

Luchtkwaliteit Trade Port Noord Venlo

Rapportage in het kader van Titel 5.2 Wm

projectnr. 197197
revisie 06
17 oktober 2011

auteur D. Bouman

Opdrachtgever

Gemeente Venlo
Postbus 3434
5902 RK VENLO

datum vrijgave

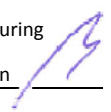
17 oktober 2011

beschrijving revisie 06

Definitief

goedkeuring

E. Been



vrijgave

M. van Eck

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Inhoud	blz.
1 Inleiding.....	4
1.1 Situatiebeschrijving	4
1.2 Leeswijzer	5
2 Wettelijk kader	6
2.1 Grenswaarden	6
2.2 Besluit niet in betekenende mate bijdragen	7
2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.....	7
3 Uitgangspunten voor het onderzoek	9
3.1 Onderzochte situaties	9
3.2 Directe effecten.....	11
3.3 Indirecte effecten	15
4 Wijze van beoordeling	17
5 Omgevingsbronnen.....	19
5.1 Relevante bronnen in (of direct grenzend aan) het plangebied	19
5.2 Relevante bronnen ter plaatse van de beoordelingspunten.....	20
6 Verspreidingsberekeningen.....	23
6.1 Invoergegevens	23
7 Resultaten en beoordeling	25
7.1 Kortdurende blootstelling	25
7.2 Langdurige blootstelling	26
7.3 Overige luchtverontreinigende stoffen	27
7.4 Conclusie	27
Bijlagen	
1 Overzicht rekenmodel	
2 Overzicht beoordelingspunten	
3 Invoergegevens	
4 Resultaten	

1 Inleiding

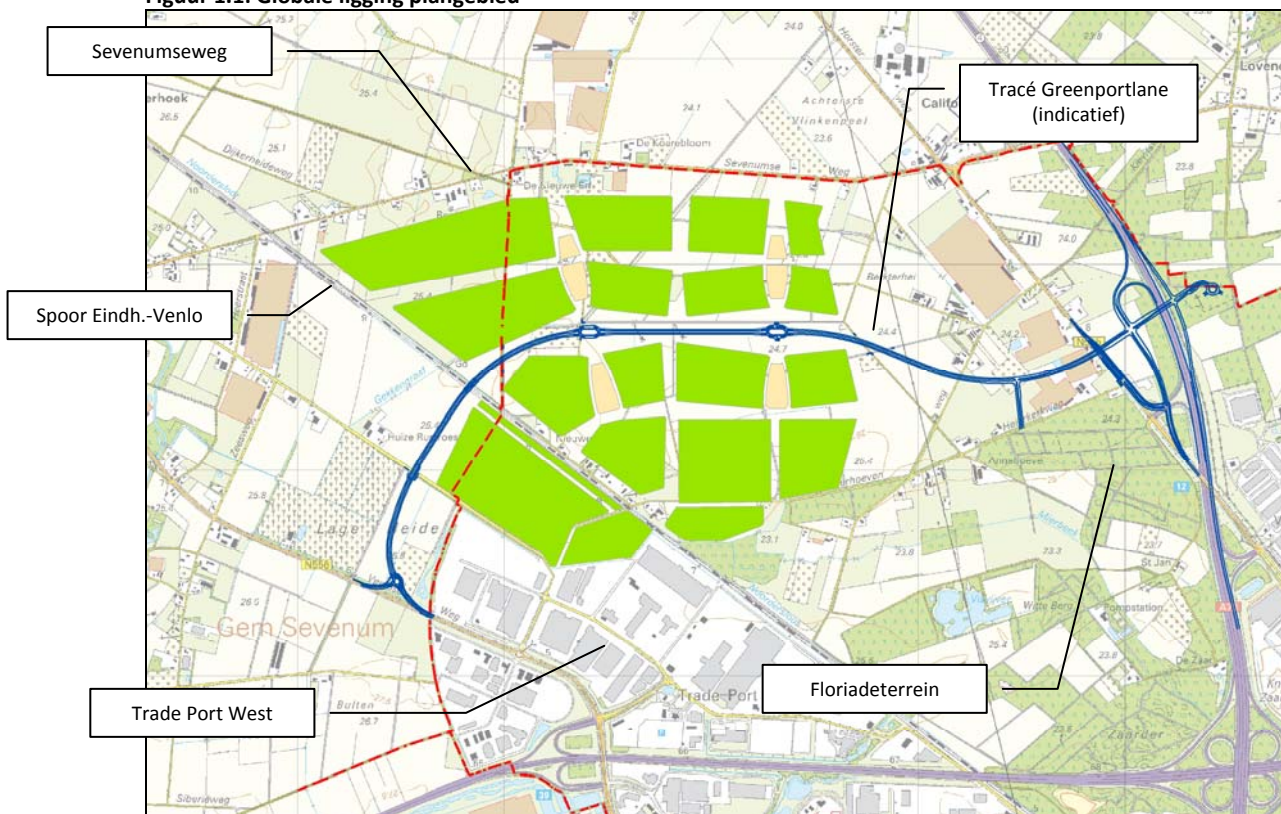
In opdracht van de gemeente Venlo heeft Ingenieursbureau Oranjewoud onderzocht wat de effecten van de ontwikkeling van Trade Port Noord zijn op de concentraties luchtverontreinigende stoffen in het plangebied en in de directe omgeving daarvan.

De beoordeling is uitgevoerd in het kader van de milieueffectrapportage en het bestemmingsplan die voor het bedrijventerrein Trade Port Noord worden opgesteld. Bij een procedure in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is het bevoegd gezag verplicht de beoogde ontwikkeling te toetsen aan de milieukwaliteitseisen, waaronder die voor luchtkwaliteit. Het wettelijk kader voor dit onderzoek wordt gevormd door Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer.

1.1 Situatiebeschrijving

Het plangebied ligt ten noordwesten van het knooppunt Zaarderheiken. De grenzen van het plangebied worden in het noorden bepaald door de Sevenumseweg, in het oosten door het Floriadeterrein, in het zuiden door Trade Port West en in het westen door de spoorlijn Venlo-Eindhoven (zie figuur 1.1). Het plangebied Trade Port Noord is zowel gelegen in de gemeente Venlo als de gemeente Horst aan de Maas¹.

Figuur 1.1: Globale ligging plangebied



Top 25, 2009 © De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2009

De in figuur 1.1 ten oosten van de gemeentegrens (de rode onderbroken lijn) gelegen gebieden behoren tot het grondgebied van de gemeente Venlo, de westelijk van deze grens gelegen gebieden behoren tot het grondgebied van de gemeente Horst aan de Maas.

¹ Het westelijke deel van Trade Port Noord viel voorheen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Sevenum. Per 1 januari 2010 zijn de gemeenten Sevenum en Horst aan de Maas samengevoegd tot een de nieuwe gemeente Horst aan de Maas.

Eén van de belangrijkste ontsluitingswegen voor Trade Port Noord is de Greenportlane. Deze nieuwe ontsluitingsweg doorsnijdt het plangebied en verbindt de A73 met de A67. De Greenportlane is planologisch-juridisch vastgelegd in een Provinciaal Inpassingsplan (PIP), een bestemmingsplan op provinciaal niveau. Het PIP is op 10 juli 2009 vastgesteld.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk twee is het wettelijk kader voor luchtkwaliteit opgenomen dat ten grondslag ligt aan dit luchtkwaliteitonderzoek. In het hierop volgende hoofdstuk, hoofdstuk drie, zijn de in het onderzoek gehanteerde uitgangspunten besproken waarna in hoofdstuk vier de wijze van beoordeling is toegelicht. In hoofdstuk vijf zijn de voor dit onderzoek relevante omgevingsbronnen beschreven en uitgewerkt waarna in hoofdstuk zes een toelichting is gegeven op de uitgevoerde verspreidingsberekeningen en de hierbij behorende kenmerken. De resultaten, de beoordeling en de conclusie van het luchtkwaliteitonderzoek zijn tot slot opgenomen in hoofdstuk zeven.

2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in *Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen* van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in Bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer:

- wordt voldaan aan de in bijlage 2 Wm opgenomen grenswaarden;
- een besluit (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- aannemelijk is gemaakt dat een besluit 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de concentratie van een stof;
- het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

In Titel 5.2 Wm is ook vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit hoeft plaats te vinden. Dit wordt beschreven in het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Dit is onder andere het geval in gebieden in de buitenlucht waartoe leden van het publiek normaliter geen toegang hebben, op een arbeidsplaats als bedoeld in de Arbeidsomstandighedenwet 1998 en op de rijbaan en middenberm van een weg.

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen. De volgende AMvB's en regelingen zijn of kunnen relevant zijn bij luchtkwaliteitsonderzoeken:

- AMvB en Regeling niet in betekenende mate bijdragen;
- Regeling projectsaldering 2007;
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007;
- Besluit Gevoelige bestemmingen.

2.1 Grenswaarden

De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen en dienen op voorgeschreven data te zijn bereikt. In tabel 2.1 zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.1: Grenswaarden

Component	Concentratiesoort	Grenswaarden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ geldend op		Toegestane aantal overschrijdingen
		< 01-01-2015	> 01-01-2015	
Fijn stof (PM_{10})	jaargemiddelde	40	40	-
	24-uursgemiddelde	50	50	35
Fijn stof ($\text{PM}_{2.5}$)	jaargemiddelde	-	25	-
	jaargemiddelde	60	40 *	-
Stikstofdioxide (NO_2)	uurgemiddelde	300	200 *	18
	8-uurgemiddelde	10.000	10.000	-
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10.000	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	0,5	-
Zwavel dioxide (SO_2)	24-uursgemiddelde	125	125	3
	uurgemiddelde	350	350	24
Benzeen (C_6H_6)	jaargemiddelde	5	5	-

* In de agglomeratie Heerlen/Kerkrade is deze grenswaarde al op 01-01-2013 van kracht.

Naast grenswaarden zijn er voor de stoffen benzo(a)pyreen, ozon, arseen, cadmium en nikkel richtwaarden opgenomen in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Richtwaarden geven een kwaliteitsniveau van de buitenlucht aan dat zo veel mogelijk moet zijn bereikt. De verwachting is dat de richtwaarden voor deze stoffen nergens in Nederland worden overschreden.

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit bij wegen zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) het meest kritisch. Bij deze stoffen is de kans het grootst dat een grenswaarde wordt overschreden. Voor de overige stoffen waarvoor op dit moment voor de bescherming van de gezondheid van de mens grenswaarden gelden en die in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn opgenomen (zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen) is, voor zover relevant voor het wegverkeer, het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie zo groot, dat overschrijding van de hiervoor geldende grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten².

Voor PM_{2,5} gaat vanaf 1 januari 2015 een grenswaarde gelden. In de Wet milieubeheer is bepaald dat daar op dit moment nog niet aan getoetst hoeft te worden, ook in het geval dat er na de genoemde datum gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn. PM₁₀- en PM_{2,5}-concentraties zijn sterk gerelateerd. PM_{2,5} is een deel van PM₁₀). Uitgaande van de huidige kennis over emissies en concentraties van PM₁₀ en PM_{2,5} kan worden gesteld dat als vanaf 2011 aan de grenswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan, ook aan de toekomstige grenswaarden voor PM_{2,5} zal worden voldaan.³

2.2 Besluit niet in betekenende mate bijdragen

In het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* (NIBM) is vastgelegd wanneer een project/plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel NO₂ als PM₁₀ niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de concentraties met 1,2 µg/m³. Projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Wel moet worden aangetoond dat als gevolg van het project de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ en NO₂ niet met meer dan 1,2 µg/m³ toenemen. In de onder het Besluit NIBM vallende *Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* is tot slot een aantal categorieën van plannen (projecten) opgenomen waarvoor tot een bepaalde omvang zonder meer geldt dat deze plannen niet in betekenende mate bijdragen. Blijft de ontwikkeling binnen de voor deze categorieën opgenomen grenzen, dan is het project per definitie niet in betekenende mate, hoeft dit niet met berekeningen te worden aangetoond en hoeft ook in dat geval verder geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* (Rbl2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitsonderzoeken. Bepaald is onder andere waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden. Hiertoe is vastgelegd met welke (standaard)rekenmethode gerekend moet worden. Hierbij wordt grofweg een verdeling gemaakt in wegen in stedelijk gebied (SRM-1), buitenstedelijke wegen (SRM-2) en industriële bronnen (SRM-3).

Tevens is vastgelegd dat gebruik gemaakt dient te worden van enkele generieke invoergegevens welke jaarlijks worden vastgesteld. Tot deze gegevens behoren de achtergrondconcentraties, de emissiefactoren en de meteorologie.

² Meijer, E.W., Zandveld, P., *Bijlagen bij de luchtkwaliteitberekeningen in het kader van de ZSM/Spoedwet; september 2008 (rapport 2008-U-R0919/B)*, TNO

³ Velders et al, *Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland, rapportage 2011; (rapport 680362001/2011)*, RIVM

Projectnr. 197197
17 oktober 2011, revisie 06

Beoordelingslocaties

In de Rbl2007 is ook vastgelegd op welke plaatsen beoordeling van de luchtkwaliteit dient plaats te vinden. Deze dient bij wegen plaats te vinden op maximaal 10 meter van de wegrand. Indien de rooilijn van de naastgelegen bebouwing binnen deze 10 meter is gelegen dient de afstand tot de bebouwing aangehouden te worden. Het gekozen beoordelingspunt dient representatief te zijn voor een wegdeel van ten minste 100 meter lengte. Voor inrichtingen wordt beoordeeld vanaf de grens van de inrichting.

Op locaties waar de luchtkwaliteit beoordeeld dient te worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium. Het gaat om blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Dit betekent dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld, getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden (onder meer bij woningen). Op een plaats waar sprake kan zijn van een kortdurende blootstelling moet bijvoorbeeld getoetst worden aan de norm voor de uurgemiddelde concentratie NO₂. Dit is bijvoorbeeld het geval bij stations, haltes voor het openbaar vervoer en parkeerterreinen.

Zeezoutcorrectie

Concentraties van zwevende deeltjes (fijn stof/PM₁₀) die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens mogen, indien de berekende concentratie hoger is dan de geldende grenswaarde, buiten beschouwing worden gelaten. Per gemeente is hiertoe een aftrek voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ bepaald die in de Rbl2007 is vastgelegd. Voor het aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ is in de Rbl2007 bepaald dat deze in dergelijke gevallen in alle gemeenten met 6 verminderd mag worden.

Uurgemiddelde concentraties NO₂ en 24-uursgemiddelde concentraties PM₁₀

Voor toetsing aan het aantal maal overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde NO₂ en de 24-uursgemiddelde grenswaarde PM₁₀ kan gebruik gemaakt worden van (statistische) relaties, op basis van metingen van het RIVM, tussen het aantal overschrijdingen en de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀. Deze relaties zijn vastgelegd in de Rbl2007.

Ten aanzien van het aantal maal overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde NO₂ kan uit de in de Rbl2007 vastgelegde relaties worden opgemaakt dat het toegestane aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie NO₂ van 200 µg/m³ niet wordt overschreden indien de berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ lager is dan 82 µg/m³. Uit de genoemde regeling blijkt daarnaast dat het toegestane aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ van 50 µg/m³ niet wordt overschreden indien de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ (zonder de correctie voor zeezout) niet hoger is dan 32,5 µg/m³.

3 Uitgangspunten voor het onderzoek

De ontwikkeling van Trade Port Noord heeft zowel een directe als een indirecte invloed op de luchtkwaliteit in het plangebied en haar omgeving. De directe invloed wordt ondervonden als gevolg van alle bedrijfsactiviteiten (productieprocessen) en alle ondersteunende processen als intern transport en afzuiging. De indirecte invloed wordt veroorzaakt door de verkeersaantrekkende werking van de bedrijven die van invloed is op het totaal aantal motorvoertuigbewegingen op de omliggende wegen (zowel personenvervoer als de aan- en afvoer van goederen). In dit luchtkwaliteitonderzoek zijn zowel de directe als de indirecte effecten van de planontwikkeling op de concentraties luchtverontreinigende stoffen onderzocht, in beeld gebracht en beoordeeld.

In het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit is het project Tradepark Noord (bedrijventerrein) en Park Zaarderheiken (recreatie) opgenomen (IB-nr. 402) met een totale omvang van 180 hectare. Het betreft hier alleen het deel van het bedrijventerrein dat is gelegen op het grondgebied van de gemeente Venlo. Het project is enkele jaren geleden voor het nationale programma aangemeld op basis van de destijds beschikbare inzichten. Inmiddels is het plan al enkele keren gewijzigd en is het besluit alleen van toepassing op het bedrijventerrein en valt Park Zaarderheiken buiten het te nemen besluit. Ten behoeve van het MER en het bestemmingsplan is een volledige doorrekening van de effecten uitgevoerd. Hierdoor kan aannemelijk worden gemaakt dat wordt voldaan aan de grenswaarden en het besluit kan worden genomen op basis van artikel 5.16, lid 1 onder a van de Wet milieubeheer.

3.1 Onderzochte situaties

Zoals reeds verwoord in de inleiding van dit rapport wordt het bedrijventerrein Trade Port Noord ontwikkeld op het grondgebied van de gemeente Venlo en Horst aan de Maas. Ondanks deze bestuurlijke scheiding is de verwachting dat Trade Port Noord als één geheel zal worden ontwikkeld (ongeacht welke gemeente het betreft). In dit luchtkwaliteitonderzoek is Trade Port Noord (Venlo en Horst aan de Maas) dan ook als één totale planontwikkeling beschouwd.

Beoordelingsjaren

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de beoordelingsjaren 2012, 2013, 2015 en 2022. De beoordelingsjaren 2012 en 2022 zijn hierbij de twee jaren die relevant zijn in het kader van het bestemmingsplan. Het jaar 2012 is het verwachte jaar van definitieve besluitvorming over het bestemmingsplan, het beoordelingsjaar 2022 is het jaar tien jaar na besluitvorming (conform de geldigheidsduur van een bestemmingsplan) en is tevens het jaar waarin volledige realisatie van het plan is voorzien.

Het jaar 2013 is in het onderzoek betrokken omdat in dat jaar de openstelling van Greenportlane is voorzien. De realisatie van Greenportlane heeft een aanzienlijk effect op de verkeersafwikkeling in de omgeving van Trade Port Noord (onder andere op de A67 en A73) én is daarnaast de belangrijkste ontsluitingsweg van het bedrijventerrein Trade Port Noord. Deze autonome ontwikkeling heeft een effect op de (autonome) concentraties in en rond het plangebied en derhalve is 2013 als zelfstandig beoordelingsjaar gehanteerd.

De effecten zijn tot slot in het jaar 2015 beoordeeld omdat in betreffend jaar voor stikstofdioxide (opnieuw) een grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 in werking treedt. Tot 2015 zijn er voor stikstofdioxide ruimere grenswaarden van kracht: $60 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 .

Projectnr. 197197
17 oktober 2011, revisie 06

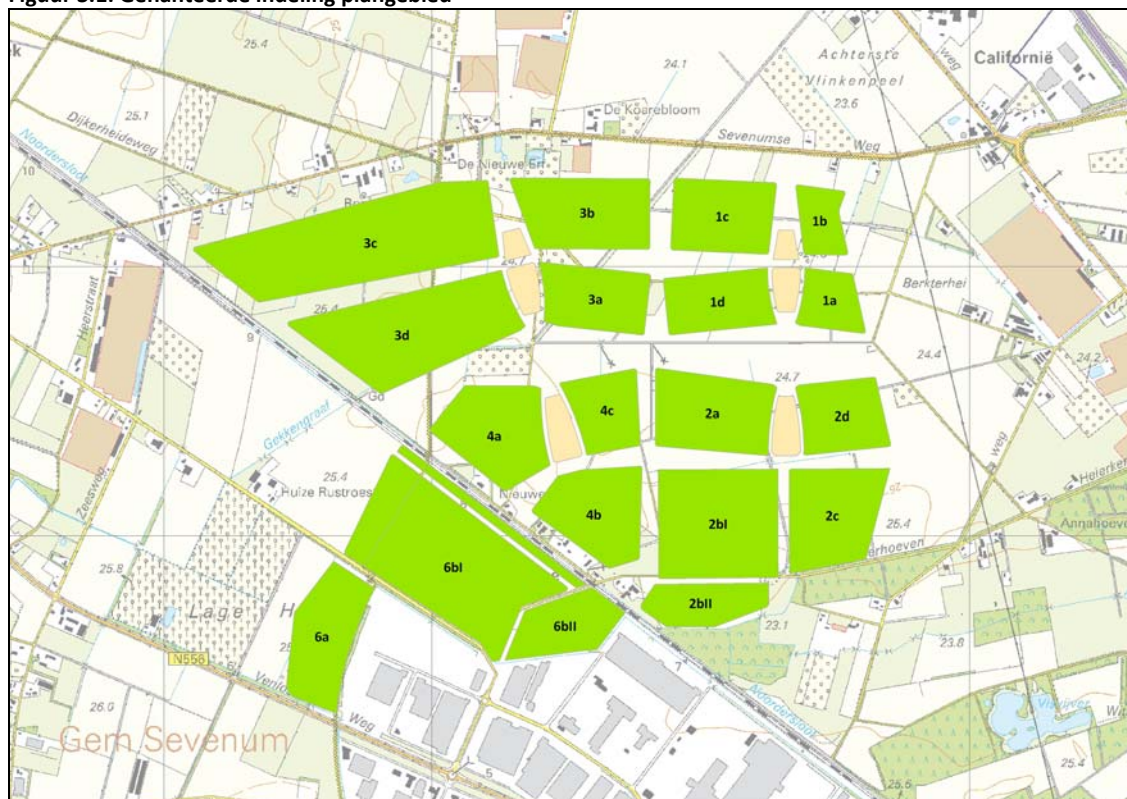
Referentie- en plansituatie

De omgeving van Trade Port Noord kenmerkt zich als een erg dynamisch gebied. Het gebied is al lange tijd in ontwikkeling. In de afgelopen jaren zijn diverse ontwikkelingen gerealiseerd en in het kader van de gebiedsontwikkeling Klavertje 4 zullen naar verwachting nog meer gebieden worden ontwikkeld⁴.

Om een goede vergelijking te kunnen maken van de luchtkwaliteit zonder en met ontwikkeling van Trade Port Noord, is in dit luchtkwaliteitonderzoek onderscheid gemaakt tussen de referentie- en de plansituatie. De referentiesituatie is de huidige (of vigerende) situatie doorgetrokken naar de toekomst waarbij rekening wordt gehouden met recent gerealiseerde, de vastgestelde en de redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen in de omgeving van Trade Port Noord waarvan een relevante bijdrage aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen verwacht kan worden. Het gaat daarbij voornamelijk om het extra verkeer op de (rijks)wegen als gevolg van deze ontwikkelingen en de bijdrage hiervan aan de concentraties langs deze wegen. Voorbeelden van dergelijke projecten zijn de Greenportlane en de Floriade. Naast de verkeersaantrekkende werking gaat het bij enkele ontwikkelingen ook om de bijdrage als gevolg van specifieke bedrijfsactiviteiten met een emissie zoals de glastuinbouwbedrijven in het gebied Siberië (emissie als gevolg van de verbranding van aardgas in de warmtekrachtcentrales).

Voor het gebied Trade Port Noord en Zaarderheiken is in 2006 het bestemmingsplan 'Tradeport Noord en Park Zaarderheiken' vastgesteld. Dit bestemmingsplan is deels vernietigd door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Daarnaast heeft de provincie Limburg deels goedkeuring onthouden aan delen van het bestemmingsplan. Naast de gebieden waarvoor het bestemmingsplan vernietigd is, danwel goedkeuring is onthouden, zijn er ook delen van het plan goedgekeurd, niet vernietigd en daarmee onherroepelijk. De juridische situatie is hierdoor complex te noemen.

Figuur 3.1: Gehanteerde indeling plangebied



Top 25, 2009 © De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2009

⁴ Het ontwikkelen van Trade Port Noord maakt onderdeel uit van het grotere gebiedsontwikkelingsproces Klavertje 4, waarvoor door de provincie Limburg een aanvulling op het Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL) 1 juli 2009 is vastgesteld. Met de gebiedsontwikkeling Klavertje 4 wordt invulling gegeven aan de ruimtelijke ontwikkeling van een gebied ten noordwesten van het Klaverblad Zaarderheiken.

Projectnr. 197197
17 oktober 2011, revisie 06

Aangezien het bestemmingsplan 'Tradeport Noord en Park Zaarderheiken' in een deel van het nu voorliggende plangebied Trade Port Noord de mogelijkheid biedt voor de ontwikkeling van bedrijvigheid, zijn delen van het zuidoostelijke klaver van Trade Port Noord (klaver 2 bestaat in totaal uit de klaverbladen 2a, 2bI, 2bII, 2c en 2d in figuur 3.1) in alle beoordelingsjaren als autonome ontwikkeling beschouwd. Het gaat daarbij om de klaverbladen 2bI, 2bII en 2c.

Het plangebied Trade Port Noord bestaat uit de klavers 1, 2, 3, 4 en 6 (waarbij 6 is opgedeeld in de klaverbladen 6bI en 6bII). Ondanks dat klaver 6a (zie figuur 3.1) geen onderdeel uitmaakt van het plangebied is dit klaver, vanwege de samenhang met Trade Port Noord ook in deze beoordeling betrokken.

Fasering

Aangezien het in dit onderzoek gaat om de ontwikkeling van een grootschalig bedrijventerrein is het aannemelijk dat het totale plangebied in meerdere (kleine) stappen zal worden gerealiseerd. De wijze en het tempo waarop deze ontwikkeling plaatsvindt is afhankelijk van onder meer de vraag vanuit de markt, de te doorlopen (ruimtelijke) procedures, de beschikbare ruimte en de nog benodigde bouwtijd. Ook de termijn waarop essentiële ontwikkelingen als Greenportlane worden gerealiseerd is hierop van invloed. Om deze reden is in deze fase van het planproces niet exact aan te geven welke nog te ontwikkelen delen van het plangebied op welk tijdstip zijn ontwikkeld en welk soort bedrijven op deze locaties zullen worden gerealiseerd.

Om toch een indicatie te kunnen geven van de fasering is in dit onderzoek uitgegaan van het grondexploitatieplan zoals dat door Development Company Greenport Venlo (DCGV) wordt gehanteerd voor de ontwikkeling van Trade Port Noord. Op basis daarvan is per klaver bepaald vanaf welk moment zich de eerste effecten op de luchtkwaliteit zouden kunnen voordoen en hoe zich die effecten in de loop der jaren ontwikkelen. Deze gehanteerde fasering per klaver is opgesomd in tabel 3.1 waarbij onderscheid gemaakt is tussen de referentiesituatie (REF) en de plansituatie (PLAN).

Tabel 3.1: Onderzochte situaties

	2012 REF	2012 PLAN	2013 REF	2013 PLAN	2015 REF	2015 PLAN	2022 REF	2022 PLAN
Klaver 1	0%	0%	0%	34%	0%	69%	0%	100%
Klaver 2	67%	67%	67%	87%	67%	100%	67%	100%
Klaver 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Klaver 4	0%	0%	0%	0%	0%	53%	0%	100%
Klaver 6	0%	0%	0%	0%	0%	37%	0%	100%

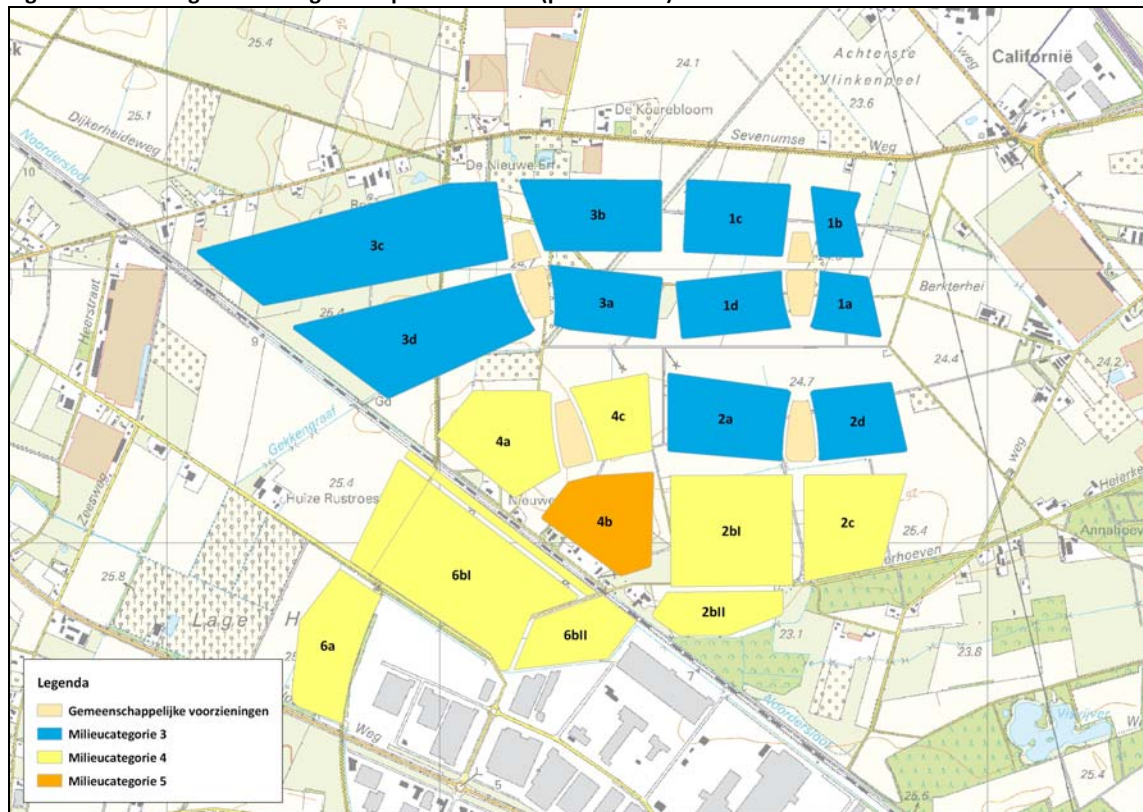
Bij tabel 3.1 dient te worden opgemerkt dat voor klaver 2 in 2012 rekening is gehouden met de ontwikkeling van de klaverbladen 2b I, 2b II en 2c; deze klaverbladen representeren gezamenlijk ca. 67% van de oppervlakte van klaver 2. Daarnaast is voor het beoordelingsjaar 2015 uitgegaan van de ontwikkeling zoals die in de grondexploitatie voor het jaar 2016 is voorzien. Dit is gedaan om er zeker van te zijn dat niet met een onderschatting wordt gerekend in de jaren tussen 2015 en 2022.

3.2 Directe effecten

Het plan maakt de ontwikkeling van nieuwe bedrijfsactiviteiten mogelijk in het plangebied. De bedrijven die gevestigd zijn of zich gaan vestigen op Trade Port Noord hebben een bijdrage aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in en rond het plangebied. De voor de directe effecten gehanteerde uitgangspunten zijn in deze paragraaf besproken.

In het voor dit onderzoek gehanteerde plangebied zijn bedrijven toegestaan tot en met milieucategorie 5. Tot welke milieucategorie een bedrijf behoort blijkt uit het bestemmingsplan en de hier aan gekoppelde Staat van bedrijfsactiviteiten. In deze Staat is per bedrijfssoort (weergegeven met een SBI-code) een milieucategorie aangegeven welke gebaseerd is op de Standaard Bedrijfsindeling (SBI) van de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering'. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de betreffende categorieën maximaal toegestane milieucategorieën zijn; bedrijven behorende tot een lagere milieucategorie zijn op betreffende locatie ook toegestaan. In figuur 3.2 is de indeling van de klavers op basis van de maximale milieucategorie weergegeven.

Figuur 3.2: Indeling milieucategorieën per klaverblad (plansituatie)



Top 25, 2009 © De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2009

Zoals in paragraaf 3.1 besproken mogen in klaver 2 reeds bedrijven worden ontwikkeld op basis van het vigerende bestemmingsplan. In dit vigerende plan is, ten opzichte van het nu vast te stellen plan, voor enkele klaverbladen sprake van een andere milieucategorie. In klavers 2a en 2d wijzigt de categorie van 4 naar 3 en in klaver 2bII wijzigt van categorie 3 naar 4. Aangezien klaverblad 2bII al volledig is meegenomen in de referentiesituatie is voor dat klaver in de referentiesituatie gerekend met categorie 3 en in de plansituatie met milieucategorie 4.

In tabel 3.2 zijn de gehanteerde oppervlaktes bedrijventerrein per klaverblad opgenomen.

Tabel 3.2: Netto oppervlakte bedrijventerrein per klaverblad

Deelklaver	Referentie	Plan	Oppervlakte [ha]	Oppervlakte [%]
1a	n.v.t.	3	4,7	2%
1b	n.v.t.	3	4,1	2%
1c	n.v.t.	3	10,0	4%
1d	n.v.t.	3	8,4	4%
2a	4	3	12,0	5%
2b I	4	4	18,1	8%
2b II	3	4	6,4	3%
2c	4	4	11,9	5%
2d	4	3	8,0	3%
3a	n.v.t.	3	8,9	4%
3b	n.v.t.	3	12,6	5%
3c	n.v.t.	3	29,2	13%
3d	n.v.t.	3	19,7	8%
4a	n.v.t.	4	11,8	5%
4b	n.v.t.	5	10,9	5%
4c	n.v.t.	4	6,9	3%
6a	n.v.t.	4	10,8	5%
6b I	n.v.t.	4	31,3	13%
6b II	n.v.t.	4	7,4	3%

Specifieke bestemmingen

In het hart van de klavers 1, 2, 3 en 4 zijn naast bedrijven in de categorieën 3 (klaverhart 1, 2 en 3) en categorie 4 (klaverhart 4) ook gemeenschappelijke voorzieningen toegestaan (zie figuur 3.2). Daartoe behoren voorzieningen als restaurants, truckservice, vergaderfaciliteiten en ontspanningsruimten. In de klaverharten zal in het bestemmingsplan het volgende worden toegestaan:

- Klaverharten 1e I, 1e II, 3e I en 3e II: Bedrijven tot en met categorie 3.1 en gemeenschappelijke voorzieningen zoals restaurants, truckservice, vergaderfaciliteiten, ontspanningsruimten, zelfstandige kantoren dienstverlenend aan in plangebied gevestigde bedrijven, sport en recreatie en kinderopvang.
- Klaverharten 2e en 4d: Bedrijven tot en met categorie 3.1 (2e) en 4.1 (4d) en gemeenschappelijke voorzieningen zoals truckservice, vergaderfaciliteiten, ontspanningsruimten, zelfstandige kantoren dienstverlenend aan in plangebied gevestigde bedrijven.

Indien zich in deze klaverharten 'normale' bedrijven vestigen zoals in de overige klaverbladen is sprake van een directe bijdrage van deze bedrijven. Voor de gemeenschappelijke voorzieningen is, gezien de aard van de voorzieningen, aangenomen dat deze geen relevante bijdrage hebben aan de concentraties NO₂ en PM₁₀. De bijdrage van deze functies is vooral afkomstig van het verkeer dat van en naar de functies rijdt. De verkeersaantrekkende werking van deze functies is verwerkt in de gehanteerde verkeersgegevens.

Emissies NO_x en PM₁₀ bedrijven

Er is slechts beperkte informatie beschikbaar over relevante emissiefactoren voor industriële en bedrijfsmatige bronnen, zeker als het om onderverdeling naar bedrijf (per SBI-code) of milieucategorie gaat. Dit is niet geheel onverklaarbaar, daar geen enkel bedrijf (ook als het een bedrijf uit dezelfde SBI-categorie betreft) dezelfde emissies heeft. Voor de industriële emissies is echter wel informatie beschikbaar in de databank van het CBS⁵.

Voor de invloed van het bedrijvenpark op de luchtkwaliteit is gekeken naar de emissies van de stoffen NO_x⁶ en PM₁₀. Deze stoffen kunnen onder meer vrijkomen bij productieprocessen en zullen veelal naar de buitenlucht worden afgevoerd via schoorstenen of afzuiginstallaties. Ook het in werking hebben van mobiele werktuigen met verbrandingsmotor (o.a. heftrucks) en de op- en overslag van stuifgevoelige afvalstoffen binnen de inrichting leidt tot een emissie van deze stoffen. Voor de overige stoffen waarvoor in Titel 5.2 van de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen bestaan geen aanwijzingen dat deze als gevolg van de vestiging van het bedrijventerrein tot een overschrijding van een grenswaarde zouden kunnen leiden. Voor het bepalen van de emissies vanuit de (nieuwe) bedrijven zijn deze overige luchtverontreinigende stoffen derhalve verder buiten beschouwing gelaten.

Om te komen tot voor het onderzoek bruikbare emissiekentallen per milieucategorie, is uitgegaan van de totale emissie van NO_x en PM₁₀ in Nederland zoals opgenomen in de databank van het CBS voor het jaar 2008 als gevolg van (industriële) bedrijfsactiviteiten en mobiele bronnen. Op basis van deze gegevens is vervolgens een emissie-aandeel per milieucategorie bepaald. Bedrijven uit de milieucategorieën 4 en hoger emitteren immers meer luchtvervuilende stoffen dan bedrijven uit de categorieën 1 en 2. Ook is bekend (op basis van de jaarlijkse inventarisatie van bedrijventerreinen) wat het totale oppervlak aan bedrijventerreinen is in Nederland in 2008. Door deze laatste gegevens te combineren met de emissie-aandelen per milieucategorie wordt aldus per stof en per milieucategorie een emissiekental, uitgedrukt in kilogram per hectare per jaar verkregen waarmee gerekend kan worden als te verwachten toekomstige emissie.

⁵ <http://statline.cbs.nl>

⁶ Eén van de in dit onderzoek te toetsen stoffen is stikstofdioxide (NO₂). Deze stof ontstaat doordat bij bedrijfsprocessen, veelal verbrandingsprocessen, NO_x vrijkomt (een mengsel van NO en NO₂). De vrijkomende NO zet zich, onder invloed van ozon, om tot NO₂. Voor de berekeningen worden derhalve NO_x-emissies gehanteerd, waarbij gerekend wordt met een directe uitstoot van NO₂ van 5% (het aandeel NO₂ in de NO_x).

Tabel 3.3 geeft een overzicht van de voor dit onderzoek gehanteerde emissies per milieucategorie.

Tabel 3.3: Emissiekentallen per milieucategorie

Milieucategorie	Emissiekental bedrijventerreinen [kg/ha/jaar]	
	NO _x	PM ₁₀
1-2	98	10
3	131	19
4	1.031	280
5	1.609	281

Modellering emissies

Ten behoeve van de berekening zijn voorgaande emissiekentallen vertaald naar een groot aantal puntbronnen die gelijkmatig zijn verdeeld over de verschillende deelgebieden. Voor deelgebied 1a houdt dit derhalve in dat de bijbehorende emissies NO_x en PM₁₀ over 4 puntbronnen over de gehele oppervlakte van dit klaverblad (ca. 4,7 ha) zijn verdeeld. Deze 4 puntbronnen simuleren de totale emissie voor 4,7 hectare bedrijventerrein bij volledige invulling van het gebied met bedrijven uit milieucategorie 3.

Aangezien in de beoordelingsjaren 2013 en 2015 uitgegaan is van een gedeeltelijke invulling van de deelgebieden 1, 3, 4, en 6 zijn de emissies per puntbron voor betreffende jaren verlaagd tot het de percentages zoals opgenomen in tabel 3.1. Voor klaver 1 betekent dit dat bijvoorbeeld in 2015 gerekend is met 69% van de emissie berekend op basis van volledige ontwikkeling van klaver 1.

Worst case-benadering

De hierboven omschreven methode om te komen tot emissies voor in de toekomst nog te vestigen bedrijven is om een aantal redenen 'worst case' te noemen. Zo zitten bijvoorbeeld de emissies van bedrijven die niet op een bedrijventerrein zijn gelegen wel in de totale emissie voor heel Nederland waarvan is uitgegaan (de gegevens van het CBS) en niet in de gehanteerde oppervlakte van bedrijventerreinen.

Verder wordt er in dit onderzoek van uitgegaan dat zich in de klaverbladen waar categorie 3, 4- of 5 bedrijven zijn toegestaan uitsluitend bedrijven uit die categorie zullen vestigen. In de praktijk zullen zich in deze klaverbladen ook bedrijven vestigen uit een lagere milieucategorie. Het voornemen is om ca. 65% van het totaal uitgeefbaar oppervlak van Trade Port Noord te ontwikkelen ten behoeve van de logistieke bedrijvigheid en slechts een klein deel ten behoeve van productiebedrijven (ca. 5%)⁷. Aangezien vrijwel alle logistieke bedrijven in milieucategorie 3 vallen is aannemelijk dat in een groot deel van de voor categorie 4 aangewezen klaverbladen in het gebied Trade Port Noord ook bedrijven uit lagere categorieën zullen worden gerealiseerd. De daadwerkelijke emissies zullen in die gemengde situaties dan ook (veel) lager zijn dan de in dit luchtkwaliteitonderzoek gehanteerde emissies.

Daarnaast wordt in de berekeningen voor de klaverharten ten aanzien van de emissies uitgegaan van industriële bedrijven (op basis van de oppervlakte van deze gebieden en de emissies behorend bij categorie 3 of 4 is door middel van puntbronnen de emissie van deze bedrijven meegenomen) terwijl voor de beoordeling uitgegaan is van gemeenschappelijke voorzieningen (die geen relevante bijdrage hebben aan de concentraties). In werkelijkheid zal het klaverhart bezet worden door een bedrijf óf een gemeenschappelijke voorziening. Door met de volledige emissie van de bedrijven te rekenen is naar verwachting sprake van een overschatting van de daadwerkelijke emissie vanuit de klaverharten.

Tot slot is er in het onderzoek geen rekening mee gehouden dat de emissies per bedrijf door de verhoogde aandacht voor het aspect luchtkwaliteit en de steeds strenger wordende emissie-eisen steeds verder zullen dalen. Het per bedrijf beperken van de emissies middels in de vergunning opgenomen voorschriften speelt daarbij een belangrijke rol. Aangenomen kan dan ook worden dat de emissies vanuit de nieuw te vestigen bedrijven in de praktijk in 2012, 2013, 2015 en 2020 lager zijn dan nu berekend op basis van de beschikbare informatie uit 2008.

⁷ BRO, *Structuurvisie Bedrijventerrein Trade Port Noord (rapportnr. 213x00244)*, 2 december 2009

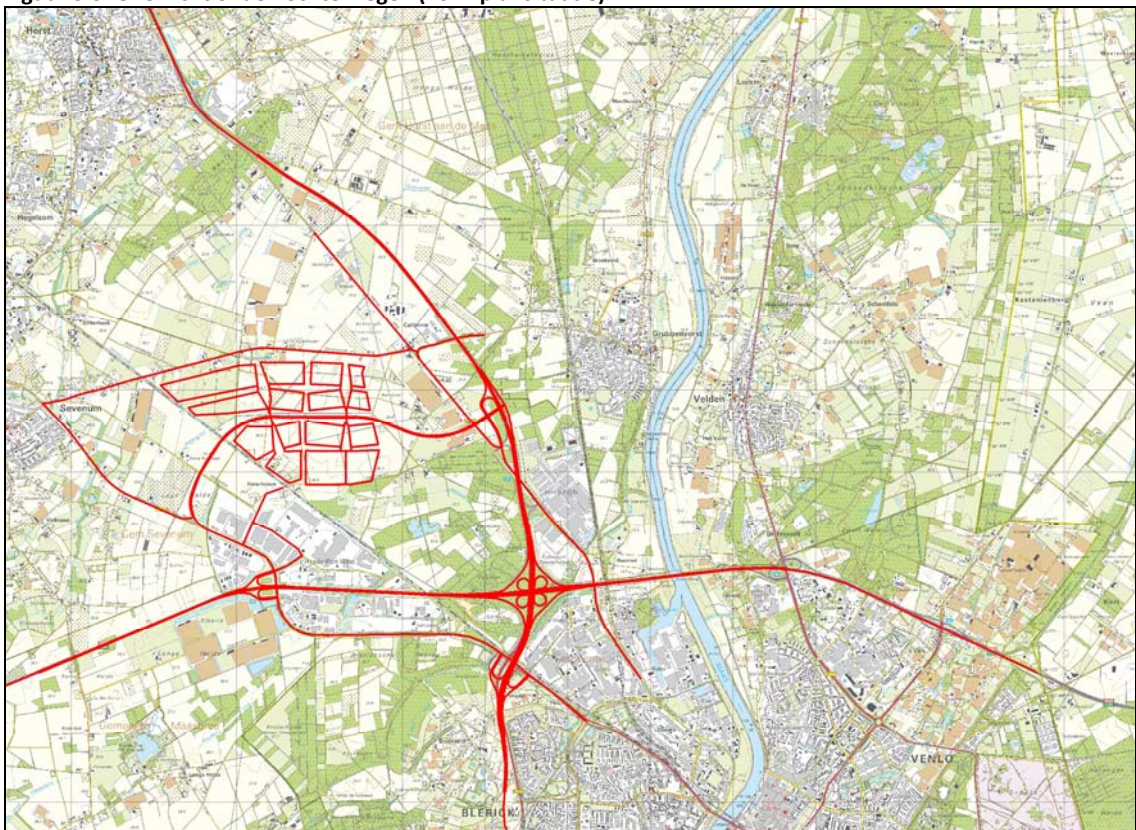
3.3 Indirecte effecten

De ontwikkeling van Trade Port Noord zorgt ervoor dat de verkeersaantrekkende werking van het gebied groter wordt. Het gaat hierbij om verplaatsingen ten behoeve van de bedrijfsactiviteiten zelf zoals de aan- en afvoer van goederen, maar ook om de bewegingen van het personeel en bezoekers.

Ten behoeve van dit luchtkwaliteitonderzoek is beoordeeld langs welke wegen het verkeer van en naar Trade Port Noord wordt afgewikkeld en derhalve sprake zal zijn van een relevante toename van de verkeersintensiteit of van een relevante wijziging in de voertuigverdeling als gevolg van de ontwikkeling van Trade Port Noord. Hiervoor is gebruik gemaakt van de door Goudappel Coffeng aangeleverde verkeersgegevens voor de verschillende beoordelingsjaren en -varianten. Deze wegen zijn samen met de wegen die vanwege de hoogte van de verkeersintensiteit een relevante bijdrage aan de luchtkwaliteit leveren opgenomen in het berekeningsmodel. In dit onderzoek zijn onder andere de volgende wegen betrokken bij de beoordeling van de effecten van Trade Port Noord:

- Greenportlane
- A73
- A67
- Eindhovenseweg (N556)
- Venloseweg (N556)
- Grubbenvorsterweg / Sevenumseweg
- Heierhoevenweg
- Californischeweg
- Horsterweg
- Venrayseweg

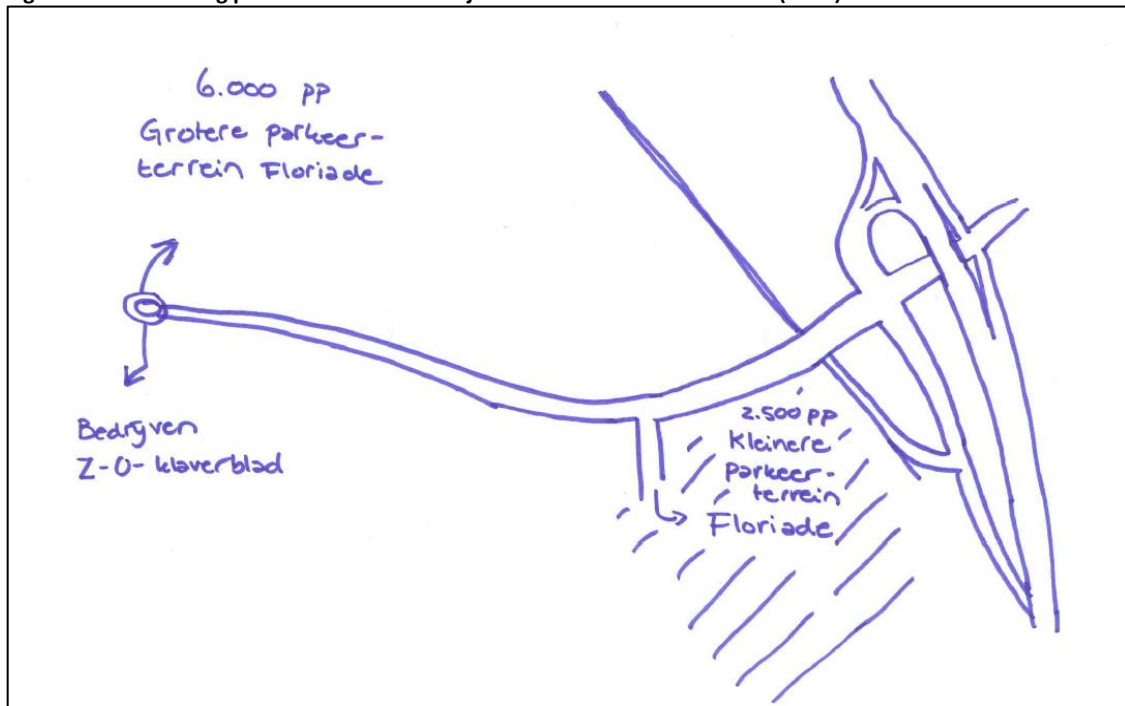
Figuur 3.3: Overzicht onderzochte wegen (2022 plansituatie)



Top 25, 2009 © De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2009

De Greenportlane vormt de hoofdontsluiting van Trade Port Noord richting de A73 en A67. Deze weg zal naar verwachting pas in 2013 in gebruik worden genomen. Tot 2013 zal de Greenportlane enkel worden gerealiseerd tussen de aansluiting op de A73 en de aansluiting met klaver 2. Op diezelfde aansluiting wordt een parkeerplaats ten behoeve van de Floriade gerealiseerd (deze tijdelijke parkeerplaats zal op het grondgebied van klaver 1 worden gerealiseerd). Om die reden is in het model voor 2012 uitgegaan van de situatie zoals schematisch weergegeven in figuur 3.4 (het verkeer rijdend van en naar klaver 2 rijdt via de Greenportlane richting de A73). De verkeersgegevens voor de situatie in 2012 zijn ontleend aan de modelberekeningen (gebaseerd op een onvolledige Greenportlane) die in het kader van de ruimtelijke procedure voor de tijdelijke parkeerplaats van de Floriade zijn uitgevoerd.

Figuur 3.4: Ontsluiting parkeerterrein en bedrijven klaver 2 Trade Port Noord (2012)



In deze fase van het planproces is niet exact aan te geven hoe de infrastructuur op het bedrijventerrein wordt aangelegd. Voor de indeling van de infrastructuur is een aanname gedaan op basis van de op dit moment beoogde inrichting van het terrein (onder meer op basis van stedenbouwkundige schetsen en inrichtingsplannen). In dit luchtkwaliteitonderzoek is er van uitgegaan dat de deelgebieden 1, 2, 3 en 4 middels vier centrale aansluitingen worden afgewikkeld op de Greenportlane.

Per klaver is daarbij sprake van een interne infrastructuur tussen en rond de diverse klaverbladen. De gehanteerde verkeersgeneratie per klaver is in de beoordelingsjaren 2013 en 2015 op basis van de fasering in de verkeersgegevens opgenomen. Voor klaver 4 betekent dit bijvoorbeeld dat in 2015 (53% van de totale oppervlakte is in dat jaar gerealiseerd) gerekend is met 53% van de totaal te verwachten verkeersgeneratie van klaver 4. Voor klaver 2 dient te worden opgemerkt dat in alle beoordelingsjaren (2012, 2013, 2015 en 2022) gerekend is met de volledige verkeersgeneratie. Aangezien dit klaver in 2012 en 2013 nog niet volledig ontwikkeld is leidt deze werkwijze tot een overschatting van de daadwerkelijke bijdrage van het wegverkeer aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen.

4 Wijze van beoordeling

De luchtkwaliteit dient beoordeeld te worden op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaats kan vinden (het zogenaamde blootstellingscriterium). Het gaat daarbij om blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal en/of uur), significant is. Dit betekent onder meer dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (gedurende de middelingstijd van een jaar) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden. Op bijvoorbeeld een plaats waar sprake kan zijn van een kortdurende blootstelling (gedurende de middelingstijd van een uur) moet getoetst worden aan de norm voor de uurgemiddelde concentratie NO₂. Voorgaande is schematisch uitgewerkt in onderstaande tabel.

Tabel 4.1: Wijze van beoordeling in relatie tot het blootstellingscriterium

	Tijd	Kenmerk	Relevante grenswaarde	Te toetsen grenswaarden
U	Uur	kortdurend	norm uurgemiddelde concentratie NO ₂	Norm uurgemiddelde NO ₂
E	Etmaal	< etmaal	norm 24-uurgemiddelde concentratie PM ₁₀	norm 24-uurgemiddelde PM ₁₀ en norm uurgemiddelde NO ₂
J	Jaar	Langdurig	Jaargemiddelde grenswaarden	Jaargemiddelden, norm 24-uurgemiddelde PM ₁₀ en norm uurgemiddelde NO ₂

Voor de beoordeling van de toetsen grenswaarden is vanuit het plangebied Trade Port Noord specifiek gekeken naar de directe omgeving. Aangezien bij de ontwikkeling van bedrijventerreinen naast de indirecte invloed van het wegverkeer langs de ontsluitingswegen van Trade Port Noord ook sprake is van een directe invloed van de bedrijfsbronnen, is de luchtkwaliteit zowel beoordeeld langs alle ontsluitingswegen waarop sprake is van een relevante toename van de etmaalintensiteit (of van een relevante wijziging in de voertuigverdeling) als bij locaties in de directe omgeving van het bedrijventerrein zelf (ongeacht of er een onderzochte weg in de buurt ligt).

Voor de beoordeling is onderscheid gemaakt tussen locaties waar sprake is van kortdurende blootstelling (daar dienen 'U' en 'E' uit tabel 4.1 getoetst te worden) en langdurige blootstelling ('J' in tabel 4.1).

Kortdurende blootstelling

Langs de onderzochte wegen kan sprake zijn van kortdurende blootstelling en derhalve is langs de rijkswegen A67 en A73 berekend of sprake is van overschrijding van de norm voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ (U). Hiertoe zijn overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 op 10 meter uit de rand van deze wegen beoordelingspunten gesitueerd langs deze rijkswegen.

Ter plaatse van de klaverharten zijn zowel (industriële) bedrijven toegestaan als gemeenschappelijke voorzieningen (zie paragraaf 3.2). Ter plaatse van de klaverharten van de klavers 2 en 4 kan sprake zijn van blootstelling gedurende de middelingstijd van een etmaal en/of een uur. Nabij de klaverharten van de klavers 1 en 3 kan echter ook sprake zijn van langdurige blootstelling (bijvoorbeeld als gevolg van het vestigen van een kinderdagverblijf). Om te beoordelen of voldaan wordt aan de uurgemiddelde, etmaalgemiddelde en/of jaargemiddelde normen is aan de buitenrand van de voor deze functies aangewezen gebieden beoordeeld of voldaan wordt aan de daar te toetsen normen. Voor de klaverharten bij de klavers 2 en 4 dient beoordeeld te worden of voldaan wordt aan de normen voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ en de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ (E) en bij de klaverharten 1 en 3 dient eveneens getoetst te worden aan de jaargemiddelde grenswaarden (J).

Op alle overige locaties in het plangebied kan sprake zijn van kortdurende blootstelling. Op het (niet voor het publiek toegankelijke) terrein van een inrichting of bedrijfsterrein waar meerdere aaneengesloten inrichtingen zijn gelegen hoeft de luchtkwaliteit niet te worden beoordeeld. Op een dergelijke locatie geldt geen beoordelingsplicht (hier gelden de ARBO regels). Dit geldt ook voor de klaverharten indien daar (industriële) bedrijven, niet zijnde gemeenschappelijke voorzieningen, worden gerealiseerd.

Projectnr. 197197
17 oktober 2011, revisie 06

Aangezien de gebieden waar bedrijven zijn voorzien normaliter niet openbaar toegankelijk zijn voor het publiek, is de beoordeling van het aantal maal overschrijding van norm voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ (U) uitgevoerd langs de (openbare) wegen in het plangebied en langs de Greenportlane. Op deze beoordelingspunten is zowel sprake van een directe invloed van de bedrijfsbronnen als van een indirecte invloed van het verkeer.

Langdurige blootstelling

Langs de onderzochte wegen is beoordeeld of sprake is van overschrijding van de grenswaarden van de jaargemiddelde grenswaarden NO₂ en PM₁₀, de norm voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ en de norm voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ (J). Voor de lokale wegen (alle wegen met uitzondering van de A67, A73 en het deel van Greenportlane dat binnen het plangebied ligt) is op maximaal 10 meter uit de rand van de weg aan beide zijden van de weg een beoordelingspunt gesitueerd. Indien de bebouwing binnen deze 10 meter is gelegen is de rooilijn van de bebouwing aangehouden.

Aangezien langs de rijkswegen A67 en A73 op 10 meter uit de wegrand sprake kan zijn van kortdurende blootstelling is, zoals eerder al aangegeven, beoordeeld of sprake is van overschrijding van de norm voor de uurgemiddelde concentratie NO₂. Langs deze rijkswegen is ter plaatse van de dichtst bij deze rijksweg gelegen locaties, waar sprake kan zijn van langdurige blootstelling, beoordeeld of op die locaties sprake is van overschrijding van de jaargemiddelde grenswaarden NO₂ en PM₁₀, de norm voor uurgemiddelde grenswaarde NO₂ en de norm voor de 24-uursgemiddelde grenswaarde PM₁₀. Ten aanzien van het wegverkeer mag worden verondersteld dat als de berekende concentraties nabij deze locaties (woningen) voldoen aan de grenswaarden, ook op grotere afstand van de weg voldaan wordt aan de grenswaarden.

Direct buiten de grens van het plangebied zijn enkele woningen aanwezig, onder meer langs de Dorperdijk, Heierkerkweg, Heierhoevenweg, Berkter Hei en de Sevenumseweg. Nabij deze woningen wordt invloed ondervonden van het verkeer rijdend van en naar Trade Port Noord op de ontsluitingswegen (met name verkeer rijdend op de A67, A73 en Greenportlane) en wordt eveneens invloed ondervonden van de bedrijfsbronnen in het plangebied.

Om uit te sluiten dat ter plaatse van deze woningen sprake is van overschrijding, zijn nabij de dichtst bij het plangebied gelegen woningen ook beoordelingspunten gesitueerd. Voor de woningen langs de Sevenumseweg betekent dit bijvoorbeeld dat zowel aan de voor- als de achterzijde van de woningen is getoetst. Aan de voorzijde wordt immers invloed ondervonden van de bedrijfsbronnen én het verkeer op de Sevenumseweg zelf, terwijl aan de achterzijde met name sprake is van een bijdrage van de bedrijfsbronnen in het plangebied Trade Port Noord. Aangezien nabij deze woningen sprake is van langdurige blootstelling is op deze beoordelingspunten beoordeeld of sprake is van overschrijding van de jaargemiddelde grenswaarden NO₂ en PM₁₀, de norm voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ en de norm voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ (J).

Een overzicht van alle gehanteerde beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 2. Hierbij is per beoordelingspunt aangegeven aan welke grenswaarde op een specifiek beoordelingspunt is getoetst (door middel van de letters U, E, of J).

5 Omgevingsbronnen

De totale concentraties luchtverontreinigende stoffen worden bepaald door de som van de vastgestelde achtergrondconcentratie, de lokale bijdrage van het lokale wegverkeer en de lokale bijdrage van relevante industriële bronnen. Bij het samenstellen van de grootschalige concentratiekaarten Nederland (GCN) worden drukke wegen en grote (industriële) bronnen meegenomen in de berekening van deze grootschalige achtergrondconcentraties (vastgesteld in een grid van 1 bij 1 kilometer). Omdat deze achtergrondconcentraties zijn bepaald voor een gebied van 1 bij 1 kilometer is niet uit te sluiten dat deze grote bronnen zeer lokaal (dichtbij de beoordelingspunten) een hogere bronbijdrage hebben dan de in de vastgestelde achtergrondconcentraties verdisconteerde bijdrage.

Om te beoordelen of ter plaatse van de beoordelingspunten voldaan wordt aan de grenswaarden, is beoordeeld welke bronnen in en rond het plangebied Trade Port Noord mogelijk een relevante bijdrage hebben aan de luchtkwaliteit. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de relevante bronnen in (of direct grenzend aan) het plangebied zelf en relevante bronnen ter plaatse van de beoordelingspunten.

De bijdrage van het verkeer op de lokale en rijkswegen blijft in dit hoofdstuk verder buiten beschouwing; de bijdrage van het verkeer is automatisch in de berekeningen meegenomen door het meenemen van de belangrijkste wegen in het model.

Ten aanzien van het meenemen van de emissies afkomstig van de bedrijven langs de te onderzoeken wegvakken kan worden opgemerkt dat door deze lokale (industriële) bronnen specifiek te modelleren en mee te nemen in de berekeningen wel enige dubbeltelling plaatsvindt; de bronbijdrage van het verkeer en de (industriële) bedrijven wordt immers lokaal bepaald door deze bronnen mee te nemen in het rekenmodel, maar zit ook al (uitgesmeerd over een gebied van 1 bij 1 kilometer) in de achtergrondconcentraties. Voor snelwegen is hiertoe door het Ministerie van VROM een dubbeltellingcorrectie vastgesteld in dezelfde 1 bij 1 kilometer-gebieden als de achtergrondconcentraties, voor industriële bronnen is deze correctie niet bepaald. Met name het meenemen van de lokale industriële bronnen leidt dus tot enige mate van dubbeltelling waardoor een lichte overschatting van de daadwerkelijke concentraties wordt berekend (worst case).

5.1 Relevante bronnen in (of direct grenzend aan) het plangebied

In het geval van Trade Port Noord gaat het in het plangebied naast de bedrijven op Trade Port Noord zelf, ook om het doorgaande treinverkeer op de spoorlijn Eindhoven-Venlo. Het gaat daarbij om de emissies afkomstig van de diesellocomotieven welke met name ten behoeve van het goederenvervoer worden ingezet. Elektrisch aangedreven treinen veroorzaken geen relevante emissies, diesellocomotieven doen dat wel. Om deze bijdrage mee te nemen in de berekeningen zijn de diesellocomotieven meegenomen in het rekenmodel.

Voor het aantal doorgaande goederentreinen is uitgegaan van circa 50 treinen per etmaal. Voor dit luchtkwaliteitonderzoek is de conservatieve aanname gedaan dat al deze treinen worden voorgetrokken door diesellocomotieven⁸. De gemiddelde snelheid van een doorgaande goederentrein is 80 km/h.

Voor de emissies NO_x en PM₁₀ van de diesellocomotieven is de emissie aangehouden zoals die van toepassing is voor de veel gebruikte diesellocomotief DE6400. De emissiefactoren voor het type DE6400 (of NS6400) zijn opgenomen in tabel 5.1⁹. In deze tabel is ook de berekening van de emissies NO_x en PM₁₀ opgenomen.

⁸ In het luchtkwaliteitonderzoek project SIA Arnhem (DGMR, *Onderzoek luchtkwaliteit project SIA Arnhem*, 18 maart 2009) is aangenomen dat ruim 20% van de goederentreinen wordt voortgetrokken door een elektrisch aangedreven locomotief.

⁹ Peutz, *Onderzoek naar de luchtkwaliteit in de omgeving van spooreplacement Roosendaal (FL 17870-2)*, Zoetermeer, 14 september 2006

Tabel 5.1: Emissiefactoren NO_x en PM₁₀ diesellocomotief

Stof	Tijd [1/3600]	Vermogen [kW]	Lastfactor [%]	Emissiefactor [gram/kWh]	Emissie [kg/sec]
NO _x	0,000278	1.180	75%	11,40	0,00280250
PM ₁₀	0,000278	1.180	75%	0,07	0,00001721

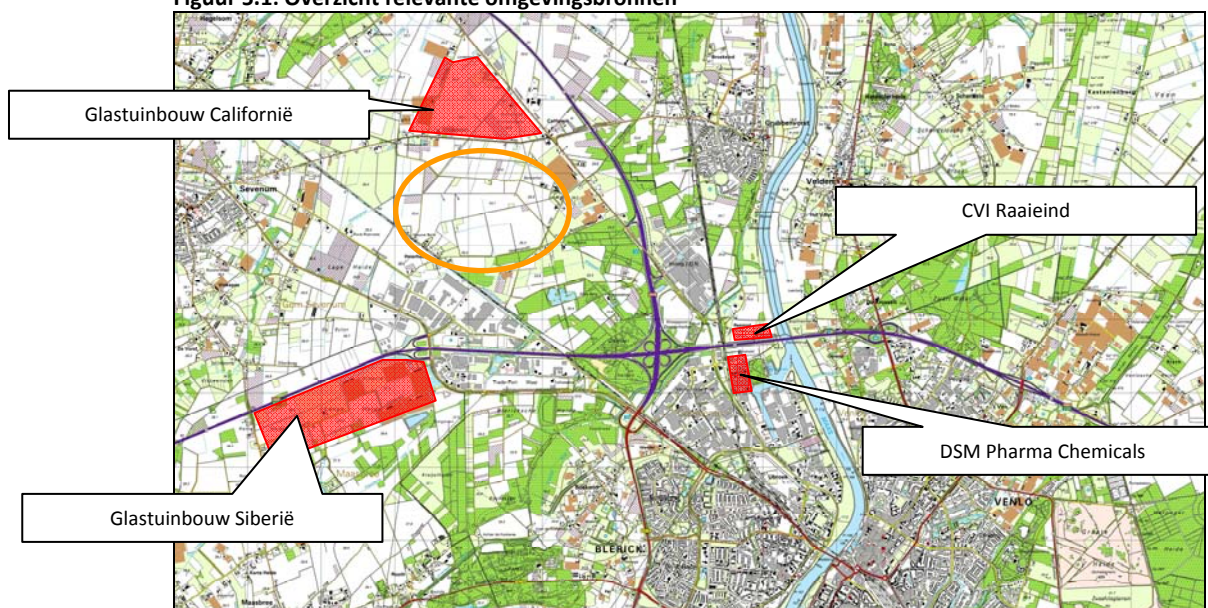
Op basis van een gemiddelde rijsnelheid van 80 km/h en de in het model meegenomen afstand (ca. 7,9 kilometer) is de totale tijd berekend waarin een emissie van een diesellocomotief plaats zal vinden. De doorgaande goederentreinen zijn gemodelleerd door een rij van 159 puntbronnen waarover de totale emissieduur per jaar gelijkmatig is verdeeld (ca. 11 uur per jaar per puntbron).

5.2 Relevante bronnen ter plaatse van de beoordelingspunten

Ten behoeve van de beoordeling van de concentraties ter plaatse van de beoordelingspunten is per beoordelingslocatie gekeken of er bronnen aanwezig zijn die mogelijk een relevante bijdrage aan de luchtkwaliteit ter plaatse van het beoordelingspunt hebben. Zoals reeds in de inleiding van dit hoofdstuk beschreven is hierbij alleen gekeken naar de bronnen die ter plaatse van dit beoordelingspunt lokaal een grotere bijdrage kunnen hebben dan opgenomen in de vastgestelde achtergrondconcentratie, danwel in de toekomst (na realisatie van het plan) zouden kunnen leiden tot een relevante bijdrage aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen.

De beoordeling van de mogelijk relevante bronnen in de omgeving heeft plaatsgevonden op basis van reeds beschikbare luchtkwaliteitonderzoeken van de verschillende planontwikkelingen in de omgeving en een inventarisatie van de omgeving. Hierbij is gekeken naar de aard van de bedrijvigheid en de afstand tot de beoordelingspunten langs de te onderzoeken wegvakken. Beoordeeld is of de bronnen ter plaatse van de beoordelingspunten een relevant hogere bronbijdrage hebben dan opgenomen in de vastgestelde achtergrondconcentraties. Ten aanzien van bijvoorbeeld Fresh Park Venlo kan worden opgemerkt dat op deze terreinen voornamelijk logistieke en andere dienstverlenende bedrijven zijn gevestigd. Bij dergelijke bedrijven is geen sprake van grote gekanaliseerde emissies middels bijvoorbeeld schoorstenen. De verkeersaantrekkende werking van deze bedrijven is maatgevend voor de beoordeling van de effecten op de concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Figuur 5.1: Overzicht relevante omgevingsbronnen



Top 25, 2009 © De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2009

In dit onderzoek zijn de volgende omgevingsbronnen als relevant beschouwd:

- Glastuinbouwbedrijven Siberië;
- Glastuinbouwbedrijven Californië;
- Zandverwerkingsinstallatie Raaieind;
- DSM Pharma Chemicals.

5.2.1 *Glastuinbouwgebied Siberië*

Ten zuiden van A67 is het plangebied Siberië gelegen. In dit gebied zijn reeds meerdere (glastuinbouw)bedrijven aanwezig (fase 1 en 2) of moeten nog gerealiseerd worden (fase 3 en 4). Ten behoeve van de glastuinbouw vindt in ketelhuizen en WKK-installaties normaliter verbranding van aardgas plaats. Bij de verbranding van aardgas ontstaat onder meer NO_x wat wordt geëmitteerd naar de buitenlucht. De bijdrage van deze bronnen aan de concentraties stikstofdioxide (NO₂) is in de berekeningen meegenomen door het gebruik van meerdere puntbronnen. Bij de verbranding van aardgas vindt vrijwel geen emissie van fijn stof (PM₁₀) plaats, de emissie van fijn stof is derhalve niet meegenomen in de berekeningen.

De emissiegegevens voor het glastuinbouwgebied Siberië zijn verkregen uit het luchtkwaliteitonderzoek wat bij het MER voor de fasen 3 en 4 hoort¹⁰. De in dat onderzoek gehanteerde uitgangspunten voor de emissiebronnen in het gebied behorend tot de fasen 3 en 4 zijn overgenomen in onderhavig luchtkwaliteitonderzoek voor Trade Port Noord. Voor de (bestaande) emissiebronnen in het gebied behorend tot de fasen 1 en 2 is op basis van een het glasoppervlak van de verschillende bedrijven een totale emissie NO_x berekend en verdeeld over zeven puntbronnen. De emissie per bron is berekend op basis van een kental per hectare glas van 1.091,75 kg/ha/jaar (gebaseerd op de emissieberekening voor de fasen 3 en 4).

5.2.2 *Glastuinbouw Californië*

Glastuinbouwontwikkeling Californië betreft de realisatie van kassen met een totale netto oppervlakte van ca. 150 hectare. Net als bij glastuinbouwgebied Siberië is de verwachting dat ook bij Californië sprake is van emissies NO_x afkomstig van ketels en WKK-installaties. Voor de emissie vanuit dit glastuinbouwgebied zijn dezelfde emissiekentallen gehanteerd als in het luchtkwaliteitonderzoek voor glastuinbouwgebied Siberië (zie paragraaf 5.2.1). De emissie is op basis van de oppervlakte van de verschillende kassen over vijftien puntbronnen in het model opgenomen.

5.2.3 *DSM Pharma Chemicals*

Vanuit de inrichting van DSM Pharma Chemicals aan de Grubbenvorsterweg te Venlo is ter plaatse van de beoordelingspunten langs de A67 mogelijk sprake van een relevante bijdrage aan de luchtkwaliteit. De emissies afkomstig van dit bedrijf zijn derhalve meegenomen in de berekening. De gehanteerde invoergegevens zijn verkregen uit de verspreidingsberekeningen welke zijn uitgevoerd in het kader van een aanvraag voor een revisievergunning (aanvraag d.d. 2 december 2008, besluit d.d. 18 juni 2009). De gehanteerde invoergegevens voor de DSM Pharma Chemicals zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 5.3: Gehanteerde invoergegevens DSM Pharma Chemicals

Bronkenmerken	Gehanteerde invoer
Coördinaat emissiepunt	207800, 378360
Hoogte emissiepunt	20 meter
Uittreedsnelheid	0,2 m/s
Debiet	0,100 m ³ /sec
Diameter	0,5 meter *
Emissietijd	Continu (8.760 uur/jaar)
Temperatuur	319 K
Emissie NO _x	0,00000369 kg/sec
Emissie PM ₁₀	0,00056000 kg/sec

* Er is een diameter van 0,8 meter gehanteerd om in Geomilieu een uittreedsnelheid van 0,2 m/s te simuleren

¹⁰ Arcadis, Luchtkwaliteitsonderzoek glastuinbouw Siberië (110502/ZF7/408/200921), 25 oktober 2007

5.2.4 CVI Raaieind

Het voornemen bestaat om direct ten noorden van de A67, in het gebied Raaieind, een (tijdelijke) centrale verwerkingsinstallatie voor zand en grind te realiseren. Voor dergelijke inrichtingen worden normaliter voorschriften opgenomen ter voorkoming van (fijn) stofverspreiding buiten de inrichting. Aangezien de verwerkingsinstallatie op korte afstand van een onderzocht wegvak van de A67 is gelegen, is, om niets uit te sluiten, ook een inschatting gemaakt van de emissie van fijn stof ten gevolge van de op- en overslag van (licht) stuifgevoelige stoffen als zand en grind. Hiervoor is als uitgangspunt gehanteerd dat de gemiddelde doorzet bij de op- en overslag ca. 1.000.000 ton per jaar bedraagt. Verwacht wordt dat 80% van deze doorzet zand betreft en de overige 20% grind ¹¹.

Voor het berekenen van de emissie fijn stof is gebruik gemaakt van door TNO samengestelde emissiefactoren voor fijn stof bij op- en overslag ¹². Aangezien het toutvenant nat wordt aangevoerd en gedurende lange tijd vochtig zal zijn, is voor beide grondstoffen de emissie behorend bij stuifklasse 5 gehanteerd. Daarbij kan eveneens worden opgemerkt dat aannemelijk is dat ter voorkoming van stofhinder in de omgeving binnen de inrichting maatregelen genomen zullen worden om verspreiding van (fijn) stof buiten de inrichtingsgrens zoveel als mogelijk tegen te gaan.

Tabel 5.4: Berekening emissies fijn stof CVI Raaieind

Gronstof	Doorzet [ton/jaar]	Emissiefactor [gram/ton]	Emissie [kg/jaar]
Zand	800.000	0,5	400
Grond	200.000	0,5	100
	1.000.000		500

De totale emissie fijn stof is middels een oppervlaktebron in het rekenmodel opgenomen.

¹¹ Grontmij, *Nut, noodzaak, werking en locatiekeuze van de CVI Zandmaas (refnr. 217579.ehv.211.N003d)*, 10 december 2008
¹² Mulder, *Emissiefactoren van stof bij de op- en overslag van stortgoederen, emissiefactoren voor fijn stof (TNO R 86/205)*, TNO, 10 april 1987

6 Verspreidingsberekeningen

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de lucht ten gevolge van de beoogde activiteiten zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 1.90). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+ (versie 2011.1), een door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu gevalideerd rekenprogramma. De in Geomilieu geïntegreerde module STACKS is een uitbreiding van het reeds bestaande STACKS+ met een geo-module welke is ontwikkeld ten behoeve van de invoer van bronnen en relevante gegevens.

Het programma is in staat om de bijdragen van de verschillende bronsoorten met de bijbehorende standaardrekenmethoden in één berekening te combineren waardoor het bij uitstek geschikt is voor het onderzoeken van inrichtingen (SRM3) nabij buitenstedelijke (snel)wegen (SRM2) en wegen waarlangs bebouwing is gelegen (SRM1). De per bronsoort berekende bijdragen aan de concentraties van stoffen worden op een beoordelingspunt automatisch bij elkaar opgeteld weergegeven, zodat een volledige toets aan de grenswaarden kan plaatsvinden.

6.1 Invoergegevens

Zoals reeds aangegeven in hoofdstuk 3 zijn in het rekenmodel meerdere puntbronnen opgenomen die de emissies van de reeds gevestigde en nog te vestigen bedrijven simuleren. Op basis van de maximaal toegestane milieucategorie, de oppervlakte en de gehanteerde emissies NO_x en PM₁₀ zijn de totale emissies per klaverblad berekend. Deze emissies zijn middels meerdere puntbronnen verspreid over deze deelgebieden in het rekenmodel opgenomen. De gehanteerde emissies per puntbron zijn terug te vinden in bijlage 3 bij deze rapportage.

Voor de puntbronnen die zijn opgenomen voor de klaverbladen met een maximaal toegestane milieucategorie 4 is uitgegaan van een gemiddelde bronhoogte van 5 meter boven maaiveld, een zeer lage uitstroomsnelheid en een relatief grote diameter. Als afgastemperatuur is de gemiddelde temperatuur van de buitenlucht aangehouden. Het gevolg van deze conservatieve modellering is een zeer 'flauwe' pluim en derhalve weinig verspreiding van de luchtverontreinigende stoffen. Dit levert een worst case-beoordeling op in en direct rond het plangebied Trade Port Noord. Voor de klaverbladen waar milieucategorie 5 mogelijk wordt gemaakt is uitgegaan van een bronhoogte van 10 meter en een debiet van 3.600 Nm³/uur.

In dit onderzoek zijn de wegen die vallen onder het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 2 (SRM2) gemodelleerd als het wegtype 'normaal'. Voor de wegen waarlangs bebouwing is gelegen en die vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1) is gerekend met het wegtype 'canyon'. Bij de wegen gemodelleerd als canyon zijn de bijbehorende omgevingskenmerken als hoogte van de naastgelegen bebouwing, de afstand tot deze bebouwing en de mate van openheid ingevoerd (ventilatiefactor). Aangezien langs de wegen in het plangebied bebouwing is gepland is, indien van toepassing, aan één of aan beide zijden van de weg met een gemiddelde gebouwhoogte van 12 meter gerekend.

Ten aanzien van de snelheden dient te worden opgemerkt dat voor alle SRM2-wegen (wegtype normaal) de wettelijk toegestane maximumsnelheid is gehanteerd in de berekeningen. Voor de SRM1-wegen (wegtype canyon) is een gemiddelde rijsnelheid gehanteerd die overeenkomt met de snelheidstypering zoals die in het SRM1-rekenmodel CARII worden gebruikt. In deze snelheden is het stop- en rijgedrag van de motorvoertuigen meegenomen waardoor sprake is van een lagere snelheid dan de wettelijk toegestane maximumsnelheid.

De gehanteerde invoergegevens voor de uitgevoerde verspreidingsberekeningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit rapport.

Specifieke modelkenmerken

Voor de berekening dienen een aantal algemene rekenparameters te worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde parameters zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 6.1: Algemene invoergegevens Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Referentiejaar NO ₂ en PM ₁₀	2012, 2013, 2015, 2022
GCN referentiepunt	204642 / 379988
Rekenperiode	1995 - 2004
Weekendverkeersverdeling	1 (weekdaggemiddelden)
Zeezoutcorrectie	0 µg/m ³
Ruwheidslengte z0	0,2

De in dit onderzoek gehanteerde ruwheidslengte is gebaseerd op de jaarlijks door het KNMI vastgestelde ruwheidslengte die door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu verplicht gesteld wordt bij het doen van verspreidingsberekeningen voor luchtkwaliteit.

De ruwheidslengte is in de regel een getal tussen de 0 (vrijwel geen obstakels) en 1 (veel bebouwing). Bij een ruwheidslengte van 0,01 vind een vrijwel ongehinderde verspreiding (verdunding) plaats, bij een ruwheidslengte van 1 treedt extra turbulentie op waardoor een betere verdunding plaatsvindt. De ruwheidslengte wordt door het KNMI vastgesteld op de rasterpunten van een kilometer bij kilometer-grid. Aangezien het onderzoeksgebied uit meerdere van degelijke kilometer bij kilometer-vlakken bestaat, betekent dit dat er verschillende ruwheidslengten van toepassing zijn. Omdat per berekeningsvariant slechts één ruwheidslengte kan worden gehanteerd, is er voor gekozen om bij de berekening voor alle beoordelingspunten uit te gaan van een gemiddelde ruwheidslengte van 0,2 meter.

Aangezien het plangebied momenteel vrijwel onbebouwd is, is voor dit plangebied en de directe omgeving hiervan door het KNMI een lage ruwheidslengte vastgesteld. Door ontwikkelingen als de realisatie van Greenportlane en Trade Port Noord is er wel sprake van bebouwing en is voor dit gebied in feite een hogere ruwheidslengte van toepassing. Hierdoor zal ook de gemiddelde ruwheidslengte toenemen. Gezien het gegeven dat bij een hogere ruwheidslengte betere verdunding plaatsvindt, leidt het in de plansituatie rekenen met een ruwheidslengte van 0,2 meter tot hogere concentraties (worst case).

7 Resultaten en beoordeling

De berekeningen zijn uitgevoerd in de beoordelingsjaren 2012, 2013, 2015 en 2022 voor de referentie- en voor de plansituatie. Op de beoordelingspunten langs de wegen in en rond het plangebied en nabij enkele woningen zijn de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) berekend. Alle berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4 bij dit rapport.

7.1 Kortdurende blootstelling

Op de beoordelingspunten langs de wegen in het plangebied en op 10 meter uit de rand van de rijkswegen is het aantal maal overschrijding van de norm voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ beoordeeld. Op die locaties kan sprake zijn van uurgemiddelde blootstelling. Nabij de klaverharten van klavers 2 en 4 kan eveneens sprake zijn van etmaalgemiddelde blootstelling en om die reden is nabij die klaverharten ook het aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ beoordeeld.

Uurgemiddelde concentratie NO₂

Tot 2015 mag de uurgemiddelde concentratie NO₂ niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan 300 µg/m³. Vanaf 2015 is deze grenswaarde 200 µg/m³. Uit de in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 vastgelegde relaties blijkt dat het toegestane aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie NO₂ van 200 µg/m³ niet overschreden wordt indien de berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ lager is dan 82 µg/m³ (zie hoofdstuk 2).

De in het plangebied per jaar hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ op de locaties waar sprake kan zijn van kortdurende blootstelling zijn per jaar en per beoordelingsvariant opgenomen in tabel 7.1. Achter de opgenomen concentraties is tussen haakjes het nummer van het beoordelingspunt opgenomen waarop betreffende jaargemiddelde concentratie is berekend.

Tabel 7.1: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ in µg/m³

Jaar	Referentiesituatie	Plansituatie	Afgeleide grenswaarde
2012	50,79 (U03)	50,85 (U03)	82
2013	49,91 (U03)	50,07 (U03)	82
2015	43,88 (U03)	44,61 (U03)	82
2022	33,44 (U03)	34,88 (U03)	82

Uit tabel 7.1 blijkt dat de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ 50,85 µg/m³ bedraagt (beoordelingspunt U03 in 2012). Deze jaargemiddelde concentratie NO₂ ligt ruim onder de afgeleide grenswaarde van 82 µg/m³ en derhalve is aannemelijk dat ten gevolge van de planontwikkeling Trade Port Noord langs de wegen in het plangebied en op 10 meter uit de rand van de rijkswegen geen sprake zal zijn van meer dan 18 overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie NO₂ van 300 µg/m³ tot 2015 en 200 µg/m³ na 2015.

24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀

Nabij de klaverharten van de klavers 2 en 4 kan naast uurgemiddelde blootstelling ook sprake zijn van etmaalgemiddelde blootstelling indien op die locaties gemeenschappelijke voorzieningen worden gerealiseerd (indien in de klaverharten industriële bedrijven worden gevestigd hoeft geen beoordeling uitgevoerd te worden nabij de klaverharten). In tabel 7.2 is het hoogst berekende aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ opgenomen. Het berekende aantal overschrijdingen is gecorrigeerd voor zeezout.

