

Notitie

Betref	Aanleg rotonde Westsingel - Van den Bekeromstraat - Schoolstraat
Ons kenmerk	HOT486-0001
Datum	18 juni 2024
Behandeld door	JSCHU [opsteller], EH [verificatie], CVDHE [validatie]

Aanleiding

De gemeente Horst aan de Maas is samen met Dynamiek Scholengroep en Kinderopvang 't Nest voornemens om een Integraal Kindcentrum (IKC) Weisterbeek met een wijkfunctie te realiseren op gronden van een voormalig kassencomplex aan de Almeweg in de woonwijk De Afgang te Horst. Hiermee komt de huidige schoollocatie van OBS Weisterbeek aan de Schoolstraat 8 nabij het centrum van Horst te vervallen.

Als resultaat van de beschouwing in het verkeerskundig onderzoek is de aanleg van een rotonde geadviseerd op het kruispunt Westsingel-Van den Bekeromstraat (voormalig deel onderdeel van de Grad Roosenstraat)-Schoolstraat naar voren.

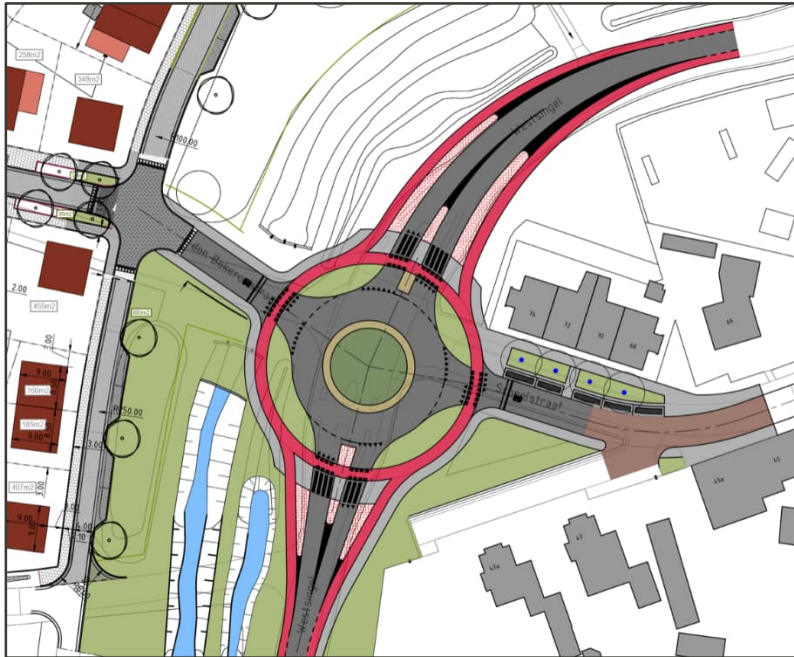
Situering

Het plangebied betreft het kruispunt van de Westsingel met de Van den Bekeromstraat en de Schoolstraat, inclusief omliggende groenstroken en watergangen. De huidige situatie is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1 Omgeving Westsingel (huidige situatie)

Ten hoogte van de Westsingel – Van den Bekeromstraat – Schoolstraat wordt het huidige kruispunt aangepast naar een rotonde.



Afbeelding 2 Ligging beoogde rotonde

De wegdekverhardingen op de wegen (zie tabel 1) blijft ongewijzigd. Op de rotonde en hierop aansluitende aan te passen delen van de Westsingel, de Van den Bekeromstraat en de Schoolstraat zal dicht asfalt beton (DAB) worden toegepast.

Toetsingskader

Voor fysieke wijzigingen aan een weg in de nabijheid van geluidgevoelige objecten moet onderzocht worden of dit consequenties heeft ten aanzien van geluidshinder. Voor onderhavige locatie betreft dit het uitvoeren van een akoestisch onderzoek overeenkomstig de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder bepaald dat een toetsing aan grenswaarden uitsluitend plaats dient te vinden als er sprake is van 'reconstructie' zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wet geluidhinder. Overeenkomstig de Wet geluidhinder is pas sprake van reconstructie als er een fysieke wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst ten opzichte van de situatie zonder aanpassingen met 2 dB of meer toeneemt. De referentiewaarde voor toetsing - of er sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer - is de (heersende) geluidbelasting in de situatie vóór de geplande reconstructie (conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Hierbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde van 48 dB altijd is toegestaan.

Afhankelijk van de berekeningsresultaten kunnen zich de volgende situaties voordoen:

- Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder legt verder geen beperkingen op.
- Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Op grond van artikel 99 uit de Wet geluidhinder neemt het bevoegd gezag een besluit tot reconstructie. Hierbij wordt besloten welke maatregelen dienen te worden getroffen, zodat in de toekomstige situatie de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. De gemeente kan een hogere waarde voor de

geluidbelasting dan de waarde vóór reconstructie toestaan (art. 100a uit de Wet geluidhinder). Deze verhoging mag normaliter niet meer dan 5 dB bedragen. Indien de geluidbelasting echter elders als gevolg van de reconstructie bij evenveel woningen afneemt met een gelijke waarde, is het toegestaan dat de toename meer dan 5 dB bedraagt. Deze hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting mag echter de in de Wet geluidhinder gestelde maximale waarden niet overschrijden. Voor andere geluidgevoelige bestemmingen (zoals de onderwijsgebouwen) is artikel 100b van toepassing ten aanzien van de maximale toelaatbare geluidbelasting bij andere geluidgevoelige bestemmingen.

Verkeersgegevens

Gebruik is gemaakt van de verkeersgegevens uit Nebula (Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787)), zoals overlegd door de gemeente Horst aan de Maas.

- Etmaalintensiteiten 2018
- Etmaalintensiteiten 2030H
- Etmaalintensiteiten 2040H

De intensiteiten voor de relevante tussenliggende (2025: 1 jaar voor oplevering rotonde; 2036: 10 jaar na oplevering rotonde) zijn bepaald aan de hand van lineaire interpolatie.

