.50	--
04	verkeersaantrekkende werk. tbv schengweg 7	Normaal	8.00	35	8.33	--	--	50.00	--	--	--	--	--	50.00	--
02d	Veld-Oostenrijk	Canyon	3485.00	35	6.70	3.40	0.75	83.01	91.24	79.59	12.33	7.05	14.55	4.66	1.71
02e	Veld-Oostenrijk	Normaal	3485.00	35	6.70	3.40	0.75	83.01	91.24	79.59	12.33	7.05	14.55	4.66	1.71
02c	Veld-Oostenrijk	Canyon	3485.00	35	6.70	3.40	0.75	83.01	91.24	79.59	12.33	7.05	14.55	4.66	1.71
02b	Veld-Oostenrijk	Normaal	3485.00	35	6.70	3.40	0.75	83.01	91.24	79.59	12.33	7.05	14.55	4.66	1.71
1082999	Venloseweg	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35
1083016	Venloseweg	Snelweg	28450.00	120	4.17	4.17	4.17	73.47	73.47	73.47	9.22	9.22	9.22	17.31	17.31
1083041	Venloseweg	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35
1083049	Venloseweg	Snelweg	28450.00	120	4.17	4.17	4.17	73.47	73.47	73.47	9.22	9.22	9.22	17.31	17.31
1083073	Venloseweg	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35
1083100	Venloseweg	Snelweg	28450.00	120	4.17	4.17	4.17	73.47	73.47	73.47	9.22	9.22	9.22	17.31	17.31
1083105	Venloseweg	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35
1083107	Venloseweg	Snelweg	28450.00	120	4.17	4.17	4.17	73.47	73.47	73.47	9.22	9.22	9.22	17.31	17.31
1083118	Venloseweg	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35
1083138	Venloseweg	Snelweg	28450.00	120	4.17	4.17	4.17	73.47	73.47	73.47	9.22	9.22	9.22	17.31	17.31
1083253	Venloseweg	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35
1083262	Venloseweg	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35
1083271	Venloseweg	Snelweg	28450.00	120	4.17	4.17	4.17	73.47	73.47	73.47	9.22	9.22	9.22	17.31	17.31
1083273	Venloseweg	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35
1083292	Venloseweg	Snelweg	28450.00	120	4.17	4.17	4.17	73.47	73.47	73.47	9.22	9.22	9.22	17.31	17.31
1083294	Venloseweg	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35
1083298	Venloseweg	Snelweg	28450.00	120	4.17	4.17	4.17	73.47	73.47	73.47	9.22	9.22	9.22	17.31	17.31
1083305	Venloseweg	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35
1083311	Venloseweg	Snelweg	28450.00	120	4.17	4.17	4.17	73.47	73.47	73.47	9.22	9.22	9.22	17.31	17.31
1083312	Venloseweg	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35
1083323	Venloseweg	Snelweg	28450.00	120	4.17	4.17	4.17	73.47	73.47	73.47	9.22	9.22	9.22	17.31	17.31
1083325	Venloseweg	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35
1083334	RYKSWG	Snelweg	28450.00	120	4.17	4.17	4.17	73.47	73.47	73.47	9.22	9.22	9.22	17.31	17.31
1083336	RYKSWG	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35
1083344	RYKSWG	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35
1083348	RYKSWG	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35
1083351	RYKSWG	Snelweg	28450.00	120	4.17	4.17	4.17	73.47	73.47	73.47	9.22	9.22	9.22	17.31	17.31
1083359	RYKSWG	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35
1083363	RYKSWG	Snelweg	28450.00	120	4.17	4.17	4.17	73.47	73.47	73.47	9.22	9.22	9.22	17.31	17.31
1083367	RYKSWG	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35

Model: 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	Vent.F.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Fboom
01	2.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
02a	5.86	0.80	8.00	8.00	32.00	1.50
03	--	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
04	--	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
02d	5.86	0.00	7.00	0.00	40.00	1.00
02e	5.86	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
02c	5.86	0.90	8.00	0.00	22.00	1.25
02b	5.86	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1082999	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083016	17.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083041	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083049	17.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083073	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083100	17.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083105	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083107	17.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083118	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083138	17.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083253	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083262	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083271	17.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083273	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083292	17.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083294	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083298	17.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083305	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083311	17.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083312	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083323	17.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083325	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083334	17.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083336	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083344	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083348	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083351	17.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083359	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083363	17.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083367	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00