Tabel 7.2: Grootste aantal overschrijdingen norm 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ (incl. zeezoutcorrectie)

Jaar	Referentiesituatie	Plansituatie	Grenswaarde
2012	21 (E06)	23 (E06)	35
2013	20 (E06)	22 (E06)	35
2015	17 (E06)	28 (E01)	35
2022	12 (E06 en E07)	35 (E01 en E04)	35

Uit de tabel kan worden opgemaakt dat nabij de bijzondere voorzieningen in de klaverharten 2 en 4 geen sprake is van meer dan 35 keer overschrijding van norm voor de 24-uursgemiddelde concentratie.

7.2 Langdurige blootstelling

Om de effecten van Trade Port Noord in beeld te brengen buiten het plangebied Trade Port Noord is beoordeeld nabij de dichtst bij het plangebied gelegen woningen, langs de lokale ontsluitingswegen en nabij de dichtst langs de A67 en A76 gelegen woningen. Daarnaast zijn de concentraties berekend ter plaatse van de gemeenschappelijke voorzieningen in de klaverharten. Op deze locaties kan, indien daar gemeenschappelijke voorzieningen worden gerealiseerd, sprake zijn van langdurige blootstelling en derhalve is beoordeeld of voldaan wordt aan de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀, de norm voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ en de norm voor de uurgemiddelde concentratie NO₂.

Jaargemiddelde concentratie NO₂

In tabel 7.3 zijn de hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ voor de verschillende jaren en beoordelingsvarianten opgenomen.

Tabel 7.3: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ in µg/m³

Jaar	Referentiesituatie	Plansituatie	Afgeleide grenswaarde
2012	42,91 (J75)	42,97 (J75)	60
2013	42,28 (J75)	42,40 (J75)	60
2015	38,11 (J75)	38,70 (J75)	40
2022	30,74 (J75)	31,86 (J75)	40

Op basis van de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ kan worden geconcludeerd dat in plansituatie in alle beoordelingsjaren wordt voldaan aan de in betreffend jaar van kracht zijnde grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂. Dit geldt ook voor de beoordelingspunten ter plaatse van de bijzondere voorzieningen die in de klaverharten mogelijk worden gemaakt.

Uurgemiddelde concentratie NO₂

Ook het aantal maal overschrijding van de norm voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ van 200 µg/m³ is op geen van de beoordelingspunten groter dan het wettelijk toegestane aantal overschrijdingen (18 keer per jaar). Alle berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ liggen immers (ruim) onder de afgeleide grenswaarde van 82 µg/m³ (zie tabel 7.3).

Jaargemiddelde concentratie PM₁₀

In onderstaande tabel zijn de hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀. Deze concentraties zijn nog niet gecorrigeerd voor zeezout (3 µg/m³).

Tabel 7.4: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ in µg/m³ (excl. zeezoutcorrectie)

Jaar	Referentiesituatie	Plansituatie	Grenswaarde
2012	27,85 (J90)	27,75 (J90)	40
2013	27,39 (J90)	27,41 (J90)	40
2015	26,00 (J90)	26,09 (J90)	40
2022	24,66 (J119)	26,32 (J122)	40

Uit tabel 7.4 kan worden opgemaakt dat er als gevolg van de ontwikkeling van Trade Port Noord op geen van de beoordelingspunten waar sprake kan zijn van jaargemiddelde blootstelling sprake is van overschrijding van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀.

Projectnr. 197197
17 oktober 2011, revisie 06

24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀

In tabel 7.5 is het grootst berekende aantal overschrijdingen opgenomen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ op alle beoordelingspunten waar sprake kan zijn van jaargemiddelde blootstelling.

Tabel 7.5: Grootste aantal overschrijdingen norm 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ (excl. zeezoutcorrectie)

Jaar	Referentiesituatie	Plansituatie	Grenswaarde
2012	23 (J55 e.a.)	23 (J55 e.a.)	35
2013	23 (J90 en J91)	23 (J90 en J91)	35
2015	19 (J90)	19 (J123 e.a.)	35
2022	15 (J90 en J91)	21 (J122)	35

Op basis van tabel 7.5 kan worden geconcludeerd dat er als gevolg van de ontwikkeling van Trade Port Noord op geen van de beoordelingspunten waar sprake kan zijn van etmaal- of jaargemiddelde blootstelling sprake is van overschrijding van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀.

7.3 Overige luchtverontreinigende stoffen

Ten aanzien van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in bijlage 2 van de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen is het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie zo groot, dat overschrijding van de hiervoor geldende grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten¹³. Daarbij kan eveneens worden opgemerkt dat niet de verwachting is dat door de nieuw te realiseren bedrijvigheid sprake zal zijn van dusdanige emissies van deze stoffen dat deze leiden tot overschrijding van de grenswaarden.

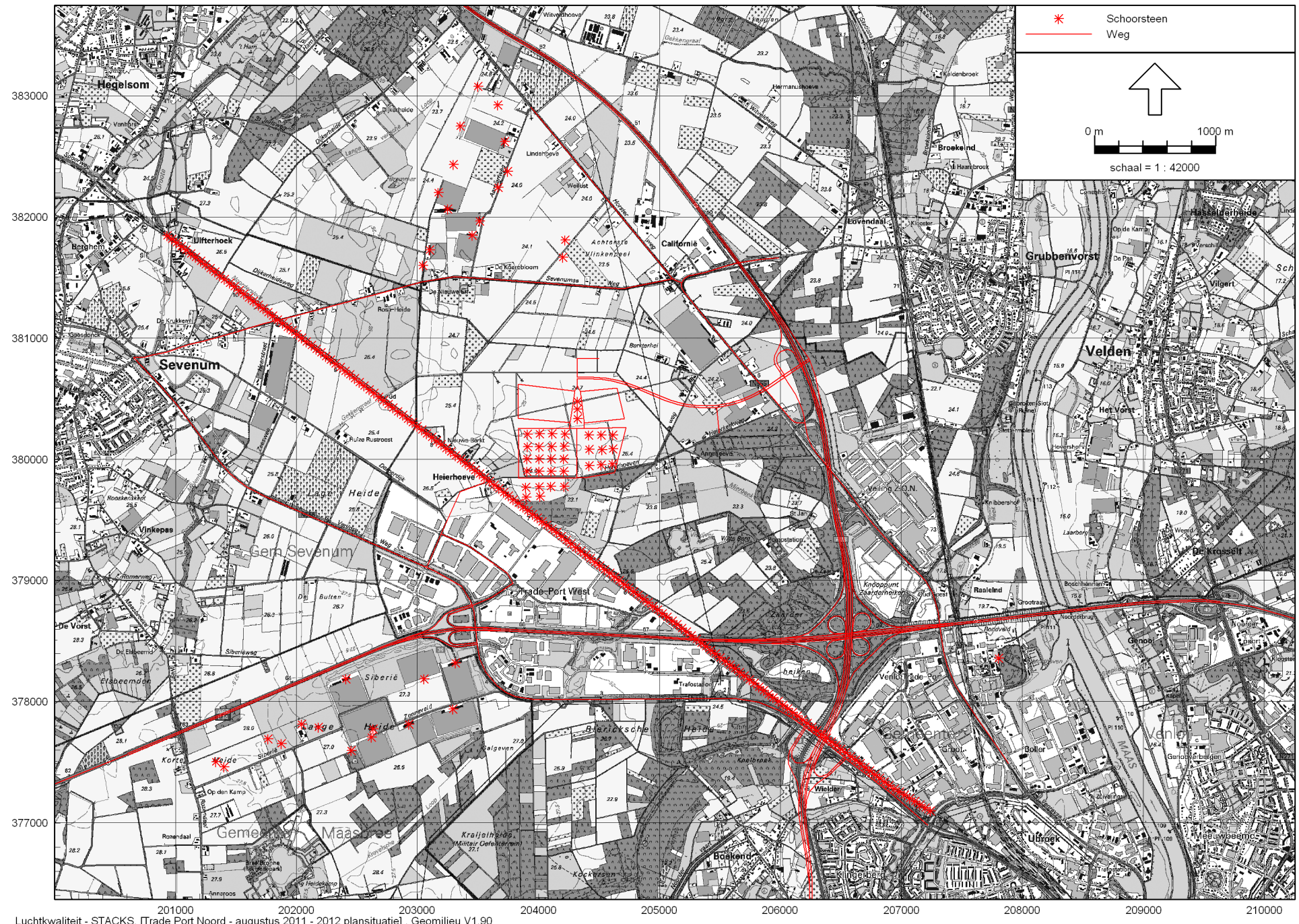
7.4 Conclusie

In opdracht van de gemeente Venlo heeft Ingenieursbureau Oranjewoud een onderzoek uitgevoerd waarmee de concentraties luchtverontreinigende stoffen in beeld zijn gebracht zonder en met de ontwikkeling van Trade Port Noord. Hierbij is gekeken naar de directe effecten als gevolg van de bedrijfsactiviteiten en de indirecte effecten als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de functies in het plangebied.

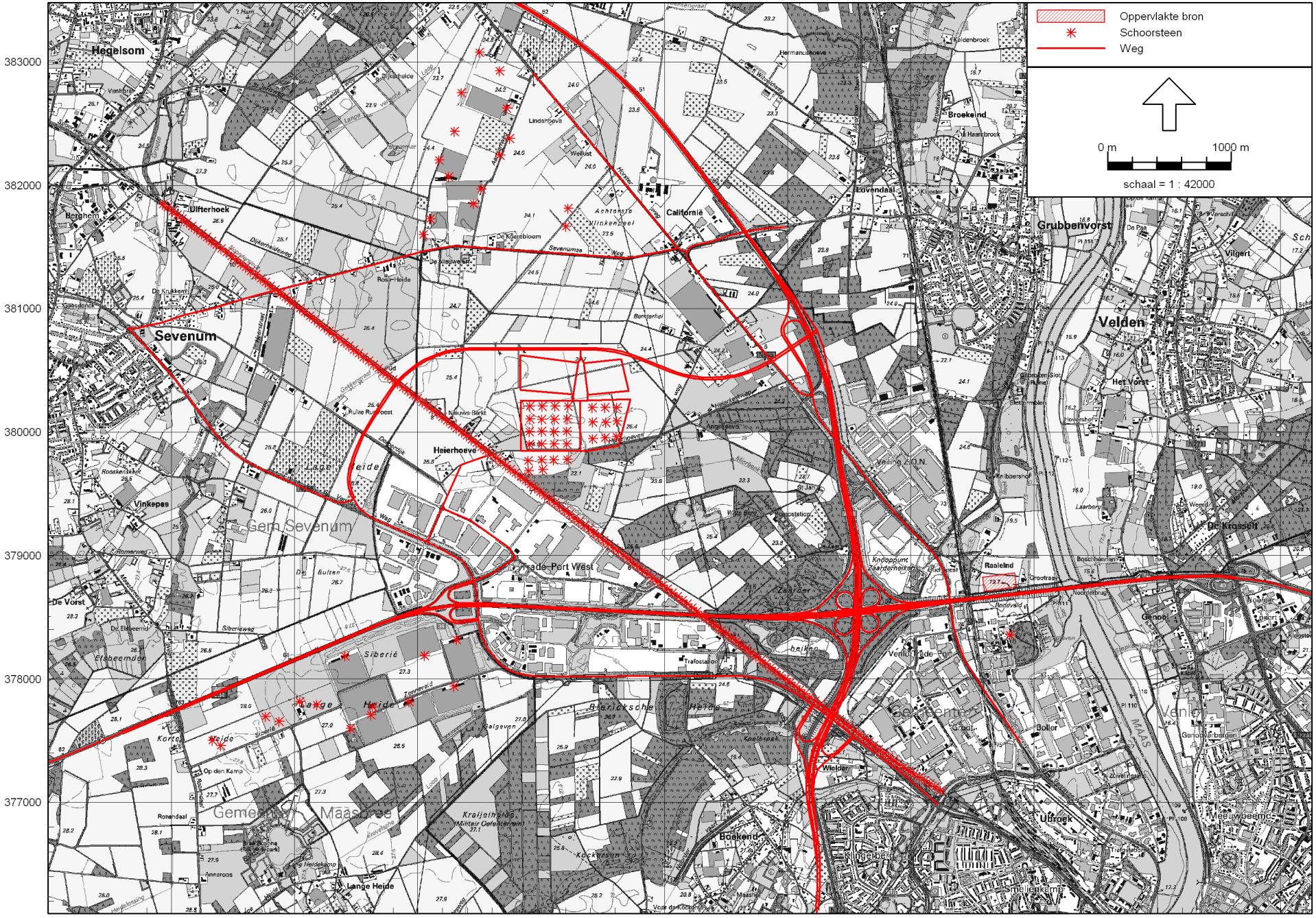
Op basis van het uitgevoerde luchtqualiteitonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de op betreffend punt te toetsen grenswaarden zoals die zijn opgenomen in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Derhalve kan worden geconcludeerd dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer geen belemmering vormt voor verdere besluitvorming.

¹³ Meijer, E.W., Zandveld. P., *Bijlagen bij de luchtqualiteitsberekeningen in het kader van de ZSM/Spoedwet; september 2008 (rapport 2008-U-R0919/B)*, TNO

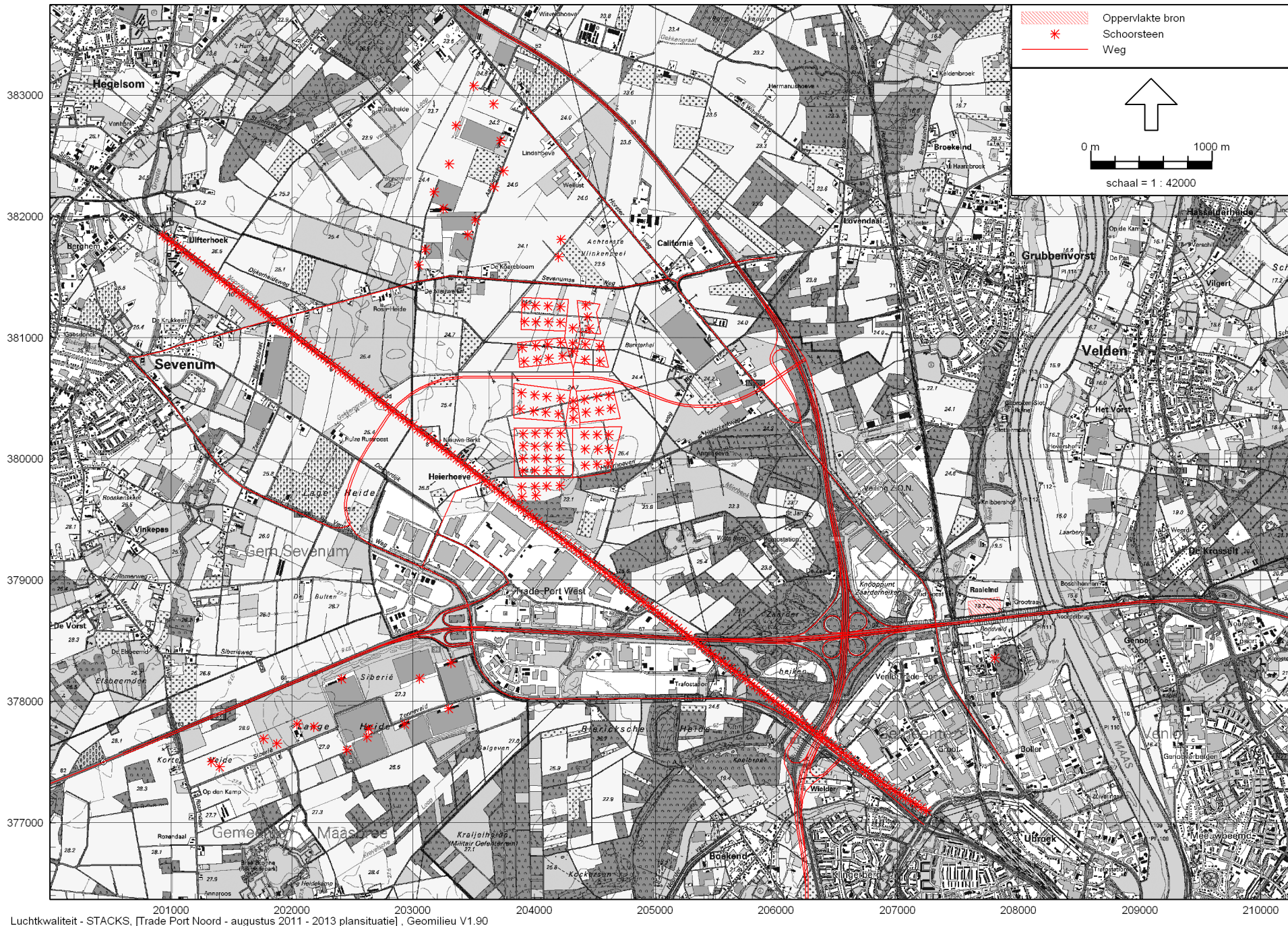
Bijlage 1 : Overzicht rekenmodel



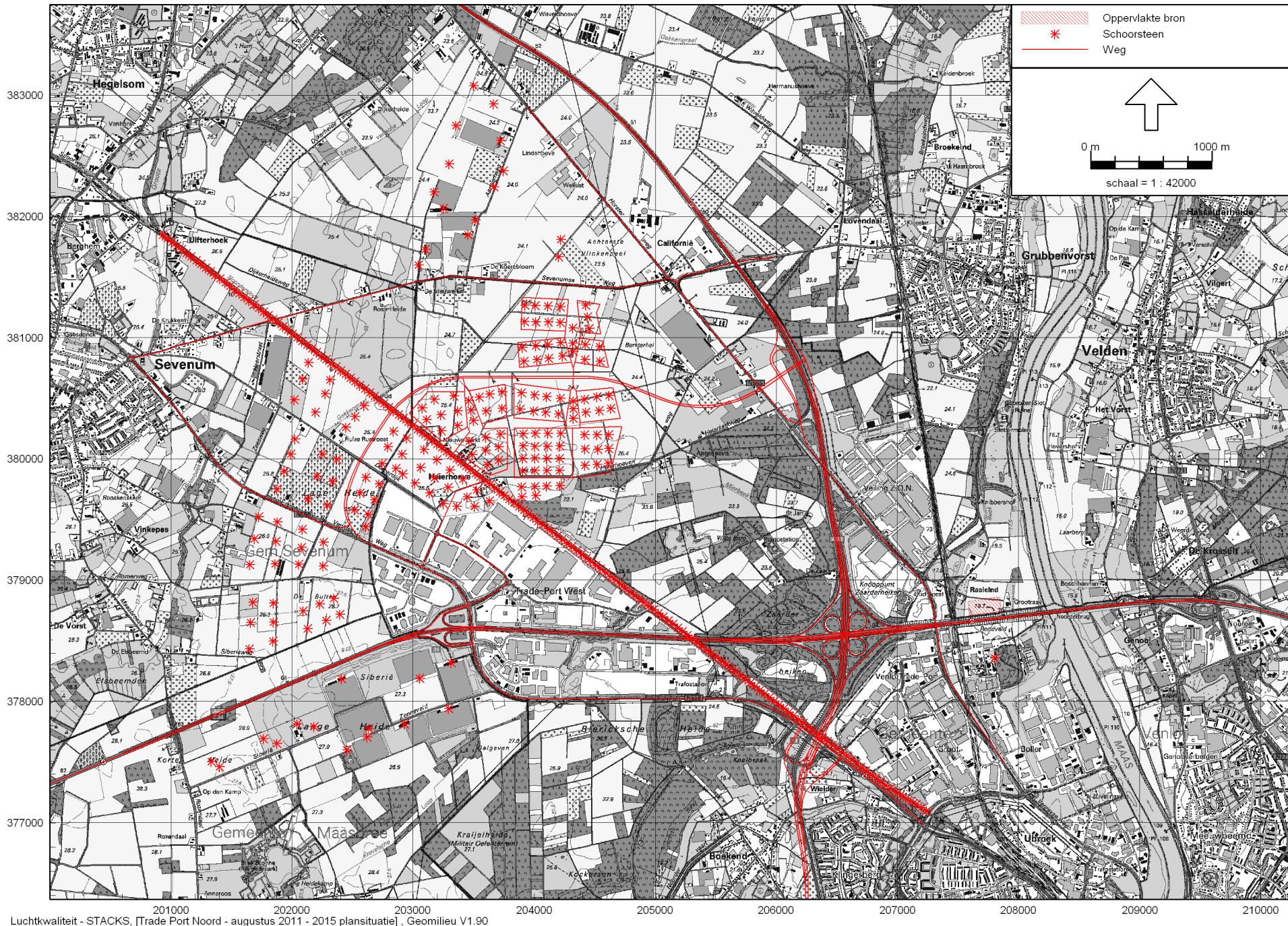
Luchtkwaliteit - STACKS, (Trade Port Noord - augustus 2011 - 2012 plansituatie) , Geomilieu V1.90



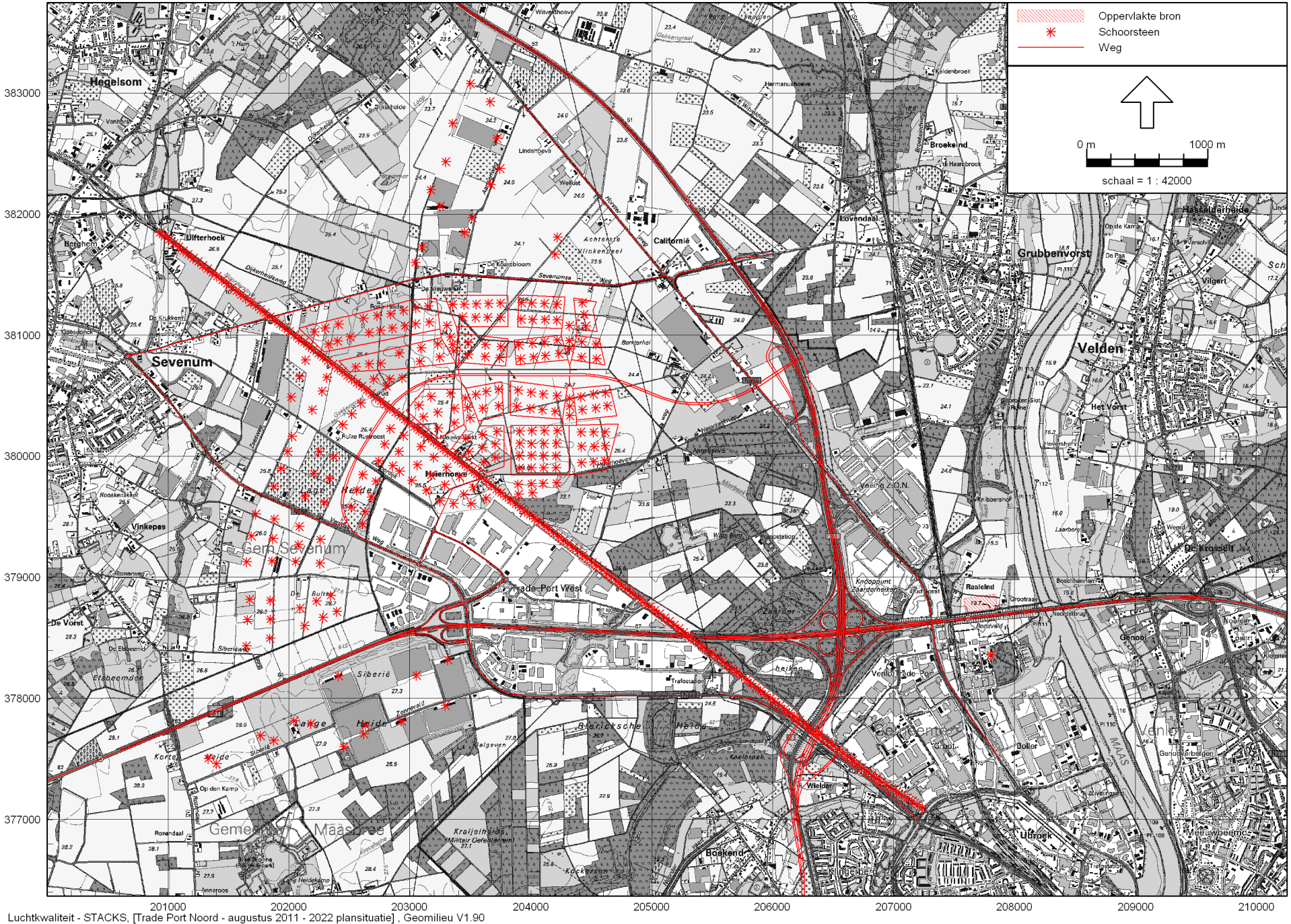
Luchtkwaliteit - STACKS, [Trade Port Noord - verkeer - juni 2011 - Figuur] , Geomilieu V1.90



Luchtkwaliteit - STACKS, (Trade Port Noord - augustus 2011 - 2013 plansituatie) , Geomilieu V1.90

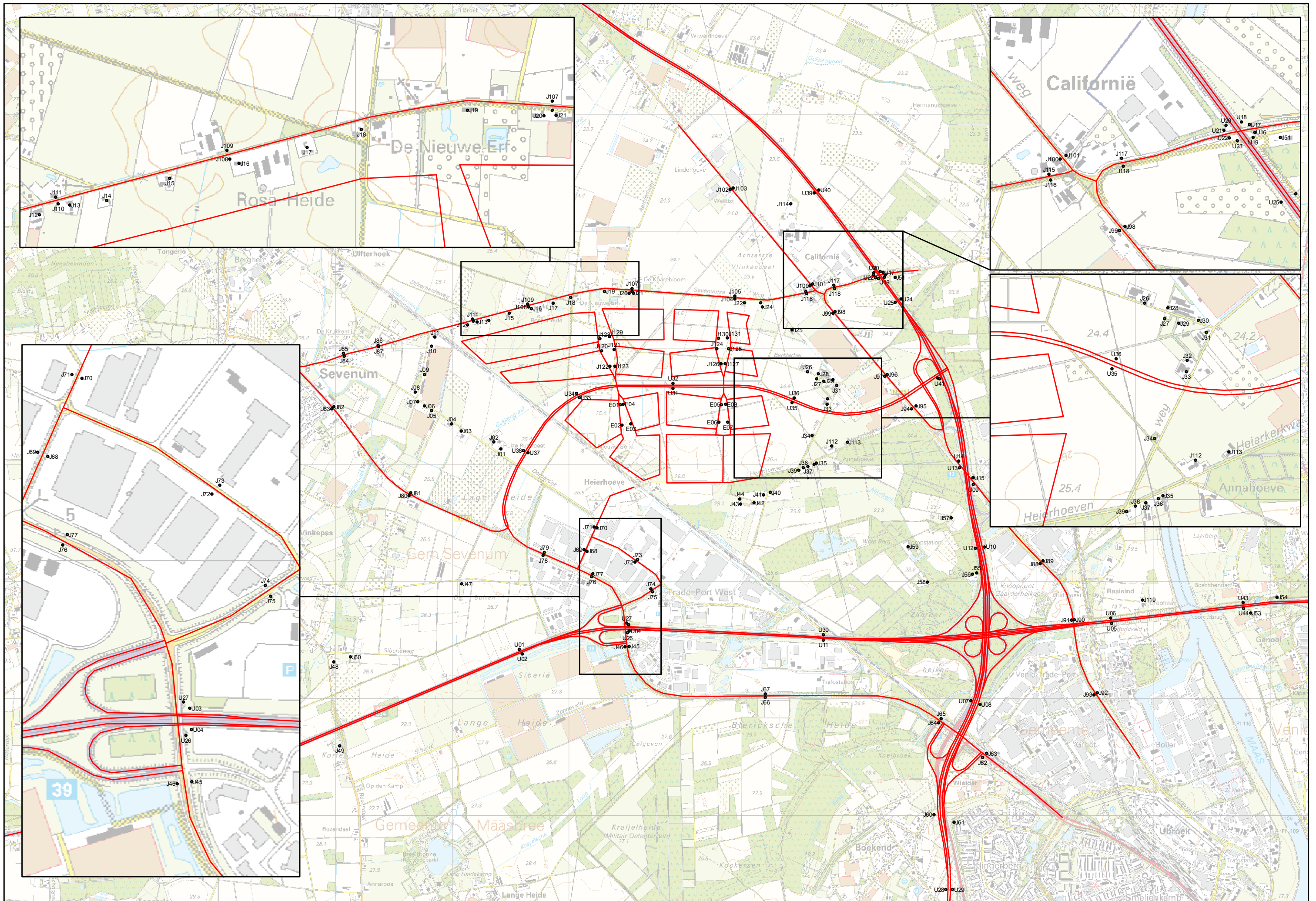


Luchtkwaliteit - STACKS, (Trade Port Noord - augustus 2011 - 2015 plansituatie) , Geomilieu V1.90



Luchtkwaliteit - STACKS, (Trade Port Noord - augustus 2011 - 2022 plansituatie) , Geomilieu V1.90

Bijlage 2 : Overzicht beoordelingspunten



Bijlage 3 : Invoergegevens

Bijlage 3a : Invoergegevens wegen

Model: 2012 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
Hand	A73 Noord van afslag 14 naar afslag 13	Snelweg	120	12,00	0,00	4,00		0,00
Hand	A73 Zuid tussen afslag 13 en 14	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00		0,00
1	GPL (kleine pplaats - grote pplaats)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
1	GPL (grote pplaats - kleine pplaats)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
2	GPL (toe- en afrit A73 west - kleine pplaats)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
2	GPL (kleine pplaats - toe- en afrit A73 west)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
2	GPL (kleine pplaats - toe- en afrit A73 west)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
2	GPL (kleine pplaats - toe- en afrit A73 west)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
2	GPL (kleine pplaats - toe- en afrit A73 west)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
2	GPL (toe- en afrit A73 west - kleine pplaats)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
2	GPL (toe- en afrit A73 west - kleine pplaats)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
3	Greenportlane west vak 4	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
3	Greenportlane west vak 4	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
3	Greenportlane oost vak 4	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
3	Greenportlane oost vak 4	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
5	Grote parkeerplaats Floriade	Normaal	50	7,00	0,00	0,00		0,00
7	Kleine parkeerplaats Floriade	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
8	Ontsluiting tussen Venrayseweg en GPL	Normaal	80	16,00	0,00	0,00		0,00
8	Ontsluiting tussen Venrayseweg en GPL	Normaal	80	16,00	0,00	0,00		0,00
9	A73 Zuid afrit 12	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
9	A73 Zuid afrit 12	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
10	A73 Zuid oprit 12	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
10	A73 Zuid oprit 12	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
11	A73 Noord afrit 12	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
11	A73 Noord afrit 12	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
12	A73 Noord oprit 12	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
12	A73 Noord oprit 12	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
13	A73 Noord tussen knooppunt en afslag 12	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
13	A73 Zuid tussen afslag 12 en knooppunt	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
13	A73 Noord tussen knooppunt en afslag 12	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
14	A73 Noord richting Horst	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
14	A73 Zuid richting afslag 12	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
15	Heierhoevenweg tussen californische en st jan	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
15	Heierhoevenweg tussen californische en st jan	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
16	Heierhoevenweg tussen sint jans en horsterwe	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
16	Heierhoevenweg tussen californische en st jan	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
35	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
36	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
37	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
53	Horsterweg	Normaal	60	5,00	0,00	0,00		0,00
54	Horsterweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
55	Horsterweg	Canyon	60	5,00	0,00	0,00		9,00
58	Grubbevorsterweg	Canyon	23	5,00	0,50	0,00		9,00
59	Grubbevorsterweg	Normaal	50	5,00	0,00	0,00		0,00
60	Grubbevorsterweg	Normaal	60	5,00	0,00	0,00		0,00
61	Grubbevorsterweg	Canyon	23	5,00	0,50	0,00		9,00
63	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
64	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
67	Horsterweg (tussen Fresh park - Venlo)	Normaal	50	5,00	0,00	0,00		0,00
68	Eindhovenseweg (tussen Zeesweg - J. Roggevee)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
69	Eindhovenseweg (tussen Zeesweg en GPL)	Normaal	50	7,00	0,00	0,00		0,00
71	Eindhovenseweg (tussen J Rog. - Columbusweg)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
72	Eindhovenseweg (tussen J Rog. - Columbusweg)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
73	Eindhovenseweg (tussen J Cookweg - afslag 13)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
106	A73 ri. zuid (toerit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
107	A73 ri. zuid (toerit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	3,00		0,00
108	A73 ri. zuid (afrit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
109	A73 ri. zuid (afrit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00

Model: 2012 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Hand	0,00		0,00	-2,00	1.00	37980,00	6,45	3,05	1,30	56,67	56,67	56,67
Hand	0,00		0,00	-2,00	1.00	35640,00	6,45	3,05	1,30	63,36	63,36	63,36
1	0,00		0,00	0,00	1.00	7875,00	6,95	2,75	0,69	79,23	71,21	28,00
1	0,00		0,00	0,00	1.00	7875,00	6,95	2,75	0,69	79,23	71,21	28,00
2	0,00		0,00	0,75	1.00	11880,00	6,93	2,93	0,62	80,17	75,31	42,58
2	0,00		0,00	6,00	1.00	11880,00	6,93	2,93	0,62	80,17	75,31	42,58
2	0,00		0,00	6,00	1.00	11880,00	6,93	2,93	0,62	80,17	75,31	42,58
2	0,00		0,00	4,50	1.00	11880,00	6,93	2,93	0,62	80,17	75,31	42,58
2	0,00		0,00	0,75	1.00	11880,00	6,93	2,93	0,62	80,17	75,31	42,58
2	0,00		0,00	4,50	1.00	11880,00	6,93	2,93	0,62	80,17	75,31	42,58
2	0,00		0,00	6,00	1.00	11880,00	6,93	2,93	0,62	80,17	75,31	42,58
2	0,00		0,00	6,00	1.00	11880,00	6,93	2,93	0,62	80,17	75,31	42,58
3	0,00		0,00	6,00	1.00	9810,00	6,45	3,05	1,30	78,44	78,44	78,44
3	0,00		0,00	6,00	1.00	9810,00	6,45	3,05	1,30	78,44	78,44	78,44
3	0,00		0,00	6,00	1.00	9810,00	6,45	3,05	1,30	78,44	78,44	78,44
3	0,00		0,00	6,00	1.00	9810,00	6,45	3,05	1,30	78,44	78,44	78,44
3	0,00		0,00	6,00	1.00	9810,00	6,45	3,05	1,30	78,44	78,44	78,44
5	0,00		0,00	0,00	1.00	13200,00	7,50	2,50	--	90,91	90,91	--
7	0,00		0,00	0,00	1.00	8010,00	6,90	3,30	0,50	82,02	82,02	82,02
8	0,00		0,00	0,75	1.00	16560,00	6,70	2,70	1,10	69,02	69,02	69,02
8	0,00		0,00	4,50	1.00	16560,00	6,70	2,70	1,10	69,02	69,02	69,02
9	0,00		0,00	0,75	1.00	4680,00	6,45	3,05	1,30	78,85	78,85	78,85
9	0,00		0,00	4,50	1.00	4680,00	6,45	3,05	1,30	78,85	78,85	78,85
10	0,00		0,00	4,50	1.00	13680,00	6,45	3,05	1,30	75,81	75,81	75,81
10	0,00		0,00	0,75	1.00	13680,00	6,45	3,05	1,30	75,81	75,81	75,81
11	0,00		0,00	4,50	1.00	13500,00	6,45	3,05	1,30	76,66	76,66	76,66
11	0,00		0,00	0,75	1.00	13500,00	6,45	3,05	1,30	76,66	76,66	76,66
12	0,00		0,00	4,50	1.00	4860,00	6,45	3,05	1,30	79,63	79,63	79,63
12	0,00		0,00	0,75	1.00	4860,00	6,45	3,05	1,30	79,63	79,63	79,63
13	0,00		0,00	0,00	1.00	18720,00	6,45	3,05	1,30	74,05	74,05	74,05
13	0,00		0,00	0,00	1.00	39780,00	6,45	3,05	1,30	69,53	69,53	69,53
13	0,00		0,00	0,00	1.00	18720,00	6,45	3,05	1,30	74,05	74,05	74,05
14	0,00		0,00	0,00	1.00	31230,00	6,45	3,05	1,30	65,83	65,83	65,83
14	0,00		0,00	0,00	1.00	30780,00	6,45	3,05	1,30	68,07	68,07	68,07
15	0,00		0,00	0,00	1.00	12690,00	7,20	1,20	1,10	71,83	71,83	71,83
15	0,00		0,00	0,00	1.00	12690,00	7,20	1,20	1,10	71,83	71,83	71,83
16	0,00		0,00	0,00	1.00	13950,00	7,20	1,20	1,10	72,90	72,90	72,90
16	0,00		0,00	0,00	1.00	13950,00	7,20	1,20	1,10	72,90	72,90	72,90
35	0,00		0,00	3,00	1.00	8960,00	6,70	2,70	1,10	87,97	87,97	87,97
36	0,00		0,00	0,00	1.00	8960,00	6,70	2,70	1,10	87,97	87,97	87,97
37	0,00		0,00	6,00	1.00	8960,00	6,70	2,70	1,10	87,97	87,97	87,97
53	0,00		0,00	0,00	1.00	5640,00	6,70	2,70	1,10	53,82	53,82	53,82
54	0,00		0,00	0,00	1.00	5640,00	6,70	2,70	1,10	53,82	53,82	53,82
55	9,00		25,00	0,00	1.00	5640,00	6,70	2,70	1,10	53,82	53,82	53,82
58	9,00		25,00	0,00	1.50	3005,00	6,70	2,70	1,10	87,06	87,06	87,06
59	0,00		0,00	0,00	1.00	3005,00	6,70	2,70	1,10	87,06	87,06	87,06
60	0,00		0,00	0,00	1.00	3005,00	6,70	2,70	1,10	87,06	87,06	87,06
61	9,00		25,00	0,00	1.50	3005,00	6,70	2,70	1,10	87,06	87,06	87,06
63	0,00		0,00	0,00	1.00	8960,00	6,70	2,70	1,10	87,97	87,97	87,97
64	0,00		0,00	3,00	1.00	8960,00	6,70	2,70	1,10	87,97	87,97	87,97
67	0,00		0,00	0,00	1.00	6713,00	7,20	1,20	1,10	89,86	89,86	89,86
68	0,00		0,00	0,00	1.00	12112,00	6,70	2,70	1,10	81,59	81,59	81,59
69	0,00		0,00	0,00	1.00	12112,00	6,70	2,70	1,10	81,59	81,59	81,59
71	0,00		0,00	1,00	1.00	14299,00	6,70	2,70	1,10	75,95	75,95	75,95
72	0,00		0,00	0,00	1.00	14299,00	6,70	2,70	1,10	75,95	75,95	75,95
73	0,00		0,00	0,00	1.00	15290,00	6,70	2,70	1,10	89,77	89,77	89,77
106	0,00		0,00	0,75	1.00	1404,00	6,45	3,05	1,30	64,51	64,51	64,51
107	0,00		0,00	4,50	1.00	1404,00	6,45	3,05	1,30	64,51	64,51	64,51
108	0,00		0,00	4,50	1.00	10657,00	6,45	3,05	1,30	82,25	82,25	82,25
109	0,00		0,00	0,75	1.00	10657,00	6,45	3,05	1,30	82,25	82,25	82,25

Model: 2012 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Hand	22,96	22,96	22,96	20,37	20,37	20,37
Hand	19,42	19,42	19,42	17,22	17,22	17,22
1	10,74	11,88	18,00	10,03	16,91	54,00
1	10,74	11,88	18,00	10,03	16,91	54,00
2	10,16	10,78	15,57	9,68	13,91	41,85
2	10,16	10,78	15,57	9,68	13,91	41,85
2	10,16	10,78	15,57	9,68	13,91	41,85
2	10,16	10,78	15,57	9,68	13,91	41,85
2	10,16	10,78	15,57	9,68	13,91	41,85
2	10,16	10,78	15,57	9,68	13,91	41,85
2	10,16	10,78	15,57	9,68	13,91	41,85
2	10,16	10,78	15,57	9,68	13,91	41,85
2	10,16	10,78	15,57	9,68	13,91	41,85
3	11,43	11,43	11,43	10,13	10,13	10,13
3	11,43	11,43	11,43	10,13	10,13	10,13
3	11,43	11,43	11,43	10,13	10,13	10,13
3	11,43	11,43	11,43	10,13	10,13	10,13
3	11,43	11,43	11,43	10,13	10,13	10,13
5	9,09	9,09	--	--	--	--
7	8,99	8,99	8,99	8,99	8,99	8,99
8	18,02	18,02	18,02	12,96	12,96	12,96
8	18,02	18,02	18,02	12,96	12,96	12,96
9	11,21	11,21	11,21	9,94	9,94	9,94
9	11,21	11,21	11,21	9,94	9,94	9,94
10	12,82	12,82	12,82	11,37	11,37	11,37
10	12,82	12,82	12,82	11,37	11,37	11,37
11	12,37	12,37	12,37	10,97	10,97	10,97
11	12,37	12,37	12,37	10,97	10,97	10,97
12	10,80	10,80	10,80	9,57	9,57	9,57
12	10,80	10,80	10,80	9,57	9,57	9,57
13	13,75	13,75	13,75	12,20	12,20	12,20
13	16,15	16,15	16,15	14,32	14,32	14,32
13	13,75	13,75	13,75	12,20	12,20	12,20
14	18,11	18,11	18,11	16,06	16,06	16,06
14	16,93	16,93	16,93	15,00	15,00	15,00
15	14,93	14,93	14,93	13,24	13,24	13,24
15	14,93	14,93	14,93	13,24	13,24	13,24
16	14,36	14,36	14,36	12,74	12,74	12,74
16	14,36	14,36	14,36	12,74	12,74	12,74
35	6,39	6,37	6,37	5,65	5,65	5,65
36	6,39	6,37	6,37	5,65	5,65	5,65
37	6,39	6,37	6,37	5,65	5,65	5,65
53	24,47	24,47	24,47	21,70	21,70	21,70
54	24,47	24,47	24,47	21,70	21,70	21,70
55	24,47	24,47	24,47	21,70	21,70	21,70
58	6,86	6,86	6,86	6,08	6,08	6,08
59	6,86	6,86	6,86	6,08	6,08	6,08
60	6,86	6,86	6,86	6,08	6,08	6,08
61	6,86	6,86	6,86	6,08	6,08	6,08
63	6,39	6,37	6,37	5,65	5,65	5,65
64	6,39	6,37	6,37	5,65	5,65	5,65
67	5,38	5,38	5,38	4,77	4,77	4,77
68	9,76	9,76	9,76	8,65	8,65	8,65
69	9,76	9,76	9,76	8,65	8,65	8,65
71	12,75	12,75	12,75	11,30	11,30	11,30
72	12,75	12,75	12,75	11,30	11,30	11,30
73	5,42	5,42	5,42	4,81	4,81	4,81
106	18,81	18,81	18,81	16,68	16,68	16,68
107	18,81	18,81	18,81	16,68	16,68	16,68
108	8,88	8,88	8,88	7,87	7,87	7,87
109	8,88	8,88	8,88	7,87	7,87	7,87

Model: 2012 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
111	A73 ri. noord (afrit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	3,00		0,00
112	A73 ri. noord (afrit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	1,00		0,00
113	A73 ri. noord (toerit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
114	A73 ri. noord (toerit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	1,00		0,00
173	Eindhovenseweg (tussen afslag 39 - J. Cookw.)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
174	Eindhovenseweg (tussen afslag 39 - J. Cookw.)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
175	A67 ri. west (afrit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
176	A67 ri. west (afrit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
177	A67 ri. west (toerit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
178	A67 ri. west (toerit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
179	A67 ri. oost (toerit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
180	A67 ri. oost (toerit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
181	A67 ri. oost (afrit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
182	A67 ri. oost (afrit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
201	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
202	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
203	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
204	A73 (tussen afslag 11 - 12)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
205	A67 (tussen afslag 40 - 41)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
206	A73 (tussen afslag 13 - 14)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
207	A67 (tussen afrit 38 - 39)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
208	Heierhoevenweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
209	Eindhovenseweg (tussen afslag 13 - Venlo)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
210	Eindhovenseweg (tussen J. Cookw. - afslag 13)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
211	Eindhovenseweg (thv A73)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
223	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
226	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
227	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
228	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
229	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
230	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
231	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
232	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
233	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
234	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
235	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
236	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
237	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
238	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
265	Jacob Roggeveenweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
266	Marco Poloweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
267	Marco Poloweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
268	Columbusweg	Canyon	38	5,00	0,00	0,00		12,00
14576	A73 Zuid binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
14576	A73 Zuid binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
14576	A73 Zuid binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
14576	A73 Zuid binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
14576	A73 Zuid binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00		0,00
14576	A73 Zuid binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
14576	A73 Zuid binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
14576	A73 Zuid binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
14576	A73 Zuid binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00		0,00
127425	A73 Zuid van afslag 13 naar afslag 14	Snelweg	100	12,00	0,00	3,00		0,00
127425	A73 Zuid van afslag 13 naar afslag 14	Snelweg	100	12,00	0,00	3,00		0,00
127464	A73 Zuid thv afslag 12	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127474	A67 Oost knooppunt westerlijk deel	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127475	A67 West knooppunt binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127475	A67 West knooppunt binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00

Model: 2012 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
111	0,00	0,00	4,50	1.00	1682,00	6,45	3,05	1,30	71,60	71,60	71,60
112	0,00	0,00	1,00	1.00	1682,00	6,45	3,05	1,30	71,60	71,60	71,60
113	0,00	0,00	4,50	1.00	8575,00	6,45	3,05	1,30	78,63	78,63	78,63
114	0,00	0,00	1,00	1.00	8575,00	6,45	3,05	1,30	78,63	78,63	78,63
173	0,00	0,00	1,00	1.00	14545,00	6,70	2,70	1,10	87,52	87,52	87,52
174	0,00	0,00	0,00	1.00	14545,00	6,70	2,70	1,10	87,52	87,52	87,52
175	0,00	0,00	1,50	1.00	3946,00	6,35	3,15	1,40	45,74	45,74	45,74
176	0,00	0,00	4,50	1.00	3946,00	6,35	3,15	1,40	45,74	45,74	45,74
177	0,00	0,00	1,50	1.00	5787,00	6,35	3,15	1,40	84,66	84,66	84,66
178	0,00	0,00	4,50	1.00	5787,00	6,35	3,15	1,40	84,66	84,66	84,66
179	0,00	0,00	4,50	1.00	5458,00	6,35	3,15	1,40	59,11	59,11	59,11
180	0,00	0,00	1,50	1.00	5458,00	6,35	3,15	1,40	59,11	59,11	59,11
181	0,00	0,00	1,50	1.00	2370,00	6,35	3,15	1,40	65,00	65,00	65,00
182	0,00	0,00	4,50	1.00	2370,00	6,35	3,15	1,40	65,00	65,00	65,00
201	0,00	0,00	4,00	1.00	18884,00	6,70	2,70	1,10	78,48	78,48	78,48
202	0,00	0,00	4,00	1.00	18884,00	6,70	2,70	1,10	78,48	78,48	78,48
203	0,00	0,00	6,00	1.00	18884,00	6,70	2,70	1,10	78,48	78,48	78,48
204	0,00	0,00	0,00	1.00	62010,00	6,45	3,05	1,30	66,94	66,94	66,94
205	0,00	0,00	0,00	1.00	51930,00	6,35	3,15	1,40	68,21	68,21	68,21
206	0,00	0,00	0,00	1.00	73620,00	6,45	3,05	1,30	59,91	59,91	59,91
207	0,00	0,00	0,00	1.00	53460,00	6,35	3,05	1,45	61,50	61,50	61,50
208	12,00	49,00	0,00	1.00	134,00	5,25	3,50	2,80	57,14	57,14	57,14
209	0,00	0,00	0,00	1.00	22321,00	6,70	2,70	1,10	86,43	86,43	86,43
210	0,00	0,00	0,00	1.00	15617,00	6,70	2,70	1,10	85,83	85,83	85,83
211	0,00	0,00	0,00	1.00	22321,00	6,70	2,70	1,10	86,43	86,43	86,43
223	0,00	0,00	0,00	1.00	4284,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
226	0,00	0,00	0,00	1.00	1523,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
227	12,00	30,00	0,00	1.00	1227,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
228	0,00	30,00	0,00	1.00	296,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
229	0,00	30,00	0,00	1.00	863,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
230	12,00	30,00	0,00	1.00	432,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
231	12,00	30,00	0,00	1.00	432,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
232	12,00	30,00	0,00	1.00	912,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
233	12,00	30,00	0,00	1.00	1343,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
234	0,00	30,00	0,00	1.00	912,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
235	0,00	30,00	0,00	1.00	1824,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
236	12,00	30,00	0,00	1.00	2327,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
237	0,00	30,00	0,00	1.00	435,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
238	0,00	0,00	0,00	1.00	2762,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
265	12,00	49,00	0,00	1.25	134,00	6,70	2,70	1,10	57,14	57,14	57,14
266	12,00	49,00	0,00	1.25	1548,00	6,70	2,70	1,10	42,11	42,11	42,11
267	12,00	49,00	0,00	1.25	134,00	6,70	2,70	1,10	57,14	57,14	57,14
268	0,00	49,00	0,00	1.25	4556,00	6,70	2,70	1,10	41,30	41,30	41,30
14576	0,00	0,00	4,50	1.00	19980,00	6,45	3,05	1,30	64,53	64,53	64,53
14576	0,00	0,00	6,00	1.00	19980,00	6,45	3,05	1,30	64,53	64,53	64,53
14576	0,00	0,00	3,00	1.00	19980,00	6,45	3,05	1,30	64,53	64,53	64,53
14576	0,00	0,00	6,00	1.00	19980,00	6,45	3,05	1,30	64,53	64,53	64,53
14576	0,00	0,00	3,00	1.00	19980,00	6,45	3,05	1,30	64,53	64,53	64,53
14576	0,00	0,00	-2,00	1.00	19980,00	6,45	3,05	1,30	64,53	64,53	64,53
14576	0,00	0,00	3,00	1.00	19980,00	6,45	3,05	1,30	64,53	64,53	64,53
14576	0,00	0,00	5,00	1.00	19980,00	6,45	3,05	1,30	64,53	64,53	64,53
14576	0,00	0,00	0,00	1.00	19980,00	6,45	3,05	1,30	64,53	64,53	64,53
14576	0,00	0,00	1,50	1.00	19980,00	6,45	3,05	1,30	64,53	64,53	64,53
127425	0,00	0,00	1,50	1.00	15660,00	6,45	3,05	1,30	61,87	61,87	61,87
127425	0,00	0,00	-2,00	1.00	15660,00	6,45	3,05	1,30	61,87	61,87	61,87
127464	0,00	0,00	0,00	1.00	26100,00	6,45	3,05	1,30	66,17	66,17	66,17
127474	0,00	0,00	0,00	1.00	17460,00	6,35	3,15	1,40	62,06	62,06	62,06
127475	0,00	0,00	6,00	1.00	10260,00	6,35	3,15	1,40	55,06	55,06	55,06
127475	0,00	0,00	6,00	1.00	10260,00	6,35	3,15	1,40	55,06	55,06	55,06

Model: 2012 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
111	15,05	15,05	15,05	13,35	13,35	13,35
112	15,05	15,05	15,05	13,35	13,35	13,35
113	11,33	11,33	11,33	10,04	10,04	10,04
114	11,33	11,33	11,33	10,04	10,04	10,04
173	6,61	6,61	6,61	5,86	5,86	5,86
174	6,61	6,61	6,61	5,86	5,86	5,86
175	28,76	28,76	28,76	25,50	25,50	25,50
176	28,76	28,76	28,76	25,50	25,50	25,50
177	8,13	8,13	8,13	7,21	7,21	7,21
178	8,13	8,13	8,13	7,21	7,21	7,21
179	21,67	21,67	21,67	19,22	19,22	19,22
180	21,67	21,67	21,67	19,22	19,22	19,22
181	18,55	18,55	18,55	16,45	16,45	16,45
182	18,55	18,55	18,55	16,45	16,45	16,45
201	11,40	11,40	11,40	10,11	10,11	10,11
202	11,40	11,40	11,40	10,11	10,11	10,11
203	11,40	11,40	11,40	10,11	10,11	10,11
204	17,52	17,52	17,52	15,53	15,53	15,53
205	16,84	16,84	16,84	14,95	14,95	14,95
206	21,25	21,25	21,25	18,85	18,85	18,85
207	20,41	20,41	20,41	18,09	18,09	18,09
208	22,72	22,72	22,72	20,15	20,15	20,15
209	7,20	7,20	7,20	6,38	6,38	6,38
210	7,51	7,51	7,51	6,66	6,66	6,66
211	7,20	7,20	7,20	6,38	6,38	6,38
223	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
226	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
227	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
228	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
229	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
230	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
231	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
232	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
233	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
234	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
235	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
236	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
237	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
238	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
265	22,72	22,72	22,72	20,15	20,15	20,15
266	30,68	30,68	30,68	27,21	27,21	27,21
267	22,72	22,72	22,72	20,15	20,15	20,15
268	31,11	31,11	31,11	27,59	27,59	27,59
14576	18,80	18,80	18,80	16,67	16,67	16,67
14576	18,80	18,80	18,80	16,67	16,67	16,67
14576	18,80	18,80	18,80	16,67	16,67	16,67
14576	18,80	18,80	18,80	16,67	16,67	16,67
14576	18,80	18,80	18,80	16,67	16,67	16,67
14576	18,80	18,80	18,80	16,67	16,67	16,67
14576	18,80	18,80	18,80	16,67	16,67	16,67
14576	18,80	18,80	18,80	16,67	16,67	16,67
14576	18,80	18,80	18,80	16,67	16,67	16,67
14576	18,80	18,80	18,80	16,67	16,67	16,67
127425	20,21	20,21	20,21	17,92	17,92	17,92
127425	20,21	20,21	20,21	17,92	17,92	17,92
127464	17,93	17,93	17,93	15,90	15,90	15,90
127474	20,11	20,11	20,11	17,83	17,83	17,83
127475	23,82	23,82	23,82	21,12	21,12	21,12
127475	23,82	23,82	23,82	21,12	21,12	21,12

Model: 2012 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
127475	A67 West knooppunt binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127476	A67 West knooppunt westerlijk deel	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127478	A73 Zuid knooppunt Noordelijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127478	A73 Zuid knooppunt Noordelijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127478	A73 Zuid knooppunt Noordelijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127479	A73 Noord tussen knooppunt en afslag 12	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127480	A73 Zuid meest noordelijk deel buitenbaan kno	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127482	A67 Oost knooppunt binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127482	A67 Oost knooppunt binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127482	A67 Oost knooppunt binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127483	A73 zuid knooppunt van A73 Zuid naar A67 west	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
127484	A73 Zuid knooppunt van A73 zuid naar A67 oost	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
127484	A73 Zuid knooppunt van A73 zuid naar A67 oost	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
127484	A73 Zuid knooppunt van A73 zuid naar A67 oost	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
127488	A73 Noord knooppunt van A73 noord naar A67 oo	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
127489	A73 Noord knooppunt van A67 Oost naar A73 Noo	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
127489	A73 Noord knooppunt van A67 Oost naar A73 Noo	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
127489	A73 Noord knooppunt van A67 Oost naar A73 Noo	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
127491	A73 Noord knooppunt van A67 west naar A73 noo	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
127492	A73 Noord knooppunt van A73 Noord naar A67 we	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
127492	A73 Noord knooppunt van A73 Noord naar A67 we	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
127492	A73 Noord knooppunt van A73 Noord naar A67 we	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
127493	A67 Oost knooppunt oostelijk deel	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127493	A67 Oost knooppunt oostelijk deel	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127493	A67 Oost knooppunt oostelijk deel	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
127494	A67 West knooppunt oostelijk deel	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127494	A67 West knooppunt oostelijk deel	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127494	A67 West knooppunt oostelijk deel	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
127501	A67 west thv afslag 39	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127507	A67 West knooppunt midwestelijk deel	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127508	A73 Zuid knooppunt van A67 west naar A73 zuid	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
127508	A73 Zuid knooppunt van A67 west naar A73 zuid	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
127508	A73 Zuid knooppunt van A67 west naar A73 zuid	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
127509	A67 Oost knooppunt midwestelijk deel	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127510	A73 Zuid knooppunt van A67 oost naar A73 Zuid	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
127510	A73 Zuid knooppunt van A67 oost naar A73 Zuid	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
127516	A67 West knooppunt midoostelijk deel	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127522	A67 Oost knooppunt midoostelijk deel	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127523	A73 Noord knooppunt noordelijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127523	A73 Noord knooppunt noordelijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127523	A73 Noord knooppunt noordelijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127528	A67 West tussen knooppunt en afslag 39	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127528	A67 West tussen knooppunt en afslag 39	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127528	A67 West tussen knooppunt en afslag 39	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127533	A73 Noord knooppunt zuiderlijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127533	A73 Noord knooppunt zuiderlijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127533	A73 Noord knooppunt zuiderlijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127534	A73 Zuid knooppunt zuiderlijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127534	A73 Zuid knooppunt zuiderlijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127534	A73 Zuid knooppunt zuiderlijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127538	A73 Zuid thv afslag 13	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127541	A67 West van afslag 40 naar knooppunt	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127541	A67 West van afslag 40 naar knooppunt	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127541	A67 West van afslag 40 naar knooppunt	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127541	A67 West van afslag 40 naar knooppunt	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127541	A67 West van afslag 40 naar knooppunt	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127542	A67 Oost van knooppunt naar afslag 40	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127542	A67 Oost van knooppunt naar afslag 40	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127542	A67 Oost van knooppunt naar afslag 40	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127542	A67 Oost van knooppunt naar afslag 40	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00

Model: 2012 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
127475	0,00		0,00	0,00	1.00	10260,00	6,35	3,15	1,40	55,06	55,06	55,06
127476	0,00		0,00	0,00	1.00	14940,00	6,35	3,15	1,40	50,35	50,35	50,35
127478	0,00		0,00	0,00	1.00	13590,00	6,45	3,05	1,30	80,36	80,36	80,36
127478	0,00		0,00	3,00	1.00	13590,00	6,45	3,05	1,30	80,36	80,36	80,36
127478	0,00		0,00	6,00	1.00	13590,00	6,45	3,05	1,30	80,36	80,36	80,36
127479	0,00		0,00	0,00	1.00	18720,00	6,45	3,05	1,30	74,05	74,05	74,05
127480	0,00		0,00	0,00	1.00	19890,00	6,45	3,05	1,30	74,56	74,56	74,56
127482	0,00		0,00	6,00	1.00	12150,00	6,35	3,15	1,40	61,94	61,94	61,94
127482	0,00		0,00	0,00	1.00	12150,00	6,35	3,15	1,40	61,94	61,94	61,94
127482	0,00		0,00	6,00	1.00	12150,00	6,35	3,15	1,40	61,94	61,94	61,94
127483	0,00		0,00	0,00	1.00	6300,00	6,45	3,05	1,30	62,12	62,12	62,12
127484	0,00		0,00	3,00	1.00	8190,00	6,45	3,05	1,30	77,29	77,29	77,29
127484	0,00		0,00	6,00	1.00	8190,00	6,45	3,05	1,30	77,29	77,29	77,29
127484	0,00		0,00	0,75	1.00	8190,00	6,45	3,05	1,30	77,29	77,29	77,29
127488	0,00		0,00	0,00	1.00	9000,00	6,45	3,05	1,30	55,58	55,58	55,58
127489	0,00		0,00	0,75	1.00	5940,00	6,35	3,15	1,40	62,39	62,39	62,39
127489	0,00		0,00	6,00	1.00	5940,00	6,35	3,15	1,40	62,39	62,39	62,39
127489	0,00		0,00	3,00	1.00	5940,00	6,35	3,15	1,40	62,39	62,39	62,39
127491	0,00		0,00	0,00	1.00	6840,00	6,35	3,15	1,40	72,41	72,41	72,41
127492	0,00		0,00	0,75	1.00	8640,00	6,45	3,05	1,30	41,73	41,73	41,73
127492	0,00		0,00	6,00	1.00	8640,00	6,45	3,05	1,30	41,73	41,73	41,73
127492	0,00		0,00	3,00	1.00	8640,00	6,45	3,05	1,30	41,73	41,73	41,73
127493	0,00		0,00	6,00	1.00	17190,00	6,35	3,15	1,40	65,92	65,92	65,92
127493	0,00		0,00	6,00	1.00	17190,00	6,35	3,15	1,40	65,92	65,92	65,92
127493	0,00		0,00	6,00	1.00	17190,00	6,35	3,15	1,40	65,92	65,92	65,92
127494	0,00		0,00	6,00	1.00	14850,00	6,35	3,15	1,40	73,41	73,41	73,41
127494	0,00		0,00	6,00	1.00	14850,00	6,35	3,15	1,40	73,41	73,41	73,41
127494	0,00		0,00	6,00	1.00	14850,00	6,35	3,15	1,40	73,41	73,41	73,41
127501	0,00		0,00	0,00	1.00	21240,00	6,35	3,15	1,40	53,48	53,48	53,48
127507	0,00		0,00	0,00	1.00	8640,00	6,35	3,15	1,40	41,73	41,73	41,73
127508	0,00		0,00	3,00	1.00	8100,00	6,35	3,15	1,40	74,26	74,26	74,26
127508	0,00		0,00	0,75	1.00	8100,00	6,35	3,15	1,40	74,26	74,26	74,26
127508	0,00		0,00	6,00	1.00	8100,00	6,35	3,15	1,40	74,26	74,26	74,26
127509	0,00		0,00	0,00	1.00	5940,00	6,35	3,15	1,40	62,39	62,39	62,39
127510	0,00		0,00	0,00	1.00	11520,00	6,35	3,15	1,40	61,90	61,90	61,90
127510	0,00		0,00	0,00	1.00	11520,00	6,35	3,15	1,40	61,90	61,90	61,90
127516	0,00		0,00	0,00	1.00	8100,00	6,35	3,15	1,40	74,26	74,26	74,26
127522	0,00		0,00	0,00	1.00	8190,00	6,35	3,15	1,40	77,29	77,29	77,29
127523	0,00		0,00	0,00	1.00	11970,00	6,45	3,05	1,30	74,98	74,98	74,98
127523	0,00		0,00	3,00	1.00	11970,00	6,45	3,05	1,30	74,98	74,98	74,98
127523	0,00		0,00	6,00	1.00	11970,00	6,45	3,05	1,30	74,98	74,98	74,98
127528	0,00		0,00	0,00	1.00	25200,00	6,35	3,15	1,40	52,27	52,27	52,27
127528	0,00		0,00	1,00	1.00	25200,00	6,35	3,15	1,40	52,27	52,27	52,27
127528	0,00		0,00	6,00	1.00	25200,00	6,35	3,15	1,40	52,27	52,27	52,27
127533	0,00		0,00	3,00	1.00	14670,00	6,45	3,05	1,30	60,52	60,52	60,52
127533	0,00		0,00	3,00	1.00	14670,00	6,45	3,05	1,30	60,52	60,52	60,52
127533	0,00		0,00	6,00	1.00	14670,00	6,45	3,05	1,30	60,52	60,52	60,52
127534	0,00		0,00	3,00	1.00	13410,00	6,45	3,05	1,30	78,57	78,57	78,57
127534	0,00		0,00	3,00	1.00	13410,00	6,45	3,05	1,30	78,57	78,57	78,57
127534	0,00		0,00	6,00	1.00	13410,00	6,45	3,05	1,30	78,57	78,57	78,57
127538	0,00		0,00	4,50	1.00	14310,00	6,45	3,05	1,30	61,61	61,61	61,61
127541	0,00		0,00	6,00	1.00	22590,00	6,35	3,15	1,40	73,33	73,33	73,33
127541	0,00		0,00	6,00	1.00	22590,00	6,35	3,15	1,40	73,33	73,33	73,33
127541	0,00		0,00	6,00	1.00	22590,00	6,35	3,15	1,40	73,33	73,33	73,33
127541	0,00		0,00	6,00	1.00	22590,00	6,35	3,15	1,40	73,33	73,33	73,33
127541	0,00		0,00	4,00	1.00	22590,00	6,35	3,15	1,40	73,33	73,33	73,33
127542	0,00		0,00	4,00	1.00	29340,00	6,35	3,15	1,40	64,27	64,27	64,27
127542	0,00		0,00	6,00	1.00	29340,00	6,35	3,15	1,40	64,27	64,27	64,27
127542	0,00		0,00	6,00	1.00	29340,00	6,35	3,15	1,40	64,27	64,27	64,27

Model: 2012 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
127475	23,82	23,82	23,82	21,12	21,12	21,12
127476	26,31	26,31	26,31	23,34	23,34	23,34
127478	10,41	10,41	10,41	9,23	9,23	9,23
127478	10,41	10,41	10,41	9,23	9,23	9,23
127478	10,41	10,41	10,41	9,23	9,23	9,23
127479	13,75	13,75	13,75	12,20	12,20	12,20
127480	13,48	13,48	13,48	11,96	11,96	11,96
127482	20,17	20,17	20,17	17,89	17,89	17,89
127482	20,17	20,17	20,17	17,89	17,89	17,89
127482	20,17	20,17	20,17	17,89	17,89	17,89
127483	20,08	20,08	20,08	17,80	17,80	17,80
127484	12,04	12,04	12,04	10,67	10,67	10,67
127484	12,04	12,04	12,04	10,67	10,67	10,67
127484	12,04	12,04	12,04	10,67	10,67	10,67
127488	23,54	23,54	23,54	20,88	20,88	20,88
127489	19,93	19,93	19,93	17,68	17,68	17,68
127489	19,93	19,93	19,93	17,68	17,68	17,68
127489	19,93	19,93	19,93	17,68	17,68	17,68
127491	14,62	14,62	14,62	12,97	12,97	12,97
127492	30,88	30,88	30,88	27,39	27,39	27,39
127492	30,88	30,88	30,88	27,39	27,39	27,39
127492	30,88	30,88	30,88	27,39	27,39	27,39
127493	18,06	18,06	18,06	16,02	16,02	16,02
127493	18,06	18,06	18,06	16,02	16,02	16,02
127493	18,06	18,06	18,06	16,02	16,02	16,02
127494	14,09	14,09	14,09	12,50	12,50	12,50
127494	14,09	14,09	14,09	12,50	12,50	12,50
127494	14,09	14,09	14,09	12,50	12,50	12,50
127501	24,65	24,65	24,65	21,87	21,87	21,87
127507	30,88	30,88	30,88	27,39	27,39	27,39
127508	13,64	13,64	13,64	12,10	12,10	12,10
127508	13,64	13,64	13,64	12,10	12,10	12,10
127508	13,64	13,64	13,64	12,10	12,10	12,10
127509	19,93	19,93	19,93	17,68	17,68	17,68
127510	20,20	20,20	20,20	17,90	17,90	17,90
127510	20,20	20,20	20,20	17,90	17,90	17,90
127516	13,64	13,64	13,64	12,10	12,10	12,10
127522	12,04	12,04	12,04	10,67	10,67	10,67
127523	13,26	13,26	13,26	11,76	11,76	11,76
127523	13,26	13,26	13,26	11,76	11,76	11,76
127523	13,26	13,26	13,26	11,76	11,76	11,76
127528	25,30	25,30	25,30	22,43	22,43	22,43
127528	25,30	25,30	25,30	22,43	22,43	22,43
127528	25,30	25,30	25,30	22,43	22,43	22,43
127528	25,30	25,30	25,30	22,43	22,43	22,43
127533	20,93	20,93	20,93	18,55	18,55	18,55
127533	20,93	20,93	20,93	18,55	18,55	18,55
127533	20,93	20,93	20,93	18,55	18,55	18,55
127534	11,36	11,36	11,36	10,07	10,07	10,07
127534	11,36	11,36	11,36	10,07	10,07	10,07
127534	11,36	11,36	11,36	10,07	10,07	10,07
127538	20,34	20,34	20,34	18,05	18,05	18,05
127541	14,13	14,13	14,13	12,54	12,54	12,54
127541	14,13	14,13	14,13	12,54	12,54	12,54
127541	14,13	14,13	14,13	12,54	12,54	12,54
127541	14,13	14,13	14,13	12,54	12,54	12,54
127541	14,13	14,13	14,13	12,54	12,54	12,54
127541	14,13	14,13	14,13	12,54	12,54	12,54
127542	18,93	18,93	18,93	16,80	16,80	16,80
127542	18,93	18,93	18,93	16,80	16,80	16,80
127542	18,93	18,93	18,93	16,80	16,80	16,80
127542	18,93	18,93	18,93	16,80	16,80	16,80

Model: 2012 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
127542	A67 Oost van knooppunt naar afslag 40	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127542	A67 Oost van knooppunt naar afslag 40	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127550	A73 Zuid meest noordelijk deel buitenbaan kno	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127550	A73 Noord thv afslag 13	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127552	A73 Zuid van knooppunt naar afslag 13	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127552	A73 Zuid van knooppunt naar afslag 13	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127552	A73 Zuid van knooppunt naar afslag 13	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127553	A73 Noord van afslag 13 naar knooppunt	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127553	A73 Noord van afslag 13 naar knooppunt	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127554	A73 Noord van afslag 14 naar afslag 13	Snelweg	100	12,00	0,00	4,00	0,00	0,00
127556	A73 Noord Binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127556	A73 Noord Binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127556	A73 Noord Binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127556	A73 Noord Binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127556	A73 Noord Binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127556	A73 Noord Binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127556	A73 Noord Binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127556	A73 Noord Binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127556	A73 Noord Binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127556	A73 Noord Binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127556	A73 Noord Binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127558	A67 oost van afslag 38 naar 39	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127594	Horsterweg tussen Fresh park en Venlo	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127594	Horsterweg tussen Fresh park en Venlo	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127619	A67 Oost thv afslag 39	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127620	A67 Oost tussen afslag 39 en knooppunt	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127620	A67 Oost tussen afslag 39 en knooppunt	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127620	A67 Oost tussen afslag 39 en knooppunt	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127620	A67 Oost tussen afslag 39 en knooppunt	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127622	A67 west van afslag 39 naar 38	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127635	Horsterweg tussen Heierhoeven en Fresh park	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127635	Horsterweg tussen Heierhoeven en Fresh park	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127666	Horsterweg tussen Heierhoeven en Fresh park	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127666	Horsterweg tussen Heierhoeven en Fresh park	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127666	Horsterweg tussen Heierhoeven en Fresh park	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
146255	A73 Noord thv afslag 12	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
127542	0,00		0,00	6,00	1.00	29340,00	6,35	3,15	1,40	64,27	64,27	64,27
127542	0,00		0,00	6,00	1.00	29340,00	6,35	3,15	1,40	64,27	64,27	64,27
127550	0,00		0,00	4,50	1.00	15120,00	6,45	3,05	1,30	47,30	47,30	47,30
127550	0,00		0,00	4,50	1.00	15120,00	6,45	3,05	1,30	47,30	47,30	47,30
127552	0,00		0,00	4,50	1.00	24930,00	6,45	3,05	1,30	70,86	70,86	70,86
127552	0,00		0,00	6,00	1.00	24930,00	6,45	3,05	1,30	70,86	70,86	70,86
127552	0,00		0,00	5,00	1.00	24930,00	6,45	3,05	1,30	70,86	70,86	70,86
127553	0,00		0,00	5,00	1.00	23670,00	6,45	3,05	1,30	58,64	58,64	58,64
127553	0,00		0,00	6,00	1.00	23670,00	6,45	3,05	1,30	58,64	58,64	58,64
127554	0,00		0,00	1,50	1.00	16830,00	6,45	3,05	1,30	49,73	49,73	49,73
127556	0,00		0,00	6,00	1.00	21150,00	6,45	3,05	1,30	62,18	62,18	62,18
127556	0,00		0,00	5,00	1.00	21150,00	6,45	3,05	1,30	62,18	62,18	62,18
127556	0,00		0,00	3,00	1.00	21150,00	6,45	3,05	1,30	62,18	62,18	62,18
127556	0,00		0,00	0,00	1.00	21150,00	6,45	3,05	1,30	62,18	62,18	62,18
127556	0,00		0,00	0,00	1.00	26460,00	6,45	3,05	1,30	63,19	63,19	63,19
127556	0,00		0,00	4,50	1.00	21150,00	6,45	3,05	1,30	62,18	62,18	62,18
127556	0,00		0,00	3,00	1.00	21150,00	6,45	3,05	1,30	62,18	62,18	62,18
127556	0,00		0,00	0,00	1.00	21150,00	6,45	3,05	1,30	62,18	62,18	62,18
127556	0,00		0,00	3,00	1.00	21150,00	6,45	3,05	1,30	62,18	62,18	62,18
127556	0,00		0,00	1,50	1.00	21150,00	6,45	3,05	1,30	62,18	62,18	62,18
127556	0,00		0,00	0,00	1.00	21150,00	6,45	3,05	1,30	62,18	62,18	62,18
127556	0,00		0,00	6,00	1.00	21150,00	6,45	3,05	1,30	62,18	62,18	62,18
127558	0,00		0,00	0,00	1.00	26460,00	6,35	3,15	1,40	62,88	62,88	62,88
127594	0,00		0,00	0,00	1.00	6930,00	6,70	2,70	1,10	89,21	89,21	89,21
127594	0,00		0,00	0,00	1.00	6930,00	6,70	2,70	1,10	89,21	89,21	89,21
127619	0,00		0,00	0,00	1.00	24120,00	6,35	3,15	1,40	62,67	62,67	62,67
127620	0,00		0,00	6,00	1.00	29520,00	6,35	3,15	1,40	62,01	62,01	62,01
127620	0,00		0,00	0,00	1.00	29520,00	6,35	3,15	1,40	62,01	62,01	62,01
127620	0,00		0,00	0,00	1.00	29520,00	6,35	3,15	1,40	62,01	62,01	62,01
127620	0,00		0,00	1,00	1.00	29520,00	6,35	3,15	1,40	62,01	62,01	62,01
127622	0,00		0,00	0,00	1.00	27000,00	6,35	3,15	1,40	60,15	60,15	60,15
127635	0,00		0,00	4,50	1.00	6930,00	6,70	2,70	1,10	89,13	89,13	89,13
127635	0,00		0,00	0,75	1.00	6930,00	6,70	2,70	1,10	89,13	89,13	89,13
127666	0,00		0,00	6,00	1.00	6930,00	6,70	2,70	1,10	89,13	89,13	89,13
127666	0,00		0,00	4,50	1.00	6930,00	6,70	2,70	1,10	89,13	89,13	89,13
127666	0,00		0,00	0,75	1.00	6930,00	6,70	2,70	1,10	89,13	89,13	89,13
146255	0,00		0,00	0,00	1.00	5220,00	6,45	3,05	1,30	67,25	67,25	67,25

Model: 2012 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
127542	18,93	18,93	18,93	16,80	16,80	16,80
127542	18,93	18,93	18,93	16,80	16,80	16,80
127550	27,93	27,93	27,93	24,77	24,77	24,77
127550	27,93	27,93	27,93	24,77	24,77	24,77
127552	15,44	15,44	15,44	13,70	13,70	13,70
127552	15,44	15,44	15,44	13,70	13,70	13,70
127552	15,44	15,44	15,44	13,70	13,70	13,70
127553	21,92	21,92	21,92	19,44	19,44	19,44
127553	21,92	21,92	21,92	19,44	19,44	19,44
127554	26,64	26,64	26,64	23,63	23,63	23,63
127556	20,04	20,04	20,04	17,78	17,78	17,78
127556	20,04	20,04	20,04	17,78	17,78	17,78
127556	20,04	20,04	20,04	17,78	17,78	17,78
127556	20,04	20,04	20,04	17,78	17,78	17,78
127556	19,51	19,51	19,51	17,30	17,30	17,30
127556	20,04	20,04	20,04	17,78	17,78	17,78
127556	20,04	20,04	20,04	17,78	17,78	17,78
127556	20,04	20,04	20,04	17,78	17,78	17,78
127556	20,04	20,04	20,04	17,78	17,78	17,78
127556	20,04	20,04	20,04	17,78	17,78	17,78
127556	20,04	20,04	20,04	17,78	17,78	17,78
127556	20,04	20,04	20,04	17,78	17,78	17,78
127558	19,68	19,68	19,68	17,44	17,44	17,44
127594	5,72	5,75	5,72	5,07	5,07	5,07
127594	5,72	5,75	5,72	5,07	5,07	5,07
127619	19,79	19,79	19,79	17,54	17,54	17,54
127620	20,13	20,13	20,13	17,86	17,86	17,86
127620	20,13	20,13	20,13	17,86	17,86	17,86
127620	20,13	20,13	20,13	17,86	17,86	17,86
127620	20,13	20,13	20,13	17,86	17,86	17,86
127622	21,12	21,12	21,12	18,73	18,73	18,73
127635	8,57	8,57	8,57	2,30	2,30	2,30
127635	8,57	8,57	8,57	2,30	2,30	2,30
127666	8,57	8,57	8,57	2,30	2,30	2,30
127666	8,57	8,57	8,57	2,30	2,30	2,30
127666	8,57	8,57	8,57	2,30	2,30	2,30
146255	17,36	17,36	17,36	15,39	15,39	15,39

Model: 2012 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
Hand	A73 Noord van afslag 14 naar afslag 13	Snelweg	120	12,00	0,00	4,00		0,00
Hand	A73 Zuid tussen afslag 13 en 14	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00		0,00
1	GPL (kleine pplaats - grote pplaats)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
1	GPL (grote pplaats - kleine pplaats)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
2	GPL (toe- en afrit A73 west - kleine pplaats)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
2	GPL (kleine pplaats - toe- en afrit A73 west)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
2	GPL (kleine pplaats - toe- en afrit A73 west)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
2	GPL (kleine pplaats - toe- en afrit A73 west)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
2	GPL (kleine pplaats - toe- en afrit A73 west)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
2	GPL (toe- en afrit A73 west - kleine pplaats)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
2	GPL (toe- en afrit A73 west - kleine pplaats)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
3	Greenportlane west vak 4	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
3	Greenportlane west vak 4	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
3	Greenportlane oost vak 4	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
3	Greenportlane oost vak 4	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
5	Grote parkeerplaats Floriade	Normaal	50	7,00	0,00	0,00		0,00
7	Kleine parkeerplaats Floriade	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
8	Ontsluiting tussen Venrayseweg en GPL	Normaal	80	16,00	0,00	0,00		0,00
8	Ontsluiting tussen Venrayseweg en GPL	Normaal	80	16,00	0,00	0,00		0,00
9	A73 Zuid afrit 12	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
9	A73 Zuid afrit 12	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
10	A73 Zuid oprit 12	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
10	A73 Zuid oprit 12	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
11	A73 Noord afrit 12	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
11	A73 Noord afrit 12	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
12	A73 Noord oprit 12	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
12	A73 Noord oprit 12	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
13	A73 Noord tussen knooppunt en afslag 12	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
13	A73 Zuid tussen afslag 12 en knooppunt	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
13	A73 Noord tussen knooppunt en afslag 12	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
14	A73 Noord richting Horst	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
14	A73 Zuid richting afslag 12	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
15	Heierhoevenweg tussen californische en st jan	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
15	Heierhoevenweg tussen californische en st jan	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
16	Heierhoevenweg tussen sint jans en horsterwe	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
16	Heierhoevenweg tussen californische en st jan	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
35	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
36	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
37	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
53	Horsterweg	Normaal	60	5,00	0,00	0,00		0,00
54	Horsterweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
55	Horsterweg	Canyon	60	5,00	0,00	0,00		9,00
58	Grubbevorsterweg	Canyon	23	5,00	0,50	0,00		9,00
59	Grubbevorsterweg	Normaal	50	5,00	0,00	0,00		0,00
60	Grubbevorsterweg	Normaal	60	5,00	0,00	0,00		0,00
61	Grubbevorsterweg	Canyon	23	5,00	0,50	0,00		9,00
63	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
64	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
67	Horsterweg (tussen Fresh park - Venlo)	Normaal	50	5,00	0,00	0,00		0,00
68	Eindhovenseweg (tussen Zeesweg - J. Roggeveen)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
69	Eindhovenseweg (tussen Zeesweg en GPL)	Normaal	50	7,00	0,00	0,00		0,00
71	Eindhovenseweg (tussen J Rog. - Columbusweg)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
72	Eindhovenseweg (tussen J Rog. - Columbusweg)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
73	Eindhovenseweg (tussen J Cookweg - afslag 13)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
106	A73 ri. zuid (toerit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
107	A73 ri. zuid (toerit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	3,00		0,00
108	A73 ri. zuid (afrit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
109	A73 ri. zuid (afrit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00