Tabel 1 Verkeersgegevens [etmaal; weekday]

Weg(vak)		Intensiteit [mvt/etm] 2025 - 2036	Type wegdek	Snelheid [km/uur]
Westsingel	Schansstraat - Vd Bekeromstraat Vd Bekeromstraat - Waterstraat	5.289 – 5.948 5.776 – 6.512	DAB	50
Van den Bekeromstraat	Westsingel - Grad Roosenstraat	641 - 686	DAB	30
Schoolstraat	Westsingel - Toon Hendriksstraat	678 - 860	DAB	30
Voor de rotonde is uitgegaan van het gemiddelde van alle rijrichtingen tezamen.				

Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie V2023.12.

Voor de situatie voor en na aanleg van de rotonde is gebruik gemaakt van (digitale) kadastrale kaarten en de ontwerptekeningen. De omgeving is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden. De omgevingsparameters, zoals bodemverharding en gebouwen, zijn bepaald aan de hand van de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Groenstroken zijn ingevoerd als zacht (Bodemfactor = 1) en erven/tuinen (vanwege de combinatie van aanwezige beplanting en bestrating) als half hard (Bodemfactor = 0,5). Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterend).

In bijlage B1 zijn figuren opgenomen met een overzicht van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in de rekenmodellen zijn opgenomen. In de genoemde bijlage is ook een gedetailleerd overzicht opgenomen van alle invoergegevens uit de rekenmodellen.

Voor de toekomstige situatie is rekening gehouden met het optrekken en afremmen van het verkeer ter plaatse van de rotonde. In het rekenmodel is dit middels een "minirotonde" gemodelleerd. In het rekenmodel is op de rotonde gerekend met een snelheid van 30 km/uur.

De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van nabij de aan te leggen rotonde gelegen woningen (zie afbeelding 3) en zijn invallend berekend op 1,5 meter boven elke verdiepingvloer. Daarbij is uitgegaan van een verdiepinghoogte van 3 meter.



Afbeelding 3 Ligging toetspunten [ondergrond bestaande situatie]

Resultaten

Ten gevolge van de aanleg van de rotonde (gewijzigde verkeerssituatie in combinatie met de gewijzigde c.q. toename van de verkeersintensiteit) nemen de geluidbelastingen op de nabijgelegen woningen vanwege verkeer op de Westsingel toe met maximaal 1,33 dB. Maatgevend is de toename ter plaatse van de voorgevel (noordgevel) van de woning Schoolstraat 47b. Aangezien geen sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer, is er geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

BIJLAGE B1 INVOERGEGEVENS



Aanleg rotonde Westsingel - Van den Bekeromstraat - Schoolstraat

Invoergegevens

Bijlage B1
Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bestaande situatie 2025

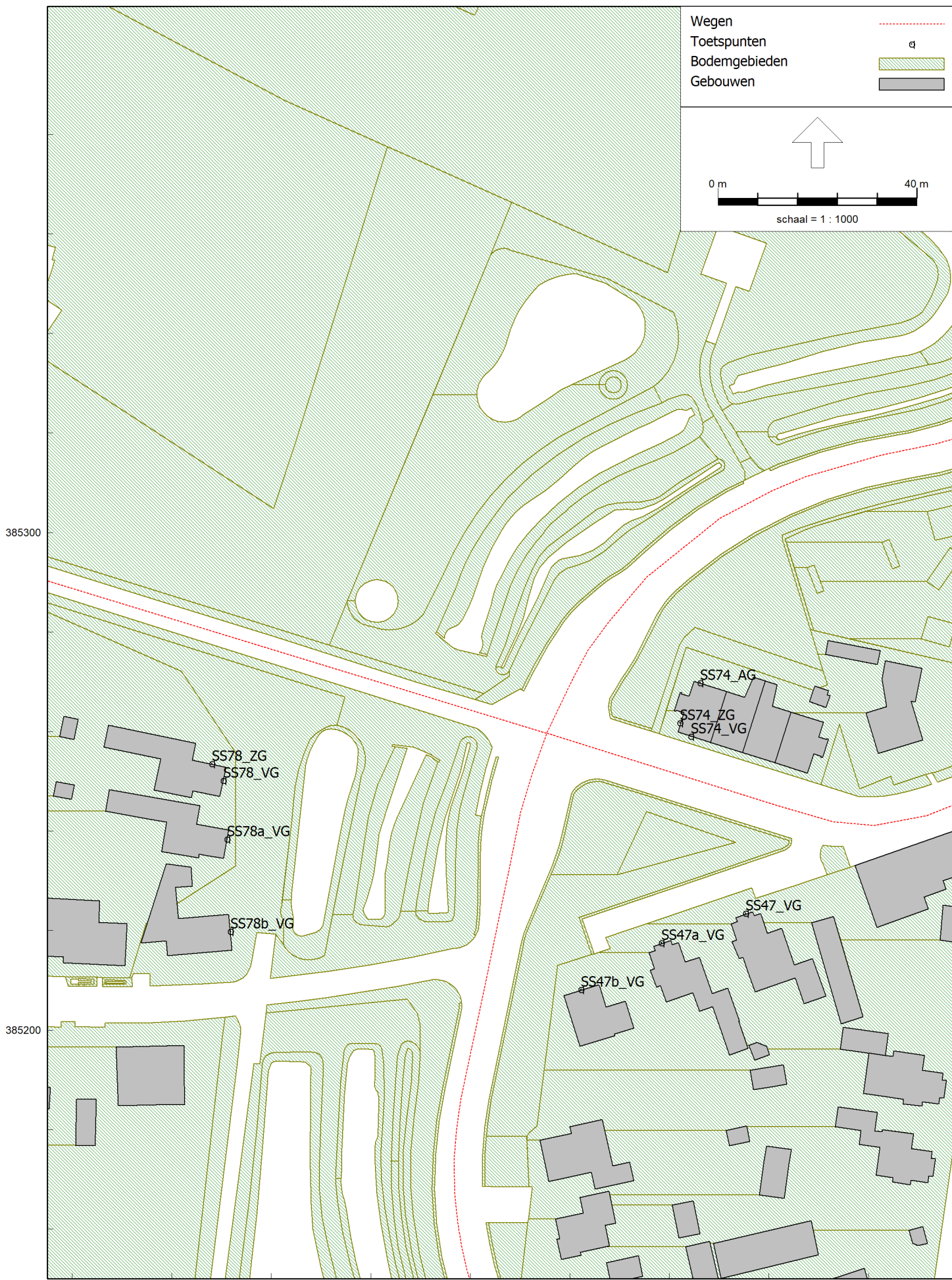
Model eigenschap

Omschrijving	Bestaande situatie 2025
Verantwoordelijke	jschu
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jschu op 30-11-2023
Laatst ingezien door	jschu op 18-6-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar







Aanleg rotonde Westsingel - Van den Bekeromstraat - Schoolstraat

Invoergegevens

Bijlage B1
Toetspunten

Model: Bestaande situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
SS74_ZG	Schoolstraat 74 - zijgevel	24,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
SS74_VG	Schoolstraat 74 - voorgevel	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
SS47b_VG	Schoolstraat 47b - voorgevel	23,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
SS47a_VG	Schoolstraat 47a - voorgevel	24,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
SS47_VG	Schoolstraat 47 - voorgevel	24,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
SS78a_VG	Schoolstraat 78a - voorgevel	23,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
SS78_VG	Schoolstraat 78 - voorgevel	23,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
SS78_ZG	Schoolstraat 78 - zijgevel	23,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
SS78b_VG	Schoolstraat 78b - voorgevel	23,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
SS74_AG	Schoolstraat 74 - achtergevel	24,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

Aanleg rotonde Westsingel - Van den Bekeromstraat - Schoolstraat

Invoergegevens

Bijlage B1
Toetspunten

Model: Bestaande situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
SS74_ZG	Ja
SS74_VG	Ja
SS47b_VG	Ja
SS47a_VG	Ja
SS47_VG	Ja
SS78a_VG	Ja
SS78_VG	Ja
SS78_ZG	Ja
SS78b_VG	Ja
SS74_AG	Ja

Nebula

Bron:

	Ten noorden 'rotonde'		
2018	2034	2829	4863
2025	2165	3124	5289
2030	2258	3335	5593
2036	2428	3520	5948
2040	2541	3643	6184

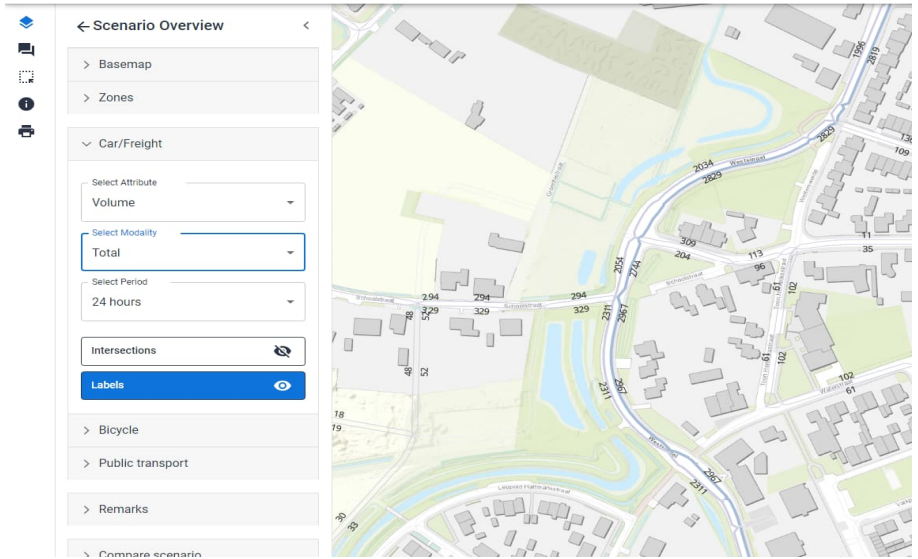
	Ten zuiden 'rotonde'		
2018	2311	2967	5278
2025	2477	3300	5776
2030	2595	3537	6132
2036	2787	3725	6512
2040	2915	3850	6765

	Ten oosten 'rotonde'		
2018	309	204	513
2025	407	271	678
2030	477	319	796
2036	518	342	860
2040	546	357	903

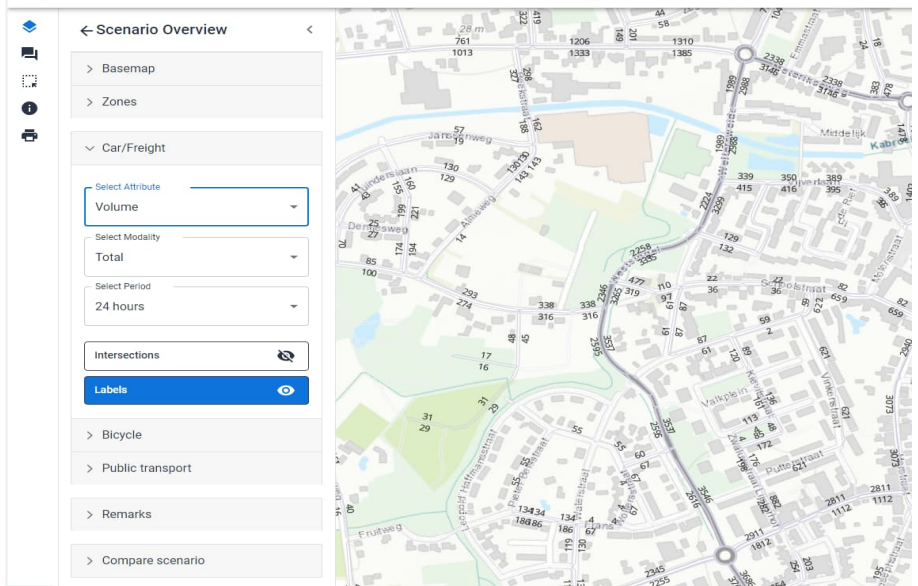
	Ten westen 'rotonde'		
2018	294	329	623
2025	320	321	641
2030	338	316	654
2036	354	332	686
2040	365	343	708

	Ronde'		
2018	1237	1582	2819
2025	1342	1754	3096
2030	1417	1877	3294
2036	1522	1980	3502
2040	1592	2048	3640

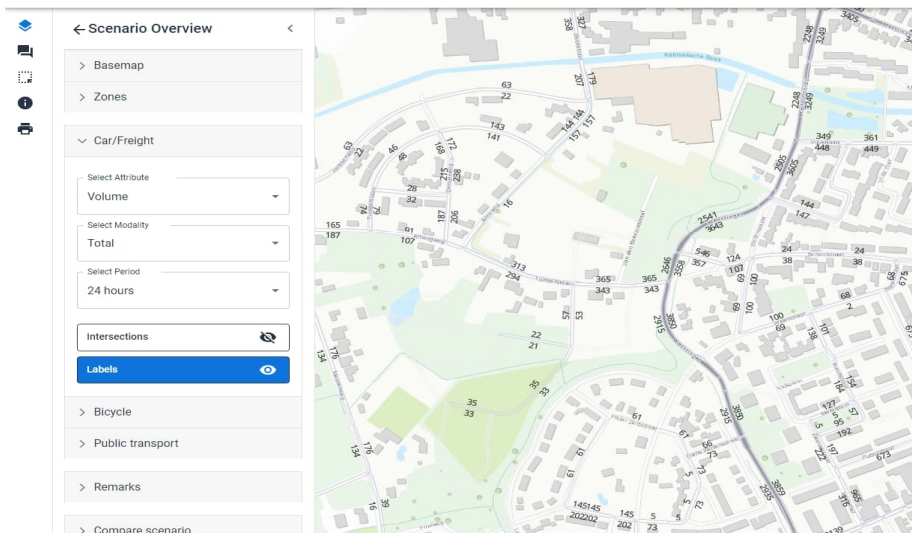
NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) - NoordLimburg2018 ()



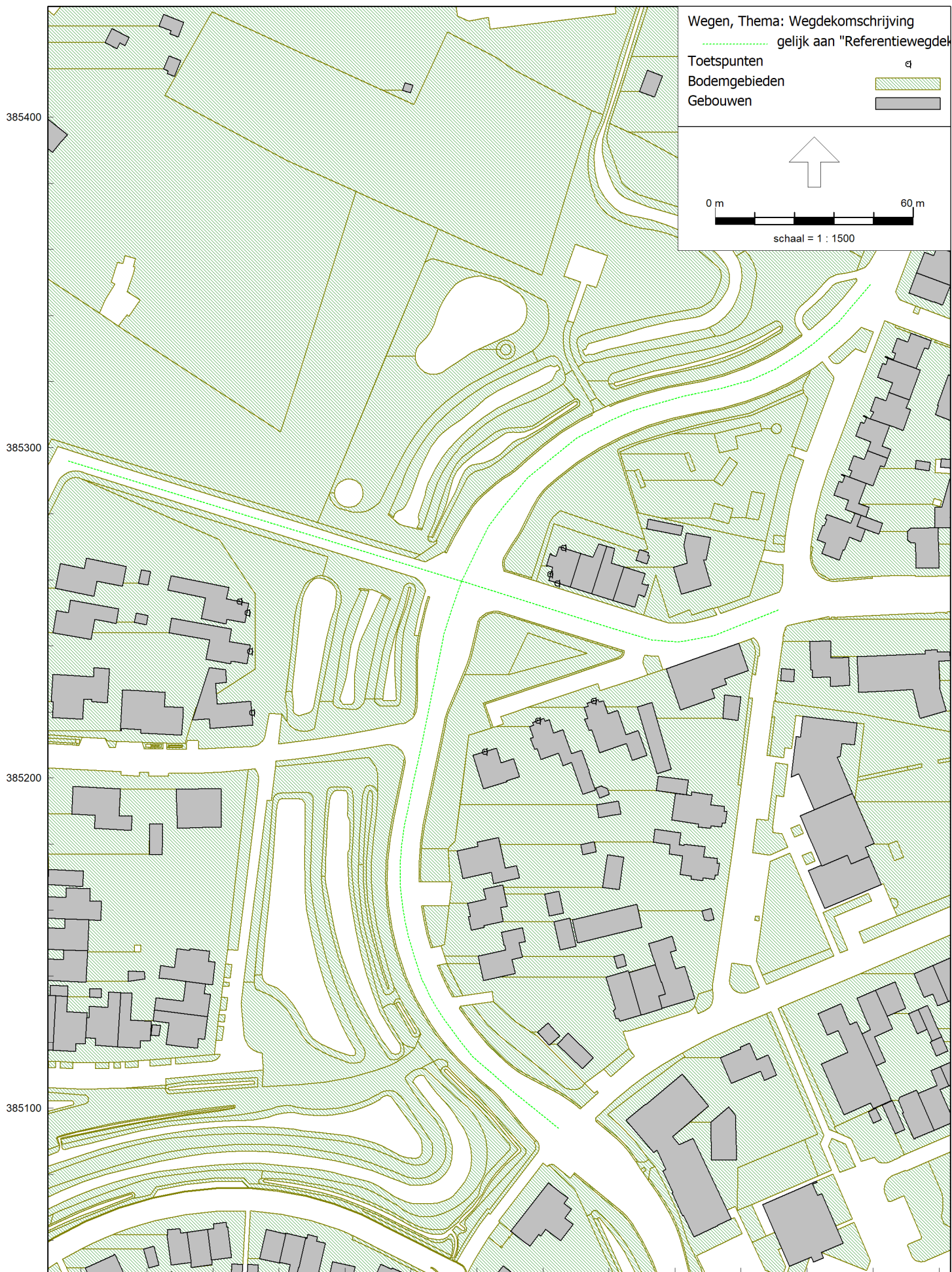
NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) - NoordLimburg2030H ()



NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) - NoordLimburg2040H ()







Aanleg rotonde Westsingel - Van den Bekeromstraat - Schoolstraat
Invoergegevens - Bestaande situatie

Bijlage B1
Wegen

Model: Bestaande situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
SS	Schoolstraat	200675,44	385259,63	200771,51	385250,97	0,00	0,00	23,79
VDBS	Van den Bekeromstraat	200675,27	385259,63	200555,99	385296,09	0,00	0,00	23,79
WS1	Westsingel	200675,44	385259,86	200799,18	385349,37	0,00	0,00	23,80
WS2	Westsingel	200704,67	385094,01	200675,34	385259,56	0,00	0,00	0,00

Aanleg rotonde Westsingel - Van den Bekeromstraat - Schoolstraat
Invoergegevens - Bestaande situatie

Bijlage B1
Wegen

Model: Bestaande situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

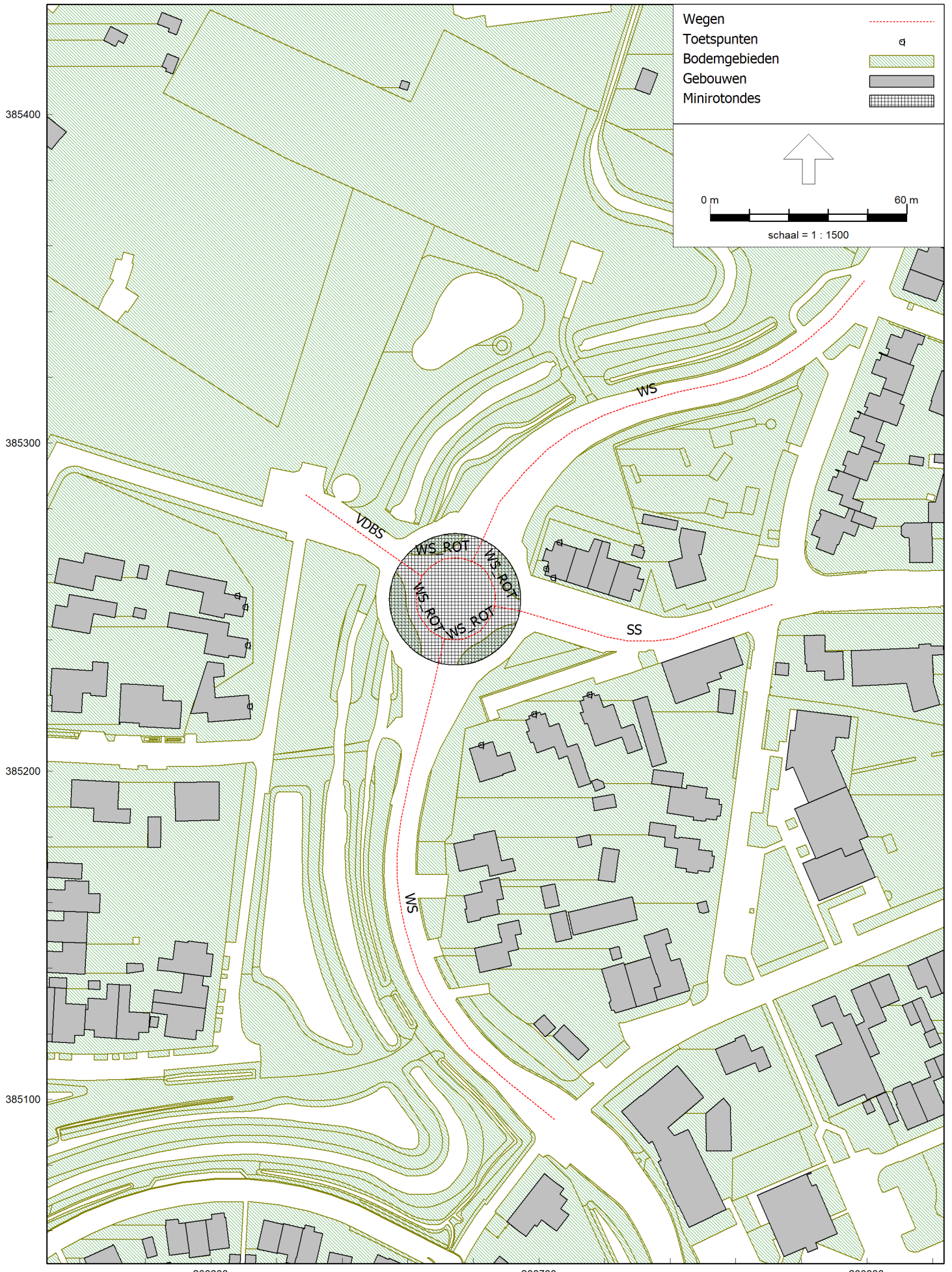
Naam	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
SS	24,00	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	678,00	7,00	2,60
VDBS	24,00	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	641,00	7,00	2,60
WS1	23,80	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5289,00	6,46	3,27
WS2	23,79	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5776,00	6,46	3,27

