

**RAPPORT**  
**Vooronderzoek**  
**Fietstracé Melderslo - Broekhuizen**  
- AM11352 -

**Opdrachtgever**  
BRO  
Industriestraat 94  
5931 PK Tegelen

**Projectnummer**  
Aeres Milieu projectnummer AM11352

**Status rapport**  
Definitief

**Contactgegevens**

Aeres Milieu B.V.  
Postbus 1015  
6040 KA ROERMOND  
(t) 0475 – 320 000  
(f) 0475 – 321 967  
e-mail: [info@aeres-milieu.nl](mailto:info@aeres-milieu.nl)  
[www.aeres-milieu.nl](http://www.aeres-milieu.nl)

**Autorisatie**

Opsteller rapport:	paraaf	datum
bc. M. Vrolix		7 mei 2012
Kwaliteitscontrole:	paraaf	datum
Ing. T.K.P.G. Thijssen		7 mei 2012



## INHOUDSOPGAVE

<b>SAMENVATTING</b>	<b>3</b>
<b>1. INLEIDING</b>	<b>5</b>
<b>2. VOORONDERZOEK</b>	<b>7</b>
2.1 Inleiding.....	7
2.2 Topografische beschrijving.....	7
2.3 Historisch overzicht en omgeving.....	7
2.4 Dossieronderzoek.....	9
2.5 Asbest.....	10
2.6 Bodemopbouw en geo(hydro)logie.....	11
2.7 Beschrijving van de onderzoekslocatie.....	11
2.8 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie.....	12
2.9 Onderzoekshypothese.....	12
<b>3. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN</b>	<b>13</b>

### Bijlagen:

- 1 Topografische overzichtskaart
- 2 Concepttekeningen toekomstige situatie met fotolocaties
- 3 Foto's onderzoekslocatie



## SAMENVATTING

### Algemeen

Projectnummer : AM11352  
Opdrachtgever : BRO  
Soort onderzoek : Vooronderzoek conform NEN 5725  
Aanleiding onderzoek : Aanleg fietstracé tussen Melderslo en Broekhuizen  
Adres onderzoekslocatie : Broekhuizerdijk-Horsterweg-Stokterweg in Melderslo-Broekhuizen  
Gemeente : Horst aan de Maas  
RD-coördinaten : X = 203.463 / Y = 386.445 (Melderslo)  
X = 208.206 / Y = 389.162 (Broekhuizen)  
Oppervlakte onderzoekslocatie : Circa 2 ha.

### Onderzoekshypothese

Hypothese : onverdacht.

### Conclusie en aanbevelingen

In opdracht van BRO heeft Aeres Milieu in april-mei 2012 een vooronderzoek uitgevoerd conform NEN5725 voor een fietstracé van Melderslo richting Broekhuizen (twee deeltracés). De onderzoekslocatie bevindt zich op de Broekhuizerdijk, de Horsterweg (ged.) en de Stokterweg.

De onderzoekslocatie is momenteel deels in gebruik als asfaltweg en deels als groenstrook/tuin/akkerland, doorkruist door enkele verhardingen (opritten en wegen). Tenslotte zijn ook enkele sloten aanwezig.

Het voornemen is een (gedeeltelijke) reconstructie van het fietspad op de openbare weg door (grotendeels) de aanleg van een vrijliggend fietspad tussen Melderslo en Broekhuizen (twee deeltracés). Het toekomstig vrijliggend fietspad wordt aan de zuidzijde van de wegen aangelegd.

Voor de onderzoekslocatie zijn in het dossieronderzoek en bij de veldinspectie geen aanwijzingen naar voor gekomen dat er ter plaatse bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Gebaseerd op de verzamelde gegevens uit het vooronderzoek kan de onderzoekslocatie als “onverdacht” beschouwd te worden. Er zijn geen waarnemingen gedaan die duiden op een mogelijke bodemverontreiniging en/of de aanwezigheid van asbestverdacht materiaal op het maaiveld van de onderzoekslocatie.



## 1. INLEIDING

In opdracht van BRO heeft Aeres Milieu B.V. een vooronderzoek uitgevoerd op de locatie:

Adres onderzoekslocatie : Broekhuizerdijk-Horsterweg-Stokterweg in Melderslo-Broekhuizen  
Oppervlakte onderzoekslocatie : twee fietstracés, beide met een oppervlak van circa 1 ha.

### Aanleiding

De aanleiding voor het uitvoeren van dit vooronderzoek is de voorgenomen bestemmingsplanwijziging voor de aanleg/reconstructie van een fietspad tussen Melderslo en Broekhuizen (twee deeltracés).

### Doel

Doel van het vooronderzoek is om op basis van de onderzoeksgegevens vast te stellen of er sprake is van een mogelijke verontreiniging van de bodem met stoffen die een belemmering kunnen vormen met het oog op het voorgenomen gebruik.

Op onderstaande luchtfoto is de situering van het perceel weergegeven.



Luchtfoto met globale begrenzing fietspadtracé A: Meerlo – Meerlosebaan [Bron: Bing maps]



Luchtfoto met globale begrenzing fietspadtracé C: De Stokt [Bron: Bing maps]

Het vooronderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van de NEN 5725 van het Nederlands Normalisatie-Instituut.

In dit vooronderzoek wordt het volgende beschreven:

- a. algemene gegevens;
- b. het voormalige gebruik van de onderzoekslocatie;
- c. het toekomstige gebruik van de onderzoekslocatie;
- d. de directe omgeving van de onderzoekslocatie;
- e. de bodemopbouw en de diepte en stroming van het freatisch grondwater.

De benodigde gegevens zijn uit de volgende bronnen verzameld:

- locatiebezoek;
- informatie van de Gemeente Horst aan de Maas;
- Provinciaal Grondwaterplan;
- Provinciale Milieuverordening Limburg;
- Bodemkaart van Nederland;
- NAP informatie;
- Kadaster;
- Topografische Atlassen;
- Historische Atlassen;
- Overige documenten (zoals bouwtekeningen, voormalige ondergrondse brandstoftanks, etc.).