Model: 2012 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Hand	0,00		0,00	-2,00	1.00	37980,00	6,45	3,05	1,30	56,67	56,67	56,67
Hand	0,00		0,00	-2,00	1.00	35640,00	6,45	3,05	1,30	63,36	63,36	63,36
1	0,00		0,00	0,00	1.00	7875,00	6,95	2,75	0,69	79,23	71,21	28,00
1	0,00		0,00	0,00	1.00	7875,00	6,95	2,75	0,69	79,23	71,21	28,00
2	0,00		0,00	0,75	1.00	11880,00	6,93	2,93	0,62	80,17	75,31	42,58
2	0,00		0,00	6,00	1.00	11880,00	6,93	2,93	0,62	80,17	75,31	42,58
2	0,00		0,00	6,00	1.00	11880,00	6,93	2,93	0,62	80,17	75,31	42,58
2	0,00		0,00	4,50	1.00	11880,00	6,93	2,93	0,62	80,17	75,31	42,58
2	0,00		0,00	0,75	1.00	11880,00	6,93	2,93	0,62	80,17	75,31	42,58
2	0,00		0,00	4,50	1.00	11880,00	6,93	2,93	0,62	80,17	75,31	42,58
2	0,00		0,00	6,00	1.00	11880,00	6,93	2,93	0,62	80,17	75,31	42,58
2	0,00		0,00	6,00	1.00	11880,00	6,93	2,93	0,62	80,17	75,31	42,58
3	0,00		0,00	6,00	1.00	9810,00	6,45	3,05	1,30	78,44	78,44	78,44
3	0,00		0,00	6,00	1.00	9810,00	6,45	3,05	1,30	78,44	78,44	78,44
3	0,00		0,00	6,00	1.00	9810,00	6,45	3,05	1,30	78,44	78,44	78,44
3	0,00		0,00	6,00	1.00	9810,00	6,45	3,05	1,30	78,44	78,44	78,44
3	0,00		0,00	6,00	1.00	9810,00	6,45	3,05	1,30	78,44	78,44	78,44
5	0,00		0,00	0,00	1.00	13200,00	7,50	2,50	--	90,91	90,91	--
7	0,00		0,00	0,00	1.00	8010,00	6,90	3,30	0,50	82,02	82,02	82,02
8	0,00		0,00	0,75	1.00	16560,00	6,70	2,70	1,10	69,02	69,02	69,02
8	0,00		0,00	4,50	1.00	16560,00	6,70	2,70	1,10	69,02	69,02	69,02
9	0,00		0,00	0,75	1.00	4680,00	6,45	3,05	1,30	78,85	78,85	78,85
9	0,00		0,00	4,50	1.00	4680,00	6,45	3,05	1,30	78,85	78,85	78,85
10	0,00		0,00	4,50	1.00	13680,00	6,45	3,05	1,30	75,81	75,81	75,81
10	0,00		0,00	0,75	1.00	13680,00	6,45	3,05	1,30	75,81	75,81	75,81
11	0,00		0,00	4,50	1.00	13500,00	6,45	3,05	1,30	76,66	76,66	76,66
11	0,00		0,00	0,75	1.00	13500,00	6,45	3,05	1,30	76,66	76,66	76,66
12	0,00		0,00	4,50	1.00	4860,00	6,45	3,05	1,30	79,63	79,63	79,63
12	0,00		0,00	0,75	1.00	4860,00	6,45	3,05	1,30	79,63	79,63	79,63
13	0,00		0,00	0,00	1.00	18720,00	6,45	3,05	1,30	74,05	74,05	74,05
13	0,00		0,00	0,00	1.00	39780,00	6,45	3,05	1,30	69,53	69,53	69,53
13	0,00		0,00	0,00	1.00	18720,00	6,45	3,05	1,30	74,05	74,05	74,05
14	0,00		0,00	0,00	1.00	31230,00	6,45	3,05	1,30	65,83	65,83	65,83
14	0,00		0,00	0,00	1.00	30780,00	6,45	3,05	1,30	68,07	68,07	68,07
15	0,00		0,00	0,00	1.00	12690,00	7,20	1,20	1,10	71,83	71,83	71,83
15	0,00		0,00	0,00	1.00	12690,00	7,20	1,20	1,10	71,83	71,83	71,83
16	0,00		0,00	0,00	1.00	13950,00	7,20	1,20	1,10	72,90	72,90	72,90
16	0,00		0,00	0,00	1.00	13950,00	7,20	1,20	1,10	72,90	72,90	72,90
35	0,00		0,00	3,00	1.00	8960,00	6,70	2,70	1,10	87,97	87,97	87,97
36	0,00		0,00	0,00	1.00	8960,00	6,70	2,70	1,10	87,97	87,97	87,97
37	0,00		0,00	6,00	1.00	8960,00	6,70	2,70	1,10	87,97	87,97	87,97
53	0,00		0,00	0,00	1.00	5640,00	6,70	2,70	1,10	53,82	53,82	53,82
54	0,00		0,00	0,00	1.00	5640,00	6,70	2,70	1,10	53,82	53,82	53,82
55	9,00		25,00	0,00	1.00	5640,00	6,70	2,70	1,10	53,82	53,82	53,82
58	9,00		25,00	0,00	1.50	3005,00	6,70	2,70	1,10	87,06	87,06	87,06
59	0,00		0,00	0,00	1.00	3005,00	6,70	2,70	1,10	87,06	87,06	87,06
60	0,00		0,00	0,00	1.00	3005,00	6,70	2,70	1,10	87,06	87,06	87,06
61	9,00		25,00	0,00	1.50	3005,00	6,70	2,70	1,10	87,06	87,06	87,06
63	0,00		0,00	0,00	1.00	8960,00	6,70	2,70	1,10	87,97	87,97	87,97
64	0,00		0,00	3,00	1.00	8960,00	6,70	2,70	1,10	87,97	87,97	87,97
67	0,00		0,00	0,00	1.00	6713,00	7,20	1,20	1,10	89,86	89,86	89,86
68	0,00		0,00	0,00	1.00	12112,00	6,70	2,70	1,10	81,59	81,59	81,59
69	0,00		0,00	0,00	1.00	12112,00	6,70	2,70	1,10	81,59	81,59	81,59
71	0,00		0,00	1,00	1.00	14299,00	6,70	2,70	1,10	75,95	75,95	75,95
72	0,00		0,00	0,00	1.00	14299,00	6,70	2,70	1,10	75,95	75,95	75,95
73	0,00		0,00	0,00	1.00	15290,00	6,70	2,70	1,10	89,77	89,77	89,77
106	0,00		0,00	0,75	1.00	1404,00	6,45	3,05	1,30	64,51	64,51	64,51
107	0,00		0,00	4,50	1.00	1404,00	6,45	3,05	1,30	64,51	64,51	64,51
108	0,00		0,00	4,50	1.00	10657,00	6,45	3,05	1,30	82,25	82,25	82,25
109	0,00		0,00	0,75	1.00	10657,00	6,45	3,05	1,30	82,25	82,25	82,25

Model: 2012 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Hand	22,96	22,96	22,96	20,37	20,37	20,37
Hand	19,42	19,42	19,42	17,22	17,22	17,22
1	10,74	11,88	18,00	10,03	16,91	54,00
1	10,74	11,88	18,00	10,03	16,91	54,00
2	10,16	10,78	15,57	9,68	13,91	41,85
2	10,16	10,78	15,57	9,68	13,91	41,85
2	10,16	10,78	15,57	9,68	13,91	41,85
2	10,16	10,78	15,57	9,68	13,91	41,85
2	10,16	10,78	15,57	9,68	13,91	41,85
2	10,16	10,78	15,57	9,68	13,91	41,85
2	10,16	10,78	15,57	9,68	13,91	41,85
2	10,16	10,78	15,57	9,68	13,91	41,85
2	10,16	10,78	15,57	9,68	13,91	41,85
2	10,16	10,78	15,57	9,68	13,91	41,85
2	10,16	10,78	15,57	9,68	13,91	41,85
3	11,43	11,43	11,43	10,13	10,13	10,13
3	11,43	11,43	11,43	10,13	10,13	10,13
3	11,43	11,43	11,43	10,13	10,13	10,13
3	11,43	11,43	11,43	10,13	10,13	10,13
3	11,43	11,43	11,43	10,13	10,13	10,13
5	9,09	9,09	--	--	--	--
7	8,99	8,99	8,99	8,99	8,99	8,99
8	18,02	18,02	18,02	12,96	12,96	12,96
8	18,02	18,02	18,02	12,96	12,96	12,96
9	11,21	11,21	11,21	9,94	9,94	9,94
9	11,21	11,21	11,21	9,94	9,94	9,94
10	12,82	12,82	12,82	11,37	11,37	11,37
10	12,82	12,82	12,82	11,37	11,37	11,37
11	12,37	12,37	12,37	10,97	10,97	10,97
11	12,37	12,37	12,37	10,97	10,97	10,97
12	10,80	10,80	10,80	9,57	9,57	9,57
12	10,80	10,80	10,80	9,57	9,57	9,57
13	13,75	13,75	13,75	12,20	12,20	12,20
13	16,15	16,15	16,15	14,32	14,32	14,32
13	13,75	13,75	13,75	12,20	12,20	12,20
14	18,11	18,11	18,11	16,06	16,06	16,06
14	16,93	16,93	16,93	15,00	15,00	15,00
15	14,93	14,93	14,93	13,24	13,24	13,24
15	14,93	14,93	14,93	13,24	13,24	13,24
16	14,36	14,36	14,36	12,74	12,74	12,74
16	14,36	14,36	14,36	12,74	12,74	12,74
35	6,39	6,37	6,37	5,65	5,65	5,65
36	6,39	6,37	6,37	5,65	5,65	5,65
37	6,39	6,37	6,37	5,65	5,65	5,65
53	24,47	24,47	24,47	21,70	21,70	21,70
54	24,47	24,47	24,47	21,70	21,70	21,70
55	24,47	24,47	24,47	21,70	21,70	21,70
58	6,86	6,86	6,86	6,08	6,08	6,08
59	6,86	6,86	6,86	6,08	6,08	6,08
60	6,86	6,86	6,86	6,08	6,08	6,08
61	6,86	6,86	6,86	6,08	6,08	6,08
63	6,39	6,37	6,37	5,65	5,65	5,65
64	6,39	6,37	6,37	5,65	5,65	5,65
67	5,38	5,38	5,38	4,77	4,77	4,77
68	9,76	9,76	9,76	8,65	8,65	8,65
69	9,76	9,76	9,76	8,65	8,65	8,65
71	12,75	12,75	12,75	11,30	11,30	11,30
72	12,75	12,75	12,75	11,30	11,30	11,30
73	5,42	5,42	5,42	4,81	4,81	4,81
106	18,81	18,81	18,81	16,68	16,68	16,68
107	18,81	18,81	18,81	16,68	16,68	16,68
108	8,88	8,88	8,88	7,87	7,87	7,87
109	8,88	8,88	8,88	7,87	7,87	7,87

Model: 2012 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
111	A73 ri. noord (afrit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	3,00	0,00	0,00
112	A73 ri. noord (afrit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	1,00	0,00	0,00
113	A73 ri. noord (toerit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	A73 ri. noord (toerit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	1,00	0,00	0,00
173	Eindhovenseweg (tussen afslag 39 - J. Cookw.)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00
174	Eindhovenseweg (tussen afslag 39 - J. Cookw.)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00
175	A67 ri. west (afrit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00
176	A67 ri. west (afrit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00
177	A67 ri. west (toerit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00
178	A67 ri. west (toerit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00
179	A67 ri. oost (toerit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00
180	A67 ri. oost (toerit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00
181	A67 ri. oost (afrit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00
182	A67 ri. oost (afrit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	A73 (tussen afslag 11 - 12)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	A67 (tussen afslag 40 - 41)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	A73 (tussen afslag 13 - 14)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	A67 (tussen afrit 38 - 39)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	Heierhoevenweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00	12,00	0,00
209	Eindhovenseweg (tussen afslag 13 - Venlo)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210	Eindhovenseweg (tussen J. Cookw. - afslag 13)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00
211	Eindhovenseweg (thv A73)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00
223	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
226	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
227	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00	12,00	0,00
228	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00	12,00	0,00
229	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00	12,00	0,00
230	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
231	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
232	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
233	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00	12,00	0,00
234	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00	12,00	0,00
235	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00	12,00	0,00
236	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00	12,00	0,00
237	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00	12,00	0,00
238	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
265	Jacob Roggeveenweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00	12,00	0,00
266	Marco Poloweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00	12,00	0,00
267	Marco Poloweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00	12,00	0,00
268	Columbusweg	Canyon	38	5,00	0,00	0,00	12,00	0,00
14576	A73 Zuid binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14576	A73 Zuid binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14576	A73 Zuid binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14576	A73 Zuid binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00	0,00	0,00
14576	A73 Zuid binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14576	A73 Zuid binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14576	A73 Zuid binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14576	A73 Zuid binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00	0,00	0,00
127425	A73 Zuid van afslag 13 naar afslag 14	Snelweg	100	12,00	0,00	3,00	0,00	0,00
127425	A73 Zuid van afslag 13 naar afslag 14	Snelweg	100	12,00	0,00	3,00	0,00	0,00
127464	A73 Zuid thv afslag 12	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127474	A67 Oost knooppunt westerlijk deel	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127475	A67 West knooppunt binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127475	A67 West knooppunt binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012 plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
111	0,00	0,00	4,50	1,00	1682,00	6,45	3,05	1,30	71,60	71,60	71,60
112	0,00	0,00	1,00	1,00	1682,00	6,45	3,05	1,30	71,60	71,60	71,60
113	0,00	0,00	4,50	1,00	8575,00	6,45	3,05	1,30	78,63	78,63	78,63
114	0,00	0,00	1,00	1,00	8575,00	6,45	3,05	1,30	78,63	78,63	78,63
173	0,00	0,00	1,00	1,00	14545,00	6,70	2,70	1,10	87,52	87,52	87,52
174	0,00	0,00	0,00	1,00	14545,00	6,70	2,70	1,10	87,52	87,52	87,52
175	0,00	0,00	1,50	1,00	3946,00	6,35	3,15	1,40	45,74	45,74	45,74
176	0,00	0,00	4,50	1,00	3946,00	6,35	3,15	1,40	45,74	45,74	45,74
177	0,00	0,00	1,50	1,00	5787,00	6,35	3,15	1,40	84,66	84,66	84,66
178	0,00	0,00	4,50	1,00	5787,00	6,35	3,15	1,40	84,66	84,66	84,66
179	0,00	0,00	4,50	1,00	5458,00	6,35	3,15	1,40	59,11	59,11	59,11
180	0,00	0,00	1,50	1,00	5458,00	6,35	3,15	1,40	59,11	59,11	59,11
181	0,00	0,00	1,50	1,00	2370,00	6,35	3,15	1,40	65,00	65,00	65,00
182	0,00	0,00	4,50	1,00	2370,00	6,35	3,15	1,40	65,00	65,00	65,00
201	0,00	0,00	4,00	1,00	18884,00	6,70	2,70	1,10	78,48	78,48	78,48
202	0,00	0,00	4,00	1,00	18884,00	6,70	2,70	1,10	78,48	78,48	78,48
203	0,00	0,00	6,00	1,00	18884,00	6,70	2,70	1,10	78,48	78,48	78,48
204	0,00	0,00	0,00	1,00	62010,00	6,45	3,05	1,30	66,94	66,94	66,94
205	0,00	0,00	0,00	1,00	51930,00	6,35	3,15	1,40	68,21	68,21	68,21
206	0,00	0,00	0,00	1,00	73620,00	6,45	3,05	1,30	59,91	59,91	59,91
207	0,00	0,00	0,00	1,00	53460,00	6,35	3,05	1,45	61,50	61,50	61,50
208	12,00	49,00	0,00	1,00	134,00	5,25	3,50	2,80	57,14	57,14	57,14
209	0,00	0,00	0,00	1,00	22321,00	6,70	2,70	1,10	86,43	86,43	86,43
210	0,00	0,00	0,00	1,00	15617,00	6,70	2,70	1,10	85,83	85,83	85,83
211	0,00	0,00	0,00	1,00	22321,00	6,70	2,70	1,10	86,43	86,43	86,43
223	0,00	0,00	0,00	1,00	4284,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
226	0,00	0,00	0,00	1,00	1523,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
227	12,00	30,00	0,00	1,00	1227,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
228	0,00	30,00	0,00	1,00	296,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
229	0,00	30,00	0,00	1,00	863,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
230	12,00	30,00	0,00	1,00	432,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
231	12,00	30,00	0,00	1,00	432,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
232	12,00	30,00	0,00	1,00	912,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
233	12,00	30,00	0,00	1,00	1343,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
234	0,00	30,00	0,00	1,00	912,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
235	0,00	30,00	0,00	1,00	1824,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
236	12,00	30,00	0,00	1,00	2327,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
237	0,00	30,00	0,00	1,00	435,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
238	0,00	0,00	0,00	1,00	2762,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
265	12,00	49,00	0,00	1,25	134,00	6,70	2,70	1,10	57,14	57,14	57,14
266	12,00	49,00	0,00	1,25	1548,00	6,70	2,70	1,10	42,11	42,11	42,11
267	12,00	49,00	0,00	1,25	134,00	6,70	2,70	1,10	57,14	57,14	57,14
268	0,00	49,00	0,00	1,25	4556,00	6,70	2,70	1,10	41,30	41,30	41,30
14576	0,00	0,00	4,50	1,00	19980,00	6,45	3,05	1,30	64,53	64,53	64,53
14576	0,00	0,00	6,00	1,00	19980,00	6,45	3,05	1,30	64,53	64,53	64,53
14576	0,00	0,00	3,00	1,00	19980,00	6,45	3,05	1,30	64,53	64,53	64,53
14576	0,00	0,00	6,00	1,00	19980,00	6,45	3,05	1,30	64,53	64,53	64,53
14576	0,00	0,00	3,00	1,00	19980,00	6,45	3,05	1,30	64,53	64,53	64,53
14576	0,00	0,00	-2,00	1,00	19980,00	6,45	3,05	1,30	64,53	64,53	64,53
14576	0,00	0,00	3,00	1,00	19980,00	6,45	3,05	1,30	64,53	64,53	64,53
14576	0,00	0,00	5,00	1,00	19980,00	6,45	3,05	1,30	64,53	64,53	64,53
14576	0,00	0,00	0,00	1,00	19980,00	6,45	3,05	1,30	64,53	64,53	64,53
14576	0,00	0,00	1,50	1,00	19980,00	6,45	3,05	1,30	64,53	64,53	64,53
127425	0,00	0,00	1,50	1,00	15660,00	6,45	3,05	1,30	61,87	61,87	61,87
127425	0,00	0,00	-2,00	1,00	15660,00	6,45	3,05	1,30	61,87	61,87	61,87
127464	0,00	0,00	0,00	1,00	26100,00	6,45	3,05	1,30	66,17	66,17	66,17
127474	0,00	0,00	0,00	1,00	17460,00	6,35	3,15	1,40	62,06	62,06	62,06
127475	0,00	0,00	6,00	1,00	10260,00	6,35	3,15	1,40	55,06	55,06	55,06
127475	0,00	0,00	6,00	1,00	10260,00	6,35	3,15	1,40	55,06	55,06	55,06

Model: 2012 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
111	15,05	15,05	15,05	13,35	13,35	13,35
112	15,05	15,05	15,05	13,35	13,35	13,35
113	11,33	11,33	11,33	10,04	10,04	10,04
114	11,33	11,33	11,33	10,04	10,04	10,04
173	6,61	6,61	6,61	5,86	5,86	5,86
174	6,61	6,61	6,61	5,86	5,86	5,86
175	28,76	28,76	28,76	25,50	25,50	25,50
176	28,76	28,76	28,76	25,50	25,50	25,50
177	8,13	8,13	8,13	7,21	7,21	7,21
178	8,13	8,13	8,13	7,21	7,21	7,21
179	21,67	21,67	21,67	19,22	19,22	19,22
180	21,67	21,67	21,67	19,22	19,22	19,22
181	18,55	18,55	18,55	16,45	16,45	16,45
182	18,55	18,55	18,55	16,45	16,45	16,45
201	11,40	11,40	11,40	10,11	10,11	10,11
202	11,40	11,40	11,40	10,11	10,11	10,11
203	11,40	11,40	11,40	10,11	10,11	10,11
204	17,52	17,52	17,52	15,53	15,53	15,53
205	16,84	16,84	16,84	14,95	14,95	14,95
206	21,25	21,25	21,25	18,85	18,85	18,85
207	20,41	20,41	20,41	18,09	18,09	18,09
208	22,72	22,72	22,72	20,15	20,15	20,15
209	7,20	7,20	7,20	6,38	6,38	6,38
210	7,51	7,51	7,51	6,66	6,66	6,66
211	7,20	7,20	7,20	6,38	6,38	6,38
223	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
226	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
227	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
228	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
229	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
230	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
231	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
232	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
233	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
234	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
235	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
236	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
237	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
238	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
265	22,72	22,72	22,72	20,15	20,15	20,15
266	30,68	30,68	30,68	27,21	27,21	27,21
267	22,72	22,72	22,72	20,15	20,15	20,15
268	31,11	31,11	31,11	27,59	27,59	27,59
14576	18,80	18,80	18,80	16,67	16,67	16,67
14576	18,80	18,80	18,80	16,67	16,67	16,67
14576	18,80	18,80	18,80	16,67	16,67	16,67
14576	18,80	18,80	18,80	16,67	16,67	16,67
14576	18,80	18,80	18,80	16,67	16,67	16,67
14576	18,80	18,80	18,80	16,67	16,67	16,67
14576	18,80	18,80	18,80	16,67	16,67	16,67
14576	18,80	18,80	18,80	16,67	16,67	16,67
14576	18,80	18,80	18,80	16,67	16,67	16,67
14576	18,80	18,80	18,80	16,67	16,67	16,67
127425	20,21	20,21	20,21	17,92	17,92	17,92
127425	20,21	20,21	20,21	17,92	17,92	17,92
127464	17,93	17,93	17,93	15,90	15,90	15,90
127474	20,11	20,11	20,11	17,83	17,83	17,83
127475	23,82	23,82	23,82	21,12	21,12	21,12
127475	23,82	23,82	23,82	21,12	21,12	21,12

Model: 2012 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
127475	A67 West knooppunt binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127476	A67 West knooppunt westerlijk deel	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127478	A73 Zuid knooppunt Noordelijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127478	A73 Zuid knooppunt Noordelijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127478	A73 Zuid knooppunt Noordelijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127479	A73 Noord tussen knooppunt en afslag 12	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127480	A73 Zuid meest noordelijk deel buitenbaan kno	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127482	A67 Oost knooppunt binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127482	A67 Oost knooppunt binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127482	A67 Oost knooppunt binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127483	A73 zuid knooppunt van A73 Zuid naar A67 west	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
127484	A73 Zuid knooppunt van A73 zuid naar A67 oost	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
127484	A73 Zuid knooppunt van A73 zuid naar A67 oost	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
127484	A73 Zuid knooppunt van A73 zuid naar A67 oost	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
127488	A73 Noord knooppunt van A73 noord naar A67 oo	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
127489	A73 Noord knooppunt van A67 Oost naar A73 Noo	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
127489	A73 Noord knooppunt van A67 Oost naar A73 Noo	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
127489	A73 Noord knooppunt van A67 Oost naar A73 Noo	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
127491	A73 Noord knooppunt van A67 west naar A73 noo	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
127492	A73 Noord knooppunt van A73 Noord naar A67 we	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
127492	A73 Noord knooppunt van A73 Noord naar A67 we	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
127492	A73 Noord knooppunt van A73 Noord naar A67 we	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
127493	A67 Oost knooppunt oostelijk deel	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127493	A67 Oost knooppunt oostelijk deel	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127493	A67 Oost knooppunt oostelijk deel	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
127494	A67 West knooppunt oostelijk deel	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127494	A67 West knooppunt oostelijk deel	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127494	A67 West knooppunt oostelijk deel	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
127501	A67 west thv afslag 39	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127507	A67 West knooppunt midwestelijk deel	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127508	A73 Zuid knooppunt van A67 west naar A73 zuid	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
127508	A73 Zuid knooppunt van A67 west naar A73 zuid	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
127508	A73 Zuid knooppunt van A67 west naar A73 zuid	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
127509	A67 Oost knooppunt midwestelijk deel	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127510	A73 Zuid knooppunt van A67 oost naar A73 Zuid	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
127510	A73 Zuid knooppunt van A67 oost naar A73 Zuid	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
127516	A67 West knooppunt midoostelijk deel	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127522	A67 Oost knooppunt midoostelijk deel	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127523	A73 Noord knooppunt noordelijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127523	A73 Noord knooppunt noordelijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127523	A73 Noord knooppunt noordelijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127528	A67 West tussen knooppunt en afslag 39	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127528	A67 West tussen knooppunt en afslag 39	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127528	A67 West tussen knooppunt en afslag 39	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127533	A73 Noord knooppunt zuiderlijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127533	A73 Noord knooppunt zuiderlijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127533	A73 Noord knooppunt zuiderlijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127534	A73 Zuid knooppunt zuiderlijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127534	A73 Zuid knooppunt zuiderlijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127534	A73 Zuid knooppunt zuiderlijk deel	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127538	A73 Zuid thv afslag 13	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127541	A67 West van afslag 40 naar knooppunt	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127541	A67 West van afslag 40 naar knooppunt	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127541	A67 West van afslag 40 naar knooppunt	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127541	A67 West van afslag 40 naar knooppunt	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127541	A67 West van afslag 40 naar knooppunt	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127542	A67 Oost van knooppunt naar afslag 40	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127542	A67 Oost van knooppunt naar afslag 40	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127542	A67 Oost van knooppunt naar afslag 40	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
127542	A67 Oost van knooppunt naar afslag 40	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00

Model: 2012 plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
127475	0,00		0,00	0,00	1.00	10260,00	6,35	3,15	1,40	55,06	55,06	55,06
127476	0,00		0,00	0,00	1.00	14940,00	6,35	3,15	1,40	50,35	50,35	50,35
127478	0,00		0,00	0,00	1.00	13590,00	6,45	3,05	1,30	80,36	80,36	80,36
127478	0,00		0,00	3,00	1.00	13590,00	6,45	3,05	1,30	80,36	80,36	80,36
127478	0,00		0,00	6,00	1.00	13590,00	6,45	3,05	1,30	80,36	80,36	80,36
127479	0,00		0,00	0,00	1.00	18720,00	6,45	3,05	1,30	74,05	74,05	74,05
127480	0,00		0,00	0,00	1.00	19890,00	6,45	3,05	1,30	74,56	74,56	74,56
127482	0,00		0,00	6,00	1.00	12150,00	6,35	3,15	1,40	61,94	61,94	61,94
127482	0,00		0,00	0,00	1.00	12150,00	6,35	3,15	1,40	61,94	61,94	61,94
127482	0,00		0,00	6,00	1.00	12150,00	6,35	3,15	1,40	61,94	61,94	61,94
127483	0,00		0,00	0,00	1.00	6300,00	6,45	3,05	1,30	62,12	62,12	62,12
127484	0,00		0,00	3,00	1.00	8190,00	6,45	3,05	1,30	77,29	77,29	77,29
127484	0,00		0,00	6,00	1.00	8190,00	6,45	3,05	1,30	77,29	77,29	77,29
127484	0,00		0,00	0,75	1.00	8190,00	6,45	3,05	1,30	77,29	77,29	77,29
127488	0,00		0,00	0,00	1.00	9000,00	6,45	3,05	1,30	55,58	55,58	55,58
127489	0,00		0,00	0,75	1.00	5940,00	6,35	3,15	1,40	62,39	62,39	62,39
127489	0,00		0,00	6,00	1.00	5940,00	6,35	3,15	1,40	62,39	62,39	62,39
127489	0,00		0,00	3,00	1.00	5940,00	6,35	3,15	1,40	62,39	62,39	62,39
127491	0,00		0,00	0,00	1.00	6840,00	6,35	3,15	1,40	72,41	72,41	72,41
127492	0,00		0,00	0,75	1.00	8640,00	6,45	3,05	1,30	41,73	41,73	41,73
127492	0,00		0,00	6,00	1.00	8640,00	6,45	3,05	1,30	41,73	41,73	41,73
127492	0,00		0,00	3,00	1.00	8640,00	6,45	3,05	1,30	41,73	41,73	41,73
127493	0,00		0,00	6,00	1.00	17190,00	6,35	3,15	1,40	65,92	65,92	65,92
127493	0,00		0,00	6,00	1.00	17190,00	6,35	3,15	1,40	65,92	65,92	65,92
127493	0,00		0,00	6,00	1.00	17190,00	6,35	3,15	1,40	65,92	65,92	65,92
127494	0,00		0,00	6,00	1.00	14850,00	6,35	3,15	1,40	73,41	73,41	73,41
127494	0,00		0,00	6,00	1.00	14850,00	6,35	3,15	1,40	73,41	73,41	73,41
127494	0,00		0,00	6,00	1.00	14850,00	6,35	3,15	1,40	73,41	73,41	73,41
127501	0,00		0,00	0,00	1.00	21240,00	6,35	3,15	1,40	53,48	53,48	53,48
127507	0,00		0,00	0,00	1.00	8640,00	6,35	3,15	1,40	41,73	41,73	41,73
127508	0,00		0,00	3,00	1.00	8100,00	6,35	3,15	1,40	74,26	74,26	74,26
127508	0,00		0,00	0,75	1.00	8100,00	6,35	3,15	1,40	74,26	74,26	74,26
127508	0,00		0,00	6,00	1.00	8100,00	6,35	3,15	1,40	74,26	74,26	74,26
127509	0,00		0,00	0,00	1.00	5940,00	6,35	3,15	1,40	62,39	62,39	62,39
127510	0,00		0,00	0,00	1.00	11520,00	6,35	3,15	1,40	61,90	61,90	61,90
127510	0,00		0,00	0,00	1.00	11520,00	6,35	3,15	1,40	61,90	61,90	61,90
127516	0,00		0,00	0,00	1.00	8100,00	6,35	3,15	1,40	74,26	74,26	74,26
127522	0,00		0,00	0,00	1.00	8190,00	6,35	3,15	1,40	77,29	77,29	77,29
127523	0,00		0,00	0,00	1.00	11970,00	6,45	3,05	1,30	74,98	74,98	74,98
127523	0,00		0,00	3,00	1.00	11970,00	6,45	3,05	1,30	74,98	74,98	74,98
127523	0,00		0,00	6,00	1.00	11970,00	6,45	3,05	1,30	74,98	74,98	74,98
127528	0,00		0,00	0,00	1.00	25200,00	6,35	3,15	1,40	52,27	52,27	52,27
127528	0,00		0,00	1,00	1.00	25200,00	6,35	3,15	1,40	52,27	52,27	52,27
127528	0,00		0,00	6,00	1.00	25200,00	6,35	3,15	1,40	52,27	52,27	52,27
127533	0,00		0,00	3,00	1.00	14670,00	6,45	3,05	1,30	60,52	60,52	60,52
127533	0,00		0,00	3,00	1.00	14670,00	6,45	3,05	1,30	60,52	60,52	60,52
127533	0,00		0,00	6,00	1.00	14670,00	6,45	3,05	1,30	60,52	60,52	60,52
127534	0,00		0,00	3,00	1.00	13410,00	6,45	3,05	1,30	78,57	78,57	78,57
127534	0,00		0,00	3,00	1.00	13410,00	6,45	3,05	1,30	78,57	78,57	78,57
127534	0,00		0,00	6,00	1.00	13410,00	6,45	3,05	1,30	78,57	78,57	78,57
127538	0,00		0,00	4,50	1.00	14310,00	6,45	3,05	1,30	61,61	61,61	61,61
127541	0,00		0,00	6,00	1.00	22590,00	6,35	3,15	1,40	73,33	73,33	73,33
127541	0,00		0,00	6,00	1.00	22590,00	6,35	3,15	1,40	73,33	73,33	73,33
127541	0,00		0,00	6,00	1.00	22590,00	6,35	3,15	1,40	73,33	73,33	73,33
127541	0,00		0,00	6,00	1.00	22590,00	6,35	3,15	1,40	73,33	73,33	73,33
127541	0,00		0,00	6,00	1.00	22590,00	6,35	3,15	1,40	73,33	73,33	73,33
127542	0,00		0,00	4,00	1.00	22590,00	6,35	3,15	1,40	73,33	73,33	73,33
127542	0,00		0,00	4,00	1.00	29340,00	6,35	3,15	1,40	64,27	64,27	64,27
127542	0,00		0,00	6,00	1.00	29340,00	6,35	3,15	1,40	64,27	64,27	64,27
127542	0,00		0,00	6,00	1.00	29340,00	6,35	3,15	1,40	64,27	64,27	64,27

Model: 2012 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
127475	23,82	23,82	23,82	21,12	21,12	21,12
127476	26,31	26,31	26,31	23,34	23,34	23,34
127478	10,41	10,41	10,41	9,23	9,23	9,23
127478	10,41	10,41	10,41	9,23	9,23	9,23
127478	10,41	10,41	10,41	9,23	9,23	9,23
127479	13,75	13,75	13,75	12,20	12,20	12,20
127480	13,48	13,48	13,48	11,96	11,96	11,96
127482	20,17	20,17	20,17	17,89	17,89	17,89
127482	20,17	20,17	20,17	17,89	17,89	17,89
127482	20,17	20,17	20,17	17,89	17,89	17,89
127483	20,08	20,08	20,08	17,80	17,80	17,80
127484	12,04	12,04	12,04	10,67	10,67	10,67
127484	12,04	12,04	12,04	10,67	10,67	10,67
127484	12,04	12,04	12,04	10,67	10,67	10,67
127488	23,54	23,54	23,54	20,88	20,88	20,88
127489	19,93	19,93	19,93	17,68	17,68	17,68
127489	19,93	19,93	19,93	17,68	17,68	17,68
127489	19,93	19,93	19,93	17,68	17,68	17,68
127491	14,62	14,62	14,62	12,97	12,97	12,97
127492	30,88	30,88	30,88	27,39	27,39	27,39
127492	30,88	30,88	30,88	27,39	27,39	27,39
127492	30,88	30,88	30,88	27,39	27,39	27,39
127493	18,06	18,06	18,06	16,02	16,02	16,02
127493	18,06	18,06	18,06	16,02	16,02	16,02
127493	18,06	18,06	18,06	16,02	16,02	16,02
127494	14,09	14,09	14,09	12,50	12,50	12,50
127494	14,09	14,09	14,09	12,50	12,50	12,50
127494	14,09	14,09	14,09	12,50	12,50	12,50
127501	24,65	24,65	24,65	21,87	21,87	21,87
127507	30,88	30,88	30,88	27,39	27,39	27,39
127508	13,64	13,64	13,64	12,10	12,10	12,10
127508	13,64	13,64	13,64	12,10	12,10	12,10
127508	13,64	13,64	13,64	12,10	12,10	12,10
127509	19,93	19,93	19,93	17,68	17,68	17,68
127510	20,20	20,20	20,20	17,90	17,90	17,90
127510	20,20	20,20	20,20	17,90	17,90	17,90
127516	13,64	13,64	13,64	12,10	12,10	12,10
127522	12,04	12,04	12,04	10,67	10,67	10,67
127523	13,26	13,26	13,26	11,76	11,76	11,76
127523	13,26	13,26	13,26	11,76	11,76	11,76
127523	13,26	13,26	13,26	11,76	11,76	11,76
127528	25,30	25,30	25,30	22,43	22,43	22,43
127528	25,30	25,30	25,30	22,43	22,43	22,43
127528	25,30	25,30	25,30	22,43	22,43	22,43
127528	25,30	25,30	25,30	22,43	22,43	22,43
127533	20,93	20,93	20,93	18,55	18,55	18,55
127533	20,93	20,93	20,93	18,55	18,55	18,55
127533	20,93	20,93	20,93	18,55	18,55	18,55
127534	11,36	11,36	11,36	10,07	10,07	10,07
127534	11,36	11,36	11,36	10,07	10,07	10,07
127534	11,36	11,36	11,36	10,07	10,07	10,07
127538	20,34	20,34	20,34	18,05	18,05	18,05
127541	14,13	14,13	14,13	12,54	12,54	12,54
127541	14,13	14,13	14,13	12,54	12,54	12,54
127541	14,13	14,13	14,13	12,54	12,54	12,54
127541	14,13	14,13	14,13	12,54	12,54	12,54
127541	14,13	14,13	14,13	12,54	12,54	12,54
127541	14,13	14,13	14,13	12,54	12,54	12,54
127542	18,93	18,93	18,93	16,80	16,80	16,80
127542	18,93	18,93	18,93	16,80	16,80	16,80
127542	18,93	18,93	18,93	16,80	16,80	16,80
127542	18,93	18,93	18,93	16,80	16,80	16,80

Model: 2012 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
127542	A67 Oost van knooppunt naar afslag 40	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127542	A67 Oost van knooppunt naar afslag 40	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127550	A73 Zuid meest noordelijk deel buitenbaan kno	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127550	A73 Noord thv afslag 13	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127552	A73 Zuid van knooppunt naar afslag 13	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127552	A73 Zuid van knooppunt naar afslag 13	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127552	A73 Zuid van knooppunt naar afslag 13	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127553	A73 Noord van afslag 13 naar knooppunt	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127553	A73 Noord van afslag 13 naar knooppunt	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127554	A73 Noord van afslag 14 naar afslag 13	Snelweg	100	12,00	0,00	4,00	0,00	0,00
127556	A73 Noord Binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127556	A73 Noord Binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127556	A73 Noord Binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127556	A73 Noord Binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127556	A73 Noord Binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127556	A73 Noord Binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127556	A73 Noord Binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127556	A73 Noord Binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127556	A73 Noord Binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127556	A73 Noord Binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127556	A73 Noord Binnenbaan	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127558	A67 oost van afslag 38 naar 39	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127594	Horsterweg tussen Fresh park en Venlo	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127594	Horsterweg tussen Fresh park en Venlo	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127619	A67 Oost thv afslag 39	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127620	A67 Oost tussen afslag 39 en knooppunt	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127620	A67 Oost tussen afslag 39 en knooppunt	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127620	A67 Oost tussen afslag 39 en knooppunt	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127620	A67 Oost tussen afslag 39 en knooppunt	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127622	A67 west van afslag 39 naar 38	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127635	Horsterweg tussen Heierhoeven en Fresh park	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127635	Horsterweg tussen Heierhoeven en Fresh park	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127666	Horsterweg tussen Heierhoeven en Fresh park	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127666	Horsterweg tussen Heierhoeven en Fresh park	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127666	Horsterweg tussen Heierhoeven en Fresh park	Normaal	80	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
146255	A73 Noord thv afslag 12	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
127542	0,00		0,00	6,00	1.00	29340,00	6,35	3,15	1,40	64,27	64,27	64,27
127542	0,00		0,00	6,00	1.00	29340,00	6,35	3,15	1,40	64,27	64,27	64,27
127550	0,00		0,00	4,50	1.00	15120,00	6,45	3,05	1,30	47,30	47,30	47,30
127550	0,00		0,00	4,50	1.00	15120,00	6,45	3,05	1,30	47,30	47,30	47,30
127552	0,00		0,00	4,50	1.00	24930,00	6,45	3,05	1,30	70,86	70,86	70,86
127552	0,00		0,00	6,00	1.00	24930,00	6,45	3,05	1,30	70,86	70,86	70,86
127552	0,00		0,00	5,00	1.00	24930,00	6,45	3,05	1,30	70,86	70,86	70,86
127553	0,00		0,00	5,00	1.00	23670,00	6,45	3,05	1,30	58,64	58,64	58,64
127553	0,00		0,00	6,00	1.00	23670,00	6,45	3,05	1,30	58,64	58,64	58,64
127554	0,00		0,00	1,50	1.00	16830,00	6,45	3,05	1,30	49,73	49,73	49,73
127556	0,00		0,00	6,00	1.00	21150,00	6,45	3,05	1,30	62,18	62,18	62,18
127556	0,00		0,00	5,00	1.00	21150,00	6,45	3,05	1,30	62,18	62,18	62,18
127556	0,00		0,00	3,00	1.00	21150,00	6,45	3,05	1,30	62,18	62,18	62,18
127556	0,00		0,00	0,00	1.00	21150,00	6,45	3,05	1,30	62,18	62,18	62,18
127556	0,00		0,00	0,00	1.00	26460,00	6,45	3,05	1,30	63,19	63,19	63,19
127556	0,00		0,00	4,50	1.00	21150,00	6,45	3,05	1,30	62,18	62,18	62,18
127556	0,00		0,00	3,00	1.00	21150,00	6,45	3,05	1,30	62,18	62,18	62,18
127556	0,00		0,00	0,00	1.00	21150,00	6,45	3,05	1,30	62,18	62,18	62,18
127556	0,00		0,00	3,00	1.00	21150,00	6,45	3,05	1,30	62,18	62,18	62,18
127556	0,00		0,00	1,50	1.00	21150,00	6,45	3,05	1,30	62,18	62,18	62,18
127556	0,00		0,00	0,00	1.00	21150,00	6,45	3,05	1,30	62,18	62,18	62,18
127556	0,00		0,00	6,00	1.00	21150,00	6,45	3,05	1,30	62,18	62,18	62,18
127558	0,00		0,00	0,00	1.00	26460,00	6,35	3,15	1,40	62,88	62,88	62,88
127594	0,00		0,00	0,00	1.00	6930,00	6,70	2,70	1,10	89,21	89,21	89,21
127594	0,00		0,00	0,00	1.00	6930,00	6,70	2,70	1,10	89,21	89,21	89,21
127619	0,00		0,00	0,00	1.00	24120,00	6,35	3,15	1,40	62,67	62,67	62,67
127620	0,00		0,00	6,00	1.00	29520,00	6,35	3,15	1,40	62,01	62,01	62,01
127620	0,00		0,00	0,00	1.00	29520,00	6,35	3,15	1,40	62,01	62,01	62,01
127620	0,00		0,00	0,00	1.00	29520,00	6,35	3,15	1,40	62,01	62,01	62,01
127620	0,00		0,00	1,00	1.00	29520,00	6,35	3,15	1,40	62,01	62,01	62,01
127622	0,00		0,00	0,00	1.00	27000,00	6,35	3,15	1,40	60,15	60,15	60,15
127635	0,00		0,00	4,50	1.00	6930,00	6,70	2,70	1,10	89,13	89,13	89,13
127635	0,00		0,00	0,75	1.00	6930,00	6,70	2,70	1,10	89,13	89,13	89,13
127666	0,00		0,00	6,00	1.00	6930,00	6,70	2,70	1,10	89,13	89,13	89,13
127666	0,00		0,00	4,50	1.00	6930,00	6,70	2,70	1,10	89,13	89,13	89,13
127666	0,00		0,00	0,75	1.00	6930,00	6,70	2,70	1,10	89,13	89,13	89,13
146255	0,00		0,00	0,00	1.00	5220,00	6,45	3,05	1,30	67,25	67,25	67,25

Model: 2012 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
127542	18,93	18,93	18,93	16,80	16,80	16,80
127542	18,93	18,93	18,93	16,80	16,80	16,80
127550	27,93	27,93	27,93	24,77	24,77	24,77
127550	27,93	27,93	27,93	24,77	24,77	24,77
127552	15,44	15,44	15,44	13,70	13,70	13,70
127552	15,44	15,44	15,44	13,70	13,70	13,70
127552	15,44	15,44	15,44	13,70	13,70	13,70
127553	21,92	21,92	21,92	19,44	19,44	19,44
127553	21,92	21,92	21,92	19,44	19,44	19,44
127554	26,64	26,64	26,64	23,63	23,63	23,63
127556	20,04	20,04	20,04	17,78	17,78	17,78
127556	20,04	20,04	20,04	17,78	17,78	17,78
127556	20,04	20,04	20,04	17,78	17,78	17,78
127556	20,04	20,04	20,04	17,78	17,78	17,78
127556	19,51	19,51	19,51	17,30	17,30	17,30
127556	20,04	20,04	20,04	17,78	17,78	17,78
127556	20,04	20,04	20,04	17,78	17,78	17,78
127556	20,04	20,04	20,04	17,78	17,78	17,78
127556	20,04	20,04	20,04	17,78	17,78	17,78
127556	20,04	20,04	20,04	17,78	17,78	17,78
127556	20,04	20,04	20,04	17,78	17,78	17,78
127556	20,04	20,04	20,04	17,78	17,78	17,78
127558	19,68	19,68	19,68	17,44	17,44	17,44
127594	5,72	5,75	5,72	5,07	5,07	5,07
127594	5,72	5,75	5,72	5,07	5,07	5,07
127619	19,79	19,79	19,79	17,54	17,54	17,54
127620	20,13	20,13	20,13	17,86	17,86	17,86
127620	20,13	20,13	20,13	17,86	17,86	17,86
127620	20,13	20,13	20,13	17,86	17,86	17,86
127620	20,13	20,13	20,13	17,86	17,86	17,86
127622	21,12	21,12	21,12	18,73	18,73	18,73
127635	8,57	8,57	8,57	2,30	2,30	2,30
127635	8,57	8,57	8,57	2,30	2,30	2,30
127666	8,57	8,57	8,57	2,30	2,30	2,30
127666	8,57	8,57	8,57	2,30	2,30	2,30
127666	8,57	8,57	8,57	2,30	2,30	2,30
146255	17,36	17,36	17,36	15,39	15,39	15,39

Model: 2013 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
1	A73 ri. noord (richting Horst)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
2	A73 ri. noord (thv afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
3	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
4	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
5	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
6	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
7	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
9	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
10	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
11	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
12	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
13	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
15	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
16	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
17	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
18	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
19	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
20	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
21	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
22	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
23	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
24	A73 ri. noord (afrit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
25	A73 ri. noord (afrit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
26	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
27	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
28	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
29	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
30	Heierhoevenweg (tussen St Jan. - Horsterweg)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
31	Heierhoevenweg (tussen Californ. - St Jan.)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
32	Heierhoevenweg (tussen Californ. - St Jan.)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
33	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
34	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
35	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
36	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
37	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
38	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
39	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
40	A73 ri. noord (toerit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
41	A73 ri. noord (toerit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
42	A73 ri. zuid (richting afslag 12)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
43	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
44	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
45	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
46	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
47	A67 ri. west (tussen afslag 39 - 38)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
48	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
49	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
50	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
51	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
52	A67 ri. oost (thv afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
53	Horsterweg	Normaal	60	5,00	0,00	0,00		0,00
54	Horsterweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
55	Horsterweg	Canyon	60	5,00	0,00	0,00		9,00
56	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
57	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
58	Grubbevorsterweg	Canyon	23	5,00	0,50	0,00		9,00
59	Grubbevorsterweg	Normaal	50	5,00	0,00	0,00		0,00
60	Grubbevorsterweg	Normaal	60	5,00	0,00	0,00		0,00
61	Grubbevorsterweg	Canyon	23	5,00	0,50	0,00		9,00

Model: 2013 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
1		0,00	0,00	0,00	1.00	32200,00	6,45	3,05	1,30	67,51	67,51	67,51
2		0,00	0,00	0,00	1.00	5587,00	6,45	3,05	1,30	72,27	72,27	72,27
3		0,00	0,00	6,00	1.00	2501,00	6,45	3,05	1,30	72,39	72,39	72,39
4		0,00	0,00	6,00	1.00	2501,00	6,45	3,05	1,30	72,39	72,39	72,39
5		0,00	0,00	0,50	1.00	2501,00	6,45	3,05	1,30	72,39	72,39	72,39
6		0,00	0,00	4,00	1.00	2501,00	6,45	3,05	1,30	72,39	72,39	72,39
7		0,00	0,00	1,50	1.00	2501,00	6,45	3,05	1,30	72,39	72,39	72,39
9		0,00	0,00	1,50	1.00	2509,00	6,45	3,05	1,30	72,25	72,25	72,25
10		0,00	0,00	4,00	1.00	2509,00	6,45	3,05	1,30	72,25	72,25	72,25
11		0,00	0,00	0,50	1.00	2509,00	6,45	3,05	1,30	72,25	72,25	72,25
12		0,00	0,00	6,00	1.00	2509,00	6,45	3,05	1,30	72,25	72,25	72,25
13		0,00	0,00	6,00	1.00	2509,00	6,45	3,05	1,30	72,25	72,25	72,25
15		0,00	0,00	6,00	1.00	5254,00	7,20	1,20	1,10	87,26	87,26	87,26
16		0,00	0,00	0,75	1.00	5254,00	7,20	1,20	1,10	87,26	87,26	87,26
17		0,00	0,00	4,50	1.00	5254,00	7,20	1,20	1,10	87,26	87,26	87,26
18		0,00	0,00	0,75	1.00	10054,00	6,70	2,70	1,10	84,91	84,91	84,91
19		0,00	0,00	4,50	1.00	10054,00	6,70	2,70	1,10	84,91	84,91	84,91
20		0,00	0,00	0,75	1.00	6733,00	6,45	3,05	1,30	67,37	67,37	67,37
21		0,00	0,00	4,50	1.00	6733,00	6,45	3,05	1,30	67,37	67,37	67,37
22		0,00	0,00	6,00	1.00	6733,00	6,45	3,05	1,30	67,37	67,37	67,37
23		0,00	0,00	6,00	1.00	6733,00	6,45	3,05	1,30	67,37	67,37	67,37
24		0,00	0,00	0,75	1.00	12038,00	6,45	3,05	1,30	79,39	79,39	79,39
25		0,00	0,00	4,50	1.00	12038,00	6,45	3,05	1,30	79,39	79,39	79,39
26		0,00	0,00	6,00	1.00	7060,00	6,45	3,05	1,30	69,32	69,32	69,32
27		0,00	0,00	6,00	1.00	7060,00	6,45	3,05	1,30	69,32	69,32	69,32
28		0,00	0,00	4,50	1.00	7060,00	6,45	3,05	1,30	69,32	69,32	69,32
29		0,00	0,00	0,75	1.00	7060,00	6,45	3,05	1,30	69,32	69,32	69,32
30		0,00	0,00	0,00	1.00	17689,00	7,20	1,20	1,10	86,86	86,86	86,86
31		0,00	0,00	0,00	1.00	17689,00	7,20	1,20	1,10	86,86	86,86	86,86
32		0,00	0,00	0,00	1.00	17689,00	7,20	1,20	1,10	86,86	86,86	86,86
33		0,00	0,00	6,00	1.00	12798,00	6,45	3,05	1,30	80,10	80,10	80,10
34		0,00	0,00	6,00	1.00	12798,00	6,45	3,05	1,30	80,10	80,10	80,10
35		0,00	0,00	3,00	1.00	9321,00	6,70	2,70	1,10	89,36	89,36	89,36
36		0,00	0,00	0,00	1.00	9321,00	6,70	2,70	1,10	89,36	89,36	89,36
37		0,00	0,00	6,00	1.00	9321,00	6,70	2,70	1,10	89,36	89,36	89,36
38		0,00	0,00	4,50	1.00	5254,00	7,20	1,20	1,10	87,26	87,26	87,26
39		0,00	0,00	0,75	1.00	5254,00	7,20	1,20	1,10	87,26	87,26	87,26
40		0,00	0,00	0,75	1.00	5312,00	6,45	3,05	1,30	76,22	76,22	76,22
41		0,00	0,00	4,50	1.00	5312,00	6,45	3,05	1,30	76,22	76,22	76,22
42		0,00	0,00	0,00	1.00	31561,00	6,45	3,05	1,30	69,92	69,92	69,92
43		0,00	0,00	0,00	1.00	3950,00	6,45	3,05	1,30	55,58	55,58	55,58
44		0,00	0,00	0,00	1.00	2501,00	6,45	3,05	1,30	72,39	72,39	72,39
45		0,00	0,00	0,00	1.00	4108,00	6,45	3,05	1,30	57,75	57,75	57,75
46		0,00	0,00	0,00	1.00	2509,00	6,45	3,05	1,30	72,25	72,25	72,25
47		0,00	0,00	0,00	1.00	27709,00	6,35	3,15	1,40	64,13	64,13	64,13
48		0,00	0,00	1,00	1.00	28831,00	6,35	3,15	1,40	66,02	66,02	66,02
49		0,00	0,00	6,00	1.00	28831,00	6,35	3,15	1,40	66,02	66,02	66,02
50		0,00	0,00	0,00	1.00	28831,00	6,35	3,15	1,40	66,02	66,02	66,02
51		0,00	0,00	0,00	1.00	28831,00	6,35	3,15	1,40	66,02	66,02	66,02
52		0,00	0,00	0,00	1.00	23695,00	6,35	3,15	1,40	66,13	66,13	66,13
53		0,00	0,00	0,00	1.00	3189,00	6,70	2,70	1,10	79,09	79,09	79,09
54		0,00	0,00	0,00	1.00	3189,00	6,70	2,70	1,10	79,09	79,09	79,09
55		9,00	25,00	0,00	1.00	3189,00	6,70	2,70	1,10	79,09	79,09	79,09
56		0,00	0,00	0,75	1.00	9209,00	6,70	2,70	1,10	85,12	85,12	85,12
57		0,00	0,00	4,50	1.00	9209,00	6,70	2,70	1,10	85,12	85,12	85,12
58		9,00	25,00	0,00	1.50	2144,00	6,70	2,70	1,10	81,60	81,60	81,60
59		0,00	0,00	0,00	1.00	2144,00	6,70	2,70	1,10	81,60	81,60	81,60
60		0,00	0,00	0,00	1.00	2144,00	6,70	2,70	1,10	81,60	81,60	81,60
61		9,00	25,00	0,00	1.50	2144,00	6,70	2,70	1,10	81,60	81,60	81,60

Model: 2013 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	15,27	15,27	15,27	17,23	17,23	17,23
2	13,03	13,03	13,03	14,70	14,70	14,70
3	12,98	12,98	12,98	14,63	14,63	14,63
4	12,98	12,98	12,98	14,63	14,63	14,63
5	12,98	12,98	12,98	14,63	14,63	14,63
6	12,98	12,98	12,98	14,63	14,63	14,63
7	12,89	12,89	12,89	14,63	14,63	14,63
9	13,04	13,04	13,04	14,71	14,71	14,71
10	13,04	13,04	13,04	14,71	14,71	14,71
11	13,04	13,04	13,04	14,71	14,71	14,71
12	13,04	13,04	13,04	14,71	14,71	14,71
13	13,04	13,04	13,04	14,71	14,71	14,71
15	5,99	5,99	5,99	6,75	6,75	6,75
16	5,99	5,99	5,99	6,75	6,75	6,75
17	5,99	5,99	5,99	6,75	6,75	6,75
18	7,09	7,09	7,09	8,00	8,00	8,00
19	7,09	7,09	7,09	8,00	8,00	8,00
20	15,34	15,34	15,34	17,30	17,30	17,30
21	15,34	15,34	15,34	17,30	17,30	17,30
22	15,34	15,34	15,34	17,30	17,30	17,30
23	15,34	15,34	15,34	17,30	17,30	17,30
24	9,69	9,69	9,69	10,92	10,92	10,92
25	9,69	9,69	9,69	10,92	10,92	10,92
26	14,42	14,42	14,42	16,26	16,26	16,26
27	14,42	14,42	14,42	16,26	16,26	16,26
28	14,42	14,42	14,42	16,26	16,26	16,26
29	14,42	14,42	14,42	16,26	16,26	16,26
30	6,18	6,18	6,18	6,97	6,97	6,97
31	6,18	6,18	6,18	6,97	6,97	6,97
32	6,18	6,18	6,18	6,97	6,97	6,97
33	9,35	9,35	9,35	10,55	10,55	10,55
34	9,35	9,35	9,35	10,55	10,55	10,55
35	5,00	5,00	5,00	5,64	5,64	5,64
36	5,00	5,00	5,00	5,64	5,64	5,64
37	5,00	5,00	5,00	5,64	5,64	5,64
38	5,99	5,99	5,99	6,75	6,75	6,75
39	5,99	5,99	5,99	6,75	6,75	6,75
40	11,18	11,18	11,18	12,60	12,60	12,60
41	11,18	11,18	11,18	12,60	12,60	12,60
42	14,13	14,13	14,13	15,94	15,94	15,94
43	20,88	20,88	20,88	23,54	23,54	23,54
44	12,98	12,98	12,98	14,63	14,63	14,63
45	19,86	19,86	19,86	22,39	22,39	22,39
46	13,04	13,04	13,04	14,71	14,71	14,71
47	16,86	16,86	16,86	19,01	19,01	19,01
48	15,97	15,97	15,97	18,01	18,01	18,01
49	15,97	15,97	15,97	18,01	18,01	18,01
50	15,97	15,97	15,97	18,01	18,01	18,01
51	15,97	15,97	15,97	18,01	18,01	18,01
52	15,92	15,92	15,92	17,95	17,95	17,95
53	9,83	9,83	9,83	11,08	11,08	11,08
54	9,83	9,83	9,83	11,08	11,08	11,08
55	9,83	9,83	9,83	11,08	11,08	11,08
56	6,99	6,99	6,99	7,89	7,89	7,89
57	6,99	6,99	6,99	7,89	7,89	7,89
58	8,66	8,66	8,66	9,74	9,74	9,74
59	8,66	8,66	8,66	9,74	9,74	9,74
60	8,66	8,66	8,66	9,74	9,74	9,74
61	8,66	8,66	8,66	9,74	9,74	9,74

Model: 2013 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
62	Heierhoevenweg (tussen Californ. - St Jan.)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
63	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
64	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
65	Horsterweg (tussen Fresh park - Venlo)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
66	Horsterweg (tussen Fresh park - Venlo)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
67	Horsterweg (tussen Fresh park - Venlo)	Normaal	50	5,00	0,00	0,00		0,00
68	Eindhovenseweg (tussen Zeesweg en GPL)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
69	Eindhovenseweg (tussen Zeesweg en GPL)	Normaal	50	7,00	0,00	0,00		0,00
71	Eindhovenseweg (tussen J Rog. - Columbusweg)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
72	Eindhovenseweg (tussen J Rog. - Columbusweg)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
73	Eindhovenseweg (tussen J Cookweg - afslag 13)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
74	Eindhovenseweg (tussen GPL - J. Roggeveenw.)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
75	A67 ri. oost (tussen afslag 38 - 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
76	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
77	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	4,00		0,00
78	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
79	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
80	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
81	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
82	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
83	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
84	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
85	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
86	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
87	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
88	A73 ri. noord (tusse afslag 14 - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	4,00		0,00
89	A73 ri. noord (tussen afslag 13 - knp Zaard.)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
90	A73 ri. noord (tussen afslag 13 - knp Zaard.)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
91	A73 ri. zuid (tussen knp Zaard. - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
92	A73 ri. zuid (tussen knp Zaard. - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
93	A73 ri. zuid (tussen knp Zaard. - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
94	A73 ri. (thv afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
95	A73 ri. zuid (parallelbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
96	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
97	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
98	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
99	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
100	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
101	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
102	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
103	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
104	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
105	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
106	A73 ri. zuid (toerit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
107	A73 ri. zuid (toerit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	3,00		0,00
108	A73 ri. zuid (afrit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
109	A73 ri. zuid (afrit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
110	A73 ri. zuid (thv afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
111	A73 ri. noord (afrit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	3,00		0,00
112	A73 ri. noord (afrit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	1,00		0,00
113	A73 ri. noord (toerit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
114	A73 ri. noord (toerit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	1,00		0,00
115	A73 ri. noord (toerit 13)	Snelweg	100	5,00	0,00	0,00		0,00
116	A73 ri. zuid (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
117	A73 ri. zuid (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
118	A73 ri. zuid (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
119	A73 ri. noord (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
120	A73 ri. noord (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
121	A73 ri. noord (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00

Model: 2013 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
62		0,00	0,00	0,00	1.00	11137,00	7,20	1,20	1,10	80,80	80,80	80,80
63		0,00	0,00	0,00	1.00	9321,00	6,70	2,70	1,10	89,36	89,36	89,36
64		0,00	0,00	3,00	1.00	9321,00	6,70	2,70	1,10	89,36	89,36	89,36
65		0,00	0,00	0,00	1.00	6322,00	7,20	1,20	1,10	88,78	88,78	88,78
66		0,00	0,00	0,00	1.00	6322,00	7,20	1,20	1,10	88,78	88,78	88,78
67		0,00	0,00	0,00	1.00	6322,00	7,20	1,20	1,10	88,78	88,78	88,78
68		0,00	0,00	0,00	1.00	12902,00	6,70	2,70	1,10	85,63	85,63	85,63
69		0,00	0,00	0,00	1.00	12902,00	6,70	2,70	1,10	85,63	85,63	85,63
71		0,00	0,00	1,00	1.00	16826,00	6,70	2,70	1,10	79,58	79,58	79,58
72		0,00	0,00	0,00	1.00	16826,00	6,70	2,70	1,10	79,58	79,58	79,58
73		0,00	0,00	0,00	1.00	15159,00	6,70	2,70	1,10	90,83	90,83	90,83
74		0,00	0,00	0,00	1.00	15477,00	6,70	2,70	1,10	82,36	82,36	82,36
75		0,00	0,00	0,00	1.00	27084,00	6,35	3,15	1,40	66,42	66,42	66,42
76		0,00	0,00	4,50	1.00	21301,00	6,45	3,05	1,30	64,20	64,20	64,20
77		0,00	0,00	1,50	1.00	21301,00	6,45	3,05	1,30	64,20	64,20	64,20
78		0,00	0,00	5,00	1.00	21301,00	6,45	3,05	1,30	64,20	64,20	64,20
79		0,00	0,00	0,00	1.00	21301,00	6,45	3,05	1,30	64,20	64,20	64,20
80		0,00	0,00	0,00	1.00	21301,00	6,45	3,05	1,30	64,20	64,20	64,20
81		0,00	0,00	6,00	1.00	21301,00	6,45	3,05	1,30	64,20	64,20	64,20
82		0,00	0,00	3,00	1.00	21301,00	6,45	3,05	1,30	64,20	64,20	64,20
83		0,00	0,00	6,00	1.00	21301,00	6,45	3,05	1,30	64,20	64,20	64,20
84		0,00	0,00	0,00	1.00	26888,00	6,45	3,05	1,30	65,88	65,88	65,88
85		0,00	0,00	3,00	1.00	21301,00	6,45	3,05	1,30	64,20	64,20	64,20
86		0,00	0,00	0,00	1.00	21301,00	6,45	3,05	1,30	64,20	64,20	64,20
87		0,00	0,00	3,00	1.00	21301,00	6,45	3,05	1,30	64,20	64,20	64,20
88		0,00	0,00	1,50	1.00	16791,00	6,45	3,05	1,30	53,32	53,32	53,32
89		0,00	0,00	5,00	1.00	23958,00	6,45	3,05	1,30	62,22	62,22	62,22
90		0,00	0,00	6,00	1.00	23958,00	6,45	3,05	1,30	62,22	62,22	62,22
91		0,00	0,00	4,50	1.00	25635,00	6,45	3,05	1,30	73,61	73,61	73,61
92		0,00	0,00	5,00	1.00	25635,00	6,45	3,05	1,30	73,61	73,61	73,61
93		0,00	0,00	6,00	1.00	25635,00	6,45	3,05	1,30	73,61	73,61	73,61
94		0,00	0,00	4,50	1.00	15067,00	6,45	3,05	1,30	51,01	51,01	51,01
95		0,00	0,00	4,50	1.00	15067,00	6,45	3,05	1,30	51,01	51,01	51,01
96		0,00	0,00	4,00	1.00	29503,00	6,35	3,15	1,40	67,56	67,56	67,56
97		0,00	0,00	6,00	1.00	29503,00	6,35	3,15	1,40	67,55	67,55	67,55
98		0,00	0,00	6,00	1.00	29503,00	6,35	3,15	1,40	67,55	67,55	67,55
99		0,00	0,00	6,00	1.00	29503,00	6,35	3,15	1,40	67,55	67,55	67,55
100		0,00	0,00	6,00	1.00	29503,00	6,35	3,15	1,40	67,55	67,55	67,55
101		0,00	0,00	6,00	1.00	25421,00	6,35	3,15	1,40	69,18	69,18	69,18
102		0,00	0,00	6,00	1.00	25421,00	6,35	3,15	1,40	69,18	69,18	69,18
103		0,00	0,00	6,00	1.00	25421,00	6,35	3,15	1,40	69,18	69,18	69,18
104		0,00	0,00	4,00	1.00	25421,00	6,35	3,15	1,40	69,18	69,18	69,18
105		0,00	0,00	6,00	1.00	25421,00	6,35	3,15	1,40	69,18	69,18	69,18
106		0,00	0,00	0,75	1.00	1285,00	6,45	3,05	1,30	63,67	63,67	63,67
107		0,00	0,00	4,50	1.00	1285,00	6,45	3,05	1,30	63,67	63,67	63,67
108		0,00	0,00	4,50	1.00	10935,00	6,45	3,05	1,30	85,00	85,00	85,00
109		0,00	0,00	0,75	1.00	10935,00	6,45	3,05	1,30	85,00	85,00	85,00
110		0,00	0,00	4,50	1.00	14520,00	6,45	3,05	1,30	65,01	65,01	65,01
111		0,00	0,00	4,50	1.00	1725,00	6,45	3,05	1,30	73,50	73,50	73,50
112		0,00	0,00	1,00	1.00	1725,00	6,45	3,05	1,30	73,50	73,50	73,50
113		0,00	0,00	4,50	1.00	8891,00	6,45	3,05	1,30	81,21	81,21	81,21
114		0,00	0,00	1,00	1.00	8891,00	6,45	3,05	1,30	81,21	81,21	81,21
115		0,00	0,00	4,50	1.00	8891,00	6,45	3,05	1,30	81,21	81,21	81,21
116		0,00	0,00	3,00	1.00	13613,00	6,45	3,05	1,30	80,53	80,53	80,53
117		0,00	0,00	3,00	1.00	13613,00	6,45	3,05	1,30	80,53	80,53	80,53
118		0,00	0,00	6,00	1.00	13613,00	6,45	3,05	1,30	80,53	80,53	80,53
119		0,00	0,00	3,00	1.00	14900,00	6,45	3,05	1,30	64,09	64,09	64,09
120		0,00	0,00	3,00	1.00	14900,00	6,45	3,05	1,30	64,09	64,09	64,09
121		0,00	0,00	6,00	1.00	14900,00	6,45	3,05	1,30	64,09	64,09	64,09

Model: 2013 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
62	9,02	9,02	9,02	10,18	10,18	10,18
63	5,00	5,00	5,00	5,64	5,64	5,64
64	5,00	5,00	5,00	5,64	5,64	5,64
65	5,27	5,27	5,27	5,95	5,95	5,95
66	5,27	5,27	5,27	5,95	5,95	5,95
67	5,27	5,27	5,27	5,95	5,95	5,95
68	6,75	6,75	6,75	7,61	7,61	7,61
69	6,75	6,75	6,75	7,61	7,61	7,61
71	9,60	9,60	9,60	10,82	10,82	10,82
72	9,60	9,60	9,60	10,82	10,82	10,82
73	4,31	4,31	4,31	4,86	4,86	4,86
74	8,29	8,29	8,29	9,35	9,35	9,35
75	15,78	15,78	15,78	17,80	17,80	17,80
76	16,82	16,82	16,82	18,97	18,97	18,97
77	16,82	16,82	16,82	18,97	18,97	18,97
78	16,82	16,82	16,82	18,97	18,97	18,97
79	16,82	16,82	16,82	18,97	18,97	18,97
80	16,82	16,82	16,82	18,97	18,97	18,97
81	16,82	16,82	16,82	18,97	18,97	18,97
82	16,82	16,82	16,82	18,97	18,97	18,97
83	16,82	16,82	16,82	18,97	18,97	18,97
84	16,03	16,03	16,03	18,09	18,09	18,09
85	16,82	16,82	16,82	18,97	18,97	18,97
86	16,82	16,82	16,82	18,97	18,97	18,97
87	16,82	16,82	16,82	18,97	18,97	18,97
88	21,94	21,94	21,94	24,74	24,74	24,74
89	17,76	17,76	17,76	20,03	20,03	20,03
90	17,76	17,76	17,76	20,03	20,03	20,03
91	12,40	12,40	12,40	13,99	13,99	13,99
92	12,40	12,40	12,40	13,99	13,99	13,99
93	12,40	12,40	12,40	13,99	13,99	13,99
94	23,03	23,03	23,03	25,96	25,96	25,96
95	23,03	23,03	23,03	25,96	25,96	25,96
96	15,25	15,25	15,25	17,20	17,20	17,20
97	15,25	15,25	15,25	17,20	17,20	17,20
98	15,25	15,25	15,25	17,20	17,20	17,20
99	15,25	15,25	15,25	17,20	17,20	17,20
100	15,25	15,25	15,25	17,20	17,20	17,20
101	14,48	14,48	14,48	16,33	16,33	16,33
102	14,48	14,48	14,48	16,33	16,33	16,33
103	14,48	14,48	14,48	16,33	16,33	16,33
104	14,48	14,48	14,48	16,33	16,33	16,33
105	14,48	14,48	14,48	16,33	16,33	16,33
106	17,09	17,09	17,09	19,24	19,24	19,24
107	17,09	17,09	17,09	19,24	19,24	19,24
108	7,05	7,05	7,05	7,95	7,95	7,95
109	7,05	7,05	7,05	7,95	7,95	7,95
110	16,45	16,45	16,45	18,54	18,54	18,54
111	12,45	12,45	12,45	14,05	14,05	14,05
112	12,45	12,45	12,45	14,05	14,05	14,05
113	8,83	8,83	8,83	9,96	9,96	9,96
114	8,83	8,83	8,83	9,96	9,96	9,96
115	8,83	8,83	8,83	9,96	9,96	9,96
116	9,15	9,15	9,15	10,32	10,32	10,32
117	9,15	9,15	9,15	10,32	10,32	10,32
118	9,15	9,15	9,15	10,32	10,32	10,32
119	16,88	16,88	16,88	19,03	19,03	19,03
120	16,88	16,88	16,88	19,03	19,03	19,03
121	16,88	16,88	16,88	19,03	19,03	19,03

Model: 2013 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hscher.	Can.	H(L)
122	A67 ri. west (tussen knp Zaard. - afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
123	A67 ri. west (tussen knp Zaard. - afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
124	A67 ri. west (tussen knp Zaard. - afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
125	A73 ri. zuid (tussen afslag 12 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
126	A73 ri. noord (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127	A73 ri. noord (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
128	A73 ri. noord (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
129	A67 ri. oost (knp Zaard. midden)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
130	A67 ri. west (knp Zaard. midden)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
131	A73 ri. zuid (knp A67 oost - A73 zuid)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
132	A73 ri. zuid (knp A67 oost - A73 zuid)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
133	A67 ri. oost (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
134	A73 ri. zuid (knp van A67 west - A73 zuid)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
135	A73 ri. zuid (knp van A67 west - A73 zuid)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
136	A73 ri. zuid (knp van A67 west - A73 zuid)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
137	A67 ri. west (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
138	A67 ri. west (thv afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
139	A67 ri. west (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
140	A67 ri. west (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
141	A67 ri. west (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
142	A67 ri. oost (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
143	A67 ri. oost (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
144	A67 ri. oost (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
145	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 west)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
146	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 west)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
147	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 west)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
148	A73 ri. noord (knp A67 west - A73 noord)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
149	A73 ri. noord (knp A67 oost - A73 noord)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
150	A73 ri. noord (knp A67 oost - A73 noord)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
151	A73 ri. noord (knp A67 oost - A73 noord)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
152	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 oost)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
153	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
154	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
155	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
156	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
157	A67 ri. oost (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
158	A67 ri. oost (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
159	A67 ri. oost (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
160	A73 ri. zuid (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
161	A73 ri. noord (tussen knp Zaard. - afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
162	A73 ri. noord (tussen knp Zaard. - afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
163	A73 ri. noord (tussen knp Zaard. - afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
164	A73 ri. zuid (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
165	A73 ri. zuid (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
166	A73 ri. zuid (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
167	A67 ri. west (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
168	A67 ri. west (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
169	A67 ri. west (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
170	A67 ri. west (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
171	A67 ri. oost (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
172	A73 ri. zuid (thv afslag 12)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
173	Eindhovenseweg (tussen afslag 39 - J. Cookw.)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
174	Eindhovenseweg (tussen afslag 39 - J. Cookw.)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
175	A67 ri. west (afrit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
176	A67 ri. west (afrit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
177	A67 ri. west (toerit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
178	A67 ri. west (toerit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
179	A67 ri. oost (toerit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
180	A67 ri. oost (toerit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00

Model: 2013 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
122	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	24408,00	6,35	3,15	1,40	57,02	57,02	57,02
123	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	24408,00	6,35	3,15	1,40	57,02	57,02	57,02
124	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	24408,00	6,35	3,15	1,40	57,02	57,02	57,02
125	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	39322,00	6,45	3,05	1,30	72,48	72,48	72,48
126	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	10869,00	6,45	3,05	1,30	79,01	79,01	79,01
127	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	10869,00	6,45	3,05	1,30	79,01	79,01	79,01
128	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10869,00	6,45	3,05	1,30	79,01	79,01	79,01
129	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8087,00	6,35	3,15	1,40	78,82	78,82	78,82
130	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8223,00	6,35	3,15	1,40	76,68	76,68	76,68
131	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11842,00	6,35	3,15	1,40	65,63	65,63	65,63
132	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11842,00	6,35	3,15	1,40	65,63	65,63	65,63
133	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4632,00	6,35	3,15	1,40	66,19	66,19	66,19
134	0,00	0,00	0,00	0,75	1,00	8223,00	6,35	3,15	1,40	76,68	76,68	76,68
135	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	8223,00	6,35	3,15	1,40	76,68	76,68	76,68
136	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	8223,00	6,35	3,15	1,40	76,68	76,68	76,68
137	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8664,00	6,35	3,15	1,40	46,49	46,49	46,49
138	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	27709,00	6,35	3,15	1,40	64,13	64,13	64,13
139	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	14980,00	6,35	3,15	1,40	75,53	75,53	75,53
140	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	14980,00	6,35	3,15	1,40	75,53	75,53	75,53
141	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	14980,00	6,35	3,15	1,40	75,53	75,53	75,53
142	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	17145,00	6,35	3,15	1,40	68,43	68,43	68,43
143	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	17145,00	6,35	3,15	1,40	68,43	68,43	68,43
144	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	17145,00	6,35	3,15	1,40	68,43	68,43	68,43
145	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	8664,00	6,45	3,05	1,30	46,49	46,49	46,49
146	0,00	0,00	0,00	0,75	1,00	8664,00	6,45	3,05	1,30	46,49	46,49	46,49
147	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	8664,00	6,45	3,05	1,30	46,49	46,49	46,49
148	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	6757,00	6,35	3,15	1,40	74,12	74,12	74,12
149	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	4632,00	6,35	3,15	1,40	66,19	66,19	66,19
150	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	4632,00	6,35	3,15	1,40	66,19	66,19	66,19
151	0,00	0,00	0,00	0,75	1,00	4632,00	6,35	3,15	1,40	66,19	66,19	66,19
152	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9058,00	6,45	3,05	1,30	59,15	59,15	59,15
153	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	8087,00	6,45	3,05	1,30	78,81	78,81	78,81
154	0,00	0,00	0,00	0,75	1,00	8087,00	6,45	3,05	1,30	78,81	78,81	78,81
155	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	8087,00	6,45	3,05	1,30	78,81	78,81	78,81
156	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5304,00	6,45	3,05	1,30	68,19	68,19	68,19
157	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	12358,00	6,35	3,15	1,40	66,34	66,34	66,34
158	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	12358,00	6,35	3,15	1,40	66,34	66,34	66,34
159	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	12358,00	6,35	3,15	1,40	66,34	66,34	66,34
160	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	18782,00	6,45	3,05	1,30	77,99	77,99	77,99
161	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	17625,00	6,45	3,05	1,30	77,13	77,13	77,13
162	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	17625,00	6,45	3,05	1,30	77,13	77,13	77,13
163	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	17625,00	6,45	3,05	1,30	77,13	77,13	77,13
164	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	13477,00	6,45	3,05	1,30	81,85	81,85	81,85
165	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	13477,00	6,45	3,05	1,30	81,85	81,85	81,85
166	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	13477,00	6,45	3,05	1,30	81,85	81,85	81,85
167	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	13968,00	6,35	3,15	1,40	54,73	54,73	54,73
168	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10440,00	6,35	3,15	1,40	60,08	60,08	60,08
169	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	10440,00	6,35	3,15	1,40	60,08	60,08	60,08
170	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	10440,00	6,35	3,15	1,40	60,08	60,08	60,08
171	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	16474,00	6,35	3,15	1,40	65,79	65,79	65,79
172	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	26683,00	6,45	3,05	1,30	69,13	69,13	69,13
173	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	14393,00	6,70	2,70	1,10	90,26	90,26	90,26
174	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	14393,00	6,70	2,70	1,10	90,26	90,26	90,26
175	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	3590,00	6,35	3,15	1,40	52,82	52,82	52,82
176	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	3590,00	6,35	3,15	1,40	52,82	52,82	52,82
177	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	6890,00	6,35	3,15	1,40	83,44	83,44	83,44
178	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	6890,00	6,35	3,15	1,40	83,44	83,44	83,44
179	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	5136,00	6,35	3,15	1,40	65,52	65,52	65,52
180	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	5136,00	6,35	3,15	1,40	65,52	65,52	65,52

Model: 2013 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
122	20,20	20,20	20,20	22,78	22,78	22,78
123	20,20	20,20	20,20	22,78	22,78	22,78
124	20,20	20,20	20,20	22,78	22,78	22,78
125	12,94	12,94	12,94	14,58	14,58	14,58
126	9,88	9,88	9,88	11,11	11,11	11,11
127	9,88	9,88	9,88	11,11	11,11	11,11
128	9,88	9,88	9,88	11,11	11,11	11,11
129	9,96	9,96	9,96	11,22	11,22	11,22
130	10,96	10,96	10,96	12,36	12,36	12,36
131	16,15	16,15	16,15	18,22	18,22	18,22
132	16,15	16,15	16,15	18,22	18,22	18,22
133	15,89	15,89	15,89	17,93	17,93	17,93
134	10,96	10,96	10,96	12,36	12,36	12,36
135	10,96	10,96	10,96	12,36	12,36	12,36
136	10,96	10,96	10,96	12,36	12,36	12,36
137	25,15	25,15	25,15	28,36	28,36	28,36
138	16,86	16,86	16,86	19,01	19,01	19,01
139	11,50	11,50	11,50	12,97	12,97	12,97
140	11,50	11,50	11,50	12,97	12,97	12,97
141	11,50	11,50	11,50	12,97	12,97	12,97
142	14,84	14,84	14,84	16,73	16,73	16,73
143	14,84	14,84	14,84	16,73	16,73	16,73
144	14,84	14,84	14,84	16,73	16,73	16,73
145	25,15	25,15	25,15	28,36	28,36	28,36
146	25,15	25,15	25,15	28,36	28,36	28,36
147	25,15	25,15	25,15	28,36	28,36	28,36
148	12,16	12,16	12,16	13,72	13,72	13,72
149	15,89	15,89	15,89	17,93	17,93	17,93
150	15,89	15,89	15,89	17,93	17,93	17,93
151	15,89	15,89	15,89	17,93	17,93	17,93
152	19,20	19,20	19,20	21,65	21,65	21,65
153	9,96	9,96	9,96	11,23	11,23	11,23
154	9,96	9,96	9,96	11,23	11,23	11,23
155	9,96	9,96	9,96	11,23	11,23	11,23
156	14,95	14,95	14,95	16,86	16,86	16,86
157	15,82	15,82	15,82	17,84	17,84	17,84
158	15,82	15,82	15,82	17,84	17,84	17,84
159	15,82	15,82	15,82	17,84	17,84	17,84
160	10,35	10,35	10,35	11,67	11,67	11,67
161	10,75	10,75	10,75	12,12	12,12	12,12
162	10,75	10,75	10,75	12,12	12,12	12,12
163	10,75	10,75	10,75	12,12	12,12	12,12
164	8,53	8,53	8,53	9,62	9,62	9,62
165	8,53	8,53	8,53	9,62	9,62	9,62
166	8,53	8,53	8,53	9,62	9,62	9,62
167	21,28	21,28	21,28	23,99	23,99	23,99
168	18,76	18,76	18,76	21,16	21,16	21,16
169	18,76	18,76	18,76	21,16	21,16	21,16
170	18,76	18,76	18,76	21,16	21,16	21,16
171	16,08	16,08	16,08	18,14	18,14	18,14
172	14,51	14,51	14,51	16,36	16,36	16,36
173	4,58	4,58	4,58	5,17	5,17	5,17
174	4,58	4,58	4,58	5,17	5,17	5,17
175	22,17	22,17	22,17	25,01	25,01	25,01
176	22,17	22,17	22,17	25,01	25,01	25,01
177	7,78	7,78	7,78	8,78	8,78	8,78
178	7,78	7,78	7,78	8,78	8,78	8,78
179	16,21	16,21	16,21	18,28	18,28	18,28
180	16,21	16,21	16,21	18,28	18,28	18,28

Model: 2013 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
181	A67 ri. oost (afrit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
182	A67 ri. oost (afrit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
183	A73 ri. zuid (afrit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
184	A73 ri. zuid (afrit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
185	A73 ri. zuid (toerit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
186	A73 ri. zuid (toerit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
187	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
188	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
189	A73 ri. zuid (tussen afslag 13 - afslag 14)	Snelweg	100	12,00	0,00	3,00		0,00
190	A73 ri. zuid (tussen afslag 13 - afslag 14)	Snelweg	100	12,00	0,00	3,00		0,00
191	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
192	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
193	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
194	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
195	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
196	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
197	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
198	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
199	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00		0,00
200	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00		0,00
201	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
202	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
203	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
204	A73 (tussen afslag 11 - 12)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
205	A67 (tussen afslag 40 - 41)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
206	A73 (tussen afslag 13 - 14)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
207	A67 (tussen afrit 38 - 39)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
208	Heierhoevenweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
209	Eindhovenseweg (tussen afslag 13 - Venlo)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
210	Eindhovenseweg (tussen J. Cookw. - afslag 13)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
211	Eindhovenseweg (thv A73)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
223	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
226	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
227	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
228	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
229	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
230	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
231	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
232	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
233	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
234	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
235	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
236	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
237	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
238	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
265	Jacob Roggeveenweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
266	Marco Poloweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
267	Marco Poloweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
268	Columbusweg	Canyon	38	5,00	0,00	0,00		12,00
270	A73 ri. zuid (tussen afslag 13 - 14)	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00		0,00
271	A73 ri. noord (tussen afslag 14 - afslag 13)	Snelweg	120	12,00	0,00	4,00		0,00

Model: 2013 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
181		0,00	0,00	1,50	1.00	3389,00	6,35	3,15	1,40	68,46	68,46	68,46
182		0,00	0,00	4,50	1.00	3389,00	6,35	3,15	1,40	68,46	68,46	68,46
183		0,00	0,00	0,75	1.00	4878,00	6,45	3,05	1,30	74,25	74,25	74,25
184		0,00	0,00	4,50	1.00	4878,00	6,45	3,05	1,30	74,25	74,25	74,25
185		0,00	0,00	0,75	1.00	12641,00	6,45	3,05	1,30	79,55	79,55	79,55
186		0,00	0,00	4,50	1.00	12641,00	6,45	3,05	1,30	79,55	79,55	79,55
187		0,00	0,00	6,00	1.00	6208,00	6,45	3,05	1,30	78,50	78,50	78,50
188		0,00	0,00	6,00	1.00	6208,00	6,45	3,05	1,30	78,50	78,50	78,50
189		0,00	0,00	1,50	1.00	15805,00	6,45	3,05	1,30	64,90	64,90	64,90
190		0,00	0,00	-2,00	1.00	15805,00	6,45	3,05	1,30	64,90	64,90	64,90
191		0,00	0,00	6,00	1.00	20542,00	6,45	3,05	1,30	67,44	67,44	67,44
192		0,00	0,00	5,00	1.00	20542,00	6,45	3,05	1,30	67,44	67,44	67,44
193		0,00	0,00	4,50	1.00	20542,00	6,45	3,05	1,30	67,44	67,44	67,44
194		0,00	0,00	6,00	1.00	20542,00	6,45	3,05	1,30	67,45	67,45	67,45
195		0,00	0,00	3,00	1.00	20542,00	6,45	3,05	1,30	67,45	67,45	67,45
196		0,00	0,00	3,00	1.00	20542,00	6,45	3,05	1,30	67,45	67,45	67,45
197		0,00	0,00	0,00	1.00	20542,00	6,45	3,05	1,30	67,45	67,45	67,45
198		0,00	0,00	3,00	1.00	20542,00	6,45	3,05	1,30	67,45	67,45	67,45
199		0,00	0,00	-2,00	1.00	20542,00	6,45	3,05	1,30	67,45	67,45	67,45
200		0,00	0,00	1,50	1.00	20542,00	6,45	3,05	1,30	67,45	67,45	67,45
201		0,00	0,00	4,00	1.00	20270,00	6,70	2,70	1,10	81,11	81,11	81,11
202		0,00	0,00	4,00	1.00	20270,00	6,70	2,70	1,10	81,11	81,11	81,11
203		0,00	0,00	6,00	1.00	20270,00	6,70	2,70	1,10	81,11	81,11	81,11
204		0,00	0,00	0,00	1.00	63762,00	6,45	3,05	1,30	69,41	69,41	69,41
205		0,00	0,00	0,00	1.00	33960,00	6,35	3,15	1,40	64,39	64,39	64,39
206		0,00	0,00	0,00	1.00	74437,00	6,45	3,05	1,30	62,80	62,80	62,80
207		0,00	0,00	0,00	1.00	54794,00	6,35	3,05	1,45	65,26	65,26	65,26
208	12,00		49,00	0,00	1.00	223,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
209		0,00	0,00	0,00	1.00	29745,00	6,70	2,70	1,10	87,00	87,00	87,00
210		0,00	0,00	0,00	1.00	15749,00	6,70	2,70	1,10	88,65	88,65	88,65
211		0,00	0,00	0,00	1.00	22806,00	6,70	2,70	1,10	87,89	87,89	87,89
223		0,00	0,00	0,00	1.00	4284,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
226		0,00	0,00	0,00	1.00	1523,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
227	12,00		30,00	0,00	1.00	1227,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
228		0,00	30,00	0,00	1.00	296,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
229		0,00	30,00	0,00	1.00	863,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
230	12,00		30,00	0,00	1.00	432,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
231	12,00		30,00	0,00	1.00	432,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
232	12,00		30,00	0,00	1.00	912,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
233	12,00		30,00	0,00	1.00	1343,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
234		0,00	30,00	0,00	1.00	912,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
235		0,00	30,00	0,00	1.00	1824,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
236	12,00		30,00	0,00	1.00	2327,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
237		0,00	30,00	0,00	1.00	435,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
238		0,00	0,00	0,00	1.00	2762,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
265	12,00		49,00	0,00	1.25	223,00	6,70	2,70	1,10	57,34	57,34	57,34
266	12,00		49,00	0,00	1.25	1592,00	6,70	2,70	1,10	46,53	46,53	46,53
267	12,00		49,00	0,00	1.25	223,00	6,70	2,70	1,10	57,34	57,34	57,34
268		0,00	49,00	0,00	1.25	4660,00	6,70	2,70	1,10	45,53	45,53	45,53
270		0,00	0,00	-2,00	1.00	36358,00	6,45	3,05	1,30	66,34	66,34	66,34
271		0,00	0,00	-2,00	1.00	38092,00	6,45	3,05	1,30	59,41	59,41	59,41