Model: 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
1083374	RYKSWG	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35
1083382	RYKSWG	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35
1083385	RYKSWG	Snelweg	28450.00	120	4.17	4.17	4.17	73.47	73.47	73.47	9.22	9.22	9.22	17.31	17.31
1083391	RYKSWG	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35
1083440	RYKSWG	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35
1083442	RYKSWG	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35
1083447	RYKSWG	Snelweg	28450.00	120	4.17	4.17	4.17	73.47	73.47	73.47	9.22	9.22	9.22	17.31	17.31
1083450	RYKSWG	Snelweg	27615.00	120	4.17	4.17	4.17	74.99	74.99	74.99	8.66	8.66	8.66	16.35	16.35
1083451	RYKSWG	Snelweg	28450.00	120	4.17	4.17	4.17	73.47	73.47	73.47	9.22	9.22	9.22	17.31	17.31
1083455	RYKSWG	Snelweg	28450.00	120	4.17	4.17	4.17	73.47	73.47	73.47	9.22	9.22	9.22	17.31	17.31
1083460	RYKSWG	Snelweg	27525.00	120	4.17	4.17	4.17	75.53	75.53	75.53	7.64	7.64	7.64	16.84	16.84
1083462	RYKSWG	Snelweg	28322.00	120	4.17	4.17	4.17	73.81	73.81	73.81	8.74	8.74	8.74	17.45	17.45
1083467	RYKSWG	Snelweg	27525.00	120	4.17	4.17	4.17	75.53	75.53	75.53	7.64	7.64	7.64	16.84	16.84
1083469	RYKSWG	Snelweg	28322.00	120	4.17	4.17	4.17	73.81	73.81	73.81	8.74	8.74	8.74	17.45	17.45
1083476	RYKSWG	Snelweg	27525.00	120	4.17	4.17	4.17	75.53	75.53	75.53	7.64	7.64	7.64	16.84	16.84
1083478	RYKSWG	Snelweg	28322.00	120	4.17	4.17	4.17	73.81	73.81	73.81	8.74	8.74	8.74	17.45	17.45
1083480	RYKSWG	Snelweg	28322.00	120	4.17	4.17	4.17	73.81	73.81	73.81	8.74	8.74	8.74	17.45	17.45
1083481	RYKSWG	Snelweg	27525.00	120	4.17	4.17	4.17	75.53	75.53	75.53	7.64	7.64	7.64	16.84	16.84
1083485	RYKSWG	Snelweg	27525.00	120	4.17	4.17	4.17	75.53	75.53	75.53	7.64	7.64	7.64	16.84	16.84
1083507	RYKSWG	Snelweg	28322.00	120	4.17	4.17	4.17	73.81	73.81	73.81	8.74	8.74	8.74	17.45	17.45
1083511	RYKSWG	Snelweg	27525.00	120	4.17	4.17	4.17	75.53	75.53	75.53	7.64	7.64	7.64	16.84	16.84
1083521	RYKSWG	Snelweg	28322.00	120	4.17	4.17	4.17	73.81	73.81	73.81	8.74	8.74	8.74	17.45	17.45
1083526	RYKSWG	Snelweg	27525.00	120	4.17	4.17	4.17	75.53	75.53	75.53	7.64	7.64	7.64	16.84	16.84
1083531	RYKSWG	Snelweg	28322.00	120	4.17	4.17	4.17	73.81	73.81	73.81	8.74	8.74	8.74	17.45	17.45
1083539	RYKSWG	Snelweg	27525.00	120	4.17	4.17	4.17	75.53	75.53	75.53	7.64	7.64	7.64	16.84	16.84
1083543	RYKSWG	Snelweg	28322.00	120	4.17	4.17	4.17	73.81	73.81	73.81	8.74	8.74	8.74	17.45	17.45
1083549	RYKSWG	Snelweg	28322.00	120	4.17	4.17	4.17	73.81	73.81	73.81	8.74	8.74	8.74	17.45	17.45
1083551	RYKSWG	Snelweg	27517.00	120	4.17	4.17	4.17	75.48	75.48	75.48	7.91	7.91	7.91	16.62	16.62
1083555	RYKSWG	Snelweg	28351.00	120	4.17	4.17	4.17	73.76	73.76	73.76	9.24	9.24	9.24	17.00	17.00
1083560	RYKSWG	Snelweg	27517.00	120	4.17	4.17	4.17	75.48	75.48	75.48	7.91	7.91	7.91	16.62	16.62
1083577	RYKSWG	Snelweg	27517.00	120	4.17	4.17	4.17	75.48	75.48	75.48	7.91	7.91	7.91	16.62	16.62
1083582	RYKSWG	Snelweg	28351.00	120	4.17	4.17	4.17	73.76	73.76	73.76	9.24	9.24	9.24	17.00	17.00
1083587	RYKSWG	Snelweg	27517.00	120	4.17	4.17	4.17	75.48	75.48	75.48	7.91	7.91	7.91	16.62	16.62
1083591	RYKSWG	Snelweg	28351.00	120	4.17	4.17	4.17	73.76	73.76	73.76	9.24	9.24	9.24	17.00	17.00
1083593	RYKSWG	Snelweg	27517.00	120	4.17	4.17	4.17	75.48	75.48	75.48	7.91	7.91	7.91	16.62	16.62
1083599	RYKSWG	Snelweg	28351.00	120	4.17	4.17	4.17	73.76	73.76	73.76	9.24	9.24	9.24	17.00	17.00
1083603	RYKSWG	Snelweg	27517.00	120	4.17	4.17	4.17	75.48	75.48	75.48	7.91	7.91	7.91	16.62	16.62
1083618	RYKSWG	Snelweg	28351.00	120	4.17	4.17	4.17	73.76	73.76	73.76	9.24	9.24	9.24	17.00	17.00

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	Vent.F.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Fboom
1083374	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083382	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083385	17.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083391	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083440	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083442	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083447	17.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083450	16.35	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083451	17.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083455	17.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083460	16.84	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083462	17.45	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083467	16.84	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083469	17.45	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083476	16.84	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083478	17.45	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083480	17.45	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083481	16.84	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083485	16.84	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083507	17.45	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083511	16.84	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083521	17.45	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083526	16.84	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083531	17.45	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083539	16.84	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083543	17.45	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083549	17.45	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083551	16.62	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083555	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083560	16.62	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083577	16.62	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083582	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083587	16.62	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083591	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083593	16.62	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083599	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083603	16.62	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083618	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00

Model: 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
1083619	RYKSWG	Snelweg	27517.00	120	4.17	4.17	4.17	75.48	75.48	75.48	7.91	7.91	7.91	16.62	16.62
1083627	RYKSWG	Snelweg	27517.00	120	4.17	4.17	4.17	75.48	75.48	75.48	7.91	7.91	7.91	16.62	16.62
1083651	RYKSWG	Snelweg	28351.00	120	4.17	4.17	4.17	73.76	73.76	73.76	9.24	9.24	9.24	17.00	17.00
1083654	RYKSWG	Snelweg	27517.00	120	4.17	4.17	4.17	75.48	75.48	75.48	7.91	7.91	7.91	16.62	16.62
1083661	RYKSWG	Snelweg	28351.00	120	4.17	4.17	4.17	73.76	73.76	73.76	9.24	9.24	9.24	17.00	17.00
1083665	RYKSWG	Snelweg	27517.00	120	4.17	4.17	4.17	75.48	75.48	75.48	7.91	7.91	7.91	16.62	16.62
1083673	RYKSWG	Snelweg	27517.00	120	4.17	4.17	4.17	75.48	75.48	75.48	7.91	7.91	7.91	16.62	16.62
1083681	RYKSWG	Snelweg	23453.00	120	4.17	4.17	4.17	73.79	73.79	73.79	9.09	9.09	9.09	17.12	17.12
1083693	RYKSWG	Snelweg	23453.00	120	4.17	4.17	4.17	73.79	73.79	73.79	9.09	9.09	9.09	17.12	17.12
1083695	RYKSWG	Snelweg	23063.00	120	4.17	4.17	4.17	75.51	75.51	75.51	7.81	7.81	7.81	16.67	16.67
1083707	RYKSWG	Snelweg	23453.00	120	4.17	4.17	4.17	73.79	73.79	73.79	9.09	9.09	9.09	17.12	17.12
1083713	RYKSWG	Snelweg	23063.00	120	4.17	4.17	4.17	75.51	75.51	75.51	7.81	7.81	7.81	16.67	16.67
1083722	RYKSWG	Snelweg	23453.00	120	4.17	4.17	4.17	73.79	73.79	73.79	9.09	9.09	9.09	17.12	17.12
1083733	RYKSWG	Snelweg	23063.00	120	4.17	4.17	4.17	75.51	75.51	75.51	7.81	7.81	7.81	16.67	16.67
1083739	RYKSWG	Snelweg	23453.00	120	4.17	4.17	4.17	73.79	73.79	73.79	9.09	9.09	9.09	17.12	17.12
1083742	RYKSWG	Snelweg	23063.00	120	4.17	4.17	4.17	75.51	75.51	75.51	7.81	7.81	7.81	16.67	16.67
1083761	RYKSWG	Snelweg	23453.00	120	4.17	4.17	4.17	73.79	73.79	73.79	9.09	9.09	9.09	17.12	17.12
1083765	RYKSWG	Snelweg	23063.00	120	4.17	4.17	4.17	75.51	75.51	75.51	7.81	7.81	7.81	16.67	16.67
1083773	RYKSWG	Snelweg	23453.00	120	4.17	4.17	4.17	73.79	73.79	73.79	9.09	9.09	9.09	17.12	17.12
1083779	RYKSWG	Snelweg	23063.00	120	4.17	4.17	4.17	75.51	75.51	75.51	7.81	7.81	7.81	16.67	16.67
1083791	RYKSWG	Snelweg	23453.00	120	4.17	4.17	4.17	73.79	73.79	73.79	9.09	9.09	9.09	17.12	17.12
1083795	RYKSWG	Snelweg	23063.00	120	4.17	4.17	4.17	75.51	75.51	75.51	7.81	7.81	7.81	16.67	16.67

