

Rapportnummer: 2009.030.04-1
Akoestisch onderzoek Loonbedrijf
Kurstjens Grubbenvorst BV

Opdrachtgever: Kurstjens Grubbenvorst BV

Contactpersoon: de heer J. van Meel

Uitgevoerd door: MilieuCoördinator
Postbus 54
6269 ZH Margraten
Tel. 043 407 33 78

Contactpersoon: ing. R.J.A. Alferink

Datum: 13 september 2011

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering en omschrijving inrichting	4
2.2	Representatieve bedrijfssituatie	4
2.3	Incidentele bedrijfssituatie	6
2.4	Tekeningen	6
2.5	Bedrijven en milieuzonering.....	6
2.6	Geluidmetingen.....	7
3	Rekenmodel	8
3.1	Objecten en bodemgebieden	8
3.2	Rekenpunten	8
3.3	Geluidbronnen	8
3.4	Bijzondere geluiden en trillingen.....	9
4	Rekenresultaten.....	10
4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	10
4.2	Maximaal geluidniveau (L_{Amax}).....	11
4.3	Toetsing rekenresultaten	11
5	Verkeer van en naar de inrichting.....	12
6	Samenvatting en conclusie.....	13

Bijlagen

I	Berekening bronvermogens
II	Invoergegevens rekenmodel
III	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
IV	Rekenresultaten maximaal geluidniveau
V	Verkeer van en naar de inrichting

1 Inleiding

In opdracht van Loonbedrijf Kurstjens Grubbenvorst BV (verder te noemen Kurstjens) is door MilieuCoördinator een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de inrichting van Kurstjens. Het onderzoek is nodig ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing voor de inpassing van de inrichting aan de Horsterweg 66/68 te Grubbenvorst (gemeente Horst aan de Maas).

Doel van het onderzoek is inzicht te geven in de geluidimmissie ter plaatse van de dichtst bij de inrichting gelegen woningen ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting van Kurstjens. Hiertoe zijn geluidmetingen uitgevoerd aan de relevante geluidbronnen binnen de inrichting en is een rekenmodel opgesteld om de geluidemissie en -immissie te berekenen.

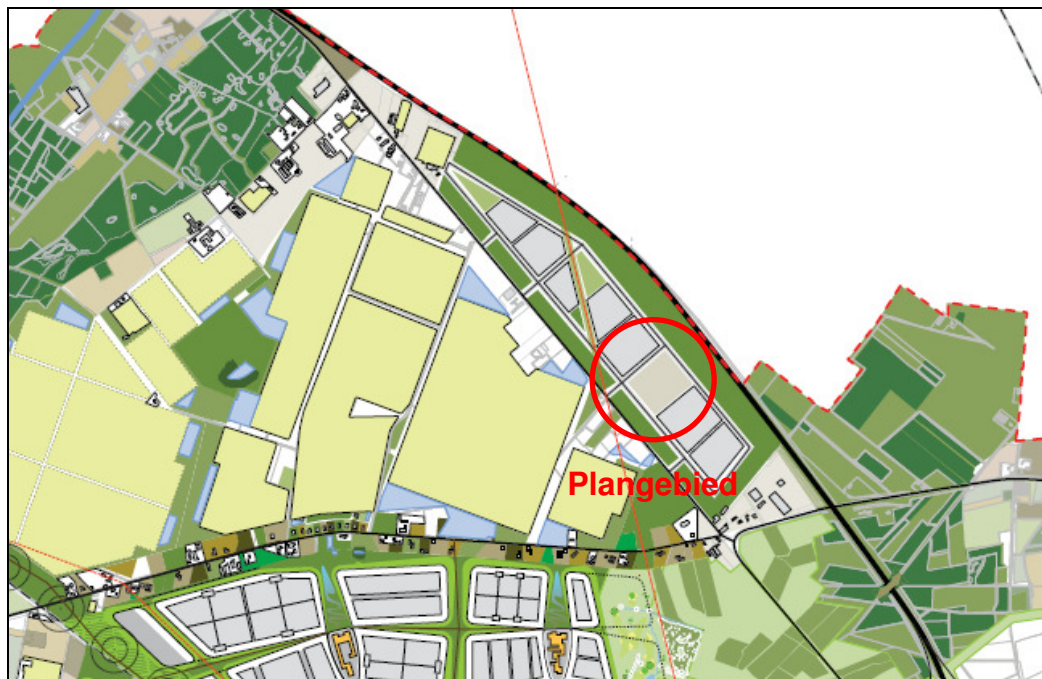
Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999. Voor de toetsing is aangesloten bij de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten: “Bedrijven en milieuzonering” uit 2009.

In de nu voorliggende rapportage is verslag gedaan van de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering en omschrijving inrichting

De inrichting van Kurstjens is gelegen aan de Horsterweg 66. Het bedrijf is gesitueerd op circa 45 meter afstand van de in zuidwestelijke richting gelegen Horsterweg en op circa 400 meter afstand van de in noordoostelijk gelegen Rijksweg A73. Verder zijn in de directe omgeving enkele andere bedrijven en woningen gelegen. De dichtst bij de inrichting gelegen woning, is de woning aan de Horsterweg 70. Deze woning ligt op circa 70 meter afstand.



Figuur 2.1: Ligging plangebied/inrichting (Bron: DCGV)

2.2 Representatieve bedrijfssituatie

Algemeen

De hoofdwerkzaamheden binnen de inrichting van Kurstjens omvatten werkzaamheden die direct samenhangen met de groencompostering, onderhoudswerkzaamheden in de werkplaats en stalling van landbouwvoertuigen.

Verkleinen en zeven

Materiaal (loof) dat ten behoeve van de groencompostering wordt aangevoerd, wordt verkleind. Naast het houtachtige materiaal dat ten behoeve van het composteringsproces wordt verkleind, wordt ook houtachtig materiaal verkleind dat na het verkleinen direct weer wordt afgevoerd. In de representatieve bedrijfssituatie wordt

gebruik gemaakt van een diesel aangedreven verkleiner. De verkleiner is gedurende 1 uur in de dagperiode in bedrijf. De mobiele zeefinstallatie is gedurende 20 minuten in de dagperiode in bedrijf.

Shovels

Op het terrein worden verder werkzaamheden uitgevoerd met een shovel. De shovel wordt over het gehele terrein ingezet ten behoeve van het intern transport, het vullen van de verkleiner en zeef en het omzetten van compost op de beluchtingsplaat. De shovel is effectief gedurende 1 uur in de dagperiode in bedrijf.

Beluchtingsplaat

Het te composteren materiaal wordt op de beluchtingsplaat gelegd zodat door de beluchting de juiste temperatuur en vochtigheid wordt bereikt. Ten behoeve van de beluchting zijn gedurende 3 uur in de dagperiode 2 ventilatoren in bedrijf. Om het compostmateriaal op de beluchtingsplaat om te zetten wordt gebruik gemaakt van de shovel.

Werk- en wasplaats

Ten behoeve van het onderhoud aan het materieel worden in de werkplaats op het terrein onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd. De onderhoudswerkzaamheden vinden gedurende 9 uur in de dagperiode plaats. In de wasplaats worden landbouwvoertuigen en containers schoongespoten met een hogedrukreiniger. De spuitwerkzaamheden met de hogedrukreiniger vinden gedurende 6 uur in de dagperiode plaats.

Kantoor

Op het nieuw te bouwen kantoor is een airco-unit voorzien die in de gehele dagperiode in bedrijf kan zijn.

Transport

In de representatieve bedrijfssituatie wordt de inrichting bezocht door vrachtwagens, bestelbussen, personenauto's en landbouwvoertuigen zoals tractoren en shovels. In tabel 2.1 is een samenvatting opgenomen van het aantal transportbewegingen over het inrichtingsterrein.

Tabel 2.1: Aantal transportbewegingen

Omschrijving	Voertuig	Aantal voertuigen		
		Dagperiode 07.00-19.00 u.	Avondperiode 19.00-23.00 u.	Nachtperiode 23.00-07.00 u.
Aan- en afvoer groenmateriaal	Vrachtwagens*	9	1	2
Afvoer compost	Vrachtwagens*	9	--	--
Landbouwvoertuigen	Tractoren e.d.	15	2	1
Goederen	Bestelbussen	2	--	--
Personeel	Pers. auto's	20	2	2
Bezoekers	Pers. auto's	5	--	--
Weging derden	Vrachtwagens*	15	3	2

* aankomst en vertrek via weegbrug

Weegbrug en containerhandelingen

Vrachtwagens die groenafval aanvoeren of compost afvoeren, maar ook vrachtwagens van derden, worden op de weegbrug gewogen. Tijdens het wegen draait de motor van de vrachtwagen gedurende 1 minuut stationair. Tweemaal per dag vinden containerhandelingen plaats. Het oppakken en afzetten van containers (overtrekken containers) duurt 2 minuten per container.

2.3 Incidentele bedrijfssituatie

Er zijn geen incidentele bedrijfssituaties die leiden tot een hogere geluidbelasting dan de hiervoor beschreven representatieve bedrijfssituatie.

2.4 Tekeningen

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van navolgende tekening:

- Uitbreiding Kurstjens BV, studie terreintekening, project nummer 10-752, Tekening 8-01 van Novares d.d. 3 maart 2011;
- Uitsnede van de Grootchalige Basiskaart Nederland (GBKN) met luchtfoto van de gemeente Horst aan de Maas.

2.5 Bedrijven en milieuzonering

Om aan te tonen dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten bij de systematiek uit de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG): "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009. In deze publicatie is een stappenplan opgenomen dat gebruikt kan worden om de ruimtelijke inpasbaarheid van nieuwe ontwikkelingen te toetsen.

Stap 1 bestaat uit het toetsen aan de richtafstand die in de VNG-publicatie voor iedere bedrijfs categorie is opgenomen. Voor het aspect geluid geeft de VNG-publicatie een richtafstand van 100 meter tussen de grens van het terrein van Kurstjens (categorie 4.1, SBI 382) en de gevels van woningen in een "rustige woonwijk". De VNG-publicatie merkt bij stap 1 op dat overwogen kan worden om de richtafstanden met één afstandstap te verlagen (100 meter wordt dan 50 meter) in het geval dat de omgeving van de woningen als een "gemengd gebied" kan worden beschouwd. In voorliggend geval wordt de omgeving van de inrichting van Kurstjens door DCGV ingericht als een terrein met agribusiness en glastuinbouw. In verband met de reeds aanwezige en nog te realiseren bedrijvigheid is zeker sprake van een "gemengd gebied". De woningen in de omgeving van Kurstjens bevinden zich op grotere afstand van de terreingrens dan de richtafstand van 50 meter.

Omdat nu reeds aan de richtafstand uit de VNG-publicatie is voldaan, is verder onderzoek niet meer noodzakelijk. Vanuit zorgvuldigheid is toch een gedetailleerd onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidemissie, conform stap 2 uit de VNG-publicatie. Vanaf stap 2 is het nodig om door middel van een rekenmodel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$), de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) en de geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting te bepalen op de gevels van de omliggende woningen en te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. Per stap worden de richtwaarden (in de vorm van maximaal toelaatbare geluidbelastingen) hoger, maar daarmee ook de omvang van het onderzoek en de noodzakelijke motivatie.

In stap 2 bedragen de richtwaarden voor woningen in een rustige woonwijk:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$);
- 65 dB(A) maximaal geluidniveau (L_{Amax});
- 50 dB(A) verkeer van en naar de inrichting.

Overeenkomstig de systematiek onder stap 1 geldt ook in stap 2 voor het omgevingstype “gemengd gebied” een ruimere richtwaarde: 50 en 70 dB(A) etmaalwaarde voor respectievelijk de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximaal geluidniveaus (L_{Amax}).

In stap 3 bedragen de richtwaarden voor woningen in een rustige woonwijk:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$);
- 70 dB(A) maximaal geluidniveaus (L_{Amax});
- 50 dB(A) verkeer van en naar de inrichting.

Wanneer voldaan wordt aan deze richtwaarden moet het bevoegd gezag bovendien motiveren waarom deze geluidbelastingen acceptabel worden geacht.

Voor stap 4 zijn geen richtwaarden opgenomen maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden. In ieder geval moet de inrichting zich houden aan de geluidvoorschriften die gelden vanuit de vigerende wetgeving. Er mogen geen knelpunten in het kader van handhaving optreden.

Omdat sprake is van een “gemengd gebied” zijn de hierna berekende geluidniveaus direct getoetst aan de waarden van 50 en 70 dB(A) voor respectievelijk het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximaal geluidniveau.

2.6 Geluidmetingen

Op 2 juli 2011 zijn geluidmetingen verricht ter bepaling van de geluidimmissie van een aantal relevante geluidbronnen tijdens het gebruik. In tabel 2.1 zijn de weersomstandigheden tijdens de metingen samengevat.

Tabel 2.1: Weersomstandigheden tijdens de metingen (bron: KNMI)

Weersomstandigheden	
datum en tijdstip	2 juli 2011, 17:00 - 18:00 uur
temperatuur [°C]	17
windsnelheid [m/s]	4,0
windrichting [°]	310 (Noordwest)
relatieve vochtigheid [%]	0
bewolking [8 ^e delen]	3

In tabel 2.2 is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur. Het meetsysteem is voor en na de metingen gekalibreerd. Er zijn geen afwijkingen geconstateerd.

Tabel 2.2: Gebruikte meetapparatuur

Omschrijving	Fabricaat	Type
sound level meter	Rion	NL - 32
microfoon voor sound level meter	Rion	NH - 21
kalibrator	Rion	NC - 74

In bijlage I zijn de resultaten van de geluidmetingen en de daaruit volgende berekeningen van de geluidbelastingen opgenomen. De overige geluidbronnen zijn niet relevant of er zijn aan deze bronnen reeds geluidmetingen uitgevoerd in het kader van de vigerende milieuvergunning.

3 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie van de inrichting in de rekenpunten is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 1.81 van ingenieursbureau DGMR. In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, bodemgebieden, rekenpunten en geluidbronnen meegenomen.

3.1 Objecten en bodemgebieden

De omgeving van het bedrijf is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen. Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor 1 vanwege de aanwezige akoestisch zachte bodemgebieden. In bijlage II zijn de invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de objecten en bodemgebieden opgenomen.