Model: 2013 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
181	14,82	14,82	14,82	16,71	16,71	16,71
182	14,82	14,82	14,82	16,71	16,71	16,71
183	12,10	12,10	12,10	13,65	13,65	13,65
184	12,10	12,10	12,10	13,65	13,65	13,65
185	9,61	9,61	9,61	10,84	10,84	10,84
186	9,61	9,61	9,61	10,84	10,84	10,84
187	10,10	10,10	10,10	11,40	11,40	11,40
188	10,10	10,10	10,10	11,40	11,40	11,40
189	16,50	16,50	16,50	18,60	18,60	18,60
190	16,50	16,50	16,50	18,60	18,60	18,60
191	15,30	15,30	15,30	17,26	17,26	17,26
192	15,30	15,30	15,30	17,26	17,26	17,26
193	15,30	15,30	15,30	17,26	17,26	17,26
194	15,31	15,31	15,31	17,25	17,25	17,25
195	15,31	15,31	15,31	17,25	17,25	17,25
196	15,31	15,31	15,31	17,25	17,25	17,25
197	15,31	15,31	15,31	17,25	17,25	17,25
198	15,31	15,31	15,31	17,25	17,25	17,25
199	15,31	15,31	15,31	17,25	17,25	17,25
200	15,31	15,31	15,31	17,25	17,25	17,25
201	8,88	8,88	8,88	10,01	10,01	10,01
202	8,88	8,88	8,88	10,01	10,01	10,01
203	8,88	8,88	8,88	10,01	10,01	10,01
204	14,38	14,38	14,38	16,21	16,21	16,21
205	16,74	16,74	16,74	18,87	18,87	18,87
206	17,48	17,48	17,48	19,72	19,72	19,72
207	16,33	16,33	16,33	18,41	18,41	18,41
208	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
209	6,12	6,12	6,12	6,89	6,89	6,89
210	5,35	5,35	5,35	5,99	5,99	5,99
211	5,72	5,72	5,72	6,39	6,39	6,39
223	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
226	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
227	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
228	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
229	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
230	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
231	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
232	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
233	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
234	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
235	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
236	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
237	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
238	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
265	19,97	19,97	19,97	22,69	22,69	22,69
266	25,14	25,14	25,14	28,33	28,33	28,33
267	19,97	19,97	19,97	22,69	22,69	22,69
268	25,60	25,60	25,60	28,86	28,86	28,86
270	15,82	15,82	15,82	17,84	17,84	17,84
271	19,08	19,08	19,08	21,51	21,51	21,51

Model: 2013 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
1	A73 ri. noord (richting Horst)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
2	A73 ri. noord (thv afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
3	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
4	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
5	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
6	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
7	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
9	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
10	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
11	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
12	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
13	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
15	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
16	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
17	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
18	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
19	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
20	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
21	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
22	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
23	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
24	A73 ri. noord (afrit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
25	A73 ri. noord (afrit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
26	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
27	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
28	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
29	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
30	Heierhoevenweg (tussen St Jan. - Horsterweg)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
31	Heierhoevenweg (tussen Californ. - St Jan.)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
32	Heierhoevenweg (tussen Californ. - St Jan.)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
33	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
34	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
35	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
36	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
37	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
38	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
39	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
40	A73 ri. noord (toerit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
41	A73 ri. noord (toerit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
42	A73 ri. zuid (richting afslag 12)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
43	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
44	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
45	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
46	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
47	A67 ri. west (tussen afslag 39 - 38)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
48	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
49	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
50	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
51	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
52	A67 ri. oost (thv afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
53	Horsterweg	Normaal	60	5,00	0,00	0,00		0,00
54	Horsterweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
55	Horsterweg	Canyon	60	5,00	0,00	0,00		9,00
56	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
57	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
58	Grubbevorsterweg	Canyon	23	5,00	0,50	0,00		9,00
59	Grubbevorsterweg	Normaal	50	5,00	0,00	0,00		0,00
60	Grubbevorsterweg	Normaal	60	5,00	0,00	0,00		0,00
61	Grubbevorsterweg	Canyon	23	5,00	0,50	0,00		9,00

Model: 2013 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
1		0,00	0,00	0,00	1.00	32262,00	6,45	3,05	1,30	67,43	67,43	67,43
2		0,00	0,00	0,00	1.00	5569,00	6,45	3,05	1,30	72,67	72,67	72,67
3		0,00	0,00	6,00	1.00	2618,00	6,45	3,05	1,30	71,78	71,78	71,78
4		0,00	0,00	6,00	1.00	2618,00	6,45	3,05	1,30	71,78	71,78	71,78
5		0,00	0,00	0,50	1.00	2618,00	6,45	3,05	1,30	71,78	71,78	71,78
6		0,00	0,00	4,00	1.00	2618,00	6,45	3,05	1,30	71,78	71,78	71,78
7		0,00	0,00	1,50	1.00	2618,00	6,45	3,05	1,30	71,78	71,78	71,78
9		0,00	0,00	1,50	1.00	2614,00	6,45	3,05	1,30	71,50	71,50	71,50
10		0,00	0,00	4,00	1.00	2614,00	6,45	3,05	1,30	71,50	71,50	71,50
11		0,00	0,00	0,50	1.00	2614,00	6,45	3,05	1,30	71,50	71,50	71,50
12		0,00	0,00	6,00	1.00	2614,00	6,45	3,05	1,30	71,50	71,50	71,50
13		0,00	0,00	6,00	1.00	2614,00	6,45	3,05	1,30	71,50	71,50	71,50
15		0,00	0,00	6,00	1.00	5317,00	7,20	1,20	1,10	87,21	87,21	87,21
16		0,00	0,00	0,75	1.00	5317,00	7,20	1,20	1,10	87,21	87,21	87,21
17		0,00	0,00	4,50	1.00	5317,00	7,20	1,20	1,10	87,21	87,21	87,21
18		0,00	0,00	0,75	1.00	10091,00	6,70	2,70	1,10	84,86	84,86	84,86
19		0,00	0,00	4,50	1.00	10091,00	6,70	2,70	1,10	84,86	84,86	84,86
20		0,00	0,00	0,75	1.00	6938,00	6,45	3,05	1,30	66,61	66,61	66,61
21		0,00	0,00	4,50	1.00	6938,00	6,45	3,05	1,30	66,61	66,61	66,61
22		0,00	0,00	6,00	1.00	6938,00	6,45	3,05	1,30	66,61	66,61	66,61
23		0,00	0,00	6,00	1.00	6938,00	6,45	3,05	1,30	66,61	66,61	66,61
24		0,00	0,00	0,75	1.00	12095,00	6,45	3,05	1,30	79,03	79,03	79,03
25		0,00	0,00	4,50	1.00	12095,00	6,45	3,05	1,30	79,03	79,03	79,03
26		0,00	0,00	6,00	1.00	7260,00	6,45	3,05	1,30	68,55	68,55	68,55
27		0,00	0,00	6,00	1.00	7260,00	6,45	3,05	1,30	68,55	68,55	68,55
28		0,00	0,00	4,50	1.00	7260,00	6,45	3,05	1,30	68,55	68,55	68,55
29		0,00	0,00	0,75	1.00	7260,00	6,45	3,05	1,30	68,55	68,55	68,55
30		0,00	0,00	0,00	1.00	17740,00	7,20	1,20	1,10	86,86	86,86	86,86
31		0,00	0,00	0,00	1.00	17740,00	7,20	1,20	1,10	86,86	86,86	86,86
32		0,00	0,00	0,00	1.00	17740,00	7,20	1,20	1,10	86,86	86,86	86,86
33		0,00	0,00	6,00	1.00	12861,00	6,45	3,05	1,30	79,74	79,74	79,74
34		0,00	0,00	6,00	1.00	12861,00	6,45	3,05	1,30	79,74	79,74	79,74
35		0,00	0,00	3,00	1.00	9321,00	6,70	2,70	1,10	89,32	89,32	89,32
36		0,00	0,00	0,00	1.00	9321,00	6,70	2,70	1,10	89,32	89,32	89,32
37		0,00	0,00	6,00	1.00	9321,00	6,70	2,70	1,10	89,32	89,32	89,32
38		0,00	0,00	4,50	1.00	5317,00	7,20	1,20	1,10	87,21	87,21	87,21
39		0,00	0,00	0,75	1.00	5317,00	7,20	1,20	1,10	87,21	87,21	87,21
40		0,00	0,00	0,75	1.00	5374,00	6,45	3,05	1,30	75,67	75,67	75,67
41		0,00	0,00	4,50	1.00	5374,00	6,45	3,05	1,30	75,67	75,67	75,67
42		0,00	0,00	0,00	1.00	31599,00	6,45	3,05	1,30	69,83	69,83	69,83
43		0,00	0,00	0,00	1.00	4159,00	6,45	3,05	1,30	54,86	54,86	54,86
44		0,00	0,00	0,00	1.00	2618,00	6,45	3,05	1,30	71,78	71,78	71,78
45		0,00	0,00	0,00	1.00	4315,00	6,45	3,05	1,30	56,96	56,96	56,96
46		0,00	0,00	0,00	1.00	2614,00	6,45	3,05	1,30	71,50	71,50	71,50
47		0,00	0,00	0,00	1.00	27757,00	6,35	3,15	1,40	64,09	64,09	64,09
48		0,00	0,00	1,00	1.00	28865,00	6,35	3,15	1,40	66,00	66,00	66,00
49		0,00	0,00	6,00	1.00	28865,00	6,35	3,15	1,40	66,00	66,00	66,00
50		0,00	0,00	0,00	1.00	28865,00	6,35	3,15	1,40	66,00	66,00	66,00
51		0,00	0,00	0,00	1.00	28865,00	6,35	3,15	1,40	66,00	66,00	66,00
52		0,00	0,00	0,00	1.00	23689,00	6,35	3,15	1,40	66,16	66,16	66,16
53		0,00	0,00	0,00	1.00	3236,00	6,70	2,70	1,10	79,46	79,46	79,46
54		0,00	0,00	0,00	1.00	3236,00	6,70	2,70	1,10	79,46	79,46	79,46
55		9,00	25,00	0,00	1.00	3236,00	6,70	2,70	1,10	79,46	79,46	79,46
56		0,00	0,00	0,75	1.00	9237,00	6,70	2,70	1,10	85,09	85,09	85,09
57		0,00	0,00	4,50	1.00	9237,00	6,70	2,70	1,10	85,09	85,09	85,09
58		9,00	25,00	0,00	1.50	2158,00	6,70	2,70	1,10	81,71	81,71	81,71
59		0,00	0,00	0,00	1.00	2158,00	6,70	2,70	1,10	81,71	81,71	81,71
60		0,00	0,00	0,00	1.00	2158,00	6,70	2,70	1,10	81,71	81,71	81,71
61		9,00	25,00	0,00	1.50	2158,00	6,70	2,70	1,10	81,71	81,71	81,71

Model: 2013 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	15,30	15,30	15,30	17,26	17,26	17,26
2	12,85	12,85	12,85	14,48	14,48	14,48
3	13,26	13,26	13,26	14,95	14,95	14,95
4	13,26	13,26	13,26	14,95	14,95	14,95
5	13,26	13,26	13,26	14,95	14,95	14,95
6	13,26	13,26	13,26	14,95	14,95	14,95
7	13,26	13,26	13,26	14,95	14,95	14,95
9	13,39	13,39	13,39	15,10	15,10	15,10
10	13,39	13,39	13,39	15,10	15,10	15,10
11	13,39	13,39	13,39	15,10	15,10	15,10
12	13,39	13,39	13,39	15,10	15,10	15,10
13	13,39	13,39	13,39	15,10	15,10	15,10
15	6,02	6,02	6,02	6,78	6,78	6,78
16	6,02	6,02	6,02	6,78	6,78	6,78
17	6,02	6,02	6,02	6,78	6,78	6,78
18	7,12	7,12	7,12	8,03	8,03	8,03
19	7,12	7,12	7,12	8,03	8,03	8,03
20	15,69	15,69	15,69	17,70	17,70	17,70
21	15,69	15,69	15,69	17,70	17,70	17,70
22	15,69	15,69	15,69	17,70	17,70	17,70
23	15,69	15,69	15,69	17,70	17,70	17,70
24	9,86	9,86	9,86	11,11	11,11	11,11
25	9,86	9,86	9,86	11,11	11,11	11,11
26	14,78	14,78	14,78	16,67	16,67	16,67
27	14,78	14,78	14,78	16,67	16,67	16,67
28	14,78	14,78	14,78	16,67	16,67	16,67
29	14,78	14,78	14,78	16,67	16,67	16,67
30	6,18	6,18	6,18	6,97	6,97	6,97
31	6,18	6,18	6,18	6,97	6,97	6,97
32	6,18	6,18	6,18	6,97	6,97	6,97
33	9,52	9,52	9,52	10,74	10,74	10,74
34	9,52	9,52	9,52	10,74	10,74	10,74
35	5,02	5,02	5,02	5,66	5,66	5,66
36	5,02	5,02	5,02	5,66	5,66	5,66
37	5,02	5,02	5,02	5,66	5,66	5,66
38	6,02	6,02	6,02	6,78	6,78	6,78
39	6,02	6,02	6,02	6,78	6,78	6,78
40	11,44	11,44	11,44	12,89	12,89	12,89
41	11,44	11,44	11,44	12,89	12,89	12,89
42	14,18	14,18	14,18	16,00	16,00	16,00
43	21,22	21,22	21,22	23,93	23,93	23,93
44	13,26	13,26	13,26	14,95	14,95	14,95
45	20,23	20,23	20,23	22,81	22,81	22,81
46	13,39	13,39	13,39	15,10	15,10	15,10
47	16,87	16,87	16,87	19,03	19,03	19,03
48	15,98	15,98	15,98	18,02	18,02	18,02
49	15,98	15,98	15,98	18,02	18,02	18,02
50	15,98	15,98	15,98	18,02	18,02	18,02
51	15,98	15,98	15,98	18,02	18,02	18,02
52	15,91	15,91	15,91	17,93	17,93	17,93
53	9,66	9,66	9,66	10,88	10,88	10,88
54	9,66	9,66	9,66	10,88	10,88	10,88
55	9,66	9,66	9,66	10,88	10,88	10,88
56	7,01	7,01	7,01	7,90	7,90	7,90
57	7,01	7,01	7,01	7,90	7,90	7,90
58	8,61	8,61	8,61	9,67	9,67	9,67
59	8,61	8,61	8,61	9,67	9,67	9,67
60	8,61	8,61	8,61	9,67	9,67	9,67
61	8,61	8,61	8,61	9,67	9,67	9,67

Model: 2013 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
62	Heierhoevenweg (tussen Californ. - St Jan.)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
63	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
64	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
65	Horsterweg (tussen Fresh park - Venlo)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
66	Horsterweg (tussen Fresh park - Venlo)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
67	Horsterweg (tussen Fresh park - Venlo)	Normaal	50	5,00	0,00	0,00		0,00
68	Eindhovenseweg (tussen Zeesweg en GPL)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
69	Eindhovenseweg (tussen Zeesweg en GPL)	Normaal	50	7,00	0,00	0,00		0,00
71	Eindhovenseweg (tussen J Rog. - Columbusweg)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
72	Eindhovenseweg (tussen J Rog. - Columbusweg)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
73	Eindhovenseweg (tussen J Cookweg - afslag 13)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
74	Eindhovenseweg (tussen GPL - J. Roggeveenw.)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
75	A67 ri. oost (tussen afslag 38 - 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
76	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
77	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	4,00		0,00
78	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
79	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
80	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
81	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
82	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
83	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
84	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
85	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
86	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
87	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
88	A73 ri. noord (tusse afslag 14 - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	4,00		0,00
89	A73 ri. noord (tussen afslag 13 - knp Zaard.)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
90	A73 ri. noord (tussen afslag 13 - knp Zaard.)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
91	A73 ri. zuid (tussen knp Zaard. - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
92	A73 ri. zuid (tussen knp Zaard. - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
93	A73 ri. zuid (tussen knp Zaard. - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
94	A73 ri. (thv afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
95	A73 ri. zuid (parallelbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
96	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
97	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
98	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
99	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
100	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
101	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
102	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
103	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
104	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
105	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
106	A73 ri. zuid (toerit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
107	A73 ri. zuid (toerit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	3,00		0,00
108	A73 ri. zuid (afrit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
109	A73 ri. zuid (afrit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
110	A73 ri. zuid (thv afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
111	A73 ri. noord (afrit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	3,00		0,00
112	A73 ri. noord (afrit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	1,00		0,00
113	A73 ri. noord (toerit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
114	A73 ri. noord (toerit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	1,00		0,00
115	A73 ri. noord (toerit 13)	Snelweg	100	5,00	0,00	0,00		0,00
116	A73 ri. zuid (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
117	A73 ri. zuid (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
118	A73 ri. zuid (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
119	A73 ri. noord (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
120	A73 ri. noord (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
121	A73 ri. noord (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00

Model: 2013 plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
62		0,00	0,00	0,00	1.00	11188,00	7,20	1,20	1,10	80,83	80,83	80,83
63		0,00	0,00	0,00	1.00	9321,00	6,70	2,70	1,10	89,32	89,32	89,32
64		0,00	0,00	3,00	1.00	9321,00	6,70	2,70	1,10	89,32	89,32	89,32
65		0,00	0,00	0,00	1.00	6392,00	7,20	1,20	1,10	88,74	88,74	88,74
66		0,00	0,00	0,00	1.00	6392,00	7,20	1,20	1,10	88,74	88,74	88,74
67		0,00	0,00	0,00	1.00	6392,00	7,20	1,20	1,10	88,74	88,74	88,74
68		0,00	0,00	0,00	1.00	12931,00	6,70	2,70	1,10	85,56	85,56	85,56
69		0,00	0,00	0,00	1.00	12931,00	6,70	2,70	1,10	85,56	85,56	85,56
71		0,00	0,00	1,00	1.00	17004,00	6,70	2,70	1,10	78,89	78,89	78,89
72		0,00	0,00	0,00	1.00	17004,00	6,70	2,70	1,10	78,89	78,89	78,89
73		0,00	0,00	0,00	1.00	15148,00	6,70	2,70	1,10	90,81	90,81	90,81
74		0,00	0,00	0,00	1.00	15610,00	6,70	2,70	1,10	81,97	81,97	81,97
75		0,00	0,00	0,00	1.00	27124,00	6,35	3,15	1,40	66,37	66,37	66,37
76		0,00	0,00	4,50	1.00	21319,00	6,45	3,05	1,30	64,12	64,12	64,12
77		0,00	0,00	1,50	1.00	21319,00	6,45	3,05	1,30	64,12	64,12	64,12
78		0,00	0,00	5,00	1.00	21319,00	6,45	3,05	1,30	64,12	64,12	64,12
79		0,00	0,00	0,00	1.00	21319,00	6,45	3,05	1,30	64,12	64,12	64,12
80		0,00	0,00	0,00	1.00	21319,00	6,45	3,05	1,30	64,12	64,12	64,12
81		0,00	0,00	6,00	1.00	21319,00	6,45	3,05	1,30	64,12	64,12	64,12
82		0,00	0,00	3,00	1.00	21319,00	6,45	3,05	1,30	64,12	64,12	64,12
83		0,00	0,00	6,00	1.00	21319,00	6,45	3,05	1,30	64,12	64,12	64,12
84		0,00	0,00	0,00	1.00	26888,00	6,45	3,05	1,30	66,05	66,05	66,05
85		0,00	0,00	3,00	1.00	21319,00	6,45	3,05	1,30	64,12	64,12	64,12
86		0,00	0,00	0,00	1.00	21319,00	6,45	3,05	1,30	64,12	64,12	64,12
87		0,00	0,00	3,00	1.00	21319,00	6,45	3,05	1,30	64,12	64,12	64,12
88		0,00	0,00	1,50	1.00	16811,00	6,45	3,05	1,30	53,36	53,36	53,36
89		0,00	0,00	5,00	1.00	23984,00	6,45	3,05	1,30	62,25	62,25	62,25
90		0,00	0,00	6,00	1.00	23984,00	6,45	3,05	1,30	62,25	62,25	62,25
91		0,00	0,00	4,50	1.00	25700,00	6,45	3,05	1,30	73,66	73,66	73,66
92		0,00	0,00	5,00	1.00	25700,00	6,45	3,05	1,30	73,66	73,66	73,66
93		0,00	0,00	6,00	1.00	25700,00	6,45	3,05	1,30	73,66	73,66	73,66
94		0,00	0,00	4,50	1.00	15089,00	6,45	3,05	1,30	51,06	51,06	51,06
95		0,00	0,00	4,50	1.00	15089,00	6,45	3,05	1,30	51,06	51,06	51,06
96		0,00	0,00	4,00	1.00	29544,00	6,35	3,15	1,40	67,55	67,55	67,55
97		0,00	0,00	6,00	1.00	29544,00	6,35	3,15	1,40	67,54	67,54	67,54
98		0,00	0,00	6,00	1.00	29544,00	6,35	3,15	1,40	67,54	67,54	67,54
99		0,00	0,00	6,00	1.00	29544,00	6,35	3,15	1,40	67,54	67,54	67,54
100		0,00	0,00	6,00	1.00	29544,00	6,35	3,15	1,40	67,54	67,54	67,54
101		0,00	0,00	6,00	1.00	25501,00	6,35	3,15	1,40	69,21	69,21	69,21
102		0,00	0,00	6,00	1.00	25501,00	6,35	3,15	1,40	69,21	69,21	69,21
103		0,00	0,00	6,00	1.00	25501,00	6,35	3,15	1,40	69,21	69,21	69,21
104		0,00	0,00	4,00	1.00	25501,00	6,35	3,15	1,40	69,21	69,21	69,21
105		0,00	0,00	6,00	1.00	25501,00	6,35	3,15	1,40	69,21	69,21	69,21
106		0,00	0,00	0,75	1.00	1285,00	6,45	3,05	1,30	63,77	63,77	63,77
107		0,00	0,00	4,50	1.00	1285,00	6,45	3,05	1,30	63,77	63,77	63,77
108		0,00	0,00	4,50	1.00	10941,00	6,45	3,05	1,30	85,01	85,01	85,01
109		0,00	0,00	0,75	1.00	10941,00	6,45	3,05	1,30	85,01	85,01	85,01
110		0,00	0,00	4,50	1.00	14579,00	6,45	3,05	1,30	65,12	65,12	65,12
111		0,00	0,00	4,50	1.00	1722,00	6,45	3,05	1,30	73,54	73,54	73,54
112		0,00	0,00	1,00	1.00	1722,00	6,45	3,05	1,30	73,54	73,54	73,54
113		0,00	0,00	4,50	1.00	8895,00	6,45	3,05	1,30	81,25	81,25	81,25
114		0,00	0,00	1,00	1.00	8895,00	6,45	3,05	1,30	81,25	81,25	81,25
115		0,00	0,00	4,50	1.00	8895,00	6,45	3,05	1,30	81,25	81,25	81,25
116		0,00	0,00	3,00	1.00	13666,00	6,45	3,05	1,30	80,62	80,62	80,62
117		0,00	0,00	3,00	1.00	13666,00	6,45	3,05	1,30	80,62	80,62	80,62
118		0,00	0,00	6,00	1.00	13666,00	6,45	3,05	1,30	80,62	80,62	80,62
119		0,00	0,00	3,00	1.00	14913,00	6,45	3,05	1,30	64,08	64,08	64,08
120		0,00	0,00	3,00	1.00	14913,00	6,45	3,05	1,30	64,08	64,08	64,08
121		0,00	0,00	6,00	1.00	14913,00	6,45	3,05	1,30	64,08	64,08	64,08

Model: 2013 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
62	9,01	9,01	9,01	10,16	10,16	10,16
63	5,02	5,02	5,02	5,66	5,66	5,66
64	5,02	5,02	5,02	5,66	5,66	5,66
65	5,29	5,29	5,29	5,97	5,97	5,97
66	5,29	5,29	5,29	5,97	5,97	5,97
67	5,29	5,29	5,29	5,97	5,97	5,97
68	6,79	6,79	6,79	7,66	7,66	7,66
69	6,79	6,79	6,79	7,66	7,66	7,66
71	9,92	9,92	9,92	11,19	11,19	11,19
72	9,92	9,92	9,92	11,19	11,19	11,19
73	4,32	4,32	4,32	4,87	4,87	4,87
74	8,47	8,47	8,47	9,56	9,56	9,56
75	15,81	15,81	15,81	17,83	17,83	17,83
76	16,86	16,86	16,86	19,02	19,02	19,02
77	16,86	16,86	16,86	19,02	19,02	19,02
78	16,86	16,86	16,86	19,02	19,02	19,02
79	16,86	16,86	16,86	19,02	19,02	19,02
80	16,86	16,86	16,86	19,02	19,02	19,02
81	16,86	16,86	16,86	19,02	19,02	19,02
82	16,86	16,86	16,86	19,02	19,02	19,02
83	16,86	16,86	16,86	19,02	19,02	19,02
84	15,95	15,95	15,95	17,99	17,99	17,99
85	16,86	16,86	16,86	19,02	19,02	19,02
86	16,86	16,86	16,86	19,02	19,02	19,02
87	16,86	16,86	16,86	19,02	19,02	19,02
88	21,92	21,92	21,92	24,72	24,72	24,72
89	17,74	17,74	17,74	20,01	20,01	20,01
90	17,74	17,74	17,74	20,01	20,01	20,01
91	12,38	12,38	12,38	13,96	13,96	13,96
92	12,38	12,38	12,38	13,96	13,96	13,96
93	12,38	12,38	12,38	13,96	13,96	13,96
94	23,00	23,00	23,00	25,94	25,94	25,94
95	23,00	23,00	23,00	25,94	25,94	25,94
96	15,25	15,25	15,25	17,20	17,20	17,20
97	15,26	15,26	15,26	17,20	17,20	17,20
98	15,26	15,26	15,26	17,20	17,20	17,20
99	15,26	15,26	15,26	17,20	17,20	17,20
100	15,26	15,26	15,26	17,20	17,20	17,20
101	14,47	14,47	14,47	16,32	16,32	16,32
102	14,47	14,47	14,47	16,32	16,32	16,32
103	14,47	14,47	14,47	16,32	16,32	16,32
104	14,47	14,47	14,47	16,32	16,32	16,32
105	14,47	14,47	14,47	16,32	16,32	16,32
106	17,04	17,04	17,04	19,19	19,19	19,19
107	17,04	17,04	17,04	19,19	19,19	19,19
108	7,05	7,05	7,05	7,94	7,94	7,94
109	7,05	7,05	7,05	7,94	7,94	7,94
110	16,40	16,40	16,40	18,49	18,49	18,49
111	12,43	12,43	12,43	14,03	14,03	14,03
112	12,43	12,43	12,43	14,03	14,03	14,03
113	8,81	8,81	8,81	9,94	9,94	9,94
114	8,81	8,81	8,81	9,94	9,94	9,94
115	8,81	8,81	8,81	9,94	9,94	9,94
116	9,11	9,11	9,11	10,27	10,27	10,27
117	9,11	9,11	9,11	10,27	10,27	10,27
118	9,11	9,11	9,11	10,27	10,27	10,27
119	16,88	16,88	16,88	19,04	19,04	19,04
120	16,88	16,88	16,88	19,04	19,04	19,04
121	16,88	16,88	16,88	19,04	19,04	19,04

Model: 2013 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
122	A67 ri. west (tussen knp Zaard. - afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
123	A67 ri. west (tussen knp Zaard. - afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
124	A67 ri. west (tussen knp Zaard. - afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
125	A73 ri. zuid (tussen afslag 12 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
126	A73 ri. noord (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127	A73 ri. noord (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
128	A73 ri. noord (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
129	A67 ri. oost (knp Zaard. midden)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
130	A67 ri. west (knp Zaard. midden)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
131	A73 ri. zuid (knp A67 oost - A73 zuid)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
132	A73 ri. zuid (knp A67 oost - A73 zuid)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
133	A67 ri. oost (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
134	A73 ri. zuid (knp van A67 west - A73 zuid)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
135	A73 ri. zuid (knp van A67 west - A73 zuid)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
136	A73 ri. zuid (knp van A67 west - A73 zuid)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
137	A67 ri. west (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
138	A67 ri. west (thv afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
139	A67 ri. west (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
140	A67 ri. west (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
141	A67 ri. west (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
142	A67 ri. oost (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
143	A67 ri. oost (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
144	A67 ri. oost (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
145	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 west)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
146	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 west)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
147	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 west)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
148	A73 ri. noord (knp A67 west - A73 noord)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
149	A73 ri. noord (knp A67 oost - A73 noord)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
150	A73 ri. noord (knp A67 oost - A73 noord)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
151	A73 ri. noord (knp A67 oost - A73 noord)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
152	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 oost)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
153	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
154	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
155	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
156	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
157	A67 ri. oost (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
158	A67 ri. oost (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
159	A67 ri. oost (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
160	A73 ri. zuid (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
161	A73 ri. noord (tussen knp Zaard. - afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
162	A73 ri. noord (tussen knp Zaard. - afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
163	A73 ri. noord (tussen knp Zaard. - afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
164	A73 ri. zuid (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
165	A73 ri. zuid (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
166	A73 ri. zuid (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
167	A67 ri. west (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
168	A67 ri. west (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
169	A67 ri. west (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
170	A67 ri. west (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
171	A67 ri. oost (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
172	A73 ri. zuid (thv afslag 12)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
173	Eindhovenseweg (tussen afslag 39 - J. Cookw.)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
174	Eindhovenseweg (tussen afslag 39 - J. Cookw.)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
175	A67 ri. west (afrit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
176	A67 ri. west (afrit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
177	A67 ri. west (toerit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
178	A67 ri. west (toerit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
179	A67 ri. oost (toerit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
180	A67 ri. oost (toerit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00

Model: 2013 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
122	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	24440,00	6,35	3,15	1,40	57,01	57,01	57,01
123	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	24440,00	6,35	3,15	1,40	57,01	57,01	57,01
124	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	24440,00	6,35	3,15	1,40	57,01	57,01	57,01
125	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	39354,00	6,45	3,05	1,30	72,36	72,36	72,36
126	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	10890,00	6,45	3,05	1,30	78,96	78,96	78,96
127	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	10890,00	6,45	3,05	1,30	78,96	78,96	78,96
128	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10890,00	6,45	3,05	1,30	78,96	78,96	78,96
129	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8105,00	6,35	3,15	1,40	78,64	78,64	78,64
130	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8270,00	6,35	3,15	1,40	76,86	76,86	76,86
131	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11854,00	6,35	3,15	1,40	65,61	65,61	65,61
132	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11854,00	6,35	3,15	1,40	65,61	65,61	65,61
133	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4643,00	6,35	3,15	1,40	66,08	66,08	66,08
134	0,00	0,00	0,00	0,75	1,00	8270,00	6,35	3,15	1,40	76,86	76,86	76,86
135	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	8270,00	6,35	3,15	1,40	76,86	76,86	76,86
136	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	8270,00	6,35	3,15	1,40	76,86	76,86	76,86
137	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8666,00	6,35	3,15	1,40	46,46	46,46	46,46
138	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	27757,00	6,35	3,15	1,40	64,09	64,09	64,09
139	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	15045,00	6,35	3,15	1,40	75,53	75,53	75,53
140	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	15045,00	6,35	3,15	1,40	75,53	75,53	75,53
141	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	15045,00	6,35	3,15	1,40	75,53	75,53	75,53
142	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	17176,00	6,35	3,15	1,40	68,40	68,40	68,40
143	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	17176,00	6,35	3,15	1,40	68,40	68,40	68,40
144	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	17176,00	6,35	3,15	1,40	68,40	68,40	68,40
145	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	8666,00	6,45	3,05	1,30	46,46	46,46	46,46
146	0,00	0,00	0,00	0,75	1,00	8666,00	6,45	3,05	1,30	46,46	46,46	46,46
147	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	8666,00	6,45	3,05	1,30	46,46	46,46	46,46
148	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	6775,00	6,35	3,15	1,40	73,91	73,91	73,91
149	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	4643,00	6,35	3,15	1,40	66,08	66,08	66,08
150	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	4643,00	6,35	3,15	1,40	66,08	66,08	66,08
151	0,00	0,00	0,00	0,75	1,00	4643,00	6,35	3,15	1,40	66,08	66,08	66,08
152	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9071,00	6,45	3,05	1,30	59,25	59,25	59,25
153	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	8105,00	6,45	3,05	1,30	78,63	78,63	78,63
154	0,00	0,00	0,00	0,75	1,00	8105,00	6,45	3,05	1,30	78,63	78,63	78,63
155	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	8105,00	6,45	3,05	1,30	78,63	78,63	78,63
156	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5318,00	6,45	3,05	1,30	68,09	68,09	68,09
157	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	12368,00	6,35	3,15	1,40	66,36	66,36	66,36
158	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	12368,00	6,35	3,15	1,40	66,36	66,36	66,36
159	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	12368,00	6,35	3,15	1,40	66,36	66,36	66,36
160	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	18819,00	6,45	3,05	1,30	77,87	77,87	77,87
161	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	17664,00	6,45	3,05	1,30	77,02	77,02	77,02
162	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	17664,00	6,45	3,05	1,30	77,02	77,02	77,02
163	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	17664,00	6,45	3,05	1,30	77,02	77,02	77,02
164	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	13500,00	6,45	3,05	1,30	81,73	81,73	81,73
165	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	13500,00	6,45	3,05	1,30	81,73	81,73	81,73
166	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	13500,00	6,45	3,05	1,30	81,73	81,73	81,73
167	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	13985,00	6,35	3,15	1,40	54,68	54,68	54,68
168	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10456,00	6,35	3,15	1,40	60,12	60,12	60,12
169	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	10456,00	6,35	3,15	1,40	60,12	60,12	60,12
170	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	10456,00	6,35	3,15	1,40	60,12	60,12	60,12
171	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	16497,00	6,35	3,15	1,40	65,74	65,74	65,74
172	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	26664,00	6,45	3,05	1,30	69,11	69,11	69,11
173	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	14377,00	6,70	2,70	1,10	90,19	90,19	90,19
174	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	14377,00	6,70	2,70	1,10	90,19	90,19	90,19
175	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	3620,00	6,35	3,15	1,40	52,52	52,52	52,52
176	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	3620,00	6,35	3,15	1,40	52,52	52,52	52,52
177	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	6937,00	6,35	3,15	1,40	83,03	83,03	83,03
178	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	6937,00	6,35	3,15	1,40	83,03	83,03	83,03
179	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	5176,00	6,35	3,15	1,40	65,34	65,34	65,34
180	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	5176,00	6,35	3,15	1,40	65,34	65,34	65,34

Model: 2013 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
122	20,20	20,20	20,20	22,78	22,78	22,78
123	20,20	20,20	20,20	22,78	22,78	22,78
124	20,20	20,20	20,20	22,78	22,78	22,78
125	12,99	12,99	12,99	14,65	14,65	14,65
126	9,90	9,90	9,90	11,14	11,14	11,14
127	9,90	9,90	9,90	11,14	11,14	11,14
128	9,90	9,90	9,90	11,14	11,14	11,14
129	10,04	10,04	10,04	11,32	11,32	11,32
130	10,87	10,87	10,87	12,27	12,27	12,27
131	16,16	16,16	16,16	18,23	18,23	18,23
132	16,16	16,16	16,16	18,23	18,23	18,23
133	15,94	15,94	15,94	17,98	17,98	17,98
134	10,87	10,87	10,87	12,27	12,27	12,27
135	10,87	10,87	10,87	12,27	12,27	12,27
136	10,87	10,87	10,87	12,27	12,27	12,27
137	25,16	25,16	25,16	28,38	28,38	28,38
138	16,87	16,87	16,87	19,03	19,03	19,03
139	11,50	11,50	11,50	12,97	12,97	12,97
140	11,50	11,50	11,50	12,97	12,97	12,97
141	11,50	11,50	11,50	12,97	12,97	12,97
142	14,85	14,85	14,85	16,75	16,75	16,75
143	14,85	14,85	14,85	16,75	16,75	16,75
144	14,85	14,85	14,85	16,75	16,75	16,75
145	25,16	25,16	25,16	28,38	28,38	28,38
146	25,16	25,16	25,16	28,38	28,38	28,38
147	25,16	25,16	25,16	28,38	28,38	28,38
148	12,26	12,26	12,26	13,83	13,83	13,83
149	15,94	15,94	15,94	17,98	17,98	17,98
150	15,94	15,94	15,94	17,98	17,98	17,98
151	15,94	15,94	15,94	17,98	17,98	17,98
152	19,15	19,15	19,15	21,59	21,59	21,59
153	10,04	10,04	10,04	11,32	11,32	11,32
154	10,04	10,04	10,04	11,32	11,32	11,32
155	10,04	10,04	10,04	11,32	11,32	11,32
156	15,00	15,00	15,00	16,91	16,91	16,91
157	15,81	15,81	15,81	17,83	17,83	17,83
158	15,81	15,81	15,81	17,83	17,83	17,83
159	15,81	15,81	15,81	17,83	17,83	17,83
160	10,40	10,40	10,40	11,73	11,73	11,73
161	10,80	10,80	10,80	12,18	12,18	12,18
162	10,80	10,80	10,80	12,18	12,18	12,18
163	10,80	10,80	10,80	12,18	12,18	12,18
164	8,59	8,59	8,59	9,68	9,68	9,68
165	8,59	8,59	8,59	9,68	9,68	9,68
166	8,59	8,59	8,59	9,68	9,68	9,68
167	21,30	21,30	21,30	24,02	24,02	24,02
168	18,74	18,74	18,74	21,14	21,14	21,14
169	18,74	18,74	18,74	21,14	21,14	21,14
170	18,74	18,74	18,74	21,14	21,14	21,14
171	16,10	16,10	16,10	18,16	18,16	18,16
172	14,52	14,52	14,52	16,37	16,37	16,37
173	4,61	4,61	4,61	5,20	5,20	5,20
174	4,61	4,61	4,61	5,20	5,20	5,20
175	22,31	22,31	22,31	25,17	25,17	25,17
176	22,31	22,31	22,31	25,17	25,17	25,17
177	7,97	7,97	7,97	8,99	8,99	8,99
178	7,97	7,97	7,97	8,99	8,99	8,99
179	16,29	16,29	16,29	18,37	18,37	18,37
180	16,29	16,29	16,29	18,37	18,37	18,37

Model: 2013 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
181	A67 ri. oost (afrit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
182	A67 ri. oost (afrit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
183	A73 ri. zuid (afrit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
184	A73 ri. zuid (afrit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
185	A73 ri. zuid (toerit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
186	A73 ri. zuid (toerit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
187	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
188	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
189	A73 ri. zuid (tussen afslag 13 - afslag 14)	Snelweg	100	12,00	0,00	3,00		0,00
190	A73 ri. zuid (tussen afslag 13 - afslag 14)	Snelweg	100	12,00	0,00	3,00		0,00
191	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
192	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
193	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
194	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
195	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
196	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
197	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
198	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
199	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00		0,00
200	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00		0,00
201	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
202	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
203	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
204	A73 (tussen afslag 11 - 12)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
205	A67 (tussen afslag 40 - 41)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
206	A73 (tussen afslag 13 - 14)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
207	A67 (tussen afrit 38 - 39)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
208	Heierhoevenweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
209	Eindhovenseweg (tussen afslag 13 - Venlo)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
210	Eindhovenseweg (tussen J. Cookw. - afslag 13)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
211	Eindhovenseweg (thv A73)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
212	Klaver 1	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
223	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
226	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
227	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
228	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
229	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
230	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
231	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
232	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
233	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
234	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
235	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
236	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
237	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
238	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
253	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
254	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
255	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
256	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
257	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
258	Klaver 1	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
259	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
260	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
261	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
262	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
263	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
264	Klaver 1	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
265	Jacob Roggeveenweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00

Model: 2013 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
181	0,00	0,00	0,00	1,50	1.00	3435,00	6,35	3,15	1,40	67,87	67,87	67,87
182	0,00	0,00	0,00	4,50	1.00	3435,00	6,35	3,15	1,40	67,87	67,87	67,87
183	0,00	0,00	0,00	0,75	1.00	4935,00	6,45	3,05	1,30	73,67	73,67	73,67
184	0,00	0,00	0,00	4,50	1.00	4935,00	6,45	3,05	1,30	73,67	73,67	73,67
185	0,00	0,00	0,00	0,75	1.00	12693,00	6,45	3,05	1,30	79,19	79,19	79,19
186	0,00	0,00	0,00	4,50	1.00	12693,00	6,45	3,05	1,30	79,19	79,19	79,19
187	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	6279,00	6,45	3,05	1,30	78,01	78,01	78,01
188	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	6279,00	6,45	3,05	1,30	78,01	78,01	78,01
189	0,00	0,00	0,00	1,50	1.00	15863,00	6,45	3,05	1,30	65,01	65,01	65,01
190	0,00	0,00	0,00	-2,00	1.00	15863,00	6,45	3,05	1,30	65,01	65,01	65,01
191	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	20537,00	6,45	3,05	1,30	67,30	67,30	67,30
192	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00	20537,00	6,45	3,05	1,30	67,30	67,30	67,30
193	0,00	0,00	0,00	4,50	1.00	20537,00	6,45	3,05	1,30	67,30	67,30	67,30
194	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	20537,00	6,45	3,05	1,30	67,31	67,31	67,31
195	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00	20537,00	6,45	3,05	1,30	67,31	67,31	67,31
196	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00	20537,00	6,45	3,05	1,30	67,31	67,31	67,31
197	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	20537,00	6,45	3,05	1,30	67,31	67,31	67,31
198	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00	20537,00	6,45	3,05	1,30	67,31	67,31	67,31
199	0,00	0,00	0,00	-2,00	1.00	20537,00	6,45	3,05	1,30	67,31	67,31	67,31
200	0,00	0,00	0,00	1,50	1.00	20537,00	6,45	3,05	1,30	67,31	67,31	67,31
201	0,00	0,00	0,00	4,00	1.00	20343,00	6,70	2,70	1,10	80,82	80,82	80,82
202	0,00	0,00	0,00	4,00	1.00	20343,00	6,70	2,70	1,10	80,82	80,82	80,82
203	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	20343,00	6,70	2,70	1,10	80,82	80,82	80,82
204	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	63862,00	6,45	3,05	1,30	69,33	69,33	69,33
205	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	33981,00	6,35	3,15	1,40	64,38	64,38	64,38
206	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	74530,00	6,45	3,05	1,30	62,77	62,77	62,77
207	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	54881,00	6,35	3,05	1,45	65,22	65,22	65,22
208	12,00	0,00	49,00	0,00	1.00	290,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
209	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	29751,00	6,70	2,70	1,10	87,00	87,00	87,00
210	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	15754,00	6,70	2,70	1,10	88,66	88,66	88,66
211	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	22808,00	6,70	2,70	1,10	87,89	87,89	87,89
212	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	735,00	5,25	3,50	2,80	28,01	28,01	28,01
223	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	4284,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
226	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	1523,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
227	12,00	0,00	30,00	0,00	1.00	1227,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
228	0,00	0,00	30,00	0,00	1.00	296,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
229	0,00	0,00	30,00	0,00	1.00	863,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
230	12,00	0,00	30,00	0,00	1.00	432,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
231	12,00	0,00	30,00	0,00	1.00	432,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
232	12,00	0,00	30,00	0,00	1.00	912,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
233	12,00	0,00	30,00	0,00	1.00	1343,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
234	0,00	0,00	30,00	0,00	1.00	912,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
235	0,00	0,00	30,00	0,00	1.00	1824,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
236	12,00	0,00	30,00	0,00	1.00	2327,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
237	0,00	0,00	30,00	0,00	1.00	435,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
238	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	2762,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
253	12,00	0,00	30,00	0,00	1.00	51,00	5,25	3,50	2,80	28,06	28,06	28,06
254	12,00	0,00	30,00	0,00	1.00	51,00	5,25	3,50	2,80	28,06	28,06	28,06
255	0,00	0,00	30,00	0,00	1.00	101,00	5,25	3,50	2,80	28,02	28,02	28,02
256	12,00	0,00	30,00	0,00	1.00	160,00	5,25	3,50	2,80	27,99	27,99	27,99
257	0,00	0,00	30,00	0,00	1.00	59,00	5,25	3,50	2,80	27,93	27,93	27,93
258	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	219,00	5,25	3,50	2,80	28,02	28,02	28,02
259	12,00	0,00	30,00	0,00	1.00	125,00	5,25	3,50	2,80	27,98	27,98	27,98
260	12,00	0,00	30,00	0,00	1.00	125,00	5,25	3,50	2,80	27,98	27,98	27,98
261	12,00	0,00	30,00	0,00	1.00	251,00	5,25	3,50	2,80	28,01	28,01	28,01
262	12,00	0,00	30,00	0,00	1.00	355,00	5,25	3,50	2,80	27,99	27,99	27,99
263	12,00	0,00	30,00	0,00	1.00	104,00	5,25	3,50	2,80	28,02	28,02	28,02
264	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	460,00	5,25	3,50	2,80	28,01	28,01	28,01
265	12,00	0,00	49,00	0,00	1.25	462,00	6,70	2,70	1,10	56,14	56,14	56,14

Model: 2013 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
181	15,10	15,10	15,10	17,03	17,03	17,03
182	15,10	15,10	15,10	17,03	17,03	17,03
183	12,37	12,37	12,37	13,95	13,95	13,95
184	12,37	12,37	12,37	13,95	13,95	13,95
185	9,78	9,78	9,78	11,03	11,03	11,03
186	9,78	9,78	9,78	11,03	11,03	11,03
187	10,33	10,33	10,33	11,66	11,66	11,66
188	10,33	10,33	10,33	11,66	11,66	11,66
189	16,45	16,45	16,45	18,54	18,54	18,54
190	16,45	16,45	16,45	18,54	18,54	18,54
191	15,36	15,36	15,36	17,33	17,33	17,33
192	15,36	15,36	15,36	17,33	17,33	17,33
193	15,36	15,36	15,36	17,33	17,33	17,33
194	15,37	15,37	15,37	17,32	17,32	17,32
195	15,37	15,37	15,37	17,32	17,32	17,32
196	15,37	15,37	15,37	17,32	17,32	17,32
197	15,37	15,37	15,37	17,32	17,32	17,32
198	15,37	15,37	15,37	17,32	17,32	17,32
199	15,37	15,37	15,37	17,32	17,32	17,32
200	15,37	15,37	15,37	17,32	17,32	17,32
201	9,02	9,02	9,02	10,16	10,16	10,16
202	9,02	9,02	9,02	10,16	10,16	10,16
203	9,02	9,02	9,02	10,16	10,16	10,16
204	14,42	14,42	14,42	16,26	16,26	16,26
205	16,75	16,75	16,75	18,88	18,88	18,88
206	17,50	17,50	17,50	19,74	19,74	19,74
207	16,35	16,35	16,35	18,43	18,43	18,43
208	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
209	6,11	6,11	6,11	6,89	6,89	6,89
210	5,35	5,35	5,35	5,99	5,99	5,99
211	5,72	5,72	5,72	6,39	6,39	6,39
212	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
223	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
226	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
227	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
228	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
229	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
230	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
231	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
232	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
233	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
234	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
235	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
236	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
237	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
238	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
253	17,99	17,99	17,99	53,96	53,96	53,96
254	17,99	17,99	17,99	53,96	53,96	53,96
255	17,96	17,96	17,96	54,01	54,01	54,01
256	18,00	18,00	18,00	54,01	54,01	54,01
257	18,07	18,07	18,07	54,00	54,00	54,00
258	18,00	18,00	18,00	53,99	53,99	53,99
259	18,01	18,01	18,01	54,02	54,02	54,02
260	18,01	18,01	18,01	54,02	54,02	54,02
261	18,00	18,00	18,00	53,99	53,99	53,99
262	18,01	18,01	18,01	54,00	54,00	54,00
263	18,02	18,02	18,02	53,95	53,95	53,95
264	17,99	17,99	17,99	54,00	54,00	54,00
265	20,57	20,57	20,57	23,28	23,28	23,28

Model: 2013 plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
266	Marco Poloweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
267	Marco Poloweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
268	Columbusweg	Canyon	38	5,00	0,00	0,00		12,00
270	A73 ri. zuid (tussen afslag 13 - 14)	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00		0,00
271	A73 ri. noord (tussen afslag 14 - afslag 13)	Snelweg	120	12,00	0,00	4,00		0,00

Model: 2013 plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
266	12,00		49,00	0,00	1.25	1656,00	6,70	2,70	1,10	48,69	48,69	48,69
267	12,00		49,00	0,00	1.25	296,00	6,70	2,70	1,10	65,98	65,98	65,98
268	0,00		49,00	0,00	1.25	4696,00	6,70	2,70	1,10	46,03	46,03	46,03
270	0,00		0,00	-2,00	1.00	36413,00	6,45	3,05	1,30	66,31	66,31	66,31
271	0,00		0,00	-2,00	1.00	38130,00	6,45	3,05	1,30	59,38	59,38	59,38

Model: 2013 plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
266	24,12	24,12	24,12	27,19	27,19	27,19
267	15,94	15,94	15,94	18,08	18,08	18,08
268	25,37	25,37	25,37	28,60	28,60	28,60
270	15,84	15,84	15,84	17,86	17,86	17,86
271	19,09	19,09	19,09	21,53	21,53	21,53

Model: 2015 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
1	A73 ri. noord (richting Horst)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
2	A73 ri. noord (thv afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
3	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
4	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
5	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
6	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
7	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
9	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
10	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
11	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
12	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
13	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
15	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
16	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
17	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
18	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
19	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
20	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
21	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
22	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
23	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
24	A73 ri. noord (afrit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
25	A73 ri. noord (afrit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
26	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
27	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
28	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
29	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
30	Heierhoevenweg (tussen St Jan. - Horsterweg)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
31	Heierhoevenweg (tussen Californ. - St Jan.)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
32	Heierhoevenweg (tussen Californ. - St Jan.)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
33	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
34	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
35	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
36	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
37	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
38	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
39	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
40	A73 ri. noord (toerit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
41	A73 ri. noord (toerit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
42	A73 ri. zuid (richting afslag 12)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
43	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
44	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
45	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
46	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
47	A67 ri. west (tussen afslag 39 - 38)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
48	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
49	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
50	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
51	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
52	A67 ri. oost (thv afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
53	Horsterweg	Normaal	60	5,00	0,00	0,00		0,00
54	Horsterweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
55	Horsterweg	Canyon	60	5,00	0,00	0,00		9,00
56	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
57	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
58	Grubbevorsterweg	Canyon	23	5,00	0,50	0,00		9,00
59	Grubbevorsterweg	Normaal	50	5,00	0,00	0,00		0,00
60	Grubbevorsterweg	Normaal	60	5,00	0,00	0,00		0,00
61	Grubbevorsterweg	Canyon	23	5,00	0,50	0,00		9,00

Model: 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
1		0,00	0,00	0,00	1.00	33509,00	6,45	3,05	1,30	64,79	64,79	64,79
2		0,00	0,00	0,00	1.00	6776,00	6,45	3,05	1,30	73,40	73,40	73,40
3		0,00	0,00	6,00	1.00	2514,00	6,45	3,05	1,30	71,09	71,09	71,09
4		0,00	0,00	6,00	1.00	2514,00	6,45	3,05	1,30	71,09	71,09	71,09
5		0,00	0,00	0,50	1.00	2514,00	6,45	3,05	1,30	71,09	71,09	71,09
6		0,00	0,00	4,00	1.00	2514,00	6,45	3,05	1,30	71,09	71,09	71,09
7		0,00	0,00	1,50	1.00	2514,00	6,45	3,05	1,30	71,09	71,09	71,09
9		0,00	0,00	1,50	1.00	2650,00	6,45	3,05	1,30	72,10	72,10	72,10
10		0,00	0,00	4,00	1.00	2650,00	6,45	3,05	1,30	72,10	72,10	72,10
11		0,00	0,00	0,50	1.00	2650,00	6,45	3,05	1,30	72,10	72,10	72,10
12		0,00	0,00	6,00	1.00	2650,00	6,45	3,05	1,30	72,10	72,10	72,10
13		0,00	0,00	6,00	1.00	2650,00	6,45	3,05	1,30	72,10	72,10	72,10
15		0,00	0,00	6,00	1.00	4846,00	7,20	1,20	1,10	85,34	85,34	85,34
16		0,00	0,00	0,75	1.00	4846,00	7,20	1,20	1,10	85,34	85,34	85,34
17		0,00	0,00	4,50	1.00	4846,00	7,20	1,20	1,10	85,34	85,34	85,34
18		0,00	0,00	0,75	1.00	7157,00	6,70	2,70	1,10	78,87	78,87	78,87
19		0,00	0,00	4,50	1.00	7157,00	6,70	2,70	1,10	78,87	78,87	78,87
20		0,00	0,00	0,75	1.00	7145,00	6,45	3,05	1,30	67,21	67,21	67,21
21		0,00	0,00	4,50	1.00	7145,00	6,45	3,05	1,30	67,21	67,21	67,21
22		0,00	0,00	6,00	1.00	7145,00	6,45	3,05	1,30	67,21	67,21	67,21
23		0,00	0,00	6,00	1.00	7145,00	6,45	3,05	1,30	67,21	67,21	67,21
24		0,00	0,00	0,75	1.00	10086,00	6,45	3,05	1,30	73,85	73,85	73,85
25		0,00	0,00	4,50	1.00	10086,00	6,45	3,05	1,30	73,85	73,85	73,85
26		0,00	0,00	6,00	1.00	7571,00	6,45	3,05	1,30	69,43	69,43	69,43
27		0,00	0,00	6,00	1.00	7571,00	6,45	3,05	1,30	69,43	69,43	69,43
28		0,00	0,00	4,50	1.00	7571,00	6,45	3,05	1,30	69,43	69,43	69,43
29		0,00	0,00	0,75	1.00	7571,00	6,45	3,05	1,30	69,43	69,43	69,43
30		0,00	0,00	0,00	1.00	10596,00	7,20	1,20	1,10	78,79	78,79	78,79
31		0,00	0,00	0,00	1.00	10596,00	7,20	1,20	1,10	78,79	78,79	78,79
32		0,00	0,00	0,00	1.00	10596,00	7,20	1,20	1,10	78,79	78,79	78,79
33		0,00	0,00	6,00	1.00	10859,00	6,45	3,05	1,30	75,06	75,06	75,06
34		0,00	0,00	6,00	1.00	10859,00	6,45	3,05	1,30	75,06	75,06	75,06
35		0,00	0,00	3,00	1.00	9074,00	6,70	2,70	1,10	88,44	88,44	88,44
36		0,00	0,00	0,00	1.00	9074,00	6,70	2,70	1,10	88,44	88,44	88,44
37		0,00	0,00	6,00	1.00	9074,00	6,70	2,70	1,10	88,44	88,44	88,44
38		0,00	0,00	4,50	1.00	4846,00	7,20	1,20	1,10	85,34	85,34	85,34
39		0,00	0,00	0,75	1.00	4846,00	7,20	1,20	1,10	85,34	85,34	85,34
40		0,00	0,00	0,75	1.00	5373,00	6,45	3,05	1,30	74,37	74,37	74,37
41		0,00	0,00	4,50	1.00	5373,00	6,45	3,05	1,30	74,37	74,37	74,37
42		0,00	0,00	0,00	1.00	32690,00	6,45	3,05	1,30	67,73	67,73	67,73
43		0,00	0,00	0,00	1.00	3921,00	6,45	3,05	1,30	53,79	53,79	53,79
44		0,00	0,00	0,00	1.00	2514,00	6,45	3,05	1,30	71,09	71,09	71,09
45		0,00	0,00	0,00	1.00	4191,00	6,45	3,05	1,30	57,08	57,08	57,08
46		0,00	0,00	0,00	1.00	2650,00	6,45	3,05	1,30	72,10	72,10	72,10
47		0,00	0,00	0,00	1.00	28440,00	6,35	3,15	1,40	62,67	62,67	62,67
48		0,00	0,00	1,00	1.00	29726,00	6,35	3,15	1,40	64,32	64,32	64,32
49		0,00	0,00	6,00	1.00	29726,00	6,35	3,15	1,40	64,32	64,32	64,32
50		0,00	0,00	0,00	1.00	29726,00	6,35	3,15	1,40	64,32	64,32	64,32
51		0,00	0,00	0,00	1.00	29726,00	6,35	3,15	1,40	64,32	64,32	64,32
52		0,00	0,00	0,00	1.00	24288,00	6,35	3,15	1,40	64,58	64,58	64,58
53		0,00	0,00	0,00	1.00	3138,00	6,70	2,70	1,10	77,90	77,90	77,90
54		0,00	0,00	0,00	1.00	3138,00	6,70	2,70	1,10	77,90	77,90	77,90
55		9,00	25,00	0,00	1.00	3138,00	6,70	2,70	1,10	77,90	77,90	77,90
56		0,00	0,00	0,75	1.00	5786,00	6,70	2,70	1,10	76,30	76,30	76,30
57		0,00	0,00	4,50	1.00	5786,00	6,70	2,70	1,10	76,30	76,30	76,30
58		9,00	25,00	0,00	1.50	1994,00	6,70	2,70	1,10	75,29	75,29	75,29
59		0,00	0,00	0,00	1.00	1994,00	6,70	2,70	1,10	75,29	75,29	75,29
60		0,00	0,00	0,00	1.00	1994,00	6,70	2,70	1,10	75,29	75,29	75,29
61		9,00	25,00	0,00	1.50	1994,00	6,70	2,70	1,10	75,29	75,29	75,29

Model: 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	16,54	16,54	16,54	18,66	18,66	18,66
2	12,49	12,49	12,49	14,08	14,08	14,08
3	13,59	13,59	13,59	15,32	15,32	15,32
4	13,59	13,59	13,59	15,32	15,32	15,32
5	13,59	13,59	13,59	15,32	15,32	15,32
6	13,59	13,59	13,59	15,32	15,32	15,32
7	13,59	13,59	13,59	15,32	15,32	15,32
9	13,11	13,11	13,11	14,78	14,78	14,78
10	13,11	13,11	13,11	14,78	14,78	14,78
11	13,11	13,11	13,11	14,78	14,78	14,78
12	13,11	13,11	13,11	14,78	14,78	14,78
13	13,11	13,11	13,11	14,78	14,78	14,78
15	6,89	6,89	6,89	7,77	7,77	7,77
16	6,89	6,89	6,89	7,77	7,77	7,77
17	6,89	6,89	6,89	7,77	7,77	7,77
18	9,93	9,93	9,93	11,20	11,20	11,20
19	9,93	9,93	9,93	11,20	11,20	11,20
20	15,41	15,41	15,41	17,38	17,38	17,38
21	15,41	15,41	15,41	17,38	17,38	17,38
22	15,41	15,41	15,41	17,38	17,38	17,38
23	15,41	15,41	15,41	17,38	17,38	17,38
24	12,29	12,29	12,29	13,86	13,86	13,86
25	12,29	12,29	12,29	13,86	13,86	13,86
26	14,37	14,37	14,37	16,20	16,20	16,20
27	14,37	14,37	14,37	16,20	16,20	16,20
28	14,37	14,37	14,37	16,20	16,20	16,20
29	14,37	14,37	14,37	16,20	16,20	16,20
30	9,97	9,97	9,97	11,24	11,24	11,24
31	9,97	9,97	9,97	11,24	11,24	11,24
32	9,97	9,97	9,97	11,24	11,24	11,24
33	11,72	11,72	11,72	13,22	13,22	13,22
34	11,72	11,72	11,72	13,22	13,22	13,22
35	5,43	5,43	5,43	6,13	6,13	6,13
36	5,43	5,43	5,43	6,13	6,13	6,13
37	5,43	5,43	5,43	6,13	6,13	6,13
38	6,89	6,89	6,89	7,77	7,77	7,77
39	6,89	6,89	6,89	7,77	7,77	7,77
40	12,05	12,05	12,05	13,58	13,58	13,58
41	12,05	12,05	12,05	13,58	13,58	13,58
42	15,16	15,16	15,16	17,11	17,11	17,11
43	21,72	21,72	21,72	24,49	24,49	24,49
44	13,59	13,59	13,59	15,32	15,32	15,32
45	20,17	20,17	20,17	22,75	22,75	22,75
46	13,11	13,11	13,11	14,78	14,78	14,78
47	17,55	17,55	17,55	19,79	19,79	19,79
48	16,77	16,77	16,77	18,91	18,91	18,91
49	16,77	16,77	16,77	18,91	18,91	18,91
50	16,77	16,77	16,77	18,91	18,91	18,91
51	16,77	16,77	16,77	18,91	18,91	18,91
52	16,65	16,65	16,65	18,77	18,77	18,77
53	10,39	10,39	10,39	11,71	11,71	11,71
54	10,39	10,39	10,39	11,71	11,71	11,71
55	10,39	10,39	10,39	11,71	11,71	11,71
56	11,14	11,14	11,14	12,56	12,56	12,56
57	11,14	11,14	11,14	12,56	12,56	12,56
58	11,61	11,61	11,61	13,10	13,10	13,10
59	11,61	11,61	11,61	13,10	13,10	13,10
60	11,61	11,61	11,61	13,10	13,10	13,10
61	11,61	11,61	11,61	13,10	13,10	13,10

Model: 2015 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
62	Heierhoevenweg (tussen Californ. - St Jan.)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
63	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
64	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
65	Horsterweg (tussen Fresh park - Venlo)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
66	Horsterweg (tussen Fresh park - Venlo)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
67	Horsterweg (tussen Fresh park - Venlo)	Normaal	50	5,00	0,00	0,00		0,00
68	Eindhovenseweg (tussen Zeesweg en GPL)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
69	Eindhovenseweg (tussen Zeesweg en GPL)	Normaal	50	7,00	0,00	0,00		0,00
71	Eindhovenseweg (tussen J Rog. - Columbusweg)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
72	Eindhovenseweg (tussen J Rog. - Columbusweg)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
73	Eindhovenseweg (tussen J Cookweg - afslag 13)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
74	Eindhovenseweg (tussen GPL - J. Roggeveenw.)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
75	A67 ri. oost (tussen afslag 38 - 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
76	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
77	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	4,00		0,00
78	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
79	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
80	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
81	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
82	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
83	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
84	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
85	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
86	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
87	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
88	A73 ri. noord (tusse afslag 14 - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	4,00		0,00
89	A73 ri. noord (tussen afslag 13 - knp Zaard.)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
90	A73 ri. noord (tussen afslag 13 - knp Zaard.)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
91	A73 ri. zuid (tussen knp Zaard. - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
92	A73 ri. zuid (tussen knp Zaard. - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
93	A73 ri. zuid (tussen knp Zaard. - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
94	A73 ri. (thv afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
95	A73 ri. zuid (parallelbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
96	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
97	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
98	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
99	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
100	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
101	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
102	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
103	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
104	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
105	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
106	A73 ri. zuid (toerit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
107	A73 ri. zuid (toerit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	3,00		0,00
108	A73 ri. zuid (afrit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
109	A73 ri. zuid (afrit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
110	A73 ri. zuid (thv afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
111	A73 ri. noord (afrit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	3,00		0,00
112	A73 ri. noord (afrit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	1,00		0,00
113	A73 ri. noord (toerit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
114	A73 ri. noord (toerit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	1,00		0,00
115	A73 ri. noord (toerit 13)	Snelweg	100	5,00	0,00	0,00		0,00
116	A73 ri. zuid (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
117	A73 ri. zuid (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
118	A73 ri. zuid (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
119	A73 ri. noord (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
120	A73 ri. noord (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
121	A73 ri. noord (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00

Model: 2015 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
62		0,00	0,00	0,00	1.00	10596,00	7,20	1,20	1,10	78,79	78,79	78,79
63		0,00	0,00	0,00	1.00	9074,00	6,70	2,70	1,10	88,44	88,44	88,44
64		0,00	0,00	3,00	1.00	9074,00	6,70	2,70	1,10	88,44	88,44	88,44
65		0,00	0,00	0,00	1.00	6131,00	7,20	1,20	1,10	87,65	87,65	87,65
66		0,00	0,00	0,00	1.00	6131,00	7,20	1,20	1,10	87,65	87,65	87,65
67		0,00	0,00	0,00	1.00	6131,00	7,20	1,20	1,10	87,65	87,65	87,65
68		0,00	0,00	0,00	1.00	13139,00	6,70	2,70	1,10	85,25	85,25	85,25
69		0,00	0,00	0,00	1.00	13139,00	6,70	2,70	1,10	85,25	85,25	85,25
71		0,00	0,00	1,00	1.00	17116,00	6,70	2,70	1,10	78,55	78,55	78,55
72		0,00	0,00	0,00	1.00	17116,00	6,70	2,70	1,10	78,55	78,55	78,55
73		0,00	0,00	0,00	1.00	15360,00	6,70	2,70	1,10	90,49	90,49	90,49
74		0,00	0,00	0,00	1.00	15637,00	6,70	2,70	1,10	81,57	81,57	81,57
75		0,00	0,00	0,00	1.00	27901,00	6,35	3,15	1,40	64,94	64,94	64,94
76		0,00	0,00	4,50	1.00	21360,00	6,45	3,05	1,30	59,65	59,65	59,65
77		0,00	0,00	1,50	1.00	21360,00	6,45	3,05	1,30	59,65	59,65	59,65
78		0,00	0,00	5,00	1.00	21360,00	6,45	3,05	1,30	59,65	59,65	59,65
79		0,00	0,00	0,00	1.00	21360,00	6,45	3,05	1,30	59,65	59,65	59,65
80		0,00	0,00	0,00	1.00	21360,00	6,45	3,05	1,30	59,65	59,65	59,65
81		0,00	0,00	6,00	1.00	21360,00	6,45	3,05	1,30	59,65	59,65	59,65
82		0,00	0,00	3,00	1.00	21360,00	6,45	3,05	1,30	59,65	59,65	59,65
83		0,00	0,00	6,00	1.00	21360,00	6,45	3,05	1,30	59,65	59,65	59,65
84		0,00	0,00	0,00	1.00	28136,00	6,45	3,05	1,30	62,96	62,96	62,96
85		0,00	0,00	3,00	1.00	21360,00	6,45	3,05	1,30	59,65	59,65	59,65
86		0,00	0,00	0,00	1.00	21360,00	6,45	3,05	1,30	59,65	59,65	59,65
87		0,00	0,00	3,00	1.00	21360,00	6,45	3,05	1,30	59,65	59,65	59,65
88		0,00	0,00	1,50	1.00	17535,00	6,45	3,05	1,30	51,17	51,17	51,17
89		0,00	0,00	5,00	1.00	24511,00	6,45	3,05	1,30	60,00	60,00	60,00
90		0,00	0,00	6,00	1.00	24511,00	6,45	3,05	1,30	60,00	60,00	60,00
91		0,00	0,00	4,50	1.00	25866,00	6,45	3,05	1,30	71,62	71,62	71,62
92		0,00	0,00	5,00	1.00	25866,00	6,45	3,05	1,30	71,62	71,62	71,62
93		0,00	0,00	6,00	1.00	25866,00	6,45	3,05	1,30	71,62	71,62	71,62
94		0,00	0,00	4,50	1.00	15750,00	6,45	3,05	1,30	48,95	48,95	48,95
95		0,00	0,00	4,50	1.00	15750,00	6,45	3,05	1,30	48,95	48,95	48,95
96		0,00	0,00	4,00	1.00	29397,00	6,35	3,15	1,40	65,76	65,76	65,76
97		0,00	0,00	6,00	1.00	29397,00	6,35	3,15	1,40	65,67	65,67	65,67
98		0,00	0,00	6,00	1.00	29397,00	6,35	3,15	1,40	65,67	65,67	65,67
99		0,00	0,00	6,00	1.00	29397,00	6,35	3,15	1,40	65,67	65,67	65,67
100		0,00	0,00	6,00	1.00	29397,00	6,35	3,15	1,40	65,67	65,67	65,67
101		0,00	0,00	6,00	1.00	25332,00	6,35	3,15	1,40	67,40	67,40	67,40
102		0,00	0,00	6,00	1.00	25332,00	6,35	3,15	1,40	67,40	67,40	67,40
103		0,00	0,00	6,00	1.00	25332,00	6,35	3,15	1,40	67,40	67,40	67,40
104		0,00	0,00	4,00	1.00	25332,00	6,35	3,15	1,40	67,40	67,40	67,40
105		0,00	0,00	6,00	1.00	25332,00	6,35	3,15	1,40	67,40	67,40	67,40
106		0,00	0,00	0,75	1.00	1312,00	6,45	3,05	1,30	60,86	60,86	60,86
107		0,00	0,00	4,50	1.00	1312,00	6,45	3,05	1,30	60,86	60,86	60,86
108		0,00	0,00	4,50	1.00	10829,00	6,45	3,05	1,30	83,69	83,69	83,69
109		0,00	0,00	0,75	1.00	10829,00	6,45	3,05	1,30	83,69	83,69	83,69
110		0,00	0,00	4,50	1.00	15037,00	6,45	3,05	1,30	62,92	62,92	62,92
111		0,00	0,00	4,50	1.00	1786,00	6,45	3,05	1,30	70,78	70,78	70,78
112		0,00	0,00	1,00	1.00	1786,00	6,45	3,05	1,30	70,78	70,78	70,78
113		0,00	0,00	4,50	1.00	8761,00	6,45	3,05	1,30	79,87	79,87	79,87
114		0,00	0,00	1,00	1.00	8761,00	6,45	3,05	1,30	79,87	79,87	79,87
115		0,00	0,00	4,50	1.00	8761,00	6,45	3,05	1,30	79,87	79,87	79,87
116		0,00	0,00	3,00	1.00	13356,00	6,45	3,05	1,30	78,55	78,55	78,55
117		0,00	0,00	3,00	1.00	13356,00	6,45	3,05	1,30	78,55	78,55	78,55
118		0,00	0,00	6,00	1.00	13356,00	6,45	3,05	1,30	78,55	78,55	78,55
119		0,00	0,00	3,00	1.00	15186,00	6,45	3,05	1,30	61,57	61,57	61,57
120		0,00	0,00	3,00	1.00	15186,00	6,45	3,05	1,30	61,57	61,57	61,57
121		0,00	0,00	6,00	1.00	15186,00	6,45	3,05	1,30	61,57	61,57	61,57

Model: 2015 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
62	9,97	9,97	9,97	11,24	11,24	11,24
63	5,43	5,43	5,43	6,13	6,13	6,13
64	5,43	5,43	5,43	6,13	6,13	6,13
65	5,80	5,80	5,80	6,54	6,54	6,54
66	5,80	5,80	5,80	6,54	6,54	6,54
67	5,80	5,80	5,80	6,54	6,54	6,54
68	6,93	6,93	6,93	7,82	7,82	7,82
69	6,93	6,93	6,93	7,82	7,82	7,82
71	10,08	10,08	10,08	11,37	11,37	11,37
72	10,08	10,08	10,08	11,37	11,37	11,37
73	4,47	4,47	4,47	5,04	5,04	5,04
74	8,66	8,66	8,66	9,77	9,77	9,77
75	16,48	16,48	16,48	18,58	18,58	18,58
76	18,96	18,96	18,96	21,39	21,39	21,39
77	18,96	18,96	18,96	21,39	21,39	21,39
78	18,96	18,96	18,96	21,39	21,39	21,39
79	18,96	18,96	18,96	21,39	21,39	21,39
80	18,96	18,96	18,96	21,39	21,39	21,39
81	18,96	18,96	18,96	21,39	21,39	21,39
82	18,96	18,96	18,96	21,39	21,39	21,39
83	18,96	18,96	18,96	21,39	21,39	21,39
84	17,40	17,40	17,40	19,63	19,63	19,63
85	18,96	18,96	18,96	21,39	21,39	21,39
86	18,96	18,96	18,96	21,39	21,39	21,39
87	18,96	18,96	18,96	21,39	21,39	21,39
88	22,95	22,95	22,95	25,88	25,88	25,88
89	18,80	18,80	18,80	21,20	21,20	21,20
90	18,80	18,80	18,80	21,20	21,20	21,20
91	13,34	13,34	13,34	15,04	15,04	15,04
92	13,34	13,34	13,34	15,04	15,04	15,04
93	13,34	13,34	13,34	15,04	15,04	15,04
94	23,99	23,99	23,99	27,06	27,06	27,06
95	23,99	23,99	23,99	27,06	27,06	27,06
96	16,09	16,09	16,09	18,15	18,15	18,15
97	16,09	16,09	16,09	18,15	18,15	18,15
98	16,09	16,09	16,09	18,15	18,15	18,15
99	16,09	16,09	16,09	18,15	18,15	18,15
100	16,09	16,09	16,09	18,15	18,15	18,15
101	15,32	15,32	15,32	17,28	17,28	17,28
102	15,32	15,32	15,32	17,28	17,28	17,28
103	15,32	15,32	15,32	17,28	17,28	17,28
104	15,32	15,32	15,32	17,28	17,28	17,28
105	15,32	15,32	15,32	17,28	17,28	17,28
106	18,40	18,40	18,40	20,75	20,75	20,75
107	18,40	18,40	18,40	20,75	20,75	20,75
108	7,67	7,67	7,67	8,64	8,64	8,64
109	7,67	7,67	7,67	8,64	8,64	8,64
110	17,43	17,43	17,43	19,65	19,65	19,65
111	13,73	13,73	13,73	15,48	15,48	15,48
112	13,73	13,73	13,73	15,48	15,48	15,48
113	9,46	9,46	9,46	10,67	10,67	10,67
114	9,46	9,46	9,46	10,67	10,67	10,67
115	9,46	9,46	9,46	10,67	10,67	10,67
116	10,08	10,08	10,08	11,37	11,37	11,37
117	10,08	10,08	10,08	11,37	11,37	11,37
118	10,08	10,08	10,08	11,37	11,37	11,37
119	18,06	18,06	18,06	20,37	20,37	20,37
120	18,06	18,06	18,06	20,37	20,37	20,37
121	18,06	18,06	18,06	20,37	20,37	20,37

Model: 2015 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hscher.	Can.	H(L)
122	A67 ri. west (tussen knp Zaard. - afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
123	A67 ri. west (tussen knp Zaard. - afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
124	A67 ri. west (tussen knp Zaard. - afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
125	A73 ri. zuid (tussen afslag 12 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
126	A73 ri. noord (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127	A73 ri. noord (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
128	A73 ri. noord (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
129	A67 ri. oost (knp Zaard. midden)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
130	A67 ri. west (knp Zaard. midden)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
131	A73 ri. zuid (knp A67 oost - A73 zuid)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
132	A73 ri. zuid (knp A67 oost - A73 zuid)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
133	A67 ri. oost (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
134	A73 ri. zuid (knp van A67 west - A73 zuid)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
135	A73 ri. zuid (knp van A67 west - A73 zuid)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
136	A73 ri. zuid (knp van A67 west - A73 zuid)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
137	A67 ri. west (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
138	A67 ri. west (thv afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
139	A67 ri. west (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
140	A67 ri. west (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
141	A67 ri. west (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
142	A67 ri. oost (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
143	A67 ri. oost (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
144	A67 ri. oost (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
145	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 west)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
146	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 west)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
147	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 west)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
148	A73 ri. noord (knp A67 west - A73 noord)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
149	A73 ri. noord (knp A67 oost - A73 noord)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
150	A73 ri. noord (knp A67 oost - A73 noord)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
151	A73 ri. noord (knp A67 oost - A73 noord)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
152	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 oost)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
153	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
154	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
155	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
156	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
157	A67 ri. oost (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
158	A67 ri. oost (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
159	A67 ri. oost (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
160	A73 ri. zuid (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
161	A73 ri. noord (tussen knp Zaard. - afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
162	A73 ri. noord (tussen knp Zaard. - afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
163	A73 ri. noord (tussen knp Zaard. - afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
164	A73 ri. zuid (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
165	A73 ri. zuid (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
166	A73 ri. zuid (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
167	A67 ri. west (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
168	A67 ri. west (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
169	A67 ri. west (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
170	A67 ri. west (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
171	A67 ri. oost (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
172	A73 ri. zuid (thv afslag 12)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
173	Eindhovenseweg (tussen afslag 39 - J. Cookw.)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
174	Eindhovenseweg (tussen afslag 39 - J. Cookw.)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
175	A67 ri. west (afrit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
176	A67 ri. west (afrit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
177	A67 ri. west (toerit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
178	A67 ri. west (toerit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
179	A67 ri. oost (toerit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
180	A67 ri. oost (toerit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00

Model: 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
122	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	25256,00	6,35	3,15	1,40	55,37	55,37	55,37
123	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	25256,00	6,35	3,15	1,40	55,37	55,37	55,37
124	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	25256,00	6,35	3,15	1,40	55,37	55,37	55,37
125	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	39047,00	6,45	3,05	1,30	69,49	69,49	69,49
126	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	10698,00	6,45	3,05	1,30	75,80	75,84	75,76
127	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	10698,00	6,45	3,05	1,30	75,80	75,84	75,76
128	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10698,00	6,45	3,05	1,30	75,80	75,84	75,76
129	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	7464,00	6,35	3,15	1,40	76,34	76,34	76,34
130	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8239,00	6,35	3,15	1,40	74,95	74,95	74,95
131	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	12510,00	6,35	3,15	1,40	64,21	64,21	64,21
132	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	12510,00	6,35	3,15	1,40	64,21	64,21	64,21
133	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	4609,00	6,35	3,15	1,40	61,00	61,00	61,00
134	0,00	0,00	0,00	0,75	1,00	8239,00	6,35	3,15	1,40	74,95	74,95	74,95
135	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	8239,00	6,35	3,15	1,40	74,95	74,95	74,95
136	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	8239,00	6,35	3,15	1,40	74,95	74,95	74,95
137	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9097,00	6,35	3,15	1,40	44,53	44,53	44,53
138	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	28440,00	6,35	3,15	1,40	62,67	62,67	62,67
139	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	14403,00	6,35	3,15	1,40	72,82	72,82	72,82
140	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	14403,00	6,35	3,15	1,40	72,82	72,82	72,82
141	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	14403,00	6,35	3,15	1,40	72,82	72,82	72,82
142	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	16789,00	6,35	3,15	1,40	65,85	65,85	65,85
143	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	16789,00	6,35	3,15	1,40	65,85	65,85	65,85
144	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	16789,00	6,35	3,15	1,40	65,85	65,85	65,85
145	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	9097,00	6,45	3,05	1,30	44,53	44,53	44,53
146	0,00	0,00	0,00	0,75	1,00	9097,00	6,45	3,05	1,30	44,53	44,53	44,53
147	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	9097,00	6,45	3,05	1,30	44,53	44,53	44,53
148	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	6164,00	6,35	3,15	1,40	69,97	69,97	69,97
149	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	4609,00	6,35	3,15	1,40	61,00	61,00	61,00
150	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	4609,00	6,35	3,15	1,40	61,00	61,00	61,00
151	0,00	0,00	0,00	0,75	1,00	4609,00	6,35	3,15	1,40	61,00	61,00	61,00
152	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9325,00	6,45	3,05	1,30	57,45	57,45	57,45
153	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	7464,00	6,45	3,05	1,30	76,34	76,34	76,34
154	0,00	0,00	0,00	0,75	1,00	7464,00	6,45	3,05	1,30	76,34	76,34	76,34
155	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7464,00	6,45	3,05	1,30	76,34	76,34	76,34
156	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5230,00	6,45	3,05	1,30	64,00	64,00	64,00
157	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	12608,00	6,35	3,15	1,40	65,64	65,64	65,64
158	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	12608,00	6,35	3,15	1,40	65,64	65,64	65,64
159	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	12608,00	6,35	3,15	1,40	65,64	65,64	65,64
160	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	17811,00	6,45	3,05	1,30	75,02	75,02	75,02
161	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	16862,00	6,45	3,05	1,30	73,67	73,67	73,67
162	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	16862,00	6,45	3,05	1,30	73,67	73,67	73,67
163	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	16862,00	6,45	3,05	1,30	73,67	73,67	73,67
164	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	12580,00	6,45	3,05	1,30	79,60	79,60	79,60
165	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	12580,00	6,45	3,05	1,30	79,60	79,60	79,60
166	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	12580,00	6,45	3,05	1,30	79,60	79,60	79,60
167	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	14327,00	6,35	3,15	1,40	51,64	51,64	51,64
168	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10929,00	6,35	3,15	1,40	60,26	60,26	60,26
169	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	10929,00	6,35	3,15	1,40	60,26	60,26	60,26
170	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	10929,00	6,35	3,15	1,40	60,26	60,26	60,26
171	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	17119,00	6,35	3,15	1,40	63,35	63,35	63,35
172	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	27836,00	6,45	3,05	1,30	67,01	67,01	67,01
173	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	14611,00	6,70	2,70	1,10	89,89	89,89	89,89
174	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	14611,00	6,70	2,70	1,10	89,89	89,89	89,89
175	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	3977,00	6,35	3,15	1,40	51,81	51,81	51,81
176	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	3977,00	6,35	3,15	1,40	51,81	51,81	51,81
177	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	7161,00	6,35	3,15	1,40	82,38	82,38	82,38
178	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	7161,00	6,35	3,15	1,40	82,38	82,38	82,38
179	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	5438,00	6,35	3,15	1,40	63,17	63,17	63,17
180	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	5438,00	6,35	3,15	1,40	63,17	63,17	63,17