### Onderzoek

Aeres Milieu B.V. heeft geen binding met de opdrachtgever en de onderzoekslocatie anders dan als onafhankelijk onderzoeksbureau.



## 2. VOORONDERZOEK

### 2.1 Inleiding

De in paragraaf 2.1 t/m 2.6 opgenomen informatie is afkomstig van/uit:

- Archiefonderzoek gemeente Horst aan de Maas;
- Informatie opdrachtgever;
- Het Bodemloket;
- Terreininspectie;
- Kadaster;
- [www.watwaswaar.nl](http://www.watwaswaar.nl).

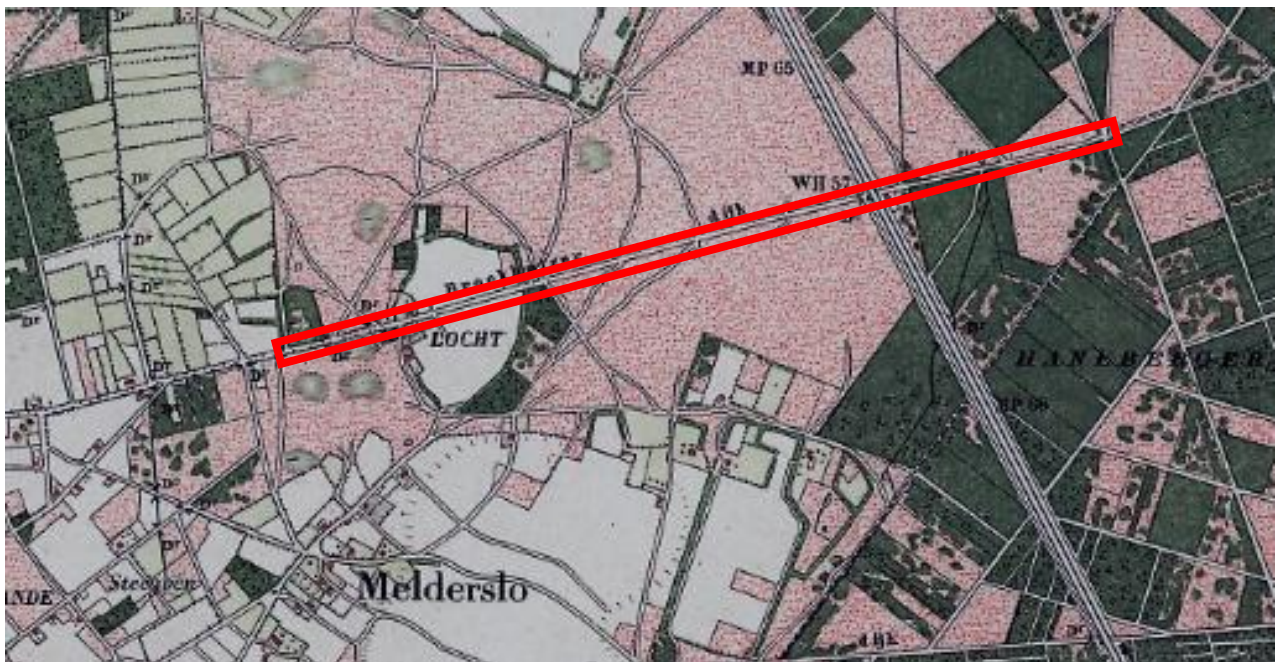
De grenzen van het gebied voor vooronderzoek worden gevormd door de aangrenzende percelen van de onderzoekslocatie tot maximaal 25 meter er vandaan.

### 2.2 Topografische beschrijving

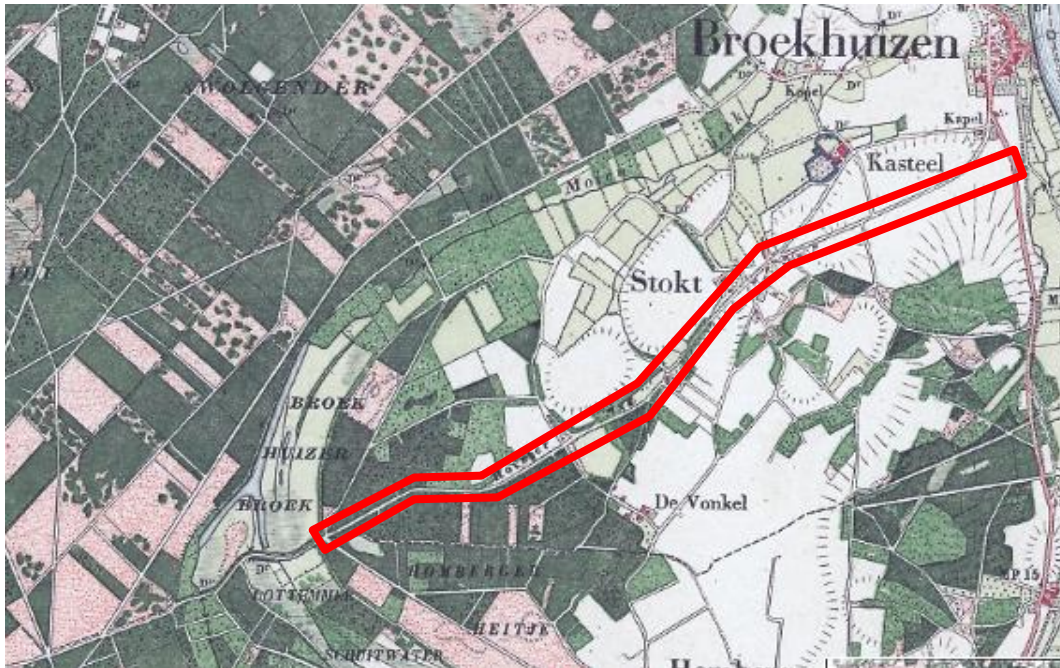
De onderzoekslocatie is in te delen in twee deeltracés. Tracédeel A ligt aan de Broekhuizerdijk en loopt vanaf de Koppertweg tot aan de Meerlosebaan. Tracédeel C ligt aan de Horsterweg en de Stokterweg en loopt van de Rode Vennenweg tot in Broekhuizen. Volgens het coördinatenstelsel van de Rijksdriehoekmeting (R.D.) ligt het plangebied tussen  $X = 203.463 / Y = 386.445$  (Melderslo) en  $X = 208.206 / Y = 389.162$  (Broekhuizen). Zie bijlage 1 voor een topografisch overzicht.