3.2 Rekenpunten

De geluidimmissie vanwege de inrichting is bepaald ter plaatse van de meest nabijgelegen woningen. Voor deze woningen is conform het gestelde in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een beoordelingshoogte van 1,5 meter in de dag- en 5 meter in de avond- en nachtperiode boven het plaatselijk maaiveld gehanteerd. De geluidniveaus zijn invallend berekend (reflecties in de achterliggende gevel zijn buiten beschouwing gelaten). In bijlage II zijn de invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de rekenpunten opgenomen.

3.3 Geluidbronnen

De binnen de inrichting relevante geluidbronnen zijn:

- vervoersbewegingen met landbouwmachines, vrachtwagens, bestelwagens en personenauto's;
- de werkzaamheden met de mobiele verkleiner en zeef;
- de werkzaamheden met de shovel;
- de ventilatoren ten behoeve van de beluchtingsplaat;
- de blower ten behoeve van het bassin;
- het overtrekken van containers;
- de airco-unit ten behoeve van de kantoren;
- het gebruik van de wasplaats;
- de geluiduitstraling van de nieuwe loods door met name het gebruik van de shovel.

Het overtrekken van containers duurt circa 2 minuten per handeling. In de dagperiode worden 2 containers overgetrokken. De totale bedrijfsduur bedraagt 4 minuten.

Tijdens het wegen op de weegbrug wachten de vrachtwagens met stationair draaiende motor. Het wegen duurt circa 1 minuut per vrachtwagen. Er wordt vanuit gegaan dat alle vrachtwagens worden gewogen. Het gaat in totaal om 33 vrachtwagens in de dag-, 4 in de avond- en 4 in de nachtperiode.

Alle overige activiteiten veroorzaken geen relevante geluidstraling. Tabel 3.1 geeft een overzicht van de gehanteerde gemiddelde en maximale emissierelevante bronvermogens (L_{WR}) en gehanteerde bedrijfsduren per geluidbron.

Tabel 3.1: Gehanteerde bronvermogens en bedrijfsduren

Bron-omschrijving	L_{WR} [dB(A)]		Bedrijfsduur per bron [uren]			Bron-nummer
	Gemiddeld	Maximaal	Dag	Avond	Nacht	
Puntbronnen						
Verkleiner***	112	122	0,33	--	--	1
Zeef***	101	106	1	--	--	2
Ventilator	107	n.r.**	3	0,5	0,5	3-4
Blower	80	n.r.**	4	1	2	5
Overtrekken container	104	114	0,066	--	--	6
Stationaire vrachtwagen	98	n.r.**	0,55	0,066	0,066	7
Airco-unit	65	n.r.**	12	--	--	8
Wasplaats	63-91	73-101	6	--	--	9-18
Nieuwe loods	85-106	90-111	4	--	--	20-29
Lijnbronnen						
Shovel	102	107	1	--	--	1-2
Mobiele bronnen						
Vrachtwagens	103	108	*	*	*	1-2
Landbouwvoertuigen	106	111	*	*	*	3
Personenauto's	90	95	*	*	*	4
Bestelwagens	95	100	*	*	*	5

* De bedrijfsduur van de voertuigbewegingen is afhankelijk van het aantal bewegingen, de routelengte op het inrichtingsterrein, de rijsnelheid en het aantal bronpunten dat de rijroute simuleert. De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als "mobiele bron".

** Deze bronnen veroorzaken geen (relevante) maximale geluidniveaus.

*** Deze bronnen simuleren het gebruik inclusief de werkzaamheden van de shovel.

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen wordt gegeven in bijlage II.

3.4 Bijzondere geluiden en trillingen

Gezien de relevante bronnen binnen het bedrijf zal de geluidimmissie vanwege de inrichting geen muziek- of impulsachtig karakter hebben. Van laagfrequente geluiden zal evenmin sprake zijn.

Gezien de afstand tot de woonbebouwing en de aard van de werkzaamheden zullen deze ter plaatse van woningen binnen alle redelijkheid geen trillingshinder veroorzaken.

4 Rekenresultaten

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 4.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Rekenpunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
	Dagperiode 06.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-22.00 uur	Nachtperiode 22.00-06.00 uur
01-03 Horsterweg 70	47	<35	<30
06-07 Horsterweg 33	45	<35	<30
08 Horsterweg 41	44	<35	<30
09 Horsterweg 60	<40	<35	<30

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie bedraagt ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen ten hoogste 47 dB(A) in de dag- en minder dan 35 dB(A) in avond- en 30 dB(A) in de nachtperiode. In navolgende figuur 4.1 is een grafische weergave van de rekenresultaten opgenomen. In bijlage III is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten opgenomen.



Figuur 4.1: Grafische weergave rekenresultaten

4.2 Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

In tabel 4.2 is een overzicht opgenomen van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 4.2: Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Rekenpunt	Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
	Dagperiode 06.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-22.00 uur	Nachtperiode 22.00-06.00 uur
01-03 Horsterweg 70	66	54	54
06-07 Horsterweg 33	60	51	51
08 Horsterweg 41	62	46	46
09 Horsterweg 60	54	41	41

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen bedraagt ten hoogste 66 dB(A) in de dag-, en 54 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Het maximale geluidniveau wordt in de dagperiode veroorzaakt door het gebruik van de shovel. In de avond- en nachtperiode wordt het maximale geluidniveau bepaald door het vrachtverkeer.

In bijlage IV is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten opgenomen.

4.3 Toetsing rekenresultaten

Zowel het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) als het berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie voldoet aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering" die horen bij een "gemengd gebied". Er is derhalve sprake van een goede ruimtelijke ordening.

5 Verkeer van en naar de inrichting

Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) ondervinden de woningen gelegen aan de toegangsweg tot de inrichting een geluidbelasting (indirecte hinder). Als toetsingskader met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking is aangesloten bij de richtwaarde van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering". Deze richtwaarde komt overeen met de voorkeursgrenswaarde uit de "Schrikkelcirculaire" van 29 februari 1996 (Circulaire beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.).

In de circulaire wordt een naast de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) met betrekking tot het L_{Aeq} tevens een maximale grenswaarde geadviseerd van 65 dB(A). De voorkeursgrenswaarde mag alleen worden overschreden indien maatregelen aan de bron of in de overdracht niet mogelijk zijn.

Om de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) te bepalen, is eveneens een rekenmodel opgesteld. Voor de modellering is ervan uitgegaan dat de helft van alle voertuigen gebruikt maakt van de Horsterweg in zuidelijke richting en de andere helft in noordelijke richting. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage V. In tabel 5.1 is een overzicht weergegeven van de berekende geluidbelasting (L_{Aeq}) ter plaatse van de gevels van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen. In bijlage V is eveneens een uitgebreid overzicht opgenomen van de rekenresultaten in de rekenpunten.

Tabel 5.1: Geluidbelasting verkeersaantrekkende werking (L_{Aeq})

Rekenpunt	Geluidbelasting [dB(A)]		
	Dagperiode 06.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-22.00 uur	Nachtperiode 22.00-06.00 uur
01-03 Horsterweg 70	29	23	20
06-07 Horsterweg 33	42	38	35
08 Horsterweg 41	48	42	39
09 Horsterweg 60	45	40	37

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) bedraagt ten hoogste 49 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde uit de VNG-publicatie wordt gerespecteerd. Er is derhalve sprake van een goede ruimtelijke ordening.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Loonbedrijf Kurstjens Grubbenvorst BV (verder te noemen Kurstjens) is door MilieuCoördinator een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de inrichting van Kurstjens. Het onderzoek is nodig ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing voor de inpassing van de inrichting aan de Horsterweg 66/68 te Grubbenvorst (gemeente Horst aan de Maas).

Doel van het onderzoek is inzicht te geven in de geluidimmissie ter plaatse van de dichtst bij de inrichting gelegen woningen ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting van Kurstjens. Hiertoe zijn geluidmetingen uitgevoerd aan de relevante geluidbronnen binnen de inrichting en is een rekenmodel opgesteld om de geluidemissie en -immissie te berekenen.

Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999. Voor de toetsing is aangesloten bij de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten: "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie bedraagt ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen ten hoogste 47 dB(A) in de dag- en minder dan 35 dB(A) in avond- en 30 dB(A) in de nachtperiode. Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen bedraagt ten hoogste 66 dB(A) in de dag-, en 54 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Het maximale geluidniveau wordt in de dagperiode veroorzaakt door het gebruik van de shovel. In de avond- en nachtperiode wordt het maximale geluidniveau bepaald door het vrachtverkeer. Zowel het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) als de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie voldoet aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering" die horen bij een "gemengd gebied". Er is derhalve sprake van een goede ruimtelijke ordening.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) bedraagt ten hoogste 49 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde uit de VNG-publicatie wordt gerespecteerd. Er is derhalve sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Het aspect geluid vormt geen belemmering voor de planvorming.

MILIEUCOÖRDINATOR



ing. R.J.A. Alferink

I. BIJLAGE

Berekening bronvermogens

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Kurstjens									
Bronnaam	:	Mobiele verkleiner									
MeetDatum	:	7/2/2011									
Meetduur	:	: :44									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	17.00									
Windsnelheid [m/s]	:	4.00									
Hoek windricht [°]	:	310.00									
RV [%]	:	0.00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.50									
Meetafstand [m]	:	10.00									
Meethoogte [m]	:	1.80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	47.9	56.3	64.8	72.3	77.2	77.8	75.6	71.9	64.2	82.7
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
DAlu*R	[dB] :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem	[dB] :	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB(A)] :	72.9	81.3	93.8	101.3	106.2	106.8	104.6	100.9	93.2	111.7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Kurstjens									
Bronnaam	:	Mobiele zeef									
MeetDatum	:	7/2/2011									
Meetduur	:	: :1:28									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	17.00									
Windsnelheid [m/s]	:	4.00									
Hoek windricht [°]	:	310.00									
RV [%]	:	0.00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.50									
Meetafstand [m]	:	8.00									
Meethoogte [m]	:	2.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	45.1	60.7	59.7	61.3	66.4	69.0	67.9	61.5	58.0	73.8
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
DAlu*R	[dB] :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem	[dB] :	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB(A)] :	68.2	83.8	86.8	88.4	93.5	96.1	95.0	88.6	85.1	100.7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Kurstjens									
Bronnaam	:	Ventilator beluchten tunnels									
MeetDatum	:	7/2/2011									
Meetduur	:	: :15									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	17.00									
Windsnelheid [m/s]	:	4.00									
Hoek windricht [°]	:	310.00									
RV [%]	:	0.00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2.50									
Meetafstand [m]	:	3.00									
Meethoogte [m]	:	2.80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	59.9	55.9	69.7	81.1	81.1	81.4	82.2	79.3	71.7	88.3
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	
DAlu*R	[dB] :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem	[dB] :	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw	[dB(A)] :	74.4	70.4	88.2	99.6	99.6	99.9	100.7	97.8	90.2	106.8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Kurstjens									
Bronnaam	:	Blower beluchten bassin									
MeetDatum	:	7/2/2011									
Meetduur	:	: :24									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	17.00									
Windsnelheid [m/s]	:	4.00									
Hoek windricht [°]	:	310.00									
RV [%]	:	0.00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0.50									
Meetafstand [m]	:	2.00									
Meethoogte [m]	:	0.70									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25.8	41.4	47.1	56.0	58.5	58.9	57.4	55.9	52.1	64.8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	

Lw [dB(A)]	:	36.8	52.4	62.1	71.0	73.5	73.9	72.4	70.9	67.1	79.8
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Kurstjens									
Bronnaam	:	Wand nieuwe loods									
MeetDatum	:	9/7/2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	375.00									
Cd [dB]	:	0									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31.0	52.8	63.8	63.0	70.0	73.4	74.3	74.6	68.6	80.0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	
Isolatie [dB]	:	0.0	5.0	10.0	16.0	19.0	21.0	24.0	24.0	24.0	
Cd [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

Lw [dB(A)]	:	56.7	73.5	79.5	72.7	76.7	78.1	76.0	76.3	70.3	85.3
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Kurstjens									
Bronnaam	:	Opening nieuwe loods									
MeetDatum	:	9/7/2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	375.00									
Cd [dB]	:	0									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31.0	52.8	63.8	63.0	70.0	73.4	74.3	74.6	68.6	80.0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	25.7	
Isolatie [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Cd [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

Lw [dB(A)]	:	56.7	78.5	89.5	88.7	95.7	99.1	100.0	100.3	94.3	105.7
------------	---	------	------	------	------	------	------	-------	-------	------	-------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Kurstjens										
Bronnaam	:	Dak nieuwe loods										
MeetDatum	:	9/7/2011										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	1400.00										
Cd [dB]	:	0										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31.0	52.8	63.8	63.0	70.0	73.4	74.3	74.6	68.6	80.0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5	
Isolatie [dB]	:	0.0	5.0	10.0	16.0	19.0	21.0	24.0	24.0	24.0	
Cd [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

Lw [dB(A)]	:	62.5	79.3	85.3	78.5	82.5	83.9	81.8	82.1	76.1	91.0
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel



Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
april 2011 - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
01	Bodemgebied Kurstjens	0.00

Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
 april 2011 - 2011

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Kantoor	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
002	Bedrijfsruimte	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
003	Bedrijfsruimte	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
004	Bedrijfsruimte	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
005	Bedrijfsruimte	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
006	Bedrijfsruimte	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
007	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
008	Woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
009	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
011	Bedrijfswoning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
012	Woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
013	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
014	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
015	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
016	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
017	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
018	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
025	Woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
026	Woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
april 2011 - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Hoogte</u>	<u>Maaiveld</u>	<u>DeltaX</u>	<u>DeltaY</u>
01	testraster	4.00	0.00	10	10

Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
april 2011 - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw.M 31	Lw.M 63	Lw.M 125	Lw.M 250	Lw.M 500	Lw.M 1k
01	shovel	0.75	0.00	Relatief	16.81	--	--	10.00	Nee	Nee	Nee	--	69.10	83.90	93.70	95.80	96.20
02	shovel	0.75	0.00	Relatief	12.04	--	--	10.00	Nee	Nee	Nee	--	69.10	83.90	93.70	95.80	96.20

Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
april 2011 - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw.M 2k	Lw.M 4k	Lw.M 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	97.40	89.20	81.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
02	97.40	89.20	81.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
april 2011 - 2011

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125
01a	vrachtwagens aanvoer	0.75	0.00	Relatief	16	--	--	24.80	--	--	10	25.00	71.60	79.80	86.70
02a	vrachtwagens afvoer	0.75	0.00	Relatief	2	--	--	34.12	--	--	10	25.00	71.60	79.80	86.70
03a	landbouwvoertuigen	0.75	0.00	Relatief	10	--	--	26.97	--	--	10	25.00	--	73.10	87.90
04a	personenauto's personeel	0.75	0.00	Relatief	40	--	--	21.14	--	--	10	25.00	59.00	66.00	72.00
05	bestelbussen	0.75	0.00	Relatief	6	--	--	29.42	--	--	10	25.00	49.00	82.00	91.00
02b	vrachtwagens afvoer	0.75	0.00	Relatief	16	2	2	24.98	29.24	32.25	10	25.00	71.60	79.80	86.70
03b	landbouwvoertuigen	0.75	0.00	Relatief	4	--	--	30.81	--	--	10	25.00	--	73.10	87.90
03c	landbouwvoertuigen	0.75	0.00	Relatief	10	--	--	27.16	--	--	10	25.00	--	73.10	87.90
03d	landbouwvoertuigen	0.75	0.00	Relatief	8	--	--	27.98	--	--	10	25.00	--	73.10	87.90
01b	vrachtwagens aanvoer	0.75	0.00	Relatief	2	--	2	34.20	--	32.44	10	25.00	71.60	79.80	86.70
04b	personenauto's bezoekers	0.75	0.00	Relatief	10	--	--	27.28	--	--	10	25.00	59.00	66.00	72.00
01c	vrachtwagens weegbrug	0.75	0.00	Relatief	30	6	4	22.16	24.38	29.15	10	25.00	71.60	79.80	86.70

Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
 april 2011 - 2011

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01a	91.20	94.00	98.40	97.50	93.80	87.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
02a	91.20	94.00	98.40	97.50	93.80	87.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
03a	97.70	99.80	100.20	101.40	93.20	85.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
04a	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
05	79.00	84.00	86.00	89.00	81.00	74.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
02b	91.20	94.00	98.40	97.50	93.80	87.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
03b	97.70	99.80	100.20	101.40	93.20	85.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
03c	97.70	99.80	100.20	101.40	93.20	85.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
03d	97.70	99.80	100.20	101.40	93.20	85.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01b	91.20	94.00	98.40	97.50	93.80	87.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
04b	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01c	91.20	94.00	98.40	97.50	93.80	87.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens rekenmodel LArLT

Loonbedrijf Kurstjens Grubbenvorst BV

Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
 april 2011 - 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	verkleiner dieselaangedreven incl shovel	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	15.57	--	--
002	mobile zeef dieselaangedreven incl shovel	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--
003	ventilator beluchten tunnels	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.02	--	--
004	ventilator beluchten tunnels	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.02	--	--
005	blower beluchten bassin	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.77	6.02	6.02
09	zijgevel wasplaats	6.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.01	--	--
10	zijgevel wasplaats	6.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.01	--	--
11	dak wasplaats	9.00	0.00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	3.01	--	--
12	dak wasplaats	9.00	0.00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	3.01	--	--
13	dak wasplaats	9.00	0.00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	3.01	--	--
14	dak wasplaats	9.00	0.00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	3.01	--	--
15	poort wasplaats	3.33	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.01	--	--
16	poort wasplaats	3.33	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.01	--	--
17	gevel boven poort wasplaats	7.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.01	--	--
18	gevel boven poort wasplaats	7.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.01	--	--
20	wand nieuwe loods	7.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--
21	wand nieuwe loods	7.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--
22	wand nieuwe loods	7.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--
23	wand nieuwe loods	7.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--
24	opening nieuwe loods	7.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--
25	opening nieuwe loods	7.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--
26	dak nieuwe loods	10.00	0.00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	4.77	--	--
27	dak nieuwe loods	10.00	0.00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	4.77	--	--
28	dak nieuwe loods	10.00	0.00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	4.77	--	--
29	dak nieuwe loods	10.00	0.00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	4.77	--	--
07	vrachtwagen stationair weegbrug	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.39	17.83	20.84
08	overtrekken containers	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.60	--	--
09	airco-unit kantoor	0.50	9.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	--

Invoergegevens rekenmodel LArLT

Loonbedrijf Kurstjens Grubbenvorst BV

Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
 april 2011 - 2011

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k
001	Nee	Nee	Nee	72.90	81.30	93.80	101.30	106.20	106.80	104.60	100.90	93.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
002	Nee	Nee	Nee	68.20	83.80	86.80	88.40	93.50	96.10	95.00	88.60	85.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
003	Nee	Nee	Nee	74.40	70.40	88.20	99.60	99.60	99.90	100.70	97.80	90.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
004	Nee	Nee	Nee	74.40	70.40	88.20	99.60	99.60	99.90	100.70	97.80	90.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
005	Nee	Nee	Nee	36.80	52.40	62.10	71.00	73.50	73.90	72.40	70.90	67.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
09	Ja	Nee	Nee	48.10	64.00	71.00	64.20	69.20	64.60	61.50	59.80	53.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Ja	Nee	Nee	48.10	64.00	71.00	64.20	69.20	64.60	61.50	59.80	53.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Nee	Nee	Nee	50.40	66.00	71.00	65.20	64.20	63.60	58.50	58.80	52.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Nee	Nee	Nee	50.40	66.00	71.00	65.20	64.20	63.60	58.50	58.80	52.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Nee	Nee	Nee	50.40	66.00	71.00	65.20	64.20	63.60	58.50	58.80	52.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	Nee	Nee	Nee	50.40	66.00	71.00	65.20	64.20	63.60	58.50	58.80	52.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Ja	Nee	Nee	52.00	73.90	84.90	84.10	91.10	94.50	95.40	95.70	89.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Ja	Nee	Nee	52.00	73.90	84.90	84.10	91.10	94.50	95.40	95.70	89.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Ja	Nee	Nee	45.70	61.60	68.60	61.80	66.80	62.20	59.10	57.40	51.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	Ja	Nee	Nee	45.70	61.60	68.60	61.80	66.80	62.20	59.10	57.40	51.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Ja	Nee	Nee	56.70	73.50	79.50	72.70	76.70	78.10	76.00	76.30	70.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Ja	Nee	Nee	56.70	73.50	79.50	72.70	76.70	78.10	76.00	76.30	70.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22	Ja	Nee	Nee	56.70	73.50	79.50	72.70	76.70	78.10	76.00	76.30	70.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
23	Ja	Nee	Nee	56.70	73.50	79.50	72.70	76.70	78.10	76.00	76.30	70.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
24	Ja	Nee	Nee	56.70	78.50	89.50	88.70	95.70	99.10	100.00	100.30	94.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Ja	Nee	Nee	56.70	78.50	89.50	88.70	95.70	99.10	100.00	100.30	94.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26	Nee	Nee	Nee	62.50	79.30	85.30	78.50	82.50	83.90	81.80	82.10	76.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
27	Nee	Nee	Nee	62.50	79.30	85.30	78.50	82.50	83.90	81.80	82.10	76.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28	Nee	Nee	Nee	62.50	79.30	85.30	78.50	82.50	83.90	81.80	82.10	76.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
29	Nee	Nee	Nee	62.50	79.30	85.30	78.50	82.50	83.90	81.80	82.10	76.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
07	Nee	Nee	Nee	63.00	73.00	83.00	86.00	93.00	94.00	92.00	85.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
08	Nee	Nee	Nee	82.90	94.70	96.80	101.00	108.50	110.30	107.40	101.50	98.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
09	Nee	Nee	Nee	19.00	31.00	45.00	54.00	60.00	61.00	57.00	49.00	41.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
april 2011 - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 2k	D 4k	D 8k
001	0.00	0.00	0.00
002	0.00	0.00	0.00
003	0.00	0.00	0.00
004	0.00	0.00	0.00
005	0.00	0.00	0.00
09	0.00	0.00	0.00
10	0.00	0.00	0.00
11	0.00	0.00	0.00
12	0.00	0.00	0.00
13	0.00	0.00	0.00
14	0.00	0.00	0.00
15	0.00	0.00	0.00
16	0.00	0.00	0.00
17	0.00	0.00	0.00
18	0.00	0.00	0.00
20	0.00	0.00	0.00
21	0.00	0.00	0.00
22	0.00	0.00	0.00
23	0.00	0.00	0.00
24	0.00	0.00	0.00
25	0.00	0.00	0.00
26	0.00	0.00	0.00
27	0.00	0.00	0.00
28	0.00	0.00	0.00
29	0.00	0.00	0.00
07	0.00	0.00	0.00
08	0.00	0.00	0.00
09	0.00	0.00	0.00

Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
 april 2011 - 2011

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
01	keermuur	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	keermuur	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
april 2011 - 2011

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
april 2011 - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Horsterweg 70 (Zuidgevel)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Horsterweg 70 (Westgevel)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
03	Horsterweg 70 (Oostgevel)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
04	Vergunningcontrolepunt Horsterweg 64	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
06	Horsterweg 33 (Oostgevel)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
07	Horsterweg 33 (Zuidgevel)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
08	Horsterweg 41 (Oostgevel)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
09	Horsterweg 60 (Noordgevel)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
10	Vergunningcontrolepunt erfgrans noord	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Representatieve bedrijfssituatie LMax
april 2011 - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
01	Bodemgebied Kurstjens	0.00

Model: Representatieve bedrijfssituatie LMax
 april 2011 - 2011

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Kantoor	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
002	Bedrijfsruimte	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
003	Bedrijfsruimte	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
004	Bedrijfsruimte	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
005	Bedrijfsruimte	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
006	Bedrijfsruimte	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
007	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
008	Woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
009	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
011	Bedrijfswoning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
012	Woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
013	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
014	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
015	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
016	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
017	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
018	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
025	Woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
026	Woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Representatieve bedrijfssituatie LMax
 april 2011 - 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw.M 31	Lw.M 63	Lw.M 125	Lw.M 250	Lw.M 500	Lw.M 1k
01	shovel	0.75	0.00	Relatief	16.81	--	--	10.00	Nee	Nee	Nee	--	69.10	83.90	93.70	95.80	96.20
02	shovel	0.75	0.00	Relatief	12.04	--	--	10.00	Nee	Nee	Nee	--	69.10	83.90	93.70	95.80	96.20

Model: Representatieve bedrijfssituatie LMax
april 2011 - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw.M 2k	Lw.M 4k	Lw.M 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	97.40	89.20	81.70	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
02	97.40	89.20	81.70	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00

Model: Representatieve bedrijfssituatie LMax
april 2011 - 2011

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125
01a	vrachtwagens aanvoer	0.75	0.00	Relatief	16	--	--	24.80	--	--	10	25.00	71.60	79.80	86.70
02a	vrachtwagens afvoer	0.75	0.00	Relatief	2	--	--	34.12	--	--	10	25.00	71.60	79.80	86.70
03a	landbouwvoertuigen	0.75	0.00	Relatief	10	--	--	26.97	--	--	10	25.00	--	73.10	87.90
04a	personenauto's personeel	0.75	0.00	Relatief	40	--	--	21.14	--	--	10	25.00	59.00	66.00	72.00
05	bestelbussen	0.75	0.00	Relatief	6	--	--	29.42	--	--	10	25.00	49.00	82.00	91.00
02b	vrachtwagens afvoer	0.75	0.00	Relatief	16	2	2	24.98	29.24	32.25	10	25.00	71.60	79.80	86.70
03b	landbouwvoertuigen	0.75	0.00	Relatief	4	--	--	30.81	--	--	10	25.00	--	73.10	87.90
03c	landbouwvoertuigen	0.75	0.00	Relatief	10	--	--	27.16	--	--	10	25.00	--	73.10	87.90
03d	landbouwvoertuigen	0.75	0.00	Relatief	8	--	--	27.98	--	--	10	25.00	--	73.10	87.90
01b	vrachtwagens aanvoer	0.75	0.00	Relatief	2	--	2	34.20	--	32.44	10	25.00	71.60	79.80	86.70
04b	personenauto's bezoekers	0.75	0.00	Relatief	10	--	--	27.28	--	--	10	25.00	59.00	66.00	72.00
01c	vrachtwagens weegbrug	0.75	0.00	Relatief	30	6	4	22.16	24.38	29.15	10	25.00	71.60	79.80	86.70

Model: Representatieve bedrijfssituatie LAmix
april 2011 - 2011

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01a	91.20	94.00	98.40	97.50	93.80	87.50	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
02a	91.20	94.00	98.40	97.50	93.80	87.50	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
03a	97.70	99.80	100.20	101.40	93.20	85.70	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
04a	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
05	79.00	84.00	86.00	89.00	81.00	74.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
02b	91.20	94.00	98.40	97.50	93.80	87.50	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
03b	97.70	99.80	100.20	101.40	93.20	85.70	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
03c	97.70	99.80	100.20	101.40	93.20	85.70	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
03d	97.70	99.80	100.20	101.40	93.20	85.70	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
01b	91.20	94.00	98.40	97.50	93.80	87.50	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
04b	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
01c	91.20	94.00	98.40	97.50	93.80	87.50	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00