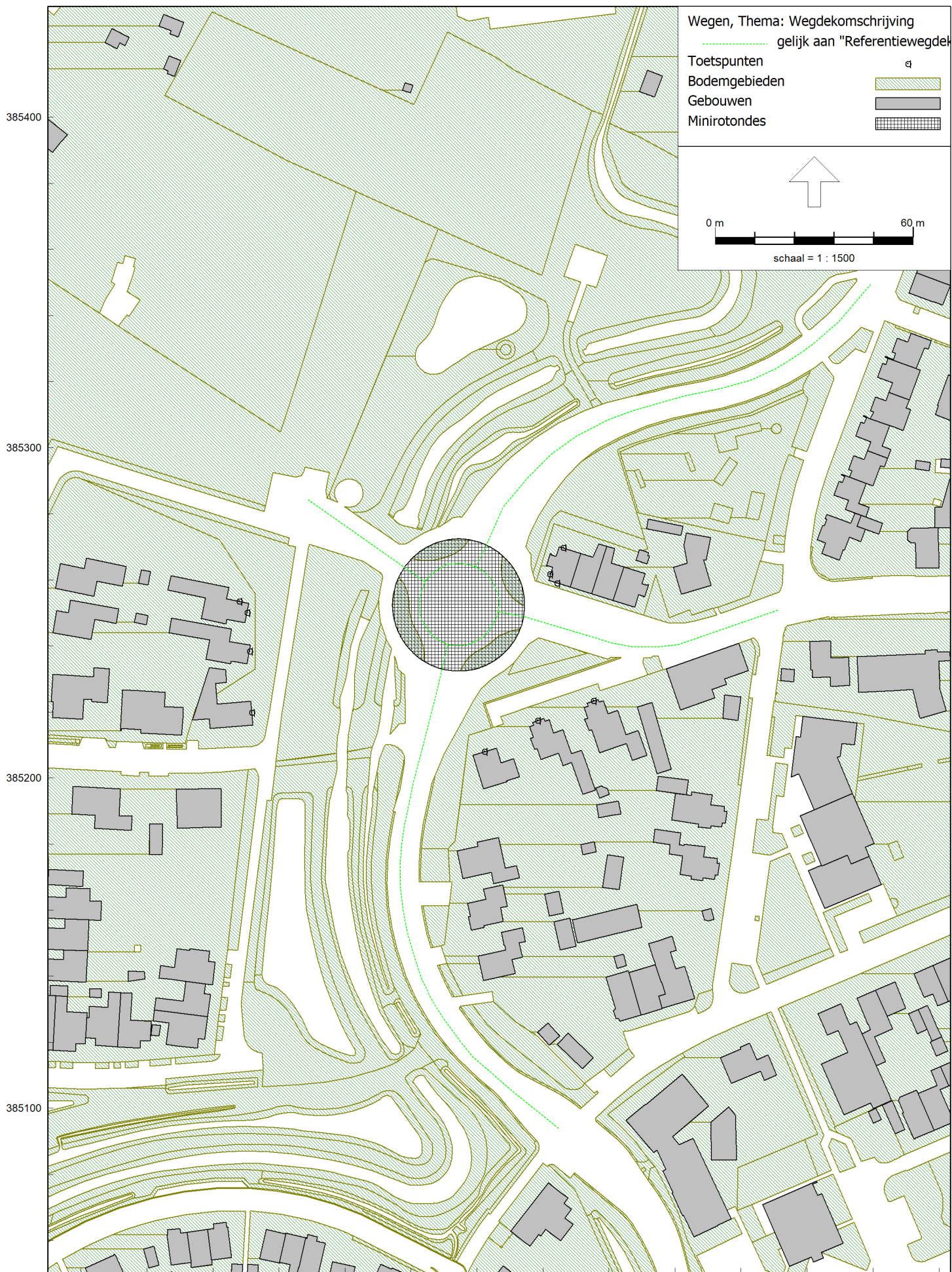
Aanleg rotonde Westsingel - Van den Bekeromstraat - Schoolstraat
Invoergegevens - Bestaande situatie

Bijlage B1
Wegen

Model: Bestaande situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Groep
SS	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	Schoolstraat
VDBS	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	Van den Bekeromstraat
WS1	1,18	96,15	97,58	94,48	2,68	1,45	3,40	1,17	0,97	2,11	Westsingel
WS2	1,18	96,15	97,58	94,48	2,68	1,45	3,40	1,17	0,97	2,11	Westsingel





Aanleg rotonde Westsingel - Van den Bekeromstraat - Schoolstraat

Invoergegevens - Toekomstige situatie

Bijlage B1
Wegen

Model: Toekomstige situatie 2036
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
WS	Westsingel	200704,67	385094,01	200671,11	385240,41	0,00	0,00
WS	Westsingel	200679,61	385263,72	200799,18	385349,37	0,00	0,00
WS_ROT	Westsingel - nieuwe rotonde	200671,40	385240,23	200686,47	385250,25	0,00	0,00
WS_ROT	Westsingel - nieuwe rotonde	200679,50	385263,83	200664,34	385259,39	0,00	0,00
WS_ROT	Westsingel - nieuwe rotonde	200686,47	385250,25	200679,50	385263,83	0,00	0,00
WS_ROT	Westsingel - nieuwe rotonde	200664,34	385259,39	200671,14	385240,27	0,00	0,00
VDBS	Van den Bekeromstraat	200664,17	385259,39	200628,84	385284,25	0,00	0,00
SS	Schoolstraat	200686,38	385250,25	200771,51	385250,97	0,00	0,00

Aanleg rotonde Westsingel - Van den Bekeromstraat - Schoolstraat
 Invoergegevens - Toekomstige situatie

Bijlage B1
 Wegen

Model: Toekomstige situatie 2036
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	Totaal aantal
WS	0,00	23,64	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6512,00
WS	23,96	23,80	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5948,00
WS_ROT	23,65	24,00	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	3502,00
WS_ROT	23,96	23,52	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	3502,00
WS_ROT	24,00	23,96	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	3502,00
WS_ROT	23,52	23,64	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	3502,00
VDBS	23,52	23,56	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	686,00
SS	24,00	24,00	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	860,00

Aanleg rotonde Westsingel - Van den Bekeromstraat - Schoolstraat

Invoergegevens - Toekomstige situatie

Bijlage B1
Wegen

Model: Toekomstige situatie 2036
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
WS	6,46	3,27	1,18	96,15	97,58	94,48	2,68	1,45	3,40	1,17	0,97	2,11
WS	6,46	3,27	1,18	96,15	97,58	94,48	2,68	1,45	3,40	1,17	0,97	2,11
WS_ROT	6,46	3,27	1,18	96,15	97,58	94,48	2,68	1,45	3,40	1,17	0,97	2,11
WS_ROT	6,46	3,27	1,18	96,15	97,58	94,48	2,68	1,45	3,40	1,17	0,97	2,11
WS_ROT	6,46	3,27	1,18	96,15	97,58	94,48	2,68	1,45	3,40	1,17	0,97	2,11
WS_ROT	6,46	3,27	1,18	96,15	97,58	94,48	2,68	1,45	3,40	1,17	0,97	2,11
VDBS	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
SS	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Aanleg rotonde Westsingel - Van den Bekeromstraat - Schoolstraat

Invoergegevens - Toekomstige situatie

Bijlage B1
Wegen

Model: Toekomstige situatie 2036
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep
WS	Westsingel
WS	Westsingel
WS_ROT	Westsingel
WS_ROT	Westsingel
WS_ROT	Westsingel
WS_ROT	Westsingel
WS_ROT	Westsingel
VDDBS	Van den Bekeromstraat
SS	Schoolstraat

BIJLAGE B2 REKENRESULTATEN

Aanleg rotonde Westsingel - Van den Bekeromstraat - Schoolstraat

Rekenresultaten

Bijlage B2
Huidige situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
SS47_VG_A	Schoolstraat 47 - voorgevel	200715,36	385223,40	1,50	45,28	42,18	38,13	46,74	
SS47_VG_B	Schoolstraat 47 - voorgevel	200715,36	385223,40	4,50	47,24	44,14	40,09	48,70	
SS47a_VG_A	Schoolstraat 47a - voorgevel	200698,50	385217,46	1,50	47,93	44,84	40,78	49,40	
SS47a_VG_B	Schoolstraat 47a - voorgevel	200698,50	385217,46	4,50	49,42	46,32	42,28	50,89	
SS47b_VG_A	Schoolstraat 47b - voorgevel	200682,31	385208,07	1,50	51,89	48,79	44,75	53,36	
SS47b_VG_B	Schoolstraat 47b - voorgevel	200682,31	385208,07	4,50	52,37	49,25	45,23	53,83	
SS74_AG_A	Schoolstraat 74 - achtergevel	200706,28	385269,73	1,50	50,89	47,80	43,74	52,36	
SS74_VG_A	Schoolstraat 74 - voorgevel	200704,37	385258,95	1,50	48,76	45,64	41,63	50,23	
SS74_VG_B	Schoolstraat 74 - voorgevel	200704,37	385258,95	4,50	49,92	46,81	42,79	51,39	
SS74_ZG_A	Schoolstraat 74 - zijgevel	200702,20	385261,70	1,50	51,77	48,67	44,63	53,24	
SS78_VG_A	Schoolstraat 78 - voorgevel	200610,41	385250,11	1,50	44,61	41,52	37,45	46,07	
SS78_VG_B	Schoolstraat 78 - voorgevel	200610,41	385250,11	4,50	46,29	43,19	39,14	47,75	
SS78_ZG_A	Schoolstraat 78 - zijgevel	200608,10	385253,51	1,50	43,24	40,15	36,08	44,70	
SS78_ZG_B	Schoolstraat 78 - zijgevel	200608,10	385253,51	4,50	44,72	41,62	37,57	46,18	
SS78a_VG_A	Schoolstraat 78a - voorgevel	200611,17	385238,36	1,50	45,29	42,20	38,12	46,75	
SS78a_VG_B	Schoolstraat 78a - voorgevel	200611,17	385238,36	4,50	46,98	43,88	39,83	48,44	
SS78b_VG_A	Schoolstraat 78b - voorgevel	200611,83	385219,80	1,50	45,91	42,82	38,75	47,37	
SS78b_VG_B	Schoolstraat 78b - voorgevel	200611,83	385219,80	4,50	47,67	44,57	40,52	49,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aanleg rotonde Westsingel - Van den Bekeromstraat - Schoolstraat

Rekenresultaten

Bijlage B2
Toekomstige situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2036
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
SS47_VG_A	Schoolstraat 47 - voorgevel	200715,36	385223,40	1,50	46,59	43,43	39,52	48,08	
SS47_VG_B	Schoolstraat 47 - voorgevel	200715,36	385223,40	4,50	48,45	45,29	41,39	49,94	
SS47a_VG_A	Schoolstraat 47a - voorgevel	200698,50	385217,46	1,50	49,17	46,02	42,10	50,66	
SS47a_VG_B	Schoolstraat 47a - voorgevel	200698,50	385217,46	4,50	50,54	47,38	43,48	52,03	
SS47b_VG_A	Schoolstraat 47b - voorgevel	200682,31	385208,07	1,50	53,21	50,07	46,12	54,69	
SS47b_VG_B	Schoolstraat 47b - voorgevel	200682,31	385208,07	4,50	53,58	50,43	46,50	55,07	
SS74_AG_A	Schoolstraat 74 - achtergevel	200706,28	385269,73	1,50	51,80	48,66	44,69	53,27	
SS74_VG_A	Schoolstraat 74 - voorgevel	200704,37	385258,95	1,50	49,77	46,55	42,78	51,29	
SS74_VG_B	Schoolstraat 74 - voorgevel	200704,37	385258,95	4,50	50,70	47,49	43,71	52,22	
SS74_ZG_A	Schoolstraat 74 - zijgevel	200702,20	385261,70	1,50	53,38	50,20	46,34	54,88	
SS78_VG_A	Schoolstraat 78 - voorgevel	200610,41	385250,11	1,50	44,76	41,64	37,65	46,24	
SS78_VG_B	Schoolstraat 78 - voorgevel	200610,41	385250,11	4,50	46,41	43,27	39,31	47,89	
SS78_ZG_A	Schoolstraat 78 - zijgevel	200608,10	385253,51	1,50	43,46	40,33	36,37	44,95	
SS78_ZG_B	Schoolstraat 78 - zijgevel	200608,10	385253,51	4,50	44,82	41,66	37,75	46,31	
SS78a_VG_A	Schoolstraat 78a - voorgevel	200611,17	385238,36	1,50	45,34	42,23	38,23	46,82	
SS78a_VG_B	Schoolstraat 78a - voorgevel	200611,17	385238,36	4,50	47,06	43,94	39,96	48,54	
SS78b_VG_A	Schoolstraat 78b - voorgevel	200611,83	385219,80	1,50	45,92	42,81	38,79	47,39	
SS78b_VG_B	Schoolstraat 78b - voorgevel	200611,83	385219,80	4,50	47,72	44,60	40,61	49,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aanleg rotonde Westsingel - Van den Bekeromstraat - Schoolstraat