### 2.3 Historisch overzicht en omgeving

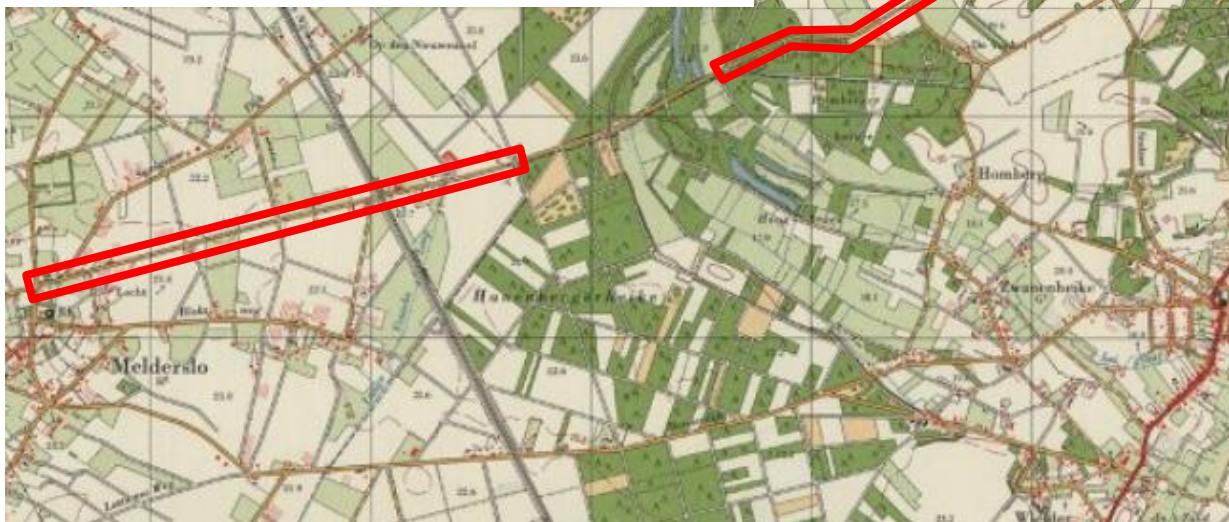
Uit kaartmateriaal van topografische atlassen uit 1895 is af te leiden dat de huidige weg al aanwezig is. Grenzend aan het tracé A bevinden zich nog geen woningen. Het tracé werd grotendeels omringd door heide en bos. De weg liep in een bocht richting het centrum van Broekhuizen. Tracé C is omringd door bos en akkerland. Vanaf 1967 is de huidige wegstructuur zichtbaar. De 2 deeltracés zijn niet bebouwd geweest.



Tracé A: Knipsel uit kadasterkaart van 1895 (Lottum, nr. 674) [bron: [www.watwaswaar.nl](http://www.watwaswaar.nl)]



Tracé C: Knipsel uit kadasterkaart van 1895 (Lottum, nr. 674) [bron: [www.watwaswaar.nl](http://www.watwaswaar.nl)]



Knipsel uit kadasterkaart van 1967 (kaartbladen 52E en 52G) [bron: [www.watwaswaar.nl](http://www.watwaswaar.nl)]

## 2.4 Dossieronderzoek

Voor het verkrijgen van historische informatie is op 16 februari 2012 contact opgenomen met de Horst aan de Maas (contactpersoon M. Lenssen). Enkele dossiers zijn op 6 april 2012 digitaal aangeleverd en op 11 april 2012 zijn bij de gemeente Horst aan de Maas de overige dossiers ingezien. Van de onderzoekslocatie zelf is geen informatie bekend bij de gemeente. Van de omgeving (tot 25 meter van de onderzoekslocatie) zijn de volgende dossiers ingekeken:

Adres	Bijzonderheden
Broekhuizerdijk 27	Camping sinds 1985. Gerenoveerd in 2003, verder geen bijzonderheden.
Broekhuizerdijk 31	Rozenbedrijf geweest sinds 1990, het bedrijf is in 2007 failliet gegaan. Op 30 mei 2008 is een vergunning verleend voor de herbouw van een bedrijfsgebouw. De aanwezige kassen zijn gesloopt voor akkerbouw. Aan de achterzijde van het bedrijfsgebouw is een kleine bovengrondse dieseltank aanwezig sinds mei 2009 (>25 meter van onderzoekslocatie).
Broekhuizerdijk 47	Bloemkwekerij sinds 24 oktober 1979. Gasafsluiter op terrein.
Broekhuizerdijk 53	Varkenshouderij sinds 1977. Veranderen van de inrichting in varkenshouderij, tuinbouw en woonunits voor seizoensarbeiders op 18 september 2007. Verder geen bijzonderheden.
Broekhuizerdijk 57	Varkensmesterij en kuikenmesterij sinds 7 november 1973. Verder geen bijzonderheden.
Broekhuizerdijk 16a	Handelsbedrijf in sport- en recreatieboten en het organiseren van sportvis-reizen. Verder geen bijzonderheden.
Broekhuizerdijk 18	Glastuinbouwbedrijf voor bomenkweek (overname in 1995, sinds 1965 aanwezig). Verder geen bijzonderheden.
Broekhuizerdijk 20	Glastuinbouwbedrijf, vollegrondskweek vanaf 14 augustus 2007. 1000ltr. dieseltank aanwezig in loods (>25 meter van onderzoekslocatie). Verder geen bijzonderheden.
Broekhuizerdijk 26	Vleeskuikensbedrijf geweest van 31 juli 1978 tot 3 december 2011, nu in gebruik als opslag. Verder geen bijzonderheden.
Broekhuizerdijk 30	Akkerbouwbedrijf sinds 19 maart 1996. Verder geen bijzonderheden.
Broekhuizerdijk 34	Uitbreiding stallen voor fokzeugen, opfokzeugen en vleesvarkens, vergunning verleend d.d. 20 september 2004. Vorige vergunning dateert van 5 oktober 1987. Spoelplaats achteraan op perceel (>25 meter van onderzoekslocatie).
Broekhuizerdijk 38	Kalvermesterij sinds 13 augustus 1981. Ondergrondse 1.200 ltr. HBO-tank en 3.000 ltr. tank voor gasverwarming aanwezig (>25 meter van onderzoekslocatie). Verder geen bijzonderheden.
Broekhuizerdijk 44	Camping, opslag propaangas verleend d.d.11 juli 1995. Verder geen bijzonderheden.
Broekhuizerdijk 48 en 48a	Varkenshouderij sinds 5 juli 1976. 1.200ltr. bovengrondse dieseltank in loods (>25 meter van onderzoekslocatie). Verder geen bijzonderheden.
56	Champignonkwekerij sinds 21 april 1992. 3000 ltr. olie tank (>25 meter van onderzoekslocatie). Verder geen bijzonderheden.

Tabel 2.1: Overzicht dossiers archiefonderzoek tracé A

Adres	Bijzonderheden
Horsterweg 16a	Paardenhouderij en akkerbouwbedrijf sinds 2 februari 2010, voormalige varkensstallen bijna allemaal gesloopt, een stal is verbouwd. Verder geen bijzonderheden.
Horsterweg 16b	Rozenkwekerij sinds 18 juli 1994. Milieucontrole 20 december 1994; bovengrondse dieseltank 600 ltr. in open loods in lekbak (>25 meter van onderzoekslocatie). Verder geen bijzonderheden.
Horsterweg 12	Landbouwbedrijf met fokzeugenstal sinds 4 augustus 1978. Verder geen bijzonderheden.
Horsterweg 28	Rundveebedrijf sinds 1 september 1975. Bovengrondse 600 ltr. dieseltank aanwezig (>25 meter van onderzoekslocatie). Verder geen bijzonderheden.
Horsterweg 10	Stal rundvee en fokvarkens sinds 25 november 1974, in 1997 bedrijf gestopt. Ondergrondse 5.000 ltr. HBO-tank en bovengrondse 600 ltr. hbo-tank verwijderd met kiwa certificaat (>25 meter van onderzoekslocatie). Verder geen bijzonderheden.
Horsterweg 8a	Champignonkwekerij, ondergrondse 10.000 ltr. olietank aanwezig (>25 meter van onderzoekslocatie). Verder geen bijzonderheden.
Horsterweg 8	Akkerbouwbedrijf sinds 1995. Verder geen bijzonderheden.
Horsterweg 25	Champignonkwekerij sinds 12 januari 1981, Ondergrondse tank gedeeltelijk gesaneerd in december 1993 met kiwa certificaat (inwendig reiniging van 10.000 ltr. hbo-tank; >25 meter van onderzoekslocatie). Verder geen bijzonderheden.

Adres	Bijzonderheden
Horsterweg 23a	Varkenshouderij sinds 29 augustus 1977. Vanaf 2008 in gebruik als camping (geen dieren meer aanwezig). 3000 ltr. ondergrondse dieseltank aanwezig (>25 meter van onderzoekslocatie). Verder geen bijzonderheden.
Horsterweg 21a	Akkerbouwbedrijf, revisievergunning d.d. 4 augustus 1997. Verder geen bijzonderheden.
Horsterweg 19	Paarden-, zoogkoeien- en schapenhouderij vanaf 14 januari 2004 (terrein volledig heringericht), vanaf 14 december 1987 pluimveehouderij geweest. Verder geen bijzonderheden.
Vonkelweg 2	Champignonkwekerij Vervallen milieuvergunning; 13 april 1977, 500 ltr. ondergrondse hbo-tank (>25 meter van onderzoekslocatie). Verder geen bijzonderheden.
Stokterweg 12	Melkveehouderij, revisie d.d. 17 mei 1991, ondergrondse 5.000 ltr. dieseltank gereinigd en bovengronds teruggeplaatst. Deze is in juli 2008 verwijderd wegens het ontbreken van het kiwa-certificaat van de tank. In oktober 2008 is in de loods een nieuwe tank 3.000 ltr. in een lekbak geplaatst. Sinds 2000 is de locatie t.b.v. akkerbouw. Verder geen bijzonderheden.
Stokterweg 10	Varkenshouderij, revisie 1980. Verder geen bijzonderheden.

Tabel 2.2: Overzicht dossiers archiefonderzoek tracé C

Ter plaatse van het reeds aangelegde fietstracé gelegen tussen de huidige onderzoekslocatie is in juli 2008 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd (ARCADIS, projectnummer B01055.000033.002, d.d. 30 juli 2008). Destijds zijn in de plaatselijk zwak baksteenhoudende bodem lichte verontreinigingen aan kobalt, PAK en minerale olie aangetoond. De grond voldoet aan de bodemkwaliteitsklasse industrie. In het grondwater zijn geen overschrijdingen van de streefwaarden voor de onderzochte parameters aangetoond. De locatie voldoet aan de functieklasse industrie.

Uit informatie uit het bodemloket blijkt dat ter plaatse van de Horsterweg 16a in 2009 een sanering heeft plaatsgevonden van een erfverharding met zinkassen. Een saneringsevaluatie is opgesteld op 27 oktober 2009 (beschikking op d.d. mei 2010).

## 2.5 Asbest

Conform de NEN 5707 (Bodem - Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem en partijen grond) is er sprake van een asbestverdachte locatie indien er sprake is van één of meer van de hieronder beschreven activiteiten of gebeurtenissen:

- de eventuele aanwezigheid in het verleden van bedrijven, die asbesthoudende producten, apparaten of voorwerpen vervaardigen en/of verwerken;
- de eventuele aanwezigheid in het verleden en/of heden van bedrijfsgebouwen (o.a. schuren), waarin (veel) asbesthoudende bouwstoffen zijn verwerkt, en of de aanwezigheid van asbestresten in de bodem en/of onder verhardingen (o.a. erven van boerderijen);
- de aanwezigheid van woongebouwen, gebouwd van asbestcementplaten, dan wel in het verleden gerenoveerd met toepassing van asbestcementproducten, met een gerede kans dat asbestresten in tuinen en/of plantsoenen zijn achtergebleven;
- eventuele stortingen van asbestverdachte afvalstoffen;
- de kans op aanwezigheid van asbesthoudende buizen of ophooglagen in de ondergrond;
- de toepassing van asbesthoudende beschoeiingen langs watergangen of in (volks)tuinen;
- de (vroegere) aanwezigheid van glastuinbouw, danwel afval van kassen op of in de bodem;
- er hebben in het verleden calamiteiten met asbest plaatsgevonden (asbestbrand), zonder dat de verspreid geraakte asbestresten (meteen) zijn opgeruimd.

Uit het historisch onderzoek is geen informatie naar voren gekomen dat bovenstaande activiteiten of gebeurtenissen hebben plaatsgevonden op de onderzoekslocatie. Grenzend aan het tracé hebben, tot maximaal 11 meter uit de weg, geen woningen en/of bedrijfsgebouwen gestaan. Er is bijgevolg, zover bekend, geen reden de onderzoekslocatie als verdacht aan te merken met betrekking tot de aanwezigheid van asbest.

In november 2010 is door Arcadis een verkennend asbestonderzoek uitgevoerd voor het reeds aangelegde fietstracé B gelegen tussen de huidige onderzoekslocaties. Bij het vooronderzoek van Arcadis zijn geen aanwijzingen naar voren gekomen die een verontreiniging met asbest op de onderzoekslocatie doen vermoeden. Tijdens het betreffende onderzoek zijn bij de maaiveldinspectie en zintuiglijke beoordeling van de uitkomende grond (actuele contactzone en ondergrond) geen asbestverdachte materialen aangetroffen. In de zes grondmengmonsters is analytisch geen gehalte aan asbest aangetoond.

## 2.6 Bodemopbouw en geo(hydro)logie

De globale bodemopbouw van de onderzoekslocatie wordt schematisch weergegeven in tabel 2.3. Door de uitgestrektheid van de onderzoekslocatie zijn de dieptes indicatief weergegeven. Volgens de bodemkaart van Nederland is tracé A grotendeels een veldpodzolgrond (donkerbruin, lemig fijn zand). Tracé C ligt westelijk in een oude maasmeander, in de richting van Broekhuizen zijn hoge enkeerdgronden gelegen (lemig, fijn zand).

Diepte [m-mv.]	lithostratigrafie	lithologie	(geo)hydrologie
0 – ca. 4	Formatie van Boxtel	zand, fijn tot matig fijn, zwak tot matig siltig	Matig doorlatend
ca. 4 – ca. 12	Formatie van Beegden	Zand matig fijn tot matig grof, zwak siltig, plaatselijk grindig	Goed doorlatend

Tabel 2.3: Geo(hydro)logische indeling [bron: Dinoloket]

De stroming van het freatisch grondwater is volgens het Dinoloket in noordnoordoostelijke richting en bevindt zich op een hoogte van circa 17,8 m + NAP. De globale grondwatertrap ter plaatse is VII.

De onderzoekslocatie ligt binnen de boringsvrije zone van de Venloschol. Door tracé A loopt de Broekhuizer Molenbeek. Deze watergang heeft een specifiek ecologische functie. Tracé C ligt gedeeltelijk in een stiltegebied (Tienrayse en Swolgenderheide) en gedeeltelijk in het grondwaterbeschermingsgebied van waterwingebied Grubbenvorst (niet-freatisch). Voor zover bekend vinden op en in de omgeving van de locatie geen grootschalige grondwateronttrekkingen plaats.

## 2.7 Beschrijving van de onderzoekslocatie

Op 11 april 2012 is een locatiebezoek uitgevoerd, hierbij is gelet op het terreingebruik en de aanwezigheid van ondergrondse tanks, stookplaatsen, (half)verhardingslagen, ophogingen, storthopen, dempingen, afgravingen en asbesthoudend materiaal op het maaiveld.

De onderzoekslocatie bevindt zich ter plaatse en zuidelijk van de Broekhuizerdijk, de Horsterweg (ged.) en de Stokterweg (van Melderslo richting Broekhuizen). De onderzoekslocatie is momenteel deels in gebruik als asfaltweg.

Aan het begin van tracé A nabij Melderslo, een gedeelte tussen de Horsterweg nrs. 15 en 17 tot aan het begin van de Stokterweg en aan het einde van tracé C nabij Broekhuizen wordt het fietspad op de huidige weg gerenoveerd. Het toekomstig vrijliggende fietspad wordt aan de zuidzijde van de wegen aangelegd en doorkruist enkele erven van particuliere eigenaren en diverse verhardingen (opritten en paden).

Het vrijliggend fietspad van tracé A is in gebruik als bomenrij, groenstrook, akkerland of tuin, al dan niet met een sloot. Ter plaatse staan (monumentale) bomen, welke deels gerooid zullen worden.

Een gedeelte van het vrijliggend fietspad van tracé C wordt tussen de Horsterweg en het aanwezige bos aangelegd. Het overige gedeelte van het vrijliggende fietspad is in gebruik als akkerland of tuin, al dan niet met een gracht.

Beide toekomstige fietstracés worden aangesloten op het reeds aangelegde fietspad tussen Melderslo en Broekhuizen.

In afwijking op de NEN5725 zijn geen grondboringen geplaatst. Dit in verband met de lengte van de onderzoekslocatie. Op het maaiveld zijn, zover zichtbaar, geen asbestverdachte materialen waargenomen. Er zijn geen waarnemingen gedaan welke wijzen op de aanwezigheid van bronnen van verontreinigingen. Ter plaatse van de onderzoekslocatie is de aanwezigheid van kabels en leidingen zeer waarschijnlijk. Bij de veldinspectie zijn op diverse plaatsen gasaansluitingen en aansluitingen op het afvalwaterrioolstelsel. Voor het uitvoeren van grondwerkzaamheden is een klic-melding noodzakelijk. Een fotoreportage van de onderzoekslocatie is opgenomen in bijlage 3.

De omgeving van de onderzoekslocatie is in gebruik als wonen, bos of akkerland.

### *2.8 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie*

Het voornemen is een (gedeeltelijke) reconstructie van het fietspad op de weg met (grotendeels) de aanleg van een vrijliggend fietspad tussen Melderslo en Broekhuizen (twee deeltracés).

### *2.9 Onderzoekshypothese*

Ter plaatse van de onderzoekslocatie zijn in het dossieronderzoek en bij de veldinspectie geen aanwijzingen naar voor gekomen dat er ter plaatse bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Gebaseerd op de verzamelde gegevens uit het vooronderzoek kan de onderzoekslocatie als “onverdacht” beschouwd te worden.

### 3. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

In opdracht van BRO heeft Aeres Milieu in april-mei 2012 een vooronderzoek uitgevoerd conform NEN5725 voor een fietstracé van Melderslo richting Broekhuizen (twee deeltracés). De onderzoekslocatie bevindt zich op de Broekhuizerdijk, de Horsterweg (ged.) en de Stokterweg.

De onderzoekslocatie is momenteel deels in gebruik als asfaltweg en deels als groenstrook/tuin/akkerland, doorkruist door enkele verhardingen (opritten en wegen). Tenslotte zijn ook enkele sloten aanwezig.

Het voornemen is een (gedeeltelijke) reconstructie van het fietspad op de openbare weg door (grotendeels) de aanleg van een vrijliggend fietspad tussen Melderslo en Broekhuizen (twee deeltracés). Het toekomstig vrijliggend fietspad wordt aan de zuidzijde van de wegen aangelegd.

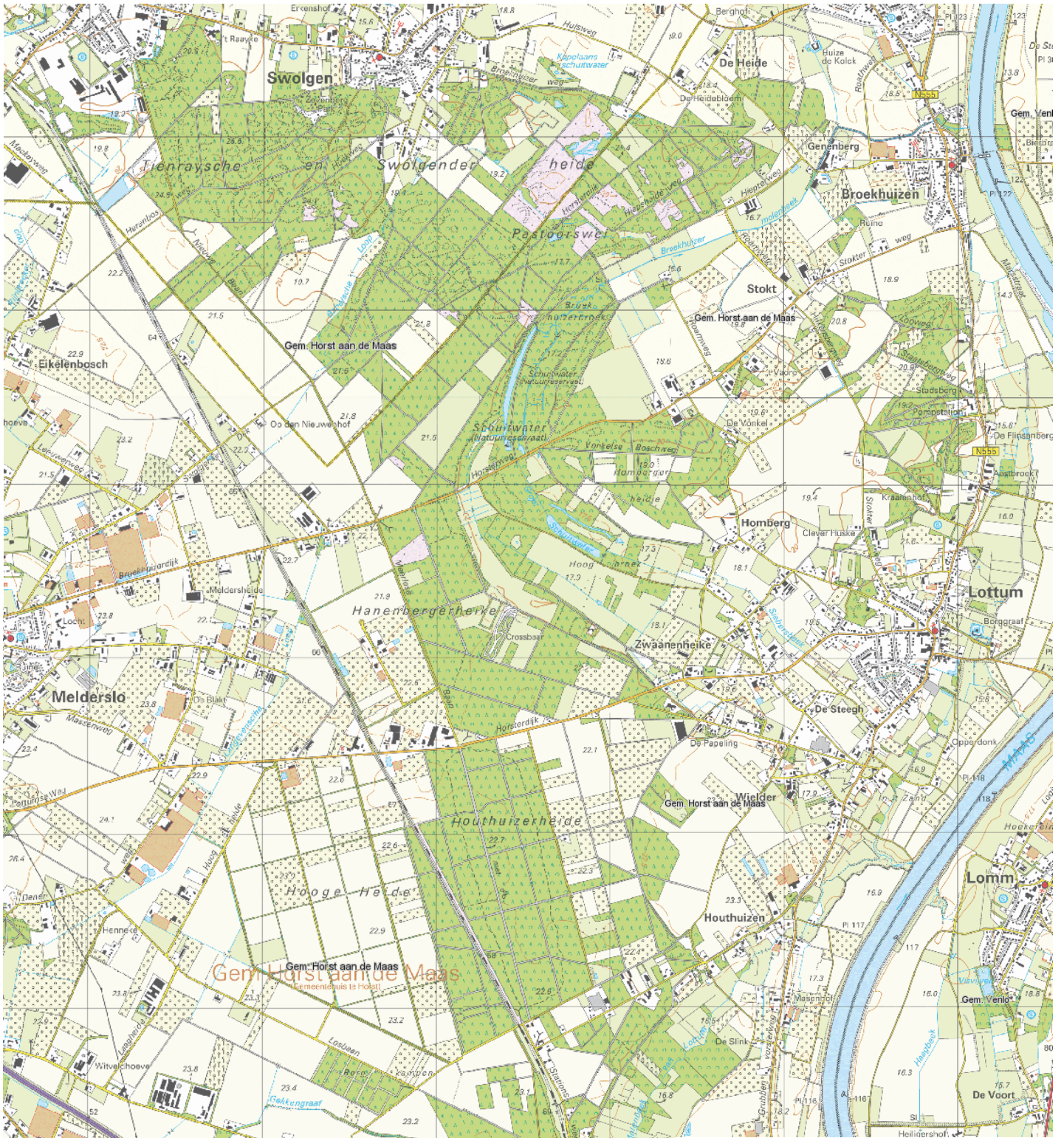
Voor de onderzoekslocatie zijn in het dossieronderzoek en bij de veldinspectie geen aanwijzingen naar voor gekomen dat er ter plaatse bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Gebaseerd op de verzamelde gegevens uit het vooronderzoek kan de onderzoekslocatie als “onverdacht” beschouwd te worden. Er zijn geen waarnemingen gedaan die duiden op een mogelijke bodemverontreiniging en/of de aanwezigheid van asbestverdacht materiaal op het maaiveld van de onderzoekslocatie.