Invoergegevens rekenmodel LAmx

Loonbedrijf Kurstjens Grubbenvorst BV

Model: Representatieve bedrijfssituatie LAmx
 april 2011 - 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	verkleiner dieselaangedreven incl shovel	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	15.57	--	--
002	mobile zeef dieselaangedreven incl shovel	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--
003	ventilator beluchten tunnels	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.02	--	--
004	ventilator beluchten tunnels	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.02	--	--
005	blower beluchten bassin	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.77	6.02	6.02
09	zijgevel wasplaats	6.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.01	--	--
10	zijgevel wasplaats	6.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.01	--	--
11	dak wasplaats	9.00	0.00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	3.01	--	--
12	dak wasplaats	9.00	0.00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	3.01	--	--
13	dak wasplaats	9.00	0.00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	3.01	--	--
14	dak wasplaats	9.00	0.00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	3.01	--	--
15	poort wasplaats	3.33	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.01	--	--
16	poort wasplaats	3.33	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.01	--	--
17	gevel boven poort wasplaats	7.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.01	--	--
18	gevel boven poort wasplaats	7.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	3.01	--	--
20	wand nieuwe loods	7.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--
21	wand nieuwe loods	7.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--
22	wand nieuwe loods	7.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--
23	wand nieuwe loods	7.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--
24	opening nieuwe loods	7.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--
25	opening nieuwe loods	7.00	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--
26	dak nieuwe loods	10.00	0.00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	4.77	--	--
27	dak nieuwe loods	10.00	0.00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	4.77	--	--
28	dak nieuwe loods	10.00	0.00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	4.77	--	--
29	dak nieuwe loods	10.00	0.00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	4.77	--	--
07	vrachtwagen stationair weegbrug	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.39	17.83	20.84
08	overtrekken containers	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	22.60	--	--
09	airco-unit kantoor	0.50	9.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	--

Invoergegevens rekenmodel LMax

Loonbedrijf Kurstjens Grubbenvorst BV

Model: Representatieve bedrijfssituatie LMax
april 2011 - 2011

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k
001	Nee	Nee	Nee	72.90	81.30	93.80	101.30	106.20	106.80	104.60	100.90	93.20	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
002	Nee	Nee	Nee	68.20	83.80	86.80	88.40	93.50	96.10	95.00	88.60	85.10	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
003	Nee	Nee	Nee	74.40	70.40	88.20	99.60	99.60	99.90	100.70	97.80	90.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
004	Nee	Nee	Nee	74.40	70.40	88.20	99.60	99.60	99.90	100.70	97.80	90.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
005	Nee	Nee	Nee	36.80	52.40	62.10	71.00	73.50	73.90	72.40	70.90	67.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
09	Ja	Nee	Nee	48.10	64.00	71.00	64.20	69.20	64.60	61.50	59.80	53.80	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
10	Ja	Nee	Nee	48.10	64.00	71.00	64.20	69.20	64.60	61.50	59.80	53.80	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
11	Nee	Nee	Nee	50.40	66.00	71.00	65.20	64.20	63.60	58.50	58.80	52.80	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
12	Nee	Nee	Nee	50.40	66.00	71.00	65.20	64.20	63.60	58.50	58.80	52.80	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
13	Nee	Nee	Nee	50.40	66.00	71.00	65.20	64.20	63.60	58.50	58.80	52.80	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
14	Nee	Nee	Nee	50.40	66.00	71.00	65.20	64.20	63.60	58.50	58.80	52.80	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
15	Ja	Nee	Nee	52.00	73.90	84.90	84.10	91.10	94.50	95.40	95.70	89.70	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
16	Ja	Nee	Nee	52.00	73.90	84.90	84.10	91.10	94.50	95.40	95.70	89.70	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
17	Ja	Nee	Nee	45.70	61.60	68.60	61.80	66.80	62.20	59.10	57.40	51.40	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
18	Ja	Nee	Nee	45.70	61.60	68.60	61.80	66.80	62.20	59.10	57.40	51.40	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
20	Ja	Nee	Nee	56.70	73.50	79.50	72.70	76.70	78.10	76.00	76.30	70.30	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
21	Ja	Nee	Nee	56.70	73.50	79.50	72.70	76.70	78.10	76.00	76.30	70.30	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
22	Ja	Nee	Nee	56.70	73.50	79.50	72.70	76.70	78.10	76.00	76.30	70.30	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
23	Ja	Nee	Nee	56.70	73.50	79.50	72.70	76.70	78.10	76.00	76.30	70.30	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
24	Ja	Nee	Nee	56.70	78.50	89.50	88.70	95.70	99.10	100.00	100.30	94.30	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
25	Ja	Nee	Nee	56.70	78.50	89.50	88.70	95.70	99.10	100.00	100.30	94.30	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
26	Nee	Nee	Nee	62.50	79.30	85.30	78.50	82.50	83.90	81.80	82.10	76.10	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
27	Nee	Nee	Nee	62.50	79.30	85.30	78.50	82.50	83.90	81.80	82.10	76.10	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
28	Nee	Nee	Nee	62.50	79.30	85.30	78.50	82.50	83.90	81.80	82.10	76.10	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
29	Nee	Nee	Nee	62.50	79.30	85.30	78.50	82.50	83.90	81.80	82.10	76.10	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
07	Nee	Nee	Nee	63.00	73.00	83.00	86.00	93.00	94.00	92.00	85.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
08	Nee	Nee	Nee	82.90	94.70	96.80	101.00	108.50	110.30	107.40	101.50	98.90	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
09	Nee	Nee	Nee	19.00	31.00	45.00	54.00	60.00	61.00	57.00	49.00	41.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Representatieve bedrijfssituatie LAmx
april 2011 - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 2k	D 4k	D 8k
001	-10.00	-10.00	-10.00
002	-10.00	-10.00	-10.00
003	0.00	0.00	0.00
004	0.00	0.00	0.00
005	0.00	0.00	0.00
09	-10.00	-10.00	-10.00
10	-10.00	-10.00	-10.00
11	-10.00	-10.00	-10.00
12	-10.00	-10.00	-10.00
13	-10.00	-10.00	-10.00
14	-10.00	-10.00	-10.00
15	-10.00	-10.00	-10.00
16	-10.00	-10.00	-10.00
17	-10.00	-10.00	-10.00
18	-10.00	-10.00	-10.00
20	-10.00	-10.00	-10.00
21	-10.00	-10.00	-10.00
22	-10.00	-10.00	-10.00
23	-10.00	-10.00	-10.00
24	-10.00	-10.00	-10.00
25	-10.00	-10.00	-10.00
26	-10.00	-10.00	-10.00
27	-10.00	-10.00	-10.00
28	-10.00	-10.00	-10.00
29	-10.00	-10.00	-10.00
07	0.00	0.00	0.00
08	-10.00	-10.00	-10.00
09	0.00	0.00	0.00

Model: Representatieve bedrijfssituatie LMax
april 2011 - 2011

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
01	keermuur	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	keermuur	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Representatieve bedrijfssituatie LMax
april 2011 - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Representatieve bedrijfssituatie LMax
april 2011 - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Horsterweg 70 (Zuidgevel)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Horsterweg 70 (Westgevel)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
03	Horsterweg 70 (Oostgevel)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
04	Vergunningcontrolepunt Horsterweg 64	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
06	Horsterweg 33 (Oostgevel)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
07	Horsterweg 33 (Zuidgevel)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
08	Horsterweg 41 (Oostgevel)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
09	Horsterweg 60 (Noordgevel)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
10	Vergunningcontrolepunt erfgrans noord	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja

III. BIJLAGE

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie LAR,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Horsterweg 70 (Zuidgevel)	1.50	47.2	22.6	20.0	47.2	68.2
01_B	Horsterweg 70 (Zuidgevel)	5.00	49.8	24.8	22.3	49.8	69.7
02_A	Horsterweg 70 (Westgevel)	1.50	47.1	24.5	21.3	47.1	68.5
02_B	Horsterweg 70 (Westgevel)	5.00	49.4	25.9	22.7	49.4	69.8
03_A	Horsterweg 70 (Oostgevel)	1.50	43.5	18.7	16.9	43.5	64.2
03_B	Horsterweg 70 (Oostgevel)	5.00	46.8	21.7	19.9	46.8	66.2
04_A	Vergunningcontrolepunt Horsterweg 64	5.00	52.2	33.8	30.8	52.2	71.7
06_A	Horsterweg 33 (Oostgevel)	1.50	44.7	25.0	21.9	44.7	65.8
06_B	Horsterweg 33 (Oostgevel)	5.00	48.0	26.6	23.5	48.0	67.6
07_A	Horsterweg 33 (Zuidgevel)	1.50	44.1	25.1	22.0	44.1	65.7
07_B	Horsterweg 33 (Zuidgevel)	5.00	47.4	26.7	23.6	47.4	67.4
08_A	Horsterweg 41 (Oostgevel)	1.50	44.4	18.6	16.6	44.4	64.5
08_B	Horsterweg 41 (Oostgevel)	5.00	46.9	19.9	18.0	46.9	66.4
09_A	Horsterweg 60 (Noordgevel)	1.50	39.1	18.1	15.4	39.1	59.5
09_B	Horsterweg 60 (Noordgevel)	5.00	42.2	19.7	17.0	42.2	61.8
10_A	Vergunningcontrolepunt erfgrans noord	5.00	56.4	33.8	31.1	56.4	77.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Horsterweg 70 (Zuidgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
01_A	Horsterweg 70 (Zuidgevel)	1.50	47.2	22.6	20.0	47.2	68.2
001	verkleiner dieselaangedreven incl shovel	1.50	35.5	--	--	35.5	55.0
002	mobiele zeef dieselaangedreven incl shovel	1.50	30.4	--	--	30.4	45.3
003	ventilator beluchten tunnels	2.50	24.0	--	--	24.0	34.0
004	ventilator beluchten tunnels	2.50	24.0	--	--	24.0	34.0
005	blower beluchten bassin	2.50	7.2	5.9	5.9	15.9	15.6
01	shovel	0.75	44.4	--	--	44.4	65.6
01a	vrachtwagens aanvoer	0.75	23.5	--	--	23.5	52.7
01b	vrachtwagens aanvoer	0.75	11.3	--	13.1	23.1	50.0
01c	vrachtwagens weegbrug	0.75	21.0	18.8	14.0	24.0	47.8
02	shovel	0.75	29.9	--	--	29.9	46.2
02a	vrachtwagens afvoer	0.75	12.2	--	--	12.2	50.8
02b	vrachtwagens afvoer	0.75	24.2	19.9	16.9	26.9	53.4
03a	landbouwvoertuigen	0.75	29.8	--	--	29.8	60.7
03b	landbouwvoertuigen	0.75	12.4	--	--	12.4	47.8
03c	landbouwvoertuigen	0.75	16.1	--	--	16.1	47.9
03d	landbouwvoertuigen	0.75	18.0	--	--	18.0	50.6
04a	personenauto's personeel	0.75	5.5	--	--	5.5	31.3
04b	personenauto's bezoekers	0.75	-0.9	--	--	-0.9	31.0
05	bestelbussen	0.75	4.3	--	--	4.3	38.3
07	vrachtwagen stationair weegbrug	0.75	8.1	3.7	0.7	10.7	26.0
08	overtrekken containers	0.75	28.2	--	--	28.2	55.3
09	airco-unit kantoor	0.50	0.5	--	--	0.5	5.1
09	zijgevel wasplaats	6.00	13.1	--	--	13.1	19.3
10	zijgevel wasplaats	6.00	12.7	--	--	12.7	18.9
11	dak wasplaats	9.00	7.5	--	--	7.5	13.1
12	dak wasplaats	9.00	7.6	--	--	7.6	13.2
13	dak wasplaats	9.00	7.4	--	--	7.4	12.9
14	dak wasplaats	9.00	7.4	--	--	7.4	13.0
15	poort wasplaats	3.33	38.2	--	--	38.2	45.1
16	poort wasplaats	3.33	38.0	--	--	38.0	44.9
17	gevel boven poort wasplaats	7.00	11.4	--	--	11.4	17.4
18	gevel boven poort wasplaats	7.00	11.1	--	--	11.1	17.1
20	wand nieuwe loods	7.00	26.9	--	--	26.9	32.7
21	wand nieuwe loods	7.00	26.7	--	--	26.7	32.8
22	wand nieuwe loods	7.00	15.9	--	--	15.9	22.6
23	wand nieuwe loods	7.00	17.6	--	--	17.6	24.0
24	opening nieuwe loods	7.00	25.4	--	--	25.4	32.4
25	opening nieuwe loods	7.00	25.8	--	--	25.8	32.7
26	dak nieuwe loods	10.00	27.7	--	--	27.7	32.6
27	dak nieuwe loods	10.00	27.3	--	--	27.3	32.4
28	dak nieuwe loods	10.00	25.0	--	--	25.0	30.7
29	dak nieuwe loods	10.00	25.3	--	--	25.3	30.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Horsterweg 70 (Zuidgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Horsterweg 70 (Zuidgevel)	5.00	49.8	24.8	22.3	49.8	69.7
001	verkleiner dieselaangedreven incl shovel	1.50	39.1	--	--	39.1	57.5
002	mobiele zeef dieselaangedreven incl shovel	1.50	32.1	--	--	32.1	46.0
003	ventilator beluchten tunnels	2.50	29.3	--	--	29.3	38.3
004	ventilator beluchten tunnels	2.50	29.3	--	--	29.3	38.4
005	blower beluchten bassin	2.50	13.3	12.1	12.1	22.1	20.5
01	shovel	0.75	46.9	--	--	46.9	67.1
01a	vrachtwagens aanvoer	0.75	25.5	--	--	25.5	53.7
01b	vrachtwagens aanvoer	0.75	13.0	--	14.7	24.7	50.8
01c	vrachtwagens weegbrug	0.75	22.8	20.6	15.8	25.8	48.9
02	shovel	0.75	34.0	--	--	34.0	49.2
02a	vrachtwagens afvoer	0.75	13.8	--	--	13.8	51.6
02b	vrachtwagens afvoer	0.75	26.5	22.3	19.3	29.3	54.6
03a	landbouwvoertuigen	0.75	33.0	--	--	33.0	62.2
03b	landbouwvoertuigen	0.75	15.3	--	--	15.3	50.0
03c	landbouwvoertuigen	0.75	19.1	--	--	19.1	50.2
03d	landbouwvoertuigen	0.75	20.6	--	--	20.6	52.4
04a	personenauto's personeel	0.75	6.7	--	--	6.7	31.9
04b	personenauto's bezoekers	0.75	0.3	--	--	0.3	31.6
05	bestelbussen	0.75	5.5	--	--	5.5	38.9
07	vrachtwagen stationair weegbrug	0.75	11.6	7.1	4.1	14.1	28.6
08	overtrekken containers	0.75	30.6	--	--	30.6	57.0
09	airco-unit kantoor	0.50	2.8	--	--	2.8	6.8
09	zijgevel wasplaats	6.00	15.8	--	--	15.8	21.2
10	zijgevel wasplaats	6.00	15.9	--	--	15.9	21.3
11	dak wasplaats	9.00	9.3	--	--	9.3	14.0
12	dak wasplaats	9.00	9.5	--	--	9.5	14.3
13	dak wasplaats	9.00	9.1	--	--	9.1	13.8
14	dak wasplaats	9.00	9.2	--	--	9.2	14.0
15	poort wasplaats	3.33	40.0	--	--	40.0	46.0
16	poort wasplaats	3.33	39.6	--	--	39.6	45.7
17	gevel boven poort wasplaats	7.00	13.5	--	--	13.5	18.6
18	gevel boven poort wasplaats	7.00	13.1	--	--	13.1	18.4
20	wand nieuwe loods	7.00	30.2	--	--	30.2	35.0
21	wand nieuwe loods	7.00	29.7	--	--	29.7	34.5
22	wand nieuwe loods	7.00	17.2	--	--	17.2	22.7
23	wand nieuwe loods	7.00	22.3	--	--	22.3	27.4
24	opening nieuwe loods	7.00	27.5	--	--	27.5	33.3
25	opening nieuwe loods	7.00	27.9	--	--	27.9	33.6
26	dak nieuwe loods	10.00	30.4	--	--	30.4	35.1
27	dak nieuwe loods	10.00	30.0	--	--	30.0	34.8
28	dak nieuwe loods	10.00	30.3	--	--	30.3	35.1
29	dak nieuwe loods	10.00	30.4	--	--	30.4	35.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Horsterweg 70 (Westgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
02_A	Horsterweg 70 (Westgevel)	1.50	47.1	24.5	21.3	47.1	68.5
001	verkleiner dieselaangedreven incl shovel	1.50	34.9	--	--	34.9	54.5
002	mobiele zeef dieselaangedreven incl shovel	1.50	31.4	--	--	31.4	46.3
003	ventilator beluchten tunnels	2.50	24.9	--	--	24.9	34.9
004	ventilator beluchten tunnels	2.50	23.2	--	--	23.2	33.2
005	blower beluchten bassin	2.50	-1.7	-3.0	-3.0	7.0	6.8
01	shovel	0.75	44.3	--	--	44.3	65.5
01a	vrachtwagens aanvoer	0.75	24.8	--	--	24.8	54.1
01b	vrachtwagens aanvoer	0.75	11.3	--	13.0	23.0	50.0
01c	vrachtwagens weegbrug	0.75	24.1	21.9	17.1	27.1	50.9
02	shovel	0.75	29.1	--	--	29.1	45.5
02a	vrachtwagens afvoer	0.75	12.8	--	--	12.8	51.4
02b	vrachtwagens afvoer	0.75	24.9	20.6	17.6	27.6	54.2
03a	landbouwvoertuigen	0.75	30.0	--	--	30.0	61.0
03b	landbouwvoertuigen	0.75	16.2	--	--	16.2	51.6
03c	landbouwvoertuigen	0.75	18.9	--	--	18.9	50.6
03d	landbouwvoertuigen	0.75	21.0	--	--	21.0	53.5
04a	personenauto's personeel	0.75	5.8	--	--	5.8	31.5
04b	personenauto's bezoekers	0.75	1.6	--	--	1.6	33.5
05	bestelbussen	0.75	6.0	--	--	6.0	40.1
07	vrachtwagen stationair weegbrug	0.75	13.6	9.1	6.1	16.1	31.5
08	overtrekken containers	0.75	28.8	--	--	28.8	56.0
09	airco-unit kantoor	0.50	0.5	--	--	0.5	5.1
09	zijgevel wasplaats	6.00	12.7	--	--	12.7	19.0
10	zijgevel wasplaats	6.00	12.4	--	--	12.4	18.7
11	dak wasplaats	9.00	7.2	--	--	7.2	12.8
12	dak wasplaats	9.00	7.0	--	--	7.0	12.7
13	dak wasplaats	9.00	7.1	--	--	7.1	12.7
14	dak wasplaats	9.00	7.1	--	--	7.1	12.8
15	poort wasplaats	3.33	38.3	--	--	38.3	45.2
16	poort wasplaats	3.33	38.0	--	--	38.0	45.0
17	gevel boven poort wasplaats	7.00	11.2	--	--	11.2	17.3
18	gevel boven poort wasplaats	7.00	10.9	--	--	10.9	17.0
20	wand nieuwe loods	7.00	27.3	--	--	27.3	33.5
21	wand nieuwe loods	7.00	21.3	--	--	21.3	27.7
22	wand nieuwe loods	7.00	8.9	--	--	8.9	15.8
23	wand nieuwe loods	7.00	22.2	--	--	22.2	28.9
24	opening nieuwe loods	7.00	18.1	--	--	18.1	25.3
25	opening nieuwe loods	7.00	25.1	--	--	25.1	32.2
26	dak nieuwe loods	10.00	26.8	--	--	26.8	32.1
27	dak nieuwe loods	10.00	20.3	--	--	20.3	25.8
28	dak nieuwe loods	10.00	19.2	--	--	19.2	25.2
29	dak nieuwe loods	10.00	24.8	--	--	24.8	30.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Horsterweg 70 (Westgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
02_B	Horsterweg 70 (Westgevel)	5.00	49.4	25.9	22.7	49.4	69.8
001	verkleiner dieselaangedreven incl shovel	1.50	38.6	--	--	38.6	57.0
002	mobiele zeef dieselaangedreven incl shovel	1.50	33.1	--	--	33.1	47.0
003	ventilator beluchten tunnels	2.50	28.7	--	--	28.7	37.8
004	ventilator beluchten tunnels	2.50	27.4	--	--	27.4	36.6
005	blower beluchten bassin	2.50	1.8	0.5	0.5	10.5	9.2
01	shovel	0.75	46.7	--	--	46.7	67.0
01a	vrachtwagens aanvoer	0.75	26.3	--	--	26.3	54.7
01b	vrachtwagens aanvoer	0.75	12.5	--	14.3	24.3	50.5
01c	vrachtwagens weegbrug	0.75	25.5	23.2	18.5	28.5	51.5
02	shovel	0.75	31.8	--	--	31.8	47.2
02a	vrachtwagens afvoer	0.75	14.1	--	--	14.1	52.0
02b	vrachtwagens afvoer	0.75	26.4	22.1	19.1	29.1	54.8
03a	landbouwvoertuigen	0.75	32.7	--	--	32.7	62.2
03b	landbouwvoertuigen	0.75	17.5	--	--	17.5	52.3
03c	landbouwvoertuigen	0.75	20.4	--	--	20.4	51.5
03d	landbouwvoertuigen	0.75	22.8	--	--	22.8	54.6
04a	personenauto's personeel	0.75	6.7	--	--	6.7	31.9
04b	personenauto's bezoekers	0.75	2.5	--	--	2.5	33.9
05	bestelbussen	0.75	7.0	--	--	7.0	40.5
07	vrachtwagen stationair weegbrug	0.75	14.6	10.2	7.1	17.1	31.7
08	overtrekken containers	0.75	30.6	--	--	30.6	57.0
09	airco-unit kantoor	0.50	2.8	--	--	2.8	6.8
09	zijgevel wasplaats	6.00	15.7	--	--	15.7	21.1
10	zijgevel wasplaats	6.00	15.5	--	--	15.5	21.0
11	dak wasplaats	9.00	8.9	--	--	8.9	13.7
12	dak wasplaats	9.00	8.9	--	--	8.9	13.8
13	dak wasplaats	9.00	8.8	--	--	8.8	13.6
14	dak wasplaats	9.00	9.0	--	--	9.0	13.9
15	poort wasplaats	3.33	39.7	--	--	39.7	45.8
16	poort wasplaats	3.33	39.4	--	--	39.4	45.6
17	gevel boven poort wasplaats	7.00	13.5	--	--	13.5	18.8
18	gevel boven poort wasplaats	7.00	13.2	--	--	13.2	18.6
20	wand nieuwe loods	7.00	29.6	--	--	29.6	34.4
21	wand nieuwe loods	7.00	24.6	--	--	24.6	29.6
22	wand nieuwe loods	7.00	12.1	--	--	12.1	17.9
23	wand nieuwe loods	7.00	24.0	--	--	24.0	29.3
24	opening nieuwe loods	7.00	20.7	--	--	20.7	26.8
25	opening nieuwe loods	7.00	27.0	--	--	27.0	32.9
26	dak nieuwe loods	10.00	29.9	--	--	29.9	34.6
27	dak nieuwe loods	10.00	27.8	--	--	27.8	32.5
28	dak nieuwe loods	10.00	27.2	--	--	27.2	32.1
29	dak nieuwe loods	10.00	30.0	--	--	30.0	34.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - Horsterweg 33 (Oostgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
06_A	Horsterweg 33 (Oostgevel)	1.50	44.7	25.0	21.9	44.7	65.8
001	verkleiner dieselaangedreven incl shovel	1.50	32.3	--	--	32.3	52.1
002	mobile zeef dieselaangedreven incl shovel	1.50	27.6	--	--	27.6	42.6
003	ventilator beluchten tunnels	2.50	24.7	--	--	24.7	34.9
004	ventilator beluchten tunnels	2.50	31.6	--	--	31.6	41.9
005	blower beluchten bassin	2.50	-10.3	-11.5	-11.5	-1.5	-1.2
01	shovel	0.75	38.5	--	--	38.5	59.8
01a	vrachtwagens aanvoer	0.75	23.5	--	--	23.5	52.6
01b	vrachtwagens aanvoer	0.75	13.6	--	15.4	25.4	52.2
01c	vrachtwagens weegbrug	0.75	25.7	23.4	18.7	28.7	52.2
02	shovel	0.75	36.8	--	--	36.8	53.4
02a	vrachtwagens afvoer	0.75	14.4	--	--	14.4	52.9
