

Notitie

Betref	Aanleg rotonde Westsingel - Van den Bekeromstraat - Schoolstraat
Ons kenmerk	HOT486-0001 [concept v0.1]
Datum	30 november 2023
Behandeld door	JSCHU

Aanleiding

De gemeente Horst aan de Maas is samen met Dynamiek Scholengroep en Kinderopvang 't Nest voornemens om een Integraal Kindcentrum (IKC) Weisterbeek met een wijkfunctie te realiseren op gronden van een voormalig kassencomplex aan de Almeweg in de woonwijk De Afgang te Horst. Hiermee komt de huidige schoollocatie van OBS Weisterbeek aan de Schoolstraat 8 nabij het centrum van Horst te vervallen.

Als resultaat van de beschouwing in het verkeerskundig onderzoek is de aanleg van een rotonde geadviseerd op het kruispunt Westsingel-Van den Bekeromstraat (voormalig deel onderdeel van de Grad Roosenstraat)-Schoolstraat naar voren.

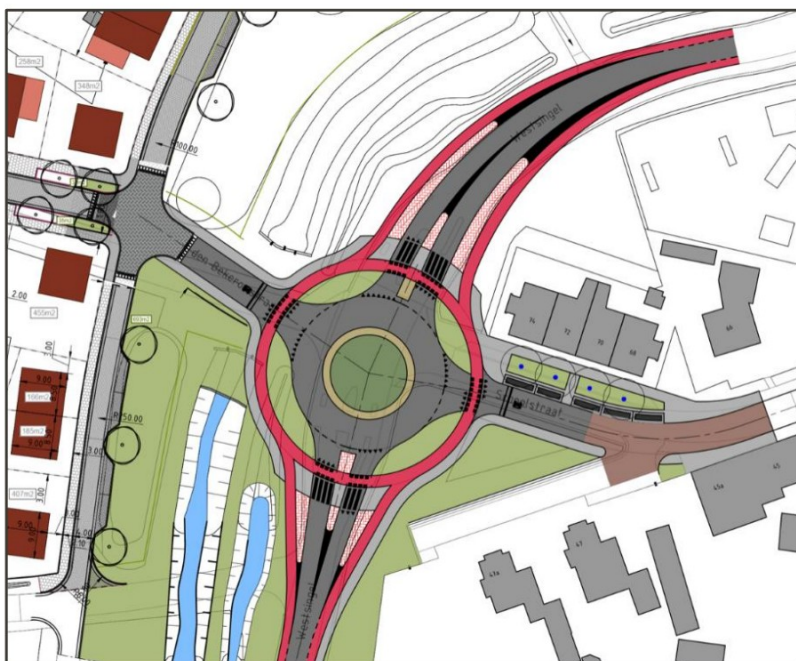
Situering

Het plangebied betreft het kruispunt van de Westsingel met de Van den Bekeromstraat en de Schoolstraat, inclusief omliggende groenstroken en watergangen. De huidige situatie is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1 Omgeving Westsingel (huidige situatie)

Ten hoogte van de Westsingel – Van den Bekeromstraat – Schoolstraat wordt het huidige kruispunt aangepast naar een rotonde.



Afbeelding 2 Ligging beoogde rotonde

De wegdekverhardingen op de wegen (zie tabel 1) blijft ongewijzigd. Op de rotonde en hierop aansluitende aan te passen delen van de Westsingel, de Van den Bekeromstraat en de Schoolstraat zal dicht asfalt beton (DAB) worden toegepast.

Toetsingskader

Voor fysieke wijzigingen aan een weg in de nabijheid van geluidgevoelige objecten moet onderzocht worden of dit consequenties heeft ten aanzien van geluidshinder. Voor onderhavige locatie betreft dit het uitvoeren van een akoestisch onderzoek overeenkomstig de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder bepaald dat een toetsing aan grenswaarden uitsluitend plaats dient te vinden als er sprake is van 'reconstructie' zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wet geluidhinder. Overeenkomstig de Wet geluidhinder is pas sprake van reconstructie als er een fysieke wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst ten opzichte van de situatie zonder aanpassingen met 2 dB of meer toeneemt. De referentiewaarde voor toetsing - of er sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer - is de (heersende) geluidbelasting in de situatie vóór de geplande reconstructie (conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Hierbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde van 48 dB altijd is toegestaan.

Afhankelijk van de berekeningsresultaten kunnen zich de volgende situaties voordoen:

- Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder legt verder geen beperkingen op.
- Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Op grond van artikel 99 uit de Wet geluidhinder neemt het bevoegd gezag een besluit tot reconstructie. Hierbij wordt besloten welke maatregelen dienen te worden getroffen, zodat in de toekomstige situatie de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. De gemeente kan een hogere waarde voor de

geluidbelasting dan de waarde vóór reconstructie toestaan (art. 100a uit de Wet geluidhinder). Deze verhoging mag normaliter niet meer dan 5 dB bedragen. Indien de geluidbelasting echter elders als gevolg van de reconstructie bij evenveel woningen afneemt met een gelijke waarde, is het toegestaan dat de toename meer dan 5 dB bedraagt. Deze hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting mag echter de in de Wet geluidhinder gestelde maximale waarden niet overschrijden. Voor andere geluidgevoelige bestemmingen (zoals de onderwijsgebouwen) is artikel 100b van toepassing ten aanzien van de maximale toelaatbare geluidbelasting bij andere geluidgevoelige bestemmingen.

Verkeersgegevens

Gebruik is gemaakt van de verkeersgegevens uit het verkeerskundige onderzoek HOT478 IKC Weisterbeek.

- Etmaalintensiteiten basisjaar 2018
- Etmaalintensiteiten prognosejaar autonome situatie (planjaar 2040)
- Etmaalintensiteiten planvoornemen (planjaar 2040)

Resultaten

Ten gevolge van sec de aanleg van de rotonde (gewijzigde verkeerssituatie) nemen de geluidbelastingen op de nabijgelegen woningen vanwege verkeer op de Westsingel toe met maximaal 1,4 dB. Maatgevend is de toename ter plaatse van de zijgevel (oostgevel) van de woning Schoolstraat 74.

Wordt de autonome groei van het verkeer in de periode 2018-2040 betrokken in de geluidbelasting dan bedraagt de toename van de geluidbelasting maximaal 2,5 dB ter plaatse van de woning Schoolstraat 74. Aangezien de geluidbelasting meer dan 48 dB bedraagt, is er in dat geval sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Maatregelen om de geluidbelasting te verminderen zijn:

- Stillere wegdek -> nabij en op rotondes niet toepasbaar in verband met remmend, wringend en optrekkend verkeer
- Afscherming -> toepasbaar echter vanwege ligging is stedelijk gebied gebonden aan maximale hoogten waardoor op verdiepingen van de woningen slechts een geringe afname (< 0,5 dB) van de geluidbelasting behaald kan worden
- Andere ligging rotonde (meer van woningen af, in noordwestelijke richting)

BIJLAGE B1 REKENRESULTATEN