## BIJLAGE 1

### Topografische overzichtskaart

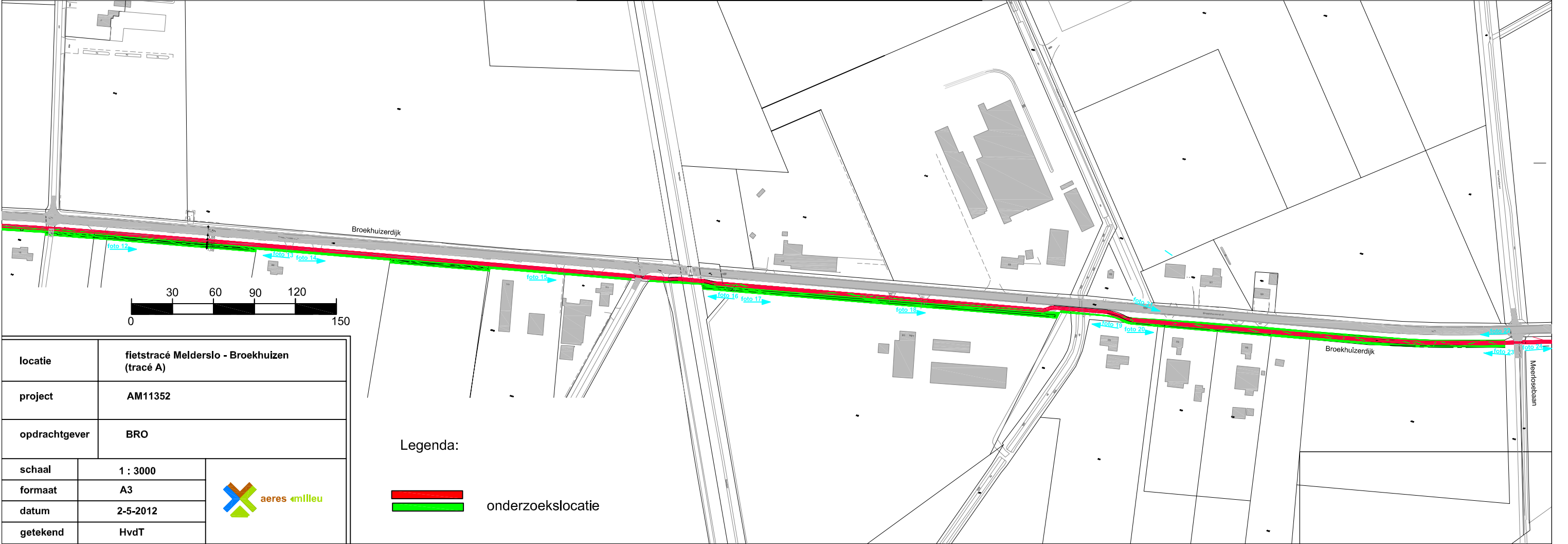
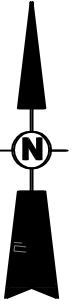