Rekenresultaten

Bijlage B2
Huidige situatie [30 km/uur-wegen]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
SS47_VG_A	Schoolstraat 47 - voorgevel	200715,36	385223,40	1,50	40,57	35,56	30,16	40,44	
SS47_VG_B	Schoolstraat 47 - voorgevel	200715,36	385223,40	4,50	41,49	36,46	31,06	41,35	
SS47a_VG_A	Schoolstraat 47a - voorgevel	200698,50	385217,46	1,50	37,19	32,21	26,79	37,06	
SS47a_VG_B	Schoolstraat 47a - voorgevel	200698,50	385217,46	4,50	38,88	33,87	28,47	38,75	
SS47b_VG_A	Schoolstraat 47b - voorgevel	200682,31	385208,07	1,50	33,98	29,02	23,59	33,86	
SS47b_VG_B	Schoolstraat 47b - voorgevel	200682,31	385208,07	4,50	35,95	30,96	25,55	35,82	
SS74_AG_A	Schoolstraat 74 - achtergevel	200706,28	385269,73	1,50	13,22	8,18	2,79	13,07	
SS74_VG_A	Schoolstraat 74 - voorgevel	200704,37	385258,95	1,50	47,23	42,18	36,79	47,08	
SS74_VG_B	Schoolstraat 74 - voorgevel	200704,37	385258,95	4,50	46,99	41,93	36,55	46,84	
SS74_ZG_A	Schoolstraat 74 - zijgevel	200702,20	385261,70	1,50	43,66	38,62	33,23	43,51	
SS78_VG_A	Schoolstraat 78 - voorgevel	200610,41	385250,11	1,50	34,87	29,92	24,49	34,76	
SS78_VG_B	Schoolstraat 78 - voorgevel	200610,41	385250,11	4,50	36,37	31,38	25,97	36,24	
SS78_ZG_A	Schoolstraat 78 - zijgevel	200608,10	385253,51	1,50	38,10	33,14	27,71	37,98	
SS78_ZG_B	Schoolstraat 78 - zijgevel	200608,10	385253,51	4,50	39,42	34,42	29,02	39,29	
SS78a_VG_A	Schoolstraat 78a - voorgevel	200611,17	385238,36	1,50	32,53	27,58	22,15	32,42	
SS78a_VG_B	Schoolstraat 78a - voorgevel	200611,17	385238,36	4,50	34,32	29,34	23,92	34,19	
SS78b_VG_A	Schoolstraat 78b - voorgevel	200611,83	385219,80	1,50	30,79	25,86	20,42	30,68	
SS78b_VG_B	Schoolstraat 78b - voorgevel	200611,83	385219,80	4,50	32,63	27,65	22,23	32,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aanleg rotonde Westsingel - Van den Bekeromstraat - Schoolstraat

Rekenresultaten

Bijlage B2
Toekomstige situatie [30 km/uur-wegen]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2036
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
SS47_VG_A	Schoolstraat 47 - voorgevel	200715,36	385223,40	1,50	43,95	38,85	33,49	43,78		
SS47_VG_B	Schoolstraat 47 - voorgevel	200715,36	385223,40	4,50	44,52	39,40	34,04	44,35		
SS47a_VG_A	Schoolstraat 47a - voorgevel	200698,50	385217,46	1,50	40,12	35,03	29,66	39,96		
SS47a_VG_B	Schoolstraat 47a - voorgevel	200698,50	385217,46	4,50	41,52	36,41	31,05	41,35		
SS47b_VG_A	Schoolstraat 47b - voorgevel	200682,31	385208,07	1,50	35,80	30,73	25,35	35,64		
SS47b_VG_B	Schoolstraat 47b - voorgevel	200682,31	385208,07	4,50	37,72	32,62	27,25	37,55		
SS74_AG_A	Schoolstraat 74 - achtergevel	200706,28	385269,73	1,50	13,97	8,82	3,47	13,78		
SS74_VG_A	Schoolstraat 74 - voorgevel	200704,37	385258,95	1,50	47,02	41,86	36,52	46,83		
SS74_VG_B	Schoolstraat 74 - voorgevel	200704,37	385258,95	4,50	47,10	41,93	36,60	46,91		
SS74_ZG_A	Schoolstraat 74 - zijgevel	200702,20	385261,70	1,50	42,76	37,61	32,27	42,58		
SS78_VG_A	Schoolstraat 78 - voorgevel	200610,41	385250,11	1,50	33,64	28,63	23,23	33,51		
SS78_VG_B	Schoolstraat 78 - voorgevel	200610,41	385250,11	4,50	35,39	30,34	24,95	35,24		
SS78_ZG_A	Schoolstraat 78 - zijgevel	200608,10	385253,51	1,50	34,93	29,92	24,51	34,79		
SS78_ZG_B	Schoolstraat 78 - zijgevel	200608,10	385253,51	4,50	36,64	31,60	26,20	36,49		
SS78a_VG_A	Schoolstraat 78a - voorgevel	200611,17	385238,36	1,50	32,32	27,32	21,91	32,19		
SS78a_VG_B	Schoolstraat 78a - voorgevel	200611,17	385238,36	4,50	34,24	29,20	23,81	34,09		
SS78b_VG_A	Schoolstraat 78b - voorgevel	200611,83	385219,80	1,50	30,59	25,60	20,19	30,46		
SS78b_VG_B	Schoolstraat 78b - voorgevel	200611,83	385219,80	4,50	32,18	27,15	21,76	32,04		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