Model: 2015 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
122	20,98	20,98	20,98	23,65	23,65	23,65
123	20,98	20,98	20,98	23,65	23,65	23,65
124	20,98	20,98	20,98	23,65	23,65	23,65
125	14,34	14,34	14,34	16,17	16,17	16,17
126	11,38	11,35	11,41	12,82	12,81	12,85
127	11,38	11,35	11,41	12,82	12,81	12,85
128	11,38	11,35	11,41	12,82	12,81	12,85
129	11,12	11,12	11,12	12,54	12,54	12,54
130	11,77	11,77	11,77	13,28	13,28	13,28
131	16,82	16,82	16,82	18,97	18,97	18,97
132	16,82	16,82	16,82	18,97	18,97	18,97
133	18,33	18,33	18,33	20,67	20,67	20,67
134	11,77	11,77	11,77	13,28	13,28	13,28
135	11,77	11,77	11,77	13,28	13,28	13,28
136	11,77	11,77	11,77	13,28	13,28	13,28
137	26,07	26,07	26,07	29,40	29,40	29,40
138	17,55	17,55	17,55	19,79	19,79	19,79
139	12,77	12,77	12,77	14,41	14,41	14,41
140	12,77	12,77	12,77	14,41	14,41	14,41
141	12,77	12,77	12,77	14,41	14,41	14,41
142	16,05	16,05	16,05	18,10	18,10	18,10
143	16,05	16,05	16,05	18,10	18,10	18,10
144	16,05	16,05	16,05	18,10	18,10	18,10
145	26,07	26,07	26,07	29,40	29,40	29,40
146	26,07	26,07	26,07	29,40	29,40	29,40
147	26,07	26,07	26,07	29,40	29,40	29,40
148	14,11	14,11	14,11	15,92	15,92	15,92
149	18,33	18,33	18,33	20,67	20,67	20,67
150	18,33	18,33	18,33	20,67	20,67	20,67
151	18,33	18,33	18,33	20,67	20,67	20,67
152	20,00	20,00	20,00	22,55	22,55	22,55
153	11,12	11,12	11,12	12,54	12,54	12,54
154	11,12	11,12	11,12	12,54	12,54	12,54
155	11,12	11,12	11,12	12,54	12,54	12,54
156	16,92	16,92	16,92	19,08	19,08	19,08
157	16,15	16,15	16,15	18,21	18,21	18,21
158	16,15	16,15	16,15	18,21	18,21	18,21
159	16,15	16,15	16,15	18,21	18,21	18,21
160	11,74	11,74	11,74	13,24	13,24	13,24
161	12,37	12,37	12,37	13,95	13,95	13,95
162	12,37	12,37	12,37	13,95	13,95	13,95
163	12,37	12,37	12,37	13,95	13,95	13,95
164	9,59	9,59	9,59	10,81	10,81	10,81
165	9,59	9,59	9,59	10,81	10,81	10,81
166	9,59	9,59	9,59	10,81	10,81	10,81
167	22,73	22,73	22,73	25,63	25,63	25,63
168	18,68	18,68	18,68	21,06	21,06	21,06
169	18,68	18,68	18,68	21,06	21,06	21,06
170	18,68	18,68	18,68	21,06	21,06	21,06
171	17,23	17,23	17,23	19,43	19,43	19,43
172	15,51	15,51	15,51	17,48	17,48	17,48
173	4,75	4,75	4,75	5,36	5,36	5,36
174	4,75	4,75	4,75	5,36	5,36	5,36
175	22,65	22,65	22,65	25,54	25,54	25,54
176	22,65	22,65	22,65	25,54	25,54	25,54
177	8,28	8,28	8,28	9,34	9,34	9,34
178	8,28	8,28	8,28	9,34	9,34	9,34
179	17,31	17,31	17,31	19,52	19,52	19,52
180	17,31	17,31	17,31	19,52	19,52	19,52

Model: 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
181	A67 ri. oost (afrit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
182	A67 ri. oost (afrit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
183	A73 ri. zuid (afrit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
184	A73 ri. zuid (afrit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
185	A73 ri. zuid (toerit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
186	A73 ri. zuid (toerit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
187	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
188	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
189	A73 ri. zuid (tussen afslag 13 - afslag 14)	Snelweg	100	12,00	0,00	3,00		0,00
190	A73 ri. zuid (tussen afslag 13 - afslag 14)	Snelweg	100	12,00	0,00	3,00		0,00
191	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
192	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
193	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
194	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
195	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
196	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
197	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
198	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
199	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00		0,00
200	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00		0,00
201	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
202	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
203	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
204	A73 (tussen afslag 11 - 12)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
205	A67 (tussen afslag 40 - 41)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
206	A73 (tussen afslag 13 - 14)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
207	A67 (tussen afrit 38 - 39)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
208	Heierhoevenweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
209	Eindhovenseweg (tussen afslag 13 - Venlo)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
210	Eindhovenseweg (tussen J. Cookw. - afslag 13)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
211	Eindhovenseweg (thv A73)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
223	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
226	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
227	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
228	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
229	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
230	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
231	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
232	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
233	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
234	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
235	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
236	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
237	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
238	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
265	Jacob Roggeveenweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
266	Marco Poloweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
267	Marco Poloweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
268	Columbusweg	Canyon	38	5,00	0,00	0,00		12,00
270	A73 ri. zuid (tussen afslag 13 - 14)	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00		0,00
271	A73 ri. noord (tussen afslag 14 - afslag 13)	Snelweg	120	12,00	0,00	4,00		0,00

Model: 2015 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
181		0,00	0,00	1,50	1.00	3613,00	6,35	3,15	1,40	67,37	67,37	67,37
182		0,00	0,00	4,50	1.00	3613,00	6,35	3,15	1,40	67,37	67,37	67,37
183		0,00	0,00	0,75	1.00	4854,00	6,45	3,05	1,30	71,89	71,89	71,89
184		0,00	0,00	4,50	1.00	4854,00	6,45	3,05	1,30	71,89	71,89	71,89
185		0,00	0,00	0,75	1.00	11212,00	6,45	3,05	1,30	75,65	75,65	75,65
186		0,00	0,00	4,50	1.00	11212,00	6,45	3,05	1,30	75,65	75,65	75,65
187		0,00	0,00	6,00	1.00	6299,00	6,45	3,05	1,30	76,91	76,91	76,91
188		0,00	0,00	6,00	1.00	6299,00	6,45	3,05	1,30	76,91	76,91	76,91
189		0,00	0,00	1,50	1.00	16348,00	6,45	3,05	1,30	62,76	62,76	62,76
190		0,00	0,00	-2,00	1.00	16348,00	6,45	3,05	1,30	62,76	62,76	62,76
191		0,00	0,00	6,00	1.00	21237,00	6,45	3,05	1,30	64,85	64,85	64,85
192		0,00	0,00	5,00	1.00	21237,00	6,45	3,05	1,30	64,85	64,85	64,85
193		0,00	0,00	4,50	1.00	21237,00	6,45	3,05	1,30	64,85	64,85	64,85
194		0,00	0,00	6,00	1.00	21237,00	6,45	3,05	1,30	64,85	64,85	64,85
195		0,00	0,00	3,00	1.00	21237,00	6,45	3,05	1,30	64,85	64,85	64,85
196		0,00	0,00	3,00	1.00	21237,00	6,45	3,05	1,30	64,85	64,85	64,85
197		0,00	0,00	0,00	1.00	21237,00	6,45	3,05	1,30	64,85	64,85	64,85
198		0,00	0,00	3,00	1.00	21237,00	6,45	3,05	1,30	64,85	64,85	64,85
199		0,00	0,00	-2,00	1.00	21237,00	6,45	3,05	1,30	64,85	64,85	64,85
200		0,00	0,00	1,50	1.00	21237,00	6,45	3,05	1,30	64,85	64,85	64,85
201		0,00	0,00	4,00	1.00	20823,00	6,70	2,70	1,10	79,88	79,88	79,88
202		0,00	0,00	4,00	1.00	20823,00	6,70	2,70	1,10	79,88	79,88	79,88
203		0,00	0,00	6,00	1.00	20823,00	6,70	2,70	1,10	79,88	79,88	79,88
204		0,00	0,00	0,00	1.00	66198,00	6,45	3,05	1,30	66,25	66,25	66,25
205		0,00	0,00	0,00	1.00	35549,00	6,35	3,15	1,40	63,94	63,94	63,95
206		0,00	0,00	0,00	1.00	76480,00	6,45	3,05	1,30	59,82	59,82	59,81
207		0,00	0,00	0,00	1.00	56341,00	6,35	3,15	1,40	63,79	63,79	63,79
208	12,00		49,00	0,00	1.00	264,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
209		0,00	0,00	0,00	1.00	29430,00	6,70	2,70	1,10	86,23	86,22	86,22
210		0,00	0,00	0,00	1.00	15940,00	6,70	2,70	1,10	86,49	86,52	86,46
211		0,00	0,00	0,00	1.00	22757,00	6,70	2,70	1,10	87,06	87,06	87,07
223		0,00	0,00	0,00	1.00	4284,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
226		0,00	0,00	0,00	1.00	1523,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
227	12,00		30,00	0,00	1.00	1227,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
228		0,00	30,00	0,00	1.00	296,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
229		0,00	30,00	0,00	1.00	863,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
230	12,00		30,00	0,00	1.00	432,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
231	12,00		30,00	0,00	1.00	432,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
232	12,00		30,00	0,00	1.00	912,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
233	12,00		30,00	0,00	1.00	1343,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
234		0,00	30,00	0,00	1.00	912,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
235		0,00	30,00	0,00	1.00	1824,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
236	12,00		30,00	0,00	1.00	2327,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
237		0,00	30,00	0,00	1.00	435,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
238		0,00	0,00	0,00	1.00	2762,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
265	12,00		49,00	0,00	1.25	264,00	6,70	2,70	1,10	57,96	57,96	57,96
266	12,00		49,00	0,00	1.25	1911,00	6,70	2,70	1,10	46,02	46,02	46,02
267	12,00		49,00	0,00	1.25	264,00	6,70	2,70	1,10	57,96	57,96	57,96
268		0,00	49,00	0,00	1.25	5349,00	6,70	2,70	1,10	45,19	45,19	45,19
270		0,00	0,00	-2,00	1.00	37621,00	6,45	3,05	1,30	63,94	63,94	63,94
271		0,00	0,00	-2,00	1.00	38895,00	6,45	3,05	1,30	55,83	55,83	55,83

Model: 2015 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
181	15,34	15,34	15,34	17,30	17,30	17,30
182	15,34	15,34	15,34	17,30	17,30	17,30
183	13,21	13,21	13,21	14,90	14,90	14,90
184	13,21	13,21	13,21	14,90	14,90	14,90
185	11,45	11,45	11,45	12,91	12,91	12,91
186	11,45	11,45	11,45	12,91	12,91	12,91
187	10,85	10,85	10,85	12,24	12,24	12,24
188	10,85	10,85	10,85	12,24	12,24	12,24
189	17,50	17,50	17,50	19,74	19,74	19,74
190	17,50	17,50	17,50	19,74	19,74	19,74
191	16,52	16,52	16,52	18,63	18,63	18,63
192	16,52	16,52	16,52	18,63	18,63	18,63
193	16,52	16,52	16,52	18,63	18,63	18,63
194	16,52	16,52	16,52	18,63	18,63	18,63
195	16,52	16,52	16,52	18,63	18,63	18,63
196	16,52	16,52	16,52	18,63	18,63	18,63
197	16,52	16,52	16,52	18,63	18,63	18,63
198	16,52	16,52	16,52	18,63	18,63	18,63
199	16,52	16,52	16,52	18,63	18,63	18,63
200	16,52	16,52	16,52	18,63	18,63	18,63
201	9,46	9,46	9,46	10,66	10,66	10,66
202	9,46	9,46	9,46	10,66	10,66	10,66
203	9,46	9,46	9,46	10,66	10,66	10,66
204	15,87	15,87	15,87	17,88	17,88	17,88
205	16,95	16,94	16,93	19,11	19,15	19,12
206	18,89	18,88	18,89	21,29	21,30	21,30
207	17,02	17,02	17,02	19,19	19,19	19,19
208	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
209	6,47	6,48	6,49	7,28	7,30	7,29
210	6,34	6,33	6,34	7,16	7,15	7,20
211	6,08	6,06	6,09	6,86	6,88	6,84
223	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
226	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
227	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
228	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
229	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
230	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
231	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
232	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
233	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
234	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
235	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
236	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
237	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
238	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
265	19,76	19,76	19,76	22,28	22,28	22,28
266	25,37	25,37	25,37	28,61	28,61	28,61
267	19,76	19,76	19,76	22,28	22,28	22,28
268	25,76	25,76	25,76	29,05	29,05	29,05
270	16,95	16,95	16,95	19,11	19,11	19,11
271	20,76	20,76	20,76	23,41	23,41	23,41

Model: 2015 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
1	A73 ri. noord (richting Horst)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
2	A73 ri. noord (thv afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
3	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
4	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
5	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
6	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
7	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
9	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
10	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
11	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
12	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
13	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
15	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
16	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
17	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
18	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
19	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
20	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
21	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
22	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
23	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
24	A73 ri. noord (afrit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
25	A73 ri. noord (afrit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
26	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
27	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
28	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
29	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
30	Heierhoevenweg (tussen St Jan. - Horsterweg)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
31	Heierhoevenweg (tussen Californ. - St Jan.)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
32	Heierhoevenweg (tussen Californ. - St Jan.)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
33	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
34	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
35	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
36	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
37	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
38	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
39	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
40	A73 ri. noord (toerit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
41	A73 ri. noord (toerit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
42	A73 ri. zuid (richting afslag 12)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
43	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
44	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
45	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
46	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
47	A67 ri. west (tussen afslag 39 - 38)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
48	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
49	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
50	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
51	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
52	A67 ri. oost (thv afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
53	Horsterweg	Normaal	60	5,00	0,00	0,00		0,00
54	Horsterweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
55	Horsterweg	Canyon	60	5,00	0,00	0,00		9,00
56	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
57	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
58	Grubbevorsterweg	Canyon	23	5,00	0,50	0,00		9,00
59	Grubbevorsterweg	Normaal	50	5,00	0,00	0,00		0,00
60	Grubbevorsterweg	Normaal	60	5,00	0,00	0,00		0,00
61	Grubbevorsterweg	Canyon	23	5,00	0,50	0,00		9,00

Model: 2015 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
1		0,00	0,00	0,00	1.00	33747,00	6,45	3,05	1,30	64,55	64,55	64,55
2		0,00	0,00	0,00	1.00	6707,00	6,45	3,05	1,30	74,71	74,71	74,71
3		0,00	0,00	6,00	1.00	2956,00	6,45	3,05	1,30	69,24	69,24	69,24
4		0,00	0,00	6,00	1.00	2956,00	6,45	3,05	1,30	69,24	69,24	69,24
5		0,00	0,00	0,50	1.00	2956,00	6,45	3,05	1,30	69,24	69,24	69,24
6		0,00	0,00	4,00	1.00	2956,00	6,45	3,05	1,30	69,24	69,24	69,24
7		0,00	0,00	1,50	1.00	2656,00	6,45	3,05	1,30	69,24	69,24	69,24
9		0,00	0,00	1,50	1.00	3084,00	6,45	3,05	1,30	69,68	69,68	69,68
10		0,00	0,00	4,00	1.00	3048,00	6,45	3,05	1,30	69,68	69,68	69,68
11		0,00	0,00	0,50	1.00	3048,00	6,45	3,05	1,30	69,68	69,68	69,68
12		0,00	0,00	6,00	1.00	3048,00	6,45	3,05	1,30	69,68	69,68	69,68
13		0,00	0,00	6,00	1.00	3048,00	6,45	3,05	1,30	69,68	69,68	69,68
15		0,00	0,00	6,00	1.00	5086,00	7,20	1,20	1,10	85,24	85,24	85,24
16		0,00	0,00	0,75	1.00	5086,00	7,20	1,20	1,10	85,24	85,24	85,24
17		0,00	0,00	4,50	1.00	5086,00	7,20	1,20	1,10	85,24	85,24	85,24
18		0,00	0,00	0,75	1.00	7296,00	6,70	2,70	1,10	78,71	78,71	78,71
19		0,00	0,00	4,50	1.00	7296,00	6,70	2,70	1,10	78,71	78,71	78,71
20		0,00	0,00	0,75	1.00	7920,00	6,45	3,05	1,30	64,74	64,74	64,74
21		0,00	0,00	4,50	1.00	7920,00	6,45	3,05	1,30	64,74	64,74	64,74
22		0,00	0,00	6,00	1.00	7920,00	6,45	3,05	1,30	64,74	64,74	64,74
23		0,00	0,00	6,00	1.00	7920,00	6,45	3,05	1,30	64,74	64,74	64,74
24		0,00	0,00	0,75	1.00	10301,00	6,45	3,05	1,30	72,35	72,35	72,35
25		0,00	0,00	4,50	1.00	10301,00	6,45	3,05	1,30	72,35	72,35	72,35
26		0,00	0,00	6,00	1.00	8329,00	6,45	3,05	1,30	66,89	66,89	66,89
27		0,00	0,00	6,00	1.00	8329,00	6,45	3,05	1,30	66,89	66,89	66,89
28		0,00	0,00	4,50	1.00	8329,00	6,45	3,05	1,30	66,89	66,89	66,89
29		0,00	0,00	0,75	1.00	8329,00	6,45	3,05	1,30	66,89	66,89	66,89
30		0,00	0,00	0,00	1.00	10787,00	7,20	1,20	1,10	78,93	78,93	78,93
31		0,00	0,00	0,00	1.00	10787,00	7,20	1,20	1,10	78,93	78,93	78,93
32		0,00	0,00	0,00	1.00	10787,00	7,20	1,20	1,10	78,93	78,93	78,93
33		0,00	0,00	6,00	1.00	11097,00	6,45	3,05	1,30	73,63	73,63	73,63
34		0,00	0,00	6,00	1.00	11097,00	6,45	3,05	1,30	73,63	73,63	73,63
35		0,00	0,00	3,00	1.00	9077,00	6,70	2,70	1,10	88,26	88,26	88,26
36		0,00	0,00	0,00	1.00	9077,00	6,70	2,70	1,10	88,26	88,26	88,26
37		0,00	0,00	6,00	1.00	9077,00	6,70	2,70	1,10	88,26	88,26	88,26
38		0,00	0,00	4,50	1.00	5086,00	7,20	1,20	1,10	85,24	85,24	85,24
39		0,00	0,00	0,75	1.00	5086,00	7,20	1,20	1,10	85,24	85,24	85,24
40		0,00	0,00	0,75	1.00	5609,00	6,45	3,05	1,30	72,44	72,44	72,44
41		0,00	0,00	4,50	1.00	5609,00	6,45	3,05	1,30	72,44	72,44	72,44
42		0,00	0,00	0,00	1.00	32832,00	6,45	3,05	1,30	67,38	67,38	67,38
43		0,00	0,00	0,00	1.00	4715,00	6,45	3,05	1,30	51,68	51,68	51,68
44		0,00	0,00	0,00	1.00	3144,00	6,45	3,05	1,30	63,18	63,18	63,18
45		0,00	0,00	0,00	1.00	4975,00	6,45	3,05	1,30	54,60	54,60	54,60
46		0,00	0,00	0,00	1.00	3279,00	6,45	3,05	1,30	64,58	64,58	64,58
47		0,00	0,00	0,00	1.00	28621,00	6,35	3,15	1,40	62,54	62,54	62,54
48		0,00	0,00	1,00	1.00	29852,00	6,35	3,15	1,40	64,27	64,27	64,27
49		0,00	0,00	6,00	1.00	29852,00	6,35	3,15	1,40	64,27	64,27	64,27
50		0,00	0,00	0,00	1.00	29852,00	6,35	3,15	1,40	64,27	64,27	64,27
51		0,00	0,00	0,00	1.00	29852,00	6,35	3,15	1,40	64,27	64,27	64,27
52		0,00	0,00	0,00	1.00	24263,00	6,35	3,15	1,40	64,66	64,66	64,66
53		0,00	0,00	0,00	1.00	3319,00	6,70	2,70	1,10	79,36	79,36	79,36
54		0,00	0,00	0,00	1.00	3319,00	6,70	2,70	1,10	79,36	79,36	79,36
55		9,00	25,00	0,00	1.00	3319,00	6,70	2,70	1,10	79,36	79,36	79,36
56		0,00	0,00	0,75	1.00	5893,00	6,70	2,70	1,10	76,27	76,27	76,27
57		0,00	0,00	4,50	1.00	5893,00	6,70	2,70	1,10	76,27	76,27	76,27
58		9,00	25,00	0,00	1.50	2047,00	6,70	2,70	1,10	75,92	75,92	75,92
59		0,00	0,00	0,00	1.00	2047,00	6,70	2,70	1,10	75,92	75,92	75,92
60		0,00	0,00	0,00	1.00	2047,00	6,70	2,70	1,10	75,92	75,92	75,92
61		9,00	25,00	0,00	1.50	2047,00	6,70	2,70	1,10	75,92	75,92	75,92

Model: 2015 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	16,66	16,66	16,66	18,79	18,79	18,79
2	11,89	11,89	11,89	13,39	13,39	13,39
3	14,45	14,45	14,45	16,31	16,31	16,31
4	14,45	14,45	14,45	16,31	16,31	16,31
5	14,45	14,45	14,45	16,31	16,31	16,31
6	14,45	14,45	14,45	16,31	16,31	16,31
7	14,45	14,45	14,45	16,31	16,31	16,31
9	14,26	14,26	14,26	16,06	16,06	16,06
10	14,26	14,26	14,26	16,06	16,06	16,06
11	14,26	14,26	14,26	16,06	16,06	16,06
12	14,26	14,26	14,26	16,06	16,06	16,06
13	14,26	14,26	14,26	16,06	16,06	16,06
15	6,93	6,93	6,93	7,83	7,83	7,83
16	6,93	6,93	6,93	7,83	7,83	7,83
17	6,93	6,93	6,93	7,83	7,83	7,83
18	10,00	10,00	10,00	11,29	11,29	11,29
19	10,00	10,00	10,00	11,29	11,29	11,29
20	16,57	16,57	16,57	18,69	18,69	18,69
21	16,57	16,57	16,57	18,69	18,69	18,69
22	16,57	16,57	16,57	18,69	18,69	18,69
23	16,57	16,57	16,57	18,69	18,69	18,69
24	12,99	12,99	12,99	14,66	14,66	14,66
25	12,99	12,99	12,99	14,66	14,66	14,66
26	15,56	15,56	15,56	17,55	17,55	17,55
27	15,56	15,56	15,56	17,55	17,55	17,55
28	15,56	15,56	15,56	17,55	17,55	17,55
29	15,56	15,56	15,56	17,55	17,55	17,55
30	9,90	9,90	9,90	11,17	11,17	11,17
31	9,90	9,90	9,90	11,17	11,17	11,17
32	9,90	9,90	9,90	11,17	11,17	11,17
33	12,39	12,39	12,39	13,98	13,98	13,98
34	12,39	12,39	12,39	13,98	13,98	13,98
35	5,51	5,51	5,51	6,22	6,22	6,22
36	5,51	5,51	5,51	6,22	6,22	6,22
37	5,51	5,51	5,51	6,22	6,22	6,22
38	6,93	6,93	6,93	7,83	7,83	7,83
39	6,93	6,93	6,93	7,83	7,83	7,83
40	12,96	12,96	12,96	14,60	14,60	14,60
41	12,96	12,96	12,96	14,60	14,60	14,60
42	15,32	15,32	15,32	17,29	17,29	17,29
43	22,71	22,71	22,71	25,60	25,60	25,60
44	17,30	17,30	17,30	19,52	19,52	19,52
45	21,34	21,34	21,34	24,06	24,06	24,06
46	16,65	16,65	16,65	18,77	18,77	18,77
47	17,61	17,61	17,61	19,85	19,85	19,85
48	16,79	16,79	16,79	18,94	18,94	18,94
49	16,79	16,79	16,79	18,94	18,94	18,94
50	16,79	16,79	16,79	18,94	18,94	18,94
51	16,79	16,79	16,79	18,94	18,94	18,94
52	16,61	16,61	16,61	18,73	18,73	18,73
53	9,71	9,71	9,71	10,93	10,93	10,93
54	9,71	9,71	9,71	10,93	10,93	10,93
55	9,71	9,71	9,71	10,93	10,93	10,93
56	11,16	11,16	11,16	12,57	12,57	12,57
57	11,16	11,16	11,16	12,57	12,57	12,57
58	11,34	11,34	11,34	12,74	12,74	12,74
59	11,34	11,34	11,34	12,74	12,74	12,74
60	11,34	11,34	11,34	12,74	12,74	12,74
61	11,34	11,34	11,34	12,74	12,74	12,74

Model: 2015 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
62	Heierhoevenweg (tussen Californ. - St Jan.)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
63	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
64	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
65	Horsterweg (tussen Fresh park - Venlo)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
66	Horsterweg (tussen Fresh park - Venlo)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
67	Horsterweg (tussen Fresh park - Venlo)	Normaal	50	5,00	0,00	0,00		0,00
68	Eindhovenseweg (tussen Zeesweg en GPL)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
69	Eindhovenseweg (tussen Zeesweg en GPL)	Normaal	50	7,00	0,00	0,00		0,00
71	Eindhovenseweg (tussen J Rog. - Columbusweg)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
72	Eindhovenseweg (tussen J Rog. - Columbusweg)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
73	Eindhovenseweg (tussen J Cookweg - afslag 13)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
74	Eindhovenseweg (tussen GPL - J. Roggeveenw.)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
75	A67 ri. oost (tussen afslag 38 - 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
76	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
77	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	4,00		0,00
78	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
79	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
80	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
81	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
82	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
83	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
84	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
85	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
86	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
87	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
88	A73 ri. noord (tussen afslag 14 - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	4,00		0,00
89	A73 ri. noord (tussen afslag 13 - knp Zaard.)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
90	A73 ri. noord (tussen afslag 13 - knp Zaard.)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
91	A73 ri. zuid (tussen knp Zaard. - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
92	A73 ri. zuid (tussen knp Zaard. - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
93	A73 ri. zuid (tussen knp Zaard. - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
94	A73 ri. (thv afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
95	A73 ri. zuid (parallelbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
96	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
97	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
98	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
99	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
100	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
101	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
102	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
103	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
104	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
105	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
106	A73 ri. zuid (toerit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
107	A73 ri. zuid (toerit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	3,00		0,00
108	A73 ri. zuid (afrit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
109	A73 ri. zuid (afrit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
110	A73 ri. zuid (thv afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
111	A73 ri. noord (afrit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	3,00		0,00
112	A73 ri. noord (afrit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	1,00		0,00
113	A73 ri. noord (toerit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
114	A73 ri. noord (toerit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	1,00		0,00
115	A73 ri. noord (toerit 13)	Snelweg	100	5,00	0,00	0,00		0,00
116	A73 ri. zuid (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
117	A73 ri. zuid (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
118	A73 ri. zuid (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
119	A73 ri. noord (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
120	A73 ri. noord (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
121	A73 ri. noord (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00

Model: 2015 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
62		0,00	0,00	0,00	1.00	10787,00	7,20	1,20	1,10	78,93	78,93	78,93
63		0,00	0,00	0,00	1.00	9077,00	6,70	2,70	1,10	88,26	88,26	88,26
64		0,00	0,00	3,00	1.00	9077,00	6,70	2,70	1,10	88,26	88,26	88,26
65		0,00	0,00	0,00	1.00	6397,00	7,20	1,20	1,10	87,54	87,54	87,54
66		0,00	0,00	0,00	1.00	6397,00	7,20	1,20	1,10	87,54	87,54	87,54
67		0,00	0,00	0,00	1.00	6397,00	7,20	1,20	1,10	87,54	87,54	87,54
68		0,00	0,00	0,00	1.00	13429,00	6,70	2,70	1,10	84,69	84,69	84,69
69		0,00	0,00	0,00	1.00	13249,00	6,70	2,70	1,10	84,96	84,96	84,96
71		0,00	0,00	1,00	1.00	17792,00	6,70	2,70	1,10	76,09	76,09	76,09
72		0,00	0,00	0,00	1.00	17792,00	6,70	2,70	1,10	76,09	76,09	76,09
73		0,00	0,00	0,00	1.00	15318,00	6,70	2,70	1,10	90,44	90,44	90,44
74		0,00	0,00	0,00	1.00	16141,00	6,70	2,70	1,10	80,19	80,19	80,19
75		0,00	0,00	0,00	1.00	28050,00	6,35	3,15	1,40	64,76	64,76	64,76
76		0,00	0,00	4,50	1.00	21430,00	6,45	3,05	1,30	59,35	59,35	59,35
77		0,00	0,00	1,50	1.00	21430,00	6,45	3,05	1,30	59,35	59,35	59,35
78		0,00	0,00	5,00	1.00	21430,00	6,45	3,05	1,30	59,35	59,35	59,35
79		0,00	0,00	0,00	1.00	21430,00	6,45	3,05	1,30	59,35	59,35	59,35
80		0,00	0,00	0,00	1.00	21430,00	6,45	3,05	1,30	59,35	59,35	59,35
81		0,00	0,00	6,00	1.00	21430,00	6,45	3,05	1,30	59,35	59,35	59,35
82		0,00	0,00	3,00	1.00	21430,00	6,45	3,05	1,30	59,35	59,35	59,35
83		0,00	0,00	6,00	1.00	21430,00	6,45	3,05	1,30	59,35	59,35	59,35
84		0,00	0,00	0,00	1.00	28138,00	6,45	3,05	1,30	63,60	63,60	63,60
85		0,00	0,00	3,00	1.00	21430,00	6,45	3,05	1,30	59,35	59,35	59,35
86		0,00	0,00	0,00	1.00	21430,00	6,45	3,05	1,30	59,35	59,35	59,35
87		0,00	0,00	3,00	1.00	21430,00	6,45	3,05	1,30	59,35	59,35	59,35
88		0,00	0,00	1,50	1.00	17612,00	6,45	3,05	1,30	51,33	51,33	51,33
89		0,00	0,00	5,00	1.00	24611,00	6,45	3,05	1,30	60,14	60,14	60,14
90		0,00	0,00	6,00	1.00	24611,00	6,45	3,05	1,30	60,14	60,14	60,14
91		0,00	0,00	4,50	1.00	26113,00	6,45	3,05	1,30	71,84	71,84	71,84
92		0,00	0,00	5,00	1.00	26113,00	6,45	3,05	1,30	71,84	71,84	71,84
93		0,00	0,00	6,00	1.00	26113,00	6,45	3,05	1,30	71,84	71,84	71,84
94		0,00	0,00	4,50	1.00	15836,00	6,45	3,05	1,30	49,13	49,13	49,13
95		0,00	0,00	4,50	1.00	15836,00	6,45	3,05	1,30	49,13	49,13	49,13
96		0,00	0,00	4,00	1.00	29552,00	6,35	3,15	1,40	65,74	65,74	65,74
97		0,00	0,00	6,00	1.00	29552,00	6,35	3,15	1,40	65,71	65,71	65,71
98		0,00	0,00	6,00	1.00	29552,00	6,35	3,15	1,40	65,71	65,71	65,71
99		0,00	0,00	6,00	1.00	29552,00	6,35	3,15	1,40	65,71	65,71	65,71
100		0,00	0,00	6,00	1.00	29552,00	6,35	3,15	1,40	65,71	65,71	65,71
101		0,00	0,00	6,00	1.00	25636,00	6,35	3,15	1,40	67,53	67,53	67,53
102		0,00	0,00	6,00	1.00	25636,00	6,35	3,15	1,40	67,53	67,53	67,53
103		0,00	0,00	6,00	1.00	25636,00	6,35	3,15	1,40	67,53	67,53	67,53
104		0,00	0,00	4,00	1.00	25636,00	6,35	3,15	1,40	67,53	67,53	67,53
105		0,00	0,00	6,00	1.00	25636,00	6,35	3,15	1,40	67,53	67,53	67,53
106		0,00	0,00	0,75	1.00	1311,00	6,45	3,05	1,30	61,21	61,21	61,21
107		0,00	0,00	4,50	1.00	1311,00	6,45	3,05	1,30	61,21	61,21	61,21
108		0,00	0,00	4,50	1.00	10852,00	6,45	3,05	1,30	83,76	83,76	83,76
109		0,00	0,00	0,75	1.00	10852,00	6,45	3,05	1,30	83,76	83,76	83,76
110		0,00	0,00	4,50	1.00	15260,00	6,45	3,05	1,30	63,35	63,35	63,35
111		0,00	0,00	4,50	1.00	1777,00	6,45	3,05	1,30	70,93	70,93	70,93
112		0,00	0,00	1,00	1.00	1777,00	6,45	3,05	1,30	70,93	70,93	70,93
113		0,00	0,00	4,50	1.00	8775,00	6,45	3,05	1,30	80,00	80,00	80,00
114		0,00	0,00	1,00	1.00	8775,00	6,45	3,05	1,30	80,00	80,00	80,00
115		0,00	0,00	4,50	1.00	8775,00	6,45	3,05	1,30	80,00	80,00	80,00
116		0,00	0,00	3,00	1.00	13555,00	6,45	3,05	1,30	78,94	78,94	78,94
117		0,00	0,00	3,00	1.00	13555,00	6,45	3,05	1,30	78,94	78,94	78,94
118		0,00	0,00	6,00	1.00	13555,00	6,45	3,05	1,30	78,94	78,94	78,94
119		0,00	0,00	3,00	1.00	15236,00	6,45	3,05	1,30	61,55	61,55	61,55
120		0,00	0,00	3,00	1.00	15236,00	6,45	3,05	1,30	61,55	61,55	61,55
121		0,00	0,00	6,00	1.00	15236,00	6,45	3,05	1,30	61,55	61,55	61,55

Model: 2015 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
62	9,90	9,90	9,90	11,17	11,17	11,17
63	5,51	5,51	5,51	6,22	6,22	6,22
64	5,51	5,51	5,51	6,22	6,22	6,22
65	5,85	5,85	5,85	6,60	6,60	6,60
66	5,85	5,85	5,85	6,60	6,60	6,60
67	5,85	5,85	5,85	6,60	6,60	6,60
68	7,07	7,07	7,07	7,97	7,97	7,97
69	7,07	7,07	7,07	7,97	7,97	7,97
71	11,24	11,24	11,24	12,67	12,67	12,67
72	11,24	11,24	11,24	12,67	12,67	12,67
73	4,49	4,49	4,49	5,07	5,07	5,07
74	9,31	9,31	9,31	10,50	10,50	10,50
75	16,56	16,56	16,56	18,68	18,68	18,68
76	19,10	19,10	19,10	21,55	21,55	21,55
77	19,10	19,10	19,10	21,55	21,55	21,55
78	19,10	19,10	19,10	21,55	21,55	21,55
79	19,10	19,10	19,10	21,55	21,55	21,55
80	19,10	19,10	19,10	21,55	21,55	21,55
81	19,10	19,10	19,10	21,55	21,55	21,55
82	19,10	19,10	19,10	21,55	21,55	21,55
83	19,10	19,10	19,10	21,55	21,55	21,55
84	17,10	17,10	17,10	19,30	19,30	19,30
85	19,10	19,10	19,10	21,55	21,55	21,55
86	19,10	19,10	19,10	21,55	21,55	21,55
87	19,10	19,10	19,10	21,55	21,55	21,55
88	22,88	22,88	22,88	25,80	25,80	25,80
89	18,73	18,73	18,73	21,13	21,13	21,13
90	18,73	18,73	18,73	21,13	21,13	21,13
91	13,24	13,24	13,24	14,92	14,92	14,92
92	13,24	13,24	13,24	14,92	14,92	14,92
93	13,24	13,24	13,24	14,92	14,92	14,92
94	23,90	23,90	23,90	26,96	26,96	26,96
95	23,90	23,90	23,90	26,96	26,96	26,96
96	16,10	16,10	16,10	18,16	18,16	18,16
97	16,11	16,11	16,11	18,18	18,18	18,18
98	16,11	16,11	16,11	18,18	18,18	18,18
99	16,11	16,11	16,11	18,18	18,18	18,18
100	16,11	16,11	16,11	18,18	18,18	18,18
101	15,26	15,26	15,26	17,21	17,21	17,21
102	15,26	15,26	15,26	17,21	17,21	17,21
103	15,26	15,26	15,26	17,21	17,21	17,21
104	15,26	15,26	15,26	17,21	17,21	17,21
105	15,26	15,26	15,26	17,21	17,21	17,21
106	18,24	18,24	18,24	20,55	20,55	20,55
107	18,24	18,24	18,24	20,55	20,55	20,55
108	7,64	7,64	7,64	8,60	8,60	8,60
109	7,64	7,64	7,64	8,60	8,60	8,60
110	17,23	17,23	17,23	19,42	19,42	19,42
111	13,68	13,68	13,68	15,39	15,39	15,39
112	13,68	13,68	13,68	15,39	15,39	15,39
113	9,40	9,40	9,40	10,60	10,60	10,60
114	9,40	9,40	9,40	10,60	10,60	10,60
115	9,40	9,40	9,40	10,60	10,60	10,60
116	9,89	9,89	9,89	11,16	11,16	11,16
117	9,89	9,89	9,89	11,16	11,16	11,16
118	9,89	9,89	9,89	11,16	11,16	11,16
119	18,07	18,07	18,07	20,38	20,38	20,38
120	18,07	18,07	18,07	20,38	20,38	20,38
121	18,07	18,07	18,07	20,38	20,38	20,38

Model: 2015 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
122	A67 ri. west (tussen knp Zaard. - afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
123	A67 ri. west (tussen knp Zaard. - afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
124	A67 ri. west (tussen knp Zaard. - afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
125	A73 ri. zuid (tussen afslag 12 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
126	A73 ri. noord (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127	A73 ri. noord (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
128	A73 ri. noord (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
129	A67 ri. oost (knp Zaard. midden)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
130	A67 ri. west (knp Zaard. midden)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
131	A73 ri. zuid (knp A67 oost - A73 zuid)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
132	A73 ri. zuid (knp A67 oost - A73 zuid)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
133	A67 ri. oost (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
134	A73 ri. zuid (knp van A67 west - A73 zuid)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
135	A73 ri. zuid (knp van A67 west - A73 zuid)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
136	A73 ri. zuid (knp van A67 west - A73 zuid)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
137	A67 ri. west (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
138	A67 ri. west (thv afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
139	A67 ri. west (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
140	A67 ri. west (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
141	A67 ri. west (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
142	A67 ri. oost (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
143	A67 ri. oost (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
144	A67 ri. oost (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
145	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 west)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
146	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 west)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
147	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 west)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
148	A73 ri. noord (knp A67 west - A73 noord)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
149	A73 ri. noord (knp A67 oost - A73 noord)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
150	A73 ri. noord (knp A67 oost - A73 noord)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
151	A73 ri. noord (knp A67 oost - A73 noord)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
152	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 oost)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
153	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
154	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
155	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
156	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
157	A67 ri. oost (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
158	A67 ri. oost (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
159	A67 ri. oost (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
160	A73 ri. zuid (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
161	A73 ri. noord (tussen knp Zaard. - afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
162	A73 ri. noord (tussen knp Zaard. - afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
163	A73 ri. noord (tussen knp Zaard. - afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
164	A73 ri. zuid (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
165	A73 ri. zuid (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
166	A73 ri. zuid (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
167	A67 ri. west (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
168	A67 ri. west (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
169	A67 ri. west (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
170	A67 ri. west (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
171	A67 ri. oost (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
172	A73 ri. zuid (thv afslag 12)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
173	Eindhovenseweg (tussen afslag 39 - J. Cookw.)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
174	Eindhovenseweg (tussen afslag 39 - J. Cookw.)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
175	A67 ri. west (afrit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
176	A67 ri. west (afrit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
177	A67 ri. west (toerit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
178	A67 ri. west (toerit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
179	A67 ri. oost (toerit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
180	A67 ri. oost (toerit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00

Model: 2015 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
122	0,00	0,00	0,00	1,00	1.00	25379,00	6,35	3,15	1,40	55,34	55,34	55,34
123	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	25379,00	6,35	3,15	1,40	55,34	55,34	55,34
124	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	25379,00	6,35	3,15	1,40	55,34	55,34	55,34
125	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	39170,00	6,45	3,05	1,30	69,05	69,05	69,05
126	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	10778,00	6,45	3,05	1,30	75,59	75,59	75,59
127	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00	10778,00	6,45	3,05	1,30	75,59	75,59	75,59
128	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	10778,00	6,45	3,05	1,30	75,59	75,59	75,59
129	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	7530,00	6,35	3,15	1,40	75,61	75,61	75,61
130	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	8419,00	6,35	3,15	1,40	75,64	75,64	75,64
131	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	12557,00	6,35	3,15	1,40	64,15	64,15	64,15
132	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	12557,00	6,35	3,15	1,40	64,15	64,15	64,15
133	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	4649,00	6,35	3,15	1,40	60,65	60,65	60,65
134	0,00	0,00	0,00	0,75	1.00	8419,00	6,35	3,15	1,40	75,64	75,64	75,64
135	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00	8419,00	6,35	3,15	1,40	75,64	75,64	75,64
136	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	8419,00	6,35	3,15	1,40	75,64	75,64	75,64
137	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	9107,00	6,35	3,15	1,40	44,40	44,40	44,40
138	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	28621,00	6,35	3,15	1,40	62,54	62,54	62,54
139	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	14649,00	6,35	3,15	1,40	72,87	72,87	72,87
140	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	14649,00	6,35	3,15	1,40	72,87	72,87	72,87
141	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	14649,00	6,35	3,15	1,40	72,87	72,87	72,87
142	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	16905,00	6,35	3,15	1,40	65,77	65,77	65,77
143	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	16905,00	6,35	3,15	1,40	65,77	65,77	65,77
144	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	16905,00	6,35	3,15	1,40	65,77	65,77	65,77
145	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	9107,00	6,45	3,05	1,30	44,40	44,40	44,40
146	0,00	0,00	0,00	0,75	1.00	9107,00	6,45	3,05	1,30	44,40	44,40	44,40
147	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00	9107,00	6,45	3,05	1,30	44,40	44,40	44,40
148	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	6231,00	6,35	3,15	1,40	69,13	69,13	69,13
149	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	4649,00	6,35	3,15	1,40	60,65	60,65	60,65
150	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00	4649,00	6,35	3,15	1,40	60,65	60,65	60,65
151	0,00	0,00	0,00	0,75	1.00	4649,00	6,35	3,15	1,40	60,65	60,65	60,65
152	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	9375,00	6,45	3,05	1,30	57,84	57,84	57,84
153	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00	7530,00	6,45	3,05	1,30	75,61	75,61	75,61
154	0,00	0,00	0,00	0,75	1.00	7530,00	6,45	3,05	1,30	75,61	75,61	75,61
155	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	7530,00	6,45	3,05	1,30	75,61	75,61	75,61
156	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	5284,00	6,45	3,05	1,30	63,66	63,66	63,66
157	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	12647,00	6,35	3,15	1,40	65,72	65,72	65,72
158	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	12647,00	6,35	3,15	1,40	65,72	65,72	65,72
159	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	12647,00	6,35	3,15	1,40	65,72	65,72	65,72
160	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	17951,00	6,45	3,05	1,30	74,59	74,59	74,59
161	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	17008,00	6,45	3,05	1,30	73,26	73,26	73,26
162	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	17008,00	6,45	3,05	1,30	73,26	73,26	73,26
163	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	17008,00	6,45	3,05	1,30	73,26	73,26	73,26
164	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	12666,00	6,45	3,05	1,30	79,16	79,16	79,16
165	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	12666,00	6,45	3,05	1,30	79,16	79,16	79,16
166	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00	12666,00	6,45	3,05	1,30	79,16	79,16	79,16
167	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	14391,00	6,35	3,15	1,40	51,48	51,48	51,48
168	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	10987,00	6,35	3,15	1,40	60,41	60,41	60,41
169	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	10987,00	6,35	3,15	1,40	60,41	60,41	60,41
170	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	10987,00	6,35	3,15	1,40	60,41	60,41	60,41
171	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	17206,00	6,35	3,15	1,40	63,21	63,21	63,21
172	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	27763,00	6,45	3,05	1,30	66,94	66,94	66,94
173	0,00	0,00	0,00	1,00	1.00	14550,00	6,70	2,70	1,10	89,65	89,65	89,65
174	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	14550,00	6,70	2,70	1,10	89,65	89,65	89,65
175	0,00	0,00	0,00	1,50	1.00	4093,00	6,35	3,15	1,40	50,84	50,84	50,84
176	0,00	0,00	0,00	4,50	1.00	4093,00	6,35	3,15	1,40	50,84	50,84	50,84
177	0,00	0,00	0,00	1,50	1.00	7336,00	6,35	3,15	1,40	80,95	80,95	80,95
178	0,00	0,00	0,00	4,50	1.00	7336,00	6,35	3,15	1,40	80,95	80,95	80,95
179	0,00	0,00	0,00	4,50	1.00	5589,00	6,35	3,15	1,40	62,60	62,60	62,60
180	0,00	0,00	0,00	1,50	1.00	5589,00	6,35	3,15	1,40	62,60	62,60	62,60

Model: 2015 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
122	20,99	20,99	20,99	23,66	23,66	23,66
123	20,99	20,99	20,99	23,66	23,66	23,66
124	20,99	20,99	20,99	23,66	23,66	23,66
125	14,55	14,55	14,55	16,40	16,40	16,40
126	11,49	11,49	11,49	12,92	12,92	12,92
127	11,49	11,49	11,49	12,92	12,92	12,92
128	11,49	11,49	11,49	12,92	12,92	12,92
129	11,46	11,46	11,46	12,92	12,92	12,92
130	11,45	11,45	11,45	12,91	12,91	12,91
131	16,85	16,85	16,85	19,00	19,00	19,00
132	16,85	16,85	16,85	19,00	19,00	19,00
133	18,50	18,50	18,50	20,86	20,86	20,86
134	11,45	11,45	11,45	12,91	12,91	12,91
135	11,45	11,45	11,45	12,91	12,91	12,91
136	11,45	11,45	11,45	12,91	12,91	12,91
137	26,13	26,13	26,13	29,47	29,47	29,47
138	17,61	17,61	17,61	19,85	19,85	19,85
139	12,74	12,74	12,74	14,38	14,38	14,38
140	12,74	12,74	12,74	14,38	14,38	14,38
141	12,74	12,74	12,74	14,38	14,38	14,38
142	16,09	16,09	16,09	18,14	18,14	18,14
143	16,09	16,09	16,09	18,14	18,14	18,14
144	16,09	16,09	16,09	18,14	18,14	18,14
145	26,13	26,13	26,13	29,47	29,47	29,47
146	26,13	26,13	26,13	29,47	29,47	29,47
147	26,13	26,13	26,13	29,47	29,47	29,47
148	14,51	14,51	14,51	16,36	16,36	16,36
149	18,50	18,50	18,50	20,86	20,86	20,86
150	18,50	18,50	18,50	20,86	20,86	20,86
151	18,50	18,50	18,50	20,86	20,86	20,86
152	19,82	19,82	19,82	22,34	22,34	22,34
153	11,46	11,46	11,46	12,93	12,93	12,93
154	11,46	11,46	11,46	12,93	12,93	12,93
155	11,46	11,46	11,46	12,93	12,93	12,93
156	17,08	17,08	17,08	19,26	19,26	19,26
157	16,11	16,11	16,11	18,17	18,17	18,17
158	16,11	16,11	16,11	18,17	18,17	18,17
159	16,11	16,11	16,11	18,17	18,17	18,17
160	11,94	11,94	11,94	13,47	13,47	13,47
161	12,57	12,57	12,57	14,17	14,17	14,17
162	12,57	12,57	12,57	14,17	14,17	14,17
163	12,57	12,57	12,57	14,17	14,17	14,17
164	9,80	9,80	9,80	11,04	11,04	11,04
165	9,80	9,80	9,80	11,04	11,04	11,04
166	9,80	9,80	9,80	11,04	11,04	11,04
167	22,81	22,81	22,81	25,72	25,72	25,72
168	18,61	18,61	18,61	20,98	20,98	20,98
169	18,61	18,61	18,61	20,98	20,98	20,98
170	18,61	18,61	18,61	20,98	20,98	20,98
171	17,29	17,29	17,29	19,50	19,50	19,50
172	15,55	15,55	15,55	17,52	17,52	17,52
173	4,87	4,87	4,87	5,49	5,49	5,49
174	4,87	4,87	4,87	5,49	5,49	5,49
175	23,10	23,10	23,10	26,06	26,06	26,06
176	23,10	23,10	23,10	26,06	26,06	26,06
177	8,96	8,96	8,96	10,10	10,10	10,10
178	8,96	8,96	8,96	10,10	10,10	10,10
179	17,58	17,58	17,58	19,82	19,82	19,82
180	17,58	17,58	17,58	19,82	19,82	19,82

Model: 2015 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
181	A67 ri. oost (afrit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
182	A67 ri. oost (afrit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
183	A73 ri. zuid (afrit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
184	A73 ri. zuid (afrit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
185	A73 ri. zuid (toerit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
186	A73 ri. zuid (toerit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
187	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
188	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
189	A73 ri. zuid (tussen afslag 13 - afslag 14)	Snelweg	100	12,00	0,00	3,00		0,00
190	A73 ri. zuid (tussen afslag 13 - afslag 14)	Snelweg	100	12,00	0,00	3,00		0,00
191	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
192	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
193	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
194	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
195	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
196	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
197	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
198	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
199	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00		0,00
200	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00		0,00
201	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
202	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
203	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
204	A73 (tussen afslag 11 - 12)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
205	A67 (tussen afslag 40 - 41)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
206	A73 (tussen afslag 13 - 14)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
207	A67 (tussen afrit 38 - 39)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
208	Heierhoevenweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
209	Eindhovenseweg (tussen afslag 13 - Venlo)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
210	Eindhovenseweg (tussen J. Cookw. - afslag 13)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
211	Eindhovenseweg (thv A73)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
212	Klaver 1	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
214	Klaver 4	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
215	Klaver 4	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
219	Klaver 4	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
220	Klaver 4	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
221	Klaver 4	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
222	Klaver 4	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
223	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
224	Klaver 4	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
225	Klaver 4	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
226	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
227	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
228	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
229	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
230	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
231	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
232	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
233	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
234	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
235	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
236	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
237	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
238	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
253	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
254	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
255	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
256	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
257	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00

Model: 2015 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
181		0,00	0,00	1,50	1.00	3786,00	6,35	3,15	1,40	65,40	65,40	65,40
182		0,00	0,00	4,50	1.00	3786,00	6,35	3,15	1,40	65,40	65,40	65,40
183		0,00	0,00	0,75	1.00	5069,00	6,45	3,05	1,30	69,84	69,84	69,84
184		0,00	0,00	4,50	1.00	5069,00	6,45	3,05	1,30	69,84	69,84	69,84
185		0,00	0,00	0,75	1.00	11408,00	6,45	3,05	1,30	74,18	74,18	74,18
186		0,00	0,00	4,50	1.00	11408,00	6,45	3,05	1,30	74,18	74,18	74,18
187		0,00	0,00	6,00	1.00	6570,00	6,45	3,05	1,30	75,21	75,21	75,21
188		0,00	0,00	6,00	1.00	6570,00	6,45	3,05	1,30	75,21	75,21	75,21
189		0,00	0,00	1,50	1.00	16571,00	6,45	3,05	1,30	63,18	63,18	63,18
190		0,00	0,00	-2,00	1.00	16571,00	6,45	3,05	1,30	63,18	63,18	63,18
191		0,00	0,00	6,00	1.00	21220,00	6,45	3,05	1,30	64,36	64,36	64,36
192		0,00	0,00	5,00	1.00	21220,00	6,45	3,05	1,30	64,36	64,36	64,36
193		0,00	0,00	4,50	1.00	21220,00	6,45	3,05	1,30	64,36	64,36	64,36
194		0,00	0,00	6,00	1.00	21220,00	6,45	3,05	1,30	64,36	64,36	64,36
195		0,00	0,00	3,00	1.00	21220,00	6,45	3,05	1,30	64,36	64,36	64,36
196		0,00	0,00	3,00	1.00	21220,00	6,45	3,05	1,30	64,36	64,36	64,36
197		0,00	0,00	0,00	1.00	21220,00	6,45	3,05	1,30	64,36	64,36	64,36
198		0,00	0,00	3,00	1.00	21220,00	6,45	3,05	1,30	64,36	64,36	64,36
199		0,00	0,00	-2,00	1.00	21220,00	6,45	3,05	1,30	64,36	64,36	64,36
200		0,00	0,00	1,50	1.00	21220,00	6,45	3,05	1,30	64,36	64,36	64,36
201		0,00	0,00	4,00	1.00	21100,00	6,70	2,70	1,10	78,83	78,83	78,83
202		0,00	0,00	4,00	1.00	21100,00	6,70	2,70	1,10	78,83	78,83	78,83
203		0,00	0,00	6,00	1.00	21100,00	6,70	2,70	1,10	78,83	78,83	78,83
204		0,00	0,00	0,00	1.00	66578,00	6,45	3,05	1,30	65,97	65,97	65,97
205		0,00	0,00	0,00	1.00	35631,00	6,35	3,15	1,40	63,90	63,90	63,90
206		0,00	0,00	0,00	1.00	76833,00	6,45	3,05	1,30	59,72	59,72	59,72
207		0,00	0,00	0,00	1.00	56671,00	6,35	3,05	1,45	63,64	63,64	63,64
208	12,00	49,00	0,00	0,00	1.00	1073,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
209	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	29454,00	6,70	2,70	1,10	86,23	86,23	86,23
210	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	15961,00	6,70	2,70	1,10	86,48	86,48	86,48
211	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	22765,00	6,70	2,70	1,10	87,06	87,06	87,06
212	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	1492,00	5,25	3,50	2,80	28,01	28,01	28,01
214	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	526,00	5,25	3,50	2,80	28,02	28,02	28,02
215	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	231,00	5,25	3,50	2,80	28,01	28,01	28,01
219	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	407,00	5,25	3,50	2,80	27,98	27,98	27,98
220	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	540,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
221	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	134,00	5,25	3,50	2,80	28,05	28,05	28,05
222	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	1320,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
223	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	4284,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
224	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	254,00	5,25	3,50	2,80	28,04	28,04	28,04
225	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	780,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
226	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	1523,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
227	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	1227,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
228	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	296,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
229	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	863,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
230	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	432,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
231	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	432,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
232	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	912,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
233	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	1343,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
234	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	912,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
235	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	1824,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
236	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	2327,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
237	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	435,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
238	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	2762,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
253	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	103,00	5,25	3,50	2,80	28,06	28,06	28,06
254	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	103,00	5,25	3,50	2,80	28,06	28,06	28,06
255	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	206,00	5,25	3,50	2,80	28,02	28,02	28,02
256	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	326,00	5,25	3,50	2,80	27,99	27,99	27,99
257	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	120,00	5,25	3,50	2,80	27,93	27,93	27,93

Model: 2015 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
181	16,26	16,26	16,26	18,34	18,34	18,34
182	16,26	16,26	16,26	18,34	18,34	18,34
183	14,18	14,18	14,18	15,98	15,98	15,98
184	14,18	14,18	14,18	15,98	15,98	15,98
185	12,14	12,14	12,14	13,69	13,69	13,69
186	12,14	12,14	12,14	13,69	13,69	13,69
187	11,65	11,65	11,65	13,14	13,14	13,14
188	11,65	11,65	11,65	13,14	13,14	13,14
189	17,30	17,30	17,30	19,51	19,51	19,51
190	17,30	17,30	17,30	19,51	19,51	19,51
191	16,75	16,75	16,75	18,89	18,89	18,89
192	16,75	16,75	16,75	18,89	18,89	18,89
193	16,75	16,75	16,75	18,89	18,89	18,89
194	16,75	16,75	16,75	18,89	18,89	18,89
195	16,75	16,75	16,75	18,89	18,89	18,89
196	16,75	16,75	16,75	18,89	18,89	18,89
197	16,75	16,75	16,75	18,89	18,89	18,89
198	16,75	16,75	16,75	18,89	18,89	18,89
199	16,75	16,75	16,75	18,89	18,89	18,89
200	16,75	16,75	16,75	18,89	18,89	18,89
201	9,96	9,96	9,96	11,21	11,21	11,21
202	9,96	9,96	9,96	11,21	11,21	11,21
203	9,96	9,96	9,96	11,21	11,21	11,21
204	16,00	16,00	16,00	18,03	18,03	18,03
205	16,94	16,94	16,94	19,15	19,15	19,15
206	18,93	18,93	18,93	21,35	21,35	21,35
207	17,09	17,09	17,09	19,27	19,27	19,27
208	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
209	6,48	6,48	6,48	7,28	7,28	7,28
210	6,33	6,33	6,33	7,19	7,19	7,19
211	6,08	6,08	6,08	6,85	6,85	6,85
212	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
214	17,99	17,99	17,99	53,99	53,99	53,99
215	18,02	18,02	18,02	53,97	53,97	53,97
219	18,02	18,02	18,02	54,00	54,00	54,00
220	18,01	18,01	18,01	53,99	53,99	53,99
221	17,99	17,99	17,99	53,97	53,97	53,97
222	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
223	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
224	17,97	17,97	17,97	53,99	53,99	53,99
225	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
226	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
227	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
228	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
229	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
230	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
231	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
232	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
233	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
234	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
235	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
236	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
237	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
238	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
253	17,99	17,99	17,99	53,96	53,96	53,96
254	17,99	17,99	17,99	53,96	53,96	53,96
255	17,96	17,96	17,96	54,01	54,01	54,01
256	18,00	18,00	18,00	54,01	54,01	54,01
257	18,07	18,07	18,07	54,00	54,00	54,00

Model: 2015 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
258	Klaver 1	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
259	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
260	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
261	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
262	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
263	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
264	Klaver 1	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
265	Jacob Roggeveenweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
266	Marco Poloweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
267	Marco Poloweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
268	Columbusweg	Canyon	38	5,00	0,00	0,00		12,00
270	A73 ri. zuid (tussen afslag 13 - 14)	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00		0,00
271	A73 ri. noord (tussen afslag 14 - afslag 13)	Snelweg	120	12,00	0,00	4,00		0,00

Model: 2015 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
258	0,00	0,00	0,00	1.00		445,00		5,25	3,50	2,80	28,02	28,02	28,02
259	12,00	30,00	0,00	1.00		255,00		5,25	3,50	2,80	27,98	27,98	27,98
260	12,00	30,00	0,00	1.00		255,00		5,25	3,50	2,80	27,98	27,98	27,98
261	12,00	30,00	0,00	1.00		509,00		5,25	3,50	2,80	28,01	28,01	28,01
262	12,00	30,00	0,00	1.00		721,00		5,25	3,50	2,80	27,99	27,99	27,99
263	12,00	30,00	0,00	1.00		212,00		5,25	3,50	2,80	28,02	28,02	28,02
264	0,00	0,00	0,00	1.00		933,00		5,25	3,50	2,80	28,01	28,01	28,01
265	12,00	49,00	0,00	1.25		1171,00		6,70	2,70	1,10	55,68	55,68	55,68
266	12,00	49,00	0,00	1.25		2151,00		6,70	2,70	1,10	52,40	52,40	52,40
267	12,00	49,00	0,00	1.25		541,00		6,70	2,70	1,10	75,57	75,57	75,57
268	0,00	49,00	0,00	1.25		5485,00		6,70	2,70	1,10	46,82	46,82	46,82
270	0,00	0,00	-2,00	1.00		37827,00		6,45	3,05	1,30	63,84	63,84	63,84
271	0,00	0,00	-2,00	1.00		39042,00		6,45	3,05	1,30	55,73	55,73	55,73

Model: 2015 plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
258	18,00	18,00	18,00	53,99	53,99	53,99
259	18,01	18,01	18,01	54,02	54,02	54,02
260	18,01	18,01	18,01	54,02	54,02	54,02
261	18,00	18,00	18,00	53,99	53,99	53,99
262	18,01	18,01	18,01	54,00	54,00	54,00
263	18,02	18,02	18,02	53,95	53,95	53,95
264	17,99	17,99	17,99	54,00	54,00	54,00
265	20,80	20,80	20,80	23,52	23,52	23,52
266	22,37	22,37	22,37	25,23	25,23	25,23
267	11,44	11,44	11,44	12,99	12,99	12,99
268	25,00	25,00	25,00	28,18	28,18	28,18
270	17,00	17,00	17,00	19,16	19,16	19,16
271	20,80	20,80	20,80	23,46	23,46	23,46

Model: 2022 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
1	A73 ri. noord (richting Horst)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
2	A73 ri. noord (thv afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
3	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
4	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
5	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
6	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
7	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
9	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
10	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
11	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
12	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
13	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
15	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
16	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
17	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
18	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
19	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
20	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
21	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
22	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
23	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
24	A73 ri. noord (afrit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
25	A73 ri. noord (afrit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
26	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
27	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
28	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
29	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
30	Heierhoevenweg (tussen St Jan. - Horsterweg)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
31	Heierhoevenweg (tussen Californ. - St Jan.)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
32	Heierhoevenweg (tussen Californ. - St Jan.)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
33	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
34	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
35	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
36	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
37	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
38	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
39	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
40	A73 ri. noord (toerit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
41	A73 ri. noord (toerit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
42	A73 ri. zuid (richting afslag 12)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
43	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
44	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
45	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
46	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
47	A67 ri. west (tussen afslag 39 - 38)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
48	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
49	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
50	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
51	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
52	A67 ri. oost (thv afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
53	Horsterweg	Normaal	60	5,00	0,00	0,00		0,00
54	Horsterweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
55	Horsterweg	Canyon	60	5,00	0,00	0,00		9,00
56	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
57	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
58	Grubbevorsterweg	Canyon	23	5,00	0,50	0,00		9,00
59	Grubbevorsterweg	Normaal	50	5,00	0,00	0,00		0,00
60	Grubbevorsterweg	Normaal	60	5,00	0,00	0,00		0,00
61	Grubbevorsterweg	Canyon	23	5,00	0,50	0,00		9,00

Model: 2022 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
1		0,00	0,00	0,00	1.00	38742,00	6,45	3,05	1,30	66,10	66,10	66,10
2		0,00	0,00	0,00	1.00	7439,00	6,45	3,05	1,30	66,08	66,08	66,08
3		0,00	0,00	6,00	1.00	2964,00	6,45	3,05	1,30	71,56	71,56	71,56
4		0,00	0,00	6,00	1.00	2964,00	6,45	3,05	1,30	71,56	71,56	71,56
5		0,00	0,00	0,50	1.00	2964,00	6,45	3,05	1,30	71,56	71,56	71,56
6		0,00	0,00	4,00	1.00	2964,00	6,45	3,05	1,30	71,56	71,56	71,56
7		0,00	0,00	1,50	1.00	2946,00	6,45	3,05	1,30	71,56	71,56	71,56
9		0,00	0,00	1,50	1.00	3309,00	6,45	3,05	1,30	73,56	73,56	73,56
10		0,00	0,00	4,00	1.00	3309,00	6,45	3,05	1,30	73,56	73,56	73,56
11		0,00	0,00	0,50	1.00	3309,00	6,45	3,05	1,30	73,56	73,56	73,56
12		0,00	0,00	6,00	1.00	3309,00	6,45	3,05	1,30	73,56	73,56	73,56
13		0,00	0,00	6,00	1.00	3309,00	6,45	3,05	1,30	73,56	73,56	73,56
15		0,00	0,00	6,00	1.00	6105,00	7,20	1,20	1,10	85,98	85,98	85,98
16		0,00	0,00	0,75	1.00	6105,00	7,20	1,20	1,10	85,98	85,98	85,98
17		0,00	0,00	4,50	1.00	6105,00	7,20	1,20	1,10	85,98	85,98	85,98
18		0,00	0,00	0,75	1.00	8260,00	6,70	2,70	1,10	78,49	78,49	78,49
19		0,00	0,00	4,50	1.00	8260,00	6,70	2,70	1,10	78,49	78,49	78,49
20		0,00	0,00	0,75	1.00	8905,00	6,45	3,05	1,30	68,51	68,51	68,51
21		0,00	0,00	4,50	1.00	8905,00	6,45	3,05	1,30	68,51	68,51	68,51
22		0,00	0,00	6,00	1.00	8905,00	6,45	3,05	1,30	68,51	68,51	68,51
23		0,00	0,00	6,00	1.00	8905,00	6,45	3,05	1,30	68,51	68,51	68,51
24		0,00	0,00	0,75	1.00	11349,00	6,45	3,05	1,30	72,92	72,92	72,92
25		0,00	0,00	4,50	1.00	11349,00	6,45	3,05	1,30	72,92	72,92	72,92
26		0,00	0,00	6,00	1.00	9857,00	6,45	3,05	1,30	71,75	71,75	71,75
27		0,00	0,00	6,00	1.00	9857,00	6,45	3,05	1,30	71,75	71,75	71,75
28		0,00	0,00	4,50	1.00	9857,00	6,45	3,05	1,30	71,75	71,75	71,75
29		0,00	0,00	0,75	1.00	9857,00	6,45	3,05	1,30	71,75	71,75	71,75
30		0,00	0,00	0,00	1.00	12469,00	7,20	1,20	1,10	79,23	79,23	79,23
31		0,00	0,00	0,00	1.00	12469,00	7,20	1,20	1,10	79,23	79,23	79,23
32		0,00	0,00	0,00	1.00	12469,00	7,20	1,20	1,10	79,23	79,23	79,23
33		0,00	0,00	6,00	1.00	12337,00	6,45	3,05	1,30	74,57	74,57	74,57
34		0,00	0,00	6,00	1.00	12337,00	6,45	3,05	1,30	74,57	74,57	74,57
35		0,00	0,00	3,00	1.00	9606,00	6,70	2,70	1,10	87,22	87,22	87,22
36		0,00	0,00	0,00	1.00	9606,00	6,70	2,70	1,10	87,22	87,22	87,22
37		0,00	0,00	6,00	1.00	9606,00	6,70	2,70	1,10	87,22	87,22	87,22
38		0,00	0,00	4,50	1.00	6105,00	7,20	1,20	1,10	85,98	85,98	85,98
39		0,00	0,00	0,75	1.00	6105,00	7,20	1,20	1,10	85,98	85,98	85,98
40		0,00	0,00	0,75	1.00	6200,00	6,45	3,05	1,30	73,40	73,40	73,40
41		0,00	0,00	4,50	1.00	6200,00	6,45	3,05	1,30	73,40	73,40	73,40
42		0,00	0,00	0,00	1.00	37065,00	6,45	3,05	1,30	63,51	63,51	63,51
43		0,00	0,00	0,00	1.00	4492,00	6,45	3,05	1,30	54,76	54,76	54,76
44		0,00	0,00	0,00	1.00	3178,00	6,45	3,05	1,30	67,24	67,24	67,24
45		0,00	0,00	0,00	1.00	4976,00	6,45	3,05	1,30	59,17	59,17	59,17
46		0,00	0,00	0,00	1.00	3542,00	6,45	3,05	1,30	70,02	70,02	70,02
47		0,00	0,00	0,00	1.00	32076,00	6,35	3,15	1,40	60,55	60,55	60,55
48		0,00	0,00	1,00	1.00	34067,00	6,35	3,15	1,40	61,94	61,94	61,94
49		0,00	0,00	6,00	1.00	34067,00	6,35	3,15	1,40	61,94	61,94	61,94
50		0,00	0,00	0,00	1.00	34067,00	6,35	3,15	1,40	61,94	61,94	61,94
51		0,00	0,00	0,00	1.00	34067,00	6,35	3,15	1,40	61,94	61,94	61,94
52		0,00	0,00	0,00	1.00	27512,00	6,35	3,15	1,40	62,39	62,39	62,39
53		0,00	0,00	0,00	1.00	4326,00	6,70	2,70	1,10	81,90	81,90	81,90
54		0,00	0,00	0,00	1.00	4326,00	6,70	2,70	1,10	81,90	81,90	81,90
55		9,00	25,00	0,00	1.00	4326,00	6,70	2,70	1,10	81,90	81,90	81,90
56		0,00	0,00	0,75	1.00	7117,00	6,70	2,70	1,10	77,01	77,01	77,01
57		0,00	0,00	4,50	1.00	7117,00	6,70	2,70	1,10	77,01	77,01	77,01
58		9,00	25,00	0,00	1.50	2604,00	6,70	2,70	1,10	72,73	72,73	72,73
59		0,00	0,00	0,00	1.00	2604,00	6,70	2,70	1,10	72,73	72,73	72,73
60		0,00	0,00	0,00	1.00	2604,00	6,70	2,70	1,10	72,73	72,73	72,73
61		9,00	25,00	0,00	1.50	2604,00	6,70	2,70	1,10	72,73	72,73	72,73

Model: 2022 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	15,93	15,93	15,93	17,97	17,97	17,97
2	15,93	15,93	15,93	17,99	17,99	17,99
3	13,37	13,37	13,37	15,08	15,08	15,08
4	13,37	13,37	13,37	15,08	15,08	15,08
5	13,37	13,37	13,37	15,08	15,08	15,08
6	13,37	13,37	13,37	15,08	15,08	15,08
7	13,37	13,37	13,37	15,08	15,08	15,08
9	12,43	12,43	12,43	14,01	14,01	14,01
10	12,43	12,43	12,43	14,01	14,01	14,01
11	12,43	12,43	12,43	14,01	14,01	14,01
12	12,43	12,43	12,43	14,01	14,01	14,01
13	12,43	12,43	12,43	14,01	14,01	14,01
15	6,60	6,60	6,60	7,42	7,42	7,42
16	6,60	6,60	6,60	7,42	7,42	7,42
17	6,60	6,60	6,60	7,42	7,42	7,42
18	10,11	10,11	10,11	11,39	11,39	11,39
19	10,11	10,11	10,11	11,39	11,39	11,39
20	14,80	14,80	14,80	16,69	16,69	16,69
21	14,80	14,80	14,80	16,69	16,69	16,69
22	14,80	14,80	14,80	16,69	16,69	16,69
23	14,80	14,80	14,80	16,69	16,69	16,69
24	12,73	12,73	12,73	14,35	14,35	14,35
25	12,73	12,73	12,73	14,35	14,35	14,35
26	13,28	13,28	13,28	14,97	14,97	14,97
27	13,28	13,28	13,28	14,97	14,97	14,97
28	13,28	13,28	13,28	14,97	14,97	14,97
29	13,28	13,28	13,28	14,97	14,97	14,97
30	9,76	9,76	9,76	11,01	11,01	11,01
31	9,76	9,76	9,76	11,01	11,01	11,01
32	9,76	9,76	9,76	11,01	11,01	11,01
33	11,95	11,95	11,95	13,48	13,48	13,48
34	11,95	11,95	11,95	13,48	13,48	13,48
35	6,01	6,01	6,01	6,78	6,78	6,78
36	6,01	6,01	6,01	6,78	6,78	6,78
37	6,01	6,01	6,01	6,78	6,78	6,78
38	6,60	6,60	6,60	7,42	7,42	7,42
39	6,60	6,60	6,60	7,42	7,42	7,42
40	12,50	12,50	12,50	14,10	14,10	14,10
41	12,50	12,50	12,50	14,10	14,10	14,10
42	17,15	17,15	17,15	19,34	19,34	19,34
43	21,26	21,26	21,26	23,98	23,98	23,98
44	15,41	15,41	15,41	17,35	17,35	17,35
45	19,19	19,19	19,19	21,64	21,64	21,64
46	14,10	14,10	14,10	15,89	15,89	15,89
47	18,54	18,54	18,54	20,91	20,91	20,91
48	17,89	17,89	17,89	20,17	20,17	20,17
49	17,89	17,89	17,89	20,17	20,17	20,17
50	17,89	17,89	17,89	20,17	20,17	20,17
51	17,89	17,89	17,89	20,17	20,17	20,17
52	17,68	17,68	17,68	19,93	19,93	19,93
53	8,51	8,51	8,51	9,59	9,59	9,59
54	8,51	8,51	8,51	9,59	9,59	9,59
55	8,51	8,51	8,51	9,59	9,59	9,59
56	10,80	10,80	10,80	12,18	12,18	12,18
57	10,80	10,80	10,80	12,18	12,18	12,18
58	12,81	12,81	12,81	14,46	14,46	14,46
59	12,81	12,81	12,81	14,46	14,46	14,46
60	12,81	12,81	12,81	14,46	14,46	14,46
61	12,81	12,81	12,81	14,46	14,46	14,46

Model: 2022 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
62	Heierhoevenweg (tussen Californ. - St Jan.)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
63	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
64	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
65	Horsterweg (tussen Fresh park - Venlo)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
66	Horsterweg (tussen Fresh park - Venlo)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
67	Horsterweg (tussen Fresh park - Venlo)	Normaal	50	5,00	0,00	0,00		0,00
68	Eindhovenseweg (tussen Zeesweg en GPL)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
69	Eindhovenseweg (tussen Zeesweg en GPL)	Normaal	50	7,00	0,00	0,00		0,00
71	Eindhovenseweg (tussen J Rog. - Columbusweg)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
72	Eindhovenseweg (tussen J Rog. - Columbusweg)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
73	Eindhovenseweg (tussen J Cookweg - afslag 13)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
74	Eindhovenseweg (tussen GPL - J. Roggeveenw.)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
75	A67 ri. oost (tussen afslag 38 - 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
76	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
77	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	4,00		0,00
78	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
79	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
80	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
81	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
82	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
83	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
84	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
85	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
86	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
87	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
88	A73 ri. noord (tusse afslag 14 - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	4,00		0,00
89	A73 ri. noord (tussen afslag 13 - knp Zaard.)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
90	A73 ri. noord (tussen afslag 13 - knp Zaard.)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
91	A73 ri. zuid (tussen knp Zaard. - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
92	A73 ri. zuid (tussen knp Zaard. - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
93	A73 ri. zuid (tussen knp Zaard. - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
94	A73 ri. (thv afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
95	A73 ri. zuid (parallelbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
96	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
97	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
98	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
99	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
100	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
101	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
102	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
103	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
104	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
105	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
106	A73 ri. zuid (toerit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
107	A73 ri. zuid (toerit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	3,00		0,00
108	A73 ri. zuid (afrit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
109	A73 ri. zuid (afrit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
110	A73 ri. zuid (thv afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
111	A73 ri. noord (afrit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	3,00		0,00
112	A73 ri. noord (afrit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	1,00		0,00
113	A73 ri. noord (toerit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
114	A73 ri. noord (toerit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	1,00		0,00
115	A73 ri. noord (toerit 13)	Snelweg	100	5,00	0,00	0,00		0,00
116	A73 ri. zuid (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
117	A73 ri. zuid (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
118	A73 ri. zuid (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
119	A73 ri. noord (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
120	A73 ri. noord (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
121	A73 ri. noord (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00

Model: 2022 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
62	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	12469,00	7,20	1,20	1,10	79,23	79,23	79,23
63	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	9606,00	6,70	2,70	1,10	87,22	87,22	87,22
64	0,00	0,00	3,00	1,00	1,00	9606,00	6,70	2,70	1,10	87,22	87,22	87,22
65	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	7518,00	7,20	1,20	1,10	88,00	88,00	88,00
66	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	7518,00	7,20	1,20	1,10	88,00	88,00	88,00
67	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	7518,00	7,20	1,20	1,10	88,00	88,00	88,00
68	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	14116,00	6,70	2,70	1,10	84,34	84,34	84,34
69	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	14116,00	6,70	2,70	1,10	84,34	84,34	84,34
71	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	18468,00	6,70	2,70	1,10	76,29	76,29	76,29
72	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	18468,00	6,70	2,70	1,10	76,29	76,29	76,29
73	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	16161,00	6,70	2,70	1,10	90,30	90,30	90,30
74	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	16872,00	6,70	2,70	1,10	80,02	80,02	80,02
75	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	31624,00	6,35	3,15	1,40	62,68	62,68	62,68
76	0,00	0,00	4,50	1,00	1,00	25102,00	6,45	3,05	1,30	54,45	54,45	54,45
77	0,00	0,00	1,50	1,00	1,00	25102,00	6,45	3,05	1,30	54,45	54,45	54,45
78	0,00	0,00	5,00	1,00	1,00	25102,00	6,45	3,05	1,30	54,45	54,45	54,45
79	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	25102,00	6,45	3,05	1,30	54,45	54,45	54,45
80	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	25102,00	6,45	3,05	1,30	54,45	54,45	54,45
81	0,00	0,00	6,00	1,00	1,00	25102,00	6,45	3,05	1,30	54,45	54,45	54,45
82	0,00	0,00	3,00	1,00	1,00	25102,00	6,45	3,05	1,30	54,45	54,45	54,45
83	0,00	0,00	6,00	1,00	1,00	25102,00	6,45	3,05	1,30	54,45	54,45	54,45
84	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	32542,00	6,45	3,05	1,30	61,70	61,70	61,70
85	0,00	0,00	3,00	1,00	1,00	25102,00	6,45	3,05	1,30	54,45	54,45	54,45
86	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	25102,00	6,45	3,05	1,30	54,45	54,45	54,45
87	0,00	0,00	3,00	1,00	1,00	25102,00	6,45	3,05	1,30	54,45	54,45	54,45
88	0,00	0,00	1,50	1,00	1,00	19630,00	6,45	3,05	1,30	45,73	45,73	45,73
89	0,00	0,00	5,00	1,00	1,00	26889,00	6,45	3,05	1,30	55,19	55,19	55,19
90	0,00	0,00	6,00	1,00	1,00	26889,00	6,45	3,05	1,30	55,19	55,19	55,19
91	0,00	0,00	4,50	1,00	1,00	29118,00	6,45	3,05	1,30	68,52	68,52	68,52
92	0,00	0,00	5,00	1,00	1,00	29118,00	6,45	3,05	1,30	68,52	68,52	68,52
93	0,00	0,00	6,00	1,00	1,00	29118,00	6,45	3,05	1,30	68,52	68,52	68,52
94	0,00	0,00	4,50	1,00	1,00	17688,00	6,45	3,05	1,30	43,50	43,50	43,50
95	0,00	0,00	4,50	1,00	1,00	17688,00	6,45	3,05	1,30	43,50	43,50	43,50
96	0,00	0,00	4,00	1,00	1,00	31897,00	6,35	3,15	1,40	63,39	63,39	63,39
97	0,00	0,00	6,00	1,00	1,00	31897,00	6,35	3,15	1,40	63,39	63,39	63,39
98	0,00	0,00	6,00	1,00	1,00	31897,00	6,35	3,15	1,40	63,39	63,39	63,39
99	0,00	0,00	6,00	1,00	1,00	31897,00	6,35	3,15	1,40	63,39	63,39	63,39
100	0,00	0,00	6,00	1,00	1,00	31897,00	6,35	3,15	1,40	63,39	63,39	63,39
101	0,00	0,00	6,00	1,00	1,00	28327,00	6,35	3,15	1,40	66,02	66,02	66,02
102	0,00	0,00	6,00	1,00	1,00	28327,00	6,35	3,15	1,40	66,02	66,02	66,02
103	0,00	0,00	6,00	1,00	1,00	28327,00	6,35	3,15	1,40	66,02	66,02	66,02
104	0,00	0,00	4,00	1,00	1,00	28327,00	6,35	3,15	1,40	66,02	66,02	66,02
105	0,00	0,00	6,00	1,00	1,00	28327,00	6,35	3,15	1,40	66,02	66,02	66,02
106	0,00	0,00	0,75	1,00	1,00	1702,00	6,45	3,05	1,30	63,83	63,83	63,83
107	0,00	0,00	4,50	1,00	1,00	1702,00	6,45	3,05	1,30	63,83	63,83	63,83
108	0,00	0,00	4,50	1,00	1,00	11942,00	6,45	3,05	1,30	82,08	82,08	82,08
109	0,00	0,00	0,75	1,00	1,00	11942,00	6,45	3,05	1,30	82,08	82,08	82,08
110	0,00	0,00	4,50	1,00	1,00	17177,00	6,45	3,05	1,30	59,10	59,10	59,10
111	0,00	0,00	4,50	1,00	1,00	1942,00	6,45	3,05	1,30	66,05	66,05	66,05
112	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1942,00	6,45	3,05	1,30	66,05	66,05	66,05
113	0,00	0,00	4,50	1,00	1,00	9202,00	6,45	3,05	1,30	77,66	77,66	77,66
114	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	9202,00	6,45	3,05	1,30	77,66	77,66	77,66
115	0,00	0,00	4,50	1,00	1,00	9202,00	6,45	3,05	1,30	77,66	77,66	77,66
116	0,00	0,00	3,00	1,00	1,00	14604,00	6,45	3,05	1,30	76,04	76,04	76,04
117	0,00	0,00	3,00	1,00	1,00	14604,00	6,45	3,05	1,30	76,04	76,04	76,04
118	0,00	0,00	6,00	1,00	1,00	14604,00	6,45	3,05	1,30	76,04	76,04	76,04
119	0,00	0,00	3,00	1,00	1,00	16580,00	6,45	3,05	1,30	56,19	56,19	56,19
120	0,00	0,00	3,00	1,00	1,00	16580,00	6,45	3,05	1,30	56,19	56,19	56,19
121	0,00	0,00	6,00	1,00	1,00	16580,00	6,45	3,05	1,30	56,19	56,19	56,19

Model: 2022 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
62	9,76	9,76	9,76	11,01	11,01	11,01
63	6,01	6,01	6,01	6,78	6,78	6,78
64	6,01	6,01	6,01	6,78	6,78	6,78
65	5,64	5,64	5,64	6,35	6,35	6,35
66	5,64	5,64	5,64	6,35	6,35	6,35
67	5,64	5,64	5,64	6,35	6,35	6,35
68	7,36	7,36	7,36	8,30	8,30	8,30
69	7,36	7,36	7,36	8,30	8,30	8,30
71	11,14	11,14	11,14	12,57	12,57	12,57
72	11,14	11,14	11,14	12,57	12,57	12,57
73	4,56	4,56	4,56	5,14	5,14	5,14
74	9,39	9,39	9,39	10,59	10,59	10,59
75	17,54	17,54	17,54	19,78	19,78	19,78
76	21,41	21,41	21,41	24,14	24,14	24,14
77	21,41	21,41	21,41	24,14	24,14	24,14
78	21,41	21,41	21,41	24,14	24,14	24,14
79	21,41	21,41	21,41	24,14	24,14	24,14
80	21,41	21,41	21,41	24,14	24,14	24,14
81	21,41	21,41	21,41	24,14	24,14	24,14
82	21,41	21,41	21,41	24,14	24,14	24,14
83	21,41	21,41	21,41	24,14	24,14	24,14
84	18,00	18,00	18,00	20,30	20,30	20,30
85	21,41	21,41	21,41	24,14	24,14	24,14
86	21,41	21,41	21,41	24,14	24,14	24,14
87	21,41	21,41	21,41	24,14	24,14	24,14
88	25,51	25,51	25,51	28,76	28,76	28,76
89	21,06	21,06	21,06	23,75	23,75	23,75
90	21,06	21,06	21,06	23,75	23,75	23,75
91	14,80	14,80	14,80	16,68	16,68	16,68
92	14,80	14,80	14,80	16,68	16,68	16,68
93	14,80	14,80	14,80	16,68	16,68	16,68
94	26,56	26,56	26,56	29,95	29,95	29,95
95	26,56	26,56	26,56	29,95	29,95	29,95
96	17,21	17,21	17,21	19,40	19,40	19,40
97	17,21	17,21	17,21	19,40	19,40	19,40
98	17,21	17,21	17,21	19,40	19,40	19,40
99	17,21	17,21	17,21	19,40	19,40	19,40
100	17,21	17,21	17,21	19,40	19,40	19,40
101	15,97	15,97	15,97	18,01	18,01	18,01
102	15,97	15,97	15,97	18,01	18,01	18,01
103	15,97	15,97	15,97	18,01	18,01	18,01
104	15,97	15,97	15,97	18,01	18,01	18,01
105	15,97	15,97	15,97	18,01	18,01	18,01
106	16,99	16,99	16,99	19,18	19,18	19,18
107	16,99	16,99	16,99	19,18	19,18	19,18
108	8,42	8,42	8,42	9,50	9,50	9,50
109	8,42	8,42	8,42	9,50	9,50	9,50
110	19,22	19,22	19,22	21,68	21,68	21,68
111	15,95	15,95	15,95	17,99	17,99	17,99
112	15,95	15,95	15,95	17,99	17,99	17,99
113	10,50	10,50	10,50	11,84	11,84	11,84
114	10,50	10,50	10,50	11,84	11,84	11,84
115	10,50	10,50	10,50	11,84	11,84	11,84
116	11,26	11,26	11,26	12,70	12,70	12,70
117	11,26	11,26	11,26	12,70	12,70	12,70
118	11,26	11,26	11,26	12,70	12,70	12,70
119	20,59	20,59	20,59	23,22	23,22	23,22
120	20,59	20,59	20,59	23,22	23,22	23,22
121	20,59	20,59	20,59	23,22	23,22	23,22