Bron: Provincie Limburg

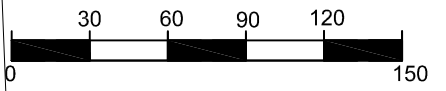
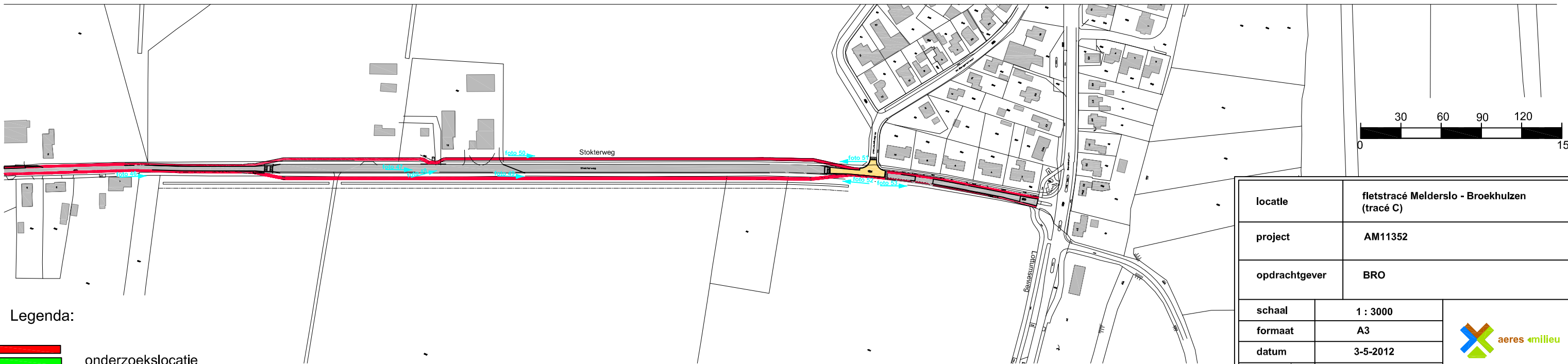
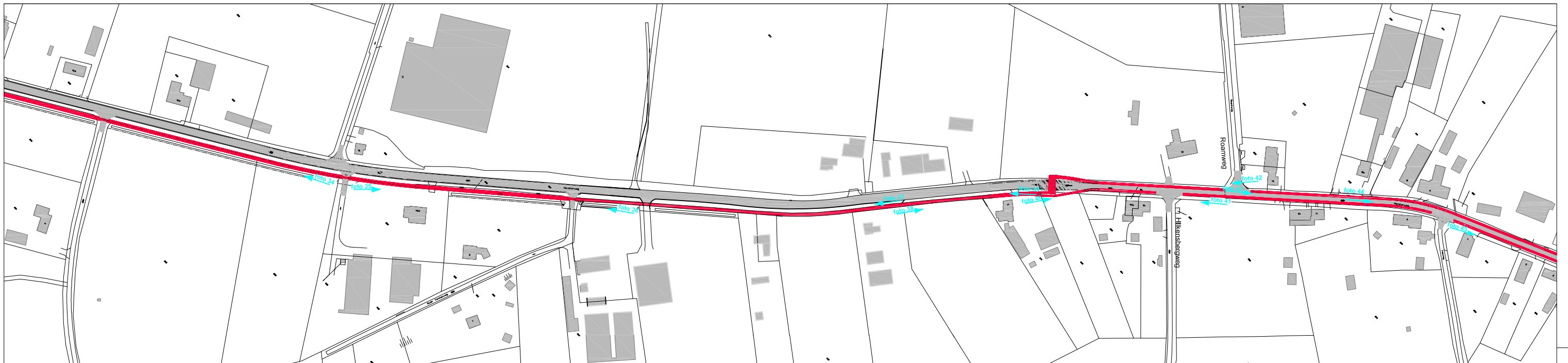
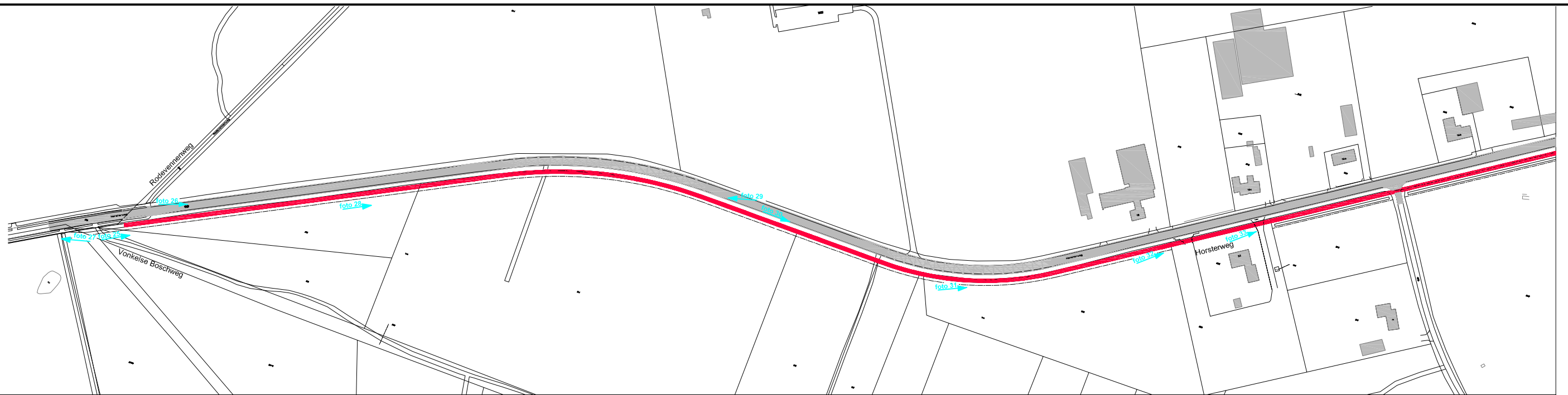
## BIJLAGE 2

Concepttekeningen toekomstige situatie  
met fotolocaties






locatie	fietstracé Melderslo - Broekhuizen (tracé A)	
project	AM11352	
opdrachtgever	BRO	
schaal	1 : 3000	
formaat	A3	
datum	2-5-2012	
getekend	HvdT	

Legenda:  
 onderzoeksllocatie  

Legenda:

  onderzoekslocatie

locatie	fietstracé Melderslo - Broekhuizen (tracé C)	
project	AM11352	
opdrachtgever	BRO	
schaal	1 : 3000	
formaat	A3	
datum	3-5-2012	
getekend	HvdT	

## BIJLAGE 3

Foto's onderzoekslocatie



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Foto 12



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16



Foto 17



Foto 20



Foto 18



Foto 19



Foto 21



Foto 22





Foto 23



Foto 24



Foto 25



Foto 26



Foto 27



Foto 28



Foto 29



Foto 30



Foto 31



Foto 32



Foto 33



Foto 34



Foto 35



Foto 36



Foto 37



Foto 38



Foto 39



Foto 40



Foto 41



Foto 42



Foto 43



Foto 44



Foto 45



Foto 46



Foto 47



Foto 48



Foto 49



Foto 50



Foto 53



Foto 51



Foto 52