02b	vrachtwagens afvoer	0.75	24.0	19.7	16.7	26.7	53.3
03a	landbouwvoertuigen	0.75	25.2	--	--	25.2	56.6
03b	landbouwvoertuigen	0.75	19.7	--	--	19.7	54.8
03c	landbouwvoertuigen	0.75	23.2	--	--	23.2	54.7
03d	landbouwvoertuigen	0.75	22.4	--	--	22.4	54.7
04a	personenauto's personeel	0.75	15.1	--	--	15.1	40.6
04b	personenauto's bezoekers	0.75	9.8	--	--	9.8	41.4
05	bestelbussen	0.75	13.6	--	--	13.6	47.4
07	vrachtwagen stationair weegbrug	0.75	6.2	1.8	-1.2	8.8	24.0
08	overtrekken containers	0.75	16.7	--	--	16.7	43.6
09	airco-unit kantoor	0.50	4.8	--	--	4.8	9.2
09	zijgevel wasplaats	6.00	4.0	--	--	4.0	9.8
10	zijgevel wasplaats	6.00	6.5	--	--	6.5	12.2
11	dak wasplaats	9.00	11.0	--	--	11.0	15.7
12	dak wasplaats	9.00	10.9	--	--	10.9	15.5
13	dak wasplaats	9.00	10.3	--	--	10.3	15.2
14	dak wasplaats	9.00	10.5	--	--	10.5	15.3
15	poort wasplaats	3.33	20.3	--	--	20.3	26.9
16	poort wasplaats	3.33	20.3	--	--	20.3	26.9
17	gevel boven poort wasplaats	7.00	1.8	--	--	1.8	7.3
18	gevel boven poort wasplaats	7.00	1.2	--	--	1.2	6.7
20	wand nieuwe loods	7.00	6.5	--	--	6.5	14.6
21	wand nieuwe loods	7.00	2.6	--	--	2.6	10.9
22	wand nieuwe loods	7.00	1.6	--	--	1.6	9.9
23	wand nieuwe loods	7.00	20.4	--	--	20.4	28.3
24	opening nieuwe loods	7.00	32.4	--	--	32.4	40.6
25	opening nieuwe loods	7.00	39.7	--	--	39.7	47.7
26	dak nieuwe loods	10.00	21.4	--	--	21.4	28.9
27	dak nieuwe loods	10.00	20.4	--	--	20.4	28.1
28	dak nieuwe loods	10.00	20.5	--	--	20.5	28.2
29	dak nieuwe loods	10.00	21.8	--	--	21.8	29.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Horsterweg 33 (Oostgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
06_B	Horsterweg 33 (Oostgevel)	5.00	48.0	26.6	23.5	48.0	67.6
001	verkleiner dieselaangedreven incl shovel	1.50	34.8	--	--	34.8	53.8
002	mobiele zeef dieselaangedreven incl shovel	1.50	29.4	--	--	29.4	43.5
003	ventilator beluchten tunnels	2.50	30.0	--	--	30.0	39.5
004	ventilator beluchten tunnels	2.50	34.5	--	--	34.5	44.1
005	blower beluchten bassin	2.50	-7.4	-8.6	-8.6	1.4	1.2
01	shovel	0.75	42.7	--	--	42.7	63.1
01a	vrachtwagens aanvoer	0.75	25.7	--	--	25.7	53.8
01b	vrachtwagens aanvoer	0.75	15.2	--	16.9	26.9	52.7
01c	vrachtwagens weegbrug	0.75	27.2	24.9	20.2	30.2	52.6
02	shovel	0.75	39.8	--	--	39.8	55.8
02a	vrachtwagens afvoer	0.75	16.0	--	--	16.0	53.5
02b	vrachtwagens afvoer	0.75	25.8	21.6	18.6	28.6	54.2
03a	landbouwvoertuigen	0.75	27.7	--	--	27.7	58.2
03b	landbouwvoertuigen	0.75	21.7	--	--	21.7	55.8
03c	landbouwvoertuigen	0.75	25.1	--	--	25.1	55.6
03d	landbouwvoertuigen	0.75	24.4	--	--	24.4	55.7
04a	personenauto's personeel	0.75	16.3	--	--	16.3	40.8
04b	personenauto's bezoekers	0.75	11.1	--	--	11.1	41.6
05	bestelbussen	0.75	14.0	--	--	14.0	46.6
07	vrachtwagen stationair weegbrug	0.75	7.6	3.2	0.1	10.1	24.5
08	overtrekken containers	0.75	18.1	--	--	18.1	44.0
09	airco-unit kantoor	0.50	7.5	--	--	7.5	10.6
09	zijgevel wasplaats	6.00	5.1	--	--	5.1	9.9
10	zijgevel wasplaats	6.00	7.8	--	--	7.8	12.3
11	dak wasplaats	9.00	12.6	--	--	12.6	16.2
12	dak wasplaats	9.00	12.6	--	--	12.6	16.1
13	dak wasplaats	9.00	12.3	--	--	12.3	16.2
14	dak wasplaats	9.00	12.5	--	--	12.5	16.3
15	poort wasplaats	3.33	21.9	--	--	21.9	27.5
16	poort wasplaats	3.33	21.9	--	--	21.9	27.5
17	gevel boven poort wasplaats	7.00	2.9	--	--	2.9	7.5
18	gevel boven poort wasplaats	7.00	2.4	--	--	2.4	6.9
20	wand nieuwe loods	7.00	7.1	--	--	7.1	14.6
21	wand nieuwe loods	7.00	3.7	--	--	3.7	11.4
22	wand nieuwe loods	7.00	5.9	--	--	5.9	13.6
23	wand nieuwe loods	7.00	21.8	--	--	21.8	29.1
24	opening nieuwe loods	7.00	39.8	--	--	39.8	47.4
25	opening nieuwe loods	7.00	41.2	--	--	41.2	48.5
26	dak nieuwe loods	10.00	22.9	--	--	22.9	29.7
27	dak nieuwe loods	10.00	22.0	--	--	22.0	29.2
28	dak nieuwe loods	10.00	22.0	--	--	22.0	29.0
29	dak nieuwe loods	10.00	23.2	--	--	23.2	29.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Horsterweg 33 (Zuidgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
07_A	Horsterweg 33 (Zuidgevel)	1.50	44.1	25.1	22.0	44.1	65.7
001	verkleiner dieselaangedreven incl shovel	1.50	32.1	--	--	32.1	52.0
002	mobiele zeef dieselaangedreven incl shovel	1.50	27.3	--	--	27.3	42.4
003	ventilator beluchten tunnels	2.50	24.6	--	--	24.6	34.8
004	ventilator beluchten tunnels	2.50	31.4	--	--	31.4	41.7
005	blower beluchten bassin	2.50	-10.5	-11.8	-11.8	-1.8	-1.4
01	shovel	0.75	37.3	--	--	37.3	58.6
01a	vrachtwagens aanvoer	0.75	24.5	--	--	24.5	53.6
01b	vrachtwagens aanvoer	0.75	13.7	--	15.4	25.4	52.2
01c	vrachtwagens weegbrug	0.75	25.7	23.5	18.7	28.7	52.2
02	shovel	0.75	34.9	--	--	34.9	51.5
02a	vrachtwagens afvoer	0.75	14.4	--	--	14.4	52.9
02b	vrachtwagens afvoer	0.75	24.0	19.8	16.8	26.8	53.4
03a	landbouwvoertuigen	0.75	25.6	--	--	25.6	56.9
03b	landbouwvoertuigen	0.75	20.8	--	--	20.8	55.9
03c	landbouwvoertuigen	0.75	23.3	--	--	23.3	54.8
03d	landbouwvoertuigen	0.75	22.5	--	--	22.5	54.8
04a	personenauto's personeel	0.75	16.1	--	--	16.1	41.6
04b	personenauto's bezoekers	0.75	10.7	--	--	10.7	42.3
05	bestelbussen	0.75	13.4	--	--	13.4	47.2
07	vrachtwagen stationair weegbrug	0.75	6.1	1.7	-1.3	8.7	23.9
08	overtrekken containers	0.75	16.7	--	--	16.7	43.6
09	airco-unit kantoor	0.50	4.9	--	--	4.9	9.2
09	zijgevel wasplaats	6.00	3.3	--	--	3.3	9.2
10	zijgevel wasplaats	6.00	5.7	--	--	5.7	11.4
11	dak wasplaats	9.00	10.7	--	--	10.7	15.5
12	dak wasplaats	9.00	10.7	--	--	10.7	15.4
13	dak wasplaats	9.00	10.3	--	--	10.3	15.2
14	dak wasplaats	9.00	10.3	--	--	10.3	15.2
15	poort wasplaats	3.33	20.0	--	--	20.0	26.7
16	poort wasplaats	3.33	20.0	--	--	20.0	26.7
17	gevel boven poort wasplaats	7.00	1.4	--	--	1.4	7.0
18	gevel boven poort wasplaats	7.00	1.0	--	--	1.0	6.6
20	wand nieuwe loods	7.00	6.1	--	--	6.1	14.3
21	wand nieuwe loods	7.00	2.5	--	--	2.5	10.8
22	wand nieuwe loods	7.00	5.4	--	--	5.4	13.7
23	wand nieuwe loods	7.00	20.1	--	--	20.1	28.1
24	opening nieuwe loods	7.00	31.7	--	--	31.7	39.9
25	opening nieuwe loods	7.00	39.5	--	--	39.5	47.5
26	dak nieuwe loods	10.00	21.1	--	--	21.1	28.7
27	dak nieuwe loods	10.00	20.2	--	--	20.2	28.0
28	dak nieuwe loods	10.00	20.3	--	--	20.3	28.0
29	dak nieuwe loods	10.00	21.4	--	--	21.4	28.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - Horsterweg 33 (Zuidgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
07_B	Horsterweg 33 (Zuidgevel)	5.00	47.4	26.7	23.6	47.4	67.4
001	verkleiner dieselaangedreven incl shovel	1.50	34.6	--	--	34.6	53.6
002	mobiele zeef dieselaangedreven incl shovel	1.50	29.2	--	--	29.2	43.4
003	ventilator beluchten tunnels	2.50	30.0	--	--	30.0	39.5
004	ventilator beluchten tunnels	2.50	34.4	--	--	34.4	44.0
005	blower beluchten bassin	2.50	-7.5	-8.7	-8.7	1.3	1.1
01	shovel	0.75	41.9	--	--	41.9	62.3
01a	vrachtwagens aanvoer	0.75	26.5	--	--	26.5	54.6
01b	vrachtwagens aanvoer	0.75	15.2	--	16.9	26.9	52.7
01c	vrachtwagens weegbrug	0.75	27.3	25.0	20.3	30.3	52.7
02	shovel	0.75	37.7	--	--	37.7	53.7
02a	vrachtwagens afvoer	0.75	15.9	--	--	15.9	53.4
02b	vrachtwagens afvoer	0.75	25.9	21.6	18.6	28.6	54.2
03a	landbouwvoertuigen	0.75	28.0	--	--	28.0	58.5
03b	landbouwvoertuigen	0.75	22.9	--	--	22.9	57.0
03c	landbouwvoertuigen	0.75	25.3	--	--	25.3	55.7
03d	landbouwvoertuigen	0.75	24.5	--	--	24.5	55.8
04a	personenauto's personeel	0.75	17.4	--	--	17.4	41.9
04b	personenauto's bezoekers	0.75	12.0	--	--	12.0	42.5
05	bestelbussen	0.75	13.7	--	--	13.7	46.4
07	vrachtwagen stationair weegbrug	0.75	7.5	3.1	0.1	10.1	24.4
08	overtrekken containers	0.75	18.1	--	--	18.1	44.0
09	airco-unit kantoor	0.50	7.6	--	--	7.6	10.7
09	zijgevel wasplaats	6.00	4.4	--	--	4.4	9.3
10	zijgevel wasplaats	6.00	6.9	--	--	6.9	11.5
11	dak wasplaats	9.00	12.3	--	--	12.3	16.0
12	dak wasplaats	9.00	12.4	--	--	12.4	16.0
13	dak wasplaats	9.00	12.2	--	--	12.2	16.1
14	dak wasplaats	9.00	12.3	--	--	12.3	16.1
15	poort wasplaats	3.33	21.6	--	--	21.6	27.3
16	poort wasplaats	3.33	21.7	--	--	21.7	27.3
17	gevel boven poort wasplaats	7.00	2.5	--	--	2.5	7.1
18	gevel boven poort wasplaats	7.00	2.1	--	--	2.1	6.7
20	wand nieuwe loods	7.00	6.7	--	--	6.7	14.3
21	wand nieuwe loods	7.00	3.5	--	--	3.5	11.2
22	wand nieuwe loods	7.00	5.7	--	--	5.7	13.5
23	wand nieuwe loods	7.00	21.5	--	--	21.5	28.8
24	opening nieuwe loods	7.00	39.6	--	--	39.6	47.2
25	opening nieuwe loods	7.00	40.9	--	--	40.9	48.2
26	dak nieuwe loods	10.00	22.7	--	--	22.7	29.5
27	dak nieuwe loods	10.00	21.8	--	--	21.8	29.0
28	dak nieuwe loods	10.00	21.7	--	--	21.7	28.8
29	dak nieuwe loods	10.00	22.9	--	--	22.9	29.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - Horsterweg 41 (Oostgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
08_A	Horsterweg 41 (Oostgevel)	1.50	44.4	18.6	16.6	44.4	64.5
001	verkleiner dieselaangedreven incl shovel	1.50	32.2	--	--	32.2	52.3
002	mobile zeef dieselaangedreven incl shovel	1.50	27.0	--	--	27.0	42.3
003	ventilator beluchten tunnels	2.50	35.0	--	--	35.0	45.4
004	ventilator beluchten tunnels	2.50	32.5	--	--	32.5	43.0
005	blower beluchten bassin	2.50	-11.0	-12.3	-12.3	-2.3	-1.7
01	shovel	0.75	40.2	--	--	40.2	61.7
01a	vrachtwagens aanvoer	0.75	19.7	--	--	19.7	49.1
01b	vrachtwagens aanvoer	0.75	10.4	--	12.2	22.2	49.3
01c	vrachtwagens weegbrug	0.75	18.7	16.4	11.7	21.7	45.5
02	shovel	0.75	37.3	--	--	37.3	54.0
02a	vrachtwagens afvoer	0.75	10.5	--	--	10.5	49.3
02b	vrachtwagens afvoer	0.75	18.6	14.3	11.3	21.3	48.2
03a	landbouwvoertuigen	0.75	22.1	--	--	22.1	53.7
03b	landbouwvoertuigen	0.75	14.4	--	--	14.4	49.9
03c	landbouwvoertuigen	0.75	16.1	--	--	16.1	47.9
03d	landbouwvoertuigen	0.75	15.3	--	--	15.3	48.0
04a	personenauto's personeel	0.75	6.3	--	--	6.3	32.2
04b	personenauto's bezoekers	0.75	0.1	--	--	0.1	32.1
05	bestelbussen	0.75	4.8	--	--	4.8	38.9
07	vrachtwagen stationair weegbrug	0.75	3.9	-0.5	-3.6	6.5	22.0
08	overtrekken containers	0.75	8.8	--	--	8.8	36.1
09	airco-unit kantoor	0.50	-0.8	--	--	-0.8	3.9
09	zijgevel wasplaats	6.00	11.7	--	--	11.7	18.5
10	zijgevel wasplaats	6.00	12.0	--	--	12.0	18.8
11	dak wasplaats	9.00	6.1	--	--	6.1	12.3
12	dak wasplaats	9.00	6.0	--	--	6.0	12.2
13	dak wasplaats	9.00	6.0	--	--	6.0	12.3
14	dak wasplaats	9.00	6.2	--	--	6.2	12.5
15	poort wasplaats	3.33	31.1	--	--	31.1	38.3
16	poort wasplaats	3.33	31.0	--	--	31.0	38.3
17	gevel boven poort wasplaats	7.00	-0.8	--	--	-0.8	5.8
18	gevel boven poort wasplaats	7.00	-2.2	--	--	-2.2	4.5
20	wand nieuwe loods	7.00	17.4	--	--	17.4	25.9
21	wand nieuwe loods	7.00	16.5	--	--	16.5	25.2
22	wand nieuwe loods	7.00	4.8	--	--	4.8	13.5
23	wand nieuwe loods	7.00	19.6	--	--	19.6	28.1
24	opening nieuwe loods	7.00	24.3	--	--	24.3	32.9
25	opening nieuwe loods	7.00	28.8	--	--	28.8	37.3
26	dak nieuwe loods	10.00	20.3	--	--	20.3	28.4
27	dak nieuwe loods	10.00	19.7	--	--	19.7	27.9
28	dak nieuwe loods	10.00	19.7	--	--	19.7	27.9
29	dak nieuwe loods	10.00	20.3	--	--	20.3	28.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - Horsterweg 41 (Oostgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Horsterweg 41 (Oostgevel)	5.00	46.9	19.9	18.0	46.9	66.4
001	verkleiner dieselaangedreven incl shovel	1.50	34.7	--	--	34.7	54.1
002	mobiele zeef dieselaangedreven incl shovel	1.50	28.5	--	--	28.5	43.2
003	ventilator beluchten tunnels	2.50	37.3	--	--	37.3	47.3