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	Vent.F.	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br.	Fboom
1083619	16.62	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083627	16.62	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083651	17.00	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083654	16.62	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083661	17.00	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083665	16.62	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083673	16.62	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083681	17.12	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083693	17.12	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083695	16.67	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083707	17.12	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083713	16.67	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083722	17.12	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083733	16.67	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083739	17.12	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083742	16.67	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083761	17.12	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083765	16.67	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083773	17.12	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083779	16.67	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083791	17.12	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083795	16.67	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2020

Model eigenschap

Omschrijving	2020
Verantwoordelijke	M.Souren
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(199173.73, 384229.70) - (202712.22, 390768.80)
Aangemaakt door	M.Souren op 13-9-2011
Laatst ingezien door	M.Souren op 15-9-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.90
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentie jaar	2020
Meteo referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezout correctie	3
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 1.00, M: 1.00, H 1.00
Verkeersverdeling zondag	L: 1.00, M: 1.00, H 1.00
Terreinruwheid	0.2945
Steekproef berekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja

Commentaar

Model: 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.		X	Y	Maaiveld	HDef.
44	Inrichtingsgrens	West	200336.43	386656.57	<-->	Relatief
43	Inrichtingsgrens	West	200344.28	386632.24	<-->	Relatief
42	Inrichtingsgrens	West	200352.13	386607.91	<-->	Relatief
41	Inrichtingsgrens	West	200359.98	386583.58	<-->	Relatief
40	Inrichtingsgrens	Zuid	200372.80	386558.74	<-->	Relatief
39	Inrichtingsgrens	Zuid	200394.95	386569.88	<-->	Relatief
38	Inrichtingsgrens	Zuid	200418.15	386580.62	<-->	Relatief
37	Inrichtingsgrens	Zuid	200441.35	386591.37	<-->	Relatief
36	Inrichtingsgrens	Zuid	200464.55	386602.11	<-->	Relatief
35	Inrichtingsgrens	Zuid	200488.01	386612.17	<-->	Relatief
34	Inrichtingsgrens	Zuid	200512.56	386619.29	<-->	Relatief
33	Inrichtingsgrens	Zuid	200537.12	386626.40	<-->	Relatief
32	Inrichtingsgrens	Zuid	200561.68	386633.51	<-->	Relatief
31	Inrichtingsgrens	Zuid	200586.28	386640.46	<-->	Relatief
30	Inrichtingsgrens	Zuid	200610.91	386647.32	<-->	Relatief
29	Inrichtingsgrens	Zuid	200635.53	386654.19	<-->	Relatief
28	Inrichtingsgrens	Zuid	200660.09	386661.31	<-->	Relatief
27	Inrichtingsgrens	Zuid	200684.63	386668.48	<-->	Relatief
26	Inrichtingsgrens	Zuid	200709.13	386675.77	<-->	Relatief
25	Inrichtingsgrens	Zuid	200732.72	386685.57	<-->	Relatief
24	Inrichtingsgrens	Zuid	200756.10	386695.92	<-->	Relatief
23	Inrichtingsgrens	Zuid	200779.31	386706.61	<-->	Relatief
22	Inrichtingsgrens	Oost	200779.97	386725.53	<-->	Relatief
21	Inrichtingsgrens	Oost	200760.97	386742.64	<-->	Relatief
20	Inrichtingsgrens	Oost	200741.98	386759.75	<-->	Relatief
19	Inrichtingsgrens	Oost	200722.99	386776.86	<-->	Relatief
18	Inrichtingsgrens	Oost	200703.99	386793.97	<-->	Relatief
17	Inrichtingsgrens	Oost	200684.99	386811.08	<-->	Relatief
16	Inrichtingsgrens	Oost	200666.00	386828.19	<-->	Relatief
15	Inrichtingsgrens	Oost	200647.19	386845.51	<-->	Relatief
14	Inrichtingsgrens	Noord	200624.56	386840.38	<-->	Relatief
13	Inrichtingsgrens	Noord	200602.20	386827.98	<-->	Relatief
12	Inrichtingsgrens	Noord	200579.85	386815.58	<-->	Relatief
11	Inrichtingsgrens	Noord	200565.23	386807.31	<-->	Relatief
10	Inrichtingsgrens	Noord	200535.13	386790.79	<-->	Relatief
09	Inrichtingsgrens	Noord	200512.77	386778.38	<-->	Relatief
08	Inrichtingsgrens	Noord	200490.41	386765.99	<-->	Relatief
07	Inrichtingsgrens	Noord	200468.05	386753.59	<-->	Relatief

Model: 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.
06	Inrichtingsgrens Noord	200445.69	386741.19	<-->	Relatief
05	Inrichtingsgrens Noord	200423.33	386728.80	<-->	Relatief
04	Inrichtingsgrens Noord	200400.97	386716.40	<-->	Relatief
03	Inrichtingsgrens Noord	200378.61	386704.00	<-->	Relatief
02	Inrichtingsgrens Noord	200356.26	386691.61	<-->	Relatief
01	Inrichtingsgrens Noord	200333.26	386680.48	<-->	Relatief
45	Schengweg 6	200237.54	386657.52	<-->	Relatief
46	Veld Oostenrijk 8	200747.16	386772.79	<-->	Relatief
47	Veld Oostenrijk 6	200785.44	386736.30	<-->	Relatief
48	Veld Oostenrijk 4	200830.73	386722.72	<-->	Relatief
49	Lindweg	200965.90	386533.31	<-->	Relatief
50	Lindweg	200959.48	386551.97	<-->	Relatief
51	Veld Oostenrijk 7	200581.72	386919.16	<-->	Relatief
52	Veld Oostenrijk	200584.90	386926.25	<-->	Relatief
53	Schengweg	200553.29	386821.46	<-->	Relatief

Model: 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. dia.,	Ext. diam.	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
01	Schoorsteen fase 1-3	200530.20	386775.37	9.00	0.35	0.45	0.00005650	0.00000000	0.48	313.0	0.02	5.00	8760.00
02	Schoorsteen fase 1-3	200533.90	386776.12	9.00	0.35	0.45	0.00005650	0.00000000	0.48	313.0	0.02	5.00	8760.00
03	Schoorsteen kwekerij	200496.15	386739.07	7.00	0.67	0.77	0.00000374	0.00000000	0.10	353.0	0.01	5.00	8760.00

Model: 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
01	Lindweg	Normaal	2711.00	35	6.66	2.50	1.26	84.82	94.59	87.31	12.03	4.25	10.38	3.14	1.16
02a	Veld-Oostenrijk	Canyon	3753.00	35	6.70	3.40	0.75	82.72	91.24	79.59	12.69	7.05	14.55	4.59	1.71
03	verkeersaantrekkende werk. tbv schengweg 5a	Normaal	16.00	35	8.33	--	--	62.50	--	--	25.00	--	--	12.50	--
04	verkeersaantrekkende werk. tbv schengweg 7	Normaal	8.00	35	8.33	--	--	50.00	--	--	--	--	--	50.00	--
02d	Veld-Oostenrijk	Canyon	3753.00	35	6.70	3.40	0.75	82.72	91.24	79.59	12.69	7.05	14.55	4.59	1.71
02e	Veld-Oostenrijk	Normaal	3753.00	35	6.70	3.40	0.75	82.72	91.24	79.59	12.69	7.05	14.55	4.59	1.71
02c	Veld-Oostenrijk	Canyon	3753.00	35	6.70	3.40	0.75	82.72	91.24	79.59	12.69	7.05	14.55	4.59	1.71
02b	Veld-Oostenrijk	Normaal	3753.00	35	6.70	3.40	0.75	82.72	91.24	79.59	12.69	7.05	14.55	4.59	1.71
1082999	Venloseweg	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59
1083016	Venloseweg	Snelweg	27861.00	120	4.17	4.17	4.17	69.86	69.86	69.86	10.48	10.48	10.48	19.67	19.67
1083041	Venloseweg	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59
1083049	Venloseweg	Snelweg	27861.00	120	4.17	4.17	4.17	69.86	69.86	69.86	10.48	10.48	10.48	19.67	19.67
1083073	Venloseweg	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59
1083100	Venloseweg	Snelweg	27861.00	120	4.17	4.17	4.17	69.86	69.86	69.86	10.48	10.48	10.48	19.67	19.67
1083105	Venloseweg	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59
1083107	Venloseweg	Snelweg	27861.00	120	4.17	4.17	4.17	69.86	69.86	69.86	10.48	10.48	10.48	19.67	19.67
1083118	Venloseweg	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59
1083138	Venloseweg	Snelweg	27861.00	120	4.17	4.17	4.17	69.86	69.86	69.86	10.48	10.48	10.48	19.67	19.67
1083253	Venloseweg	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59
1083262	Venloseweg	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59
1083271	Venloseweg	Snelweg	27861.00	120	4.17	4.17	4.17	69.86	69.86	69.86	10.48	10.48	10.48	19.67	19.67
1083273	Venloseweg	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59
1083292	Venloseweg	Snelweg	27861.00	120	4.17	4.17	4.17	69.86	69.86	69.86	10.48	10.48	10.48	19.67	19.67
1083294	Venloseweg	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59
1083298	Venloseweg	Snelweg	27861.00	120	4.17	4.17	4.17	69.86	69.86	69.86	10.48	10.48	10.48	19.67	19.67
1083305	Venloseweg	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59
1083311	Venloseweg	Snelweg	27861.00	120	4.17	4.17	4.17	69.86	69.86	69.86	10.48	10.48	10.48	19.67	19.67
1083312	Venloseweg	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59
1083323	Venloseweg	Snelweg	27861.00	120	4.17	4.17	4.17	69.86	69.86	69.86	10.48	10.48	10.48	19.67	19.67
1083325	Venloseweg	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59
1083334	RYKSWG	Snelweg	27861.00	120	4.17	4.17	4.17	69.86	69.86	69.86	10.48	10.48	10.48	19.67	19.67
1083336	RYKSWG	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59
1083344	RYKSWG	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59
1083348	RYKSWG	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59
1083351	RYKSWG	Snelweg	27861.00	120	4.17	4.17	4.17	69.86	69.86	69.86	10.48	10.48	10.48	19.67	19.67
1083359	RYKSWG	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59
1083363	RYKSWG	Snelweg	27861.00	120	4.17	4.17	4.17	69.86	69.86	69.86	10.48	10.48	10.48	19.67	19.67
1083367	RYKSWG	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59

Model: 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	Vent.F.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Fboom
01	2.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
02a	5.86	0.80	8.00	8.00	32.00	1.50
03	--	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
04	--	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
02d	5.86	0.00	7.00	0.00	40.00	1.00
02e	5.86	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
02c	5.86	0.90	8.00	0.00	22.00	1.25
02b	5.86	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1082999	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083016	19.67	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083041	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083049	19.67	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083073	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083100	19.67	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083105	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083107	19.67	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083118	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083138	19.67	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083253	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083262	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083271	19.67	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083273	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083292	19.67	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083294	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083298	19.67	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083305	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083311	19.67	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083312	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083323	19.67	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083325	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083334	19.67	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083336	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083344	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083348	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083351	19.67	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083359	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083363	19.67	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083367	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00

Model: 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
1083374	RYKSWG	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59
1083382	RYKSWG	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59
1083385	RYKSWG	Snelweg	27861.00	120	4.17	4.17	4.17	69.86	69.86	69.86	10.48	10.48	10.48	19.67	19.67
1083391	RYKSWG	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59
1083440	RYKSWG	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59
1083442	RYKSWG	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59
1083447	RYKSWG	Snelweg	27861.00	120	4.17	4.17	4.17	69.86	69.86	69.86	10.48	10.48	10.48	19.67	19.67
1083450	RYKSWG	Snelweg	27044.00	120	4.17	4.17	4.17	71.56	71.56	71.56	9.85	9.85	9.85	18.59	18.59
1083451	RYKSWG	Snelweg	27861.00	120	4.17	4.17	4.17	69.86	69.86	69.86	10.48	10.48	10.48	19.67	19.67
1083455	RYKSWG	Snelweg	27861.00	120	4.17	4.17	4.17	69.86	69.86	69.86	10.48	10.48	10.48	19.67	19.67
1083460	RYKSWG	Snelweg	26930.00	120	4.17	4.17	4.17	72.14	72.14	72.14	8.69	8.69	8.69	19.16	19.16
1083462	RYKSWG	Snelweg	27719.00	120	4.17	4.17	4.17	70.22	70.22	70.22	9.93	9.93	9.93	19.85	19.85
1083467	RYKSWG	Snelweg	26930.00	120	4.17	4.17	4.17	72.14	72.14	72.14	8.69	8.69	8.69	19.16	19.16
1083469	RYKSWG	Snelweg	27719.00	120	4.17	4.17	4.17	70.22	70.22	70.22	9.93	9.93	9.93	19.85	19.85
1083476	RYKSWG	Snelweg	26930.00	120	4.17	4.17	4.17	72.14	72.14	72.14	8.69	8.69	8.69	19.16	19.16
1083478	RYKSWG	Snelweg	27719.00	120	4.17	4.17	4.17	70.22	70.22	70.22	9.93	9.93	9.93	19.85	19.85
1083480	RYKSWG	Snelweg	27719.00	120	4.17	4.17	4.17	70.22	70.22	70.22	9.93	9.93	9.93	19.85	19.85
1083481	RYKSWG	Snelweg	26930.00	120	4.17	4.17	4.17	72.14	72.14	72.14	8.69	8.69	8.69	19.16	19.16
1083485	RYKSWG	Snelweg	26930.00	120	4.17	4.17	4.17	72.14	72.14	72.14	8.69	8.69	8.69	19.16	19.16
1083507	RYKSWG	Snelweg	27719.00	120	4.17	4.17	4.17	70.22	70.22	70.22	9.93	9.93	9.93	19.85	19.85
1083511	RYKSWG	Snelweg	26930.00	120	4.17	4.17	4.17	72.14	72.14	72.14	8.69	8.69	8.69	19.16	19.16
1083521	RYKSWG	Snelweg	27719.00	120	4.17	4.17	4.17	70.22	70.22	70.22	9.93	9.93	9.93	19.85	19.85
1083526	RYKSWG	Snelweg	26930.00	120	4.17	4.17	4.17	72.14	72.14	72.14	8.69	8.69	8.69	19.16	19.16
1083531	RYKSWG	Snelweg	27719.00	120	4.17	4.17	4.17	70.22	70.22	70.22	9.93	9.93	9.93	19.85	19.85
1083539	RYKSWG	Snelweg	26930.00	120	4.17	4.17	4.17	72.14	72.14	72.14	8.69	8.69	8.69	19.16	19.16
1083543	RYKSWG	Snelweg	27719.00	120	4.17	4.17	4.17	70.22	70.22	70.22	9.93	9.93	9.93	19.85	19.85
1083549	RYKSWG	Snelweg	27719.00	120	4.17	4.17	4.17	70.22	70.22	70.22	9.93	9.93	9.93	19.85	19.85
1083551	RYKSWG	Snelweg	26924.00	120	4.17	4.17	4.17	72.09	72.09	72.09	9.00	9.00	9.00	18.91	18.91
1083555	RYKSWG	Snelweg	27748.00	120	4.17	4.17	4.17	70.17	70.17	70.17	10.51	10.51	10.51	19.32	19.32
1083560	RYKSWG	Snelweg	26924.00	120	4.17	4.17	4.17	72.09	72.09	72.09	9.00	9.00	9.00	18.91	18.91
1083577	RYKSWG	Snelweg	26924.00	120	4.17	4.17	4.17	72.09	72.09	72.09	9.00	9.00	9.00	18.91	18.91
1083582	RYKSWG	Snelweg	27748.00	120	4.17	4.17	4.17	70.17	70.17	70.17	10.51	10.51	10.51	19.32	19.32
1083587	RYKSWG	Snelweg	26924.00	120	4.17	4.17	4.17	72.09	72.09	72.09	9.00	9.00	9.00	18.91	18.91
1083591	RYKSWG	Snelweg	27748.00	120	4.17	4.17	4.17	70.17	70.17	70.17	10.51	10.51	10.51	19.32	19.32
1083593	RYKSWG	Snelweg	26924.00	120	4.17	4.17	4.17	72.09	72.09	72.09	9.00	9.00	9.00	18.91	18.91
1083599	RYKSWG	Snelweg	27748.00	120	4.17	4.17	4.17	70.17	70.17	70.17	10.51	10.51	10.51	19.32	19.32
1083603	RYKSWG	Snelweg	26924.00	120	4.17	4.17	4.17	72.09	72.09	72.09	9.00	9.00	9.00	18.91	18.91
1083618	RYKSWG	Snelweg	27748.00	120	4.17	4.17	4.17	70.17	70.17	70.17	10.51	10.51	10.51	19.32	19.32

Model: 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	Vent.F.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Fboom
1083374	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083382	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083385	19.67	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083391	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083440	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083442	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083447	19.67	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083450	18.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083451	19.67	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083455	19.67	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083460	19.16	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083462	19.85	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083467	19.16	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083469	19.85	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083476	19.16	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083478	19.85	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083480	19.85	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083481	19.16	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083485	19.16	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083507	19.85	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083511	19.16	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083521	19.85	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083526	19.16	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083531	19.85	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083539	19.16	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083543	19.85	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083549	19.85	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083551	18.91	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083555	19.32	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083560	18.91	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083577	18.91	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083582	19.32	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083587	18.91	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083591	19.32	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083593	18.91	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083599	19.32	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083603	18.91	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
1083618	19.32	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00

Model: 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Totaal aantal	V	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
1083619	RYKSWG	Snelweg	26924.00	120	4.17	4.17	4.17	72.09	72.09	72.09	9.00	9.00	9.00	18.91	18.91
1083627	RYKSWG	Snelweg	26924.00	120	4.17	4.17	4.17	72.09	72.09	72.09	9.00	9.00	9.00	18.91	18.91
1083651	RYKSWG	Snelweg	27748.00	120	4.17	4.17	4.17	70.17	70.17	70.17	10.51	10.51	10.51	19.32	19.32
1083654	RYKSWG	Snelweg	26924.00	120	4.17	4.17	4.17	72.09	72.09	72.09	9.00	9.00	9.00	18.91	18.91
1083661	RYKSWG	Snelweg	27748.00	120	4.17	4.17	4.17	70.17	70.17	70.17	10.51	10.51	10.51	19.32	19.32
1083665	RYKSWG	Snelweg	26924.00	120	4.17	4.17	4.17	72.09	72.09	72.09	9.00	9.00	9.00	18.91	18.91
1083673	RYKSWG	Snelweg	26924.00	120	4.17	4.17	4.17	72.09	72.09	72.09	9.00	9.00	9.00	18.91	18.91
1083681	RYKSWG	Snelweg	22953.00	120	4.17	4.17	4.17	70.20	70.20	70.20	10.34	10.34	10.34	19.46	19.46
1083693	RYKSWG	Snelweg	22953.00	120	4.17	4.17	4.17	70.20	70.20	70.20	10.34	10.34	10.34	19.46	19.46
1083695	RYKSWG	Snelweg	22564.00	120	4.17	4.17	4.17	72.13	72.13	72.13	8.89	8.89	8.89	18.98	18.98
1083707	RYKSWG	Snelweg	22953.00	120	4.17	4.17	4.17	70.20	70.20	70.20	10.34	10.34	10.34	19.46	19.46
1083713	RYKSWG	Snelweg	22564.00	120	4.17	4.17	4.17	72.13	72.13	72.13	8.89	8.89	8.89	18.98	18.98
1083722	RYKSWG	Snelweg	22953.00	120	4.17	4.17	4.17	70.20	70.20	70.20	10.34	10.34	10.34	19.46	19.46
1083733	RYKSWG	Snelweg	22564.00	120	4.17	4.17	4.17	72.13	72.13	72.13	8.89	8.89	8.89	18.98	18.98
1083739	RYKSWG	Snelweg	22953.00	120	4.17	4.17	4.17	70.20	70.20	70.20	10.34	10.34	10.34	19.46	19.46
1083742	RYKSWG	Snelweg	22564.00	120	4.17	4.17	4.17	72.13	72.13	72.13	8.89	8.89	8.89	18.98	18.98
1083761	RYKSWG	Snelweg	22953.00	120	4.17	4.17	4.17	70.20	70.20	70.20	10.34	10.34	10.34	19.46	19.46
1083765	RYKSWG	Snelweg	22564.00	120	4.17	4.17	4.17	72.13	72.13	72.13	8.89	8.89	8.89	18.98	18.98
1083773	RYKSWG	Snelweg	22953.00	120	4.17	4.17	4.17	70.20	70.20	70.20	10.34	10.34	10.34	19.46	19.46
1083779	RYKSWG	Snelweg	22564.00	120	4.17	4.17	4.17	72.13	72.13	72.13	8.89	8.89	8.89	18.98	18.98
1083791	RYKSWG	Snelweg	22953.00	120	4.17	4.17	4.17	70.20	70.20	70.20	10.34	10.34	10.34	19.46	19.46
1083795	RYKSWG	Snelweg	22564.00	120	4.17	4.17	4.17	72.13	72.13	72.13	8.89	8.89	8.89	18.98	18.98