Model: 2022 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
122	A67 ri. west (tussen knp Zaard. - afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
123	A67 ri. west (tussen knp Zaard. - afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
124	A67 ri. west (tussen knp Zaard. - afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
125	A73 ri. zuid (tussen afslag 12 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
126	A73 ri. noord (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127	A73 ri. noord (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
128	A73 ri. noord (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
129	A67 ri. oost (knp Zaard. midden)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
130	A67 ri. west (knp Zaard. midden)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
131	A73 ri. zuid (knp A67 oost - A73 zuid)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
132	A73 ri. zuid (knp A67 oost - A73 zuid)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
133	A67 ri. oost (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
134	A73 ri. zuid (knp van A67 west - A73 zuid)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
135	A73 ri. zuid (knp van A67 west - A73 zuid)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
136	A73 ri. zuid (knp van A67 west - A73 zuid)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
137	A67 ri. west (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
138	A67 ri. west (thv afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
139	A67 ri. west (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
140	A67 ri. west (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
141	A67 ri. west (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
142	A67 ri. oost (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
143	A67 ri. oost (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
144	A67 ri. oost (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
145	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 west)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
146	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 west)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
147	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 west)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
148	A73 ri. noord (knp A67 west - A73 noord)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
149	A73 ri. noord (knp A67 oost - A73 noord)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
150	A73 ri. noord (knp A67 oost - A73 noord)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
151	A73 ri. noord (knp A67 oost - A73 noord)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
152	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 oost)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
153	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
154	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
155	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
156	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
157	A67 ri. oost (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
158	A67 ri. oost (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
159	A67 ri. oost (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
160	A73 ri. zuid (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
161	A73 ri. noord (tussen knp Zaard. - afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
162	A73 ri. noord (tussen knp Zaard. - afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
163	A73 ri. noord (tussen knp Zaard. - afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
164	A73 ri. zuid (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
165	A73 ri. zuid (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
166	A73 ri. zuid (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
167	A67 ri. west (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
168	A67 ri. west (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
169	A67 ri. west (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
170	A67 ri. west (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
171	A67 ri. oost (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
172	A73 ri. zuid (thv afslag 12)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
173	Eindhovenseweg (tussen afslag 39 - J. Cookw.)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
174	Eindhovenseweg (tussen afslag 39 - J. Cookw.)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
175	A67 ri. west (afrit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
176	A67 ri. west (afrit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
177	A67 ri. west (toerit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
178	A67 ri. west (toerit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
179	A67 ri. oost (toerit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
180	A67 ri. oost (toerit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00

Model: 2022 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
122	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	28998,00	6,35	3,15	1,40	53,16	53,16	53,16
123	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	28998,00	6,35	3,15	1,40	53,16	53,16	53,16
124	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	28998,00	6,35	3,15	1,40	53,16	53,16	53,16
125	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	44135,00	6,45	3,05	1,30	65,87	65,87	65,87
126	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	11999,00	6,45	3,05	1,30	71,70	71,70	71,70
127	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	11999,00	6,45	3,05	1,30	71,70	71,70	71,70
128	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	11999,00	6,45	3,05	1,30	71,70	71,70	71,70
129	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	7651,00	6,35	3,15	1,40	73,99	73,99	73,99
130	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	8997,00	6,35	3,15	1,40	72,14	72,14	72,14
131	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	14514,00	6,35	3,15	1,40	60,96	60,96	60,96
132	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	14514,00	6,35	3,15	1,40	60,96	60,96	60,96
133	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5618,00	6,35	3,15	1,40	57,33	57,33	57,33
134	0,00	0,00	0,00	0,75	1,00	8997,00	6,35	3,15	1,40	72,14	72,14	72,14
135	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	8997,00	6,35	3,15	1,40	72,14	72,14	72,14
136	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	8997,00	6,35	3,15	1,40	72,14	72,14	72,14
137	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10198,00	6,35	3,15	1,40	38,58	38,58	38,58
138	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	32076,00	6,35	3,15	1,40	60,55	60,55	60,55
139	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	15786,00	6,35	3,15	1,40	70,19	70,19	70,19
140	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	15786,00	6,35	3,15	1,40	70,19	70,19	70,19
141	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	15786,00	6,35	3,15	1,40	70,19	70,19	70,19
142	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	17961,00	6,35	3,15	1,40	62,27	62,27	62,27
143	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	17961,00	6,35	3,15	1,40	62,27	62,27	62,27
144	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	17961,00	6,35	3,15	1,40	62,27	62,27	62,27
145	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	10198,00	6,45	3,05	1,30	38,58	38,58	38,58
146	0,00	0,00	0,00	0,75	1,00	10198,00	6,45	3,05	1,30	38,58	38,58	38,58
147	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	10198,00	6,45	3,05	1,30	38,58	38,58	38,58
148	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	6789,00	6,35	3,15	1,40	67,59	67,59	67,59
149	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	5618,00	6,35	3,15	1,40	57,33	57,33	57,33
150	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	5618,00	6,35	3,15	1,40	57,33	57,33	57,33
151	0,00	0,00	0,00	0,75	1,00	5618,00	6,35	3,15	1,40	57,33	57,33	57,33
152	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10309,00	6,45	3,05	1,30	53,57	53,57	53,57
153	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	7651,00	6,45	3,05	1,30	74,00	74,00	74,00
154	0,00	0,00	0,00	0,75	1,00	7651,00	6,45	3,05	1,30	74,00	74,00	74,00
155	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7651,00	6,45	3,05	1,30	74,00	74,00	74,00
156	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	6260,00	6,45	3,05	1,30	61,68	61,68	61,68
157	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	13936,00	6,35	3,15	1,40	64,83	64,83	64,83
158	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	13936,00	6,35	3,15	1,40	64,83	64,83	64,83
159	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	13936,00	6,35	3,15	1,40	64,83	64,83	64,83
160	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	19518,00	6,45	3,05	1,30	72,43	72,43	72,43
161	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	18788,00	6,45	3,05	1,30	70,21	70,21	70,21
162	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	18788,00	6,45	3,05	1,30	70,21	70,21	70,21
163	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	18788,00	6,45	3,05	1,30	70,21	70,21	70,21
164	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	13259,00	6,45	3,05	1,30	77,51	77,51	77,51
165	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	13259,00	6,45	3,05	1,30	77,51	77,51	77,51
166	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	13259,00	6,45	3,05	1,30	77,51	77,51	77,51
167	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	16458,00	6,35	3,15	1,40	47,36	47,36	47,36
168	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	12541,00	6,35	3,15	1,40	60,76	60,76	60,76
169	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	12541,00	6,35	3,15	1,40	60,76	60,76	60,76
170	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	12541,00	6,35	3,15	1,40	60,76	60,76	60,76
171	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	20132,00	6,35	3,15	1,40	59,95	59,95	59,95
172	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	31439,00	6,45	3,05	1,30	62,14	62,14	62,14
173	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	15282,00	6,70	2,70	1,10	89,55	89,55	89,55
174	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	15282,00	6,70	2,70	1,10	89,55	89,55	89,55
175	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	5026,00	6,35	3,15	1,40	50,22	50,22	50,22
176	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	5026,00	6,35	3,15	1,40	50,22	50,22	50,22
177	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	8105,00	6,35	3,15	1,40	80,61	80,61	80,61
178	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	8105,00	6,35	3,15	1,40	80,61	80,61	80,61
179	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	6556,00	6,35	3,15	1,40	60,10	60,10	60,10
180	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	6556,00	6,35	3,15	1,40	60,10	60,10	60,10

Model: 2022 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
122	22,02	22,02	22,02	24,83	24,83	24,83
123	22,02	22,02	22,02	24,83	24,83	24,83
124	22,02	22,02	22,02	24,83	24,83	24,83
125	16,04	16,04	16,04	18,09	18,09	18,09
126	13,28	13,28	13,28	15,02	15,02	15,02
127	13,28	13,28	13,28	15,02	15,02	15,02
128	13,28	13,28	13,28	15,02	15,02	15,02
129	12,22	12,22	12,22	13,78	13,78	13,78
130	13,09	13,09	13,09	14,77	14,77	14,77
131	18,35	18,35	18,35	20,69	20,69	20,69
132	18,35	18,35	18,35	20,69	20,69	20,69
133	20,05	20,05	20,05	22,62	22,62	22,62
134	13,09	13,09	13,09	14,77	14,77	14,77
135	13,09	13,09	13,09	14,77	14,77	14,77
136	13,09	13,09	13,09	14,77	14,77	14,77
137	28,87	28,87	28,87	32,55	32,55	32,55
138	18,54	18,54	18,54	20,91	20,91	20,91
139	14,01	14,01	14,01	15,80	15,80	15,80
140	14,01	14,01	14,01	15,80	15,80	15,80
141	14,01	14,01	14,01	15,80	15,80	15,80
142	17,73	17,73	17,73	20,00	20,00	20,00
143	17,73	17,73	17,73	20,00	20,00	20,00
144	17,73	17,73	17,73	20,00	20,00	20,00
145	28,87	28,87	28,87	32,56	32,56	32,56
146	28,87	28,87	28,87	32,56	32,56	32,56
147	28,87	28,87	28,87	32,56	32,56	32,56
148	15,23	15,23	15,23	17,18	17,18	17,18
149	20,05	20,05	20,05	22,62	22,62	22,62
150	20,05	20,05	20,05	22,62	22,62	22,62
151	20,05	20,05	20,05	22,62	22,62	22,62
152	21,82	21,82	21,82	24,61	24,61	24,61
153	12,22	12,22	12,22	13,78	13,78	13,78
154	12,22	12,22	12,22	13,78	13,78	13,78
155	12,22	12,22	12,22	13,78	13,78	13,78
156	18,01	18,01	18,01	20,31	20,31	20,31
157	16,53	16,53	16,53	18,64	18,64	18,64
158	16,53	16,53	16,53	18,64	18,64	18,64
159	16,53	16,53	16,53	18,64	18,64	18,64
160	12,96	12,96	12,96	14,61	14,61	14,61
161	14,00	14,00	14,00	15,79	15,79	15,79
162	14,00	14,00	14,00	15,79	15,79	15,79
163	14,00	14,00	14,00	15,79	15,79	15,79
164	10,57	10,57	10,57	11,92	11,92	11,92
165	10,57	10,57	10,57	11,92	11,92	11,92
166	10,57	10,57	10,57	11,92	11,92	11,92
167	24,74	24,74	24,74	27,90	27,90	27,90
168	18,44	18,44	18,44	20,80	20,80	20,80
169	18,44	18,44	18,44	20,80	20,80	20,80
170	18,44	18,44	18,44	20,80	20,80	20,80
171	18,83	18,83	18,83	21,23	21,23	21,23
172	17,79	17,79	17,79	20,07	20,07	20,07
173	4,91	4,91	4,91	5,54	5,54	5,54
174	4,91	4,91	4,91	5,54	5,54	5,54
175	23,40	23,40	23,40	26,38	26,38	26,38
176	23,40	23,40	23,40	26,38	26,38	26,38
177	9,11	9,11	9,11	10,28	10,28	10,28
178	9,11	9,11	9,11	10,28	10,28	10,28
179	18,75	18,75	18,75	21,14	21,14	21,14
180	18,75	18,75	18,75	21,14	21,14	21,14

Model: 2022 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
181	A67 ri. oost (afrit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
182	A67 ri. oost (afrit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
183	A73 ri. zuid (afrit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
184	A73 ri. zuid (afrit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
185	A73 ri. zuid (toerit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
186	A73 ri. zuid (toerit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
187	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
188	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
189	A73 ri. zuid (tussen afslag 13 - afslag 14)	Snelweg	100	12,00	0,00	3,00		0,00
190	A73 ri. zuid (tussen afslag 13 - afslag 14)	Snelweg	100	12,00	0,00	3,00		0,00
191	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
192	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
193	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
194	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
195	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
196	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
197	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
198	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
199	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00		0,00
200	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00		0,00
201	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
202	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
203	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
204	A73 (tussen afslag 11 - 12)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
205	A67 (tussen afslag 40 - 41)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
206	A73 (tussen afslag 13 - 14)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
207	A67 (tussen afrit 38 - 39)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
208	Heierhoevenweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
209	Eindhovenseweg (tussen afslag 13 - Venlo)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
210	Eindhovenseweg (tussen J. Cookw. - afslag 13)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
211	Eindhovenseweg (thv A73)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
223	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
226	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
227	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
228	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
229	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
230	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
231	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
232	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
233	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
234	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
235	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
236	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
237	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
238	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
265	Jacob Roggeveenweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
266	Marco Poloweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
267	Marco Poloweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
268	Columbusweg	Canyon	38	5,00	0,00	0,00		12,00
270	A73 ri. zuid (tussen afslag 13 - 14)	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00		0,00
271	A73 ri. noord (tussen afslag 14 - afslag 13)	Snelweg	120	12,00	0,00	4,00		0,00

Model: 2022 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
181		0,00	0,00	1,50	1.00	4113,00	6,35	3,15	1,40	64,64	64,64	64,64
182		0,00	0,00	4,50	1.00	4113,00	6,35	3,15	1,40	64,64	64,64	64,64
183		0,00	0,00	0,75	1.00	5627,00	6,45	3,05	1,30	71,20	71,20	71,20
184		0,00	0,00	4,50	1.00	5627,00	6,45	3,05	1,30	71,20	71,20	71,20
185		0,00	0,00	0,75	1.00	12699,00	6,45	3,05	1,30	75,13	75,13	75,13
186		0,00	0,00	4,50	1.00	12699,00	6,45	3,05	1,30	75,13	75,13	75,13
187		0,00	0,00	6,00	1.00	7361,00	6,45	3,05	1,30	76,64	76,64	76,64
188		0,00	0,00	6,00	1.00	7361,00	6,45	3,05	1,30	76,64	76,64	76,64
189		0,00	0,00	1,50	1.00	18879,00	6,45	3,05	1,30	59,53	59,53	59,53
190		0,00	0,00	-2,00	1.00	18879,00	6,45	3,05	1,30	59,53	59,53	59,53
191		0,00	0,00	6,00	1.00	24620,00	6,45	3,05	1,30	60,67	60,67	60,67
192		0,00	0,00	5,00	1.00	24620,00	6,45	3,05	1,30	60,67	60,67	60,67
193		0,00	0,00	4,50	1.00	24620,00	6,45	3,05	1,30	60,67	60,67	60,67
194		0,00	0,00	6,00	1.00	24620,00	6,45	3,05	1,30	60,67	60,67	60,67
195		0,00	0,00	3,00	1.00	24620,00	6,45	3,05	1,30	60,67	60,67	60,67
196		0,00	0,00	3,00	1.00	24620,00	6,45	3,05	1,30	60,67	60,67	60,67
197		0,00	0,00	0,00	1.00	24620,00	6,45	3,05	1,30	60,67	60,67	60,67
198		0,00	0,00	3,00	1.00	24620,00	6,45	3,05	1,30	60,67	60,67	60,67
199		0,00	0,00	-2,00	1.00	24620,00	6,45	3,05	1,30	60,67	60,67	60,67
200		0,00	0,00	1,50	1.00	24620,00	6,45	3,05	1,30	60,67	60,67	60,67
201		0,00	0,00	4,00	1.00	22851,00	6,70	2,70	1,10	77,59	77,59	77,59
202		0,00	0,00	4,00	1.00	22851,00	6,70	2,70	1,10	77,59	77,59	77,59
203		0,00	0,00	6,00	1.00	22851,00	6,70	2,70	1,10	77,59	77,59	77,59
204		0,00	0,00	0,00	1.00	75806,00	6,45	3,05	1,30	61,58	61,58	61,58
205		0,00	0,00	0,00	1.00	42497,00	6,35	3,15	1,40	64,36	64,36	64,36
206		0,00	0,00	0,00	1.00	88231,00	6,45	3,05	1,30	55,33	55,33	55,33
207		0,00	0,00	0,00	1.00	63700,00	6,35	3,05	1,45	61,61	61,61	61,61
208	12,00	49,00	0,00	0,00	1.00	574,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
209	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	31339,00	6,70	2,70	1,10	85,13	85,13	85,13
210	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	17169,00	6,70	2,70	1,10	85,47	85,47	85,47
211	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	24362,00	6,70	2,70	1,10	85,82	85,82	85,82
223	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	4284,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
226	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	1523,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
227	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	1227,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
228	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	296,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
229	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	863,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
230	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	432,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
231	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	432,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
232	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	912,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
233	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	1343,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
234	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	912,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
235	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	1824,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
236	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	2327,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
237	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	435,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
238	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	2762,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
265	12,00	49,00	0,00	0,00	1.25	574,00	6,70	2,70	1,10	72,59	72,59	72,59
266	12,00	49,00	0,00	0,00	1.25	2864,00	6,70	2,70	1,10	47,97	47,97	47,97
267	12,00	49,00	0,00	0,00	1.25	574,00	6,70	2,70	1,10	72,59	72,59	72,59
268	0,00	49,00	0,00	0,00	1.25	7213,00	6,70	2,70	1,10	44,49	44,49	44,49
270	0,00	0,00	0,00	-2,00	1.00	43499,00	6,45	3,05	1,30	60,18	60,18	60,18
271	0,00	0,00	0,00	-2,00	1.00	44732,00	6,45	3,05	1,30	50,62	50,62	50,62

Model: 2022 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
181	16,62	16,62	16,62	18,74	18,74	18,74
182	16,62	16,62	16,62	18,74	18,74	18,74
183	13,54	13,54	13,54	15,27	15,27	15,27
184	13,54	13,54	13,54	15,27	15,27	15,27
185	11,69	11,69	11,69	13,18	13,18	13,18
186	11,69	11,69	11,69	13,18	13,18	13,18
187	10,98	10,98	10,98	12,38	12,38	12,38
188	10,98	10,98	10,98	12,38	12,38	12,38
189	19,02	19,02	19,02	21,45	21,45	21,45
190	19,02	19,02	19,02	21,45	21,45	21,45
191	18,48	18,48	18,48	20,85	20,85	20,85
192	18,48	18,48	18,48	20,85	20,85	20,85
193	18,48	18,48	18,48	20,85	20,85	20,85
194	18,48	18,48	18,48	20,85	20,85	20,85
195	18,48	18,48	18,48	20,85	20,85	20,85
196	18,48	18,48	18,48	20,85	20,85	20,85
197	18,48	18,48	18,48	20,85	20,85	20,85
198	18,48	18,48	18,48	20,85	20,85	20,85
199	18,48	18,48	18,48	20,85	20,85	20,85
200	18,48	18,48	18,48	20,85	20,85	20,85
201	10,53	10,53	10,53	11,88	11,88	11,88
202	10,53	10,53	10,53	11,88	11,88	11,88
203	10,53	10,53	10,53	11,88	11,88	11,88
204	18,06	18,06	18,06	20,36	20,36	20,36
205	16,76	16,76	16,76	18,88	18,88	18,88
206	20,99	20,99	20,99	23,68	23,68	23,68
207	18,05	18,05	18,05	20,34	20,34	20,34
208	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
209	6,99	6,99	6,99	7,88	7,88	7,88
210	6,82	6,82	6,82	7,71	7,71	7,71
211	6,68	6,68	6,68	7,50	7,50	7,50
223	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
226	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
227	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
228	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
229	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
230	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
231	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
232	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
233	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
234	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
235	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
236	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
237	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
238	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
265	12,89	12,89	12,89	14,52	14,52	14,52
266	24,46	24,46	24,46	27,57	27,57	27,57
267	12,89	12,89	12,89	14,52	14,52	14,52
268	26,08	26,08	26,08	29,42	29,42	29,42
270	18,71	18,71	18,71	21,11	21,11	21,11
271	23,21	23,21	23,21	26,17	26,17	26,17

Model: 2022 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
1	A73 ri. noord (richting Horst)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
2	A73 ri. noord (thv afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
3	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
4	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
5	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
6	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
7	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
9	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
10	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
11	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
12	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
13	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
15	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
16	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
17	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
18	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
19	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
20	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
21	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
22	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
23	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
24	A73 ri. noord (afrit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
25	A73 ri. noord (afrit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
26	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
27	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
28	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
29	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
30	Heierhoevenweg (tussen St Jan. - Horsterweg)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
31	Heierhoevenweg (tussen Californ. - St Jan.)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
32	Heierhoevenweg (tussen Californ. - St Jan.)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
33	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
34	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
35	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
36	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
37	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
38	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
39	Horsterweg (tussen Heierh. - Fresh park)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
40	A73 ri. noord (toerit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
41	A73 ri. noord (toerit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
42	A73 ri. zuid (richting afslag 12)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
43	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
44	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
45	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
46	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
47	A67 ri. west (tussen afslag 39 - 38)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
48	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
49	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
50	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
51	A67 ri. oost (tussen afslag 39 - knp Zaarder)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
52	A67 ri. oost (thv afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
53	Horsterweg	Normaal	60	5,00	0,00	0,00		0,00
54	Horsterweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
55	Horsterweg	Canyon	60	5,00	0,00	0,00		9,00
56	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
57	A73 ri. zuid (afrit 12)	Normaal	80	8,00	0,00	0,00		0,00
58	Grubbevorsterweg	Canyon	23	5,00	0,50	0,00		9,00
59	Grubbevorsterweg	Normaal	50	5,00	0,00	0,00		0,00
60	Grubbevorsterweg	Normaal	60	5,00	0,00	0,00		0,00
61	Grubbevorsterweg	Canyon	23	5,00	0,50	0,00		9,00

Model: 2022 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
1		0,00	0,00	0,00	1.00	39539,00	6,45	3,05	1,30	65,37	65,37	65,37
2		0,00	0,00	0,00	1.00	7208,00	6,45	3,05	1,30	69,85	69,85	69,85
3		0,00	0,00	6,00	1.00	4447,00	6,45	3,05	1,30	67,29	67,29	67,29
4		0,00	0,00	6,00	1.00	4447,00	6,45	3,05	1,30	67,29	67,29	67,29
5		0,00	0,00	0,50	1.00	4447,00	6,45	3,05	1,30	67,29	67,29	67,29
6		0,00	0,00	4,00	1.00	4447,00	6,45	3,05	1,30	67,29	67,29	67,29
7		0,00	0,00	1,50	1.00	4447,00	6,45	3,05	1,30	67,29	67,29	67,29
9		0,00	0,00	1,50	1.00	4645,00	6,45	3,05	1,30	67,81	67,81	67,81
10		0,00	0,00	4,00	1.00	4645,00	6,45	3,05	1,30	67,81	67,81	67,81
11		0,00	0,00	0,50	1.00	4645,00	6,45	3,05	1,30	67,81	67,81	67,81
12		0,00	0,00	6,00	1.00	4645,00	6,45	3,05	1,30	67,81	67,81	67,81
13		0,00	0,00	6,00	1.00	4645,00	6,45	3,05	1,30	67,81	67,81	67,81
15		0,00	0,00	6,00	1.00	6912,00	7,20	1,20	1,10	85,63	85,63	85,63
16		0,00	0,00	0,75	1.00	6912,00	7,20	1,20	1,10	85,63	85,63	85,63
17		0,00	0,00	4,50	1.00	6912,00	7,20	1,20	1,10	85,63	85,63	85,63
18		0,00	0,00	0,75	1.00	8727,00	6,70	2,70	1,10	78,08	78,08	78,08
19		0,00	0,00	4,50	1.00	8727,00	6,70	2,70	1,10	78,08	78,08	78,08
20		0,00	0,00	0,75	1.00	11508,00	6,45	3,05	1,30	62,49	62,49	62,49
21		0,00	0,00	4,50	1.00	11508,00	6,45	3,05	1,30	62,49	62,49	62,49
22		0,00	0,00	6,00	1.00	11508,00	6,45	3,05	1,30	62,49	62,49	62,49
23		0,00	0,00	6,00	1.00	11508,00	6,45	3,05	1,30	62,49	62,49	62,49
24		0,00	0,00	0,75	1.00	12070,00	6,45	3,05	1,30	68,68	68,68	68,68
25		0,00	0,00	4,50	1.00	12070,00	6,45	3,05	1,30	68,68	68,68	68,68
26		0,00	0,00	6,00	1.00	12401,00	6,45	3,05	1,30	65,53	65,53	65,53
27		0,00	0,00	6,00	1.00	12401,00	6,45	3,05	1,30	65,53	65,53	65,53
28		0,00	0,00	4,50	1.00	12401,00	6,45	3,05	1,30	65,53	65,53	65,53
29		0,00	0,00	0,75	1.00	12401,00	6,45	3,05	1,30	65,53	65,53	65,53
30		0,00	0,00	0,00	1.00	13110,00	7,20	1,20	1,10	79,59	79,59	79,59
31		0,00	0,00	0,00	1.00	13110,00	7,20	1,20	1,10	79,59	79,59	79,59
32		0,00	0,00	0,00	1.00	13110,00	7,20	1,20	1,10	79,59	79,59	79,59
33		0,00	0,00	6,00	1.00	13136,00	6,45	3,05	1,30	70,53	70,53	70,53
34		0,00	0,00	6,00	1.00	13136,00	6,45	3,05	1,30	70,53	70,53	70,53
35		0,00	0,00	3,00	1.00	9615,00	6,70	2,70	1,10	86,66	86,66	86,66
36		0,00	0,00	0,00	1.00	9615,00	6,70	2,70	1,10	86,66	86,66	86,66
37		0,00	0,00	6,00	1.00	9615,00	6,70	2,70	1,10	86,66	86,66	86,66
38		0,00	0,00	4,50	1.00	6912,00	7,20	1,20	1,10	85,63	85,63	85,63
39		0,00	0,00	0,75	1.00	6912,00	7,20	1,20	1,10	85,63	85,63	85,63
40		0,00	0,00	0,75	1.00	6992,00	6,45	3,05	1,30	68,32	68,32	68,32
41		0,00	0,00	4,50	1.00	6992,00	6,45	3,05	1,30	68,32	68,32	68,32
42		0,00	0,00	0,00	1.00	37541,00	6,45	3,05	1,30	62,55	62,55	62,55
43		0,00	0,00	0,00	1.00	7156,00	6,45	3,05	1,30	49,73	49,73	49,73
44		0,00	0,00	0,00	1.00	4851,00	6,45	3,05	1,30	57,59	57,59	57,59
45		0,00	0,00	0,00	1.00	7607,00	6,45	3,05	1,30	52,99	52,99	52,99
46		0,00	0,00	0,00	1.00	5161,00	6,45	3,05	1,30	59,88	59,88	59,88
47		0,00	0,00	0,00	1.00	32685,00	6,35	3,15	1,40	60,24	60,24	60,24
48		0,00	0,00	1,00	1.00	34492,00	6,35	3,15	1,40	61,83	61,83	61,83
49		0,00	0,00	6,00	1.00	34492,00	6,35	3,15	1,40	61,83	61,83	61,83
50		0,00	0,00	0,00	1.00	34492,00	6,35	3,15	1,40	61,83	61,83	61,83
51		0,00	0,00	0,00	1.00	34492,00	6,35	3,15	1,40	61,83	61,83	61,83
52		0,00	0,00	0,00	1.00	27429,00	6,35	3,15	1,40	62,62	62,62	62,62
53		0,00	0,00	0,00	1.00	4934,00	6,70	2,70	1,10	84,72	84,72	84,72
54		0,00	0,00	0,00	1.00	4934,00	6,70	2,70	1,10	84,72	84,72	84,72
55		9,00	25,00	0,00	1.00	4934,00	6,70	2,70	1,10	84,72	84,72	84,72
56		0,00	0,00	0,75	1.00	7476,00	6,70	2,70	1,10	76,90	76,90	76,90
57		0,00	0,00	4,50	1.00	7476,00	6,70	2,70	1,10	76,90	76,90	76,90
58		9,00	25,00	0,00	1.50	2784,00	6,70	2,70	1,10	74,47	74,47	74,47
59		0,00	0,00	0,00	1.00	2784,00	6,70	2,70	1,10	74,47	74,47	74,47
60		0,00	0,00	0,00	1.00	2784,00	6,70	2,70	1,10	74,47	74,47	74,47
61		9,00	25,00	0,00	1.50	2784,00	6,70	2,70	1,10	74,47	74,47	74,47

Model: 2022 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	16,27	16,27	16,27	18,35	18,35	18,35
2	14,18	14,18	14,18	15,97	15,97	15,97
3	15,38	15,38	15,38	17,33	17,33	17,33
4	15,38	15,38	15,38	17,33	17,33	17,33
5	15,38	15,38	15,38	17,33	17,33	17,33
6	15,38	15,38	15,38	17,33	17,33	17,33
7	15,38	15,38	15,38	17,33	17,33	17,33
9	15,13	15,13	15,13	17,06	17,06	17,06
10	15,13	15,13	15,13	17,06	17,06	17,06
11	15,13	15,13	15,13	17,06	17,06	17,06
12	15,13	15,13	15,13	17,06	17,06	17,06
13	15,13	15,13	15,13	17,06	17,06	17,06
15	6,75	6,75	6,75	7,62	7,62	7,62
16	6,75	6,75	6,75	7,62	7,62	7,62
17	6,75	6,75	6,75	7,62	7,62	7,62
18	10,30	10,30	10,30	11,62	11,62	11,62
19	10,30	10,30	10,30	11,62	11,62	11,62
20	17,63	17,63	17,63	19,88	19,88	19,88
21	17,63	17,63	17,63	19,88	19,88	19,88
22	17,63	17,63	17,63	19,88	19,88	19,88
23	17,63	17,63	17,63	19,88	19,88	19,88
24	14,72	14,72	14,72	16,60	16,60	16,60
25	14,72	14,72	14,72	16,60	16,60	16,60
26	16,20	16,20	16,20	18,27	18,27	18,27
27	16,20	16,20	16,20	18,27	18,27	18,27
28	16,20	16,20	16,20	18,27	18,27	18,27
29	16,20	16,20	16,20	18,27	18,27	18,27
30	9,59	9,59	9,59	10,82	10,82	10,82
31	9,59	9,59	9,59	10,82	10,82	10,82
32	9,59	9,59	9,59	10,82	10,82	10,82
33	13,85	13,85	13,85	15,62	15,62	15,62
34	13,85	13,85	13,85	15,62	15,62	15,62
35	6,27	6,27	6,27	7,07	7,07	7,07
36	6,27	6,27	6,27	7,07	7,07	7,07
37	6,27	6,27	6,27	7,07	7,07	7,07
38	6,75	6,75	6,75	7,62	7,62	7,62
39	6,75	6,75	6,75	7,62	7,62	7,62
40	14,89	14,89	14,89	16,79	16,79	16,79
41	14,89	14,89	14,89	16,79	16,79	16,79
42	17,60	17,60	17,60	19,85	19,85	19,85
43	23,63	23,63	23,63	26,64	26,64	26,64
44	19,93	19,93	19,93	22,48	22,48	22,48
45	22,09	22,09	22,09	24,92	24,92	24,92
46	18,85	18,85	18,85	21,27	21,27	21,27
47	18,69	18,69	18,69	21,07	21,07	21,07
48	17,94	17,94	17,94	20,23	20,23	20,23
49	17,94	17,94	17,94	20,23	20,23	20,23
50	17,94	17,94	17,94	20,23	20,23	20,23
51	17,94	17,94	17,94	20,23	20,23	20,23
52	17,57	17,57	17,57	19,81	19,81	19,81
53	7,18	7,18	7,18	8,11	8,11	8,11
54	7,18	7,18	7,18	8,11	8,11	8,11
55	7,18	7,18	7,18	8,11	8,11	8,11
56	10,86	10,86	10,86	12,24	12,24	12,24
57	10,86	10,86	10,86	12,24	12,24	12,24
58	12,01	12,01	12,01	13,52	13,52	13,52
59	12,01	12,01	12,01	13,52	13,52	13,52
60	12,01	12,01	12,01	13,52	13,52	13,52
61	12,01	12,01	12,01	13,52	13,52	13,52

Model: 2022 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hscher.	Can.	H(L)
62	Heierhoevenweg (tussen Californ. - St Jan.)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
63	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
64	Californischeweg	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
65	Horsterweg (tussen Fresh park - Venlo)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
66	Horsterweg (tussen Fresh park - Venlo)	Normaal	80	5,00	0,00	0,00		0,00
67	Horsterweg (tussen Fresh park - Venlo)	Normaal	50	5,00	0,00	0,00		0,00
68	Eindhovenseweg (tussen Zeesweg en GPL)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
69	Eindhovenseweg (tussen Zeesweg en GPL)	Normaal	50	7,00	0,00	0,00		0,00
71	Eindhovenseweg (tussen J Rog. - Columbusweg)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
72	Eindhovenseweg (tussen J Rog. - Columbusweg)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
73	Eindhovenseweg (tussen J Cookweg - afslag 13)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
74	Eindhovenseweg (tussen GPL - J. Roggeveenw.)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
75	A67 ri. oost (tussen afslag 38 - 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
76	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
77	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	4,00		0,00
78	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
79	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
80	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
81	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
82	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
83	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
84	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
85	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
86	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
87	A73 ri. noord (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
88	A73 ri. noord (tussen afslag 14 - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	4,00		0,00
89	A73 ri. noord (tussen afslag 13 - knp Zaard.)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
90	A73 ri. noord (tussen afslag 13 - knp Zaard.)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
91	A73 ri. zuid (tussen knp Zaard. - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
92	A73 ri. zuid (tussen knp Zaard. - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
93	A73 ri. zuid (tussen knp Zaard. - afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
94	A73 ri. (thv afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
95	A73 ri. zuid (parallelbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
96	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
97	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
98	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
99	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
100	A67 ri. oost (tussen knp Zaard. - afslag 40)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
101	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
102	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
103	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
104	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
105	A67 ri. west (tussen afslag 40 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
106	A73 ri. zuid (toerit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
107	A73 ri. zuid (toerit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	3,00		0,00
108	A73 ri. zuid (afrit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
109	A73 ri. zuid (afrit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
110	A73 ri. zuid (thv afslag 13)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
111	A73 ri. noord (afrit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	3,00		0,00
112	A73 ri. noord (afrit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	1,00		0,00
113	A73 ri. noord (toerit 13)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
114	A73 ri. noord (toerit 13)	Snelweg	80	8,00	0,00	1,00		0,00
115	A73 ri. noord (toerit 13)	Snelweg	100	5,00	0,00	0,00		0,00
116	A73 ri. zuid (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
117	A73 ri. zuid (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
118	A73 ri. zuid (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
119	A73 ri. noord (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
120	A73 ri. noord (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
121	A73 ri. noord (knp Zaard. zuid)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00

Model: 2022 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
62		0,00	0,00	0,00	1.00	13110,00	7,20	1,20	1,10	79,59	79,59	79,59
63		0,00	0,00	0,00	1.00	9615,00	6,70	2,70	1,10	86,66	86,66	86,66
64		0,00	0,00	3,00	1.00	9615,00	6,70	2,70	1,10	86,66	86,66	86,66
65		0,00	0,00	0,00	1.00	8412,00	7,20	1,20	1,10	87,66	87,66	87,66
66		0,00	0,00	0,00	1.00	8412,00	7,20	1,20	1,10	87,66	87,66	87,66
67		0,00	0,00	0,00	1.00	8412,00	7,20	1,20	1,10	87,66	87,66	87,66
68		0,00	0,00	0,00	1.00	14485,00	6,70	2,70	1,10	83,49	83,49	83,49
69		0,00	0,00	0,00	1.00	14485,00	6,70	2,70	1,10	83,49	83,49	83,49
71		0,00	0,00	1,00	1.00	20736,00	6,70	2,70	1,10	69,45	69,45	69,45
72		0,00	0,00	0,00	1.00	20736,00	6,70	2,70	1,10	69,45	69,45	69,45
73		0,00	0,00	0,00	1.00	16020,00	6,70	2,70	1,10	90,14	90,14	90,14
74		0,00	0,00	0,00	1.00	18568,00	6,70	2,70	1,10	76,14	76,14	76,14
75		0,00	0,00	0,00	1.00	32122,00	6,35	3,15	1,40	62,19	62,19	62,19
76		0,00	0,00	4,50	1.00	25338,00	6,45	3,05	1,30	53,64	53,64	53,64
77		0,00	0,00	1,50	1.00	25338,00	6,45	3,05	1,30	53,64	53,64	53,64
78		0,00	0,00	5,00	1.00	25338,00	6,45	3,05	1,30	53,64	53,64	53,64
79		0,00	0,00	0,00	1.00	25338,00	6,45	3,05	1,30	53,64	53,64	53,64
80		0,00	0,00	0,00	1.00	25338,00	6,45	3,05	1,30	53,64	53,64	53,64
81		0,00	0,00	6,00	1.00	25338,00	6,45	3,05	1,30	53,64	53,64	53,64
82		0,00	0,00	3,00	1.00	25338,00	6,45	3,05	1,30	53,64	53,64	53,64
83		0,00	0,00	6,00	1.00	25338,00	6,45	3,05	1,30	53,64	53,64	53,64
84		0,00	0,00	0,00	1.00	32547,00	6,45	3,05	1,30	63,53	63,53	63,53
85		0,00	0,00	3,00	1.00	25338,00	6,45	3,05	1,30	53,64	53,64	53,64
86		0,00	0,00	0,00	1.00	25338,00	6,45	3,05	1,30	53,64	53,64	53,64
87		0,00	0,00	3,00	1.00	25338,00	6,45	3,05	1,30	53,64	53,64	53,64
88		0,00	0,00	1,50	1.00	19887,00	6,45	3,05	1,30	46,27	46,27	46,27
89		0,00	0,00	5,00	1.00	27224,00	6,45	3,05	1,30	55,66	55,66	55,66
90		0,00	0,00	6,00	1.00	27224,00	6,45	3,05	1,30	55,66	55,66	55,66
91		0,00	0,00	4,50	1.00	29946,00	6,45	3,05	1,30	69,24	69,24	69,24
92		0,00	0,00	5,00	1.00	29946,00	6,45	3,05	1,30	69,24	69,24	69,24
93		0,00	0,00	6,00	1.00	29946,00	6,45	3,05	1,30	69,24	69,24	69,24
94		0,00	0,00	4,50	1.00	17976,00	6,45	3,05	1,30	44,13	44,13	44,13
95		0,00	0,00	4,50	1.00	17976,00	6,45	3,05	1,30	44,13	44,13	44,13
96		0,00	0,00	4,00	1.00	32418,00	6,35	3,15	1,40	63,38	63,38	63,38
97		0,00	0,00	6,00	1.00	32418,00	6,35	3,15	1,40	63,38	63,38	63,38
98		0,00	0,00	6,00	1.00	32418,00	6,35	3,15	1,40	63,38	63,38	63,38
99		0,00	0,00	6,00	1.00	32418,00	6,35	3,15	1,40	63,38	63,38	63,38
100		0,00	0,00	6,00	1.00	32418,00	6,35	3,15	1,40	63,38	63,38	63,38
101		0,00	0,00	6,00	1.00	29348,00	6,35	3,15	1,40	66,45	66,45	66,45
102		0,00	0,00	6,00	1.00	29348,00	6,35	3,15	1,40	66,45	66,45	66,45
103		0,00	0,00	6,00	1.00	29348,00	6,35	3,15	1,40	66,45	66,45	66,45
104		0,00	0,00	4,00	1.00	29348,00	6,35	3,15	1,40	66,45	66,45	66,45
105		0,00	0,00	6,00	1.00	29348,00	6,35	3,15	1,40	66,45	66,45	66,45
106		0,00	0,00	0,75	1.00	1700,00	6,45	3,05	1,30	64,79	64,79	64,79
107		0,00	0,00	4,50	1.00	1700,00	6,45	3,05	1,30	64,79	64,79	64,79
108		0,00	0,00	4,50	1.00	12019,00	6,45	3,05	1,30	82,30	82,30	82,30
109		0,00	0,00	0,75	1.00	12019,00	6,45	3,05	1,30	82,30	82,30	82,30
110		0,00	0,00	4,50	1.00	17926,00	6,45	3,05	1,30	60,47	60,47	60,47
111		0,00	0,00	4,50	1.00	1911,00	6,45	3,05	1,30	66,40	66,40	66,40
112		0,00	0,00	1,00	1.00	1911,00	6,45	3,05	1,30	66,40	66,40	66,40
113		0,00	0,00	4,50	1.00	9247,00	6,45	3,05	1,30	78,08	78,08	78,08
114		0,00	0,00	1,00	1.00	9247,00	6,45	3,05	1,30	78,08	78,08	78,08
115		0,00	0,00	4,50	1.00	9247,00	6,45	3,05	1,30	78,08	78,08	78,08
116		0,00	0,00	3,00	1.00	15273,00	6,45	3,05	1,30	77,32	77,32	77,32
117		0,00	0,00	3,00	1.00	15273,00	6,45	3,05	1,30	77,32	77,32	77,32
118		0,00	0,00	6,00	1.00	15273,00	6,45	3,05	1,30	77,32	77,32	77,32
119		0,00	0,00	3,00	1.00	16747,00	6,45	3,05	1,30	56,19	56,19	56,19
120		0,00	0,00	3,00	1.00	16747,00	6,45	3,05	1,30	56,19	56,19	56,19
121		0,00	0,00	6,00	1.00	16747,00	6,45	3,05	1,30	56,19	56,19	56,19

Model: 2022 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
62	9,59	9,59	9,59	10,82	10,82	10,82
63	6,27	6,27	6,27	7,07	7,07	7,07
64	6,27	6,27	6,27	7,07	7,07	7,07
65	5,80	5,80	5,80	6,54	6,54	6,54
66	5,80	5,80	5,80	6,54	6,54	6,54
67	5,80	5,80	5,80	6,54	6,54	6,54
68	7,76	7,76	7,76	8,75	8,75	8,75
69	7,76	7,76	7,76	8,75	8,75	8,75
71	14,36	14,36	14,36	16,19	16,19	16,19
72	14,36	14,36	14,36	16,19	16,19	16,19
73	4,63	4,63	4,63	5,23	5,23	5,23
74	11,21	11,21	11,21	12,65	12,65	12,65
75	17,77	17,77	17,77	20,04	20,04	20,04
76	21,79	21,79	21,79	24,57	24,57	24,57
77	21,79	21,79	21,79	24,57	24,57	24,57
78	21,79	21,79	21,79	24,57	24,57	24,57
79	21,79	21,79	21,79	24,57	24,57	24,57
80	21,79	21,79	21,79	24,57	24,57	24,57
81	21,79	21,79	21,79	24,57	24,57	24,57
82	21,79	21,79	21,79	24,57	24,57	24,57
83	21,79	21,79	21,79	24,57	24,57	24,57
84	17,14	17,14	17,14	19,33	19,33	19,33
85	21,79	21,79	21,79	24,57	24,57	24,57
86	21,79	21,79	21,79	24,57	24,57	24,57
87	21,79	21,79	21,79	24,57	24,57	24,57
88	25,25	25,25	25,25	28,48	28,48	28,48
89	20,84	20,84	20,84	23,50	23,50	23,50
90	20,84	20,84	20,84	23,50	23,50	23,50
91	14,46	14,46	14,46	16,30	16,30	16,30
92	14,46	14,46	14,46	16,30	16,30	16,30
93	14,46	14,46	14,46	16,30	16,30	16,30
94	26,26	26,26	26,26	29,61	29,61	29,61
95	26,26	26,26	26,26	29,61	29,61	29,61
96	17,21	17,21	17,21	19,41	19,41	19,41
97	17,21	17,21	17,21	19,41	19,41	19,41
98	17,21	17,21	17,21	19,41	19,41	19,41
99	17,21	17,21	17,21	19,41	19,41	19,41
100	17,21	17,21	17,21	19,41	19,41	19,41
101	15,77	15,77	15,77	17,78	17,78	17,78
102	15,77	15,77	15,77	17,78	17,78	17,78
103	15,77	15,77	15,77	17,78	17,78	17,78
104	15,77	15,77	15,77	17,78	17,78	17,78
105	15,77	15,77	15,77	17,78	17,78	17,78
106	16,56	16,56	16,56	18,66	18,66	18,66
107	16,56	16,56	16,56	18,66	18,66	18,66
108	8,32	8,32	8,32	9,38	9,38	9,38
109	8,32	8,32	8,32	9,38	9,38	9,38
110	18,58	18,58	18,58	20,95	20,95	20,95
111	15,80	15,80	15,80	17,79	17,79	17,79
112	15,80	15,80	15,80	17,79	17,79	17,79
113	10,30	10,30	10,30	11,62	11,62	11,62
114	10,30	10,30	10,30	11,62	11,62	11,62
115	10,30	10,30	10,30	11,62	11,62	11,62
116	10,66	10,66	10,66	12,02	12,02	12,02
117	10,66	10,66	10,66	12,02	12,02	12,02
118	10,66	10,66	10,66	12,02	12,02	12,02
119	20,59	20,59	20,59	23,22	23,22	23,22
120	20,59	20,59	20,59	23,22	23,22	23,22
121	20,59	20,59	20,59	23,22	23,22	23,22

Model: 2022 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
122	A67 ri. west (tussen knp Zaard. - afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
123	A67 ri. west (tussen knp Zaard. - afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
124	A67 ri. west (tussen knp Zaard. - afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
125	A73 ri. zuid (tussen afslag 12 - knp Zaard.)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
126	A73 ri. noord (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
127	A73 ri. noord (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
128	A73 ri. noord (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
129	A67 ri. oost (knp Zaard. midden)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
130	A67 ri. west (knp Zaard. midden)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
131	A73 ri. zuid (knp A67 oost - A73 zuid)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
132	A73 ri. zuid (knp A67 oost - A73 zuid)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
133	A67 ri. oost (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
134	A73 ri. zuid (knp van A67 west - A73 zuid)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
135	A73 ri. zuid (knp van A67 west - A73 zuid)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
136	A73 ri. zuid (knp van A67 west - A73 zuid)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
137	A67 ri. west (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
138	A67 ri. west (thv afslag 39)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
139	A67 ri. west (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
140	A67 ri. west (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
141	A67 ri. west (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
142	A67 ri. oost (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
143	A67 ri. oost (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
144	A67 ri. oost (knp Zaard. oost)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
145	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 west)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
146	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 west)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
147	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 west)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
148	A73 ri. noord (knp A67 west - A73 noord)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
149	A73 ri. noord (knp A67 oost - A73 noord)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
150	A73 ri. noord (knp A67 oost - A73 noord)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
151	A73 ri. noord (knp A67 oost - A73 noord)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
152	A73 ri. noord (knp A73 noord - A67 oost)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
153	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
154	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
155	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	120	5,00	0,00	0,00		0,00
156	A73 ri. zuid (knp A73 zuid - A67 oost)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
157	A67 ri. oost (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
158	A67 ri. oost (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
159	A67 ri. oost (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
160	A73 ri. zuid (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
161	A73 ri. noord (tussen knp Zaard. - afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
162	A73 ri. noord (tussen knp Zaard. - afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
163	A73 ri. noord (tussen knp Zaard. - afslag 12)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
164	A73 ri. zuid (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
165	A73 ri. zuid (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
166	A73 ri. zuid (knp Zaard. noord)	Snelweg	100	12,00	0,00	0,00		0,00
167	A67 ri. west (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
168	A67 ri. west (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
169	A67 ri. west (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
170	A67 ri. west (knp Zaard. binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
171	A67 ri. oost (knp Zaard. west)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
172	A73 ri. zuid (thv afslag 12)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
173	Eindhovenseweg (tussen afslag 39 - J. Cookw.)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
174	Eindhovenseweg (tussen afslag 39 - J. Cookw.)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
175	A67 ri. west (afrit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
176	A67 ri. west (afrit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
177	A67 ri. west (toerit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
178	A67 ri. west (toerit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
179	A67 ri. oost (toerit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
180	A67 ri. oost (toerit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00

Model: 2022 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
122	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	29410,00	6,35	3,15	1,40	53,11	53,11	53,11
123	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	29410,00	6,35	3,15	1,40	53,11	53,11	53,11
124	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	29410,00	6,35	3,15	1,40	53,11	53,11	53,11
125	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	44549,00	6,45	3,05	1,30	64,60	64,60	64,60
126	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	12267,00	6,45	3,05	1,30	71,32	71,32	71,32
127	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	12267,00	6,45	3,05	1,30	71,32	71,32	71,32
128	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	12267,00	6,45	3,05	1,30	71,32	71,32	71,32
129	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	7874,00	6,35	3,15	1,40	71,72	71,72	71,72
130	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	9600,00	6,35	3,15	1,40	74,36	74,36	74,36
131	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	14672,00	6,35	3,15	1,40	60,83	60,83	60,83
132	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	14672,00	6,35	3,15	1,40	60,83	60,83	60,83
133	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5753,00	6,35	3,15	1,40	56,47	56,47	56,47
134	0,00	0,00	0,00	0,75	1,00	9600,00	6,35	3,15	1,40	74,36	74,36	74,36
135	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	9600,00	6,35	3,15	1,40	74,36	74,36	74,36
136	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	9600,00	6,35	3,15	1,40	74,36	74,36	74,36
137	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10233,00	6,35	3,15	1,40	38,21	38,21	38,21
138	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	32685,00	6,35	3,15	1,40	60,24	60,24	60,24
139	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	16612,00	6,35	3,15	1,40	70,48	70,48	70,48
140	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	16612,00	6,35	3,15	1,40	70,48	70,48	70,48
141	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	16612,00	6,35	3,15	1,40	70,48	70,48	70,48
142	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	18350,00	6,35	3,15	1,40	62,08	62,08	62,08
143	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	18350,00	6,35	3,15	1,40	62,08	62,08	62,08
144	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	18350,00	6,35	3,15	1,40	62,08	62,08	62,08
145	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	10233,00	6,45	3,05	1,30	38,21	38,21	38,21
146	0,00	0,00	0,00	0,75	1,00	10233,00	6,45	3,05	1,30	38,21	38,21	38,21
147	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	10233,00	6,45	3,05	1,30	38,21	38,21	38,21
148	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	7013,00	6,35	3,15	1,40	65,19	65,19	65,19
149	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	5753,00	6,35	3,15	1,40	56,47	56,47	56,47
150	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	5753,00	6,35	3,15	1,40	56,47	56,47	56,47
151	0,00	0,00	0,00	0,75	1,00	5753,00	6,35	3,15	1,40	56,47	56,47	56,47
152	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	10477,00	6,45	3,05	1,30	54,83	54,83	54,83
153	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	7874,00	6,45	3,05	1,30	71,73	71,73	71,73
154	0,00	0,00	0,00	0,75	1,00	7874,00	6,45	3,05	1,30	71,73	71,73	71,73
155	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	7874,00	6,45	3,05	1,30	71,73	71,73	71,73
156	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	6440,00	6,45	3,05	1,30	60,80	60,80	60,80
157	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	14068,00	6,35	3,15	1,40	65,08	65,08	65,08
158	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	14068,00	6,35	3,15	1,40	65,08	65,08	65,08
159	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	14068,00	6,35	3,15	1,40	65,08	65,08	65,08
160	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	19987,00	6,45	3,05	1,30	71,21	71,21	71,21
161	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	19279,00	6,45	3,05	1,30	69,08	69,08	69,08
162	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	19279,00	6,45	3,05	1,30	69,08	69,08	69,08
163	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	19279,00	6,45	3,05	1,30	69,08	69,08	69,08
164	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	13547,00	6,45	3,05	1,30	76,17	76,17	76,17
165	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	13547,00	6,45	3,05	1,30	76,17	76,17	76,17
166	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	13547,00	6,45	3,05	1,30	76,17	76,17	76,17
167	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	16673,00	6,35	3,15	1,40	46,94	46,94	46,94
168	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	12737,00	6,35	3,15	1,40	61,19	61,19	61,19
169	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	12737,00	6,35	3,15	1,40	61,19	61,19	61,19
170	0,00	0,00	0,00	6,00	1,00	12737,00	6,35	3,15	1,40	61,19	61,19	61,19
171	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	20424,00	6,35	3,15	1,40	59,60	59,60	59,60
172	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	31194,00	6,45	3,05	1,30	61,89	61,89	61,89
173	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	15077,00	6,70	2,70	1,10	88,74	88,74	88,74
174	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	15077,00	6,70	2,70	1,10	88,74	88,74	88,74
175	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	5417,00	6,35	3,15	1,40	47,87	47,87	47,87
176	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	5417,00	6,35	3,15	1,40	47,87	47,87	47,87
177	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	8692,00	6,35	3,15	1,40	76,66	76,66	76,66
178	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	8692,00	6,35	3,15	1,40	76,66	76,66	76,66
179	0,00	0,00	0,00	4,50	1,00	7063,00	6,35	3,15	1,40	58,81	58,81	58,81
180	0,00	0,00	0,00	1,50	1,00	7063,00	6,35	3,15	1,40	58,81	58,81	58,81

Model: 2022 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
122	22,04	22,04	22,04	24,85	24,85	24,85
123	22,04	22,04	22,04	24,85	24,85	24,85
124	22,04	22,04	22,04	24,85	24,85	24,85
125	16,64	16,64	16,64	18,76	18,76	18,76
126	13,49	13,49	13,49	15,19	15,19	15,19
127	13,49	13,49	13,49	15,19	15,19	15,19
128	13,49	13,49	13,49	15,19	15,19	15,19
129	13,29	13,29	13,29	14,99	14,99	14,99
130	12,05	12,05	12,05	13,59	13,59	13,59
131	18,41	18,41	18,41	20,76	20,76	20,76
132	18,41	18,41	18,41	20,76	20,76	20,76
133	20,46	20,46	20,46	23,08	23,08	23,08
134	12,05	12,05	12,05	13,59	13,59	13,59
135	12,05	12,05	12,05	13,59	13,59	13,59
136	12,05	12,05	12,05	13,59	13,59	13,59
137	29,04	29,04	29,04	32,75	32,75	32,75
138	18,69	18,69	18,69	21,07	21,07	21,07
139	13,87	13,87	13,87	15,65	15,65	15,65
140	13,87	13,87	13,87	15,65	15,65	15,65
141	13,87	13,87	13,87	15,65	15,65	15,65
142	17,82	17,82	17,82	20,10	20,10	20,10
143	17,82	17,82	17,82	20,10	20,10	20,10
144	17,82	17,82	17,82	20,10	20,10	20,10
145	29,04	29,04	29,04	32,75	32,75	32,75
146	29,04	29,04	29,04	32,75	32,75	32,75
147	29,04	29,04	29,04	32,75	32,75	32,75
148	16,36	16,36	16,36	18,45	18,45	18,45
149	20,46	20,46	20,46	23,08	23,08	23,08
150	20,46	20,46	20,46	23,08	23,08	23,08
151	20,46	20,46	20,46	23,08	23,08	23,08
152	21,23	21,23	21,23	23,94	23,94	23,94
153	13,29	13,29	13,29	14,99	14,99	14,99
154	13,29	13,29	13,29	14,99	14,99	14,99
155	13,29	13,29	13,29	14,99	14,99	14,99
156	18,42	18,42	18,42	20,78	20,78	20,78
157	16,41	16,41	16,41	18,51	18,51	18,51
158	16,41	16,41	16,41	18,51	18,51	18,51
159	16,41	16,41	16,41	18,51	18,51	18,51
160	13,53	13,53	13,53	15,26	15,26	15,26
161	14,53	14,53	14,53	16,39	16,39	16,39
162	14,53	14,53	14,53	16,39	16,39	16,39
163	14,53	14,53	14,53	16,39	16,39	16,39
164	11,20	11,20	11,20	12,63	12,63	12,63
165	11,20	11,20	11,20	12,63	12,63	12,63
166	11,20	11,20	11,20	12,63	12,63	12,63
167	24,94	24,94	24,94	28,12	28,12	28,12
168	18,24	18,24	18,24	20,57	20,57	20,57
169	18,24	18,24	18,24	20,57	20,57	20,57
170	18,24	18,24	18,24	20,57	20,57	20,57
171	18,99	18,99	18,99	21,41	21,41	21,41
172	17,91	17,91	17,91	20,20	20,20	20,20
173	5,29	5,29	5,29	5,97	5,97	5,97
174	5,29	5,29	5,29	5,97	5,97	5,97
175	24,49	24,49	24,49	27,63	27,63	27,63
176	24,49	24,49	24,49	27,63	27,63	27,63
177	10,97	10,97	10,97	12,37	12,37	12,37
178	10,97	10,97	10,97	12,37	12,37	12,37
179	19,36	19,36	19,36	21,83	21,83	21,83
180	19,36	19,36	19,36	21,83	21,83	21,83

Model: 2022 plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
181	A67 ri. oost (afrit 39)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
182	A67 ri. oost (afrit 39)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
183	A73 ri. zuid (afrit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
184	A73 ri. zuid (afrit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
185	A73 ri. zuid (toerit 12)	Snelweg	100	8,00	0,00	0,00		0,00
186	A73 ri. zuid (toerit 12)	Snelweg	80	8,00	0,00	0,00		0,00
187	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
188	Greenportlane	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
189	A73 ri. zuid (tussen afslag 13 - afslag 14)	Snelweg	100	12,00	0,00	3,00		0,00
190	A73 ri. zuid (tussen afslag 13 - afslag 14)	Snelweg	100	12,00	0,00	3,00		0,00
191	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
192	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
193	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
194	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
195	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
196	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
197	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
198	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	0,00		0,00
199	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00		0,00
200	A73 ri. zuid (binnenbaan)	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00		0,00
201	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
202	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
203	Eindhovenseweg (thv A67)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
204	A73 (tussen afslag 11 - 12)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
205	A67 (tussen afslag 40 - 41)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
206	A73 (tussen afslag 13 - 14)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
207	A67 (tussen afrit 38 - 39)	Snelweg	120	24,00	0,00	0,00		0,00
208	Heierhoevenweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
209	Eindhovenseweg (tussen afslag 13 - Venlo)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
210	Eindhovenseweg (tussen J. Cookw. - afslag 13)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
211	Eindhovenseweg (thv A73)	Normaal	80	7,00	0,00	0,00		0,00
212	Klaver 1	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
213	Klaver 3	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
214	Klaver 4	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
215	Klaver 4	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
216	Klaver 3	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
217	Klaver 3	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
218	Klaver 3	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
219	Klaver 4	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
220	Klaver 4	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
221	Klaver 4	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
222	Klaver 4	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
223	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
224	Klaver 4	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
225	Klaver 4	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
226	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
227	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
228	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
229	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
230	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
231	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
232	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
233	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
234	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
235	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
236	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
237	Klaver 2	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
238	Klaver 2	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
239	Klaver 3	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00

Model: 2022 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
181	0,00	0,00	0,00	1,50	1.00	4694,00	6,35	3,15	1,40	59,66	59,66	59,66
182	0,00	0,00	0,00	4,50	1.00	4694,00	6,35	3,15	1,40	59,66	59,66	59,66
183	0,00	0,00	0,00	0,75	1.00	6347,00	6,45	3,05	1,30	65,79	65,79	65,79
184	0,00	0,00	0,00	4,50	1.00	6347,00	6,45	3,05	1,30	65,79	65,79	65,79
185	0,00	0,00	0,00	0,75	1.00	13357,00	6,45	3,05	1,30	70,96	70,96	70,96
186	0,00	0,00	0,00	4,50	1.00	13357,00	6,45	3,05	1,30	70,96	70,96	70,96
187	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	8271,00	6,45	3,05	1,30	72,11	72,11	72,11
188	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	8271,00	6,45	3,05	1,30	72,11	72,11	72,11
189	0,00	0,00	0,00	1,50	1.00	19626,00	6,45	3,05	1,30	60,85	60,85	60,85
190	0,00	0,00	0,00	-2,00	1.00	19626,00	6,45	3,05	1,30	60,85	60,85	60,85
191	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	24564,00	6,45	3,05	1,30	59,23	59,23	59,23
192	0,00	0,00	0,00	5,00	1.00	24564,00	6,45	3,05	1,30	59,23	59,23	59,23
193	0,00	0,00	0,00	4,50	1.00	24564,00	6,45	3,05	1,30	59,23	59,23	59,23
194	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	24564,00	6,45	3,05	1,30	59,23	59,23	59,23
195	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00	24564,00	6,45	3,05	1,30	59,23	59,23	59,23
196	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00	24564,00	6,45	3,05	1,30	59,23	59,23	59,23
197	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	24564,00	6,45	3,05	1,30	59,23	59,23	59,23
198	0,00	0,00	0,00	3,00	1.00	24564,00	6,45	3,05	1,30	59,23	59,23	59,23
199	0,00	0,00	0,00	-2,00	1.00	24564,00	6,45	3,05	1,30	59,23	59,23	59,23
200	0,00	0,00	0,00	1,50	1.00	24564,00	6,45	3,05	1,30	59,23	59,23	59,23
201	0,00	0,00	0,00	4,00	1.00	23782,00	6,70	2,70	1,10	74,56	74,56	74,56
202	0,00	0,00	0,00	4,00	1.00	23782,00	6,70	2,70	1,10	74,56	74,56	74,56
203	0,00	0,00	0,00	6,00	1.00	23782,00	6,70	2,70	1,10	74,56	74,56	74,56
204	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	77080,00	6,45	3,05	1,30	60,84	60,84	60,84
205	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	42772,00	6,35	3,15	1,40	64,23	64,23	64,23
206	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	89415,00	6,45	3,05	1,30	55,12	55,12	55,12
207	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	64807,00	6,35	3,05	1,45	61,20	61,20	61,20
208	12,00	49,00	0,00	0,00	1.00	2900,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
209	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	31420,00	6,70	2,70	1,10	85,17	85,17	85,17
210	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	17239,00	6,70	2,70	1,10	85,54	85,54	85,54
211	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	24387,00	6,70	2,70	1,10	85,79	85,79	85,79
212	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	2163,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
213	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	5112,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
214	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	993,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
215	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	436,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
216	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	400,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
217	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	1080,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
218	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	509,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
219	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	767,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
220	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	1019,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
221	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	252,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
222	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	2491,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
223	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	4284,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
224	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	479,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
225	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	1472,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
226	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	1523,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
227	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	1227,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
228	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	296,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
229	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	863,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
230	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	432,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
231	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	432,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
232	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	912,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
233	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	1343,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
234	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	912,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
235	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	1824,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
236	12,00	30,00	0,00	0,00	1.00	2327,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
237	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	435,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
238	0,00	0,00	0,00	0,00	1.00	2762,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
239	0,00	30,00	0,00	0,00	1.00	463,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00

Model: 2022 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
181	18,96	18,96	18,96	21,39	21,39	21,39
182	18,96	18,96	18,96	21,39	21,39	21,39
183	16,08	16,08	16,08	18,13	18,13	18,13
184	16,08	16,08	16,08	18,13	18,13	18,13
185	13,65	13,65	13,65	15,39	15,39	15,39
186	13,65	13,65	13,65	15,39	15,39	15,39
187	13,11	13,11	13,11	14,78	14,78	14,78
188	13,11	13,11	13,11	14,78	14,78	14,78
189	18,40	18,40	18,40	20,75	20,75	20,75
190	18,40	18,40	18,40	20,75	20,75	20,75
191	19,15	19,15	19,15	21,62	21,62	21,62
192	19,15	19,15	19,15	21,62	21,62	21,62
193	19,15	19,15	19,15	21,62	21,62	21,62
194	19,15	19,15	19,15	21,62	21,62	21,62
195	19,15	19,15	19,15	21,62	21,62	21,62
196	19,15	19,15	19,15	21,62	21,62	21,62
197	19,15	19,15	19,15	21,62	21,62	21,62
198	19,15	19,15	19,15	21,62	21,62	21,62
199	19,15	19,15	19,15	21,62	21,62	21,62
200	19,15	19,15	19,15	21,62	21,62	21,62
201	11,96	11,96	11,96	13,48	13,48	13,48
202	11,96	11,96	11,96	13,48	13,48	13,48
203	11,96	11,96	11,96	13,48	13,48	13,48
204	18,41	18,41	18,41	20,75	20,75	20,75
205	16,80	16,80	16,80	18,97	18,97	18,97
206	21,09	21,09	21,09	23,79	23,79	23,79
207	18,24	18,24	18,24	20,56	20,56	20,56
208	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
209	6,97	6,97	6,97	7,86	7,86	7,86
210	6,79	6,79	6,79	7,67	7,67	7,67
211	6,67	6,67	6,67	7,54	7,54	7,54
212	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
213	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
214	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
215	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
216	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
217	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
218	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
219	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
220	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
221	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
222	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
223	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
224	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
225	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
226	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
227	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
228	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
229	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
230	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
231	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
232	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
233	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
234	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
235	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
236	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
237	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
238	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
239	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00

Model: 2022 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can.	H(L)
240	Klaver 3	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
241	Klaver 3	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
242	Klaver 3	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
243	Klaver 3	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
244	Klaver 3	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
245	Klaver 3	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
246	Klaver 3	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
247	Klaver 3	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
248	Klaver 3	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
249	Klaver 3	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
250	Klaver 3	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
251	Klaver 3	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
252	Klaver 3	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
253	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
254	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
255	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
256	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
257	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
258	Klaver 1	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
259	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
260	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
261	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
262	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
263	Klaver 1	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		0,00
264	Klaver 1	Normaal	23	5,00	0,00	0,00		0,00
265	Jacob Roggeveenweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
266	Marco Poloweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
267	Marco Poloweg	Canyon	23	5,00	0,00	0,00		12,00
268	Columbusweg	Canyon	38	5,00	0,00	0,00		12,00
270	A73 ri. zuid (tussen afslag 13 - 14)	Snelweg	120	12,00	0,00	3,00		0,00
271	A73 ri. noord (tussen afslag 14 - afslag 13)	Snelweg	120	12,00	0,00	4,00		0,00

Model: 2022 plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
240		0,00	30,00	0,00	1.00	972,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
241		12,00	30,00	0,00	1.00	1347,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
242		12,00	30,00	0,00	1.00	330,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
243		0,00	0,00	0,00	1.00	1677,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
244		12,00	30,00	0,00	1.00	1034,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
245		12,00	30,00	0,00	1.00	517,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
246		12,00	30,00	0,00	1.00	1034,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
247		12,00	30,00	0,00	1.00	2114,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
248		12,00	30,00	0,00	1.00	2634,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
249		12,00	30,00	0,00	1.00	474,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
250		12,00	30,00	0,00	1.00	237,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
251		12,00	30,00	0,00	1.00	800,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
252		0,00	0,00	0,00	1.00	3434,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
253		12,00	30,00	0,00	1.00	149,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
254		12,00	30,00	0,00	1.00	149,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
255		0,00	30,00	0,00	1.00	298,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
256		12,00	30,00	0,00	1.00	472,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
257		0,00	30,00	0,00	1.00	174,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
258		0,00	0,00	0,00	1.00	645,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
259		12,00	30,00	0,00	1.00	369,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
260		12,00	30,00	0,00	1.00	369,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
261		12,00	30,00	0,00	1.00	738,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
262		12,00	30,00	0,00	1.00	1045,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
263		12,00	30,00	0,00	1.00	307,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
264		0,00	0,00	0,00	1.00	1352,00	5,25	3,50	2,80	28,00	28,00	28,00
265		12,00	49,00	0,00	1.25	3618,00	6,70	2,70	1,10	57,82	57,82	57,82
266		12,00	49,00	0,00	1.25	3669,00	6,70	2,70	1,10	60,07	60,07	60,07
267		12,00	49,00	0,00	1.25	1504,00	6,70	2,70	1,10	84,81	84,81	84,81
268		0,00	49,00	0,00	1.25	7668,00	6,70	2,70	1,10	48,44	48,44	48,44
270		0,00	0,00	-2,00	1.00	44189,00	6,45	3,05	1,30	59,95	59,95	59,95
271		0,00	0,00	-2,00	1.00	45226,00	6,45	3,05	1,30	50,40	50,40	50,40

Model: 2022 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
240	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
241	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
242	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
243	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
244	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
245	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
246	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
247	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
248	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
249	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
250	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
251	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
252	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
253	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
254	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
255	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
256	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
257	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
258	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
259	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
260	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
261	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
262	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
263	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
264	18,00	18,00	18,00	54,00	54,00	54,00
265	19,82	19,82	19,82	22,36	22,36	22,36
266	18,76	18,76	18,76	21,16	21,16	21,16
267	7,16	7,16	7,16	8,03	8,03	8,03
268	24,23	24,23	24,23	27,32	27,32	27,32
270	18,82	18,82	18,82	21,23	21,23	21,23
271	23,31	23,31	23,31	26,29	26,29	26,29

Bijlage 3b : Invoergegevens puntbronnen

Model: 2012 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia. .	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
S01	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S02	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S03	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S04	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S05	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S06	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S07	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S08	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S09	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S10	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S100	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S101	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S102	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S103	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S104	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S105	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S106	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S107	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S108	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S109	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S11	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S110	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S111	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S112	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S113	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S114	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S115	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S116	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S117	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S118	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S119	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S12	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S120	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S121	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S122	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S123	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S124	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S125	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S126	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S127	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S128	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S129	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S13	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S130	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S131	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S132	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S133	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S134	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S135	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S136	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S137	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S138	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S139	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S14	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S140	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S141	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S142	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S143	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S144	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00

Model: 2012 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia. .	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
S145	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S146	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S147	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S148	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S149	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S15	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S150	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S151	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S152	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S153	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S154	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S155	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S156	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S157	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S158	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S159	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S16	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S17	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S18	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S19	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S20	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S21	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S22	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S23	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S24	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S25	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S26	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S27	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S28	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S29	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S30	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S31	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S32	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S33	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S34	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S35	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S36	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S37	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S38	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S39	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S40	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S41	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S42	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S43	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S44	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S45	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S46	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S47	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S48	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S49	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S50	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S51	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S52	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S53	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S54	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S55	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S56	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S57	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S58	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00

Model: 2012 autonoom
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia. ,	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
S59	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S60	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S61	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S62	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S63	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S64	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S65	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S66	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S67	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S68	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S69	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S70	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S71	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S72	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S73	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S74	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S75	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S76	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S77	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S78	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S79	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S80	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S81	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S82	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S83	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S84	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S85	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S86	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S87	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S88	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S89	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S90	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S91	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S92	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S93	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S94	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S95	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S96	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S97	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S98	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S99	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00000433	0,00000064	0,10	285,0	8760,00
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00000433	0,00000064	0,10	285,0	8760,00

Model: 2012 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia. .	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00000433	0,00000064	0,10	285,0	8760,00
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00000433	0,00000064	0,10	285,0	8760,00
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00000433	0,00000064	0,10	285,0	8760,00
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00000433	0,00000064	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
21	Siberië A	10,00	0,30	0,00021810	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
22	Siberië B	10,00	0,30	0,00023887	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
23	Siberië C	10,00	0,30	0,00022502	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
24	Siberië D	10,00	0,30	0,00025272	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
25	Siberië E	10,00	0,30	0,00017656	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
26	Siberië F	10,00	0,30	0,00030811	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
27	Siberië G	10,00	0,30	0,00021464	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
28	Siberië H	10,00	0,30	0,00072700	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
29	Siberië I	10,00	0,30	0,00034619	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
30	Siberië J	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
31	Siberië K	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
32	Siberië L	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
33	Siberië M	10,00	0,30	0,00083086	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
34	Siberië M	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
35	Californië A	10,00	0,30	0,00024233	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
36	Californië B	10,00	0,30	0,00048467	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
37	Californië C	10,00	0,30	0,00011424	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
38	Californië D	10,00	0,30	0,00012117	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
39	Californië E	10,00	0,30	0,00013848	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
40	Californië F	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
41	Californië F	10,00	0,30	0,00051929	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
42	Californië H	10,00	0,30	0,00006924	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
43	Californië I	10,00	0,30	0,00020771	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
44	Californië J	10,00	0,30	0,00024233	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
45	Californië K	10,00	0,30	0,00018002	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
46	Californië L	10,00	0,30	0,00020771	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
47	Californië M	10,00	0,30	0,00096934	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
48	Californië N	10,00	0,30	0,00090010	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
49	Californië O	10,00	0,30	0,00038081	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
182	DSM Pharma Chemicals	20,00	0,80	0,00000369	0,00056000	0,10	319,0	8760,00

Model: 2012 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia. .	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
KH02	Klaver 2e	5,00	1,00	0,00000253	0,00000037	0,10	285,0	8760,00
KH02	Klaver 2e	5,00	1,00	0,00000253	0,00000037	0,10	285,0	8760,00
KH02	Klaver 2e	5,00	1,00	0,00000253	0,00000037	0,10	285,0	8760,00
S01	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S02	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S03	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S04	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S05	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S06	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S07	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S08	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S09	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S10	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S100	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S101	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S102	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S103	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S104	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S105	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S106	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S107	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S108	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S109	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S11	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S110	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S111	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S112	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S113	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S114	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S115	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S116	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S117	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S118	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S119	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S12	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S120	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S121	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S122	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S123	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S124	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S125	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S126	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S127	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S128	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S129	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S13	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S130	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S131	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S132	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S133	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S134	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S135	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S136	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S137	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S138	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S139	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S14	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S140	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S141	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00

Model: 2012 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia. .	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
S142	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S143	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S144	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S145	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S146	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S147	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S148	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S149	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S15	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S150	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S151	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S152	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S153	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S154	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S155	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S156	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S157	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S158	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S159	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S16	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S17	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S18	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S19	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S20	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S21	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S22	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S23	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S24	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S25	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S26	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S27	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S28	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S29	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S30	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S31	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S32	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S33	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S34	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S35	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S36	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S37	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S38	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S39	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S40	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S41	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S42	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S43	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S44	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S45	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S46	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S47	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S48	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S49	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S50	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S51	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S52	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S53	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S54	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S55	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00

Model: 2012 plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia. .	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
S56	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S57	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S58	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S59	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S60	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S61	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S62	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S63	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S64	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S65	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S66	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S67	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S68	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S69	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S70	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S71	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S72	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S73	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S74	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S75	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S76	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S77	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S78	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S79	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S80	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S81	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S82	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S83	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S84	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S85	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S86	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S87	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S88	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S89	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S90	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S91	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S92	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S93	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S94	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S95	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S96	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S97	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S98	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S99	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00

Model: 2012 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia. .	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
06	Klaver 2b I	5,00	1,00	0,00003698	0,00001004	0,10	285,0	8760,00
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00003487	0,00000947	0,10	285,0	8760,00
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00003487	0,00000947	0,10	285,0	8760,00
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00003487	0,00000947	0,10	285,0	8760,00
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00003487	0,00000947	0,10	285,0	8760,00
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00003487	0,00000947	0,10	285,0	8760,00
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00003487	0,00000947	0,10	285,0	8760,00
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00003487	0,00000947	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
21	Siberië A	10,00	0,30	0,00021810	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
22	Siberië B	10,00	0,30	0,00023887	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
23	Siberië C	10,00	0,30	0,00022502	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
24	Siberië D	10,00	0,30	0,00025272	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
25	Siberië E	10,00	0,30	0,00017656	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
26	Siberië F	10,00	0,30	0,00030811	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
27	Siberië G	10,00	0,30	0,00021464	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
28	Siberië H	10,00	0,30	0,00072700	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
29	Siberië I	10,00	0,30	0,00034619	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
30	Siberië J	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
31	Siberië K	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
32	Siberië L	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
33	Siberië M	10,00	0,30	0,00083086	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
34	Siberië M	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
35	Californië A	10,00	0,30	0,00024233	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
36	Californië B	10,00	0,30	0,00048467	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
37	Californië C	10,00	0,30	0,00011424	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
38	Californië D	10,00	0,30	0,00012117	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
39	Californië E	10,00	0,30	0,00013848	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
40	Californië F	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
41	Californië F	10,00	0,30	0,00051929	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
42	Californië H	10,00	0,30	0,00006924	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
43	Californië I	10,00	0,30	0,00020771	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
44	Californië J	10,00	0,30	0,00024233	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
45	Californië K	10,00	0,30	0,00018002	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
46	Californië L	10,00	0,30	0,00020771	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
47	Californië M	10,00	0,30	0,00096934	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
48	Californië N	10,00	0,30	0,00090010	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
49	Californië O	10,00	0,30	0,00038081	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
182	DSM Pharma Chemicals	20,00	0,80	0,00000369	0,00056000	0,10	319,0	8760,00

Model: 2013 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia. .	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
S01	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S02	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S03	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S04	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S05	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S06	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S07	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S08	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S09	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S10	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S100	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S101	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S102	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S103	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S104	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S105	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S106	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S107	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S108	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S109	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S11	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S110	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S111	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S112	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S113	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S114	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S115	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S116	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S117	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S118	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S119	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S12	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S120	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S121	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S122	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S123	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S124	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S125	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S126	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S127	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S128	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S129	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S13	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S130	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S131	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S132	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S133	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S134	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S135	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S136	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S137	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S138	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S139	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S14	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S140	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S141	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S142	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S143	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S144	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00

Model: 2013 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia. .	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
S145	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S146	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S147	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S148	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S149	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S15	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S150	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S151	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S152	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S153	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S154	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S155	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S156	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S157	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S158	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S159	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S16	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S17	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S18	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S19	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S20	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S21	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S22	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S23	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S24	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S25	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S26	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S27	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S28	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S29	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S30	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S31	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S32	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S33	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S34	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S35	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S36	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S37	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S38	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S39	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S40	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S41	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S42	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S43	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S44	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S45	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S46	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S47	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S48	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S49	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S50	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S51	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S52	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S53	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S54	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S55	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S56	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S57	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S58	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00

Model: 2013 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia. .	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00000433	0,00000064	0,10	285,0	8760,00
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00000433	0,00000064	0,10	285,0	8760,00
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00000433	0,00000064	0,10	285,0	8760,00
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00000433	0,00000064	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
21	Siberië A	10,00	0,30	0,00021810	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
22	Siberië B	10,00	0,30	0,00023887	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
23	Siberië C	10,00	0,30	0,00022502	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
24	Siberië D	10,00	0,30	0,00025272	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
25	Siberië E	10,00	0,30	0,00017656	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
26	Siberië F	10,00	0,30	0,00030811	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
27	Siberië G	10,00	0,30	0,00021464	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
28	Siberië H	10,00	0,30	0,00072700	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
29	Siberië I	10,00	0,30	0,00034619	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
30	Siberië J	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
31	Siberië K	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
32	Siberië L	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
33	Siberië M	10,00	0,30	0,00083086	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
34	Siberië M	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
35	Californië A	10,00	0,30	0,00024233	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
36	Californië B	10,00	0,30	0,00048467	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
37	Californië C	10,00	0,30	0,00011424	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
38	Californië D	10,00	0,30	0,00012117	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
39	Californië E	10,00	0,30	0,00013848	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
40	Californië F	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
41	Californië F	10,00	0,30	0,00051929	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
42	Californië H	10,00	0,30	0,00006924	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
43	Californië I	10,00	0,30	0,00020771	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
44	Californië J	10,00	0,30	0,00024233	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
45	Californië K	10,00	0,30	0,00018002	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
46	Californië L	10,00	0,30	0,00020771	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
47	Californië M	10,00	0,30	0,00096934	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
48	Californië N	10,00	0,30	0,00090010	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
49	Californië O	10,00	0,30	0,00038081	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
182	DSM Pharma Chemicals	20,00	0,80	0,00000369	0,00056000	0,10	319,0	8760,00

Model: 2013 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia. .	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
KH01	Klaver 1e I	5,00	1,00	0,00000378	0,00000055	0,10	285,0	8760,00
KH01	Klaver 1e I	5,00	1,00	0,00000378	0,00000055	0,10	285,0	8760,00
KH01	Klaver 1e II	5,00	1,00	0,00000349	0,00000051	0,10	285,0	8760,00
KH02	Klaver 2e	5,00	1,00	0,00000253	0,00000037	0,10	285,0	8760,00
KH02	Klaver 2e	5,00	1,00	0,00000253	0,00000037	0,10	285,0	8760,00
KH02	Klaver 2e	5,00	1,00	0,00000253	0,00000037	0,10	285,0	8760,00
S01	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S02	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S03	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S04	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S05	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S06	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S07	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S08	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S09	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S10	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S100	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S101	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S102	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S103	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S104	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S105	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S106	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S107	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S108	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S109	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S11	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S110	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S111	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S112	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S113	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S114	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S115	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S116	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S117	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S118	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S119	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S12	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S120	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S121	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S122	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S123	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S124	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S125	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S126	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S127	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S128	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S129	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S13	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S130	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S131	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S132	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S133	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S134	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S135	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S136	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S137	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S138	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S139	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00

Model: 2013 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia. .	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
S14	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S140	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S141	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S142	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S143	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S144	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S145	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S146	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S147	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S148	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S149	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S15	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S150	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S151	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S152	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S153	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S154	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S155	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S156	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S157	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S158	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S159	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S16	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S17	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S18	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S19	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S20	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S21	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S22	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S23	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S24	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S25	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S26	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S27	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S28	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S29	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S30	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S31	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S32	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S33	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S34	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S35	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S36	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S37	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S38	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S39	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S40	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S41	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S42	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S43	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S44	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S45	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S46	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S47	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S48	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S49	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S50	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S51	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S52	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00

Model: 2013 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia. .	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
S53	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S54	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S55	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S56	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S57	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S58	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S59	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S60	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S61	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S62	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S63	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S64	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S65	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S66	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S67	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S68	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S69	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S70	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S71	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S72	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S73	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S74	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S75	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S76	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S77	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S78	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S79	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S80	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S81	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S82	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S83	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S84	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S85	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S86	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S87	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S88	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S89	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S90	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S91	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S92	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S93	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S94	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S95	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S96	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S97	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S98	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S99	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
01	Klaver 1a	5,00	1,00	0,00000166	0,00000024	0,10	285,0	8760,00
01	Klaver 1a	5,00	1,00	0,00000166	0,00000024	0,10	285,0	8760,00
01	Klaver 1a	5,00	1,00	0,00000166	0,00000024	0,10	285,0	8760,00
01	Klaver 1a	5,00	1,00	0,00000166	0,00000024	0,10	285,0	8760,00
02	Klaver 1b	5,00	1,00	0,00000193	0,00000028	0,10	285,0	8760,00
02	Klaver 1b	5,00	1,00	0,00000193	0,00000028	0,10	285,0	8760,00
02	Klaver 1b	5,00	1,00	0,00000193	0,00000028	0,10	285,0	8760,00
02	Klaver 1b	5,00	1,00	0,00000193	0,00000028	0,10	285,0	8760,00
03	Klaver 1c	5,00	1,00	0,00000177	0,00000026	0,10	285,0	8760,00
03	Klaver 1c	5,00	1,00	0,00000177	0,00000026	0,10	285,0	8760,00
03	Klaver 1c	5,00	1,00	0,00000177	0,00000026	0,10	285,0	8760,00
03	Klaver 1c	5,00	1,00	0,00000177	0,00000026	0,10	285,0	8760,00

Model: 2013 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia. .	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
30	Siberië J	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
31	Siberië K	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
32	Siberië L	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
33	Siberië M	10,00	0,30	0,00083086	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
34	Siberië M	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
35	Californië A	10,00	0,30	0,00024233	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
36	Californië B	10,00	0,30	0,00048467	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
37	Californië C	10,00	0,30	0,00011424	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
38	Californië D	10,00	0,30	0,00012117	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
39	Californië E	10,00	0,30	0,00013848	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
40	Californië F	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
41	Californië F	10,00	0,30	0,00051929	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
42	Californië H	10,00	0,30	0,00006924	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
43	Californië I	10,00	0,30	0,00020771	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
44	Californië J	10,00	0,30	0,00024233	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
45	Californië K	10,00	0,30	0,00018002	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
46	Californië L	10,00	0,30	0,00020771	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
47	Californië M	10,00	0,30	0,00096934	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
48	Californië N	10,00	0,30	0,00090010	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
49	Californië O	10,00	0,30	0,00038081	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
182	DSM Pharma Chemicals	20,00	0,80	0,00000369	0,00056000	0,10	319,0	8760,00

Model: 2015 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia.,	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
S01	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S02	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S03	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S04	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S05	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S06	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S07	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S08	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S09	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S10	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S100	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S101	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S102	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S103	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S104	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S105	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S106	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S107	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S108	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S109	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S11	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S110	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S111	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S112	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S113	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S114	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S115	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S116	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S117	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S118	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S119	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S12	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S120	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S121	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S122	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S123	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S124	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S125	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S126	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S127	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S128	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S129	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S13	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S130	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S131	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S132	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S133	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S134	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S135	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S136	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S137	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S138	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S139	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S14	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S140	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S141	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S142	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S143	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S144	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00