004	ventilator beluchten tunnels	2.50	34.4	--	--	34.4	44.5
005	blower beluchten bassin	2.50	-8.7	-9.9	-9.9	0.1	0.2
01	shovel	0.75	42.8	--	--	42.8	63.8
01a	vrachtwagens aanvoer	0.75	21.7	--	--	21.7	50.7
01b	vrachtwagens aanvoer	0.75	11.9	--	13.7	23.7	50.3
01c	vrachtwagens weegbrug	0.75	19.8	17.5	12.8	22.8	46.1
02	shovel	0.75	40.4	--	--	40.4	56.7
02a	vrachtwagens afvoer	0.75	12.0	--	--	12.0	50.2
02b	vrachtwagens afvoer	0.75	20.3	16.1	13.1	23.1	49.4
03a	landbouwvoertuigen	0.75	24.3	--	--	24.3	55.4
03b	landbouwvoertuigen	0.75	16.7	--	--	16.7	51.6
03c	landbouwvoertuigen	0.75	18.1	--	--	18.1	49.4
03d	landbouwvoertuigen	0.75	16.9	--	--	16.9	49.1
04a	personenauto's personeel	0.75	7.0	--	--	7.0	32.4
04b	personenauto's bezoekers	0.75	0.7	--	--	0.7	32.2
05	bestelbussen	0.75	4.8	--	--	4.8	38.4
07	vrachtwagen stationair weegbrug	0.75	5.5	1.1	-1.9	8.1	23.1
08	overtrekken containers	0.75	10.0	--	--	10.0	36.7
09	airco-unit kantoor	0.50	1.3	--	--	1.3	5.4
09	zijgevel wasplaats	6.00	13.0	--	--	13.0	19.2
10	zijgevel wasplaats	6.00	13.3	--	--	13.3	19.4
11	dak wasplaats	9.00	7.0	--	--	7.0	12.7
12	dak wasplaats	9.00	7.0	--	--	7.0	12.6
13	dak wasplaats	9.00	7.1	--	--	7.1	12.8
14	dak wasplaats	9.00	7.4	--	--	7.4	13.1
15	poort wasplaats	3.33	32.5	--	--	32.5	39.2
16	poort wasplaats	3.33	32.4	--	--	32.4	39.1
17	gevel boven poort wasplaats	7.00	-0.5	--	--	-0.5	5.5
18	gevel boven poort wasplaats	7.00	-1.9	--	--	-1.9	4.2
20	wand nieuwe loods	7.00	18.3	--	--	18.3	26.3
21	wand nieuwe loods	7.00	17.3	--	--	17.3	25.5
22	wand nieuwe loods	7.00	4.8	--	--	4.8	13.1
23	wand nieuwe loods	7.00	20.8	--	--	20.8	28.6
24	opening nieuwe loods	7.00	26.1	--	--	26.1	34.2
25	opening nieuwe loods	7.00	30.5	--	--	30.5	38.5
26	dak nieuwe loods	10.00	21.6	--	--	21.6	29.1
27	dak nieuwe loods	10.00	21.2	--	--	21.2	29.0
28	dak nieuwe loods	10.00	21.2	--	--	21.2	29.0
29	dak nieuwe loods	10.00	21.6	--	--	21.6	29.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_A - Horsterweg 60 (Noordgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Horsterweg 60 (Noordgevel)	1.50	39.1	18.1	15.4	39.1	59.5
001	verkleiner dieselaangedreven incl shovel	1.50	15.4	--	--	15.4	35.7
002	mobiele zeef dieselaangedreven incl shovel	1.50	13.6	--	--	13.6	29.1
003	ventilator beluchten tunnels	2.50	26.3	--	--	26.3	36.8
004	ventilator beluchten tunnels	2.50	19.7	--	--	19.7	30.2
005	blower beluchten bassin	2.50	-4.8	-6.0	-6.0	4.0	4.6
01	shovel	0.75	32.4	--	--	32.4	54.0
01a	vrachtwagens aanvoer	0.75	16.1	--	--	16.1	45.6
01b	vrachtwagens aanvoer	0.75	8.3	--	10.0	20.0	47.2
01c	vrachtwagens weegbrug	0.75	19.1	16.9	12.1	22.1	46.0
02	shovel	0.75	31.6	--	--	31.6	48.4
02a	vrachtwagens afvoer	0.75	8.3	--	--	8.3	47.2
02b	vrachtwagens afvoer	0.75	15.8	11.6	8.6	18.6	45.5
03a	landbouwvoertuigen	0.75	17.2	--	--	17.2	48.9
03b	landbouwvoertuigen	0.75	12.3	--	--	12.3	47.8
03c	landbouwvoertuigen	0.75	16.6	--	--	16.6	48.4
03d	landbouwvoertuigen	0.75	15.5	--	--	15.5	48.2
04a	personenauto's personeel	0.75	9.0	--	--	9.0	34.8
04b	personenauto's bezoekers	0.75	2.0	--	--	2.0	34.0
05	bestelbussen	0.75	6.4	--	--	6.4	40.5
07	vrachtwagen stationair weegbrug	0.75	6.8	2.4	-0.6	9.4	25.0
08	overtrekken containers	0.75	18.2	--	--	18.2	45.6
09	airco-unit kantoor	0.50	-5.7	--	--	-5.7	-1.0
09	zijgevel wasplaats	6.00	3.8	--	--	3.8	11.0
10	zijgevel wasplaats	6.00	-6.8	--	--	-6.8	0.5
11	dak wasplaats	9.00	0.2	--	--	0.2	7.1
12	dak wasplaats	9.00	0.2	--	--	0.2	7.1
13	dak wasplaats	9.00	-0.1	--	--	-0.1	6.8
14	dak wasplaats	9.00	-0.2	--	--	-0.2	6.7
15	poort wasplaats	3.33	27.7	--	--	27.7	35.1
16	poort wasplaats	3.33	27.6	--	--	27.6	35.1
17	gevel boven poort wasplaats	7.00	1.3	--	--	1.3	8.4
18	gevel boven poort wasplaats	7.00	1.6	--	--	1.6	8.6
20	wand nieuwe loods	7.00	-0.9	--	--	-0.9	8.1
21	wand nieuwe loods	7.00	-0.4	--	--	-0.4	8.5
22	wand nieuwe loods	7.00	11.7	--	--	11.7	20.6
23	wand nieuwe loods	7.00	1.8	--	--	1.8	10.8
24	opening nieuwe loods	7.00	31.3	--	--	31.3	40.2
25	opening nieuwe loods	7.00	31.3	--	--	31.3	40.2
26	dak nieuwe loods	10.00	13.8	--	--	13.8	22.4
27	dak nieuwe loods	10.00	14.0	--	--	14.0	22.6
28	dak nieuwe loods	10.00	13.8	--	--	13.8	22.4
29	dak nieuwe loods	10.00	13.7	--	--	13.7	22.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B - Horsterweg 60 (Noordgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
09_B	Horsterweg 60 (Noordgevel)	5.00	42.2	19.7	17.0	42.2	61.8
001	verkleiner dieselaangedreven incl shovel	1.50	19.3	--	--	19.3	39.3
002	mobiele zeef dieselaangedreven incl shovel	1.50	15.4	--	--	15.4	30.6
003	ventilator beluchten tunnels	2.50	29.8	--	--	29.8	40.0
004	ventilator beluchten tunnels	2.50	23.7	--	--	23.7	33.8
005	blower beluchten bassin	2.50	1.4	0.2	0.2	10.2	10.4
01	shovel	0.75	35.7	--	--	35.7	56.9
01a	vrachtwagens aanvoer	0.75	17.8	--	--	17.8	46.8
01b	vrachtwagens aanvoer	0.75	9.7	--	11.4	21.4	48.1
01c	vrachtwagens weegbrug	0.75	20.5	18.3	13.6	23.6	46.9
02	shovel	0.75	37.1	--	--	37.1	53.5
02a	vrachtwagens afvoer	0.75	9.8	--	--	9.8	48.2
02b	vrachtwagens afvoer	0.75	17.3	13.0	10.0	20.0	46.5
03a	landbouwvoertuigen	0.75	19.5	--	--	19.5	50.7
03b	landbouwvoertuigen	0.75	14.3	--	--	14.3	49.3
03c	landbouwvoertuigen	0.75	18.5	--	--	18.5	49.8
03d	landbouwvoertuigen	0.75	17.5	--	--	17.5	49.7
04a	personenauto's personeel	0.75	10.0	--	--	10.0	35.4
04b	personenauto's bezoekers	0.75	2.7	--	--	2.7	34.2
05	bestelbussen	0.75	6.6	--	--	6.6	40.3
07	vrachtwagen stationair weegbrug	0.75	10.4	6.0	3.0	13.0	28.1
08	overtrekken containers	0.75	20.0	--	--	20.0	46.9
09	airco-unit kantoor	0.50	-3.8	--	--	-3.8	0.6
09	zijgevel wasplaats	6.00	5.0	--	--	5.0	11.9
10	zijgevel wasplaats	6.00	-6.7	--	--	-6.7	0.2
11	dak wasplaats	9.00	1.1	--	--	1.1	7.6
12	dak wasplaats	9.00	1.1	--	--	1.1	7.6
13	dak wasplaats	9.00	0.5	--	--	0.5	7.0
14	dak wasplaats	9.00	0.5	--	--	0.5	6.9
15	poort wasplaats	3.33	29.7	--	--	29.7	36.7
16	poort wasplaats	3.33	29.6	--	--	29.6	36.7
17	gevel boven poort wasplaats	7.00	3.2	--	--	3.2	9.8
18	gevel boven poort wasplaats	7.00	3.3	--	--	3.3	10.0
20	wand nieuwe loods	7.00	-0.7	--	--	-0.7	7.9
21	wand nieuwe loods	7.00	-0.3	--	--	-0.3	8.2
22	wand nieuwe loods	7.00	12.9	--	--	12.9	21.4
23	wand nieuwe loods	7.00	2.0	--	--	2.0	10.5
24	opening nieuwe loods	7.00	32.7	--	--	32.7	41.2
25	opening nieuwe loods	7.00	32.6	--	--	32.6	41.1
26	dak nieuwe loods	10.00	15.1	--	--	15.1	23.4
27	dak nieuwe loods	10.00	15.3	--	--	15.3	23.5
28	dak nieuwe loods	10.00	14.9	--	--	14.9	23.1
29	dak nieuwe loods	10.00	14.7	--	--	14.7	23.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Horsterweg 70 (Oostgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Horsterweg 70 (Oostgevel)	1.50	43.5	18.7	16.9	43.5	64.2
001	verkleiner dieselaangedreven incl shovel	1.50	31.8	--	--	31.8	51.4
002	mobiele zeef dieselaangedreven incl shovel	1.50	26.0	--	--	26.0	40.9
003	ventilator beluchten tunnels	2.50	24.1	--	--	24.1	34.1
004	ventilator beluchten tunnels	2.50	24.1	--	--	24.1	34.1
005	blower beluchten bassin	2.50	14.4	13.2	13.2	23.2	22.8
01	shovel	0.75	40.2	--	--	40.2	61.4
01a	vrachtwagens aanvoer	0.75	20.6	--	--	20.6	49.8
01b	vrachtwagens aanvoer	0.75	5.8	--	7.6	17.6	44.6
01c	vrachtwagens weegbrug	0.75	16.2	14.0	9.2	19.2	43.0
02	shovel	0.75	30.1	--	--	30.1	46.5
02a	vrachtwagens afvoer	0.75	5.9	--	--	5.9	44.5
02b	vrachtwagens afvoer	0.75	18.4	14.1	11.1	21.1	47.7
03a	landbouwvoertuigen	0.75	25.4	--	--	25.4	56.5
03b	landbouwvoertuigen	0.75	9.3	--	--	9.3	44.7
03c	landbouwvoertuigen	0.75	15.2	--	--	15.2	47.0
03d	landbouwvoertuigen	0.75	15.9	--	--	15.9	48.5
04a	personenauto's personeel	0.75	1.1	--	--	1.1	26.9
04b	personenauto's bezoekers	0.75	-8.4	--	--	-8.4	23.5
05	bestelbussen	0.75	0.7	--	--	0.7	34.8
07	vrachtwagen stationair weegbrug	0.75	7.5	3.1	0.1	10.1	25.4
08	overtrekken containers	0.75	25.5	--	--	25.5	52.6
09	airco-unit kantoor	0.50	0.0	--	--	0.0	4.6
09	zijgevel wasplaats	6.00	12.8	--	--	12.8	19.1
10	zijgevel wasplaats	6.00	9.7	--	--	9.7	16.0
11	dak wasplaats	9.00	7.3	--	--	7.3	13.0
12	dak wasplaats	9.00	7.1	--	--	7.1	12.8
13	dak wasplaats	9.00	7.0	--	--	7.0	12.6
14	dak wasplaats	9.00	7.0	--	--	7.0	12.7
15	poort wasplaats	3.33	34.2	--	--	34.2	41.1
16	poort wasplaats	3.33	29.9	--	--	29.9	36.8
17	gevel boven poort wasplaats	7.00	9.3	--	--	9.3	15.3
18	gevel boven poort wasplaats	7.00	8.3	--	--	8.3	14.4
20	wand nieuwe loods	7.00	27.2	--	--	27.2	33.2
21	wand nieuwe loods	7.00	26.9	--	--	26.9	33.1
22	wand nieuwe loods	7.00	16.0	--	--	16.0	22.9
23	wand nieuwe loods	7.00	19.4	--	--	19.4	26.0
24	opening nieuwe loods	7.00	25.1	--	--	25.1	32.2
25	opening nieuwe loods	7.00	25.3	--	--	25.3	32.3
26	dak nieuwe loods	10.00	27.0	--	--	27.0	32.2
27	dak nieuwe loods	10.00	26.9	--	--	26.9	32.2
28	dak nieuwe loods	10.00	24.8	--	--	24.8	30.6
29	dak nieuwe loods	10.00	24.9	--	--	24.9	30.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Horsterweg 70 (Oostgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Horsterweg 70 (Oostgevel)	5.00	46.8	21.7	19.9	46.8	66.2
001	verkleiner dieselaangedreven incl shovel	1.50	33.6	--	--	33.6	52.1
002	mobiele zeef dieselaangedreven incl shovel	1.50	27.3	--	--	27.3	41.2
003	ventilator beluchten tunnels	2.50	28.9	--	--	28.9	38.0
004	ventilator beluchten tunnels	2.50	28.9	--	--	28.9	38.0
005	blower beluchten bassin	2.50	17.1	15.9	15.9	25.9	24.4
01	shovel	0.75	43.0	--	--	43.0	63.2
01a	vrachtwagens aanvoer	0.75	22.5	--	--	22.5	50.8
01b	vrachtwagens aanvoer	0.75	9.5	--	11.2	21.2	47.6
01c	vrachtwagens weegbrug	0.75	19.6	17.4	12.6	22.6	45.7
02	shovel	0.75	33.7	--	--	33.7	49.0
02a	vrachtwagens afvoer	0.75	9.6	--	--	9.6	47.6
02b	vrachtwagens afvoer	0.75	21.3	17.0	14.0	24.0	49.6
03a	landbouwvoertuigen	0.75	28.4	--	--	28.4	58.2
03b	landbouwvoertuigen	0.75	12.8	--	--	12.8	47.6
03c	landbouwvoertuigen	0.75	19.3	--	--	19.3	50.4
03d	landbouwvoertuigen	0.75	19.2	--	--	19.2	51.1
04a	personenauto's personeel	0.75	3.3	--	--	3.3	28.5
04b	personenauto's bezoekers	0.75	-4.7	--	--	-4.7	26.6
05	bestelbussen	0.75	3.3	--	--	3.3	36.8
07	vrachtwagen stationair weegbrug	0.75	10.7	6.3	3.3	13.3	27.8
08	overtrekken containers	0.75	29.9	--	--	29.9	56.4
09	airco-unit kantoor	0.50	2.5	--	--	2.5	6.5
09	zijgevel wasplaats	6.00	15.2	--	--	15.2	20.6
10	zijgevel wasplaats	6.00	12.4	--	--	12.4	17.9
11	dak wasplaats	9.00	10.2	--	--	10.2	15.0
12	dak wasplaats	9.00	9.9	--	--	9.9	14.8
13	dak wasplaats	9.00	8.5	--	--	8.5	13.3
14	dak wasplaats	9.00	8.6	--	--	8.6	13.5
15	poort wasplaats	3.33	39.5	--	--	39.5	45.5
16	poort wasplaats	3.33	34.9	--	--	34.9	41.1
17	gevel boven poort wasplaats	7.00	12.4	--	--	12.4	17.6
18	gevel boven poort wasplaats	7.00	10.3	--	--	10.3	15.6
20	wand nieuwe loods	7.00	29.6	--	--	29.6	34.4
21	wand nieuwe loods	7.00	29.4	--	--	29.4	34.1
22	wand nieuwe loods	7.00	17.4	--	--	17.4	23.0
23	wand nieuwe loods	7.00	20.9	--	--	20.9	26.2
24	opening nieuwe loods	7.00	27.0	--	--	27.0	32.9
25	opening nieuwe loods	7.00	27.3	--	--	27.3	33.1
26	dak nieuwe loods	10.00	30.0	--	--	30.0	34.8
27	dak nieuwe loods	10.00	29.7	--	--	29.7	34.5
28	dak nieuwe loods	10.00	30.0	--	--	30.0	34.8
29	dak nieuwe loods	10.00	30.2	--	--	30.2	34.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IV. BIJLAGE