Model: 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	Vent.F.	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br.	Fboom
1083619	18.91	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083627	18.91	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083651	19.32	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083654	18.91	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083661	19.32	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083665	18.91	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083673	18.91	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083681	19.46	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083693	19.46	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083695	18.98	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083707	19.46	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083713	18.98	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083722	19.46	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083733	18.98	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083739	19.46	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083742	18.98	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083761	19.46	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083765	18.98	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083773	19.46	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083779	18.98	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083791	19.46	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00
1083795	18.98	0.00		0.00		0.00		0.00	1.00

Bijlage III Rekenresultaten Stacks+

oplossingen zijn ons vak

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015
 Resultaten voor model: 2015
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Inrichtingsgrens Noord	200333.26	386680.48	17.7	16.3	1.4	0
02	Inrichtingsgrens Noord	200356.26	386691.61	17.8	16.3	1.5	0
03	Inrichtingsgrens Noord	200378.61	386704.00	17.9	16.3	1.6	0
04	Inrichtingsgrens Noord	200400.97	386716.40	18.0	16.3	1.7	0
05	Inrichtingsgrens Noord	200423.33	386728.80	18.2	16.3	1.9	0
06	Inrichtingsgrens Noord	200445.69	386741.19	18.3	16.3	2.0	0
07	Inrichtingsgrens Noord	200468.05	386753.59	18.3	16.3	2.0	0
08	Inrichtingsgrens Noord	200490.41	386765.99	18.0	16.3	1.7	0
09	Inrichtingsgrens Noord	200512.77	386778.38	17.8	16.3	1.5	0
10	Inrichtingsgrens Noord	200535.13	386790.79	17.8	16.3	1.5	0
11	Inrichtingsgrens Noord	200565.23	386807.31	19.5	16.3	3.2	0
12	Inrichtingsgrens Noord	200579.85	386815.58	20.0	16.3	3.7	0
13	Inrichtingsgrens Noord	200602.20	386827.98	20.1	16.3	3.8	0
14	Inrichtingsgrens Noord	200624.56	386840.38	20.3	16.3	4.0	0
15	Inrichtingsgrens Oost	200647.19	386845.51	21.6	16.3	5.3	0
16	Inrichtingsgrens Oost	200666.00	386828.19	21.0	16.3	4.7	0
17	Inrichtingsgrens Oost	200684.99	386811.08	20.7	16.3	4.4	0
18	Inrichtingsgrens Oost	200703.99	386793.97	20.5	16.3	4.2	0
19	Inrichtingsgrens Oost	200722.99	386776.86	20.4	16.3	4.1	0
20	Inrichtingsgrens Oost	200741.98	386759.75	20.3	16.3	4.0	0
21	Inrichtingsgrens Oost	200760.97	386742.64	20.3	16.3	4.0	0
22	Inrichtingsgrens Oost	200779.97	386725.53	20.3	16.3	4.0	0
23	Inrichtingsgrens Zuid	200779.31	386706.61	19.4	16.3	3.1	0
24	Inrichtingsgrens Zuid	200756.10	386695.92	18.7	16.3	2.4	0
25	Inrichtingsgrens Zuid	200732.72	386685.57	18.4	16.3	2.1	0
26	Inrichtingsgrens Zuid	200709.13	386675.77	18.3	16.3	2.0	0
27	Inrichtingsgrens Zuid	200684.63	386668.48	18.2	16.3	1.9	0
28	Inrichtingsgrens Zuid	200660.09	386661.31	18.2	16.3	1.9	0
29	Inrichtingsgrens Zuid	200635.53	386654.19	18.1	16.3	1.8	0
30	Inrichtingsgrens Zuid	200610.91	386647.32	18.1	16.3	1.8	0
31	Inrichtingsgrens Zuid	200586.28	386640.46	18.0	16.3	1.7	0
32	Inrichtingsgrens Zuid	200561.68	386633.51	17.9	16.3	1.6	0
33	Inrichtingsgrens Zuid	200537.12	386626.40	17.9	16.3	1.6	0
34	Inrichtingsgrens Zuid	200512.56	386619.29	17.8	16.3	1.5	0
35	Inrichtingsgrens Zuid	200488.01	386612.17	17.8	16.3	1.5	0
36	Inrichtingsgrens Zuid	200464.55	386602.11	17.7	16.3	1.4	0
37	Inrichtingsgrens Zuid	200441.35	386591.37	17.7	16.3	1.4	0
38	Inrichtingsgrens Zuid	200418.15	386580.62	17.6	16.3	1.3	0
39	Inrichtingsgrens Zuid	200394.95	386569.88	17.6	16.3	1.3	0
40	Inrichtingsgrens Zuid	200372.80	386558.74	17.5	16.3	1.2	0
41	Inrichtingsgrens West	200359.98	386583.58	17.5	16.3	1.2	0
42	Inrichtingsgrens West	200352.13	386607.91	17.6	16.3	1.3	0
43	Inrichtingsgrens West	200344.28	386632.24	17.6	16.3	1.3	0
44	Inrichtingsgrens West	200336.43	386656.57	17.7	16.3	1.4	0
45	Schengweg 6	200237.54	386657.52	17.4	16.3	1.1	0
46	Veld Oostenrijk 8	200747.16	386772.79	20.8	16.3	4.5	0
47	Veld Oostenrijk 6	200785.44	386736.30	20.9	16.3	4.6	0
48	Veld Oostenrijk 4	200830.73	386722.72	19.9	16.3	3.6	0
49	Lindweg	200965.90	386533.31	20.0	16.3	3.7	0
50	Lindweg	200959.48	386551.97	20.7	16.3	4.4	0
51	Veld Oostenrijk 7	200581.72	386919.16	20.3	16.3	4.0	0
52	Veld Oostenrijk	200584.90	386926.25	21.1	16.3	4.8	0
53	Schengweg	200553.29	386821.46	19.5	16.3	3.2	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015
 Resultaten voor model: 2015
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 3
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Inrichtingsgrens Noord	200333.26	386680.48	21.8	21.7	0.1	9
02	Inrichtingsgrens Noord	200356.26	386691.61	21.8	21.7	0.1	9
03	Inrichtingsgrens Noord	200378.61	386704.00	21.8	21.7	0.1	9
04	Inrichtingsgrens Noord	200400.97	386716.40	21.8	21.7	0.1	9
05	Inrichtingsgrens Noord	200423.33	386728.80	21.8	21.7	0.1	9
06	Inrichtingsgrens Noord	200445.69	386741.19	21.8	21.7	0.1	9
07	Inrichtingsgrens Noord	200468.05	386753.59	21.8	21.7	0.1	9
08	Inrichtingsgrens Noord	200490.41	386765.99	21.8	21.7	0.1	9
09	Inrichtingsgrens Noord	200512.77	386778.38	21.8	21.7	0.1	9
10	Inrichtingsgrens Noord	200535.13	386790.79	21.8	21.7	0.1	9
11	Inrichtingsgrens Noord	200565.23	386807.31	21.8	21.7	0.1	9
12	Inrichtingsgrens Noord	200579.85	386815.58	21.8	21.7	0.1	9
13	Inrichtingsgrens Noord	200602.20	386827.98	21.9	21.7	0.2	9
14	Inrichtingsgrens Noord	200624.56	386840.38	21.9	21.7	0.2	9
15	Inrichtingsgrens Oost	200647.19	386845.51	22.1	21.7	0.4	10
16	Inrichtingsgrens Oost	200666.00	386828.19	22.1	21.7	0.4	10
17	Inrichtingsgrens Oost	200684.99	386811.08	22.0	21.7	0.3	10
18	Inrichtingsgrens Oost	200703.99	386793.97	22.0	21.7	0.3	10
19	Inrichtingsgrens Oost	200722.99	386776.86	22.0	21.7	0.3	10
20	Inrichtingsgrens Oost	200741.98	386759.75	22.0	21.7	0.4	10
21	Inrichtingsgrens Oost	200760.97	386742.64	22.0	21.7	0.4	10
22	Inrichtingsgrens Oost	200779.97	386725.53	22.1	21.7	0.4	10
23	Inrichtingsgrens Zuid	200779.31	386706.61	22.0	21.7	0.3	10
24	Inrichtingsgrens Zuid	200756.10	386695.92	21.9	21.7	0.2	9
25	Inrichtingsgrens Zuid	200732.72	386685.57	21.9	21.7	0.2	9
26	Inrichtingsgrens Zuid	200709.13	386675.77	21.8	21.7	0.1	9
27	Inrichtingsgrens Zuid	200684.63	386668.48	21.8	21.7	0.1	9
28	Inrichtingsgrens Zuid	200660.09	386661.31	21.8	21.7	0.1	9
29	Inrichtingsgrens Zuid	200635.53	386654.19	21.8	21.7	0.1	9
30	Inrichtingsgrens Zuid	200610.91	386647.32	21.8	21.7	0.1	9
31	Inrichtingsgrens Zuid	200586.28	386640.46	21.8	21.7	0.1	9
32	Inrichtingsgrens Zuid	200561.68	386633.51	21.8	21.7	0.1	9
33	Inrichtingsgrens Zuid	200537.12	386626.40	21.8	21.7	0.1	9
34	Inrichtingsgrens Zuid	200512.56	386619.29	21.8	21.7	0.1	9
35	Inrichtingsgrens Zuid	200488.01	386612.17	21.8	21.7	0.1	9
36	Inrichtingsgrens Zuid	200464.55	386602.11	21.8	21.7	0.1	9
37	Inrichtingsgrens Zuid	200441.35	386591.37	21.8	21.7	0.1	9
38	Inrichtingsgrens Zuid	200418.15	386580.62	21.8	21.7	0.1	9
39	Inrichtingsgrens Zuid	200394.95	386569.88	21.8	21.7	0.1	9
40	Inrichtingsgrens Zuid	200372.80	386558.74	21.8	21.7	0.1	9
41	Inrichtingsgrens West	200359.98	386583.58	21.8	21.7	0.1	9
42	Inrichtingsgrens West	200352.13	386607.91	21.8	21.7	0.1	9
43	Inrichtingsgrens West	200344.28	386632.24	21.8	21.7	0.1	9
44	Inrichtingsgrens West	200336.43	386656.57	21.8	21.7	0.1	9
45	Schengweg 6	200237.54	386657.52	21.8	21.7	0.1	9
46	Veld Oostenrijk 8	200747.16	386772.79	22.1	21.7	0.4	10
47	Veld Oostenrijk 6	200785.44	386736.30	22.1	21.7	0.4	10
48	Veld Oostenrijk 4	200830.73	386722.72	22.0	21.7	0.3	10
49	Lindweg	200965.90	386533.31	22.0	21.7	0.3	9
50	Lindweg	200959.48	386551.97	22.1	21.7	0.4	10
51	Veld Oostenrijk 7	200581.72	386919.16	22.0	21.7	0.3	10
52	Veld Oostenrijk	200584.90	386926.25	22.1	21.7	0.4	10
53	Schengweg	200553.29	386821.46	21.8	21.7	0.1	9

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020
 Resultaten voor model: 2020
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Inrichtingsgrens Noord	200333.26	386680.48	13.8	12.8	1.0	0
02	Inrichtingsgrens Noord	200356.26	386691.61	13.9	12.8	1.1	0
03	Inrichtingsgrens Noord	200378.61	386704.00	14.0	12.8	1.2	0
04	Inrichtingsgrens Noord	200400.97	386716.40	14.1	12.8	1.3	0
05	Inrichtingsgrens Noord	200423.33	386728.80	14.2	12.8	1.4	0
06	Inrichtingsgrens Noord	200445.69	386741.19	14.3	12.8	1.5	0
07	Inrichtingsgrens Noord	200468.05	386753.59	14.3	12.8	1.5	0
08	Inrichtingsgrens Noord	200490.41	386765.99	14.0	12.8	1.2	0
09	Inrichtingsgrens Noord	200512.77	386778.38	13.7	12.8	0.9	0
10	Inrichtingsgrens Noord	200535.13	386790.79	13.7	12.8	0.9	0
11	Inrichtingsgrens Noord	200565.23	386807.31	15.4	12.8	2.6	0
12	Inrichtingsgrens Noord	200579.85	386815.58	15.9	12.8	3.1	0
13	Inrichtingsgrens Noord	200602.20	386827.98	15.9	12.8	3.1	0
14	Inrichtingsgrens Noord	200624.56	386840.38	15.9	12.8	3.1	0
15	Inrichtingsgrens Oost	200647.19	386845.51	16.7	12.8	3.9	0
16	Inrichtingsgrens Oost	200666.00	386828.19	16.2	12.8	3.4	0
17	Inrichtingsgrens Oost	200684.99	386811.08	15.9	12.8	3.1	0
18	Inrichtingsgrens Oost	200703.99	386793.97	15.7	12.8	2.9	0
19	Inrichtingsgrens Oost	200722.99	386776.86	15.6	12.8	2.8	0
20	Inrichtingsgrens Oost	200741.98	386759.75	15.5	12.8	2.7	0
21	Inrichtingsgrens Oost	200760.97	386742.64	15.5	12.8	2.7	0
22	Inrichtingsgrens Oost	200779.97	386725.53	15.5	12.8	2.7	0
23	Inrichtingsgrens Zuid	200779.31	386706.61	14.8	12.8	2.0	0
24	Inrichtingsgrens Zuid	200756.10	386695.92	14.4	12.8	1.6	0
25	Inrichtingsgrens Zuid	200732.72	386685.57	14.2	12.8	1.4	0
26	Inrichtingsgrens Zuid	200709.13	386675.77	14.1	12.8	1.3	0
27	Inrichtingsgrens Zuid	200684.63	386668.48	14.1	12.8	1.3	0
28	Inrichtingsgrens Zuid	200660.09	386661.31	14.1	12.8	1.3	0
29	Inrichtingsgrens Zuid	200635.53	386654.19	14.0	12.8	1.2	0
30	Inrichtingsgrens Zuid	200610.91	386647.32	14.0	12.8	1.2	0
31	Inrichtingsgrens Zuid	200586.28	386640.46	14.0	12.8	1.2	0
32	Inrichtingsgrens Zuid	200561.68	386633.51	13.9	12.8	1.1	0
33	Inrichtingsgrens Zuid	200537.12	386626.40	13.9	12.8	1.1	0
34	Inrichtingsgrens Zuid	200512.56	386619.29	13.8	12.8	1.0	0
35	Inrichtingsgrens Zuid	200488.01	386612.17	13.8	12.8	1.0	0
36	Inrichtingsgrens Zuid	200464.55	386602.11	13.8	12.8	1.0	0
37	Inrichtingsgrens Zuid	200441.35	386591.37	13.7	12.8	0.9	0
38	Inrichtingsgrens Zuid	200418.15	386580.62	13.7	12.8	0.9	0
39	Inrichtingsgrens Zuid	200394.95	386569.88	13.7	12.8	0.9	0
40	Inrichtingsgrens Zuid	200372.80	386558.74	13.6	12.8	0.8	0
41	Inrichtingsgrens West	200359.98	386583.58	13.6	12.8	0.8	0
42	Inrichtingsgrens West	200352.13	386607.91	13.7	12.8	0.9	0
43	Inrichtingsgrens West	200344.28	386632.24	13.7	12.8	0.9	0
44	Inrichtingsgrens West	200336.43	386656.57	13.8	12.8	1.0	0
45	Schengweg 6	200237.54	386657.52	13.6	12.8	0.8	0
46	Veld Oostenrijk 8	200747.16	386772.79	15.8	12.8	3.0	0
47	Veld Oostenrijk 6	200785.44	386736.30	15.8	12.8	3.0	0
48	Veld Oostenrijk 4	200830.73	386722.72	15.1	12.8	2.3	0
49	Lindweg	200965.90	386533.31	15.0	12.8	2.2	0
50	Lindweg	200959.48	386551.97	15.5	12.8	2.7	0
51	Veld Oostenrijk 7	200581.72	386919.16	15.8	12.8	3.0	0
52	Veld Oostenrijk	200584.90	386926.25	16.3	12.8	3.5	0
53	Schengweg	200553.29	386821.46	15.4	12.8	2.6	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020
 Resultaten voor model: 2020
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 3
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Inrichtingsgrens Noord	200333.26	386680.48	20.3	20.2	0.1	6
02	Inrichtingsgrens Noord	200356.26	386691.61	20.3	20.2	0.1	7
03	Inrichtingsgrens Noord	200378.61	386704.00	20.3	20.2	0.1	7
04	Inrichtingsgrens Noord	200400.97	386716.40	20.3	20.2	0.1	7
05	Inrichtingsgrens Noord	200423.33	386728.80	20.3	20.2	0.1	7
06	Inrichtingsgrens Noord	200445.69	386741.19	20.3	20.2	0.1	7
07	Inrichtingsgrens Noord	200468.05	386753.59	20.3	20.2	0.1	7
08	Inrichtingsgrens Noord	200490.41	386765.99	20.3	20.2	0.1	7
09	Inrichtingsgrens Noord	200512.77	386778.38	20.3	20.2	0.1	7
10	Inrichtingsgrens Noord	200535.13	386790.79	20.3	20.2	0.1	7
11	Inrichtingsgrens Noord	200565.23	386807.31	20.3	20.2	0.1	7
12	Inrichtingsgrens Noord	200579.85	386815.58	20.3	20.2	0.1	7
13	Inrichtingsgrens Noord	200602.20	386827.98	20.4	20.2	0.2	7
14	Inrichtingsgrens Noord	200624.56	386840.38	20.4	20.2	0.2	7
15	Inrichtingsgrens Oost	200647.19	386845.51	20.6	20.2	0.4	7
16	Inrichtingsgrens Oost	200666.00	386828.19	20.5	20.2	0.3	7
17	Inrichtingsgrens Oost	200684.99	386811.08	20.5	20.2	0.3	7
18	Inrichtingsgrens Oost	200703.99	386793.97	20.5	20.2	0.3	7
19	Inrichtingsgrens Oost	200722.99	386776.86	20.5	20.2	0.3	7
20	Inrichtingsgrens Oost	200741.98	386759.75	20.5	20.2	0.3	7
21	Inrichtingsgrens Oost	200760.97	386742.64	20.5	20.2	0.3	7
22	Inrichtingsgrens Oost	200779.97	386725.53	20.5	20.2	0.3	7
23	Inrichtingsgrens Zuid	200779.31	386706.61	20.4	20.2	0.2	7
24	Inrichtingsgrens Zuid	200756.10	386695.92	20.4	20.2	0.2	7
25	Inrichtingsgrens Zuid	200732.72	386685.57	20.3	20.2	0.1	7
26	Inrichtingsgrens Zuid	200709.13	386675.77	20.3	20.2	0.1	7
27	Inrichtingsgrens Zuid	200684.63	386668.48	20.3	20.2	0.1	7
28	Inrichtingsgrens Zuid	200660.09	386661.31	20.3	20.2	0.1	7
29	Inrichtingsgrens Zuid	200635.53	386654.19	20.3	20.2	0.1	7
30	Inrichtingsgrens Zuid	200610.91	386647.32	20.3	20.2	0.1	7
31	Inrichtingsgrens Zuid	200586.28	386640.46	20.3	20.2	0.1	7
32	Inrichtingsgrens Zuid	200561.68	386633.51	20.3	20.2	0.1	7
33	Inrichtingsgrens Zuid	200537.12	386626.40	20.3	20.2	0.1	7
34	Inrichtingsgrens Zuid	200512.56	386619.29	20.3	20.2	0.1	7
35	Inrichtingsgrens Zuid	200488.01	386612.17	20.3	20.2	0.1	7
36	Inrichtingsgrens Zuid	200464.55	386602.11	20.3	20.2	0.1	7
37	Inrichtingsgrens Zuid	200441.35	386591.37	20.3	20.2	0.1	7
38	Inrichtingsgrens Zuid	200418.15	386580.62	20.3	20.2	0.1	7
39	Inrichtingsgrens Zuid	200394.95	386569.88	20.3	20.2	0.1	6
40	Inrichtingsgrens Zuid	200372.80	386558.74	20.3	20.2	0.1	6
41	Inrichtingsgrens West	200359.98	386583.58	20.3	20.2	0.1	6
42	Inrichtingsgrens West	200352.13	386607.91	20.3	20.2	0.1	6
43	Inrichtingsgrens West	200344.28	386632.24	20.3	20.2	0.1	6
44	Inrichtingsgrens West	200336.43	386656.57	20.3	20.2	0.1	6
45	Schengweg 6	200237.54	386657.52	20.3	20.2	0.1	6
46	Veld Oostenrijk 8	200747.16	386772.79	20.5	20.2	0.4	7
47	Veld Oostenrijk 6	200785.44	386736.30	20.6	20.2	0.4	7
48	Veld Oostenrijk 4	200830.73	386722.72	20.5	20.2	0.3	7
49	Lindweg	200965.90	386533.31	20.5	20.2	0.3	7
50	Lindweg	200959.48	386551.97	20.6	20.2	0.4	7
51	Veld Oostenrijk 7	200581.72	386919.16	20.4	20.2	0.2	7
52	Veld Oostenrijk	200584.90	386926.25	20.5	20.2	0.3	7
53	Schengweg	200553.29	386821.46	20.3	20.2	0.1	7