Model: 2015 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia.,	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
S145	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S146	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S147	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S148	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S149	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S15	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S150	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S151	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S152	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S153	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S154	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S155	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S156	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S157	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S158	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S159	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S16	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S17	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S18	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S19	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S20	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S21	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S22	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S23	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S24	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S25	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S26	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S27	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S28	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S29	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S30	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S31	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S32	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S33	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S34	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S35	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S36	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S37	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S38	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S39	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S40	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S41	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S42	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S43	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S44	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S45	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S46	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S47	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S48	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S49	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S50	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S51	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S52	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S53	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S54	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S55	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S56	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S57	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S58	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00

Model: 2015 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia.,	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00000433	0,00000064	0,10	285,0	8760,00
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00000433	0,00000064	0,10	285,0	8760,00
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00000433	0,00000064	0,10	285,0	8760,00
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00000433	0,00000064	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
21	Siberië A	10,00	0,30	0,00021810	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
22	Siberië B	10,00	0,30	0,00023887	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
23	Siberië C	10,00	0,30	0,00022502	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
24	Siberië D	10,00	0,30	0,00025272	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
25	Siberië E	10,00	0,30	0,00017656	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
26	Siberië F	10,00	0,30	0,00030811	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
27	Siberië G	10,00	0,30	0,00021464	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
28	Siberië H	10,00	0,30	0,00072700	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
29	Siberië I	10,00	0,30	0,00034619	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
30	Siberië J	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
31	Siberië K	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
32	Siberië L	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
33	Siberië M	10,00	0,30	0,00083086	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
34	Siberië M	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
35	Californië A	10,00	0,30	0,00024233	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
36	Californië B	10,00	0,30	0,00048467	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
37	Californië C	10,00	0,30	0,00011424	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
38	Californië D	10,00	0,30	0,00012117	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
39	Californië E	10,00	0,30	0,00013848	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
40	Californië F	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
41	Californië F	10,00	0,30	0,00051929	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
42	Californië H	10,00	0,30	0,00006924	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
43	Californië I	10,00	0,30	0,00020771	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
44	Californië J	10,00	0,30	0,00024233	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
45	Californië K	10,00	0,30	0,00018002	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
46	Californië L	10,00	0,30	0,00020771	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
47	Californië M	10,00	0,30	0,00096934	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
48	Californië N	10,00	0,30	0,00090010	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
49	Californië O	10,00	0,30	0,00038081	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
50	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
51	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
52	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
53	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
54	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
55	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
56	Glastuinbouw TPW - 5b	10,00	0,30	0,00008364	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
57	Glastuinbouw TPW - 5b	10,00	0,30	0,00008364	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
58	Glastuinbouw TPW - 5b	10,00	0,30	0,00008364	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
59	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
60	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
61	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
62	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
63	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
64	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
65	Glastuinbouw TPW - 5d	10,00	0,30	0,00007174	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
66	Glastuinbouw TPW - 5d	10,00	0,30	0,00007174	0,00000000	0,20	323,0	8760,00

Model: 2015 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
67	Glastuinbouw TPW - 5d	10,00	0,30	0,00007174	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
68	Glastuinbouw TPW - 5d	10,00	0,30	0,00007174	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
69	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
70	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
71	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
72	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
73	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
74	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
75	Glastuinbouw TPW - 7b	10,00	0,30	0,00006089	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
76	Glastuinbouw TPW - 7b	10,00	0,30	0,00006089	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
77	Glastuinbouw TPW - 7b	10,00	0,30	0,00006089	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
78	Glastuinbouw TPW - 7b	10,00	0,30	0,00006089	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
79	Glastuinbouw TPW - 7b	10,00	0,30	0,00006089	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
80	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
81	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
82	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
83	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
84	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
85	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
86	Glastuinbouw TPW - 7d	10,00	0,30	0,00008279	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
87	Glastuinbouw TPW - 7d	10,00	0,30	0,00008279	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
88	Glastuinbouw TPW - 7d	10,00	0,30	0,00008279	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
89	Glastuinbouw TPW - 7d	10,00	0,30	0,00008279	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
90	Glastuinbouw TPW - 7d	10,00	0,30	0,00008279	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
91	Glastuinbouw TPW - 7d	10,00	0,30	0,00008279	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
182	DSM Pharma Chemicals	20,00	0,80	0,00000369	0,00056000	0,10	319,0	8760,00

Model: 2015 plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia.,	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
KH01	Klaver 1e II	5,00	1,00	0,00000349	0,00000051	0,10	285,0	8760,00
KH01	Klaver 1e I	5,00	1,00	0,00000378	0,00000055	0,10	285,0	8760,00
KH01	Klaver 1e I	5,00	1,00	0,00000378	0,00000055	0,10	285,0	8760,00
KH02	Klaver 2e	5,00	1,00	0,00000253	0,00000037	0,10	285,0	8760,00
KH02	Klaver 2e	5,00	1,00	0,00000253	0,00000037	0,10	285,0	8760,00
KH02	Klaver 2e	5,00	1,00	0,00000253	0,00000037	0,10	285,0	8760,00
KH04	Klaver 4d	5,00	1,00	0,00002452	0,00000666	0,10	285,0	8760,00
KH04	Klaver 4d	5,00	1,00	0,00002452	0,00000666	0,10	285,0	8760,00
KH04	Klaver 4d	5,00	1,00	0,00002452	0,00000666	0,10	285,0	8760,00
S01	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S02	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S03	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S04	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S05	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S06	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S07	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S08	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S09	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S10	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S100	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S101	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S102	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S103	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S104	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S105	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S106	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S107	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S108	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S109	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S11	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S110	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S111	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S112	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S113	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S114	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S115	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S116	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S117	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S118	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S119	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S12	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S120	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S121	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S122	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S123	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S124	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S125	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S126	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S127	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S128	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S129	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S13	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S130	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S131	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S132	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S133	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S134	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S135	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S136	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00

Model: 2015 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia.,	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
S137	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S138	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S139	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S14	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S140	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S141	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S142	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S143	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S144	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S145	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S146	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S147	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S148	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S149	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S15	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S150	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S151	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S152	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S153	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S154	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S155	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S156	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S157	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S158	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S159	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S16	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S17	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S18	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S19	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S20	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S21	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S22	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S23	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S24	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S25	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S26	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S27	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S28	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S29	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S30	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S31	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S32	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S33	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S34	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S35	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S36	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S37	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S38	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S39	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S40	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S41	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S42	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S43	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S44	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S45	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S46	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S47	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S48	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S49	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00

Model: 2015 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia.,	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
S50	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S51	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S52	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S53	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S54	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S55	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S56	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S57	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S58	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S59	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S60	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S61	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S62	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S63	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S64	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S65	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S66	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S67	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S68	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S69	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S70	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S71	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S72	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S73	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S74	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S75	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S76	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S77	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S78	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S79	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S80	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S81	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S82	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S83	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S84	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S85	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S86	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S87	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S88	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S89	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S90	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S91	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S92	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S93	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S94	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S95	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S96	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S97	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S98	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S99	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
01	Klaver 1a	5,00	1,00	0,00000337	0,00000049	0,10	285,0	8760,00
01	Klaver 1a	5,00	1,00	0,00000337	0,00000049	0,10	285,0	8760,00
01	Klaver 1a	5,00	1,00	0,00000337	0,00000049	0,10	285,0	8760,00
01	Klaver 1a	5,00	1,00	0,00000337	0,00000049	0,10	285,0	8760,00
02	Klaver 1b	5,00	1,00	0,00000392	0,00000057	0,10	285,0	8760,00
02	Klaver 1b	5,00	1,00	0,00000392	0,00000057	0,10	285,0	8760,00
02	Klaver 1b	5,00	1,00	0,00000392	0,00000057	0,10	285,0	8760,00
03	Klaver 1c	5,00	1,00	0,00000358	0,00000052	0,10	285,0	8760,00
03	Klaver 1c	5,00	1,00	0,00000358	0,00000052	0,10	285,0	8760,00

Model: 2015 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia.,	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
14	Klaver 4a	5,00	1,00	0,00002556	0,00000694	0,10	285,0	8760,00
14	Klaver 4a	5,00	1,00	0,00002556	0,00000694	0,10	285,0	8760,00
14	Klaver 4a	5,00	1,00	0,00002556	0,00000694	0,10	285,0	8760,00
14	Klaver 4a	5,00	1,00	0,00002556	0,00000694	0,10	285,0	8760,00
14	Klaver 4a	5,00	1,00	0,00002556	0,00000694	0,10	285,0	8760,00
14	Klaver 4a	5,00	1,00	0,00002556	0,00000694	0,10	285,0	8760,00
14	Klaver 4a	5,00	1,00	0,00002556	0,00000694	0,10	285,0	8760,00
14	Klaver 4a	5,00	1,00	0,00002556	0,00000694	0,10	285,0	8760,00
15	Klaver 4b	10,00	1,00	0,00003684	0,00000643	1,00	285,0	8760,00
15	Klaver 4b	10,00	1,00	0,00003684	0,00000643	1,00	285,0	8760,00
15	Klaver 4b	10,00	1,00	0,00003684	0,00000643	1,00	285,0	8760,00
15	Klaver 4b	10,00	1,00	0,00003684	0,00000643	1,00	285,0	8760,00
15	Klaver 4b	10,00	1,00	0,00003684	0,00000643	1,00	285,0	8760,00
15	Klaver 4b	10,00	1,00	0,00003684	0,00000643	1,00	285,0	8760,00
15	Klaver 4b	10,00	1,00	0,00003684	0,00000643	1,00	285,0	8760,00
15	Klaver 4b	10,00	1,00	0,00003684	0,00000643	1,00	285,0	8760,00
16	Klaver 4c	5,00	1,00	0,00002391	0,00000649	0,10	285,0	8760,00
16	Klaver 4c	5,00	1,00	0,00002391	0,00000649	0,10	285,0	8760,00
16	Klaver 4c	5,00	1,00	0,00002391	0,00000649	0,10	285,0	8760,00
16	Klaver 4c	5,00	1,00	0,00002391	0,00000649	0,10	285,0	8760,00
16	Klaver 4c	5,00	1,00	0,00002391	0,00000649	0,10	285,0	8760,00
17	Klaver 6a	5,00	1,00	0,00001866	0,00000507	0,10	285,0	8760,00
17	Klaver 6a	5,00	1,00	0,00001866	0,00000507	0,10	285,0	8760,00
17	Klaver 6a	5,00	1,00	0,00001866	0,00000507	0,10	285,0	8760,00
17	Klaver 6a	5,00	1,00	0,00001866	0,00000507	0,10	285,0	8760,00
17	Klaver 6a	5,00	1,00	0,00001866	0,00000507	0,10	285,0	8760,00
17	Klaver 6a	5,00	1,00	0,00001866	0,00000507	0,10	285,0	8760,00
17	Klaver 6a	5,00	1,00	0,00001866	0,00000507	0,10	285,0	8760,00
17	Klaver 6a	5,00	1,00	0,00001866	0,00000507	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00002227	0,00000605	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00002227	0,00000605	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00002227	0,00000605	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00002227	0,00000605	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00002227	0,00000605	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00002227	0,00000605	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00002227	0,00000605	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00002227	0,00000605	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00002227	0,00000605	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00002227	0,00000605	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00002227	0,00000605	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00002227	0,00000605	0,10	285,0	8760,00
19	Klaver 6b II	5,00	1,00	0,00001790	0,00000486	0,10	285,0	8760,00
19	Klaver 6b II	5,00	1,00	0,00001790	0,00000486	0,10	285,0	8760,00
19	Klaver 6b II	5,00	1,00	0,00001790	0,00000486	0,10	285,0	8760,00
19	Klaver 6b II	5,00	1,00	0,00001790	0,00000486	0,10	285,0	8760,00
19	Klaver 6b II	5,00	1,00	0,00001790	0,00000486	0,10	285,0	8760,00
21	Siberië A	10,00	0,30	0,00021810	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
22	Siberië B	10,00	0,30	0,00023887	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
23	Siberië C	10,00	0,30	0,00022502	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
24	Siberië D	10,00	0,30	0,00025272	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
25	Siberië E	10,00	0,30	0,00017656	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
26	Siberië F	10,00	0,30	0,00030811	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
27	Siberië G	10,00	0,30	0,00021464	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
28	Siberië H	10,00	0,30	0,00072700	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
29	Siberië I	10,00	0,30	0,00034619	0,00000000	0,20	323,0	8760,00

Model: 2015 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia.,	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
30	Siberië J	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
31	Siberië K	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
32	Siberië L	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
33	Siberië M	10,00	0,30	0,00083086	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
34	Siberië M	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
35	Californië A	10,00	0,30	0,00024233	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
36	Californië B	10,00	0,30	0,00048467	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
37	Californië C	10,00	0,30	0,00011424	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
38	Californië D	10,00	0,30	0,00012117	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
39	Californië E	10,00	0,30	0,00013848	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
40	Californië F	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
41	Californië F	10,00	0,30	0,00051929	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
42	Californië H	10,00	0,30	0,00006924	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
43	Californië I	10,00	0,30	0,00020771	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
44	Californië J	10,00	0,30	0,00024233	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
45	Californië K	10,00	0,30	0,00018002	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
46	Californië L	10,00	0,30	0,00020771	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
47	Californië M	10,00	0,30	0,00096934	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
48	Californië N	10,00	0,30	0,00090010	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
49	Californië O	10,00	0,30	0,00038081	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
50	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
51	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
52	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
53	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
54	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
55	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
56	Glastuinbouw TPW - 5b	10,00	0,30	0,00008364	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
57	Glastuinbouw TPW - 5b	10,00	0,30	0,00008364	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
58	Glastuinbouw TPW - 5b	10,00	0,30	0,00008364	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
59	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
60	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
61	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
62	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
63	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
64	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
65	Glastuinbouw TPW - 5d	10,00	0,30	0,00007174	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
66	Glastuinbouw TPW - 5d	10,00	0,30	0,00007174	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
67	Glastuinbouw TPW - 5d	10,00	0,30	0,00007174	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
68	Glastuinbouw TPW - 5d	10,00	0,30	0,00007174	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
69	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
70	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
71	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
72	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
73	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
74	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
75	Glastuinbouw TPW - 7b	10,00	0,30	0,00006089	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
76	Glastuinbouw TPW - 7b	10,00	0,30	0,00006089	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
77	Glastuinbouw TPW - 7b	10,00	0,30	0,00006089	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
78	Glastuinbouw TPW - 7b	10,00	0,30	0,00006089	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
79	Glastuinbouw TPW - 7b	10,00	0,30	0,00006089	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
80	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
81	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
82	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
83	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
84	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
85	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
86	Glastuinbouw TPW - 7d	10,00	0,30	0,00008279	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
87	Glastuinbouw TPW - 7d	10,00	0,30	0,00008279	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
88	Glastuinbouw TPW - 7d	10,00	0,30	0,00008279	0,00000000	0,20	323,0	8760,00

Model: 2022 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia.,	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
S01	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S02	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S03	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S04	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S05	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S06	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S07	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S08	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S09	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S10	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S100	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S101	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S102	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S103	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S104	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S105	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S106	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S107	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S108	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S109	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S11	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S110	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S111	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S112	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S113	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S114	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S115	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S116	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S117	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S118	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S119	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S12	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S120	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S121	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S122	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S123	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S124	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S125	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S126	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S127	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S128	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S129	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S13	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S130	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S131	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S132	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S133	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S134	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S135	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S136	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S137	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S138	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S139	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S14	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S140	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S141	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S142	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S143	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S144	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00

Model: 2022 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia.,	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
S145	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S146	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S147	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S148	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S149	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S15	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S150	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S151	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S152	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S153	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S154	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S155	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S156	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S157	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S158	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S159	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S16	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S17	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S18	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S19	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S20	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S21	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S22	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S23	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S24	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S25	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S26	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S27	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S28	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S29	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S30	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S31	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S32	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S33	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S34	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S35	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S36	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S37	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S38	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S39	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S40	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S41	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S42	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S43	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S44	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S45	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S46	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S47	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S48	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S49	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S50	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S51	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S52	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S53	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S54	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S55	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S56	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S57	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S58	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00

Model: 2022 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia.,	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00000433	0,00000064	0,10	285,0	8760,00
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00000433	0,00000064	0,10	285,0	8760,00
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00000433	0,00000064	0,10	285,0	8760,00
07	Klaver 2b II	5,00	1,00	0,00000433	0,00000064	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
08	Klaver 2c	5,00	1,00	0,00004323	0,00001174	0,10	285,0	8760,00
21	Siberië A	10,00	0,30	0,00021810	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
22	Siberië B	10,00	0,30	0,00023887	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
23	Siberië C	10,00	0,30	0,00022502	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
24	Siberië D	10,00	0,30	0,00025272	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
25	Siberië E	10,00	0,30	0,00017656	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
26	Siberië F	10,00	0,30	0,00030811	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
27	Siberië G	10,00	0,30	0,00021464	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
28	Siberië H	10,00	0,30	0,00072700	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
29	Siberië I	10,00	0,30	0,00034619	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
30	Siberië J	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
31	Siberië K	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
32	Siberië L	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
33	Siberië M	10,00	0,30	0,00083086	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
34	Siberië M	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
35	Californië A	10,00	0,30	0,00024233	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
36	Californië B	10,00	0,30	0,00048467	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
37	Californië C	10,00	0,30	0,00011424	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
38	Californië D	10,00	0,30	0,00012117	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
39	Californië E	10,00	0,30	0,00013848	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
40	Californië F	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
41	Californië F	10,00	0,30	0,00051929	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
42	Californië H	10,00	0,30	0,00006924	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
43	Californië I	10,00	0,30	0,00020771	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
44	Californië J	10,00	0,30	0,00024233	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
45	Californië K	10,00	0,30	0,00018002	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
46	Californië L	10,00	0,30	0,00020771	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
47	Californië M	10,00	0,30	0,00096934	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
48	Californië N	10,00	0,30	0,00090010	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
49	Californië O	10,00	0,30	0,00038081	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
50	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
51	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
52	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
53	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
54	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
55	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
56	Glastuinbouw TPW - 5b	10,00	0,30	0,00008364	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
57	Glastuinbouw TPW - 5b	10,00	0,30	0,00008364	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
58	Glastuinbouw TPW - 5b	10,00	0,30	0,00008364	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
59	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
60	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
61	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
62	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
63	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
64	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
65	Glastuinbouw TPW - 5d	10,00	0,30	0,00007174	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
66	Glastuinbouw TPW - 5d	10,00	0,30	0,00007174	0,00000000	0,20	323,0	8760,00

Model: 2022 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
67	Glastuinbouw TPW - 5d	10,00	0,30	0,00007174	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
68	Glastuinbouw TPW - 5d	10,00	0,30	0,00007174	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
69	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
70	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
71	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
72	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
73	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
74	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
75	Glastuinbouw TPW - 7b	10,00	0,30	0,00006089	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
76	Glastuinbouw TPW - 7b	10,00	0,30	0,00006089	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
77	Glastuinbouw TPW - 7b	10,00	0,30	0,00006089	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
78	Glastuinbouw TPW - 7b	10,00	0,30	0,00006089	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
79	Glastuinbouw TPW - 7b	10,00	0,30	0,00006089	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
80	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
81	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
82	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
83	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
84	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
85	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
86	Glastuinbouw TPW - 7d	10,00	0,30	0,00008279	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
87	Glastuinbouw TPW - 7d	10,00	0,30	0,00008279	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
88	Glastuinbouw TPW - 7d	10,00	0,30	0,00008279	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
89	Glastuinbouw TPW - 7d	10,00	0,30	0,00008279	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
90	Glastuinbouw TPW - 7d	10,00	0,30	0,00008279	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
91	Glastuinbouw TPW - 7d	10,00	0,30	0,00008279	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
182	DSM Pharma Chemicals	20,00	0,80	0,00000369	0,00056000	0,10	319,0	8760,00

Model: 2022 plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia.,	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
KH01	Klaver 1e II	5,00	1,00	0,00000349	0,00000051	0,10	285,0	8760,00
KH01	Klaver 1e I	5,00	1,00	0,00000378	0,00000055	0,10	285,0	8760,00
KH01	Klaver 1e I	5,00	1,00	0,00000378	0,00000055	0,10	285,0	8760,00
KH02	Klaver 2e	5,00	1,00	0,00000253	0,00000037	0,10	285,0	8760,00
KH02	Klaver 2e	5,00	1,00	0,00000253	0,00000037	0,10	285,0	8760,00
KH02	Klaver 2e	5,00	1,00	0,00000253	0,00000037	0,10	285,0	8760,00
KH03	Klaver 3e II	5,00	1,00	0,00000266	0,00000039	0,10	285,0	8760,00
KH03	Klaver 3e I	5,00	1,00	0,00000237	0,00000034	0,10	285,0	8760,00
KH03	Klaver 3e I	5,00	1,00	0,00000237	0,00000034	0,10	285,0	8760,00
KH03	Klaver 3e I	5,00	1,00	0,00000237	0,00000034	0,10	285,0	8760,00
KH04	Klaver 4d	5,00	1,00	0,00002452	0,00000666	0,10	285,0	8760,00
KH04	Klaver 4d	5,00	1,00	0,00002452	0,00000666	0,10	285,0	8760,00
KH04	Klaver 4d	5,00	1,00	0,00002452	0,00000666	0,10	285,0	8760,00
S01	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S02	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S03	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S04	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S05	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S06	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S07	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S08	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S09	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S10	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S100	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S101	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S102	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S103	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S104	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S105	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S106	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S107	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S108	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S109	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S11	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S110	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S111	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S112	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S113	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S114	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S115	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S116	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S117	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S118	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S119	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S12	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S120	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S121	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S122	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S123	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S124	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S125	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S126	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S127	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S128	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S129	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S13	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S130	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S131	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S132	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00

Model: 2022 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia.,	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
S133	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S134	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S135	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S136	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S137	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S138	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S139	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S14	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S140	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S141	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S142	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S143	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S144	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S145	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S146	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S147	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S148	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S149	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S15	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S150	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S151	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S152	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S153	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S154	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S155	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S156	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S157	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S158	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S159	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S16	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S17	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S18	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S19	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S20	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S21	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S22	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S23	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S24	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S25	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S26	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S27	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S28	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S29	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S30	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S31	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S32	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S33	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S34	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S35	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S36	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S37	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S38	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S39	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S40	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S41	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S42	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S43	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S44	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S45	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00

Model: 2022 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
S46	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S47	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S48	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S49	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S50	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S51	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S52	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S53	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S54	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S55	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S56	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S57	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S58	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S59	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S60	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S61	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S62	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S63	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S64	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S65	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S66	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S67	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S68	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S69	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S70	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S71	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S72	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S73	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S74	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S75	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S76	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S77	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S78	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S79	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S80	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S81	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S82	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S83	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S84	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S85	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S86	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S87	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S88	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S89	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S90	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S91	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S92	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S93	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S94	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S95	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S96	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S97	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S98	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
S99	Spoor	3,00	1,00	0,00280250	0,00001721	0,20	285,0	11,00
01	Klaver 1a	5,00	1,00	0,00000488	0,00000071	0,10	285,0	8760,00
01	Klaver 1a	5,00	1,00	0,00000488	0,00000071	0,10	285,0	8760,00
01	Klaver 1a	5,00	1,00	0,00000488	0,00000071	0,10	285,0	8760,00
02	Klaver 1b	5,00	1,00	0,00000568	0,00000082	0,10	285,0	8760,00

Model: 2022 plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia.,	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
15	Klaver 4b	10,00	1,00	0,00006952	0,00001214	1,00	285,0	8760,00
15	Klaver 4b	10,00	1,00	0,00006952	0,00001214	1,00	285,0	8760,00
15	Klaver 4b	10,00	1,00	0,00006952	0,00001214	1,00	285,0	8760,00
15	Klaver 4b	10,00	1,00	0,00006952	0,00001214	1,00	285,0	8760,00
15	Klaver 4b	10,00	1,00	0,00006952	0,00001214	1,00	285,0	8760,00
16	Klaver 4c	5,00	1,00	0,00004512	0,00001225	0,10	285,0	8760,00
16	Klaver 4c	5,00	1,00	0,00004512	0,00001225	0,10	285,0	8760,00
16	Klaver 4c	5,00	1,00	0,00004512	0,00001225	0,10	285,0	8760,00
16	Klaver 4c	5,00	1,00	0,00004512	0,00001225	0,10	285,0	8760,00
17	Klaver 6a	5,00	1,00	0,00005044	0,00001370	0,10	285,0	8760,00
17	Klaver 6a	5,00	1,00	0,00005044	0,00001370	0,10	285,0	8760,00
17	Klaver 6a	5,00	1,00	0,00005044	0,00001370	0,10	285,0	8760,00
17	Klaver 6a	5,00	1,00	0,00005044	0,00001370	0,10	285,0	8760,00
17	Klaver 6a	5,00	1,00	0,00005044	0,00001370	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00006019	0,00001635	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00006019	0,00001635	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00006019	0,00001635	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00006019	0,00001635	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00006019	0,00001635	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00006019	0,00001635	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00006019	0,00001635	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00006019	0,00001635	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00006019	0,00001635	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00006019	0,00001635	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00006019	0,00001635	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00006019	0,00001635	0,10	285,0	8760,00
18	Klaver 6b I	5,00	1,00	0,00006019	0,00001635	0,10	285,0	8760,00
19	Klaver 6b II	5,00	1,00	0,00004839	0,00001314	0,10	285,0	8760,00
19	Klaver 6b II	5,00	1,00	0,00004839	0,00001314	0,10	285,0	8760,00
19	Klaver 6b II	5,00	1,00	0,00004839	0,00001314	0,10	285,0	8760,00
19	Klaver 6b II	5,00	1,00	0,00004839	0,00001314	0,10	285,0	8760,00
19	Klaver 6b II	5,00	1,00	0,00004839	0,00001314	0,10	285,0	8760,00
21	Siberië A	10,00	0,30	0,00021810	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
22	Siberië B	10,00	0,30	0,00023887	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
23	Siberië C	10,00	0,30	0,00022502	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
24	Siberië D	10,00	0,30	0,00025272	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
25	Siberië E	10,00	0,30	0,00017656	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
26	Siberië F	10,00	0,30	0,00030811	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
27	Siberië G	10,00	0,30	0,00021464	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
28	Siberië H	10,00	0,30	0,00072700	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
29	Siberië I	10,00	0,30	0,00034619	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
30	Siberië J	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
31	Siberië K	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
32	Siberië L	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
33	Siberië M	10,00	0,30	0,00083086	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
34	Siberië M	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
35	Californië A	10,00	0,30	0,00024233	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
36	Californië B	10,00	0,30	0,00048467	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
37	Californië C	10,00	0,30	0,00011424	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
38	Californië D	10,00	0,30	0,00012117	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
39	Californië E	10,00	0,30	0,00013848	0,00000000	0,20	323,0	8760,00

Model: 2022 plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia.,	Emis. NOx	Emis. PM10	Flux	Gas temp.	Bedr. uren
40	Californië F	10,00	0,30	0,00041543	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
41	Californië F	10,00	0,30	0,00051929	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
42	Californië H	10,00	0,30	0,00006924	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
43	Californië I	10,00	0,30	0,00020771	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
44	Californië J	10,00	0,30	0,00024233	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
45	Californië K	10,00	0,30	0,00018002	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
46	Californië L	10,00	0,30	0,00020771	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
47	Californië M	10,00	0,30	0,00096934	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
48	Californië N	10,00	0,30	0,00090010	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
49	Californië O	10,00	0,30	0,00038081	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
50	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
51	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
52	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
53	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
54	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
55	Glastuinbouw TPW - 5a	10,00	0,30	0,00007384	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
56	Glastuinbouw TPW - 5b	10,00	0,30	0,00008364	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
57	Glastuinbouw TPW - 5b	10,00	0,30	0,00008364	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
58	Glastuinbouw TPW - 5b	10,00	0,30	0,00008364	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
59	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
60	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
61	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
62	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
63	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
64	Glastuinbouw TPW - 5c	10,00	0,30	0,00005925	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
65	Glastuinbouw TPW - 5d	10,00	0,30	0,00007174	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
66	Glastuinbouw TPW - 5d	10,00	0,30	0,00007174	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
67	Glastuinbouw TPW - 5d	10,00	0,30	0,00007174	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
68	Glastuinbouw TPW - 5d	10,00	0,30	0,00007174	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
69	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
70	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
71	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
72	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
73	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
74	Glastuinbouw TPW - 7a	10,00	0,30	0,00006982	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
75	Glastuinbouw TPW - 7b	10,00	0,30	0,00006089	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
76	Glastuinbouw TPW - 7b	10,00	0,30	0,00006089	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
77	Glastuinbouw TPW - 7b	10,00	0,30	0,00006089	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
78	Glastuinbouw TPW - 7b	10,00	0,30	0,00006089	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
79	Glastuinbouw TPW - 7b	10,00	0,30	0,00006089	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
80	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
81	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
82	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
83	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
84	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
85	Glastuinbouw TPW - 7c	10,00	0,30	0,00006054	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
86	Glastuinbouw TPW - 7d	10,00	0,30	0,00008279	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
87	Glastuinbouw TPW - 7d	10,00	0,30	0,00008279	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
88	Glastuinbouw TPW - 7d	10,00	0,30	0,00008279	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
89	Glastuinbouw TPW - 7d	10,00	0,30	0,00008279	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
90	Glastuinbouw TPW - 7d	10,00	0,30	0,00008279	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
91	Glastuinbouw TPW - 7d	10,00	0,30	0,00008279	0,00000000	0,20	323,0	8760,00
182	DSM Pharma Chemicals	20,00	0,80	0,00000369	0,00056000	0,10	319,0	8760,00

Bijlage 3c : Invoergegevens oppervlaktebronnen

Model: 2013 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Emis. PM10</u>	<u>Bedr. uren</u>
01	CVI Raaieind	0,00001585	8760,00

Bijlage 4 : Resultaten

Bijlage 4a : Resultaten langdurige blootstelling stikstofdioxide (NO₂)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2012 autonoom
 Resultaten voor model: 2012 autonoom
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
E01	Etmaal + uur	23,70	18,27
E02	Etmaal + uur	23,90	18,27
E03	Etmaal + uur	23,92	18,27
E04	Etmaal + uur	23,61	18,27
E05	Etmaal + uur	39,75	18,40
E06	Etmaal + uur	40,58	18,40
E07	Etmaal + uur	37,07	18,40
E08	Etmaal + uur	36,79	18,40
J01	Jaargemiddelde	22,93	18,50
J02	Jaargemiddelde	22,82	18,50
J03	Jaargemiddelde	22,52	18,50
J04	Jaargemiddelde	22,80	18,90
J05	Jaargemiddelde	22,63	18,90
J06	Jaargemiddelde	22,56	18,90
J07	Jaargemiddelde	22,52	18,90
J08	Jaargemiddelde	22,47	18,90
J09	Jaargemiddelde	22,48	18,90
J10	Jaargemiddelde	22,31	18,57
J100	Jaargemiddelde	38,25	19,60
J101	Jaargemiddelde	30,78	19,60
J102	Jaargemiddelde	31,55	19,25
J103	Jaargemiddelde	32,86	19,25
J104	Jaargemiddelde	26,40	18,30
J105	Jaargemiddelde	26,69	18,30
J106	Jaargemiddelde	25,42	18,02
J107	Jaargemiddelde	25,72	18,02
J108	Jaargemiddelde	24,13	18,10
J109	Jaargemiddelde	24,36	18,10
J11	Jaargemiddelde	22,55	18,57
J110	Jaargemiddelde	23,56	18,10
J111	Jaargemiddelde	23,70	18,10
J112	Jaargemiddelde	26,24	18,60
J113	Jaargemiddelde	26,51	18,60
J114	Jaargemiddelde	28,89	19,25
J115	Jaargemiddelde	29,62	19,60
J116	Jaargemiddelde	28,97	19,60
J117	Jaargemiddelde	31,88	19,60
J118	Jaargemiddelde	31,99	19,60
J119	Jaargemiddelde	31,80	22,17
J12	Jaargemiddelde	22,79	18,10
J120	Jaargemiddelde	23,30	18,27
J121	Jaargemiddelde	23,45	18,27
J122	Jaargemiddelde	23,35	18,27
J123	Jaargemiddelde	23,41	18,27
J124	Jaargemiddelde	25,04	18,40
J125	Jaargemiddelde	25,34	18,40
J126	Jaargemiddelde	26,36	18,40
J127	Jaargemiddelde	27,40	18,40
J13	Jaargemiddelde	22,99	18,10
J14	Jaargemiddelde	22,84	18,10
J15	Jaargemiddelde	23,42	18,10
J16	Jaargemiddelde	23,51	18,10
J17	Jaargemiddelde	23,93	18,10
J18	Jaargemiddelde	24,50	18,02
J19	Jaargemiddelde	25,01	18,02
J20	Jaargemiddelde	24,81	18,02
J21	Jaargemiddelde	24,87	18,02
J22	Jaargemiddelde	25,61	18,30

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2012 autonoom
 Resultaten voor model: 2012 autonoom
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
J23	Jaargemiddelde	25,78	18,30
J24	Jaargemiddelde	25,42	18,30
J25	Jaargemiddelde	25,30	18,30
J26	Jaargemiddelde	26,20	18,60
J27	Jaargemiddelde	26,39	18,60
J28	Jaargemiddelde	26,19	18,60
J29	Jaargemiddelde	26,42	18,60
J30	Jaargemiddelde	26,36	18,60
J31	Jaargemiddelde	26,66	18,60
J32	Jaargemiddelde	27,86	18,60
J33	Jaargemiddelde	29,19	18,60
J34	Jaargemiddelde	26,52	18,60
J35	Jaargemiddelde	25,87	18,60
J36	Jaargemiddelde	25,88	18,60
J37	Jaargemiddelde	26,75	19,45
J38	Jaargemiddelde	26,83	19,45
J39	Jaargemiddelde	26,63	19,17
J40	Jaargemiddelde	26,65	19,17
J41	Jaargemiddelde	26,91	19,17
J42	Jaargemiddelde	26,76	19,17
J43	Jaargemiddelde	27,00	19,17
J44	Jaargemiddelde	27,35	19,17
J45	Jaargemiddelde	39,18	21,57
J46	Jaargemiddelde	38,09	21,57
J47	Jaargemiddelde	26,50	20,65
J48	Jaargemiddelde	23,70	18,67
J49	Jaargemiddelde	29,29	19,80
J50	Jaargemiddelde	24,74	19,47
J51	Jaargemiddelde	35,76	19,60
J53	Jaargemiddelde	33,46	22,65
J54	Jaargemiddelde	39,09	23,95
J55	Jaargemiddelde	38,78	20,92
J56	Jaargemiddelde	35,63	20,92
J57	Jaargemiddelde	31,28	20,92
J58	Jaargemiddelde	31,26	22,60
J59	Jaargemiddelde	26,99	19,45
J60	Jaargemiddelde	36,10	22,20
J61	Jaargemiddelde	38,69	22,20
J62	Jaargemiddelde	37,09	22,20
J63	Jaargemiddelde	38,88	22,20
J64	Jaargemiddelde	36,60	22,20
J65	Jaargemiddelde	38,35	22,20
J66	Jaargemiddelde	31,47	21,32
J67	Jaargemiddelde	32,73	21,32
J68	Jaargemiddelde	27,63	19,27
J69	Jaargemiddelde	27,43	19,27
J70	Jaargemiddelde	26,48	19,27
J71	Jaargemiddelde	26,36	19,27
J72	Jaargemiddelde	33,38	19,27
J73	Jaargemiddelde	33,39	19,27
J74	Jaargemiddelde	40,68	21,57
J75	Jaargemiddelde	42,91	21,57
J76	Jaargemiddelde	34,14	19,27
J77	Jaargemiddelde	34,06	19,27
J78	Jaargemiddelde	30,49	19,57
J79	Jaargemiddelde	31,94	19,57
J80	Jaargemiddelde	27,70	19,07
J81	Jaargemiddelde	29,67	19,07

Rapport: Resultatentabel
Model: 2012 autonoom
Resultaten voor model: 2012 autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
J82	Jaargemiddelde	29,91	20,25
J83	Jaargemiddelde	27,83	20,25
J84	Jaargemiddelde	27,48	18,90
J85	Jaargemiddelde	24,77	18,90
J86	Jaargemiddelde	24,24	18,57
J87	Jaargemiddelde	24,23	18,57
J88	Jaargemiddelde	30,49	19,67
J89	Jaargemiddelde	30,61	19,67
J90	Jaargemiddelde	42,64	22,17
J91	Jaargemiddelde	42,29	22,17
J92	Jaargemiddelde	30,78	22,17
J93	Jaargemiddelde	29,95	22,17
J94	Jaargemiddelde	33,40	18,60
J95	Jaargemiddelde	36,56	18,60
J96	Jaargemiddelde	35,52	18,60
J97	Jaargemiddelde	32,52	18,60
J98	Jaargemiddelde	35,01	19,60
J99	Jaargemiddelde	32,78	19,60

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2012 plansituatie
 Resultaten voor model: 2012 plansituatie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
E01	Etmaal + uur	23.8	18.3
E02	Etmaal + uur	24.0	18.3
E03	Etmaal + uur	24.0	18.3
E04	Etmaal + uur	23.7	18.3
E05	Etmaal + uur	40.1	18.4
E06	Etmaal + uur	41.0	18.4
E07	Etmaal + uur	37.7	18.4
E08	Etmaal + uur	37.3	18.4
J01	Jaargemiddelde	23.0	18.5
J02	Jaargemiddelde	22.9	18.5
J03	Jaargemiddelde	22.6	18.5
J04	Jaargemiddelde	22.8	18.9
J05	Jaargemiddelde	22.7	18.9
J06	Jaargemiddelde	22.6	18.9
J07	Jaargemiddelde	22.6	18.9
J08	Jaargemiddelde	22.5	18.9
J09	Jaargemiddelde	22.5	18.9
J10	Jaargemiddelde	22.3	18.6
J100	Jaargemiddelde	38.3	19.6
J101	Jaargemiddelde	30.8	19.6
J102	Jaargemiddelde	31.6	19.2
J103	Jaargemiddelde	32.9	19.2
J104	Jaargemiddelde	26.5	18.3
J105	Jaargemiddelde	26.8	18.3
J106	Jaargemiddelde	25.5	18.0
J107	Jaargemiddelde	25.8	18.0
J108	Jaargemiddelde	24.2	18.1
J109	Jaargemiddelde	24.4	18.1
J11	Jaargemiddelde	22.6	18.6
J110	Jaargemiddelde	23.6	18.1
J111	Jaargemiddelde	23.7	18.1
J112	Jaargemiddelde	26.3	18.6
J113	Jaargemiddelde	26.6	18.6
J114	Jaargemiddelde	28.9	19.2
J115	Jaargemiddelde	29.7	19.6
J116	Jaargemiddelde	29.0	19.6
J117	Jaargemiddelde	31.9	19.6
J118	Jaargemiddelde	32.0	19.6
J119	Jaargemiddelde	31.8	22.2
J12	Jaargemiddelde	22.8	18.1
J120	Jaargemiddelde	23.4	18.3
J121	Jaargemiddelde	23.5	18.3
J122	Jaargemiddelde	23.4	18.3
J123	Jaargemiddelde	23.5	18.3
J124	Jaargemiddelde	25.2	18.4
J125	Jaargemiddelde	25.5	18.4
J126	Jaargemiddelde	26.5	18.4
J127	Jaargemiddelde	27.5	18.4
J128	Jaargemiddelde	23.2	18.0
J129	Jaargemiddelde	23.3	18.0
J13	Jaargemiddelde	23.0	18.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2012 plansituatie
 Resultaten voor model: 2012 plansituatie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
J130	Jaargemiddelde	24.9	18.3
J131	Jaargemiddelde	25.0	18.3
J14	Jaargemiddelde	22.9	18.1
J15	Jaargemiddelde	23.5	18.1
J16	Jaargemiddelde	23.6	18.1
J17	Jaargemiddelde	24.0	18.1
J18	Jaargemiddelde	24.5	18.0
J19	Jaargemiddelde	25.1	18.0
J20	Jaargemiddelde	24.9	18.0
J21	Jaargemiddelde	24.9	18.0
J22	Jaargemiddelde	25.7	18.3
J23	Jaargemiddelde	25.9	18.3
J24	Jaargemiddelde	25.5	18.3
J25	Jaargemiddelde	25.4	18.3
J26	Jaargemiddelde	26.3	18.6
J27	Jaargemiddelde	26.5	18.6
J28	Jaargemiddelde	26.3	18.6
J29	Jaargemiddelde	26.5	18.6
J30	Jaargemiddelde	26.4	18.6
J31	Jaargemiddelde	26.7	18.6
J32	Jaargemiddelde	27.9	18.6
J33	Jaargemiddelde	29.3	18.6
J34	Jaargemiddelde	26.6	18.6
J35	Jaargemiddelde	26.0	18.6
J36	Jaargemiddelde	26.0	18.6
J37	Jaargemiddelde	26.9	19.4
J38	Jaargemiddelde	27.0	19.4
J39	Jaargemiddelde	26.8	19.2
J40	Jaargemiddelde	27.0	19.2
J41	Jaargemiddelde	27.2	19.2
J42	Jaargemiddelde	27.2	19.2
J43	Jaargemiddelde	27.5	19.2
J44	Jaargemiddelde	27.9	19.2
J45	Jaargemiddelde	39.2	21.6
J46	Jaargemiddelde	38.1	21.6
J47	Jaargemiddelde	26.5	20.6
J48	Jaargemiddelde	23.7	18.7
J49	Jaargemiddelde	29.3	19.8
J50	Jaargemiddelde	24.8	19.5
J51	Jaargemiddelde	35.8	19.6
J53	Jaargemiddelde	33.5	22.6
J54	Jaargemiddelde	39.1	23.9
J55	Jaargemiddelde	38.8	20.9
J56	Jaargemiddelde	35.7	20.9
J57	Jaargemiddelde	31.3	20.9
J58	Jaargemiddelde	31.3	22.6
J59	Jaargemiddelde	27.0	19.4
J60	Jaargemiddelde	36.1	22.2
J61	Jaargemiddelde	38.7	22.2
J62	Jaargemiddelde	37.1	22.2
J63	Jaargemiddelde	38.9	22.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 2012 plansituatie
Resultaten voor model: 2012 plansituatie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
J64	Jaargemiddelde	36.6	22.2
J65	Jaargemiddelde	38.4	22.2
J66	Jaargemiddelde	31.5	21.3
J67	Jaargemiddelde	32.8	21.3
J68	Jaargemiddelde	27.7	19.3
J69	Jaargemiddelde	27.5	19.3
J70	Jaargemiddelde	26.6	19.3
J71	Jaargemiddelde	26.5	19.3
J72	Jaargemiddelde	33.5	19.3
J73	Jaargemiddelde	33.5	19.3
J74	Jaargemiddelde	40.8	21.6
J75	Jaargemiddelde	43.0	21.6
J76	Jaargemiddelde	34.2	19.3
J77	Jaargemiddelde	34.1	19.3
J78	Jaargemiddelde	30.5	19.6
J79	Jaargemiddelde	32.0	19.6
J80	Jaargemiddelde	27.7	19.1
J81	Jaargemiddelde	29.7	19.1
J82	Jaargemiddelde	29.9	20.2
J83	Jaargemiddelde	27.8	20.2
J84	Jaargemiddelde	27.5	18.9
J85	Jaargemiddelde	24.8	18.9
J86	Jaargemiddelde	24.3	18.6
J87	Jaargemiddelde	24.3	18.6
J88	Jaargemiddelde	30.5	19.7
J89	Jaargemiddelde	30.6	19.7
J90	Jaargemiddelde	42.7	22.2
J91	Jaargemiddelde	42.3	22.2
J92	Jaargemiddelde	30.8	22.2
J93	Jaargemiddelde	30.0	22.2
J94	Jaargemiddelde	33.5	18.6
J95	Jaargemiddelde	36.6	18.6
J96	Jaargemiddelde	35.6	18.6
J97	Jaargemiddelde	32.6	18.6
J98	Jaargemiddelde	35.1	19.6
J99	Jaargemiddelde	32.8	19.6

Rapport: Resultatentabel
Model: 2013 autonoom
Resultaten voor model: 2013 autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
E01	Etmaal + uur	23,58	17,85
E02	Etmaal + uur	23,46	17,85
E03	Etmaal + uur	23,52	17,85
E04	Etmaal + uur	23,52	17,85
E05	Etmaal + uur	38,64	18,00
E06	Etmaal + uur	39,48	18,00
E07	Etmaal + uur	36,00	18,00
E08	Etmaal + uur	35,68	18,00
J01	Jaargemiddelde	22,49	18,00
J02	Jaargemiddelde	22,28	18,00
J03	Jaargemiddelde	21,86	18,00
J04	Jaargemiddelde	22,03	18,30
J05	Jaargemiddelde	21,83	18,30
J06	Jaargemiddelde	21,77	18,30
J07	Jaargemiddelde	21,72	18,30
J08	Jaargemiddelde	21,67	18,30
J09	Jaargemiddelde	21,69	18,30
J10	Jaargemiddelde	21,48	17,95
J100	Jaargemiddelde	31,13	20,00
J101	Jaargemiddelde	28,15	20,00
J102	Jaargemiddelde	28,63	19,30
J103	Jaargemiddelde	29,08	19,30
J104	Jaargemiddelde	25,44	17,90
J105	Jaargemiddelde	25,69	17,90
J106	Jaargemiddelde	24,61	17,55
J107	Jaargemiddelde	24,86	17,55
J108	Jaargemiddelde	23,23	17,50
J109	Jaargemiddelde	23,42	17,50
J11	Jaargemiddelde	21,70	17,95
J110	Jaargemiddelde	22,62	17,50
J111	Jaargemiddelde	22,73	17,50
J112	Jaargemiddelde	25,16	18,30
J113	Jaargemiddelde	25,20	18,30
J114	Jaargemiddelde	27,96	19,30
J115	Jaargemiddelde	28,42	20,00
J116	Jaargemiddelde	27,94	20,00
J117	Jaargemiddelde	30,72	20,00
J118	Jaargemiddelde	30,76	20,00
J119	Jaargemiddelde	32,07	23,15
J12	Jaargemiddelde	21,93	17,50
J120	Jaargemiddelde	22,89	17,85
J121	Jaargemiddelde	23,04	17,85
J122	Jaargemiddelde	23,19	17,85
J123	Jaargemiddelde	23,26	17,85
J124	Jaargemiddelde	24,30	18,00
J125	Jaargemiddelde	24,42	18,00
J126	Jaargemiddelde	24,96	18,00
J127	Jaargemiddelde	25,03	18,00
J13	Jaargemiddelde	22,14	17,50
J14	Jaargemiddelde	22,01	17,50
J15	Jaargemiddelde	22,54	17,50
J16	Jaargemiddelde	22,68	17,50
J17	Jaargemiddelde	23,12	17,50
J18	Jaargemiddelde	23,78	17,55
J19	Jaargemiddelde	24,26	17,55
J20	Jaargemiddelde	24,07	17,55
J21	Jaargemiddelde	24,12	17,55
J22	Jaargemiddelde	24,70	17,90

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2013 autonoom
 Resultaten voor model: 2013 autonoom
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
J23	Jaargemiddelde	24,78	17,90
J24	Jaargemiddelde	24,45	17,90
J25	Jaargemiddelde	24,27	17,90
J26	Jaargemiddelde	25,16	18,30
J27	Jaargemiddelde	25,29	18,30
J28	Jaargemiddelde	25,12	18,30
J29	Jaargemiddelde	25,30	18,30
J30	Jaargemiddelde	25,23	18,30
J31	Jaargemiddelde	25,45	18,30
J32	Jaargemiddelde	26,44	18,30
J33	Jaargemiddelde	27,49	18,30
J34	Jaargemiddelde	25,51	18,30
J35	Jaargemiddelde	24,95	18,30
J36	Jaargemiddelde	24,96	18,30
J37	Jaargemiddelde	26,00	19,30
J38	Jaargemiddelde	26,10	19,30
J39	Jaargemiddelde	25,83	18,95
J40	Jaargemiddelde	25,93	18,95
J41	Jaargemiddelde	26,17	18,95
J42	Jaargemiddelde	26,02	18,95
J43	Jaargemiddelde	26,29	18,95
J44	Jaargemiddelde	26,64	18,95
J45	Jaargemiddelde	38,29	22,35
J46	Jaargemiddelde	37,52	22,35
J47	Jaargemiddelde	27,07	21,60
J48	Jaargemiddelde	23,10	18,45
J49	Jaargemiddelde	28,93	20,30
J50	Jaargemiddelde	24,62	19,75
J51	Jaargemiddelde	34,81	20,00
J53	Jaargemiddelde	33,86	23,80
J54	Jaargemiddelde	39,14	24,70
J55	Jaargemiddelde	37,19	21,45
J56	Jaargemiddelde	34,37	21,45
J57	Jaargemiddelde	30,58	21,45
J58	Jaargemiddelde	31,66	24,10
J59	Jaargemiddelde	26,03	19,30
J60	Jaargemiddelde	34,94	22,30
J61	Jaargemiddelde	36,90	21,90
J62	Jaargemiddelde	36,70	22,30
J63	Jaargemiddelde	39,07	22,30
J64	Jaargemiddelde	35,24	22,30
J65	Jaargemiddelde	36,71	22,30
J66	Jaargemiddelde	31,23	22,05
J67	Jaargemiddelde	32,31	22,05
J68	Jaargemiddelde	27,36	18,95
J69	Jaargemiddelde	27,13	18,95
J70	Jaargemiddelde	26,58	18,95
J71	Jaargemiddelde	26,38	18,95
J72	Jaargemiddelde	32,29	18,95
J73	Jaargemiddelde	32,30	18,95
J74	Jaargemiddelde	40,19	22,35
J75	Jaargemiddelde	42,28	22,35
J76	Jaargemiddelde	33,56	18,95
J77	Jaargemiddelde	33,52	18,95
J78	Jaargemiddelde	30,56	19,25
J79	Jaargemiddelde	32,48	19,25
J80	Jaargemiddelde	26,60	18,65
J81	Jaargemiddelde	28,37	18,65

Rapport: Resultatentabel
Model: 2013 autonoom
Resultaten voor model: 2013 autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
J82	Jaargemiddelde	28,33	19,50
J83	Jaargemiddelde	26,47	19,50
J84	Jaargemiddelde	26,26	18,30
J85	Jaargemiddelde	23,73	18,30
J86	Jaargemiddelde	23,14	17,95
J87	Jaargemiddelde	23,14	17,95
J88	Jaargemiddelde	29,20	19,55
J89	Jaargemiddelde	29,36	19,55
J90	Jaargemiddelde	41,64	23,15
J91	Jaargemiddelde	41,23	23,15
J92	Jaargemiddelde	31,05	23,15
J93	Jaargemiddelde	30,25	23,15
J94	Jaargemiddelde	30,92	18,30
J95	Jaargemiddelde	33,40	18,30
J96	Jaargemiddelde	33,13	18,30
J97	Jaargemiddelde	30,52	18,30
J98	Jaargemiddelde	32,38	20,00
J99	Jaargemiddelde	30,88	20,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2013 plansituatie
 Resultaten voor model: 2013 plansituatie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
E01	Etmaal + uur	23.8	17.8
E02	Etmaal + uur	23.7	17.8
E03	Etmaal + uur	23.8	17.8
E04	Etmaal + uur	23.8	17.8
E05	Etmaal + uur	39.7	18.0
E06	Etmaal + uur	40.5	18.0
E07	Etmaal + uur	37.3	18.0
E08	Etmaal + uur	36.9	18.0
J01	Jaargemiddelde	22.6	18.0
J02	Jaargemiddelde	22.4	18.0
J03	Jaargemiddelde	21.9	18.0
J04	Jaargemiddelde	22.1	18.3
J05	Jaargemiddelde	21.9	18.3
J06	Jaargemiddelde	21.8	18.3
J07	Jaargemiddelde	21.8	18.3
J08	Jaargemiddelde	21.7	18.3
J09	Jaargemiddelde	21.8	18.3
J10	Jaargemiddelde	21.5	17.9
J100	Jaargemiddelde	31.3	20.0
J101	Jaargemiddelde	28.4	20.0
J102	Jaargemiddelde	28.7	19.3
J103	Jaargemiddelde	29.2	19.3
J104	Jaargemiddelde	26.0	17.9
J105	Jaargemiddelde	26.1	17.9
J106	Jaargemiddelde	24.8	17.5
J107	Jaargemiddelde	25.0	17.5
J108	Jaargemiddelde	23.3	17.5
J109	Jaargemiddelde	23.5	17.5
J11	Jaargemiddelde	21.8	17.9
J110	Jaargemiddelde	22.7	17.5
J111	Jaargemiddelde	22.8	17.5
J112	Jaargemiddelde	25.4	18.3
J113	Jaargemiddelde	25.4	18.3
J114	Jaargemiddelde	28.1	19.3
J115	Jaargemiddelde	28.6	20.0
J116	Jaargemiddelde	28.2	20.0
J117	Jaargemiddelde	30.9	20.0
J118	Jaargemiddelde	30.9	20.0
J119	Jaargemiddelde	32.1	23.1
J12	Jaargemiddelde	22.0	17.5
J120	Jaargemiddelde	23.1	17.8
J121	Jaargemiddelde	23.2	17.8
J122	Jaargemiddelde	23.4	17.8
J123	Jaargemiddelde	23.5	17.8
J124	Jaargemiddelde	27.9	18.0
J125	Jaargemiddelde	27.5	18.0
J126	Jaargemiddelde	28.9	18.0
J127	Jaargemiddelde	28.2	18.0
J128	Jaargemiddelde	22.7	17.5
J129	Jaargemiddelde	22.9	17.5
J13	Jaargemiddelde	22.2	17.5

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2013 plansituatie
 Resultaten voor model: 2013 plansituatie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
J130	Jaargemiddelde	25.6	17.9
J131	Jaargemiddelde	25.9	17.9
J14	Jaargemiddelde	22.1	17.5
J15	Jaargemiddelde	22.6	17.5
J16	Jaargemiddelde	22.8	17.5
J17	Jaargemiddelde	23.2	17.5
J18	Jaargemiddelde	23.9	17.5
J19	Jaargemiddelde	24.4	17.5
J20	Jaargemiddelde	24.2	17.5
J21	Jaargemiddelde	24.3	17.5
J22	Jaargemiddelde	25.2	17.9
J23	Jaargemiddelde	25.2	17.9
J24	Jaargemiddelde	24.9	17.9
J25	Jaargemiddelde	24.6	17.9
J26	Jaargemiddelde	25.5	18.3
J27	Jaargemiddelde	25.6	18.3
J28	Jaargemiddelde	25.4	18.3
J29	Jaargemiddelde	25.6	18.3
J30	Jaargemiddelde	25.5	18.3
J31	Jaargemiddelde	25.7	18.3
J32	Jaargemiddelde	26.8	18.3
J33	Jaargemiddelde	27.9	18.3
J34	Jaargemiddelde	25.8	18.3
J35	Jaargemiddelde	25.2	18.3
J36	Jaargemiddelde	25.2	18.3
J37	Jaargemiddelde	26.3	19.3
J38	Jaargemiddelde	26.4	19.3
J39	Jaargemiddelde	26.1	18.9
J40	Jaargemiddelde	26.3	18.9
J41	Jaargemiddelde	26.6	18.9
J42	Jaargemiddelde	26.5	18.9
J43	Jaargemiddelde	26.9	18.9
J44	Jaargemiddelde	27.3	18.9
J45	Jaargemiddelde	38.4	22.3
J46	Jaargemiddelde	37.6	22.3
J47	Jaargemiddelde	27.1	21.6
J48	Jaargemiddelde	23.1	18.4
J49	Jaargemiddelde	29.0	20.3
J50	Jaargemiddelde	24.7	19.7
J51	Jaargemiddelde	34.9	20.0
J53	Jaargemiddelde	33.9	23.8
J54	Jaargemiddelde	39.2	24.7
J55	Jaargemiddelde	37.3	21.4
J56	Jaargemiddelde	34.5	21.4
J57	Jaargemiddelde	30.7	21.4
J58	Jaargemiddelde	31.7	24.1
J59	Jaargemiddelde	26.1	19.3
J60	Jaargemiddelde	35.0	22.3
J61	Jaargemiddelde	36.9	21.9
J62	Jaargemiddelde	36.7	22.3
J63	Jaargemiddelde	39.1	22.3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2013 plansituatie
Resultaten voor model: 2013 plansituatie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
J64	Jaargemiddelde	35.3	22.3
J65	Jaargemiddelde	36.8	22.3
J66	Jaargemiddelde	31.3	22.0
J67	Jaargemiddelde	32.4	22.0
J68	Jaargemiddelde	28.4	18.9
J69	Jaargemiddelde	28.0	18.9
J70	Jaargemiddelde	27.2	18.9
J71	Jaargemiddelde	26.9	18.9
J72	Jaargemiddelde	32.5	18.9
J73	Jaargemiddelde	32.5	18.9
J74	Jaargemiddelde	40.3	22.3
J75	Jaargemiddelde	42.4	22.3
J76	Jaargemiddelde	33.8	18.9
J77	Jaargemiddelde	33.9	18.9
J78	Jaargemiddelde	30.8	19.2
J79	Jaargemiddelde	32.7	19.2
J80	Jaargemiddelde	26.7	18.6
J81	Jaargemiddelde	28.4	18.6
J82	Jaargemiddelde	28.4	19.5
J83	Jaargemiddelde	26.5	19.5
J84	Jaargemiddelde	26.3	18.3
J85	Jaargemiddelde	23.8	18.3
J86	Jaargemiddelde	23.2	17.9
J87	Jaargemiddelde	23.2	17.9
J88	Jaargemiddelde	29.3	19.5
J89	Jaargemiddelde	29.4	19.5
J90	Jaargemiddelde	41.7	23.1
J91	Jaargemiddelde	41.3	23.1
J92	Jaargemiddelde	31.1	23.1
J93	Jaargemiddelde	30.3	23.1
J94	Jaargemiddelde	31.1	18.3
J95	Jaargemiddelde	33.6	18.3
J96	Jaargemiddelde	33.3	18.3
J97	Jaargemiddelde	30.7	18.3
J98	Jaargemiddelde	32.6	20.0
J99	Jaargemiddelde	31.1	20.0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015 autonoom
 Resultaten voor model: 2015 autonoom
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
E01	Etmaal + uur	22,34	15,50
E02	Etmaal + uur	22,25	15,50
E03	Etmaal + uur	22,24	15,50
E04	Etmaal + uur	22,28	15,50
E05	Etmaal + uur	35,69	15,50
E06	Etmaal + uur	36,55	15,50
E07	Etmaal + uur	33,16	15,50
E08	Etmaal + uur	32,84	15,50
J01	Jaargemiddelde	24,52	15,90
J02	Jaargemiddelde	24,34	15,90
J03	Jaargemiddelde	23,34	15,90
J04	Jaargemiddelde	22,67	16,30
J05	Jaargemiddelde	21,48	16,30
J06	Jaargemiddelde	21,17	16,30
J07	Jaargemiddelde	20,95	16,30
J08	Jaargemiddelde	20,78	16,30
J09	Jaargemiddelde	20,79	16,30
J10	Jaargemiddelde	20,70	16,20
J100	Jaargemiddelde	26,64	15,40
J101	Jaargemiddelde	23,72	15,40
J102	Jaargemiddelde	25,06	15,50
J103	Jaargemiddelde	25,47	15,50
J104	Jaargemiddelde	23,41	15,40
J105	Jaargemiddelde	23,65	15,40
J106	Jaargemiddelde	23,26	15,40
J107	Jaargemiddelde	23,49	15,40
J108	Jaargemiddelde	22,57	15,60
J109	Jaargemiddelde	22,70	15,60
J11	Jaargemiddelde	20,90	16,20
J110	Jaargemiddelde	21,96	15,60
J111	Jaargemiddelde	22,00	15,60
J112	Jaargemiddelde	22,29	15,50
J113	Jaargemiddelde	22,31	15,50
J114	Jaargemiddelde	24,15	15,50
J115	Jaargemiddelde	24,13	15,40
J116	Jaargemiddelde	23,65	15,40
J117	Jaargemiddelde	26,04	15,40
J118	Jaargemiddelde	26,10	15,40
J119	Jaargemiddelde	25,47	17,10
J12	Jaargemiddelde	21,25	15,60
J120	Jaargemiddelde	21,68	15,50
J121	Jaargemiddelde	21,72	15,50
J122	Jaargemiddelde	21,95	15,50
J123	Jaargemiddelde	21,97	15,50
J124	Jaargemiddelde	22,29	15,50
J125	Jaargemiddelde	22,35	15,50
J126	Jaargemiddelde	22,89	15,50
J127	Jaargemiddelde	22,94	15,50
J13	Jaargemiddelde	21,50	15,60
J14	Jaargemiddelde	21,45	15,60
J15	Jaargemiddelde	21,96	15,60
J16	Jaargemiddelde	22,01	15,60
J17	Jaargemiddelde	22,34	15,60
J18	Jaargemiddelde	22,68	15,40
J19	Jaargemiddelde	23,01	15,40
J20	Jaargemiddelde	22,72	15,40
J21	Jaargemiddelde	22,78	15,40
J22	Jaargemiddelde	22,61	15,40

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015 autonoom
 Resultaten voor model: 2015 autonoom
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
J23	Jaargemiddelde	22,64	15,40
J24	Jaargemiddelde	22,28	15,40
J25	Jaargemiddelde	21,95	15,40
J26	Jaargemiddelde	22,43	15,50
J27	Jaargemiddelde	22,51	15,50
J28	Jaargemiddelde	22,36	15,50
J29	Jaargemiddelde	22,49	15,50
J30	Jaargemiddelde	22,40	15,50
J31	Jaargemiddelde	22,59	15,50
J32	Jaargemiddelde	23,52	15,50
J33	Jaargemiddelde	24,50	15,50
J34	Jaargemiddelde	22,66	15,50
J35	Jaargemiddelde	22,14	15,50
J36	Jaargemiddelde	22,16	15,50
J37	Jaargemiddelde	22,84	16,10
J38	Jaargemiddelde	22,94	16,10
J39	Jaargemiddelde	22,92	16,00
J40	Jaargemiddelde	23,19	16,00
J41	Jaargemiddelde	23,44	16,00
J42	Jaargemiddelde	23,35	16,00
J43	Jaargemiddelde	23,67	16,00
J44	Jaargemiddelde	24,00	16,00
J45	Jaargemiddelde	32,84	16,70
J46	Jaargemiddelde	32,13	16,70
J47	Jaargemiddelde	24,56	15,60
J48	Jaargemiddelde	20,59	15,50
J49	Jaargemiddelde	23,87	15,40
J50	Jaargemiddelde	20,98	15,50
J51	Jaargemiddelde	29,64	15,40
J53	Jaargemiddelde	26,74	17,30
J54	Jaargemiddelde	32,29	19,00
J55	Jaargemiddelde	31,27	16,50
J56	Jaargemiddelde	28,67	16,50
J57	Jaargemiddelde	25,26	16,50
J58	Jaargemiddelde	24,28	16,80
J59	Jaargemiddelde	22,62	16,10
J60	Jaargemiddelde	30,08	18,20
J61	Jaargemiddelde	32,61	18,70
J62	Jaargemiddelde	31,86	18,20
J63	Jaargemiddelde	34,22	18,20
J64	Jaargemiddelde	30,69	18,20
J65	Jaargemiddelde	32,22	18,20
J66	Jaargemiddelde	25,78	16,50
J67	Jaargemiddelde	26,83	16,50
J68	Jaargemiddelde	25,90	16,30
J69	Jaargemiddelde	25,70	16,30
J70	Jaargemiddelde	25,14	16,30
J71	Jaargemiddelde	24,98	16,30
J72	Jaargemiddelde	30,76	16,30
J73	Jaargemiddelde	30,77	16,30
J74	Jaargemiddelde	36,00	16,70
J75	Jaargemiddelde	38,11	16,70
J76	Jaargemiddelde	31,49	16,30
J77	Jaargemiddelde	31,43	16,30
J78	Jaargemiddelde	29,34	16,50
J79	Jaargemiddelde	31,06	16,50
J80	Jaargemiddelde	25,62	16,20
J81	Jaargemiddelde	27,28	16,20

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 autonoom
Resultaten voor model: 2015 autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
J82	Jaargemiddelde	26,60	17,70
J83	Jaargemiddelde	24,81	17,70
J84	Jaargemiddelde	25,14	16,30
J85	Jaargemiddelde	22,33	16,30
J86	Jaargemiddelde	22,02	16,20
J87	Jaargemiddelde	22,05	16,20
J88	Jaargemiddelde	25,36	16,30
J89	Jaargemiddelde	25,55	16,30
J90	Jaargemiddelde	34,52	17,10
J91	Jaargemiddelde	34,06	17,10
J92	Jaargemiddelde	24,80	17,10
J93	Jaargemiddelde	24,01	17,10
J94	Jaargemiddelde	27,01	15,50
J95	Jaargemiddelde	28,97	15,50
J96	Jaargemiddelde	28,56	15,50
J97	Jaargemiddelde	26,55	15,50
J98	Jaargemiddelde	27,67	15,40
J99	Jaargemiddelde	26,26	15,40

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015 plansituatie
 Resultaten voor model: 2015 plansituatie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
E01	Etmaal + uur	31.6	15.5
E02	Etmaal + uur	32.5	15.5
E03	Etmaal + uur	34.1	15.5
E04	Etmaal + uur	33.0	15.5
E05	Etmaal + uur	38.1	15.5
E06	Etmaal + uur	38.8	15.5
E07	Etmaal + uur	35.6	15.5
E08	Etmaal + uur	35.4	15.5
J01	Jaargemiddelde	25.7	15.9
J02	Jaargemiddelde	25.3	15.9
J03	Jaargemiddelde	23.9	15.9
J04	Jaargemiddelde	23.2	16.3
J05	Jaargemiddelde	21.9	16.3
J06	Jaargemiddelde	21.5	16.3
J07	Jaargemiddelde	21.3	16.3
J08	Jaargemiddelde	21.1	16.3
J09	Jaargemiddelde	21.1	16.3
J10	Jaargemiddelde	21.0	16.2
J100	Jaargemiddelde	27.2	15.4
J101	Jaargemiddelde	24.4	15.4
J102	Jaargemiddelde	25.5	15.5
J103	Jaargemiddelde	25.9	15.5
J104	Jaargemiddelde	24.7	15.4
J105	Jaargemiddelde	24.8	15.4
J106	Jaargemiddelde	24.2	15.4
J107	Jaargemiddelde	24.4	15.4
J108	Jaargemiddelde	23.2	15.6
J109	Jaargemiddelde	23.3	15.6
J11	Jaargemiddelde	21.2	16.2
J110	Jaargemiddelde	22.4	15.6
J111	Jaargemiddelde	22.4	15.6
J112	Jaargemiddelde	23.0	15.5
J113	Jaargemiddelde	23.0	15.5
J114	Jaargemiddelde	24.6	15.5
J115	Jaargemiddelde	24.8	15.4
J116	Jaargemiddelde	24.3	15.4
J117	Jaargemiddelde	26.6	15.4
J118	Jaargemiddelde	26.7	15.4
J119	Jaargemiddelde	25.7	17.1
J12	Jaargemiddelde	21.7	15.6
J120	Jaargemiddelde	23.2	15.5
J121	Jaargemiddelde	23.3	15.5
J122	Jaargemiddelde	24.0	15.5
J123	Jaargemiddelde	24.1	15.5
J124	Jaargemiddelde	29.0	15.5
J125	Jaargemiddelde	27.6	15.5
J126	Jaargemiddelde	30.0	15.5
J127	Jaargemiddelde	28.7	15.5
J128	Jaargemiddelde	22.8	15.4
J129	Jaargemiddelde	22.9	15.4
J13	Jaargemiddelde	21.9	15.6

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015 plansituatie
 Resultaten voor model: 2015 plansituatie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
J130	Jaargemiddelde	25.1	15.4
J131	Jaargemiddelde	25.2	15.4
J14	Jaargemiddelde	21.9	15.6
J15	Jaargemiddelde	22.5	15.6
J16	Jaargemiddelde	22.6	15.6
J17	Jaargemiddelde	23.0	15.6
J18	Jaargemiddelde	23.4	15.4
J19	Jaargemiddelde	23.8	15.4
J20	Jaargemiddelde	23.7	15.4
J21	Jaargemiddelde	23.7	15.4
J22	Jaargemiddelde	23.9	15.4
J23	Jaargemiddelde	23.7	15.4
J24	Jaargemiddelde	23.4	15.4
J25	Jaargemiddelde	22.9	15.4
J26	Jaargemiddelde	23.4	15.5
J27	Jaargemiddelde	23.4	15.5
J28	Jaargemiddelde	23.2	15.5
J29	Jaargemiddelde	23.4	15.5
J30	Jaargemiddelde	23.2	15.5
J31	Jaargemiddelde	23.4	15.5
J32	Jaargemiddelde	24.6	15.5
J33	Jaargemiddelde	25.7	15.5
J34	Jaargemiddelde	23.4	15.5
J35	Jaargemiddelde	22.8	15.5
J36	Jaargemiddelde	22.8	15.5
J37	Jaargemiddelde	23.5	16.1
J38	Jaargemiddelde	23.6	16.1
J39	Jaargemiddelde	23.6	16.0
J40	Jaargemiddelde	24.0	16.0
J41	Jaargemiddelde	24.3	16.0
J42	Jaargemiddelde	24.2	16.0
J43	Jaargemiddelde	24.7	16.0
J44	Jaargemiddelde	25.1	16.0
J45	Jaargemiddelde	33.2	16.7
J46	Jaargemiddelde	32.5	16.7
J47	Jaargemiddelde	25.0	15.6
J48	Jaargemiddelde	20.8	15.5
J49	Jaargemiddelde	24.0	15.4
J50	Jaargemiddelde	21.2	15.5
J51	Jaargemiddelde	30.0	15.4
J53	Jaargemiddelde	26.9	17.3
J54	Jaargemiddelde	32.5	19.0
J55	Jaargemiddelde	31.6	16.5
J56	Jaargemiddelde	29.0	16.5
J57	Jaargemiddelde	25.6	16.5
J58	Jaargemiddelde	24.6	16.8
J59	Jaargemiddelde	23.0	16.1
J60	Jaargemiddelde	30.3	18.2
J61	Jaargemiddelde	32.8	18.7
J62	Jaargemiddelde	32.0	18.2
J63	Jaargemiddelde	34.4	18.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 plansituatie
Resultaten voor model: 2015 plansituatie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
J64	Jaargemiddelde	30.9	18.2
J65	Jaargemiddelde	32.4	18.2
J66	Jaargemiddelde	26.0	16.5
J67	Jaargemiddelde	27.1	16.5
J68	Jaargemiddelde	29.9	16.3
J69	Jaargemiddelde	29.3	16.3
J70	Jaargemiddelde	30.1	16.3
J71	Jaargemiddelde	29.7	16.3
J72	Jaargemiddelde	31.7	16.3
J73	Jaargemiddelde	31.8	16.3
J74	Jaargemiddelde	36.7	16.7
J75	Jaargemiddelde	38.7	16.7
J76	Jaargemiddelde	32.8	16.3
J77	Jaargemiddelde	33.0	16.3
J78	Jaargemiddelde	30.6	16.5
J79	Jaargemiddelde	32.7	16.5
J80	Jaargemiddelde	26.0	16.2
J81	Jaargemiddelde	27.8	16.2
J82	Jaargemiddelde	26.9	17.7
J83	Jaargemiddelde	25.1	17.7
J84	Jaargemiddelde	25.2	16.3
J85	Jaargemiddelde	22.5	16.3
J86	Jaargemiddelde	22.2	16.2
J87	Jaargemiddelde	22.2	16.2
J88	Jaargemiddelde	25.6	16.3
J89	Jaargemiddelde	25.8	16.3
J90	Jaargemiddelde	34.8	17.1
J91	Jaargemiddelde	34.4	17.1
J92	Jaargemiddelde	25.0	17.1
J93	Jaargemiddelde	24.2	17.1
J94	Jaargemiddelde	27.7	15.5
J95	Jaargemiddelde	29.6	15.5
J96	Jaargemiddelde	29.2	15.5
J97	Jaargemiddelde	27.2	15.5
J98	Jaargemiddelde	28.3	15.4
J99	Jaargemiddelde	27.0	15.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 autonoom
 Resultaten voor model: 2022 autonoom
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
E01	Etmaal + uur	18,29	12,44
E02	Etmaal + uur	18,21	12,44
E03	Etmaal + uur	18,25	12,44
E04	Etmaal + uur	18,26	12,44
E05	Etmaal + uur	26,32	12,36
E06	Etmaal + uur	27,55	12,36
E07	Etmaal + uur	25,25	12,36
E08	Etmaal + uur	24,45	12,36
J01	Jaargemiddelde	20,37	12,54
J02	Jaargemiddelde	20,27	12,54
J03	Jaargemiddelde	19,35	12,54
J04	Jaargemiddelde	18,38	12,60
J05	Jaargemiddelde	17,21	12,60
J06	Jaargemiddelde	16,89	12,60
J07	Jaargemiddelde	16,69	12,60
J08	Jaargemiddelde	16,53	12,60
J09	Jaargemiddelde	16,56	12,60
J10	Jaargemiddelde	16,53	12,60
J100	Jaargemiddelde	21,05	13,10
J101	Jaargemiddelde	19,27	13,10
J102	Jaargemiddelde	20,73	12,88
J103	Jaargemiddelde	20,92	12,88
J104	Jaargemiddelde	18,95	12,36
J105	Jaargemiddelde	19,15	12,36
J106	Jaargemiddelde	18,90	12,14
J107	Jaargemiddelde	19,07	12,14
J108	Jaargemiddelde	18,21	12,22
J109	Jaargemiddelde	18,31	12,22
J11	Jaargemiddelde	16,66	12,60
J110	Jaargemiddelde	17,56	12,22
J111	Jaargemiddelde	17,58	12,22
J112	Jaargemiddelde	17,71	12,52
J113	Jaargemiddelde	17,63	12,52
J114	Jaargemiddelde	19,46	12,88
J115	Jaargemiddelde	19,64	13,10
J116	Jaargemiddelde	19,30	13,10
J117	Jaargemiddelde	20,54	13,10
J118	Jaargemiddelde	20,55	13,10
J119	Jaargemiddelde	20,46	15,26
J12	Jaargemiddelde	17,06	12,22
J120	Jaargemiddelde	17,85	12,44
J121	Jaargemiddelde	17,87	12,44
J122	Jaargemiddelde	18,01	12,44
J123	Jaargemiddelde	18,02	12,44
J124	Jaargemiddelde	18,04	12,36
J125	Jaargemiddelde	18,03	12,36
J126	Jaargemiddelde	18,45	12,36
J127	Jaargemiddelde	18,47	12,36
J13	Jaargemiddelde	17,29	12,22
J14	Jaargemiddelde	17,34	12,22
J15	Jaargemiddelde	17,74	12,22
J16	Jaargemiddelde	17,85	12,22
J17	Jaargemiddelde	18,19	12,22
J18	Jaargemiddelde	18,60	12,14
J19	Jaargemiddelde	18,84	12,14
J20	Jaargemiddelde	18,53	12,14
J21	Jaargemiddelde	18,57	12,14
J22	Jaargemiddelde	18,32	12,36

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 autonoom
 Resultaten voor model: 2022 autonoom
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
J23	Jaargemiddelde	18,22	12,36
J24	Jaargemiddelde	17,96	12,36
J25	Jaargemiddelde	17,55	12,36
J26	Jaargemiddelde	17,87	12,52
J27	Jaargemiddelde	17,87	12,52
J28	Jaargemiddelde	17,76	12,52
J29	Jaargemiddelde	17,81	12,52
J30	Jaargemiddelde	17,71	12,52
J31	Jaargemiddelde	17,81	12,52
J32	Jaargemiddelde	18,41	12,52
J33	Jaargemiddelde	18,99	12,52
J34	Jaargemiddelde	18,11	12,52
J35	Jaargemiddelde	17,73	12,52
J36	Jaargemiddelde	17,76	12,52
J37	Jaargemiddelde	18,58	13,24
J38	Jaargemiddelde	18,70	13,24
J39	Jaargemiddelde	18,57	13,02
J40	Jaargemiddelde	18,89	13,02
J41	Jaargemiddelde	19,09	13,02
J42	Jaargemiddelde	19,01	13,02
J43	Jaargemiddelde	19,33	13,02
J44	Jaargemiddelde	19,67	13,02
J45	Jaargemiddelde	26,02	14,28
J46	Jaargemiddelde	25,81	14,28
J47	Jaargemiddelde	21,61	13,72
J48	Jaargemiddelde	16,47	12,48
J49	Jaargemiddelde	19,06	13,10
J50	Jaargemiddelde	17,27	12,92
J51	Jaargemiddelde	22,50	13,10
J53	Jaargemiddelde	21,29	15,52
J54	Jaargemiddelde	24,42	16,26
J55	Jaargemiddelde	23,93	14,32
J56	Jaargemiddelde	22,22	14,32
J57	Jaargemiddelde	20,17	14,32
J58	Jaargemiddelde	20,44	15,44
J59	Jaargemiddelde	17,82	13,24
J60	Jaargemiddelde	22,98	15,10
J61	Jaargemiddelde	24,31	15,28
J62	Jaargemiddelde	23,92	15,10
J63	Jaargemiddelde	25,54	15,10
J64	Jaargemiddelde	23,29	15,10
J65	Jaargemiddelde	24,19	15,10
J66	Jaargemiddelde	20,58	14,28
J67	Jaargemiddelde	21,11	14,28
J68	Jaargemiddelde	20,82	13,10
J69	Jaargemiddelde	20,68	13,10
J70	Jaargemiddelde	20,75	13,10
J71	Jaargemiddelde	20,59	13,10
J72	Jaargemiddelde	24,41	13,10
J73	Jaargemiddelde	24,46	13,10
J74	Jaargemiddelde	29,01	14,28
J75	Jaargemiddelde	30,74	14,28
J76	Jaargemiddelde	24,36	13,10
J77	Jaargemiddelde	24,25	13,10
J78	Jaargemiddelde	22,94	13,06
J79	Jaargemiddelde	24,01	13,06
J80	Jaargemiddelde	20,04	12,80
J81	Jaargemiddelde	21,02	12,80

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022 autonoom
Resultaten voor model: 2022 autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
J82	Jaargemiddelde	19,76	13,58
J83	Jaargemiddelde	18,70	13,58
J84	Jaargemiddelde	19,34	12,60
J85	Jaargemiddelde	17,32	12,60
J86	Jaargemiddelde	17,20	12,60
J87	Jaargemiddelde	17,21	12,60
J88	Jaargemiddelde	19,30	13,36
J89	Jaargemiddelde	19,48	13,36
J90	Jaargemiddelde	26,21	15,26
J91	Jaargemiddelde	25,81	15,26
J92	Jaargemiddelde	20,32	15,26
J93	Jaargemiddelde	19,79	15,26
J94	Jaargemiddelde	20,36	12,52
J95	Jaargemiddelde	21,51	12,52
J96	Jaargemiddelde	21,37	12,52
J97	Jaargemiddelde	20,15	12,52
J98	Jaargemiddelde	21,58	13,10
J99	Jaargemiddelde	20,79	13,10

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 plansituatie
 Resultaten voor model: 2022 plansituatie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
E01	Etmaal + uur	31.2	12.4
E02	Etmaal + uur	32.5	12.4
E03	Etmaal + uur	33.7	12.4
E04	Etmaal + uur	32.3	12.4
E05	Etmaal + uur	30.1	12.4
E06	Etmaal + uur	31.1	12.4
E07	Etmaal + uur	28.8	12.4
E08	Etmaal + uur	28.4	12.4
J01	Jaargemiddelde	22.8	12.5
J02	Jaargemiddelde	22.4	12.5
J03	Jaargemiddelde	20.7	12.5
J04	Jaargemiddelde	19.5	12.6
J05	Jaargemiddelde	18.1	12.6
J06	Jaargemiddelde	17.7	12.6
J07	Jaargemiddelde	17.5	12.6
J08	Jaargemiddelde	17.3	12.6
J09	Jaargemiddelde	17.3	12.6
J10	Jaargemiddelde	17.3	12.6
J100	Jaargemiddelde	22.2	13.1
J101	Jaargemiddelde	20.4	13.1
J102	Jaargemiddelde	21.6	12.9
J103	Jaargemiddelde	21.8	12.9
J104	Jaargemiddelde	21.2	12.4
J105	Jaargemiddelde	21.2	12.4
J106	Jaargemiddelde	21.5	12.1
J107	Jaargemiddelde	21.5	12.1
J108	Jaargemiddelde	20.1	12.2
J109	Jaargemiddelde	20.1	12.2
J11	Jaargemiddelde	17.4	12.6
J110	Jaargemiddelde	18.8	12.2
J111	Jaargemiddelde	18.7	12.2
J112	Jaargemiddelde	18.9	12.5
J113	Jaargemiddelde	18.8	12.5
J114	Jaargemiddelde	20.4	12.9
J115	Jaargemiddelde	20.9	13.1
J116	Jaargemiddelde	20.6	13.1
J117	Jaargemiddelde	21.6	13.1
J118	Jaargemiddelde	21.6	13.1
J119	Jaargemiddelde	20.8	15.3
J12	Jaargemiddelde	18.2	12.2
J120	Jaargemiddelde	29.1	12.4
J121	Jaargemiddelde	27.1	12.4
J122	Jaargemiddelde	29.8	12.4
J123	Jaargemiddelde	28.8	12.4
J124	Jaargemiddelde	25.1	12.4
J125	Jaargemiddelde	23.8	12.4
J126	Jaargemiddelde	26.0	12.4
J127	Jaargemiddelde	24.8	12.4
J128	Jaargemiddelde	23.0	12.1
J129	Jaargemiddelde	22.8	12.1
J13	Jaargemiddelde	18.6	12.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 plansituatie
 Resultaten voor model: 2022 plansituatie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
J130	Jaargemiddelde	22.2	12.4
J131	Jaargemiddelde	22.2	12.4
J14	Jaargemiddelde	18.9	12.2
J15	Jaargemiddelde	19.5	12.2
J16	Jaargemiddelde	19.9	12.2
J17	Jaargemiddelde	20.4	12.2
J18	Jaargemiddelde	20.9	12.1
J19	Jaargemiddelde	21.3	12.1
J20	Jaargemiddelde	21.2	12.1
J21	Jaargemiddelde	21.2	12.1
J22	Jaargemiddelde	20.5	12.4
J23	Jaargemiddelde	20.1	12.4
J24	Jaargemiddelde	19.8	12.4
J25	Jaargemiddelde	19.2	12.4
J26	Jaargemiddelde	19.5	12.5
J27	Jaargemiddelde	19.5	12.5
J28	Jaargemiddelde	19.3	12.5
J29	Jaargemiddelde	19.3	12.5
J30	Jaargemiddelde	19.1	12.5
J31	Jaargemiddelde	19.3	12.5
J32	Jaargemiddelde	20.2	12.5
J33	Jaargemiddelde	21.1	12.5
J34	Jaargemiddelde	19.4	12.5
J35	Jaargemiddelde	18.8	12.5
J36	Jaargemiddelde	18.8	12.5
J37	Jaargemiddelde	19.7	13.2
J38	Jaargemiddelde	19.8	13.2
J39	Jaargemiddelde	19.7	13.0
J40	Jaargemiddelde	20.2	13.0
J41	Jaargemiddelde	20.4	13.0
J42	Jaargemiddelde	20.4	13.0
J43	Jaargemiddelde	21.0	13.0
J44	Jaargemiddelde	21.4	13.0
J45	Jaargemiddelde	26.8	14.3
J46	Jaargemiddelde	26.6	14.3
J47	Jaargemiddelde	22.5	13.7
J48	Jaargemiddelde	16.8	12.5
J49	Jaargemiddelde	19.4	13.1
J50	Jaargemiddelde	17.6	12.9
J51	Jaargemiddelde	23.3	13.1
J53	Jaargemiddelde	21.6	15.5
J54	Jaargemiddelde	24.8	16.3
J55	Jaargemiddelde	24.6	14.3
J56	Jaargemiddelde	22.8	14.3
J57	Jaargemiddelde	20.8	14.3
J58	Jaargemiddelde	21.0	15.4
J59	Jaargemiddelde	18.5	13.2
J60	Jaargemiddelde	23.3	15.1
J61	Jaargemiddelde	24.6	15.3
J62	Jaargemiddelde	24.2	15.1
J63	Jaargemiddelde	25.8	15.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 plansituatie
 Resultaten voor model: 2022 plansituatie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
J64	Jaargemiddelde	23.7	15.1
J65	Jaargemiddelde	24.6	15.1
J66	Jaargemiddelde	21.1	14.3
J67	Jaargemiddelde	21.7	14.3
J68	Jaargemiddelde	27.6	13.1
J69	Jaargemiddelde	27.0	13.1
J70	Jaargemiddelde	28.4	13.1
J71	Jaargemiddelde	28.0	13.1
J72	Jaargemiddelde	26.3	13.1
J73	Jaargemiddelde	26.4	13.1
J74	Jaargemiddelde	30.3	14.3
J75	Jaargemiddelde	31.9	14.3
J76	Jaargemiddelde	26.9	13.1
J77	Jaargemiddelde	27.3	13.1
J78	Jaargemiddelde	25.4	13.1
J79	Jaargemiddelde	27.1	13.1
J80	Jaargemiddelde	20.8	12.8
J81	Jaargemiddelde	21.9	12.8
J82	Jaargemiddelde	20.4	13.6
J83	Jaargemiddelde	19.2	13.6
J84	Jaargemiddelde	19.8	12.6
J85	Jaargemiddelde	17.7	12.6
J86	Jaargemiddelde	17.7	12.6
J87	Jaargemiddelde	17.8	12.6
J88	Jaargemiddelde	19.9	13.4
J89	Jaargemiddelde	20.1	13.4
J90	Jaargemiddelde	26.9	15.3
J91	Jaargemiddelde	26.4	15.3
J92	Jaargemiddelde	20.8	15.3
J93	Jaargemiddelde	20.2	15.3
J94	Jaargemiddelde	21.6	12.5
J95	Jaargemiddelde	22.7	12.5
J96	Jaargemiddelde	22.6	12.5
J97	Jaargemiddelde	21.4	12.5
J98	Jaargemiddelde	22.8	13.1
J99	Jaargemiddelde	22.1	13.1

Bijlage 4b : Resultaten langdurige en etmaalgemiddelde blootstelling fijn stof (PM₁₀)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2012 autonoom
Resultaten voor model: 2012 autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
E01	Etmaal + uur	25,34	24,40	17
E02	Etmaal + uur	25,40	24,40	18
E03	Etmaal + uur	25,51	24,40	19
E04	Etmaal + uur	25,35	24,40	17
E05	Etmaal + uur	27,71	24,30	23
E06	Etmaal + uur	29,00	24,30	27
E07	Etmaal + uur	28,51	24,30	25
E08	Etmaal + uur	27,35	24,30	22
J01	Jaargemiddelde	24,93	24,50	16
J02	Jaargemiddelde	24,91	24,50	16
J03	Jaargemiddelde	24,87	24,50	16
J04	Jaargemiddelde	25,16	24,80	16
J05	Jaargemiddelde	25,14	24,80	16
J06	Jaargemiddelde	25,13	24,80	16
J07	Jaargemiddelde	25,13	24,80	16
J08	Jaargemiddelde	25,12	24,80	16
J09	Jaargemiddelde	25,13	24,80	16
J10	Jaargemiddelde	25,22	24,80	16
J100	Jaargemiddelde	26,24	24,40	19
J101	Jaargemiddelde	25,68	24,40	17
J102	Jaargemiddelde	25,05	24,00	17
J103	Jaargemiddelde	25,15	24,00	17
J104	Jaargemiddelde	24,83	23,90	16
J105	Jaargemiddelde	24,85	23,90	16
J106	Jaargemiddelde	24,68	24,00	16
J107	Jaargemiddelde	24,71	24,00	16
J108	Jaargemiddelde	24,63	24,10	15
J109	Jaargemiddelde	24,67	24,10	16
J11	Jaargemiddelde	25,24	24,80	16
J110	Jaargemiddelde	24,58	24,10	15
J111	Jaargemiddelde	24,62	24,10	16
J112	Jaargemiddelde	25,03	23,80	16
J113	Jaargemiddelde	24,98	23,80	16
J114	Jaargemiddelde	25,05	24,00	16
J115	Jaargemiddelde	25,65	24,40	18
J116	Jaargemiddelde	25,58	24,40	17
J117	Jaargemiddelde	25,93	24,40	18
J118	Jaargemiddelde	25,87	24,40	18
J119	Jaargemiddelde	27,46	24,60	20
J12	Jaargemiddelde	24,52	24,10	15
J120	Jaargemiddelde	25,05	24,40	17
J121	Jaargemiddelde	25,09	24,40	17
J122	Jaargemiddelde	25,12	24,40	17
J123	Jaargemiddelde	25,14	24,40	17
J124	Jaargemiddelde	25,43	24,30	17
J125	Jaargemiddelde	25,48	24,30	17
J126	Jaargemiddelde	25,79	24,30	18
J127	Jaargemiddelde	25,94	24,30	19
J13	Jaargemiddelde	24,54	24,10	15
J14	Jaargemiddelde	24,53	24,10	15
J15	Jaargemiddelde	24,57	24,10	15
J16	Jaargemiddelde	24,59	24,10	16
J17	Jaargemiddelde	24,61	24,10	16
J18	Jaargemiddelde	24,54	24,00	15
J19	Jaargemiddelde	24,59	24,00	15
J20	Jaargemiddelde	24,63	24,00	16
J21	Jaargemiddelde	24,64	24,00	16

Rapport: Resultatentabel
Model: 2012 autonoom
Resultaten voor model: 2012 autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J22	Jaargemiddelde	24,80	23,90	16
J23	Jaargemiddelde	24,84	23,90	16
J24	Jaargemiddelde	24,83	23,90	16
J25	Jaargemiddelde	24,93	23,90	17
J26	Jaargemiddelde	25,05	23,80	16
J27	Jaargemiddelde	25,05	23,80	16
J28	Jaargemiddelde	25,01	23,80	16
J29	Jaargemiddelde	25,03	23,80	16
J30	Jaargemiddelde	24,99	23,80	16
J31	Jaargemiddelde	25,02	23,80	17
J32	Jaargemiddelde	25,19	23,80	17
J33	Jaargemiddelde	25,32	23,80	17
J34	Jaargemiddelde	25,24	23,80	17
J35	Jaargemiddelde	25,07	23,80	16
J36	Jaargemiddelde	25,09	23,80	16
J37	Jaargemiddelde	25,48	24,10	17
J38	Jaargemiddelde	25,54	24,10	17
J39	Jaargemiddelde	25,46	24,00	17
J40	Jaargemiddelde	25,65	24,00	17
J41	Jaargemiddelde	25,73	24,00	17
J42	Jaargemiddelde	25,62	24,00	17
J43	Jaargemiddelde	25,73	24,00	18
J44	Jaargemiddelde	25,93	24,00	18
J45	Jaargemiddelde	25,91	24,20	18
J46	Jaargemiddelde	25,81	24,20	17
J47	Jaargemiddelde	25,03	24,50	16
J48	Jaargemiddelde	25,14	24,60	16
J49	Jaargemiddelde	25,58	24,70	18
J50	Jaargemiddelde	25,15	24,60	17
J51	Jaargemiddelde	26,52	24,40	19
J53	Jaargemiddelde	26,00	24,40	17
J54	Jaargemiddelde	27,04	24,70	21
J55	Jaargemiddelde	27,10	24,40	23
J56	Jaargemiddelde	26,56	24,40	21
J57	Jaargemiddelde	25,88	24,40	18
J58	Jaargemiddelde	25,87	24,60	19
J59	Jaargemiddelde	25,19	24,10	16
J60	Jaargemiddelde	26,70	24,60	22
J61	Jaargemiddelde	26,96	24,90	20
J62	Jaargemiddelde	26,56	24,60	20
J63	Jaargemiddelde	26,82	24,60	20
J64	Jaargemiddelde	26,68	24,60	22
J65	Jaargemiddelde	26,84	24,60	22
J66	Jaargemiddelde	25,34	24,20	16
J67	Jaargemiddelde	25,48	24,20	17
J68	Jaargemiddelde	24,95	24,00	16
J69	Jaargemiddelde	24,93	24,00	16
J70	Jaargemiddelde	24,91	24,00	16
J71	Jaargemiddelde	24,90	24,00	16
J72	Jaargemiddelde	25,41	24,00	18
J73	Jaargemiddelde	25,42	24,00	18
J74	Jaargemiddelde	26,24	24,20	19
J75	Jaargemiddelde	26,48	24,20	19
J76	Jaargemiddelde	25,55	24,00	18
J77	Jaargemiddelde	25,58	24,00	18
J78	Jaargemiddelde	25,28	24,20	17
J79	Jaargemiddelde	25,47	24,20	17

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2012 autonoom
 Resultaten voor model: 2012 autonoom
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 0
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J80	Jaargemiddelde	26,18	25,40	19
J81	Jaargemiddelde	26,37	25,40	19
J82	Jaargemiddelde	25,78	24,90	17
J83	Jaargemiddelde	25,62	24,90	18
J84	Jaargemiddelde	25,61	24,80	17
J85	Jaargemiddelde	25,39	24,80	17
J86	Jaargemiddelde	25,40	24,80	17
J87	Jaargemiddelde	25,37	24,80	16
J88	Jaargemiddelde	25,51	23,90	17
J89	Jaargemiddelde	25,55	23,90	18
J90	Jaargemiddelde	27,85	24,60	23
J91	Jaargemiddelde	27,75	24,60	23
J92	Jaargemiddelde	26,23	24,60	19
J93	Jaargemiddelde	26,08	24,60	19
J94	Jaargemiddelde	25,61	23,80	17
J95	Jaargemiddelde	25,88	23,80	18
J96	Jaargemiddelde	25,79	23,80	18
J97	Jaargemiddelde	25,54	23,80	17
J98	Jaargemiddelde	26,22	24,40	18
J99	Jaargemiddelde	26,07	24,40	19

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2012 plansituatie
 Resultaten voor model: 2012 plansituatie
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 0
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
E01	Etmaal + uur	25.4	24.4	18
E02	Etmaal + uur	25.5	24.4	19
E03	Etmaal + uur	25.7	24.4	19
E04	Etmaal + uur	25.4	24.4	18
E05	Etmaal + uur	28.0	24.3	24
E06	Etmaal + uur	29.3	24.3	29
E07	Etmaal + uur	28.9	24.3	27
E08	Etmaal + uur	27.7	24.3	22
J01	Jaargemiddelde	25.0	24.5	16
J02	Jaargemiddelde	24.9	24.5	16
J03	Jaargemiddelde	24.9	24.5	16
J04	Jaargemiddelde	25.2	24.8	16
J05	Jaargemiddelde	25.2	24.8	16
J06	Jaargemiddelde	25.1	24.8	16
J07	Jaargemiddelde	25.1	24.8	16
J08	Jaargemiddelde	25.1	24.8	16
J09	Jaargemiddelde	25.1	24.8	16
J10	Jaargemiddelde	25.2	24.8	16
J100	Jaargemiddelde	26.3	24.4	19
J101	Jaargemiddelde	25.7	24.4	17
J102	Jaargemiddelde	25.1	24.0	17
J103	Jaargemiddelde	25.2	24.0	17
J104	Jaargemiddelde	24.9	23.9	16
J105	Jaargemiddelde	24.9	23.9	16
J106	Jaargemiddelde	24.7	24.0	16
J107	Jaargemiddelde	24.8	24.0	16
J108	Jaargemiddelde	24.7	24.1	16
J109	Jaargemiddelde	24.7	24.1	16
J11	Jaargemiddelde	25.3	24.8	16
J110	Jaargemiddelde	24.6	24.1	15
J111	Jaargemiddelde	24.6	24.1	16
J112	Jaargemiddelde	25.1	23.8	16
J113	Jaargemiddelde	25.0	23.8	16
J114	Jaargemiddelde	25.1	24.0	16
J115	Jaargemiddelde	25.7	24.4	18
J116	Jaargemiddelde	25.6	24.4	17
J117	Jaargemiddelde	26.0	24.4	18
J118	Jaargemiddelde	25.9	24.4	18
J119	Jaargemiddelde	26.8	24.6	18
J12	Jaargemiddelde	24.6	24.1	15
J120	Jaargemiddelde	25.1	24.4	17
J121	Jaargemiddelde	25.1	24.4	17
J122	Jaargemiddelde	25.2	24.4	17
J123	Jaargemiddelde	25.2	24.4	17
J124	Jaargemiddelde	25.5	24.3	18
J125	Jaargemiddelde	25.6	24.3	18
J126	Jaargemiddelde	25.9	24.3	19
J127	Jaargemiddelde	26.0	24.3	19
J128	Jaargemiddelde	24.7	24.0	16
J129	Jaargemiddelde	24.7	24.0	16

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2012 plansituatie
 Resultaten voor model: 2012 plansituatie
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 0
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J13	Jaargemiddelde	24.6	24.1	15
J130	Jaargemiddelde	25.0	23.9	17
J131	Jaargemiddelde	25.0	23.9	17
J14	Jaargemiddelde	24.6	24.1	15
J15	Jaargemiddelde	24.6	24.1	16
J16	Jaargemiddelde	24.6	24.1	16
J17	Jaargemiddelde	24.6	24.1	16
J18	Jaargemiddelde	24.6	24.0	16
J19	Jaargemiddelde	24.6	24.0	16
J20	Jaargemiddelde	24.7	24.0	16
J21	Jaargemiddelde	24.7	24.0	16
J22	Jaargemiddelde	24.8	23.9	16
J23	Jaargemiddelde	24.9	23.9	16
J24	Jaargemiddelde	24.9	23.9	16
J25	Jaargemiddelde	25.0	23.9	17
J26	Jaargemiddelde	25.1	23.8	17
J27	Jaargemiddelde	25.1	23.8	17
J28	Jaargemiddelde	25.1	23.8	16
J29	Jaargemiddelde	25.1	23.8	17
J30	Jaargemiddelde	25.0	23.8	16
J31	Jaargemiddelde	25.1	23.8	17
J32	Jaargemiddelde	25.2	23.8	17
J33	Jaargemiddelde	25.4	23.8	17
J34	Jaargemiddelde	25.3	23.8	17
J35	Jaargemiddelde	25.2	23.8	16
J36	Jaargemiddelde	25.2	23.8	16
J37	Jaargemiddelde	25.6	24.1	17
J38	Jaargemiddelde	25.6	24.1	17
J39	Jaargemiddelde	25.6	24.0	17
J40	Jaargemiddelde	25.8	24.0	18
J41	Jaargemiddelde	25.9	24.0	18
J42	Jaargemiddelde	25.8	24.0	18
J43	Jaargemiddelde	26.0	24.0	19
J44	Jaargemiddelde	26.3	24.0	19
J45	Jaargemiddelde	26.0	24.2	18
J46	Jaargemiddelde	25.8	24.2	17
J47	Jaargemiddelde	25.1	24.5	16
J48	Jaargemiddelde	25.1	24.6	16
J49	Jaargemiddelde	25.6	24.7	18
J50	Jaargemiddelde	25.2	24.6	17
J51	Jaargemiddelde	26.5	24.4	19
J53	Jaargemiddelde	26.0	24.4	17
J54	Jaargemiddelde	27.0	24.7	21
J55	Jaargemiddelde	27.1	24.4	23
J56	Jaargemiddelde	26.6	24.4	21
J57	Jaargemiddelde	25.9	24.4	18
J58	Jaargemiddelde	25.9	24.6	19
J59	Jaargemiddelde	25.2	24.1	16
J60	Jaargemiddelde	26.7	24.6	22
J61	Jaargemiddelde	27.0	24.9	20

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2012 plansituatie
 Resultaten voor model: 2012 plansituatie
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 0
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J62	Jaargemiddelde	26.6	24.6	20
J63	Jaargemiddelde	26.8	24.6	20
J64	Jaargemiddelde	26.7	24.6	22
J65	Jaargemiddelde	26.9	24.6	22
J66	Jaargemiddelde	25.4	24.2	16
J67	Jaargemiddelde	25.5	24.2	17
J68	Jaargemiddelde	25.0	24.0	16
J69	Jaargemiddelde	25.0	24.0	16
J70	Jaargemiddelde	25.0	24.0	16
J71	Jaargemiddelde	25.0	24.0	16
J72	Jaargemiddelde	25.5	24.0	18
J73	Jaargemiddelde	25.5	24.0	18
J74	Jaargemiddelde	26.3	24.2	19
J75	Jaargemiddelde	26.6	24.2	20
J76	Jaargemiddelde	25.6	24.0	18
J77	Jaargemiddelde	25.6	24.0	18
J78	Jaargemiddelde	25.3	24.2	17
J79	Jaargemiddelde	25.5	24.2	17
J80	Jaargemiddelde	26.2	25.4	19
J81	Jaargemiddelde	26.4	25.4	19
J82	Jaargemiddelde	25.8	24.9	18
J83	Jaargemiddelde	25.6	24.9	18
J84	Jaargemiddelde	25.6	24.8	17
J85	Jaargemiddelde	25.4	24.8	17
J86	Jaargemiddelde	25.4	24.8	17
J87	Jaargemiddelde	25.4	24.8	16
J88	Jaargemiddelde	25.5	23.9	17
J89	Jaargemiddelde	25.5	23.9	17
J90	Jaargemiddelde	27.8	24.6	23
J91	Jaargemiddelde	27.7	24.6	23
J92	Jaargemiddelde	26.2	24.6	19
J93	Jaargemiddelde	26.1	24.6	19
J94	Jaargemiddelde	25.6	23.8	17
J95	Jaargemiddelde	25.9	23.8	18
J96	Jaargemiddelde	25.8	23.8	18
J97	Jaargemiddelde	25.6	23.8	18
J98	Jaargemiddelde	26.3	24.4	18
J99	Jaargemiddelde	26.1	24.4	19

Rapport: Resultatentabel
Model: 2013 autonoom
Resultaten voor model: 2013 autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
E01	Etmaal + uur	25,02	24,00	17
E02	Etmaal + uur	25,06	24,00	17
E03	Etmaal + uur	25,17	24,00	18
E04	Etmaal + uur	25,03	24,00	17
E05	Etmaal + uur	27,29	24,00	22
E06	Etmaal + uur	28,58	24,00	26
E07	Etmaal + uur	28,12	24,00	24
E08	Etmaal + uur	26,94	24,00	21
J01	Jaargemiddelde	24,61	24,10	15
J02	Jaargemiddelde	24,59	24,10	15
J03	Jaargemiddelde	24,53	24,10	15
J04	Jaargemiddelde	24,82	24,40	16
J05	Jaargemiddelde	24,79	24,40	16
J06	Jaargemiddelde	24,79	24,40	16
J07	Jaargemiddelde	24,78	24,40	16
J08	Jaargemiddelde	24,78	24,40	16
J09	Jaargemiddelde	24,78	24,40	16
J10	Jaargemiddelde	24,84	24,50	16
J100	Jaargemiddelde	25,40	24,20	17
J101	Jaargemiddelde	25,20	24,20	16
J102	Jaargemiddelde	24,54	23,80	15
J103	Jaargemiddelde	24,58	23,80	15
J104	Jaargemiddelde	24,45	23,60	15
J105	Jaargemiddelde	24,47	23,60	15
J106	Jaargemiddelde	24,31	23,60	15
J107	Jaargemiddelde	24,33	23,60	15
J108	Jaargemiddelde	24,27	23,70	14
J109	Jaargemiddelde	24,29	23,70	14
J11	Jaargemiddelde	24,87	24,50	16
J110	Jaargemiddelde	24,21	23,70	14
J111	Jaargemiddelde	24,24	23,70	14
J112	Jaargemiddelde	24,65	23,50	15
J113	Jaargemiddelde	24,58	23,50	15
J114	Jaargemiddelde	24,70	23,80	16
J115	Jaargemiddelde	25,24	24,20	17
J116	Jaargemiddelde	25,19	24,20	17
J117	Jaargemiddelde	25,53	24,20	17
J118	Jaargemiddelde	25,47	24,20	17
J119	Jaargemiddelde	27,20	24,40	19
J12	Jaargemiddelde	24,16	23,70	14
J120	Jaargemiddelde	24,72	24,00	16
J121	Jaargemiddelde	24,76	24,00	16
J122	Jaargemiddelde	24,82	24,00	16
J123	Jaargemiddelde	24,84	24,00	16
J124	Jaargemiddelde	25,07	24,00	17
J125	Jaargemiddelde	25,09	24,00	17
J126	Jaargemiddelde	25,28	24,00	17
J127	Jaargemiddelde	25,29	24,00	17
J13	Jaargemiddelde	24,18	23,70	14
J14	Jaargemiddelde	24,18	23,70	14
J15	Jaargemiddelde	24,22	23,70	14
J16	Jaargemiddelde	24,23	23,70	14
J17	Jaargemiddelde	24,25	23,70	14
J18	Jaargemiddelde	24,18	23,60	14
J19	Jaargemiddelde	24,23	23,60	14
J20	Jaargemiddelde	24,27	23,60	14
J21	Jaargemiddelde	24,28	23,60	14

Rapport: Resultatentabel
Model: 2013 autonoom
Resultaten voor model: 2013 autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J22	Jaargemiddelde	24,44	23,60	15
J23	Jaargemiddelde	24,47	23,60	15
J24	Jaargemiddelde	24,46	23,60	15
J25	Jaargemiddelde	24,56	23,60	15
J26	Jaargemiddelde	24,66	23,50	15
J27	Jaargemiddelde	24,66	23,50	15
J28	Jaargemiddelde	24,62	23,50	15
J29	Jaargemiddelde	24,63	23,50	15
J30	Jaargemiddelde	24,59	23,50	15
J31	Jaargemiddelde	24,61	23,50	15
J32	Jaargemiddelde	24,75	23,50	15
J33	Jaargemiddelde	24,84	23,50	15
J34	Jaargemiddelde	24,86	23,50	15
J35	Jaargemiddelde	24,71	23,50	15
J36	Jaargemiddelde	24,72	23,50	15
J37	Jaargemiddelde	25,14	23,80	16
J38	Jaargemiddelde	25,20	23,80	16
J39	Jaargemiddelde	25,10	23,70	16
J40	Jaargemiddelde	25,30	23,70	16
J41	Jaargemiddelde	25,37	23,70	16
J42	Jaargemiddelde	25,26	23,70	16
J43	Jaargemiddelde	25,37	23,70	16
J44	Jaargemiddelde	25,57	23,70	17
J45	Jaargemiddelde	25,53	23,90	17
J46	Jaargemiddelde	25,45	23,90	17
J47	Jaargemiddelde	24,77	24,20	15
J48	Jaargemiddelde	24,82	24,30	15
J49	Jaargemiddelde	25,28	24,40	16
J50	Jaargemiddelde	24,84	24,30	15
J51	Jaargemiddelde	26,11	24,20	18
J53	Jaargemiddelde	25,71	24,10	16
J54	Jaargemiddelde	26,71	24,40	20
J55	Jaargemiddelde	26,58	24,10	21
J56	Jaargemiddelde	26,11	24,10	19
J57	Jaargemiddelde	25,51	24,10	17
J58	Jaargemiddelde	25,58	24,40	17
J59	Jaargemiddelde	24,82	23,80	16
J60	Jaargemiddelde	26,25	24,30	19
J61	Jaargemiddelde	26,49	24,60	19
J62	Jaargemiddelde	26,24	24,30	18
J63	Jaargemiddelde	26,59	24,30	18
J64	Jaargemiddelde	26,23	24,30	19
J65	Jaargemiddelde	26,37	24,30	19
J66	Jaargemiddelde	25,01	23,90	16
J67	Jaargemiddelde	25,13	23,90	16
J68	Jaargemiddelde	24,66	23,70	15
J69	Jaargemiddelde	24,64	23,70	15
J70	Jaargemiddelde	24,63	23,70	15
J71	Jaargemiddelde	24,62	23,70	15
J72	Jaargemiddelde	25,05	23,70	16
J73	Jaargemiddelde	25,06	23,70	17
J74	Jaargemiddelde	25,87	23,90	18
J75	Jaargemiddelde	26,10	23,90	18
J76	Jaargemiddelde	25,25	23,70	17
J77	Jaargemiddelde	25,27	23,70	17
J78	Jaargemiddelde	25,01	23,90	16
J79	Jaargemiddelde	25,25	23,90	17

Rapport: Resultatentabel
Model: 2013 autonoom
Resultaten voor model: 2013 autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J80	Jaargemiddelde	25,79	25,00	18
J81	Jaargemiddelde	25,97	25,00	18
J82	Jaargemiddelde	25,38	24,50	16
J83	Jaargemiddelde	25,23	24,50	16
J84	Jaargemiddelde	25,15	24,40	16
J85	Jaargemiddelde	24,97	24,40	16
J86	Jaargemiddelde	24,98	24,50	16
J87	Jaargemiddelde	24,96	24,50	16
J88	Jaargemiddelde	25,09	23,60	17
J89	Jaargemiddelde	25,13	23,60	17
J90	Jaargemiddelde	27,39	24,40	23
J91	Jaargemiddelde	27,30	24,40	23
J92	Jaargemiddelde	25,94	24,40	18
J93	Jaargemiddelde	25,81	24,40	18
J94	Jaargemiddelde	25,08	23,50	16
J95	Jaargemiddelde	25,31	23,50	16
J96	Jaargemiddelde	25,31	23,50	17
J97	Jaargemiddelde	25,07	23,50	16
J98	Jaargemiddelde	25,66	24,20	17
J99	Jaargemiddelde	25,56	24,20	17

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2013 plansituatie
 Resultaten voor model: 2013 plansituatie
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 0
 Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
E01	Etmaal + uur	25.2	24.0	17
E02	Etmaal + uur	25.2	24.0	18
E03	Etmaal + uur	25.4	24.0	18
E04	Etmaal + uur	25.2	24.0	17
E05	Etmaal + uur	27.8	24.0	24
E06	Etmaal + uur	29.1	24.0	28
E07	Etmaal + uur	28.6	24.0	26
E08	Etmaal + uur	27.5	24.0	23
J01	Jaargemiddelde	24.6	24.1	16
J02	Jaargemiddelde	24.6	24.1	15
J03	Jaargemiddelde	24.6	24.1	15
J04	Jaargemiddelde	24.8	24.4	16
J05	Jaargemiddelde	24.8	24.4	16
J06	Jaargemiddelde	24.8	24.4	16
J07	Jaargemiddelde	24.8	24.4	16
J08	Jaargemiddelde	24.8	24.4	16
J09	Jaargemiddelde	24.8	24.4	16
J10	Jaargemiddelde	24.9	24.5	16
J100	Jaargemiddelde	25.5	24.2	17
J101	Jaargemiddelde	25.3	24.2	17
J102	Jaargemiddelde	24.6	23.8	15
J103	Jaargemiddelde	24.6	23.8	15
J104	Jaargemiddelde	24.6	23.6	16
J105	Jaargemiddelde	24.6	23.6	16
J106	Jaargemiddelde	24.4	23.6	15
J107	Jaargemiddelde	24.4	23.6	15
J108	Jaargemiddelde	24.3	23.7	14
J109	Jaargemiddelde	24.3	23.7	14
J11	Jaargemiddelde	24.9	24.5	16
J110	Jaargemiddelde	24.2	23.7	14
J111	Jaargemiddelde	24.3	23.7	14
J112	Jaargemiddelde	24.7	23.5	15
J113	Jaargemiddelde	24.7	23.5	15
J114	Jaargemiddelde	24.8	23.8	16
J115	Jaargemiddelde	25.3	24.2	17
J116	Jaargemiddelde	25.3	24.2	17
J117	Jaargemiddelde	25.6	24.2	18
J118	Jaargemiddelde	25.5	24.2	17
J119	Jaargemiddelde	27.2	24.4	19
J12	Jaargemiddelde	24.2	23.7	14
J120	Jaargemiddelde	24.8	24.0	16
J121	Jaargemiddelde	24.8	24.0	16
J122	Jaargemiddelde	24.9	24.0	17
J123	Jaargemiddelde	24.9	24.0	17
J124	Jaargemiddelde	25.6	24.0	19
J125	Jaargemiddelde	25.6	24.0	18
J126	Jaargemiddelde	25.9	24.0	19
J127	Jaargemiddelde	25.8	24.0	19
J128	Jaargemiddelde	24.4	23.6	15
J129	Jaargemiddelde	24.4	23.6	15

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2013 plansituatie
 Resultaten voor model: 2013 plansituatie
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 0
 Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J13	Jaargemiddelde	24.2	23.7	14
J130	Jaargemiddelde	24.9	23.6	16
J131	Jaargemiddelde	25.0	23.6	17
J14	Jaargemiddelde	24.2	23.7	14
J15	Jaargemiddelde	24.3	23.7	14
J16	Jaargemiddelde	24.3	23.7	14
J17	Jaargemiddelde	24.3	23.7	14
J18	Jaargemiddelde	24.2	23.6	14
J19	Jaargemiddelde	24.3	23.6	15
J20	Jaargemiddelde	24.3	23.6	15
J21	Jaargemiddelde	24.4	23.6	15
J22	Jaargemiddelde	24.6	23.6	16
J23	Jaargemiddelde	24.6	23.6	15
J24	Jaargemiddelde	24.6	23.6	15
J25	Jaargemiddelde	24.7	23.6	16
J26	Jaargemiddelde	24.8	23.5	16
J27	Jaargemiddelde	24.8	23.5	15
J28	Jaargemiddelde	24.7	23.5	15
J29	Jaargemiddelde	24.7	23.5	15
J30	Jaargemiddelde	24.7	23.5	15
J31	Jaargemiddelde	24.7	23.5	15
J32	Jaargemiddelde	24.8	23.5	15
J33	Jaargemiddelde	24.9	23.5	16
J34	Jaargemiddelde	25.0	23.5	15
J35	Jaargemiddelde	24.8	23.5	15
J36	Jaargemiddelde	24.8	23.5	15
J37	Jaargemiddelde	25.3	23.8	16
J38	Jaargemiddelde	25.3	23.8	17
J39	Jaargemiddelde	25.2	23.7	16
J40	Jaargemiddelde	25.5	23.7	17
J41	Jaargemiddelde	25.6	23.7	16
J42	Jaargemiddelde	25.5	23.7	17
J43	Jaargemiddelde	25.7	23.7	17
J44	Jaargemiddelde	26.0	23.7	18
J45	Jaargemiddelde	25.6	23.9	17
J46	Jaargemiddelde	25.5	23.9	17
J47	Jaargemiddelde	24.8	24.2	15
J48	Jaargemiddelde	24.8	24.3	15
J49	Jaargemiddelde	25.3	24.4	16
J50	Jaargemiddelde	24.9	24.3	15
J51	Jaargemiddelde	26.2	24.2	18
J53	Jaargemiddelde	25.7	24.1	16
J54	Jaargemiddelde	26.7	24.4	20
J55	Jaargemiddelde	26.6	24.1	21
J56	Jaargemiddelde	26.1	24.1	19
J57	Jaargemiddelde	25.6	24.1	18
J58	Jaargemiddelde	25.6	24.4	17
J59	Jaargemiddelde	24.9	23.8	16
J60	Jaargemiddelde	26.3	24.3	19
J61	Jaargemiddelde	26.5	24.6	19

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2013 plansituatie
 Resultaten voor model: 2013 plansituatie
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 0
 Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J62	Jaargemiddelde	26.2	24.3	18
J63	Jaargemiddelde	26.6	24.3	19
J64	Jaargemiddelde	26.2	24.3	20
J65	Jaargemiddelde	26.4	24.3	20
J66	Jaargemiddelde	25.0	23.9	16
J67	Jaargemiddelde	25.2	23.9	16
J68	Jaargemiddelde	24.8	23.7	15
J69	Jaargemiddelde	24.8	23.7	15
J70	Jaargemiddelde	24.8	23.7	15
J71	Jaargemiddelde	24.8	23.7	15
J72	Jaargemiddelde	25.2	23.7	17
J73	Jaargemiddelde	25.2	23.7	17
J74	Jaargemiddelde	26.0	23.9	19
J75	Jaargemiddelde	26.2	23.9	19
J76	Jaargemiddelde	25.3	23.7	17
J77	Jaargemiddelde	25.4	23.7	17
J78	Jaargemiddelde	25.1	23.9	16
J79	Jaargemiddelde	25.3	23.9	17
J80	Jaargemiddelde	25.8	25.0	18
J81	Jaargemiddelde	26.0	25.0	18
J82	Jaargemiddelde	25.4	24.5	16
J83	Jaargemiddelde	25.2	24.5	16
J84	Jaargemiddelde	25.2	24.4	16
J85	Jaargemiddelde	25.0	24.4	16
J86	Jaargemiddelde	25.0	24.5	16
J87	Jaargemiddelde	25.0	24.5	16
J88	Jaargemiddelde	25.1	23.6	17
J89	Jaargemiddelde	25.1	23.6	17
J90	Jaargemiddelde	27.4	24.4	23
J91	Jaargemiddelde	27.3	24.4	23
J92	Jaargemiddelde	26.0	24.4	18
J93	Jaargemiddelde	25.8	24.4	18
J94	Jaargemiddelde	25.1	23.5	16
J95	Jaargemiddelde	25.4	23.5	17
J96	Jaargemiddelde	25.4	23.5	17
J97	Jaargemiddelde	25.1	23.5	16
J98	Jaargemiddelde	25.7	24.2	17
J99	Jaargemiddelde	25.6	24.2	17

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 autonoom
Resultaten voor model: 2015 autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
E01	Etmaal + uur	24,23	23,30	15
E02	Etmaal + uur	24,27	23,30	15
E03	Etmaal + uur	24,39	23,30	16
E04	Etmaal + uur	24,25	23,30	15
E05	Etmaal + uur	26,30	23,20	20
E06	Etmaal + uur	27,60	23,20	23
E07	Etmaal + uur	27,19	23,20	22
E08	Etmaal + uur	26,00	23,20	19
J01	Jaargemiddelde	23,83	23,40	14
J02	Jaargemiddelde	23,81	23,40	14
J03	Jaargemiddelde	23,76	23,40	14
J04	Jaargemiddelde	24,04	23,70	14
J05	Jaargemiddelde	24,02	23,70	14
J06	Jaargemiddelde	24,02	23,70	14
J07	Jaargemiddelde	24,01	23,70	14
J08	Jaargemiddelde	24,01	23,70	14
J09	Jaargemiddelde	24,01	23,70	14
J10	Jaargemiddelde	24,13	23,80	14
J100	Jaargemiddelde	24,32	23,20	15
J101	Jaargemiddelde	24,13	23,20	14
J102	Jaargemiddelde	23,59	22,90	14
J103	Jaargemiddelde	23,62	22,90	14
J104	Jaargemiddelde	23,61	22,80	13
J105	Jaargemiddelde	23,63	22,80	14
J106	Jaargemiddelde	23,52	22,90	13
J107	Jaargemiddelde	23,54	22,90	13
J108	Jaargemiddelde	23,49	23,00	13
J109	Jaargemiddelde	23,51	23,00	14
J11	Jaargemiddelde	24,15	23,80	14
J110	Jaargemiddelde	23,44	23,00	13
J111	Jaargemiddelde	23,46	23,00	14
J112	Jaargemiddelde	23,79	22,70	14
J113	Jaargemiddelde	23,72	22,70	14
J114	Jaargemiddelde	23,74	22,90	14
J115	Jaargemiddelde	24,18	23,20	15
J116	Jaargemiddelde	24,13	23,20	15
J117	Jaargemiddelde	24,42	23,20	15
J118	Jaargemiddelde	24,37	23,20	15
J119	Jaargemiddelde	25,98	23,30	18
J12	Jaargemiddelde	23,39	23,00	13
J120	Jaargemiddelde	23,94	23,30	14
J121	Jaargemiddelde	23,98	23,30	14
J122	Jaargemiddelde	24,04	23,30	15
J123	Jaargemiddelde	24,06	23,30	15
J124	Jaargemiddelde	24,23	23,20	15
J125	Jaargemiddelde	24,25	23,20	15
J126	Jaargemiddelde	24,44	23,20	16
J127	Jaargemiddelde	24,45	23,20	16
J13	Jaargemiddelde	23,41	23,00	13
J14	Jaargemiddelde	23,40	23,00	13
J15	Jaargemiddelde	23,44	23,00	13
J16	Jaargemiddelde	23,46	23,00	13
J17	Jaargemiddelde	23,48	23,00	13
J18	Jaargemiddelde	23,41	22,90	13
J19	Jaargemiddelde	23,45	22,90	13
J20	Jaargemiddelde	23,49	22,90	13
J21	Jaargemiddelde	23,50	22,90	13

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 autonoom
Resultaten voor model: 2015 autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J22	Jaargemiddelde	23,60	22,80	13
J23	Jaargemiddelde	23,63	22,80	13
J24	Jaargemiddelde	23,63	22,80	13
J25	Jaargemiddelde	23,71	22,80	14
J26	Jaargemiddelde	23,80	22,70	14
J27	Jaargemiddelde	23,80	22,70	14
J28	Jaargemiddelde	23,76	22,70	14
J29	Jaargemiddelde	23,78	22,70	14
J30	Jaargemiddelde	23,73	22,70	14
J31	Jaargemiddelde	23,75	22,70	13
J32	Jaargemiddelde	23,88	22,70	14
J33	Jaargemiddelde	23,96	22,70	14
J34	Jaargemiddelde	24,01	22,70	14
J35	Jaargemiddelde	23,86	22,70	14
J36	Jaargemiddelde	23,88	22,70	14
J37	Jaargemiddelde	24,24	23,00	15
J38	Jaargemiddelde	24,30	23,00	15
J39	Jaargemiddelde	24,25	22,90	15
J40	Jaargemiddelde	24,46	22,90	15
J41	Jaargemiddelde	24,53	22,90	15
J42	Jaargemiddelde	24,42	22,90	15
J43	Jaargemiddelde	24,53	22,90	15
J44	Jaargemiddelde	24,73	22,90	15
J45	Jaargemiddelde	24,34	22,90	14
J46	Jaargemiddelde	24,27	22,90	14
J47	Jaargemiddelde	23,58	23,10	13
J48	Jaargemiddelde	24,03	23,60	14
J49	Jaargemiddelde	24,25	23,50	14
J50	Jaargemiddelde	23,85	23,40	14
J51	Jaargemiddelde	24,96	23,20	17
J53	Jaargemiddelde	24,33	22,90	14
J54	Jaargemiddelde	25,32	23,30	17
J55	Jaargemiddelde	25,30	23,10	17
J56	Jaargemiddelde	24,88	23,10	16
J57	Jaargemiddelde	24,35	23,10	15
J58	Jaargemiddelde	24,14	23,10	14
J59	Jaargemiddelde	23,91	23,00	13
J60	Jaargemiddelde	25,05	23,30	16
J61	Jaargemiddelde	25,44	23,70	17
J62	Jaargemiddelde	25,02	23,30	16
J63	Jaargemiddelde	25,32	23,30	17
J64	Jaargemiddelde	25,03	23,30	17
J65	Jaargemiddelde	25,17	23,30	17
J66	Jaargemiddelde	23,87	22,90	14
J67	Jaargemiddelde	23,98	22,90	14
J68	Jaargemiddelde	23,85	23,00	13
J69	Jaargemiddelde	23,84	23,00	13
J70	Jaargemiddelde	23,84	23,00	13
J71	Jaargemiddelde	23,82	23,00	13
J72	Jaargemiddelde	24,26	23,00	15
J73	Jaargemiddelde	24,27	23,00	15
J74	Jaargemiddelde	24,76	22,90	16
J75	Jaargemiddelde	24,98	22,90	16
J76	Jaargemiddelde	24,38	23,00	15
J77	Jaargemiddelde	24,40	23,00	15
J78	Jaargemiddelde	24,12	23,10	14
J79	Jaargemiddelde	24,33	23,10	15

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015 autonoom
 Resultaten voor model: 2015 autonoom
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 0
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J80	Jaargemiddelde	24,97	24,30	16
J81	Jaargemiddelde	25,13	24,30	16
J82	Jaargemiddelde	24,65	23,90	15
J83	Jaargemiddelde	24,52	23,90	15
J84	Jaargemiddelde	24,36	23,70	14
J85	Jaargemiddelde	24,19	23,70	14
J86	Jaargemiddelde	24,25	23,80	14
J87	Jaargemiddelde	24,23	23,80	14
J88	Jaargemiddelde	24,13	22,80	14
J89	Jaargemiddelde	24,16	22,80	14
J90	Jaargemiddelde	26,00	23,30	19
J91	Jaargemiddelde	25,92	23,30	18
J92	Jaargemiddelde	24,75	23,30	15
J93	Jaargemiddelde	24,63	23,30	15
J94	Jaargemiddelde	24,05	22,70	14
J95	Jaargemiddelde	24,21	22,70	14
J96	Jaargemiddelde	24,17	22,70	14
J97	Jaargemiddelde	24,02	22,70	14
J98	Jaargemiddelde	24,53	23,20	15
J99	Jaargemiddelde	24,44	23,20	15

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015 plansituatie
 Resultaten voor model: 2015 plansituatie
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 0
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
E01	Etmaal + uur	29.5	23.3	34
E02	Etmaal + uur	29.4	23.3	32
E03	Etmaal + uur	30.1	23.3	31
E04	Etmaal + uur	30.1	23.3	33
E05	Etmaal + uur	27.5	23.2	23
E06	Etmaal + uur	28.8	23.2	27
E07	Etmaal + uur	28.4	23.2	25
E08	Etmaal + uur	27.2	23.2	22
J01	Jaargemiddelde	24.6	23.4	16
J02	Jaargemiddelde	24.5	23.4	16
J03	Jaargemiddelde	24.2	23.4	15
J04	Jaargemiddelde	24.4	23.7	15
J05	Jaargemiddelde	24.3	23.7	15
J06	Jaargemiddelde	24.3	23.7	15
J07	Jaargemiddelde	24.3	23.7	15
J08	Jaargemiddelde	24.2	23.7	15
J09	Jaargemiddelde	24.3	23.7	15
J10	Jaargemiddelde	24.4	23.8	15
J100	Jaargemiddelde	24.6	23.2	16
J101	Jaargemiddelde	24.4	23.2	15
J102	Jaargemiddelde	23.8	22.9	14
J103	Jaargemiddelde	23.9	22.9	14
J104	Jaargemiddelde	24.2	22.8	15
J105	Jaargemiddelde	24.2	22.8	15
J106	Jaargemiddelde	24.0	22.9	15
J107	Jaargemiddelde	24.0	22.9	15
J108	Jaargemiddelde	23.9	23.0	15
J109	Jaargemiddelde	23.9	23.0	15
J11	Jaargemiddelde	24.4	23.8	15
J110	Jaargemiddelde	23.8	23.0	14
J111	Jaargemiddelde	23.8	23.0	14
J112	Jaargemiddelde	24.1	22.7	15
J113	Jaargemiddelde	24.0	22.7	15
J114	Jaargemiddelde	24.0	22.9	14
J115	Jaargemiddelde	24.5	23.2	16
J116	Jaargemiddelde	24.4	23.2	15
J117	Jaargemiddelde	24.7	23.2	16
J118	Jaargemiddelde	24.6	23.2	16
J119	Jaargemiddelde	26.0	23.3	18
J12	Jaargemiddelde	23.7	23.0	14
J120	Jaargemiddelde	24.9	23.3	17
J121	Jaargemiddelde	25.0	23.3	18
J122	Jaargemiddelde	25.4	23.3	19
J123	Jaargemiddelde	25.4	23.3	19
J124	Jaargemiddelde	25.5	23.2	18
J125	Jaargemiddelde	25.4	23.2	18
J126	Jaargemiddelde	25.8	23.2	18
J127	Jaargemiddelde	25.7	23.2	18
J128	Jaargemiddelde	24.3	22.9	15
J129	Jaargemiddelde	24.3	22.9	16

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015 plansituatie
 Resultaten voor model: 2015 plansituatie
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 0
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J13	Jaargemiddelde	23.7	23.0	14
J130	Jaargemiddelde	24.7	22.8	16
J131	Jaargemiddelde	24.7	22.8	16
J14	Jaargemiddelde	23.8	23.0	14
J15	Jaargemiddelde	23.8	23.0	14
J16	Jaargemiddelde	23.9	23.0	14
J17	Jaargemiddelde	23.9	23.0	15
J18	Jaargemiddelde	23.9	22.9	14
J19	Jaargemiddelde	23.9	22.9	14
J20	Jaargemiddelde	24.0	22.9	15
J21	Jaargemiddelde	24.0	22.9	14
J22	Jaargemiddelde	24.2	22.8	15
J23	Jaargemiddelde	24.1	22.8	15
J24	Jaargemiddelde	24.1	22.8	14
J25	Jaargemiddelde	24.1	22.8	14
J26	Jaargemiddelde	24.2	22.7	14
J27	Jaargemiddelde	24.2	22.7	14
J28	Jaargemiddelde	24.1	22.7	14
J29	Jaargemiddelde	24.1	22.7	14
J30	Jaargemiddelde	24.1	22.7	14
J31	Jaargemiddelde	24.1	22.7	14
J32	Jaargemiddelde	24.2	22.7	14
J33	Jaargemiddelde	24.3	22.7	14
J34	Jaargemiddelde	24.4	22.7	15
J35	Jaargemiddelde	24.2	22.7	15
J36	Jaargemiddelde	24.2	22.7	15
J37	Jaargemiddelde	24.6	23.0	15
J38	Jaargemiddelde	24.7	23.0	15
J39	Jaargemiddelde	24.6	22.9	16
J40	Jaargemiddelde	24.9	22.9	16
J41	Jaargemiddelde	25.0	22.9	16
J42	Jaargemiddelde	25.0	22.9	16
J43	Jaargemiddelde	25.2	22.9	17
J44	Jaargemiddelde	25.5	22.9	17
J45	Jaargemiddelde	24.6	22.9	15
J46	Jaargemiddelde	24.5	22.9	15
J47	Jaargemiddelde	23.9	23.1	13
J48	Jaargemiddelde	24.1	23.6	14
J49	Jaargemiddelde	24.3	23.5	15
J50	Jaargemiddelde	24.0	23.4	14
J51	Jaargemiddelde	25.2	23.2	17
J53	Jaargemiddelde	24.4	22.9	14
J54	Jaargemiddelde	25.4	23.3	17
J55	Jaargemiddelde	25.4	23.1	17
J56	Jaargemiddelde	25.0	23.1	16
J57	Jaargemiddelde	24.5	23.1	15
J58	Jaargemiddelde	24.3	23.1	15
J59	Jaargemiddelde	24.0	23.0	14
J60	Jaargemiddelde	25.1	23.3	17
J61	Jaargemiddelde	25.5	23.7	17

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015 plansituatie
 Resultaten voor model: 2015 plansituatie
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 0
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J62	Jaargemiddelde	25.1	23.3	16
J63	Jaargemiddelde	25.4	23.3	17
J64	Jaargemiddelde	25.1	23.3	17
J65	Jaargemiddelde	25.2	23.3	17
J66	Jaargemiddelde	24.0	22.9	14
J67	Jaargemiddelde	24.1	22.9	14
J68	Jaargemiddelde	24.7	23.0	15
J69	Jaargemiddelde	24.7	23.0	15
J70	Jaargemiddelde	25.2	23.0	17
J71	Jaargemiddelde	25.2	23.0	17
J72	Jaargemiddelde	24.8	23.0	16
J73	Jaargemiddelde	24.9	23.0	16
J74	Jaargemiddelde	25.2	22.9	17
J75	Jaargemiddelde	25.4	22.9	17
J76	Jaargemiddelde	24.9	23.0	16
J77	Jaargemiddelde	25.0	23.0	16
J78	Jaargemiddelde	24.8	23.1	16
J79	Jaargemiddelde	25.0	23.1	16
J80	Jaargemiddelde	25.2	24.3	17
J81	Jaargemiddelde	25.4	24.3	17
J82	Jaargemiddelde	24.8	23.9	16
J83	Jaargemiddelde	24.7	23.9	15
J84	Jaargemiddelde	24.5	23.7	15
J85	Jaargemiddelde	24.3	23.7	14
J86	Jaargemiddelde	24.4	23.8	15
J87	Jaargemiddelde	24.4	23.8	15
J88	Jaargemiddelde	24.2	22.8	14
J89	Jaargemiddelde	24.3	22.8	15
J90	Jaargemiddelde	26.1	23.3	19
J91	Jaargemiddelde	26.0	23.3	19
J92	Jaargemiddelde	24.8	23.3	15
J93	Jaargemiddelde	24.7	23.3	15
J94	Jaargemiddelde	24.3	22.7	15
J95	Jaargemiddelde	24.4	22.7	15
J96	Jaargemiddelde	24.4	22.7	15
J97	Jaargemiddelde	24.3	22.7	15
J98	Jaargemiddelde	24.8	23.2	16
J99	Jaargemiddelde	24.7	23.2	16

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022 autonoom
Resultaten voor model: 2022 autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
E01	Etmaal + uur	22,71	21,80	11
E02	Etmaal + uur	22,75	21,80	12
E03	Etmaal + uur	22,87	21,80	12
E04	Etmaal + uur	22,72	21,80	11
E05	Etmaal + uur	24,72	21,80	15
E06	Etmaal + uur	26,03	21,80	18
E07	Etmaal + uur	25,67	21,80	18
E08	Etmaal + uur	24,48	21,80	14
J01	Jaargemiddelde	22,41	22,00	11
J02	Jaargemiddelde	22,39	22,00	11
J03	Jaargemiddelde	22,33	22,00	11
J04	Jaargemiddelde	22,52	22,20	11
J05	Jaargemiddelde	22,50	22,20	11
J06	Jaargemiddelde	22,49	22,20	11
J07	Jaargemiddelde	22,49	22,20	11
J08	Jaargemiddelde	22,48	22,20	11
J09	Jaargemiddelde	22,49	22,20	11
J10	Jaargemiddelde	22,59	22,30	11
J100	Jaargemiddelde	22,95	21,80	11
J101	Jaargemiddelde	22,77	21,80	11
J102	Jaargemiddelde	22,21	21,50	10
J103	Jaargemiddelde	22,25	21,50	10
J104	Jaargemiddelde	22,30	21,50	10
J105	Jaargemiddelde	22,31	21,50	10
J106	Jaargemiddelde	22,11	21,50	10
J107	Jaargemiddelde	22,13	21,50	10
J108	Jaargemiddelde	22,08	21,60	10
J109	Jaargemiddelde	22,10	21,60	10
J11	Jaargemiddelde	22,60	22,30	11
J110	Jaargemiddelde	22,03	21,60	10
J111	Jaargemiddelde	22,05	21,60	10
J112	Jaargemiddelde	22,39	21,30	10
J113	Jaargemiddelde	22,32	21,30	10
J114	Jaargemiddelde	22,36	21,50	10
J115	Jaargemiddelde	22,82	21,80	11
J116	Jaargemiddelde	22,78	21,80	11
J117	Jaargemiddelde	23,03	21,80	11
J118	Jaargemiddelde	22,98	21,80	11
J119	Jaargemiddelde	24,66	22,00	13
J12	Jaargemiddelde	21,98	21,60	10
J120	Jaargemiddelde	22,42	21,80	10
J121	Jaargemiddelde	22,46	21,80	10
J122	Jaargemiddelde	22,51	21,80	11
J123	Jaargemiddelde	22,54	21,80	11
J124	Jaargemiddelde	22,80	21,80	11
J125	Jaargemiddelde	22,82	21,80	11
J126	Jaargemiddelde	23,01	21,80	11
J127	Jaargemiddelde	23,02	21,80	11
J13	Jaargemiddelde	21,99	21,60	10
J14	Jaargemiddelde	21,99	21,60	10
J15	Jaargemiddelde	22,03	21,60	10
J16	Jaargemiddelde	22,04	21,60	10
J17	Jaargemiddelde	22,06	21,60	10
J18	Jaargemiddelde	21,99	21,50	10
J19	Jaargemiddelde	22,04	21,50	10
J20	Jaargemiddelde	22,07	21,50	10
J21	Jaargemiddelde	22,08	21,50	10

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022 autonoom
Resultaten voor model: 2022 autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J22	Jaargemiddelde	22,28	21,50	10
J23	Jaargemiddelde	22,31	21,50	10
J24	Jaargemiddelde	22,30	21,50	10
J25	Jaargemiddelde	22,39	21,50	10
J26	Jaargemiddelde	22,40	21,30	10
J27	Jaargemiddelde	22,39	21,30	10
J28	Jaargemiddelde	22,36	21,30	10
J29	Jaargemiddelde	22,37	21,30	10
J30	Jaargemiddelde	22,32	21,30	10
J31	Jaargemiddelde	22,34	21,30	10
J32	Jaargemiddelde	22,47	21,30	10
J33	Jaargemiddelde	22,54	21,30	10
J34	Jaargemiddelde	22,60	21,30	10
J35	Jaargemiddelde	22,46	21,30	10
J36	Jaargemiddelde	22,47	21,30	10
J37	Jaargemiddelde	22,96	21,70	11
J38	Jaargemiddelde	23,02	21,70	11
J39	Jaargemiddelde	22,75	21,40	11
J40	Jaargemiddelde	22,95	21,40	11
J41	Jaargemiddelde	23,02	21,40	12
J42	Jaargemiddelde	22,91	21,40	11
J43	Jaargemiddelde	23,03	21,40	12
J44	Jaargemiddelde	23,22	21,40	12
J45	Jaargemiddelde	22,88	21,50	11
J46	Jaargemiddelde	22,82	21,50	11
J47	Jaargemiddelde	22,28	21,80	10
J48	Jaargemiddelde	22,55	22,10	11
J49	Jaargemiddelde	22,88	22,10	11
J50	Jaargemiddelde	22,46	22,00	11
J51	Jaargemiddelde	23,58	21,80	13
J53	Jaargemiddelde	23,20	21,80	11
J54	Jaargemiddelde	23,86	21,90	13
J55	Jaargemiddelde	24,00	21,80	14
J56	Jaargemiddelde	23,58	21,80	14
J57	Jaargemiddelde	23,05	21,80	12
J58	Jaargemiddelde	22,89	21,80	12
J59	Jaargemiddelde	22,63	21,70	11
J60	Jaargemiddelde	23,86	22,10	14
J61	Jaargemiddelde	24,13	22,30	14
J62	Jaargemiddelde	23,75	22,10	13
J63	Jaargemiddelde	24,02	22,10	14
J64	Jaargemiddelde	23,77	22,10	13
J65	Jaargemiddelde	23,90	22,10	14
J66	Jaargemiddelde	22,48	21,60	11
J67	Jaargemiddelde	22,58	21,60	11
J68	Jaargemiddelde	22,45	21,60	11
J69	Jaargemiddelde	22,43	21,60	11
J70	Jaargemiddelde	22,46	21,60	11
J71	Jaargemiddelde	22,44	21,60	11
J72	Jaargemiddelde	22,90	21,60	11
J73	Jaargemiddelde	22,92	21,60	11
J74	Jaargemiddelde	23,45	21,50	12
J75	Jaargemiddelde	23,69	21,50	12
J76	Jaargemiddelde	22,91	21,60	11
J77	Jaargemiddelde	22,93	21,60	11
J78	Jaargemiddelde	22,68	21,70	11
J79	Jaargemiddelde	22,87	21,70	11

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 autonoom
 Resultaten voor model: 2022 autonoom
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 0
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J80	Jaargemiddelde	23,52	22,90	13
J81	Jaargemiddelde	23,66	22,90	14
J82	Jaargemiddelde	23,08	22,40	12
J83	Jaargemiddelde	22,96	22,40	12
J84	Jaargemiddelde	22,88	22,20	11
J85	Jaargemiddelde	22,69	22,20	11
J86	Jaargemiddelde	22,72	22,30	11
J87	Jaargemiddelde	22,70	22,30	11
J88	Jaargemiddelde	22,86	21,50	11
J89	Jaargemiddelde	22,89	21,50	11
J90	Jaargemiddelde	24,66	22,00	15
J91	Jaargemiddelde	24,57	22,00	15
J92	Jaargemiddelde	23,46	22,00	12
J93	Jaargemiddelde	23,33	22,00	12
J94	Jaargemiddelde	22,64	21,30	11
J95	Jaargemiddelde	22,79	21,30	11
J96	Jaargemiddelde	22,75	21,30	11
J97	Jaargemiddelde	22,60	21,30	11
J98	Jaargemiddelde	23,15	21,80	11
J99	Jaargemiddelde	23,06	21,80	11

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022 plansituatie
Resultaten voor model: 2022 plansituatie
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
E01	Etmaal + uur	31.2	21.8	41
E02	Etmaal + uur	31.3	21.8	39
E03	Etmaal + uur	31.8	21.8	37
E04	Etmaal + uur	31.7	21.8	41
E05	Etmaal + uur	26.7	21.8	20
E06	Etmaal + uur	28.0	21.8	24
E07	Etmaal + uur	27.5	21.8	23
E08	Etmaal + uur	26.4	21.8	19
J01	Jaargemiddelde	24.4	22.0	17
J02	Jaargemiddelde	24.1	22.0	16
J03	Jaargemiddelde	23.3	22.0	13
J04	Jaargemiddelde	23.4	22.2	13
J05	Jaargemiddelde	23.2	22.2	13
J06	Jaargemiddelde	23.1	22.2	12
J07	Jaargemiddelde	23.1	22.2	12
J08	Jaargemiddelde	23.1	22.2	12
J09	Jaargemiddelde	23.1	22.2	13
J10	Jaargemiddelde	23.2	22.3	13
J100	Jaargemiddelde	23.6	21.8	12
J101	Jaargemiddelde	23.4	21.8	12
J102	Jaargemiddelde	22.7	21.5	11
J103	Jaargemiddelde	22.8	21.5	11
J104	Jaargemiddelde	23.4	21.5	12
J105	Jaargemiddelde	23.3	21.5	12
J106	Jaargemiddelde	23.4	21.5	13
J107	Jaargemiddelde	23.4	21.5	13
J108	Jaargemiddelde	23.2	21.6	13
J109	Jaargemiddelde	23.2	21.6	13
J11	Jaargemiddelde	23.2	22.3	13
J110	Jaargemiddelde	22.9	21.6	12
J111	Jaargemiddelde	22.9	21.6	12
J112	Jaargemiddelde	23.0	21.3	11
J113	Jaargemiddelde	22.8	21.3	11
J114	Jaargemiddelde	22.8	21.5	11
J115	Jaargemiddelde	23.4	21.8	12
J116	Jaargemiddelde	23.4	21.8	12
J117	Jaargemiddelde	23.6	21.8	12
J118	Jaargemiddelde	23.5	21.8	12
J119	Jaargemiddelde	24.8	22.0	14
J12	Jaargemiddelde	22.8	21.6	12
J120	Jaargemiddelde	25.6	21.8	19
J121	Jaargemiddelde	25.4	21.8	17
J122	Jaargemiddelde	26.3	21.8	21
J123	Jaargemiddelde	26.1	21.8	20
J124	Jaargemiddelde	24.9	21.8	15
J125	Jaargemiddelde	24.7	21.8	15
J126	Jaargemiddelde	25.1	21.8	16
J127	Jaargemiddelde	25.0	21.8	15
J128	Jaargemiddelde	24.3	21.5	15
J129	Jaargemiddelde	24.4	21.5	15

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 plansituatie
 Resultaten voor model: 2022 plansituatie
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 0
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J13	Jaargemiddelde	22.9	21.6	12
J130	Jaargemiddelde	24.1	21.5	14
J131	Jaargemiddelde	24.1	21.5	13
J14	Jaargemiddelde	23.0	21.6	12
J15	Jaargemiddelde	23.1	21.6	12
J16	Jaargemiddelde	23.2	21.6	12
J17	Jaargemiddelde	23.3	21.6	13
J18	Jaargemiddelde	23.2	21.5	13
J19	Jaargemiddelde	23.3	21.5	12
J20	Jaargemiddelde	23.4	21.5	12
J21	Jaargemiddelde	23.4	21.5	12
J22	Jaargemiddelde	23.3	21.5	12
J23	Jaargemiddelde	23.2	21.5	11
J24	Jaargemiddelde	23.2	21.5	11
J25	Jaargemiddelde	23.2	21.5	11
J26	Jaargemiddelde	23.1	21.3	11
J27	Jaargemiddelde	23.1	21.3	11
J28	Jaargemiddelde	23.0	21.3	11
J29	Jaargemiddelde	23.0	21.3	11
J30	Jaargemiddelde	23.0	21.3	11
J31	Jaargemiddelde	23.0	21.3	11
J32	Jaargemiddelde	23.2	21.3	11
J33	Jaargemiddelde	23.3	21.3	11
J34	Jaargemiddelde	23.3	21.3	12
J35	Jaargemiddelde	23.1	21.3	11
J36	Jaargemiddelde	23.1	21.3	11
J37	Jaargemiddelde	23.6	21.7	12
J38	Jaargemiddelde	23.7	21.7	13
J39	Jaargemiddelde	23.4	21.4	12
J40	Jaargemiddelde	23.8	21.4	13
J41	Jaargemiddelde	23.9	21.4	13
J42	Jaargemiddelde	23.8	21.4	13
J43	Jaargemiddelde	24.1	21.4	13
J44	Jaargemiddelde	24.4	21.4	14
J45	Jaargemiddelde	23.4	21.5	12
J46	Jaargemiddelde	23.4	21.5	12
J47	Jaargemiddelde	22.9	21.8	12
J48	Jaargemiddelde	22.8	22.1	11
J49	Jaargemiddelde	23.1	22.1	11
J50	Jaargemiddelde	22.7	22.0	11
J51	Jaargemiddelde	24.0	21.8	13
J53	Jaargemiddelde	23.3	21.8	12
J54	Jaargemiddelde	24.0	21.9	13
J55	Jaargemiddelde	24.2	21.8	15
J56	Jaargemiddelde	23.8	21.8	14
J57	Jaargemiddelde	23.3	21.8	12
J58	Jaargemiddelde	23.1	21.8	12
J59	Jaargemiddelde	22.9	21.7	11
J60	Jaargemiddelde	24.0	22.1	14
J61	Jaargemiddelde	24.3	22.3	15

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 plansituatie
 Resultaten voor model: 2022 plansituatie
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 0
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
J62	Jaargemiddelde	23.9	22.1	14
J63	Jaargemiddelde	24.2	22.1	14
J64	Jaargemiddelde	23.9	22.1	14
J65	Jaargemiddelde	24.1	22.1	14
J66	Jaargemiddelde	22.8	21.6	11
J67	Jaargemiddelde	22.9	21.6	11
J68	Jaargemiddelde	24.5	21.6	14
J69	Jaargemiddelde	24.5	21.6	14
J70	Jaargemiddelde	25.7	21.6	19
J71	Jaargemiddelde	25.7	21.6	19
J72	Jaargemiddelde	24.2	21.6	13
J73	Jaargemiddelde	24.2	21.6	13
J74	Jaargemiddelde	24.3	21.5	14
J75	Jaargemiddelde	24.5	21.5	14
J76	Jaargemiddelde	24.1	21.6	14
J77	Jaargemiddelde	24.2	21.6	13
J78	Jaargemiddelde	24.2	21.7	14
J79	Jaargemiddelde	24.6	21.7	14
J80	Jaargemiddelde	24.1	22.9	15
J81	Jaargemiddelde	24.2	22.9	15
J82	Jaargemiddelde	23.4	22.4	14
J83	Jaargemiddelde	23.3	22.4	13
J84	Jaargemiddelde	23.2	22.2	13
J85	Jaargemiddelde	23.0	22.2	13
J86	Jaargemiddelde	23.2	22.3	13
J87	Jaargemiddelde	23.1	22.3	13
J88	Jaargemiddelde	23.1	21.5	11
J89	Jaargemiddelde	23.1	21.5	11
J90	Jaargemiddelde	24.9	22.0	16
J91	Jaargemiddelde	24.8	22.0	16
J92	Jaargemiddelde	23.6	22.0	12
J93	Jaargemiddelde	23.5	22.0	13
J94	Jaargemiddelde	23.1	21.3	11
J95	Jaargemiddelde	23.2	21.3	11
J96	Jaargemiddelde	23.2	21.3	11
J97	Jaargemiddelde	23.1	21.3	11
J98	Jaargemiddelde	23.7	21.8	12
J99	Jaargemiddelde	23.6	21.8	12

Bijlage 4c : Resultaten kortdurende blootstelling stikstofdioxide (NO₂)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2012 autonoom - U
 Resultaten voor model: 2012 autonoom - U
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2012
 Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
U01	Uurgemiddelde	46,32	20,60
U02	Uurgemiddelde	46,35	20,60
U03	Uurgemiddelde	50,79	21,52
U04	Uurgemiddelde	49,66	21,52
U05	Uurgemiddelde	40,26	22,12
U06	Uurgemiddelde	41,57	22,12
U07	Uurgemiddelde	45,83	22,14
U08	Uurgemiddelde	48,18	22,14
U09	Uurgemiddelde	45,08	20,87
U10	Uurgemiddelde	46,30	20,87
U11	Uurgemiddelde	43,11	21,87
U12	Uurgemiddelde	42,09	20,87
U13	Uurgemiddelde	40,28	20,87
U14	Uurgemiddelde	40,76	19,97
U15	Uurgemiddelde	44,16	20,87
U16	Uurgemiddelde	44,16	19,55
U17	Uurgemiddelde	43,69	19,55
U18	Uurgemiddelde	47,32	19,55
U19	Uurgemiddelde	47,44	19,55
U20	Uurgemiddelde	42,60	19,55
U21	Uurgemiddelde	40,34	19,55
U22	Uurgemiddelde	39,65	19,55
U23	Uurgemiddelde	42,05	19,55
U24	Uurgemiddelde	44,82	19,55
U25	Uurgemiddelde	40,45	19,55
U26	Uurgemiddelde	48,18	21,52
U27	Uurgemiddelde	48,80	21,52
U28	Uurgemiddelde	43,39	22,14
U29	Uurgemiddelde	50,27	22,14
U30	Uurgemiddelde	47,44	21,87
U31	Uurgemiddelde	25,24	18,23
U32	Uurgemiddelde	24,91	18,23
U33	Uurgemiddelde	23,26	18,23
U34	Uurgemiddelde	23,24	18,23
U35	Uurgemiddelde	31,58	18,35
U36	Uurgemiddelde	33,47	18,35
U37	Uurgemiddelde	23,36	18,45
U38	Uurgemiddelde	23,30	18,45
U39	Uurgemiddelde	41,33	19,17
U40	Uurgemiddelde	45,90	19,17
U41	Uurgemiddelde	46,68	19,97
U42	Uurgemiddelde	44,93	19,97
U43	Uurgemiddelde	40,09	22,59
U44	Uurgemiddelde	39,01	22,59

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2012 plansituatie - U
 Resultaten voor model: 2012 plansituatie - U
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2012
 Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
U01	Uurgemiddelde	46.4	20.6
U02	Uurgemiddelde	46.4	20.6
U03	Uurgemiddelde	50.9	21.5
U04	Uurgemiddelde	49.7	21.5
U05	Uurgemiddelde	40.3	22.1
U06	Uurgemiddelde	41.6	22.1
U07	Uurgemiddelde	45.9	22.1
U08	Uurgemiddelde	48.2	22.1
U09	Uurgemiddelde	45.1	20.9
U10	Uurgemiddelde	46.3	20.9
U11	Uurgemiddelde	43.1	21.9
U12	Uurgemiddelde	42.1	20.9
U13	Uurgemiddelde	40.3	20.9
U14	Uurgemiddelde	40.8	20.0
U15	Uurgemiddelde	44.2	20.9
U16	Uurgemiddelde	44.2	19.5
U17	Uurgemiddelde	43.7	19.5
U18	Uurgemiddelde	47.3	19.5
U19	Uurgemiddelde	47.5	19.5
U20	Uurgemiddelde	42.6	19.5
U21	Uurgemiddelde	40.4	19.5
U22	Uurgemiddelde	39.7	19.5
U23	Uurgemiddelde	42.1	19.5
U24	Uurgemiddelde	44.8	19.5
U25	Uurgemiddelde	40.5	19.5
U26	Uurgemiddelde	48.2	21.5
U27	Uurgemiddelde	48.9	21.5
U28	Uurgemiddelde	43.4	22.1
U29	Uurgemiddelde	50.3	22.1
U30	Uurgemiddelde	47.5	21.9
U31	Uurgemiddelde	25.3	18.2
U32	Uurgemiddelde	25.0	18.2
U33	Uurgemiddelde	23.3	18.2
U34	Uurgemiddelde	23.3	18.2
U35	Uurgemiddelde	31.7	18.4
U36	Uurgemiddelde	33.5	18.4
U37	Uurgemiddelde	23.4	18.5
U38	Uurgemiddelde	23.3	18.5
U39	Uurgemiddelde	41.4	19.2
U40	Uurgemiddelde	45.9	19.2
U41	Uurgemiddelde	46.7	20.0
U42	Uurgemiddelde	45.0	20.0
U43	Uurgemiddelde	40.1	22.6
U44	Uurgemiddelde	39.0	22.6

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2013 autonoom - U
 Resultaten voor model: 2013 autonoom - U
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2013
 Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
U01	Uurgemiddelde	45,30	21,54
U02	Uurgemiddelde	45,38	21,54
U03	Uurgemiddelde	49,91	22,29
U04	Uurgemiddelde	48,42	22,29
U05	Uurgemiddelde	40,09	23,09
U06	Uurgemiddelde	41,55	23,09
U07	Uurgemiddelde	43,88	22,24
U08	Uurgemiddelde	46,11	22,24
U09	Uurgemiddelde	42,87	21,39
U10	Uurgemiddelde	44,02	21,39
U11	Uurgemiddelde	41,58	22,69
U12	Uurgemiddelde	40,29	21,39
U13	Uurgemiddelde	38,66	21,39
U14	Uurgemiddelde	38,88	20,39
U15	Uurgemiddelde	42,07	21,39
U16	Uurgemiddelde	42,75	19,94
U17	Uurgemiddelde	42,33	19,94
U18	Uurgemiddelde	45,80	19,94
U19	Uurgemiddelde	45,89	19,94
U20	Uurgemiddelde	41,24	19,94
U21	Uurgemiddelde	39,08	19,94
U22	Uurgemiddelde	38,42	19,94
U23	Uurgemiddelde	40,71	19,94
U24	Uurgemiddelde	43,43	19,94
U25	Uurgemiddelde	39,18	19,94
U26	Uurgemiddelde	47,08	22,29
U27	Uurgemiddelde	47,93	22,29
U28	Uurgemiddelde	41,41	21,84
U29	Uurgemiddelde	47,74	21,84
U30	Uurgemiddelde	45,24	22,69
U31	Uurgemiddelde	27,08	17,80
U32	Uurgemiddelde	26,98	17,80
U33	Uurgemiddelde	25,68	17,80
U34	Uurgemiddelde	25,24	17,80
U35	Uurgemiddelde	29,49	17,95
U36	Uurgemiddelde	30,83	17,95
U37	Uurgemiddelde	25,14	17,95
U38	Uurgemiddelde	24,50	17,95
U39	Uurgemiddelde	39,81	19,20
U40	Uurgemiddelde	44,22	19,20
U41	Uurgemiddelde	43,94	20,39
U42	Uurgemiddelde	42,21	20,39
U43	Uurgemiddelde	40,45	23,74
U44	Uurgemiddelde	39,15	23,74

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2013 plansituatie - U
 Resultaten voor model: 2013 plansituatie - U
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2013
 Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
U01	Uurgemiddelde	45.4	21.5
U02	Uurgemiddelde	45.4	21.5
U03	Uurgemiddelde	50.1	22.3
U04	Uurgemiddelde	48.5	22.3
U05	Uurgemiddelde	40.1	23.1
U06	Uurgemiddelde	41.6	23.1
U07	Uurgemiddelde	43.9	22.2
U08	Uurgemiddelde	46.1	22.2
U09	Uurgemiddelde	43.0	21.4
U10	Uurgemiddelde	44.1	21.4
U11	Uurgemiddelde	41.6	22.7
U12	Uurgemiddelde	40.4	21.4
U13	Uurgemiddelde	38.8	21.4
U14	Uurgemiddelde	39.0	20.4
U15	Uurgemiddelde	42.2	21.4
U16	Uurgemiddelde	42.9	19.9
U17	Uurgemiddelde	42.4	19.9
U18	Uurgemiddelde	45.9	19.9
U19	Uurgemiddelde	46.0	19.9
U20	Uurgemiddelde	41.4	19.9
U21	Uurgemiddelde	39.2	19.9
U22	Uurgemiddelde	38.6	19.9
U23	Uurgemiddelde	40.9	19.9
U24	Uurgemiddelde	43.5	19.9
U25	Uurgemiddelde	39.3	19.9
U26	Uurgemiddelde	47.2	22.3
U27	Uurgemiddelde	48.1	22.3
U28	Uurgemiddelde	41.5	21.8
U29	Uurgemiddelde	47.8	21.8
U30	Uurgemiddelde	45.3	22.7
U31	Uurgemiddelde	27.8	17.8
U32	Uurgemiddelde	27.7	17.8
U33	Uurgemiddelde	26.0	17.8
U34	Uurgemiddelde	25.5	17.8
U35	Uurgemiddelde	30.1	18.0
U36	Uurgemiddelde	31.4	18.0
U37	Uurgemiddelde	25.4	18.0
U38	Uurgemiddelde	24.7	18.0
U39	Uurgemiddelde	39.9	19.2
U40	Uurgemiddelde	44.3	19.2
U41	Uurgemiddelde	44.1	20.4
U42	Uurgemiddelde	42.4	20.4
U43	Uurgemiddelde	40.5	23.7
U44	Uurgemiddelde	39.2	23.7

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015 autonoom - U
 Resultaten voor model: 2015 autonoom - U
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015
 Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
U01	Uurgemiddelde	39,62	15,56
U02	Uurgemiddelde	39,29	15,56
U03	Uurgemiddelde	43,88	16,66
U04	Uurgemiddelde	42,37	16,66
U05	Uurgemiddelde	32,97	17,05
U06	Uurgemiddelde	34,23	17,05
U07	Uurgemiddelde	38,36	18,15
U08	Uurgemiddelde	40,49	18,15
U09	Uurgemiddelde	36,63	16,45
U10	Uurgemiddelde	37,68	16,45
U11	Uurgemiddelde	35,14	17,05
U12	Uurgemiddelde	34,18	16,45
U13	Uurgemiddelde	32,72	16,45
U14	Uurgemiddelde	33,01	15,66
U15	Uurgemiddelde	35,92	16,45
U16	Uurgemiddelde	37,14	15,36
U17	Uurgemiddelde	36,74	15,36
U18	Uurgemiddelde	39,94	15,36
U19	Uurgemiddelde	40,02	15,36
U20	Uurgemiddelde	35,74	15,36
U21	Uurgemiddelde	33,75	15,36
U22	Uurgemiddelde	33,16	15,36
U23	Uurgemiddelde	35,26	15,36
U24	Uurgemiddelde	37,66	15,36
U25	Uurgemiddelde	33,74	15,36
U26	Uurgemiddelde	41,30	16,65
U27	Uurgemiddelde	42,20	16,65
U28	Uurgemiddelde	36,70	18,65
U29	Uurgemiddelde	42,53	18,65
U30	Uurgemiddelde	38,47	17,05
U31	Uurgemiddelde	25,28	15,46
U32	Uurgemiddelde	25,14	15,46
U33	Uurgemiddelde	24,75	15,46
U34	Uurgemiddelde	24,34	15,46
U35	Uurgemiddelde	26,81	15,46
U36	Uurgemiddelde	27,99	15,46
U37	Uurgemiddelde	25,63	15,86
U38	Uurgemiddelde	25,28	15,86
U39	Uurgemiddelde	35,20	15,56
U40	Uurgemiddelde	39,19	15,56
U41	Uurgemiddelde	37,84	15,66
U42	Uurgemiddelde	36,33	15,66
U43	Uurgemiddelde	32,80	17,25
U44	Uurgemiddelde	31,70	17,25

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015 plansituatie - U
 Resultaten voor model: 2015 plansituatie - U
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015
 Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
U01	Uurgemiddelde	40.1	15.6
U02	Uurgemiddelde	39.6	15.6
U03	Uurgemiddelde	44.6	16.7
U04	Uurgemiddelde	42.8	16.7
U05	Uurgemiddelde	33.1	17.1
U06	Uurgemiddelde	34.5	17.1
U07	Uurgemiddelde	38.6	18.2
U08	Uurgemiddelde	40.7	18.2
U09	Uurgemiddelde	37.0	16.5
U10	Uurgemiddelde	37.9	16.5
U11	Uurgemiddelde	35.3	17.1
U12	Uurgemiddelde	34.5	16.5
U13	Uurgemiddelde	33.2	16.5
U14	Uurgemiddelde	33.5	15.7
U15	Uurgemiddelde	36.3	16.5
U16	Uurgemiddelde	37.6	15.4
U17	Uurgemiddelde	37.1	15.4
U18	Uurgemiddelde	40.3	15.4
U19	Uurgemiddelde	40.4	15.4
U20	Uurgemiddelde	36.3	15.4
U21	Uurgemiddelde	34.3	15.4
U22	Uurgemiddelde	33.7	15.4
U23	Uurgemiddelde	35.8	15.4
U24	Uurgemiddelde	38.0	15.4
U25	Uurgemiddelde	34.3	15.4
U26	Uurgemiddelde	41.8	16.7
U27	Uurgemiddelde	43.0	16.7
U28	Uurgemiddelde	36.9	18.7
U29	Uurgemiddelde	42.7	18.7
U30	Uurgemiddelde	38.8	17.1
U31	Uurgemiddelde	29.6	15.5
U32	Uurgemiddelde	29.2	15.5
U33	Uurgemiddelde	28.1	15.5
U34	Uurgemiddelde	26.9	15.5
U35	Uurgemiddelde	28.6	15.5
U36	Uurgemiddelde	29.9	15.5
U37	Uurgemiddelde	28.3	15.9
U38	Uurgemiddelde	27.4	15.9
U39	Uurgemiddelde	35.7	15.6
U40	Uurgemiddelde	39.5	15.6
U41	Uurgemiddelde	38.5	15.7
U42	Uurgemiddelde	37.0	15.7
U43	Uurgemiddelde	33.0	17.3
U44	Uurgemiddelde	31.8	17.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 autonoom - U
 Resultaten voor model: 2022 autonoom - U
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2022
 Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
U01	Uurgemiddelde	31,04	13,68
U02	Uurgemiddelde	31,05	13,68
U03	Uurgemiddelde	33,44	14,24
U04	Uurgemiddelde	32,68	14,24
U05	Uurgemiddelde	25,25	15,22
U06	Uurgemiddelde	25,89	15,22
U07	Uurgemiddelde	28,50	15,06
U08	Uurgemiddelde	30,12	15,06
U09	Uurgemiddelde	27,68	14,28
U10	Uurgemiddelde	28,40	14,28
U11	Uurgemiddelde	27,09	14,88
U12	Uurgemiddelde	26,03	14,28
U13	Uurgemiddelde	25,15	14,28
U14	Uurgemiddelde	24,97	13,46
U15	Uurgemiddelde	27,29	14,28
U16	Uurgemiddelde	27,49	13,06
U17	Uurgemiddelde	27,31	13,06
U18	Uurgemiddelde	29,63	13,06
U19	Uurgemiddelde	29,60	13,06
U20	Uurgemiddelde	26,76	13,06
U21	Uurgemiddelde	25,28	13,06
U22	Uurgemiddelde	24,96	13,06
U23	Uurgemiddelde	26,49	13,06
U24	Uurgemiddelde	27,97	13,06
U25	Uurgemiddelde	25,39	13,06
U26	Uurgemiddelde	31,87	14,24
U27	Uurgemiddelde	32,26	14,24
U28	Uurgemiddelde	27,50	15,24
U29	Uurgemiddelde	31,46	15,24
U30	Uurgemiddelde	28,99	14,88
U31	Uurgemiddelde	20,33	12,41
U32	Uurgemiddelde	20,27	12,41
U33	Uurgemiddelde	19,80	12,41
U34	Uurgemiddelde	19,58	12,41
U35	Uurgemiddelde	20,59	12,33
U36	Uurgemiddelde	21,26	12,33
U37	Uurgemiddelde	20,55	12,51
U38	Uurgemiddelde	20,43	12,51
U39	Uurgemiddelde	26,51	12,84
U40	Uurgemiddelde	29,07	12,84
U41	Uurgemiddelde	28,17	13,46
U42	Uurgemiddelde	27,05	13,46
U43	Uurgemiddelde	25,01	15,48
U44	Uurgemiddelde	24,46	15,48

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022 plansituatie - U
 Resultaten voor model: 2022 plansituatie - U
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2022
 Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
U01	Uurgemiddelde	32.0	13.7
U02	Uurgemiddelde	31.7	13.7
U03	Uurgemiddelde	34.9	14.2
U04	Uurgemiddelde	33.8	14.2
U05	Uurgemiddelde	25.6	15.2
U06	Uurgemiddelde	26.4	15.2
U07	Uurgemiddelde	29.0	15.1
U08	Uurgemiddelde	30.5	15.1
U09	Uurgemiddelde	28.4	14.3
U10	Uurgemiddelde	29.0	14.3
U11	Uurgemiddelde	27.6	14.9
U12	Uurgemiddelde	26.7	14.3
U13	Uurgemiddelde	26.0	14.3
U14	Uurgemiddelde	25.9	13.5
U15	Uurgemiddelde	28.0	14.3
U16	Uurgemiddelde	28.3	13.1
U17	Uurgemiddelde	28.1	13.1
U18	Uurgemiddelde	30.5	13.1
U19	Uurgemiddelde	30.5	13.1
U20	Uurgemiddelde	27.8	13.1
U21	Uurgemiddelde	26.3	13.1
U22	Uurgemiddelde	26.0	13.1
U23	Uurgemiddelde	27.5	13.1
U24	Uurgemiddelde	28.8	13.1
U25	Uurgemiddelde	26.4	13.1
U26	Uurgemiddelde	33.0	14.2
U27	Uurgemiddelde	33.7	14.2
U28	Uurgemiddelde	27.8	15.2
U29	Uurgemiddelde	31.8	15.2
U30	Uurgemiddelde	29.8	14.9
U31	Uurgemiddelde	27.2	12.4
U32	Uurgemiddelde	26.9	12.4
U33	Uurgemiddelde	26.7	12.4
U34	Uurgemiddelde	25.5	12.4
U35	Uurgemiddelde	23.6	12.3
U36	Uurgemiddelde	24.6	12.3
U37	Uurgemiddelde	25.8	12.5
U38	Uurgemiddelde	24.8	12.5
U39	Uurgemiddelde	27.5	12.8
U40	Uurgemiddelde	29.9	12.8
U41	Uurgemiddelde	29.4	13.5
U42	Uurgemiddelde	28.4	13.5
U43	Uurgemiddelde	25.4	15.5
U44	Uurgemiddelde	24.8	15.5