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

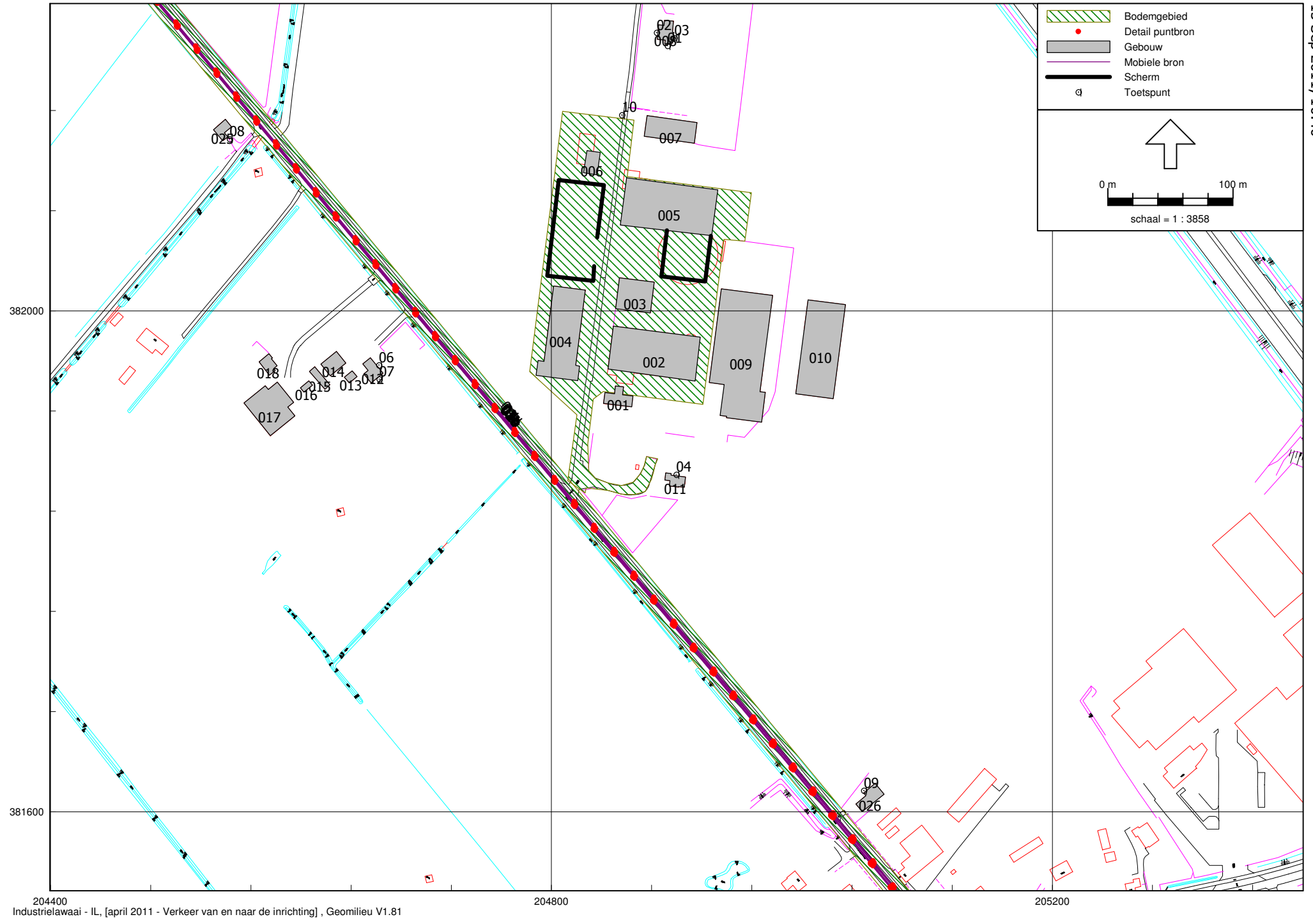
Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Horsterweg 70 (Zuidgevel)	1.50	66.2	52.4	52.4	
01_B	Horsterweg 70 (Zuidgevel)	5.00	68.7	54.4	54.4	
02_A	Horsterweg 70 (Westgevel)	1.50	66.2	49.7	49.7	
02_B	Horsterweg 70 (Westgevel)	5.00	68.5	51.5	51.5	
03_A	Horsterweg 70 (Oostgevel)	1.50	62.1	46.7	46.7	
03_B	Horsterweg 70 (Oostgevel)	5.00	64.8	48.8	48.8	
04_A	Vergunningcontrolepunt Horsterweg 64	5.00	65.5	57.6	57.6	
06_A	Horsterweg 33 (Oostgevel)	1.50	60.3	49.5	49.5	
06_B	Horsterweg 33 (Oostgevel)	5.00	64.5	51.2	51.2	
07_A	Horsterweg 33 (Zuidgevel)	1.50	59.1	49.5	49.5	
07_B	Horsterweg 33 (Zuidgevel)	5.00	63.7	51.3	51.3	
08_A	Horsterweg 41 (Oostgevel)	1.50	62.0	43.3	44.1	
08_B	Horsterweg 41 (Oostgevel)	5.00	64.7	45.8	45.8	
09_A	Horsterweg 60 (Noordgevel)	1.50	54.2	39.5	39.8	
09_B	Horsterweg 60 (Noordgevel)	5.00	57.5	41.1	41.1	
10_A	Vergunningcontrolepunt erfgrens noord	5.00	75.6	60.7	60.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

V. BIJLAGE

Verkeer van en naar de inrichting



Invoergegevens rekenmodel
Verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder)

Loonbedrijf Kurstjens Grubbenvorst BV

Model: Verkeer van en naar de inrichting
april 2011 - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Bodemgebied Kurstjens	0.00
02	Horsterweg	0.00

Invoergegevens rekenmodel
Verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder)

Loonbedrijf Kurstjens Grubbenvorst BV

Model: Verkeer van en naar de inrichting
april 2011 - 2011

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Kantoor	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
002	Bedrijfsruimte	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
003	Bedrijfsruimte	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
004	Bedrijfsruimte	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
005	Bedrijfsruimte	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
006	Bedrijfsruimte	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
007	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
008	Woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
009	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
011	Bedrijfswoning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
012	Woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
013	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
014	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
015	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
016	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
017	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
018	Bedrijfspand derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
025	Woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
026	Woning derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens rekenmodel
Verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder)

Loonbedrijf Kurstjens Grubbenvorst BV

Model: Verkeer van en naar de inrichting
april 2011 - 2011

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125
01a	vrachtwagens aanvoer	0.75	0.00	Relatief	8	--	--	27.81	--	--	10	25.00	71.60	79.80	86.70
02a	vrachtwagens afvoer	0.75	0.00	Relatief	1	--	--	36.85	--	--	10	25.00	71.60	79.80	86.70
03a	landbouwvoertuigen	0.75	0.00	Relatief	5	--	--	29.85	--	--	10	25.00	--	73.10	87.90
04a	personenauto's personeel	0.75	0.00	Relatief	20	--	--	23.83	--	--	10	25.00	59.00	66.00	72.00
05	bestelbussen	0.75	0.00	Relatief	3	--	--	32.06	--	--	10	25.00	49.00	82.00	91.00
02b	vrachtwagens afvoer	0.75	0.00	Relatief	8	1	1	27.81	32.07	35.08	10	25.00	71.60	79.80	86.70
03b	landbouwvoertuigen	0.75	0.00	Relatief	2	--	--	33.82	--	--	10	25.00	--	73.10	87.90
03c	landbouwvoertuigen	0.75	0.00	Relatief	5	--	--	29.86	--	--	10	25.00	--	73.10	87.90
03d	landbouwvoertuigen	0.75	0.00	Relatief	4	--	--	30.81	--	--	10	25.00	--	73.10	87.90
01b	vrachtwagens aanvoer	0.75	0.00	Relatief	1	--	1	36.85	--	35.09	10	25.00	71.60	79.80	86.70
04b	personenauto's bezoekers	0.75	0.00	Relatief	5	--	--	29.84	--	--	10	25.00	59.00	66.00	72.00
01c	vrachtwagens weegbrug	0.75	0.00	Relatief	15	3	2	25.08	27.30	32.07	10	25.00	71.60	79.80	86.70

Invoergegevens rekenmodel
Verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder)

Loonbedrijf Kurstjens Grubbenvorst BV

Model: Verkeer van en naar de inrichting
april 2011 - 2011

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01a	91.20	94.00	98.40	97.50	93.80	87.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
02a	91.20	94.00	98.40	97.50	93.80	87.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
03a	97.70	99.80	100.20	101.40	93.20	85.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
04a	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
05	79.00	84.00	86.00	89.00	81.00	74.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
02b	91.20	94.00	98.40	97.50	93.80	87.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
03b	97.70	99.80	100.20	101.40	93.20	85.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
03c	97.70	99.80	100.20	101.40	93.20	85.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
03d	97.70	99.80	100.20	101.40	93.20	85.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01b	91.20	94.00	98.40	97.50	93.80	87.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
04b	73.00	78.00	82.00	88.00	80.00	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01c	91.20	94.00	98.40	97.50	93.80	87.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens rekenmodel

Verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder)

Loonbedrijf Kurstjens Grubbenvorst BV

Model: Verkeer van en naar de inrichting
april 2011 - 2011

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
01	keermuur	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	keermuur	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens rekenmodel
Verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder)

Loonbedrijf Kurstjens Grubbenvorst BV

Model: Verkeer van en naar de inrichting
april 2011 - 2011

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens rekenmodel Verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder)

Loonbedrijf Kurstjens Grubbenvorst BV

Model: Verkeer van en naar de inrichting
april 2011 - 2011

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Horsterweg 70 (Zuidgevel)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Horsterweg 70 (Westgevel)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
03	Horsterweg 70 (Oostgevel)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
04	Vergunningcontrolepunt Horsterweg 64	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
06	Horsterweg 33 (Oostgevel)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
07	Horsterweg 33 (Zuidgevel)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
08	Horsterweg 41 (Oostgevel)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
09	Horsterweg 60 (Noordgevel)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
10	Vergunningcontrolepunt erfgrrens noord	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja

Rekenresultaten

Verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder)

Loonbedrijf Kurstjens Grubbenvorst BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeer van en naar de inrichting
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Horsterweg 70 (Zuidgevel)	1.50	28.7	21.4	18.4	28.7	63.2
01_B	Horsterweg 70 (Zuidgevel)	5.00	30.6	23.1	20.1	30.6	64.6
02_A	Horsterweg 70 (Westgevel)	1.50	28.9	21.6	18.5	28.9	63.3
02_B	Horsterweg 70 (Westgevel)	5.00	30.6	23.0	20.0	30.6	64.5
03_A	Horsterweg 70 (Oostgevel)	1.50	17.4	10.3	7.2	17.4	52.0
03_B	Horsterweg 70 (Oostgevel)	5.00	22.8	15.4	12.4	22.8	57.0
04_A	Vergunningcontrolepunt Horsterweg 64	5.00	35.9	28.3	25.3	35.9	68.9
06_A	Horsterweg 33 (Oostgevel)	1.50	42.4	35.1	32.1	42.4	75.6
06_B	Horsterweg 33 (Oostgevel)	5.00	45.4	37.9	34.9	45.4	76.4
07_A	Horsterweg 33 (Zuidgevel)	1.50	39.6	32.2	29.2	39.6	72.8
07_B	Horsterweg 33 (Zuidgevel)	5.00	42.7	35.2	32.2	42.7	73.7
08_A	Horsterweg 41 (Oostgevel)	1.50	47.7	40.4	37.3	47.7	79.3
08_B	Horsterweg 41 (Oostgevel)	5.00	49.6	42.1	39.1	49.6	79.9
09_A	Horsterweg 60 (Noordgevel)	1.50	45.0	37.5	34.5	45.0	77.1
09_B	Horsterweg 60 (Noordgevel)	5.00	47.5	39.9	36.9	47.5	77.8
10_A	Vergunningcontrolepunt erfgrens noord	5.00	33.0	25.5	22.4	33.0	66.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen