

**Luchtkwaliteitsonderzoek
Uitbreiding bedrijventerrein Fresh Park Venlo (Noord)**

Datum 11 juni 2009
Referentie 20082326-03

Referentie 20082326-03
Rapporttitel Luchtkwaliteitsonderzoek
Uitbreiding bedrijventerrein Fresh Park Venlo (Noord)

Datum 11 juni 2009

Opdrachtgever BRO Adviseurs in ruimtelijke ordening, economie en milieu BV
Industriestraat 94
5931 PK TEGELEN
Contactpersoon De heer P. Gerards

Behandeld door ing. J.I.J.H. van Rooij
ing. M.J.E.J. Souren
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
St. Annalaan 60
6217 KC MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	4
2	Algemene omschrijving	5
2.1	Plan(gebied)	5
2.2	Doel onderzoek	6
2.3	Beschouwde situaties en zichtjaren	7
3	Toetsingskader	8
3.1	Luchtkwaliteitseisen	8
3.1.1	'Wet luchtkwaliteit'	8
3.1.2	Niet in betekenende mate bijdragen	9
3.1.3	Grenswaarden	10
3.1.4	PM _{2,5}	10
3.2	Ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'	11
3.2.1	Toepasbaarheidsbeginsel	11
3.3	Toetsingskader van onderhavig onderzoek	12
4	Uitgangspunten	13
4.1	Studiegebied	13
4.2	Beoordelingslocaties	14
4.3	Verkeersgegevens	15
4.3.1	Verkeersaantrekkende werking bedrijventerrein	15
4.3.2	Autonome verkeerscijfers	17
4.4	Rekenmethoden	17
4.5	Rekenparameters SRM 1	18
4.6	Rekenparameters SRM 2	19
4.7	Optellen bronbijdragen	20
4.8	Achtergrondconcentraties	20
4.8.1	Dubbeltelling	21
4.9	Emissiefactoren	21
5	Resultaten	22
5.1	Resultaten stikstofdioxide	22
5.2	Resultaten fijn stof	23
5.3	Beschouwing rekenresultaten	24
6	Samenvatting en conclusie	25

FIGUREN

- I Grafische weergave rekenmodel SRM2 2010**
- II Grafische weergave rekenmodel SRM2 2012 & 2020**

BIJLAGEN

- Ia Invoergegevens rekenmodel: SRM1**
- Ib Invoergegevens rekenmodel: SRM2**
- Ila Rekenresultaten rekenmodel: SRM1**
- Ilb Rekenresultaten rekenmodel: SRM2**

1 Inleiding

In opdracht van Fresh Park Venlo is een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de fysieke uitbreiding van het bedrijventerrein Fresh Park Venlo in noordelijke richting. De ontwikkeling wordt planologisch mogelijk gemaakt door het nog vast te stellen bestemmingsplan 'Fresh Park Venlo'.

Ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan wordt een procedure in het kader van de "Wet ruimtelijke ordening" (hierna "Wro") gevolgd. Bij de besluitvorming in deze procedure dienen de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met het bestemmingsplan in acht genomen te worden. Concreet betekent dit dat het bestemmingsplan getoetst dient te worden aan de bepalingen uit de 'Wet luchtkwaliteit'¹ en onderliggende wet- en regelgeving. Daarnaast dient het bevoegd gezag bij het vaststellen van het bestemmingsplan een belangenafweging te maken waarin alle relevante ruimtelijke aspecten betrokken worden. Het aspect luchtkwaliteit is hier één van.

Het voorliggend luchtkwaliteitsonderzoek dient ter ondersteuning van de Wro-procedure. In dit kader zijn de concentraties van de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen berekend binnen en in de omgeving van het bestemmingsplangebied. De concentraties zijn bepaald voor de situatie inclusief ontwikkeling en ingebruikname van de noordelijke uitbereiding van het bedrijventerrein Fresh Park Venlo. Bij het bepalen van de concentraties is expliciet rekening gehouden met de bijdrage vanwege wegverkeer op de nabij gelegen Rijkswegen A73 en A67 (knooppunt Zaarderheiken). Uit het oogpunt van zorgvuldigheid zijn ook de verkeersgerelateerde bijdragen aan de concentraties van toekomstige ontwikkelingen zoals de Floriade en de Greenportlane betrokken in het onderzoek.

De berekende concentraties zijn getoetst aan de bepalingen uit (vigerende) wet- en regelgeving en vormen de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de toelichting van het bestemmingsplan.

In de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een algemene beschrijving van de voorgnomen ontwikkeling en de beschouwde situaties. Daarnaast wordt in hoofdstuk 2 kort ingegaan op het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op het juridische kader waarbinnen voorliggend onderzoek is uitgevoerd. In hoofdstuk 4 worden de (rekentechnische) uitgangspunten beschreven. In hoofdstuk 5 worden de resultaten en bevindingen van het onderzoek gepresenteerd. Tot slot wordt in hoofdstuk 6 een samenvatting gegeven van het onderzoek.

¹ Wet milieubeheer, Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen.

2 Algemene omschrijving

2.1 Plan(gebied)

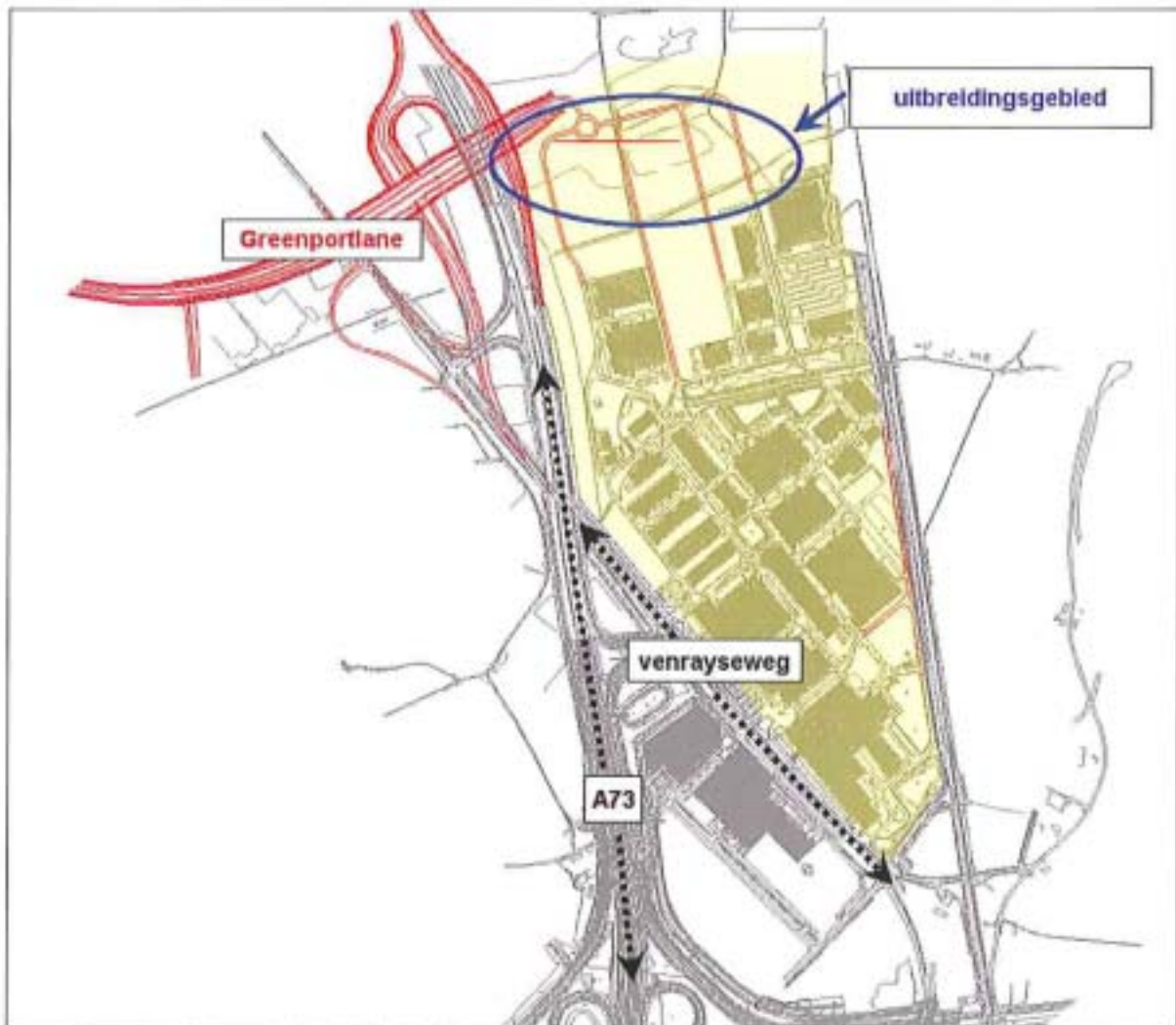
Het voornemen bestaat om het bestaande bedrijventerrein Fresh Park Venlo met circa 27 hectare uit te breiden in noordelijke richting. Inclusief deze uitbreiding biedt Fresh Park Venlo ruimte aan circa 100 hectare (netto) bedrijventerrein. Oplevering en ingebruikname van de uitbreiding zal in de praktijk naar verwachting gefaseerd plaats vinden met circa 5 hectare per jaar. De start van de ingebruikname is voorzien in 2010.

Het bedrijventerrein is gesitueerd ten noordoosten van het knooppunt Zaarderheiken (A73/A67) en is gelegen binnen de gemeenten Venlo en Horst aan de Maas. Figuur 2.1 geeft de regionale ligging van het bedrijventerrein weer.



Figuur 2.1 Regionale ligging bestemmingsplan Fresh Park Venlo en uitbreiding (Bron: BRO)

De verkeerskundige ontsluiting van het bedrijventerrein vindt tot 2012 plaats via de bestaande aansluitingen op de Venrayseweg ten zuidwesten van het bedrijventerrein. Vanaf 2012 wordt, naast deze bestaande ontsluitingswegen, een nieuwe ontsluitingroute aan de noordzijde van het bedrijventerrein in gebruik genomen. Via deze nieuwe weg wordt een deel van Fresh Park Venlo rechtsreeks ontsloten op de toekomstige Greenportlane. Een schematische indeling van het bestemmingsplangebied en de ligging ervan ten opzichte van de omliggende wegen wordt weergegeven in figuur 2.2. De toekomstige infrastructuur (2012 en later) is rood weergegeven.



Figuur 2.2 Schematische indeling Fresh Park Venlo

2.2 Doel onderzoek

Het primaire doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is, vaststellen of de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de ingebruikname van de geplande uitbreiding van het bedrijventrein voldoen aan vigerende wet- en regelgeving. In dit kader zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald op maatgevende locaties binnen en in de onmiddellijke omgeving van het bestemmingsplangebied.

De concentraties zijn berekend en beoordeeld conform de 'Wet luchtkwaliteit'² en de daarmee samenhangende uitvoeringsregelgeving en vormen tevens de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan c.q van eventuele projectbesluiten.

2.3 Beschouwde situaties en zichtjaren

Overeenkomstig de bepalingen uit wet- en regelgeving dienen de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met realisatie van het bestemmingsplan inzichtelijk gemaakt te worden. Bepalend voor deze gevolgen zijn de wijzigingen van verkeersstromen en -intensiteiten bij realisatie en ingebruikname van het noordelijke uitbreidingsgebied. De ingebruikname van dit deel van het bedrijventerrein is (op zijn vroegst) voorzien in 2010. 2010 is derhalve ook het eerste jaar waarvoor de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn bepaald in het voorliggend onderzoek.

Daarnaast zijn de concentraties ook bepaald voor het jaar waarin de nieuwe ontsluitingsroute aan de noordzijde van het bedrijventerrein in gebruik genomen wordt: 2012. Daarbij is rekening gehouden met de realisatie c.q. ingebruikname van de Greenportlane in hetzelfde jaar. Vanuit een veilige benadering is bij het bepalen van de concentraties in 2012 bovendien rekening gehouden met de invloed van de Floriade op verkeersintensiteiten op het omliggende wegennet. (Zie ook § 4.3.2)

Indien de berekende concentraties in 2010 en 2012, op grond van de hiervoor beschreven (worst-case) benadering, geen belemmering vormen voor de ingebruikname van de uitbreiding zal dit in latere jaren – als gevolg van afnemende emissies van motorvoertuigen en lagere achtergrondconcentraties – evenmin het geval zijn. Desalniettemin zijn in dit onderzoek, uit het oogpunt van zorgvuldigheid, ook de gevolgen voor de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt voor een zichtjaar ná 2012. Overeenkomstig de bepalingen uit de handreiking "Metten en rekenen luchtkwaliteit" van het ministerie van VROM en in analogie met de systematiek voor geluid is hiervoor het jaar 2020 beschouwd.

In de onderstaande tabel 2.1 zijn de uitgangspunten per zichtjaar beknopt weergegeven. Een uitgebreide beschrijving van de gehanteerde uitgangspunten per scenario is opgenomen in hoofdstuk 4.

Tabel 2.1: Scenario's per zichtjaar

Zichtjaar	Fresh Park Venlo			Autonoom overig	
	Autonoom	Uitbreiding (noord)	Totaal	Floriade	Greenportlane
2010	73,3 ha	+ 5 ha	78,3 ha	nee	nee
2012	73,3 ha	+ 15 ha	88,3 ha	ja	Ja
2020	73,3 ha	+ 27 ha	100,3 ha	nee	ja

² Wet milieubeheer, Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen.

3 Toetsingskader

Het toetsingskader luchtkwaliteit voor het onderhavige bestemmingsplan is vastgelegd in de 'Wet luchtkwaliteit' en onderliggende regelgeving. In de hiernavolgende paragrafen zijn de voornaamste bepalingen uit dit wettelijke kader kort toegelicht. Tevens is aangegeven hoe de bepaling uit het wettelijke kader zijn betrokken bij de uitvoering van het onderhavige luchtkwaliteitsonderzoek.

3.1 Luchtkwaliteitseisen

3.1.1 'Wet luchtkwaliteit'

Titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de gewijzigde Wet milieubeheer (hierna Wm), in werking getreden op 15 november 2007, heeft betrekking op de luchtkwaliteitseisen en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Titel 5.2 van de Wm wordt om die reden ook wel de 'Wet luchtkwaliteit' genoemd.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden overeenkomstig de 'Wet luchtkwaliteit' is geregeld in artikel 5.16 van de wet en kan als volgt worden samengevat:

- indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan, zelfs niet indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- indien aannemelijk is gemaakt dat bij realisatie van het plan de concentraties in de buitenlucht per saldo verbeteren of ten minste gelijk blijven vormt het aspect luchtkwaliteit evenmin een belemmering voor de realisatie van dat plan;
- indien één of meerdere grenswaard(en) worden overschreden bij realisatie van het plan, dan kan het voorgenomen plan alsnog worden gerealiseerd indien het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden;
- indien één of meerdere grenswaard(en) worden overschreden bij realisatie van het plan én het plan wel in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden, kan het plan alsnog worden gerealiseerd indien als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering).

De uitvoeringsregels voor de hiervoor omschreven beoordelingssystematiek zijn vastgelegd in de onderstaande Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en Ministeriële Regelingen:

- AMvB – 'Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)';
- AMvB – 'Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)';
- ministeriële Regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)';
- ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007';
- ministeriële Regeling 'Wijziging Regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007';
- ministeriële Regeling 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007'.

3.1.2 Niet in betekenende mate bijdragen

In de AMvB 'Niet in betekenende mate bijdragen' is geregeld tot welke bijdrage aan de concentraties sprake is van een 'niet in betekenende mate bijdrage' (verder NIBM-bijdrage). Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de situatie dat het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) nog niet is vastgesteld – de zogenaamde 'interim periode' – en in de situatie dat het NSL wel is vastgesteld.

In de periode tot vaststelling van het NSL worden bijdragen aan de concentraties van een stof tot 1% van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof als NIBM beschouwd. Voor de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof en NO₂ komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van 0,4 µ/m³. Na vaststelling van het NSL bedraagt de niet in betekenende mate grens 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof.³ Voor projecten die een NIBM-bijdrage leveren aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen kan besluitvorming plaatsvinden zonder dat toetsing aan de grenswaarden uit de Wm plaatsvindt.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat in het voorliggend onderzoek geen toetsing plaatsvindt aan het NIBM-criterium: de concentraties fijn stof en NO₂ zijn berekend voor de autonome ontwikkeling *inclusief* de bijdrage vanwege de voorgenomen uitbreiding van het bedrijventerrein. De berekende concentraties zijn getoetst aan de grenswaarden uit de 'Wet luchtkwaliteit'.

³ Definitieve vaststelling van het NSL vindt naar verwachting op zijn vroegst plaats medio 2009.

3.1.3 Grenswaarden

In bijlage II van de WM (luchtkwaliteitseisen) zijn voor de volgende parameters grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen:

- stikstofdioxide (NO₂): jaargemiddelde; uurgemiddelde; daarbij zijn 18 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- stikstofdioxide (NO_x): jaargemiddelde;
- fijn stof (PM₁₀): jaargemiddelde; daggemiddelde; daarbij zijn 35 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- benzeen (C₆H₆): jaargemiddelde;
- zwaveldioxide (SO₂): jaargemiddelde; aantal overschrijdingen 24-uurgemiddelde;
- lood (Pb): jaargemiddelde;
- koolmonoxide (CO): 98-percentiel (8 uur).

Uit metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit en berekeningen van het Milieu en Natuur Planbureau blijkt dat aan de grenswaarden voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen al geruime tijd in (nagenoeg) geheel Nederland wordt voldaan⁴. In onderhavig onderzoek wordt de analyse van de luchtkwaliteit beperkt tot fijn stof en NO₂. In onderstaande tabel zijn de relevante grenswaarden voor de parameters fijn stof en NO₂ weergegeven.

Tabel 2.1: Voornaamste grenswaarden voor fijn stof

Stof	Norm	2010 en later
NO ₂	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40
Fijn stof	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m ³ mag liggen)	35

3.1.4 PM_{2,5}

Voor PM_{2,5} zijn vooralsnog geen luchtkwaliteitseisen opgenomen in de 'Wet luchtkwaliteit'. In lijn met de EG-richtlijn voor schonere lucht in Europa (d.d. 8 mei 2008) en overeenkomstig het gestelde in het Wetsvoorstel 'Wijziging van de Wet milieubeheer (implementatie en derogatie luchtkwaliteitseisen)' worden bij implementatie van de Europese luchtkwaliteitseisen in de 'Wet luchtkwaliteit' de bepalingen en voorschriften die betrekking hebben op PM_{2,5} 'uitgezonderd':

- de bepalingen zullen uiterlijk 10 juni 2010 in werking treden;
- toepassing van de grenswaarde voor PM_{2,5} vindt met ingang van 1 januari 2015 plaats (uitgestelde werking).

Naar verwachting worden meet- en rekenmethoden in de loop van 2009 verder ontwikkeld zodat vanaf 2010 de eerste GCN-kaarten met de achtergrondconcentraties voor PM_{2,5} kunnen worden vastgesteld. Op basis daarvan kan de normstelling voor PM_{2,5} worden verwerkt in de programmasystematiek. De artikelen en voorschriften betreffende PM_{2,5} worden niet eerder van kracht dan op het moment dat deze voldoende uitvoerbaar en handhaafbaar zullen zijn.

⁴ Toetsing aan de grenswaarde voor NO_x, die alleen voor vegetatie geldt, is in het studiegebied niet aan de orde, omdat deze grenswaarde slechts geldt in gebieden gelegen op minstens vijf kilometer van wegen.

Gelet op het voorgaande is $PM_{2,5}$ in voorliggende rapportage verder buiten beschouwing gelaten bij het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit.

3.2 Ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'

De ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' (hierna: RBL 2007) is sinds 15 november 2007 van kracht en vervangt onder andere de 'Meetregeling luchtkwaliteit 2005' en het 'Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit'. In de RBL 2007 zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen voor de luchtkwaliteit van toekomstige ontwikkelingen berekend dienen te worden.

Op 19 juli 2008, 19 december 2008 en 13 maart 2009 zijn bij een Ministeriële regelingen nog wijzigingen doorgevoerd op de oorspronkelijke RBL 2007 uit november 2007. De wijzigingen van 19 juli hadden in hoofdzaak betrekking op enkele technische onderdelen van de regeling. De wijzigingen van 19 december 2008 en 18 maart 2009 strekken tot (strikte) implementatie van bijlage III van de EG-richtlijn van 20 mei 2008 'betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa'. In deze bijlage is ondermeer het zogenaamde 'toepasbaarheidsbeginsel' opgenomen. Hiernavolgend wordt met de RBL 2007, de regeling bedoeld zoals die geldt op het moment van uitvoeren van het voorliggende onderzoek.

De belangrijkste punten uit de regeling zijn hieronder samengevat:

- VROM verstrekt elk jaar generieke gegevens (onder andere achtergrondconcentraties, dubbeltellingcorrecties, emissiefactoren en meteorologische gegevens) die gebruikt worden bij het uitvoeren van berekeningen;
- het berekenen van de luchtkwaliteit gebeurt a priori volgens de standaard rekenmethoden. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen in een stedelijke omgeving (methode 1), langs wegen in een open omgeving (methode 2) en in de nabijheid van inrichtingen (methode 3);
- andere generieke gegevens of rekenmethoden mogen, mits goed gemotiveerd en met goedkeuring van VROM eveneens worden gebruikt voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij toekomstige ontwikkelingen.

Verder is in de regeling per gemeente vastgelegd met welke getalswaarde de jaargemiddelde concentratie fijn stof moet worden verminderd om te corrigeren voor de aanwezigheid van zeezout. Voor de gemeenten Venlo en Horst aan de Maas bedraagt deze correctie $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Conform de regeling wordt het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingen van de vierentwintig uurgemiddelde concentratie fijn stof verkregen door het aantal overschrijdingsdagen met 6 dagen te verminderen.

3.2.1 Toepasbaarheidsbeginsel

Het toepasbaarheidsbeginsel houdt in, dat de luchtkwaliteit in beginsel alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Overeenkomstig de EG-richtlijn gaat het daarbij om een blootstellingsperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. In lijn met het toepasbaarheidsbeginsel uit de EG-richtlijn worden in de RBL 2007 voorwaarden gesteld aan de locaties van meet- en rekenpunten.

Zo vindt *geen beoordeling* plaats van de grenswaarden:

- op locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- overeenkomstig artikel 2, lid 1, op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waar op alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden;
- op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voorts zijn nog enkele specifieke voorwaarden gesteld waaraan toetslocaties dienen te voldoen bij de beoordeling van luchtkwaliteit nabij wegen en inrichtingen:

- beoordelingslocaties bevinden zich op tenminste 25 meter van de rand van grote kruisingen en op niet meer dan 10 meter van de wegrand;
- beoordelingslocaties nabij wegen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor de luchtkwaliteit langs een straatsegment van tenminste 100 meter;
- beoordelingslocaties op industrieterreinen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor een gebied van tenminste 250 m bij 250 m.

3.3 Toetsingskader van onderhavig onderzoek

In de voorgaande paragrafen is toegelicht dat de luchtkwaliteitseisen uit de 'Wet luchtkwaliteit' in acht genomen dienen te worden bij de vaststelling van het bestemmingsplan 'Fresh Park Venlo'. In dit kader zijn de concentraties van de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen (fijn stof en NO₂) berekend voor de situatie inclusief ingebruikname van de noordelijke uitbreiding van Fresh Park Venlo. Rekening houdend met het toepasbaarheidsbeginsel en de bepalingen uit de 'RBL 2007' zijn de concentraties bepaald en beoordeeld op locaties:

- buiten de grenzen van (toekomstige) inrichtingen;
- die niet zijn uitgezonderd op grond van de criteria die gelden voor rekenpunten in de nabijheid van wegen en of inrichtingen.

Vanuit een veilige benadering zijn de rekenpunten gesitueerd op locaties waar de te verwachten gevolgen vanwege de ingebruikname van de uitbreiding maximaal zijn. Een uitgebreide toelichting op wijze waarop de beoordelingslocaties in het voorliggende onderzoek zijn bepaald, is opgenomen in paragraaf 4.2.

De berekende concentraties zijn getoetst aan de grenswaarden uit bijlage II van de 'Wet luchtkwaliteit'. Indien grenswaarden worden gerespecteerd dan vormen de luchtkwaliteitseisen uit 'Wet luchtkwaliteit' geen belemmering voor de voorgenomen uitbreiding van het bedrijventerrein en of voor de vaststelling van het bestemmingsplan 'Fresh Park Venlo'.

4 Uitgangspunten

4.1 Studiegebied

Voor het bepalen van het studiegebied is in voorliggend onderzoek aangesloten bij de onderstaande bepaling uit de "Handreiking Meten en rekenen luchtkwaliteit" van het Ministerie van VROM en jurisprudentie van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: de Afdeling).

Handreiking Meten en rekenen luchtkwaliteit" – hoofdstuk B.3.1.2

"In de directe omgeving van het plan(gebied) zullen de grootste gevolgen voor de luchtkwaliteit merkbaar zijn. Door de gevolgen nabij het plangebied te bepalen, wordt inzicht verkregen in de maximale gevolgen van het plan voor de luchtkwaliteit (worst-case)."

Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State:

"Gevolgen voor het milieu wegens af- en aanrijdend (vracht)verkeer kunnen niet meer aan het in werking zijn van de inrichting worden toegerekend, indien dit verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit laatste is het geval op het moment dat het af- en aanrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden."⁵

In onderhavige situatie zijn de wijziging van de verkeersstromen als gevolg van de nieuwe infrastructuur (binnen het bestemmingsplan Fresh Park Venlo) en de verkeersaantrekkende werking van de noordelijke uitbreiding bepalend voor de gevolgen voor de luchtkwaliteit. Deze gevolgen zijn binnen redelijkheid het grootst op de bestaande en nieuwe wegen binnen het bedrijventerrein Fresh Park Venlo. Door de luchtkwaliteit te bepalen langs deze wegen wordt derhalve inzicht verkregen in de maximale gevolgen van de voorgenomen uitbreiding voor de luchtkwaliteit.

Vanaf de wegen binnen het bedrijventerrein verdeelt het bestemmingsverkeer zich via de Venrayseweg en de nieuwe ontsluitingsweg aan de noordzijde van het bedrijventerrein over het verder weg gelegen wegennet waar het deel uitmaakt van het ter plaatse heersende verkeersbeeld. Vanuit het oogpunt van zorgvuldigheid zijn in het voorliggend onderzoek tevens de concentraties bepaald langs de Venrayseweg en de toekomstige (vanaf 2012) noordelijke ontsluitingsweg(en).

Bij het bepalen van de concentraties fijn stof en NO₂ langs de wegen in het studiegebied is in het voorliggende onderzoek rekening gehouden met de bijdragen vanwege wegverkeer op bestaande en toekomstige wegen in de omgeving van het studiegebied. Wegen met een, in het kader van luchtkwaliteit, niet relevante verkeersintensiteit zijn buiten beschouwing gelaten in het onderzoek. In figuur 4.1 is een overzicht opgenomen van alle wegen binnen en buiten het studiegebied waarvan de bijdrage aan de luchtkwaliteit is betrokken in het voorliggend onderzoek.

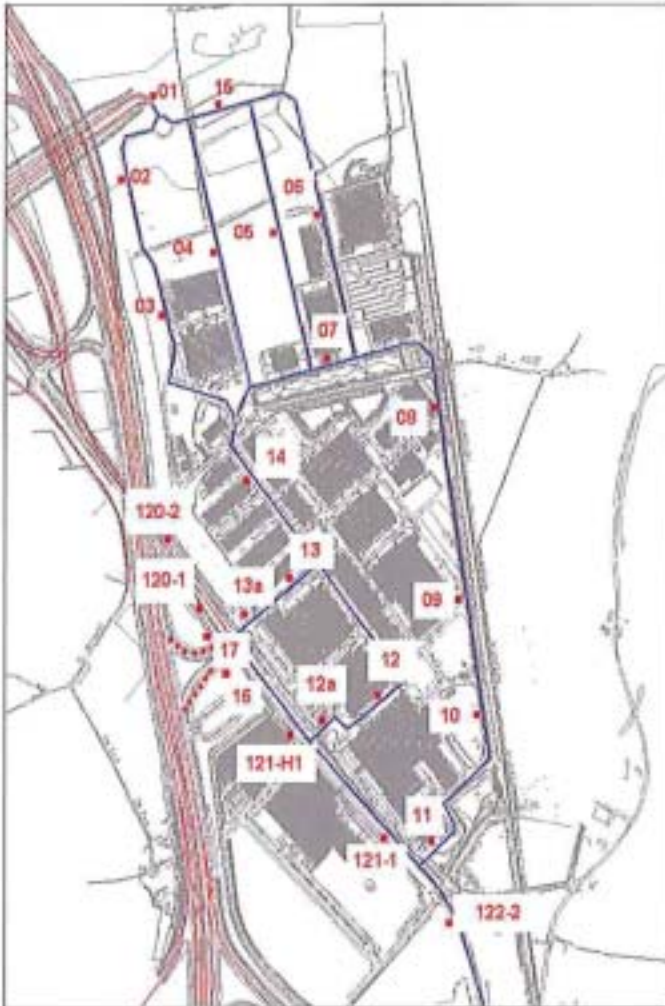
⁵ Uitspraken van ondermeer 6-8-2008 (zaaknr. 200703157/1) en 11-6-2008 (zaaknr. 200704723/1).



Figuur 4.1: Wegen in rekenmodellen (weergave wegen buiten studiegebied conform situatie 2012, 2020)

4.2 Beoordelingslocaties

De concentraties zijn niet op alle locaties binnen de het studiegebied bepaald. De toetslocaties zijn (op grond van een gerichte selectie) alleen geïmponeerd langs wegen in het studiegebied waar de hoogste concentraties en concentratietoename zijn te verwachten. Indien ter plaatse van de deze punten aan de luchtkwaliteitseisen wordt voldaan, kan in alle redelijkheid worden gesteld dat overal binnen het studiegebied wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen. In figuur 4.2 zijn de toetslocaties langs de wegen in het studiegebied weergegeven.



Figuur 4.2: Beoordelingslocaties.

Overeenkomstig de bepalingen uit de RBL 2007 is bij het positioneren van de rekenpunten een afstand aangehouden van 10 meter tot de rand van de betreffende weg. Voor die locaties waar bestaande gebouwen binnen 10 meter van de rand van de weg gelegen zijn, zijn rekenafstanden aangehouden die overeenkomen met de afstand tot de gevel van het betreffende gebouw. Rekenpunten langs de toekomstige wegen zijn allen gepositioneerd op 10 meter uit de rand van de desbetreffende weg.

4.3 Verkeersgegevens

4.3.1 Verkeersaantrekkende werking bedrijventerrein

Voor het bepalen van de verkeersaantrekkende werking van het bedrijventerrein is gebruik gemaakt van verkeerstellingen op de bestaande toegangswegen van het bedrijventerrein Fresh Park Venlo. Deze tellingen hebben betrekking op het *inkomende* verkeer op het bedrijventerrein per werkdag.⁶ Onderstaande tabel geeft een samenvatting van de desbetreffende telgegevens.

⁶ "Mechanische Verkeerstelling 2005 – Zon Vastgoed BV" (Brijn d.d. 3 januari 2006, kenmerk 1205077)

Tabel 4.1 Overzicht telgegevens toegangswegen (2005 – 60 ha)

Toegangsweg	Inkomende motorvoertuigen [mvt/werkdag]				Aandeel [%]
	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer	Totaal	
Noord	903	405	652	1.960	65
Zuid	379	193	167	738	25
Zuid-Zuid	221	62	13	296	10
Totaal (60 ha)	1.504	660	831	2.994	100

Uit de voornoemde telgegevens is de verkeersaantrekkende werking per ha bedrijventerrein bepaald: circa 50 mvt/ha inkomend en 50 mvt/ha uitgaand. De verkeersaantrekkende werking voor het totale bedrijventerrein in 2010, 2012 en 2020 is bepaald op basis van deze verkeersproductie. Tabel 4.2 geeft een samenvatting van de verkeersaantrekkende werking van het bedrijventerrein per zichtjaar.

Tabel 4.2 Verkeersaantrekkende werking Fresh Park Venlo

Zichtjaar	Fresh Park Venlo [ha]			Verkeersaantrekkende werking [mvt/werkdag] ¹		
	Autonoom	Uitbreiding (noord)	Totaal	Autonoom	Uitbreiding (noord)	Totaal
2010	73,3	5	78,3	7.316	499	7.815
2012	73,3	15	88,3	7.316	1.497	8.813
2020	73,3	27	100,3	7.316	2.695	10.011

¹ Inkomend en uitgaand verkeer

Gegevens met betrekking tot de verdeling van het verkeer over de verschillende toegangswegen zijn eveneens door de opdrachtgever verstrekt. Onderstaande figuur 4.3 geeft de procentuele verdeling van de verkeersaantrekkende werking weer over de verschillende toegangswegen per zichtjaar.



Figuur 4.3: Afwikkeling verkeersaantrekkende werking

Omdat niet exact bekend is hoe het verkeer zich over de vier nieuwe interne ontsluitingswegen binnen het noordelijke uitbreidingsgebied zal verdelen, is aan deze wegen in een worst-case benadering het zelfde percentage van de verkeersaantrekkende werking toegekend als aan de totale noordelijke toegangsweg: 70% in 2012 en 2020. Voor het jaar 2010 is ervan uitgegaan dat circa 43% bedrijventerrein door deze wegen ontsloten wordt. Voor de verdeling van het verkeer over de overige wegen binnen het bedrijventerrein is, eveneens in een worst-case benadering, ervan uitgegaan 100% van verkeersaantrekkende werking in betreffende zichtjaar gebruik kan maken van deze wegen.

Op grond van de hiervoor beschreven aanpak vormen de berekende concentraties langs de interne ontsluitingswegen naar verwachting een overschatting van de werkelijke concentraties: worst-case.

4.3.2 Autonome verkeerscijfers

Voor de intensiteiten en verdelingen van het verkeer op de wegen buiten het plangebied is, in overleg met de provincie Limburg, aangesloten bij recente verkeersprognoses die in het kader van het luchtkwaliteitsonderzoek voor de Greenportlane zijn opgesteld. Deze prognoses hebben betrekking op de jaren 2012 en 2020 voor de situaties inclusief en exclusief realisatie van de Greenportlane. In de prognoses is ondermeer rekening gehouden met het extra verkeer vanwege de Floriade in 2012.⁷ De verkeersprognoses zijn op de volgende (worst-case) wijze betrokken in het voorliggende onderzoek:

- **2010:** verkeersprognoses 'PIP Greenportlane 2012' – exclusief Greenportlane
- **2012:** verkeersprognoses 'PIP Greenportlane 2012' – inclusief Greenportlane
- **2020:** verkeersprognoses 'PIP Greenportlane 2020' – inclusief Greenportlane

Per zichtjaar zijn de verkeersintensiteiten op het omliggende wegennet opgehoogd met de verkeersaantrekkende werking van de gerealiseerde uitbreiding van Fresh Park Venlo in het betreffende jaar. Voor het zichtjaar 2010 is hierbij uitgegaan dat 100% van het extra verkeer via de Venrayseweg wordt afgewikkeld. In 2012 en 2020 is voor de verdeling van het extra verkeer uitgegaan van 30% op de Venrayseweg en 70% op de Greenportlane. Omdat niet exact bekend is hoe het verkeer zich over het verderweg gelegen wegennet zal verdelen zijn, in een absoluut veilige benadering, alle overige wegen in opgehoogd met 100% van het extra verkeer vanwege de gerealiseerde uitbreiding.

Een gedetailleerd overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens per wegvak is opgenomen in bijlage Ia en Ib.

4.4 Rekenmethoden

De bijdragen aan de luchtkwaliteit door het verkeer op de wegen waarbij (toekomstige) bebouwing op relatief korte afstand van de weg gelegen is zijn bepaald met Standaardrekenmethode 1 (hierna SRM 1). Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoAir (versie 1.8). De SRM1-wegen zijn met blauw weergegeven in de figuren 4.1 en 4.2.

⁷ "Rapportage luchtkwaliteit – Provinciaal InpassingsPlan Greenportlane" (Oranjewoud d.d. 2 februari 2009, kenmerk 189650)

De bijdragen aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen binnen het studiegebied door het verkeer op de nabijgelegen rijkswegen en overige wegen door relatief open gebied zijn bepaald conform Standaardrekenmethode 2 (hierna SRM2). Voor de SRM2 berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma ISL2 (versie 2.02). De SRM2-wegen zijn met rood weergegeven in de figuren 4.1 en 4.2.

4.5 Rekenparameters SRM 1

Bij een berekening volgens SRM1 dienen, naast verkeersgerelateerde parameters (§ 4.3) en rekenafstanden (§ 4.2), diverse karakteristieken van de wegen te worden opgegeven. Vaststelling van deze karakteristieken per wegvak heeft plaatsgevonden op basis van recente topografische kaarten en door de opdrachtgever aangeleverde digitale ondergronden (GBKN) en plantekeningen. Tabel 4.3 geeft een overzicht van de gehanteerde karakteristieken per wegvak.

Tabel 4.3: Wegkenmerken ten behoeve van SRM1 berekeningen

Rekenpunt/Wegvak*		Wegtype	Snelheidstype	Bomenfactor
			(km/h gemiddeld)	
1	nieuwe ontsluiting	4 (2 in CARII)	15 tot 30	1,00
2	Nieuwe aansluiting Greenportlane	3 (4 in CARII)	15 tot 30	1,00
3	nieuwe ontsluiting Noord	3 (4 in CARII)	15 tot 30	1,00
4	nieuwe ontsluiting Noord	2 (3b in CARII)	15 tot 30	1,00
5	nieuwe ontsluiting Noord	2 (3b in CARII)	15 tot 30	1,00
6	nieuwe ontsluiting Noord	2 (3b in CARII)	15 tot 30	1,00
7	weg binnen Fresh Park	4 (2 in CARII)	15 tot 30	1,00
8	Nieuwe Rondweg	4 (2 in CARII)	15 tot 30	1,25
9	Nieuwe Rondweg	4 (2 in CARII)	15 tot 30	1,25
10	Nieuwe Rondweg	4 (2 in CARII)	15 tot 30	1,25
11	Ontsluiting Zuid - Zuid	4 (2 in CARII)	15 tot 30	1,00
12	Ontsluiting Zuid	2 (3b in CARII)	15 tot 30	1,00
121 H1	Venrayseweg	4 (2 in CARII)	30 tot 45	1,25
121-1	Venrayseweg	4 (2 in CARII)	30 tot 45	1,25
121-2	Venrayseweg	4 (2 in CARII)	30 tot 45	1,25
12a	Ontsluiting Zuid	4 (2 in CARII)	15 tot 30	1,00
13	Ontsluiting Noord	2 (3b in CARII)	15 tot 30	1,00
13a	Ontsluiting Noord	4 (2 in CARII)	15 tot 30	1,00
14	weg binnen Fresh Park	4 (2 in CARII)	15 tot 30	1,00
15	nieuwe ontsluiting	3 (4 in CARII)	15 tot 30	1,00

* De nummering van de SRM1-wegen komt overeen met de nummering in uit figuur 4.2.

Toelichting wegtype

Het wegtype is afhankelijk van de aanwezige bebouwing langs de weg. De wegtypes zijn als volgt omschreven in de RBI 2007 handleiding:

1. *Beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing.*
2. *Beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing.*
3. *Éénzijdige bebouwing, weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing.*
4. *Alle wegen in een stedelijke omgeving, anders dan wegtype 1, 2 en 3.*

In de praktijk wordt de bebouwing langs alle wegen waarvoor wegtype 1, 2 of 3 is aangehouden met enige regelmaat onderbroken binnen 100 meter van de onderzoekslocatie. Bebouwing over korte afstand en/of onderbrekingen leiden tot relevant lagere concentraties dan bij aaneengesloten bebouwing. Hierdoor vormen de berekende concentraties ter plaatse van de wegen waarvoor wegtype 1, 2 of 3 is aangehouden een overschatting van de werkelijk te verwachten concentraties (worst-case).

Toelichting bomenfactor

De bomenfactor is een maat voor de aanwezigheid van bomen langs een weg. Overeenkomstig de bepalingen van de RBI 2007 wordt een bomenfactor hoger dan 1 slechts dan gebruikt indien er langs de gehele weg, aan tenminste één zijde bomen aanwezig zijn binnen 30 meter van de wegas met een onderlinge afstand van **minder** dan 15 meter. Er worden twee bomenfactoren hoger dan 1 onderscheiden in RBI 2007:

- **1,25:** één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen;
- **1,5:** één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter waarbij de kronen raken elkaar en minstens een derde gedeelte van de straatbreedte overspannen.

Verdere informatie invoerparameters

Voor een uitgebreide toelichting op de invloed van de verschillende karakteristieken op de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen wordt verwezen naar bijlage I van de RBI 2007. Een volledig overzicht van alle invoerparameters is opgenomen in bijlage Ia.

4.6 Rekenparameters SRM2

Voor het bepalen van de bijdragen aan de concentraties fijn stof en NO₂ vanwege de rijkswegen en de wegen door open gebied is met ISL2 een SRM2 model opgesteld. Het modelgebied is daarbij zó gekozen dat alle emissies van het verkeer op de A73 en A67 binnen 4 km van het plangebied betrokken worden in de concentratieberekeningen. Een uitgebreid overzicht van alle invoerparameters van het SRM2 model is opgenomen in bijlage Ib van dit rapport.

Geometrie

De geometrie van een weg, de hoogteligging, alsmede de aanwezigheid van geluidafschermdende voorzieningen is van belang voor de verspreiding van de emissies rond de weg. Voor het toekennen van de geometrische wegkenmerken is gebruik gemaakt van door de provincie Limburg beschikbaar gestelde digitale gegevens. Een overzicht van de gehanteerde kenmerken per wegvak is opgenomen in bijlage Ib.

Ruwheidslengte

Voor de bepaling van de ruwheidslengtes is overeenkomstig de bepalingen uit de RBI 2007 gebruik gemaakt van de nationale ruwheidskaart. Het KNMI levert deze ruwheidskaart aan. In het programma ISL2 wordt op basis van deze kaart de gebruikte ruwheidslengte bepaald.

Meteorologische omstandigheden

Voor gedetailleerde verspreidingsberekeningen zijn meteorologische gegevens over onder andere de windrichting, windsnelheid, temperatuur en de hoeveelheid bewolking noodzakelijk. Conform de RBI 2007 dient hiervoor gebruik gemaakt te worden van de generieke gegevens die hiervoor jaarlijks worden vrijgegeven. Dit betreffen meerjarige (1995-2004) meteorologische databases van de meteorologische stations Schiphol en Eindhoven (bron KNMI). ISL2 maakt gebruik van deze gegevens bij het berekenen van de concentraties.

4.7 Optellen bronbijdragen

Bij het bepalen van de concentraties fijn stof en NO₂ zijn per beoordelingslocaties de volgende bijdragen betrokken:

- Grootschalige Concentraties Nederland (achtergrondconcentraties);
- bijdrage vanwege lokaal verkeer;
- bijdrage van het overige verkeer op de (rijks)wegen binnen een straal van circa 4 km;

Omdat de beoordelingslocaties belast worden door meerdere wegen zijn de afzonderlijke bijdragen van de wegen per beoordelingslocatie bij elkaar opgeteld. Voor het optellen van de NO₂-bijdrage van het verkeer op de snelwegen en de wegen door open gebied, bij de met SRM1 berekende concentraties is in het voorliggende onderzoek uitgegaan van de percentages direct uitgestoten NO₂ zoals deze bepaald zijn door de ISL2 berekeningen. Deze fracties zijn terug te vinden in bijlagen IIa en IIb van dit onderzoek.

4.8 Achtergrondconcentraties

Voor de achtergrondconcentraties is in het voorliggende onderzoek gebruik gemaakt van de zogenaamde 'Grootschalige Concentraties Nederland' (GCN). De GCN geeft het gemiddeld concentratieniveau in een gebied van 1x1 km, veroorzaakt door de bijdrage van **alle** relevante bronnen uit binnen- en buitenland. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties die in op 13 maart 2009 door VROM zijn vrijgegeven.

4.8.1 Dubbeltelling

Als de bijdrage van een (bestaande) bron apart wordt berekend en bij de GCN wordt opgeteld treedt daardoor een zekere mate van dubbeltelling op. Immers, de bijdragen van alle bestaande bronnen zijn reeds verwerkt in de achtergrondconcentraties.

Om voor dubbeltelling vanwege de rijkswegen te corrigeren is gebruik gemaakt van de door VROM vrijgegeven *grootschalige dubbeltellingcorrectiegegevens*. Omdat deze gegevens corrigeren voor de verkeersbijdrage van hoofdwegen tot op drie 1x1km-vakken van de een locatie dient de bijdrage van snelwegen tot op (tenminste) drie 1x1km-vakken van de betreffende te worden meegenomen in de berekeningen. In het voorliggend onderzoek wordt hieraan ruimschoots voldaan doordat de bijdrage van rijkswegen tot op meer dan 4 km van de onderzoekslocaties zijn betrokken in de berekeningen.

4.9 Emissiefactoren

De gebruikte verspreidingsmodellen GeoAir (SRM1) en ISL2 (SRM2) maken gebruik van de meest recente emissiefactoren voor wegverkeer die door VROM zijn vrijgegeven (maart 2009). In deze emissiefactoren is de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen per voertuigtype voor verschillende snelheidsklassen vastgelegd. Een overzicht van de gehanteerde representatieve rijnsnelheden per wegvak is opgenomen in bijlage Ia en Ib van dit rapport. Voor de snelheden van het verkeer op de wegen buiten het plangebied is aangesloten bij de snelheden uit het onderzoek in het kader van de Greenport-lane. Een gedetailleerd overzicht van de gehanteerde (gemiddelde) rijnsnelheden per wegvak is opgenomen in bijlage III en IV bij dit rapport.

In het ISL2 model (v. 2.02) zijn emissiefactoren en achtergrondconcentraties opgenomen voor de jaren 2007 t/m 2011, 2015 en 2020. Voor het bepalen van de concentratiebijdragen van wegen door open gebied (snelwegen) met ISL2 in het zichtjaar 2012 is vanuit een worst-case benadering gebruik gemaakt van de emissiefactoren en achtergrondconcentraties van 2011. De berekende concentraties in het jaar 2012 vormen daardoor een overschatting van de werkelijke concentraties (worst-case).

5 Resultaten

Uitgaande van de in vorige hoofdstukken beschreven uitgangspunten is de luchtkwaliteit bepaald in de navolgende situaties:

- 2010: autonome ontwikkeling inclusief uitbreiding Fresh Park Venlo (+5 ha);
- 2012: autonome ontwikkeling inclusief uitbreiding Fresh Park Venlo (+15 ha);
- 2020: autonome ontwikkeling inclusief uitbreiding Fresh Park Venlo (+27 ha).

Een overzicht van de berekende concentraties NO₂ en fijn stof in de rekenpunten is opgenomen in respectievelijk paragraaf 5.1 en 5.2. Een uitgebreid overzicht alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage IIa en IIb. Een uitgebreide beschouwing van rekenresultaten is opgenomen in paragraaf 5.3.

5.1 Resultaten stikstofdioxide

De jaargemiddelden voor de parameter stikstofdioxide zijn in tabel 5.1 weergegeven.

Tabel 5.1: Jaargemiddelden Stikstofdioxide ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Id rekenpunt	omschrijving	2010	2012	2020
	<i>Grenswaarde/Plandrempel</i>	<i>40 / nvt</i>	<i>40 / nvt</i>	<i>40 / nvt</i>
	<i>Achtergrondwaarde</i>	<i>18-19</i>	<i>16-18</i>	<i>12-13</i>
1	nieuwe ontsluiting	--	35	24
2	Nieuwe aansluiting Greenportlane	31	40	28
3	nieuwe ontsluiting Noord	32	40	28
4	nieuwe ontsluiting Noord	27	36	25
5	nieuwe ontsluiting Noord	26	35	24
6	nieuwe ontsluiting Noord	25	34	24
7	weg binnen Fresh Park Venlo	34	33	23
8	Nieuwe Rondweg	39	37	26
9	Nieuwe Rondweg	35	34	24
10	Nieuwe Rondweg	36	35	24
11	Ontsluiting Zuid - Zuid	27	25	18
12	Ontsluiting Zuid	30	26	19
12a	Ontsluiting Zuid	29	26	19
13	Ontsluiting Noord	37	28	20
13a	Ontsluiting Noord	35	29	21
14	weg binnen Fresh Park Venlo	36	35	25
15	nieuwe ontsluiting	26	34	24
16	afrit A73	35	--	--
17	oprit A73	35	--	--
120-1	Venrayseweg	34	32	23
120-2	Venrayseweg	38	36	26
121 H1	Venrayseweg	32	28	22
121-1	Venrayseweg	30	27	21
122-2	Venrayseweg	31	28	21

5.2 Resultaten fijn stof

De voor zeezout gecorrigeerde resultaten van de berekeningen voor de parameter fijn stof zijn weergegeven in tabellen 5.2 en 5.3.

Tabel 5.2: Jaargemiddelden fijn stof (in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

id rekenpunt	omschrijving	2010	2012	2020
<i>Grenswaarde</i>		40	40	40
<i>Achtergrondwaarde</i>		21-24	21-24	19-22
1	nieuwe ontsluiting	--	24	21
2	Nieuwe aansluiting Greenportlane	23	25	22
3	nieuwe ontsluiting Noord	23	25	22
4	nieuwe ontsluiting Noord	22	24	21
5	nieuwe ontsluiting Noord	22	24	21
6	nieuwe ontsluiting Noord	22	24	21
7	weg binnen Fresh Park Venlo	24	24	21
8	Nieuwe Rondweg	25	25	22
9	Nieuwe Rondweg	24	24	21
10	Nieuwe Rondweg	24	24	21
11	Ontsluiting Zuid - Zuid	22	22	20
12	Ontsluiting Zuid	23	22	20
12a	Ontsluiting Zuid	22	22	20
13	Ontsluiting Noord	24	22	20
13a	Ontsluiting Noord	24	22	20
14	weg binnen Fresh Park Venlo	24	24	21
15	nieuwe ontsluiting	22	24	21
16	afrit A73	26	--	--
17	oprit A73	26	--	--
120-1	Venrayseweg	26	26	23
120-2	Venrayseweg	27	26	24
121 H1	Venrayseweg	23	22	20
121-1	Venrayseweg	23	22	20
122-2	Venrayseweg	23	22	21

Tabel 5.3: Dagen met een 24-uursconcentratie fijn stof hoger dan 50 µg/m³

Id rekenpunt	omschrijving	2010	2012	2020
<i>Grenswaarde</i>		35	35	35
<i>Achtergrondwaarde</i>		21-24	21-24	19-22
1	nieuwe ontsluiting	--	14	8
2	Nieuwe aansluiting Greenportlane	12	17	10
3	nieuwe ontsluiting Noord	12	17	10
4	nieuwe ontsluiting Noord	11	15	8
5	nieuwe ontsluiting Noord	10	15	8
6	nieuwe ontsluiting Noord	10	14	8
7	weg binnen Fresh Park Venlo	15	14	7
8	Nieuwe Rondweg	18	17	9
9	Nieuwe Rondweg	15	14	8
10	Nieuwe Rondweg	15	14	8
11	Ontsluiting Zuid - Zuid	10	9	5
12	Ontsluiting Zuid	12	10	5
12a	Ontsluiting Zuid	11	9	5
13	Ontsluiting Noord	16	10	5
13a	Ontsluiting Noord	14	10	6
14	weg binnen Fresh Park Venlo	15	14	8
15	nieuwe ontsluiting	10	14	8
16	afrit A73	12	--	--
17	oprit A73	13	--	--
120-1	Venrayseweg	12	11	6
120-2	Venrayseweg	14	13	8
121 H1	Venrayseweg	12	10	7
121-1	Venrayseweg	12	10	6
122-2	Venrayseweg	13	10	7

5.3 Beschouwing rekenresultaten

Uit de berekeningen volgt dat realisatie en ingebruikname van de fysieke uitbreiding van het bedrijventerrein Fresh Park Venlo niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof en of NO₂. De conclusie geldt voor *alle* zichtjaren en bij een worst-case invulling van diverse relevante rekenparameters.

De hoogste concentraties worden berekend in 2012 langs de nieuwe noordelijke ontsluitingsweg en ter hoogte van de aansluiting van deze weg op de Greenportlane. Dalende achtergrondconcentraties in combinatie met schoner wordend verkeer leiden er toe dat de concentraties na 2012 sterk afnemen.

Op grond van bovenstaande bevindingen vormen de luchtkwaliteitseisen uit de 'Wet luchtkwaliteit', zelfs bij een worst-case invulling van diverse relevante uitgangspunten, geen belemmering voor de realisatie en ingebruikname van de voorgenomen uitbreiding van het bedrijventerrein Fresh Park Venlo (Noord).

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Fresh Park Venlo is een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de fysieke uitbreiding van het bedrijventerrein Fresh Park Venlo in noordelijke richting. De ontwikkeling wordt planologisch mogelijk gemaakt door het nog vast te stellen bestemmingsplan 'Fresh Park Venlo'.

Het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek dient ter ondersteuning van de Wro-procedure. In dit kader zijn de concentraties fijn stof en NO₂ bepaald op locaties binnen en in de omgeving van het bestemmingsplangebied 'Fresh Park Venlo' waar de te verwachten gevolgen voor de luchtkwaliteit het grootst zijn.

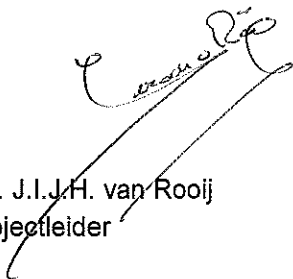
Voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn berekeningen uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 1 en 2 uit de Ministeriële regeling 'Beoordeling Luchtkwaliteit 2007'. De concentraties zijn berekend, uitgaande van een gefaseerde ingebruikname van de noordelijke uitbreiding van het bedrijventerrein vanaf 2010. Bij het bepalen van de concentraties is expliciet rekening gehouden met de bijdrage vanwege wegverkeer op de nabij gelegen Rijkswegen A73 en A67 (knooppunt Zaarderheiken). Uit het oogpunt van zorgvuldigheid zijn ook de verkeersgerelateerde bijdragen aan de concentraties van toekomstige ontwikkelingen zoals de Floriade en de Greenportlane betrokken in het onderzoek.

Uit het luchtkwaliteitsonderzoek blijkt dat de realisatie en ingebruikname van de geplande noordelijke uitbreiding van het bedrijventerrein Fresh Park Venlo;

- niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof en NO₂;
- dalende achtergrondconcentraties in combinatie met schoner wordend verkeer er toe leiden dat concentraties in binnen en in de omgeving van het bedrijventerrein in de toekomst verder afnemen.

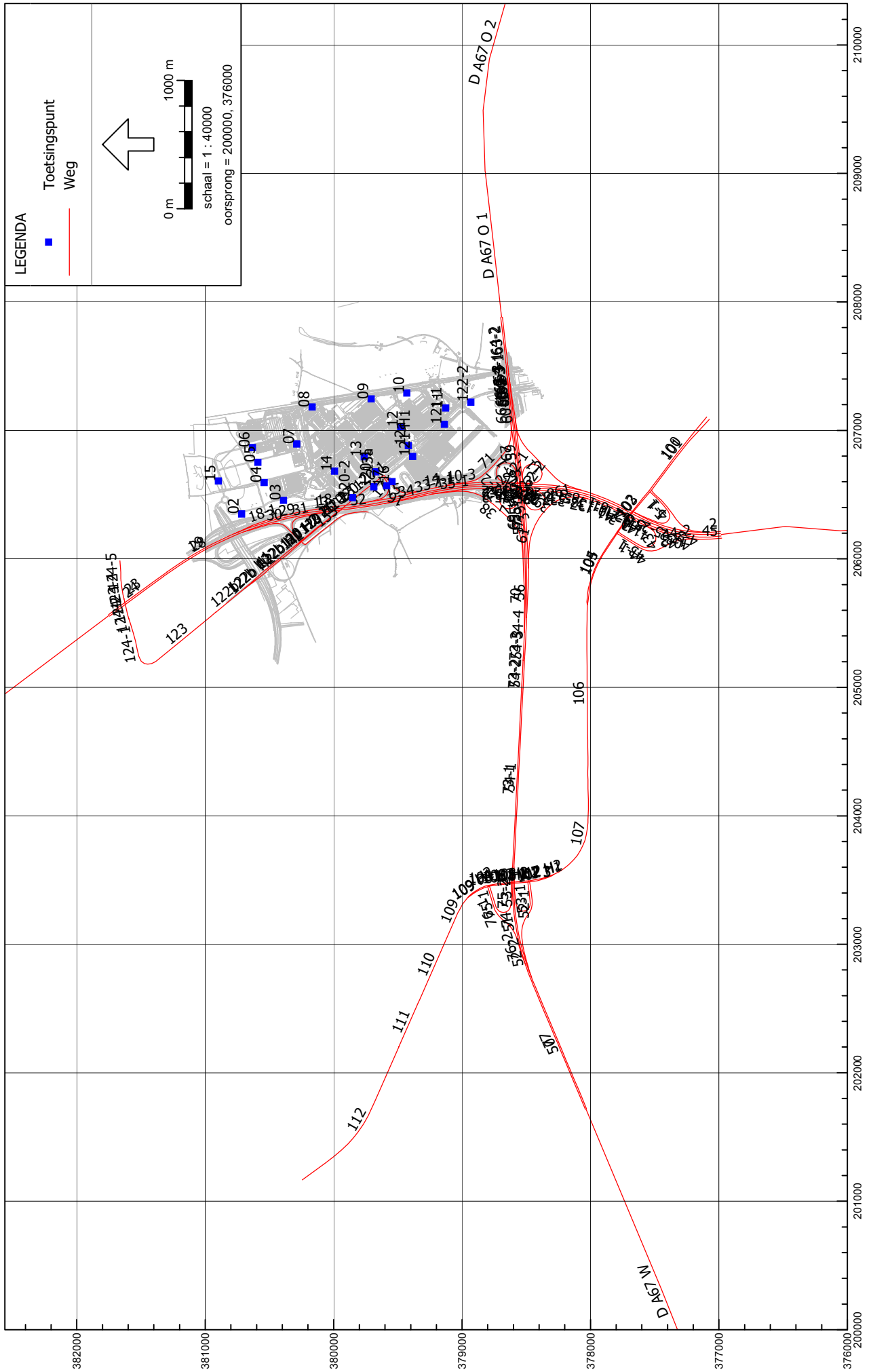
Op grond van bovenstaande bevindingen vormt de 'Wet luchtkwaliteit', zelfs bij een worst-case invulling van diverse uitgangspunten, geen belemmering voor de realisatie van de voorgenomen fysieke uitbreiding van het bedrijventerrein Fresh Park Venlo in noordelijke richting noch voor het nieuw vast te stellen bestemmingsplan 'Fresh Park Venlo'.

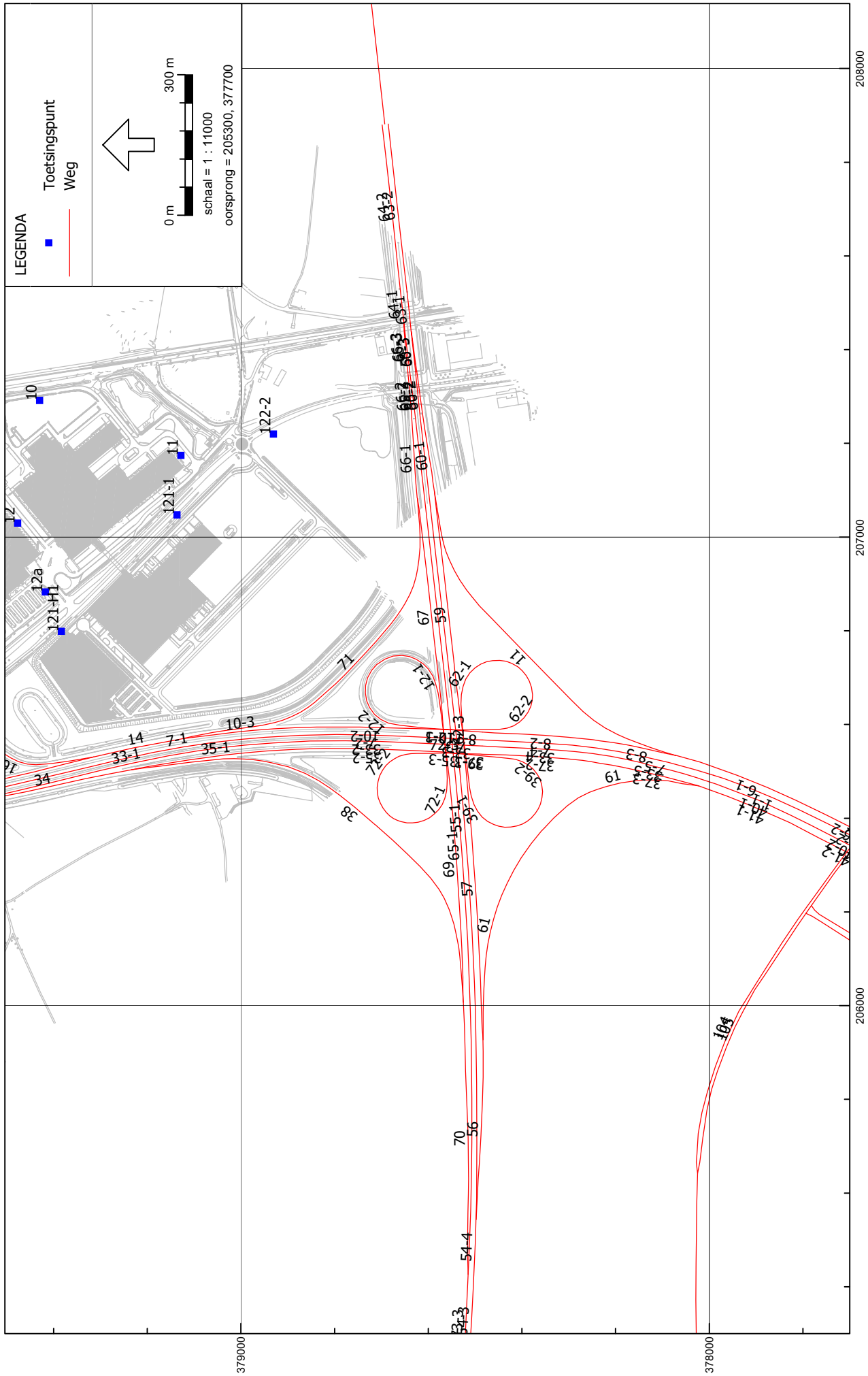
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

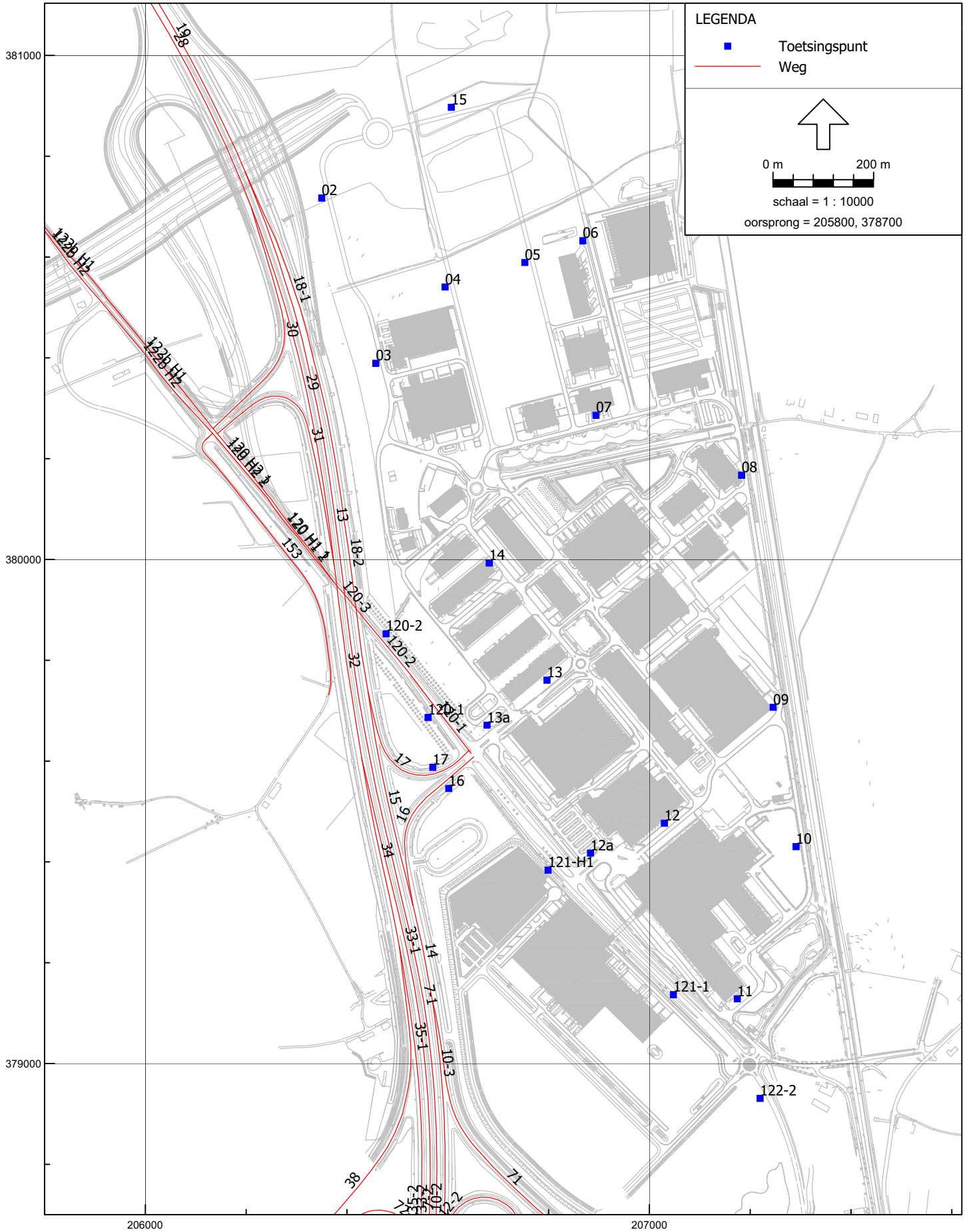


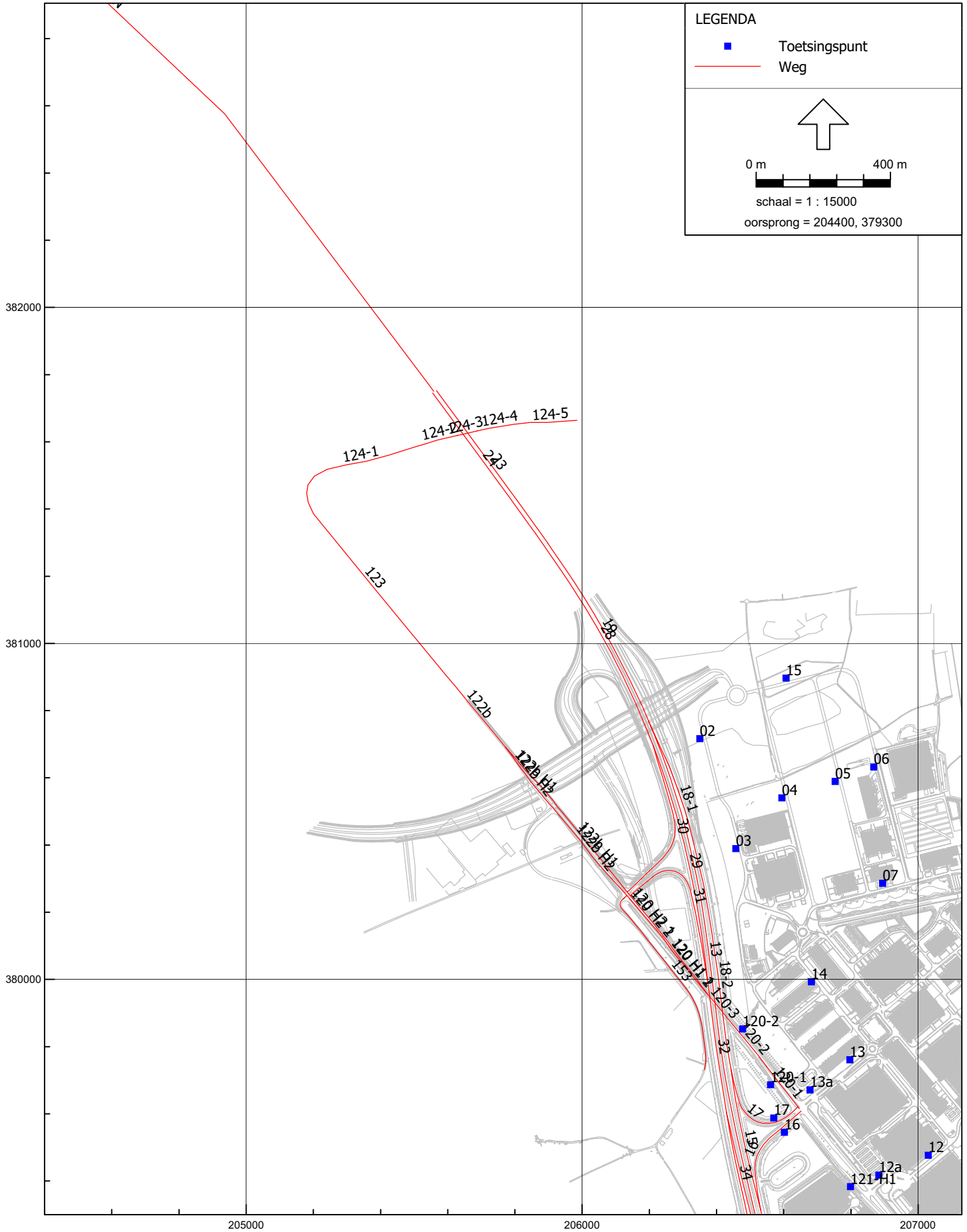
ing. J.I.J.H. van Rooij
Projectleider

Figuur I Grafische weergave rekenmodel SRM2 2010

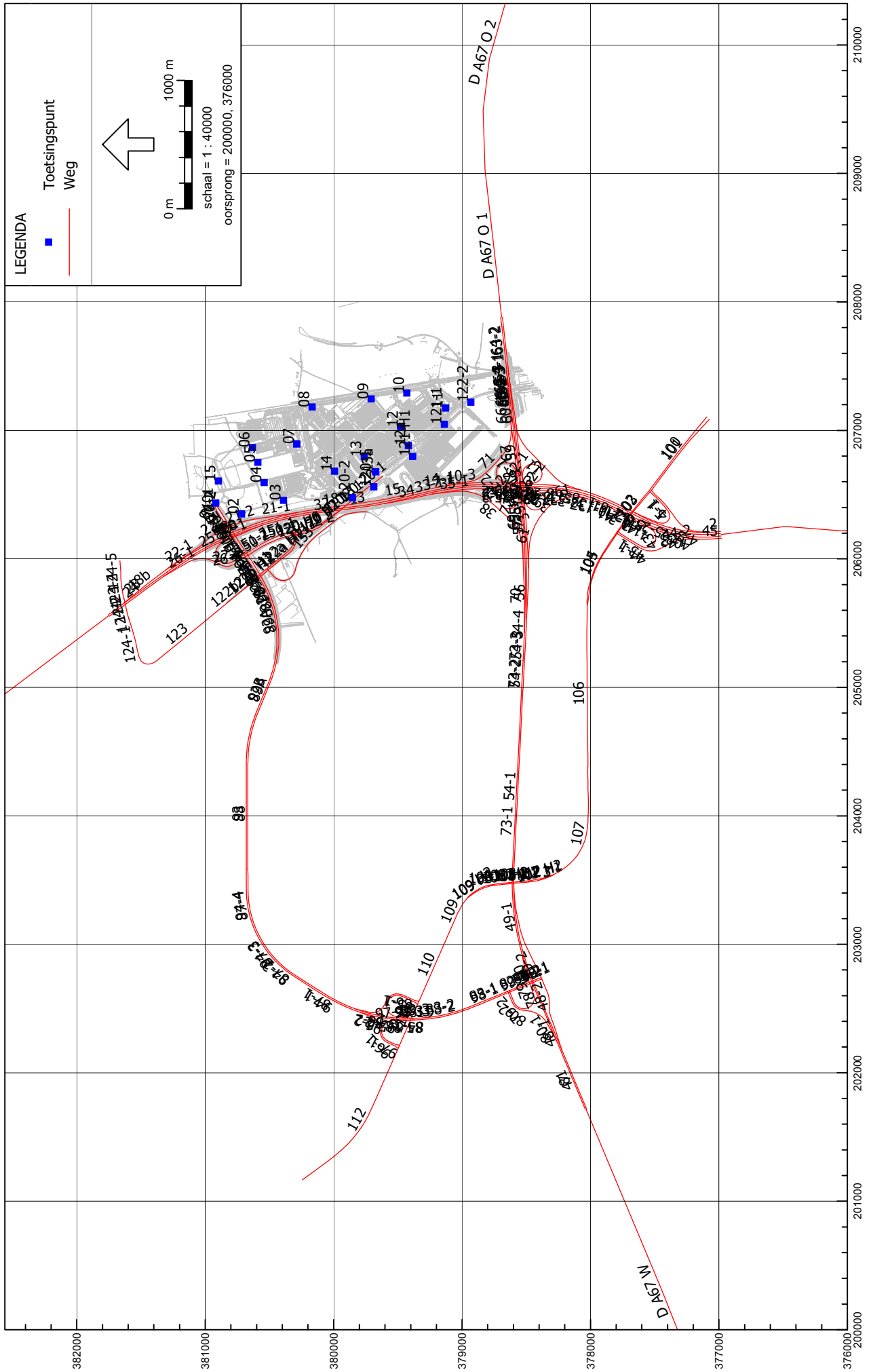


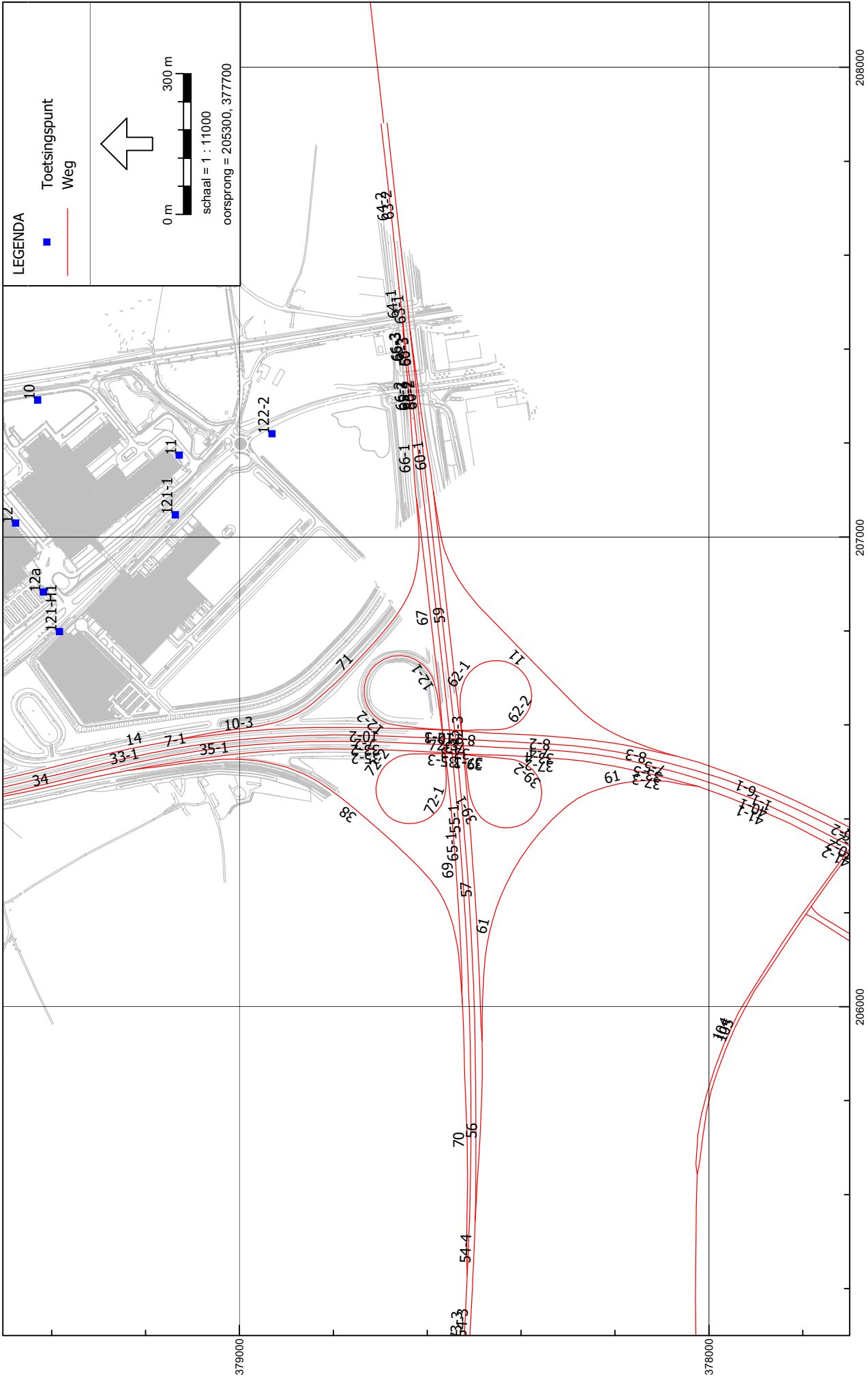


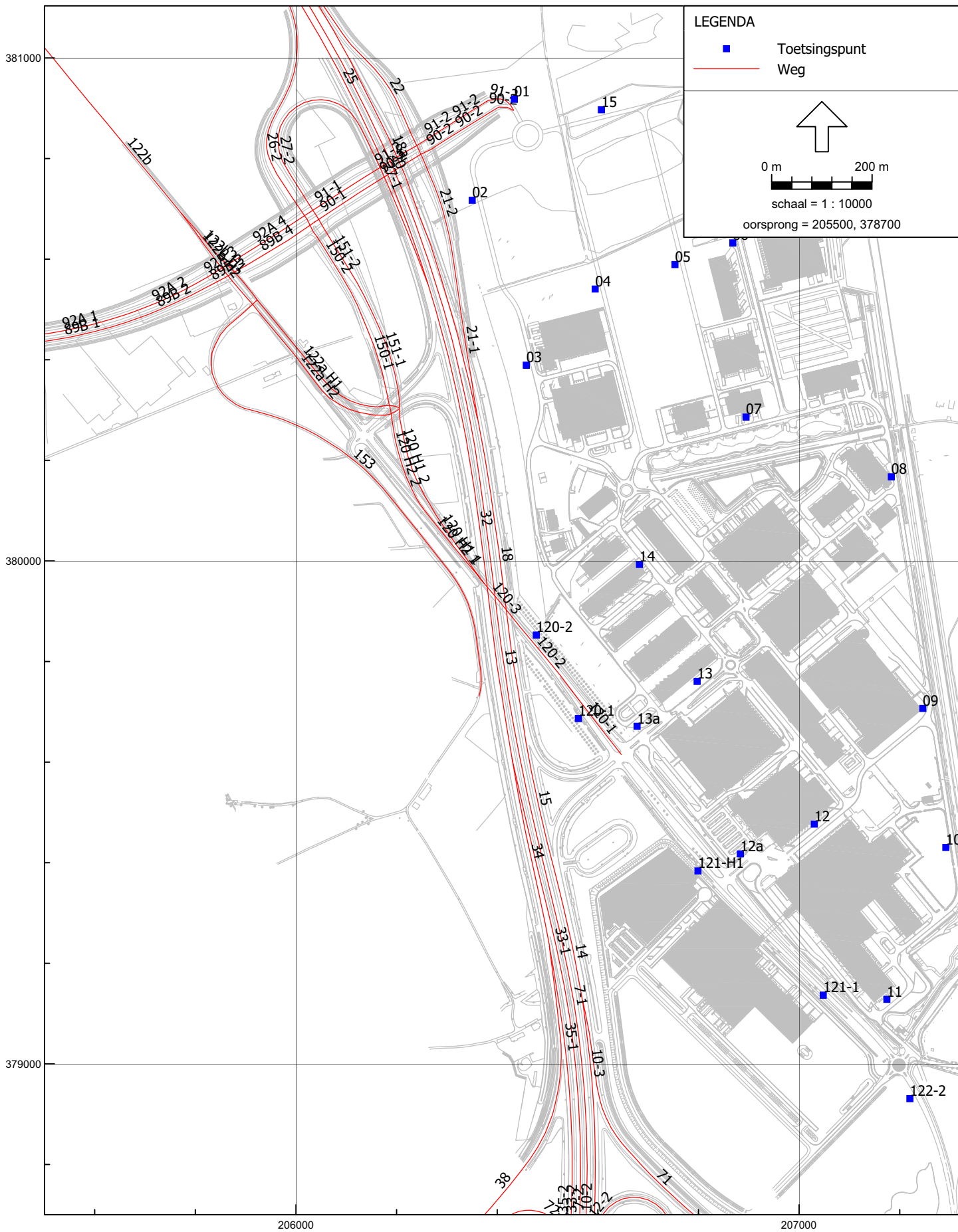


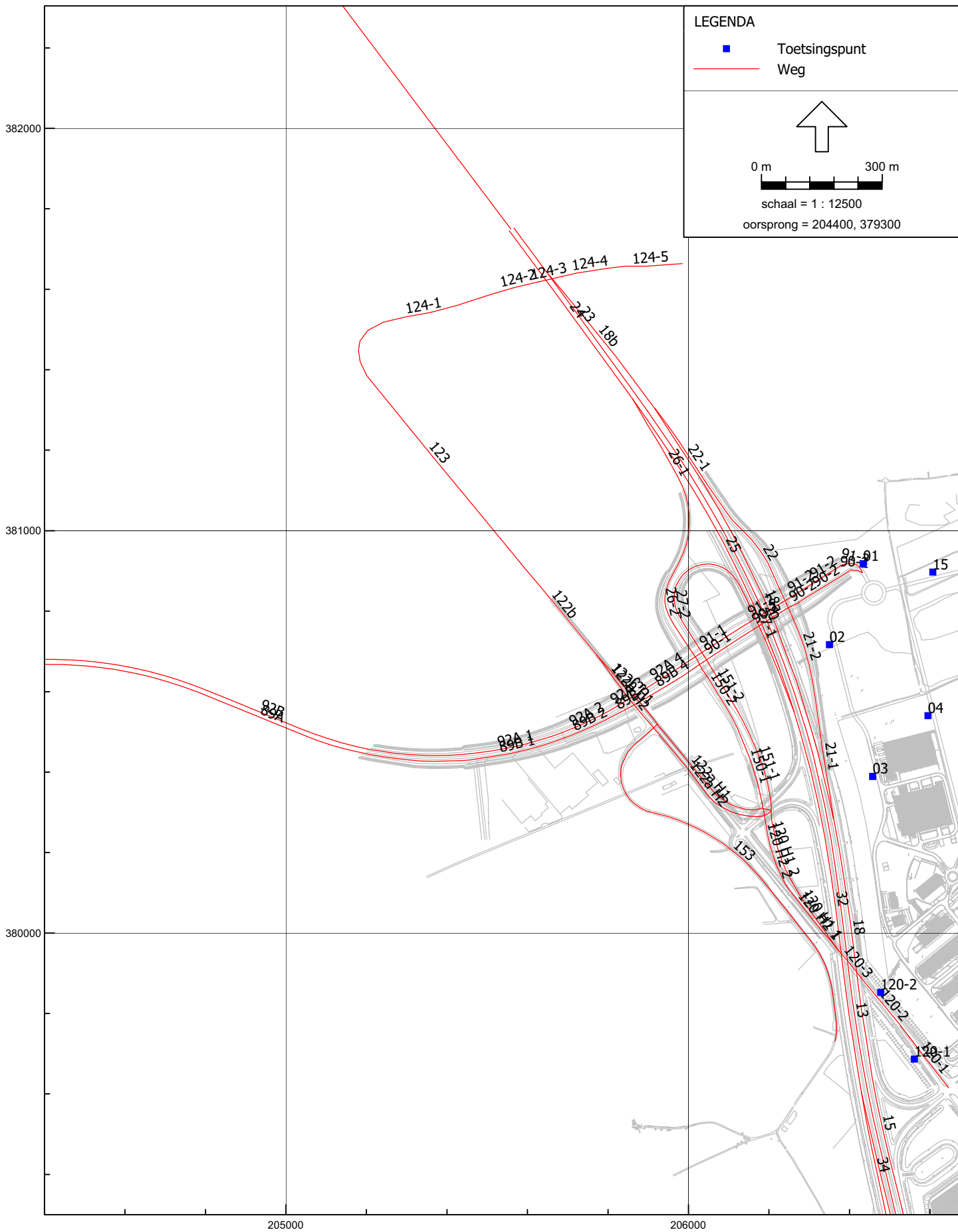


Figuur II **Grafische weergave rekenmodel SRM2 2012 & 2020**









Bijlage Ia

Invoergegevens rekenmodel: SRM1

Model: 2010
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	02	Nieuwe aansluiting Greenportlane	206353,89	380767,97	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
2	03	nieuwe ontsluiting Noord	206455,45	380455,40	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
3	04	nieuwe ontsluiting Noord	206597,58	380592,15	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
4	05	nieuwe ontsluiting Noord	206756,15	380637,17	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	06	nieuwe ontsluiting Noord	206876,93	380659,69	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
6	07	weg binnen Freshpark	206867,59	380259,42	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	08	Nieuwe Rondweg	207185,12	380192,91	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	09	Nieuwe Rondweg	207256,19	379744,23	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
9	10	Nieuwe Rondweg	207303,95	379447,96	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	11	Ontsluiting Zuid - Zuid	207158,97	379094,42	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	12	Ontsluiting Zuid	206987,46	379420,97	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
12	121 H1	Venrayseweg	206646,56	379615,33	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	121-1	Venrayseweg	206987,52	379218,61	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
14	122-2	Venrayseweg	207208,08	378985,71	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	12a	Ontsluiting Zuid	206878,77	379389,06	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	13	Ontsluiting Noord	206852,42	379781,59	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
17	13a	Ontsluiting Noord	206743,29	379693,91	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	14	weg binnen Freshpark	206677,53	380017,85	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
19	15	nieuwe ontsluiting	206575,38	380873,85	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)

Cauberg - Huygen R.I. BV
 Bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMI

Model: 2010
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Dist.L	Dist.R	Vegetation along road
1	14,00	14,00	1.00 - Geen of weinig
2	12,50	12,50	1.00 - Geen of weinig
3	14,50	14,50	1.00 - Geen of weinig
4	13,50	13,50	1.00 - Geen of weinig
5	14,00	14,00	1.00 - Geen of weinig
6	12,00	12,00	1.00 - Geen of weinig
7	9,40	9,40	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet
8	14,75	14,75	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet
9	14,50	14,50	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet
10	13,75	13,75	1.00 - Geen of weinig
11	14,75	14,75	1.00 - Geen of weinig
12	26,60	26,60	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet
13	16,50	16,50	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet
14	15,00	15,00	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet
15	14,00	14,00	1.00 - Geen of weinig
16	14,00	14,00	1.00 - Geen of weinig
17	14,00	14,00	1.00 - Geen of weinig
18	13,00	13,00	1.00 - Geen of weinig
19	14,00	14,00	1.00 - Geen of weinig

Model: 2010
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Invoertype	Intensiteit	%IV	%MV	%ZV	fstag	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO2	Src2	fNO2	Src1	PM10	Src2	fPM10	Src1	PM10	Src2
1	02	Nieuwe aansluiting Greenportlane	Verdeling	843,00	50,00	22,00	28,00	0,00	12,16	0,00	12,16	0,00	0,12	0,12	0,05	0,05	0,05	0,12	1,38	0,00	1,38	0,00	0,00	0,00
2	03	nieuwe ontsluiting Noord	Verdeling	843,00	50,00	22,00	28,00	0,00	12,43	0,00	12,43	0,00	0,12	0,12	0,05	0,05	0,05	0,12	1,42	0,00	1,42	0,00	0,00	0,00
3	04	nieuwe ontsluiting Noord	Verdeling	843,00	50,00	22,00	28,00	0,00	7,85	0,00	7,85	0,00	0,12	0,12	0,05	0,05	0,05	0,12	0,82	0,00	0,82	0,00	0,00	0,00
4	05	nieuwe ontsluiting Noord	Verdeling	843,00	50,00	22,00	28,00	0,00	6,08	0,00	6,08	0,00	0,12	0,12	0,05	0,05	0,05	0,12	0,61	0,00	0,61	0,00	0,00	0,00
5	06	nieuwe ontsluiting Noord	Verdeling	843,00	50,00	22,00	28,00	0,00	5,28	0,00	5,28	0,00	0,12	0,12	0,05	0,05	0,05	0,12	0,53	0,00	0,53	0,00	0,00	0,00
6	07	weg binnen Freshpark	Verdeling	7815,00	50,00	22,00	28,00	0,00	5,87	0,00	5,87	0,00	0,12	0,12	0,05	0,05	0,05	0,12	0,59	0,00	0,59	0,00	0,00	0,00
7	08	Nieuwe Rondweg	Verdeling	7815,00	50,00	22,00	28,00	0,00	4,81	0,00	4,81	0,00	0,12	0,12	0,05	0,05	0,05	0,12	0,49	0,00	0,49	0,00	0,00	0,00
8	09	Nieuwe Rondweg	Verdeling	7815,00	50,00	22,00	28,00	0,00	5,37	0,00	5,37	0,00	0,12	0,12	0,05	0,05	0,05	0,12	0,55	0,00	0,55	0,00	0,00	0,00
9	10	Nieuwe Rondweg	Verdeling	7815,00	50,00	22,00	28,00	0,00	5,75	0,00	5,75	0,00	0,12	0,12	0,05	0,05	0,05	0,12	0,60	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00
10	11	Ontsluiting Zuid - Zuid	Verdeling	782,00	50,00	22,00	28,00	0,00	7,10	0,00	7,10	0,00	0,12	0,12	0,05	0,05	0,05	0,12	0,76	0,00	0,76	0,00	0,00	0,00
11	12	Ontsluiting Zuid	Verdeling	1954,00	50,00	22,00	28,00	0,00	6,81	0,00	6,81	0,00	0,12	0,12	0,05	0,05	0,05	0,12	0,72	0,00	0,72	0,00	0,00	0,00
12	121 H1	Venrayseweg	Verdeling	14396,00	84,17	7,18	8,65	0,00	9,22	0,00	9,22	0,00	0,12	0,12	0,05	0,05	0,05	0,12	1,01	0,00	1,01	0,00	0,00	0,00
13	121-1	Venrayseweg	Verdeling	7198,00	84,17	7,18	8,65	0,00	7,76	0,00	7,76	0,00	0,12	0,12	0,05	0,05	0,05	0,12	0,85	0,00	0,85	0,00	0,00	0,00
14	122-2	Venrayseweg	Verdeling	7198,00	84,17	7,18	8,65	0,00	8,03	0,00	8,03	0,00	0,11	0,11	0,05	0,05	0,05	0,11	0,89	0,00	0,89	0,00	0,00	0,00
15	12a	Ontsluiting Zuid	Verdeling	1954,00	50,00	22,00	28,00	0,00	8,14	0,00	8,14	0,00	0,12	0,12	0,05	0,05	0,05	0,12	0,88	0,00	0,88	0,00	0,00	0,00
16	13	Ontsluiting Noord	Verdeling	5080,00	50,00	22,00	28,00	0,00	8,16	0,00	8,16	0,00	0,12	0,12	0,05	0,05	0,05	0,12	0,86	0,00	0,86	0,00	0,00	0,00
17	13a	Ontsluiting Noord	Verdeling	5080,00	50,00	22,00	28,00	0,00	11,57	0,00	11,57	0,00	0,12	0,12	0,05	0,05	0,05	0,12	1,32	0,00	1,32	0,00	0,00	0,00
18	14	weg binnen Freshpark	Verdeling	7815,00	50,00	22,00	28,00	0,00	8,76	0,00	8,76	0,00	0,12	0,12	0,05	0,05	0,05	0,12	0,93	0,00	0,93	0,00	0,00	0,00
19	15	nieuwe ontsluiting	Verdeling	843,00	50,00	22,00	28,00	0,00	6,13	0,00	6,13	0,00	0,12	0,12	0,05	0,05	0,05	0,12	0,62	0,00	0,62	0,00	0,00	0,00

Model: 2012
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	01	nieuwe ontsluiting	206445,65	380871,99	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
2	02	Nieuwe aansluiting Greenportlane	206353,89	380767,97	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
3	03	nieuwe ontsluiting Noord	206455,45	380455,40	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
4	04	nieuwe ontsluiting Noord	206597,58	380592,15	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	05	nieuwe ontsluiting Noord	206756,15	380637,17	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
6	06	nieuwe ontsluiting Noord	206876,93	380659,69	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
7	07	weg binnen Freshpark	206867,59	380259,42	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	08	Nieuwe Rondweg	207185,12	380192,91	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
9	09	Nieuwe Rondweg	207256,19	379744,23	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	10	Nieuwe Rondweg	207303,95	379447,96	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	11	Ontsluiting Zuid - Zuid	207158,97	379094,42	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	12	Ontsluiting Zuid	206987,46	379420,97	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
13	121 H1	Venrayseweg	206646,56	379615,33	Buitenweg	4 - Basis type (2)
14	121-1	Venrayseweg	206987,52	379218,61	Buitenweg	4 - Basis type (2)
15	122-2	Venrayseweg	207208,08	378985,71	Buitenweg	4 - Basis type (2)
16	12a	Ontsluiting Zuid	206878,77	379389,06	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	13	Ontsluiting Noord	206852,42	379781,59	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
18	13a	Ontsluiting Noord	206743,29	379693,91	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
19	14	weg binnen Freshpark	206677,53	380017,85	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
20	15	nieuwe ontsluiting	206575,38	380873,85	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)

Cauberg - Huygen R.I. BV
 Bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMI

Model: 2012
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Dist.L	Dist.R	Vegetation along road
1	14,30	14,30	1.00 - Geen of weinig
2	14,00	14,00	1.00 - Geen of weinig
3	12,50	12,50	1.00 - Geen of weinig
4	14,50	14,50	1.00 - Geen of weinig
5	13,50	13,50	1.00 - Geen of weinig
6	14,00	14,00	1.00 - Geen of weinig
7	12,00	12,00	1.00 - Geen of weinig
8	9,40	9,40	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet
9	14,75	14,75	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet
10	14,50	14,50	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet
11	13,75	13,75	1.00 - Geen of weinig
12	14,75	14,75	1.00 - Geen of weinig
13	26,60	26,60	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet
14	16,50	16,50	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet
15	15,00	15,00	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet
16	14,00	14,00	1.00 - Geen of weinig
17	14,00	14,00	1.00 - Geen of weinig
18	14,00	14,00	1.00 - Geen of weinig
19	13,00	13,00	1.00 - Geen of weinig
20	14,00	14,00	1.00 - Geen of weinig

Cauberg - Huygen R.I. BV
 Bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMI

Model: 2012
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Invoertype	Intensiteit	\$IV	\$MV	%ZV	fstag	NO2	NO2	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2
1	01	nieuwe ontsluiting	Verdeling	6169,00	50,00	22,00	28,00	0,00	13,13	0,00	0,00	0,12	0,00	0,05	0,12	0,05	0,00	0,00	1,63	0,00	1,63	0,00
2	02	Nieuwe aansluiting Greenportlane	Verdeling	6169,00	50,00	22,00	28,00	0,00	14,73	0,00	0,00	0,12	0,00	0,05	0,12	0,05	0,00	0,00	1,77	0,00	1,77	0,00
3	03	nieuwe ontsluiting Noord	Verdeling	6169,00	50,00	22,00	28,00	0,00	13,25	0,00	0,00	0,12	0,00	0,05	0,12	0,05	0,00	0,00	1,57	0,00	1,57	0,00
4	04	nieuwe ontsluiting Noord	Verdeling	6169,00	50,00	22,00	28,00	0,00	8,50	0,00	0,00	0,12	0,00	0,05	0,12	0,05	0,00	0,00	0,91	0,00	0,91	0,00
5	05	nieuwe ontsluiting Noord	Verdeling	6169,00	50,00	22,00	28,00	0,00	6,50	0,00	0,00	0,12	0,00	0,05	0,12	0,05	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67	0,00
6	06	nieuwe ontsluiting Noord	Verdeling	6169,00	50,00	22,00	28,00	0,00	5,60	0,00	0,00	0,12	0,00	0,05	0,12	0,05	0,00	0,00	0,57	0,00	0,57	0,00
7	07	weg binnen Freshpark	Verdeling	8813,00	50,00	22,00	28,00	0,00	6,04	0,00	0,00	0,12	0,00	0,05	0,12	0,05	0,00	0,00	0,61	0,00	0,61	0,00
8	08	Nieuwe Rondweg	Verdeling	8813,00	50,00	22,00	28,00	0,00	4,92	0,00	0,00	0,12	0,00	0,05	0,12	0,05	0,00	0,00	0,50	0,00	0,50	0,00
9	09	Nieuwe Rondweg	Verdeling	8813,00	50,00	22,00	28,00	0,00	5,42	0,00	0,00	0,12	0,00	0,05	0,12	0,05	0,00	0,00	0,56	0,00	0,56	0,00
10	10	Nieuwe Rondweg	Verdeling	8813,00	50,00	22,00	28,00	0,00	5,80	0,00	0,00	0,12	0,00	0,05	0,12	0,05	0,00	0,00	0,61	0,00	0,61	0,00
11	11	Ontsluiting Zuid - Zuid	Verdeling	441,00	50,00	22,00	28,00	0,00	7,19	0,00	0,00	0,12	0,00	0,05	0,12	0,05	0,00	0,00	0,78	0,00	0,78	0,00
12	12	Ontsluiting Zuid	Verdeling	881,00	50,00	22,00	28,00	0,00	6,81	0,00	0,00	0,12	0,00	0,05	0,12	0,05	0,00	0,00	0,73	0,00	0,73	0,00
13	121 H1	Venrayseweg	Verdeling	10402,00	85,55	6,98	7,47	0,00	9,16	0,00	0,00	0,12	0,00	0,05	0,12	0,05	0,00	0,00	1,02	0,00	1,02	0,00
14	121-1	Venrayseweg	Verdeling	5201,00	85,55	6,98	7,47	0,00	7,85	0,00	0,00	0,12	0,00	0,05	0,12	0,05	0,00	0,00	0,87	0,00	0,87	0,00
15	122-2	Venrayseweg	Verdeling	5201,00	85,55	6,98	7,47	0,00	8,16	0,00	0,00	0,11	0,00	0,05	0,11	0,05	0,00	0,00	0,92	0,00	0,92	0,00
16	12a	Ontsluiting Zuid	Verdeling	881,00	50,00	22,00	28,00	0,00	8,09	0,00	0,00	0,12	0,00	0,05	0,12	0,05	0,00	0,00	0,88	0,00	0,88	0,00
17	13	Ontsluiting Noord	Verdeling	1322,00	50,00	22,00	28,00	0,00	7,88	0,00	0,00	0,12	0,00	0,05	0,12	0,05	0,00	0,00	0,84	0,00	0,84	0,00
18	13a	Ontsluiting Noord	Verdeling	1322,00	50,00	22,00	28,00	0,00	10,13	0,00	0,00	0,12	0,00	0,05	0,12	0,05	0,00	0,00	1,13	0,00	1,13	0,00
19	14	weg binnen Freshpark	Verdeling	8813,00	50,00	22,00	28,00	0,00	8,67	0,00	0,00	0,12	0,00	0,05	0,12	0,05	0,00	0,00	0,93	0,00	0,93	0,00
20	15	nieuwe ontsluiting	Verdeling	6169,00	50,00	22,00	28,00	0,00	7,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,05	0,12	0,05	0,00	0,00	0,74	0,00	0,74	0,00

Model: 2020
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	X-1	Y-1	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	01	nieuwe ontsluiting	206445,65	380871,99	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
2	02	Nieuwe aansluiting Greenportlane	206353,89	380767,97	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
3	03	nieuwe ontsluiting Noord	206455,45	380455,40	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
4	04	nieuwe ontsluiting Noord	206597,58	380592,15	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	05	nieuwe ontsluiting Noord	206756,15	380637,17	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
6	06	nieuwe ontsluiting Noord	206876,93	380659,69	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
7	07	weg binnen Freshpark	206867,59	380259,42	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	08	Nieuwe Rondweg	207185,12	380192,91	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
9	09	Nieuwe Rondweg	207256,19	379744,23	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	10	Nieuwe Rondweg	207303,95	379447,96	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	11	Ontsluiting Zuid - Zuid	207158,97	379094,42	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	12	Ontsluiting Zuid	206987,46	379420,97	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
13	121 H1	Venrayseweg	206646,56	379615,33	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
14	121-1	Venrayseweg	206987,52	379218,61	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	122-2	Venrayseweg	207208,08	378985,71	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	12a	Ontsluiting Zuid	206878,77	379389,06	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	13	Ontsluiting Noord	206852,42	379781,59	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
18	13a	Ontsluiting Noord	206743,29	379693,91	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
19	14	weg binnen Freshpark	206677,53	380017,85	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
20	15	nieuwe ontsluiting	206575,38	380873,85	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)

Cauberg - Huygen R.I. BV
 Bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMI

Model: 2020
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Dist.L	Dist.R	Vegetation along road
1	14,30	14,30	1.00 - Geen of weinig
2	14,00	14,00	1.00 - Geen of weinig
3	12,50	12,50	1.00 - Geen of weinig
4	14,50	14,50	1.00 - Geen of weinig
5	13,50	13,50	1.00 - Geen of weinig
6	14,00	14,00	1.00 - Geen of weinig
7	12,00	12,00	1.00 - Geen of weinig
8	9,40	9,40	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet
9	14,75	14,75	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet
10	14,50	14,50	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet
11	13,75	13,75	1.00 - Geen of weinig
12	14,75	14,75	1.00 - Geen of weinig
13	26,60	26,60	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet
14	16,50	16,50	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet
15	15,00	15,00	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet
16	14,00	14,00	1.00 - Geen of weinig
17	14,00	14,00	1.00 - Geen of weinig
18	14,00	14,00	1.00 - Geen of weinig
19	13,00	13,00	1.00 - Geen of weinig
20	14,00	14,00	1.00 - Geen of weinig

Cauberg - Huygen R.I. BV
 Bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMI

Model: 2020
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Invoertype	Intensiteit	\$IV	\$MV	%ZV	fstag	NO2	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2
1	01	nieuwe ontsluiting	Verdeling	7008,00	50,00	22,00	28,00	0,00	8,72	0,00	0,12	0,00	0,05	0,12	0,05	0,05	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00
2	02	Nieuwe aansluiting Greenportlane	Verdeling	7008,00	50,00	22,00	28,00	0,00	10,72	0,00	0,12	0,00	0,05	0,12	0,05	0,05	0,00	1,78	0,00	0,00	0,00
3	03	nieuwe ontsluiting Noord	Verdeling	7008,00	50,00	22,00	28,00	0,00	9,73	0,00	0,11	0,00	0,05	0,11	0,05	0,05	0,00	1,54	0,00	0,00	0,00
4	04	nieuwe ontsluiting Noord	Verdeling	7008,00	50,00	22,00	28,00	0,00	6,03	0,00	0,11	0,00	0,05	0,11	0,05	0,05	0,00	0,90	0,00	0,00	0,00
5	05	nieuwe ontsluiting Noord	Verdeling	7008,00	50,00	22,00	28,00	0,00	4,55	0,00	0,11	0,00	0,05	0,11	0,05	0,05	0,00	0,66	0,00	0,00	0,00
6	06	nieuwe ontsluiting Noord	Verdeling	7008,00	50,00	22,00	28,00	0,00	3,89	0,00	0,11	0,00	0,05	0,11	0,05	0,05	0,00	0,56	0,00	0,00	0,00
7	07	weg binnen Freshpark	Verdeling	10011,00	50,00	22,00	28,00	0,00	4,19	0,00	0,11	0,00	0,05	0,11	0,05	0,05	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00
8	08	Nieuwe Rondweg	Verdeling	10011,00	50,00	22,00	28,00	0,00	3,39	0,00	0,11	0,00	0,05	0,11	0,05	0,05	0,00	0,48	0,00	0,00	0,00
9	09	Nieuwe Rondweg	Verdeling	10011,00	50,00	22,00	28,00	0,00	3,71	0,00	0,11	0,00	0,05	0,11	0,05	0,05	0,00	0,53	0,00	0,00	0,00
10	10	Nieuwe Rondweg	Verdeling	10011,00	50,00	22,00	28,00	0,00	3,95	0,00	0,11	0,00	0,05	0,11	0,05	0,05	0,00	0,57	0,00	0,00	0,00
11	11	Ontsluiting Zuid - Zuid	Verdeling	501,00	50,00	22,00	28,00	0,00	4,92	0,00	0,10	0,00	0,05	0,10	0,05	0,05	0,00	0,73	0,00	0,00	0,00
12	12	Ontsluiting Zuid	Verdeling	1001,00	50,00	22,00	28,00	0,00	4,73	0,00	0,11	0,00	0,05	0,11	0,05	0,05	0,00	0,69	0,00	0,00	0,00
13	121 H1	Venrayseweg	Verdeling	17104,00	79,86	9,80	10,34	0,00	6,54	0,00	0,11	0,00	0,05	0,11	0,05	0,05	0,00	0,97	0,00	0,00	0,00
14	121-1	Venrayseweg	Verdeling	8552,00	79,86	9,80	10,34	0,00	5,45	0,00	0,10	0,00	0,05	0,10	0,05	0,05	0,00	0,81	0,00	0,00	0,00
15	122-2	Venrayseweg	Verdeling	8552,00	79,86	9,80	10,34	0,00	5,56	0,00	0,10	0,00	0,05	0,10	0,05	0,05	0,00	0,84	0,00	0,00	0,00
16	12a	Ontsluiting Zuid	Verdeling	1001,00	50,00	22,00	28,00	0,00	5,70	0,00	0,10	0,00	0,05	0,10	0,05	0,05	0,00	0,84	0,00	0,00	0,00
17	13	Ontsluiting Noord	Verdeling	1502,00	50,00	22,00	28,00	0,00	5,56	0,00	0,11	0,00	0,05	0,11	0,05	0,05	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
18	13a	Ontsluiting Noord	Verdeling	1502,00	50,00	22,00	28,00	0,00	7,28	0,00	0,11	0,00	0,05	0,11	0,05	0,05	0,00	1,10	0,00	0,00	0,00
19	14	weg binnen Freshpark	Verdeling	10011,00	50,00	22,00	28,00	0,00	6,18	0,00	0,11	0,00	0,05	0,11	0,05	0,05	0,00	0,90	0,00	0,00	0,00
20	15	nieuwe ontsluiting	Verdeling	7008,00	50,00	22,00	28,00	0,00	4,92	0,00	0,11	0,00	0,05	0,11	0,05	0,05	0,00	0,74	0,00	0,00	0,00

Bijlage Ib Invoergegevens rekenmodel: SRM2

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2010
wegen

Model: Freshpark 2010
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	TScherm_R
70		205427,05	378514,77	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
69		206006,84	378525,11	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
67		206576,78	378566,27	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
34		206503,60	379233,51	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
24		205555,05	381745,45	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
23		205566,73	381751,98	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
56		205543,73	378497,85	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
57		205927,28	378483,04	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
59		206573,12	378525,19	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
14		206568,80	379127,94	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
15		206530,91	379313,95	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
18-2		206441,53	379739,61	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
103		206527,73	377530,98	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
102		206209,73	377792,57	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
42		206266,66	377587,05	Snelweg 100	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
45		206153,20	377156,89	Snelweg 100	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
2		206205,33	377087,68	Snelweg 100	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
105		206207,92	377785,90	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
104		205642,03	378025,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
112		202202,79	379491,88	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
111		202545,20	379340,92	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
100		206533,57	377541,78	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
101		207085,07	377075,72	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
106		205642,03	378025,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
107		204266,86	378019,36	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
109		203363,94	378956,50	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
110		203093,76	379099,30	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
107 H2		203543,54	378286,45	Buitenweg	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
107 H1		203485,52	378481,71	Buitenweg	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
109 H2		203458,26	378796,62	Buitenweg	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
109 H1		203363,58	378956,59	Buitenweg	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
108 H2 1		203481,01	378633,15	Buitenweg	Dijk	5	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
108 H1 1		203450,57	378794,56	Buitenweg	Dijk	5	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
108 H2 3		203493,70	378481,71	Buitenweg	Dijk	5	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
108 H2 2		203485,99	378580,44	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
108 H1 2		203471,27	378633,15	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
108 H1 3		203476,54	378580,44	Buitenweg	Dijk	5	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2010 wegen

Model: Freshpark_2010
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	TScherm_R
124-5		205984,62	381663,91	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
124-2		205628,89	381618,71	Buitenweg	Dijk	3	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
122b H2		205772,10	380691,07	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
124-3		205687,08	381632,23	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
124-4		205830,35	381655,76	Buitenweg	Dijk	3	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
122b		205583,95	380917,94	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
123		205181,85	381458,99	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
124-1		205534,45	381594,53	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
122b H1		205923,02	380518,87	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
73-3		205211,85	378525,25	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
54-3		205227,46	378513,54	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
54-4		205424,52	378502,62	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
54-2		204988,95	378525,96	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
72-2		204989,35	378536,45	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
63-1		207439,60	378636,41	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
63-2		207535,78	378646,93	Snelweg 120	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
64-1		207462,20	378652,50	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
64-2		207533,33	378660,18	Snelweg 120	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
60-3		207353,79	378624,55	Snelweg 100	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
55-3		207353,45	378627,38	Snelweg 120	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
65-3		207352,06	378639,24	Snelweg 120	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
66-3		207351,53	378643,71	Snelweg 100	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
60-1		207097,15	378587,04	Snelweg 100	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
60-2		207255,10	378610,99	Snelweg 100	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
55-1		205543,89	378497,95	Snelweg 120	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
55-2		207254,65	378616,99	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
66-1		207083,02	378623,61	Snelweg 100	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
66-2		207253,29	378635,10	Snelweg 100	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
66-1		205427,05	378514,77	Snelweg 120	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
65-2		207253,86	378627,49	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
12-1		206723,91	378713,61	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
62-1		206720,77	378406,09	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
39-1		206573,15	378525,03	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
72-1		206576,30	378566,35	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
35-3		206538,18	378538,60	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
10-1		206588,72	378551,64	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
12-3		206588,88	378551,63	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2010
wegen

Model: Freshpark_2010
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	TScherm_R
12-2		206591,74	378595,98	Snelweg 80	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
72-2		206411,34	378688,58	Snelweg 80	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
72-3		206538,51	378593,76	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
37-1		206538,18	378538,80	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
8-1		206583,80	378484,24	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
62-3		206588,88	378551,50	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
62-2		206589,45	378484,15	Snelweg 80	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
39-2		206402,40	378378,13	Snelweg 80	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
39-3		206533,17	378484,99	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
33-3		206559,29	378594,62	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
7-3		206572,38	378595,17	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
37-2		206536,61	378484,94	Snelweg 80	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
37-3		206517,99	378237,11	Snelweg 80	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
8-3		206533,87	378070,29	Snelweg 80	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
8-2		206565,47	378234,52	Snelweg 80	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
33-4		206554,00	378484,68	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
33-5		206536,02	378236,13	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
7-4		206567,06	378484,49	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
7-5		206549,08	378235,42	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
35-2		206542,66	378593,93	Snelweg 100	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
35-1		206547,63	378867,46	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
10-2		206590,18	378595,91	Snelweg 100	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
10-3		206593,46	378873,30	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
33-1		206429,37	379605,89	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
33-2		206563,87	378869,53	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
7-1		206493,73	379390,06	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
7-2		206577,02	378871,20	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
11		207097,12	378586,90	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
38		206006,83	378525,15	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
71		207082,83	378623,37	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
61		206379,96	378351,21	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
61		205927,23	378482,90	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
6-1		206533,72	378069,69	Snelweg 100	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
6-2		206414,17	377765,13	Snelweg 100	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
41-1		206469,14	378022,45	Snelweg 100	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
40-1		206484,03	378019,29	Snelweg 120	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
1-1		206491,80	377991,35	Snelweg 120	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2010
wegen

Model: Freshpark_2010
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	TScherm_R
5-3		206340,65	377614,05	Snelweg 80	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
3-2		206205,33	377087,24	Snelweg 100	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
3-1		206338,07	377616,31	Snelweg 100	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
41-2		206372,00	377792,36	Snelweg 100	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
41-3		206298,97	377650,64	Snelweg 100	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
40-2		206385,51	377783,64	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
40-3		206311,32	377639,80	Snelweg 120	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
1-2		206401,08	377773,58	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
1-3		206326,83	377626,19	Snelweg 120	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
43-2		206266,66	377587,92	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
43-1		206120,52	377503,21	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
44-1		206197,01	377793,80	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
44-2		206077,98	377461,91	Snelweg 80	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
5-1		206520,34	377536,45	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
5-2		206313,21	377386,91	Snelweg 80	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
4-1		206535,17	377525,28	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
4-2		206305,07	377329,85	Snelweg 80	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
120-1		206549,14	379740,85	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
120-3		206373,45	379955,68	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
120-2		206440,36	379874,71	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
D A73 N		203290,97	383837,15	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
D A67 O 2		210787,51	378453,86	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
D A67 O 1		209010,43	378819,75	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
D A67 W		201716,74	378035,36	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
D A73 Z		207507,13	374630,40	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
76-1		203448,23	378801,53	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
75-1		203452,76	378786,61	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
75-2		203250,19	378667,80	Buitenweg	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
76-2		203140,27	378626,71	Buitenweg	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
52-1		203486,46	378473,82	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
52-2		203155,88	378525,42	Buitenweg	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
53-1		203484,19	378487,84	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
53-2		203260,40	378511,89	Buitenweg	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
74		202851,19	378509,92	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
51		202747,74	378461,43	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
54-1		203603,91	378595,58	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
73-1		203559,53	378607,87	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2010
wegen

Model: Freshpark_2010
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	TScherm_R
77		202851,15	378509,90	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
50		201720,13	378031,32	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
30		206134,66	380260,11	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
31		206143,21	380249,66	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
153		206133,20	380249,79	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
16		206530,94	379313,97	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
17		206442,38	379736,20	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
122b H2		205913,52	380510,12	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
122b H1		206138,08	380254,98	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
120 H2 2		206133,52	380249,85	Buitenweg	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
120 H1 2		206248,44	380112,24	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
120 H2 1		206138,65	380254,41	Buitenweg	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
120 H1 1		206252,67	380115,46	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
28		205861,28	381326,94	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
19		205897,68	381298,34	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
18-1		206361,03	380283,22	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
13		206197,78	380769,14	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
29		206211,29	380695,98	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
32		206374,81	379988,99	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2010 wegen

Model: Freshpark 2010
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
70		205427,05	378514,77	14150	50,90	24,18	24,92	0,00	0,00	0,00
69		206006,84	378525,11	8694	41,35	28,72	29,93	0,00	0,00	0,00
67		206576,78	378566,27	8166	74,19	12,26	13,55	0,00	0,00	0,00
34		206503,60	379233,51	18550	77,25	11,09	11,66	0,00	0,00	0,00
24		205555,05	381745,45	28758	67,27	16,18	16,55	0,00	0,00	0,00
23		205566,73	381751,98	28758	64,52	17,56	17,92	0,00	0,00	0,00
56		205543,73	378497,85	16614	62,95	18,21	18,84	0,00	0,00	0,00
57		205927,28	378483,04	5438	66,10	15,98	17,92	0,00	0,00	0,00
59		206573,12	378525,19	8254	79,80	9,46	10,74	0,00	0,00	0,00
14		206566,80	379127,94	20838	78,91	10,29	10,80	0,00	0,00	0,00
15		206530,91	379313,95	10102	72,17	13,39	14,44	0,00	0,00	0,00
18-2		206441,53	379739,61	13094	73,82	12,68	13,50	0,00	0,00	0,00
103		206527,73	377530,98	12566	83,92	7,62	8,46	0,00	0,00	0,00
102		206209,73	377792,57	9574	87,18	5,86	6,96	0,00	0,00	0,00
42		206266,66	377587,05	14414	61,57	18,85	19,58	0,00	0,00	0,00
45		206153,20	377156,89	15822	61,65	18,84	19,51	0,00	0,00	0,00
2		206205,33	377087,68	20046	55,25	22,11	22,64	0,00	0,00	0,00
105		206207,92	377785,90	5086	79,33	9,30	11,37	0,00	0,00	0,00
104		205642,03	378025,00	10542	86,68	6,16	7,16	0,00	0,00	0,00
112		202202,79	379491,88	11158	83,48	7,79	8,73	0,00	0,00	0,00
111		202545,20	379340,92	11598	83,35	7,87	8,78	0,00	0,00	0,00
100		206533,57	377541,78	15470	85,81	6,75	7,44	0,00	0,00	0,00
101		207085,07	377075,72	12478	83,81	7,67	8,52	0,00	0,00	0,00
106		205642,03	378025,00	15030	88,90	5,20	5,90	0,00	0,00	0,00
107		204266,86	378019,36	18638	78,78	10,33	10,89	0,00	0,00	0,00
109		203363,94	378956,50	14942	74,71	12,29	13,00	0,00	0,00	0,00
110		203093,76	379099,30	13358	77,63	10,79	11,58	0,00	0,00	0,00
107 H2		203543,54	378286,45	18638	78,78	10,33	10,89	0,00	0,00	0,00
107 H1		203485,52	378481,71	18638	78,78	10,33	10,89	0,00	0,00	0,00
109 H2		203458,26	378796,62	14942	74,71	12,29	13,00	0,00	0,00	0,00
109 H1		203363,94	378956,50	14942	74,71	12,29	13,00	0,00	0,00	0,00
108 H2 1		203481,01	378633,15	18638	78,78	10,33	10,89	0,00	0,00	0,00
108 H1 1		203450,57	378794,56	18638	78,78	10,33	10,89	0,00	0,00	0,00
108 H2 3		203493,70	378481,71	18638	78,78	10,33	10,89	0,00	0,00	0,00
108 H2 2		203485,99	378580,44	18638	78,78	10,33	10,89	0,00	0,00	0,00
108 H1 2		203471,27	378633,15	18638	78,78	10,33	10,89	0,00	0,00	0,00
108 H1 3		203476,54	378580,44	18638	78,78	10,33	10,89	0,00	0,00	0,00

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2010 wegen

Model: Freshpark 2010
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_Liv	%Cong_MV	%Cong_ZV
124-5		205984,62	381663,91	9398	86,94	5,97	7,09	0,00	0,00	0,00
124-2		205628,89	381618,71	9398	86,94	5,97	7,09	0,00	0,00	0,00
122b H2		205772,10	380691,07	19870	86,29	6,59	7,12	0,00	0,00	0,00
124-3		205687,08	381632,23	9398	86,94	5,97	7,09	0,00	0,00	0,00
124-4		205830,35	381655,76	9398	86,94	5,97	7,09	0,00	0,00	0,00
122b		205583,95	380917,94	19870	86,29	6,59	7,12	0,00	0,00	0,00
123		205181,85	381458,99	11862	81,49	8,81	9,70	0,00	0,00	0,00
124-1		205534,45	381594,53	9398	86,94	5,97	7,09	0,00	0,00	0,00
122b H1		205923,02	380518,87	19870	86,29	6,59	7,12	0,00	0,00	0,00
73-3		205211,85	378525,25	24182	52,35	23,61	24,04	0,00	0,00	0,00
54-3		205227,46	378513,54	28582	62,45	18,59	18,96	0,00	0,00	0,00
54-4		205424,52	378502,62	28582	62,45	18,59	18,96	0,00	0,00	0,00
54-2		204988,95	378525,96	28582	62,45	18,59	18,96	0,00	0,00	0,00
73-2		204989,35	378536,45	24182	52,35	23,61	24,04	0,00	0,00	0,00
63-1		207439,60	378636,41	28846	64,63	17,50	17,87	0,00	0,00	0,00
63-2		207535,78	378646,93	28846	64,63	17,50	17,87	0,00	0,00	0,00
64-1		207462,20	378652,50	24886	66,78	16,40	16,82	0,00	0,00	0,00
64-2		207533,33	378660,18	24886	66,78	16,40	16,82	0,00	0,00	0,00
60-3		207353,79	378624,55	16966	66,83	16,27	16,90	0,00	0,00	0,00
55-3		207353,45	378627,38	12302	61,41	18,87	19,72	0,00	0,00	0,00
65-3		207352,06	378639,24	10454	54,59	22,20	23,21	0,00	0,00	0,00
66-3		207351,53	378643,71	14766	75,00	12,14	12,86	0,00	0,00	0,00
60-1		207097,15	378587,04	16966	66,83	16,27	16,90	0,00	0,00	0,00
60-2		207255,10	378610,99	16966	66,83	16,27	16,90	0,00	0,00	0,00
55-1		205543,89	378497,95	12302	61,41	18,87	19,72	0,00	0,00	0,00
55-2		207254,65	378616,99	12302	61,41	18,87	19,72	0,00	0,00	0,00
66-1		207083,02	378623,61	14766	75,00	12,14	12,86	0,00	0,00	0,00
66-2		207253,29	378635,10	14766	75,00	12,14	12,86	0,00	0,00	0,00
65-1		205427,05	378514,77	10454	54,59	22,20	23,21	0,00	0,00	0,00
65-2		207253,86	378627,49	10454	54,59	22,20	23,21	0,00	0,00	0,00
12-1		206723,91	378713,61	10366	50,80	24,09	25,11	0,00	0,00	0,00
62-1		206720,77	378406,09	9134	54,77	22,04	23,19	0,00	0,00	0,00
39-1		206573,15	378525,03	11598	61,34	18,87	19,79	0,00	0,00	0,00
72-1		206576,30	378566,35	8166	74,19	12,26	13,55	0,00	0,00	0,00
35-3		206538,18	378538,60	13182	81,34	8,93	9,73	0,00	0,00	0,00
10-1		206588,72	378551,64	14238	80,25	9,50	10,25	0,00	0,00	0,00
12-3		206588,88	378551,63	10366	50,80	24,09	25,11	0,00	0,00	0,00

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2010 wegen

Model: Freshpark 2010
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
11-2		206591,74	378595,98	10366	50,80	24,09	25,11	0,00	0,00	0,00
72-2		206411,34	378688,58	8166	74,19	12,26	13,55	0,00	0,00	0,00
72-3		206538,51	378593,76	8166	74,19	12,26	13,55	0,00	0,00	0,00
37-1		206538,18	378538,18	13094	77,86	10,67	11,47	0,00	0,00	0,00
8-1		206583,80	378484,24	17494	65,32	17,04	17,64	0,00	0,00	0,00
62-3		206588,88	378551,50	9134	54,77	22,04	23,19	0,00	0,00	0,00
62-2		206589,45	378484,15	9134	54,77	22,04	23,19	0,00	0,00	0,00
39-2		206402,40	378378,13	11598	61,34	18,87	19,79	0,00	0,00	0,00
39-3		206533,17	378484,99	11598	61,34	18,87	19,79	0,00	0,00	0,00
33-3		206559,29	378594,62	19430	66,06	16,70	17,24	0,00	0,00	0,00
7-3		206572,38	378595,17	16086	56,81	21,27	21,92	0,00	0,00	0,00
37-2		206536,61	378484,94	13094	77,86	10,67	11,47	0,00	0,00	0,00
37-3		206517,99	378237,11	13094	77,86	10,67	11,47	0,00	0,00	0,00
8-3		206533,87	378070,29	17494	65,32	17,04	17,64	0,00	0,00	0,00
8-2		206565,47	378234,52	17494	65,32	17,04	17,64	0,00	0,00	0,00
33-4		206554,00	378484,68	19430	66,06	16,70	17,24	0,00	0,00	0,00
33-5		206536,02	378236,13	19430	66,06	16,70	17,24	0,00	0,00	0,00
7-4		206567,06	378484,49	16086	56,81	21,27	21,92	0,00	0,00	0,00
7-5		206549,08	378235,42	16086	56,81	21,27	21,92	0,00	0,00	0,00
35-2		206542,66	378593,93	13182	81,34	8,93	9,73	0,00	0,00	0,00
35-1		206547,63	378867,46	13182	81,34	8,93	9,73	0,00	0,00	0,00
10-2		206590,18	378595,91	14238	80,25	9,50	10,25	0,00	0,00	0,00
10-3		206593,46	378873,30	14238	80,25	9,50	10,25	0,00	0,00	0,00
33-1		206429,37	379605,89	19430	66,06	16,70	17,24	0,00	0,00	0,00
33-2		206563,87	378869,53	19430	66,06	16,70	17,24	0,00	0,00	0,00
7-1		206493,73	379390,06	16086	56,81	21,27	21,92	0,00	0,00	0,00
7-2		206577,02	378871,20	16086	56,81	21,27	21,92	0,00	0,00	0,00
11		207097,12	378586,90	9134	54,77	22,04	23,19	0,00	0,00	0,00
38		206006,83	378525,15	5790	66,64	15,77	17,59	0,00	0,00	0,00
71		207082,83	378623,37	7022	75,00	11,75	13,25	0,00	0,00	0,00
61		206379,96	378351,21	11598	61,34	18,87	19,79	0,00	0,00	0,00
61		205927,23	378482,90	11598	61,34	18,87	19,79	0,00	0,00	0,00
6-1		206533,72	378069,69	26206	61,74	18,93	19,33	0,00	0,00	0,00
6-2		206414,17	377765,13	26206	61,74	18,93	19,33	0,00	0,00	0,00
41-1		206469,14	378022,45	24358	70,39	14,59	15,02	0,00	0,00	0,00
40-1		206484,03	378019,29	19430	66,06	16,70	17,24	0,00	0,00	0,00
1-1		206491,80	377991,35	16086	56,81	21,27	21,92	0,00	0,00	0,00

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2010 wegen

Model: Freshpark 2010
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
5-3		206340,65	377614,05	7990	79,13	9,77	11,10	0,00	0,00	0,00
3-2		206205,33	377087,24	18374	53,57	22,93	23,50	0,00	0,00	0,00
3-1		206338,07	377616,31	18374	53,57	22,93	23,50	0,00	0,00	0,00
41-2		206372,00	377792,36	24358	70,39	14,59	15,02	0,00	0,00	0,00
41-3		206298,97	377650,64	24358	70,39	14,59	15,02	0,00	0,00	0,00
40-2		206385,51	377783,64	19430	66,06	16,70	17,24	0,00	0,00	0,00
40-3		206311,32	377639,80	19430	66,06	16,70	17,24	0,00	0,00	0,00
1-2		206401,08	377773,58	16086	56,81	21,27	21,92	0,00	0,00	0,00
1-3		206326,83	377626,19	16086	56,81	21,27	21,92	0,00	0,00	0,00
43-2		206266,66	377587,92	10278	82,92	8,03	9,05	0,00	0,00	0,00
43-1		206120,52	377503,21	10278	82,92	8,03	9,05	0,00	0,00	0,00
44-1		206197,01	377793,80	1742	64,90	14,52	20,58	0,00	0,00	0,00
44-2		206077,98	377461,91	1742	64,90	14,52	20,58	0,00	0,00	0,00
5-1		206520,34	377536,45	7990	79,13	9,77	11,10	0,00	0,00	0,00
5-2		206313,21	377386,91	7990	79,13	9,77	11,10	0,00	0,00	0,00
4-1		206535,17	377525,28	2094	70,80	12,08	17,12	0,00	0,00	0,00
4-2		206305,07	377329,85	2094	70,80	12,08	17,12	0,00	0,00	0,00
120-1		206549,14	379740,85	14678	85,04	7,12	7,84	0,00	0,00	0,00
120-3		206373,45	379955,68	14678	85,04	7,12	7,84	0,00	0,00	0,00
120-2		206440,36	379874,71	14678	85,04	7,12	7,84	0,00	0,00	0,00
D A73 N		203290,97	383837,15	57094	65,94	16,94	17,12	0,00	0,00	0,00
D A67 O 2		210787,51	378453,86	53310	65,67	17,06	17,27	0,00	0,00	0,00
D A67 O 1		209010,43	378819,75	53310	65,67	17,06	17,27	0,00	0,00	0,00
D A67 W		201716,74	378035,36	51374	61,47	19,16	19,37	0,00	0,00	0,00
D A73 Z		207507,13	374630,40	70118	59,97	19,94	20,09	0,00	0,00	0,00
76-1		203448,23	378801,53	5966	82,37	7,93	9,70	0,00	0,00	0,00
75-1		203452,76	378786,61	4030	47,70	24,84	27,46	0,00	0,00	0,00
75-2		203250,19	378667,80	4030	47,70	24,84	27,46	0,00	0,00	0,00
76-2		203140,27	378626,71	5966	82,37	7,93	9,70	0,00	0,00	0,00
52-1		203486,46	378473,82	2622	63,25	16,36	20,39	0,00	0,00	0,00
52-2		203155,88	378525,42	2622	63,25	16,36	20,39	0,00	0,00	0,00
53-1		203484,19	378487,84	5614	60,89	18,61	20,50	0,00	0,00	0,00
53-2		203260,40	378511,89	5614	60,89	18,61	20,50	0,00	0,00	0,00
74		202851,19	378509,92	20662	53,59	22,95	23,46	0,00	0,00	0,00
51		202747,74	378461,43	23390	62,77	18,39	18,84	0,00	0,00	0,00
54-1		203603,91	378595,58	28582	62,45	18,59	18,96	0,00	0,00	0,00
73-1		203559,53	378607,87	24182	52,35	23,61	24,04	0,00	0,00	0,00

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2010
wegen

Model: Freshpark 2010
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LIV	%Cong_MV	%Cong_ZV
77		202851,15	378509,90	26206	60,06	19,77	20,17	0,00	0,00	0,00
50		201720,13	378031,32	25590	62,88	18,35	18,77	0,00	0,00	0,00
30		206134,66	380260,11	3062	80,03	8,26	11,71	0,00	0,00	0,00
31		206143,21	380249,66	11862	84,45	7,33	8,22	0,00	0,00	0,00
153		206133,20	380249,79	2516	81,50	7,15	11,35	0,00	0,00	0,00
16		206530,94	379313,97	11158	84,27	7,39	8,34	0,00	0,00	0,00
17		206442,38	379736,20	3502	75,00	10,99	14,01	0,00	0,00	0,00
122b H2		205913,52	380510,12	19870	86,29	6,59	7,12	0,00	0,00	0,00
122b H1		206138,08	380254,98	19870	86,29	6,59	7,12	0,00	0,00	0,00
120 H2 2		206133,52	380249,85	14678	85,04	7,12	7,84	0,00	0,00	0,00
120 H1 2		206248,44	380112,24	14678	85,04	7,12	7,84	0,00	0,00	0,00
120 H2 1		206138,65	380254,41	14678	85,04	7,12	7,84	0,00	0,00	0,00
120 H1 1		206252,67	380115,46	14678	85,04	7,12	7,84	0,00	0,00	0,00
28		205861,28	381326,94	28758	67,27	16,18	16,55	0,00	0,00	0,00
19		205897,68	381298,34	28758	64,52	17,56	17,92	0,00	0,00	0,00
18-1		206361,03	380283,22	13094	73,82	12,68	13,50	0,00	0,00	0,00
13		206197,78	380769,14	16086	56,81	21,27	21,92	0,00	0,00	0,00
29		206211,29	380695,98	26030	65,87	16,86	17,27	0,00	0,00	0,00
32		206374,81	379988,99	37558	71,66	14,03	14,31	0,00	0,00	0,00

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2012
wegen

Model: freshpark 2012
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	TScherm_R
93		203585,39	380680,10	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
88		204454,66	380666,71	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
92B		204454,83	380678,89	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
89A		205474,01	380432,83	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
122a H1		206205,07	380304,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
122a H2		205913,52	380510,12	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
153		205923,02	380518,84	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
81		201715,64	378040,92	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
47		202181,20	378224,89	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
78		202253,48	378266,46	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
70		205427,05	378514,77	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
69		206006,84	378525,11	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
67		206576,78	378566,27	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
25		205861,28	381326,94	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
32		206261,82	380551,50	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
34		206503,69	379234,02	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
24		205555,05	381745,45	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
23		205566,73	381751,98	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
20		205897,68	381298,34	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
56		205543,73	378497,85	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
57		205927,28	378483,04	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
59		206573,12	378525,19	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
50		202181,23	378224,91	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
13		206355,26	380226,60	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
14		206568,80	379127,94	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
15		206530,91	379313,95	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
18		206441,53	379739,61	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
103		206527,73	377530,98	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
102		206209,73	377792,57	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
42		206266,66	377587,05	Snelweg 100	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
45		206153,20	377156,89	Snelweg 100	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
2		206205,33	377087,68	Snelweg 100	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
105		206207,92	377785,90	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
104		205642,03	378025,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
112		202202,79	379491,88	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
111		202545,20	379340,92	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
100		206533,57	377541,78	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2012
wegen

Model: freshpark_2012
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	TScherm_R
101		207085,07	377075,72	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
106		205642,03	378025,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
107		204266,86	378019,36	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
109		203363,94	378956,50	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
110		203093,76	379089,30	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
107 H2		203543,54	378286,45	Buitenweg	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
107 H1		203485,52	378481,71	Buitenweg	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
109 H2		203458,26	378796,62	Buitenweg	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
109 H1		203363,58	378956,59	Buitenweg	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
79-2		202639,59	378633,28	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
79-1		202509,49	378479,01	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
80-1		202253,34	378266,44	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
80-2		202467,56	378431,49	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
48-1		202181,23	378224,89	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
48-2		202478,97	378318,94	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
49-2		202736,65	378381,57	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
49-1		202988,70	378506,97	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
108 H2 1		203481,01	378633,15	Buitenweg	Dijk	5	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
108 H1 1		203450,57	378794,56	Buitenweg	Dijk	5	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
108 H2 3		203493,70	378481,71	Buitenweg	Dijk	5	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
108 H2 2		203485,99	378580,44	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
108 H1 2		203471,27	378633,15	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
108 H1 3		203476,54	378580,44	Buitenweg	Dijk	5	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
82-3		202689,83	378510,84	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
99-3		202678,24	378506,70	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
82-1		202741,71	378384,31	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
82-2		202724,23	378426,91	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
99-1		202730,53	378379,25	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
99-2		202712,37	378423,52	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
124-5		205984,62	381663,91	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
124-2		205628,89	381618,71	Buitenweg	Dijk	3	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
122b H2		205772,10	380691,07	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
124-3		205687,08	381632,23	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
124-4		205830,35	381655,76	Buitenweg	Dijk	3	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
122b		205583,95	380917,94	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
123		205181,85	381458,99	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
124-1		205534,45	381594,53	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2012
wegen

Model: freshpark_2012
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	TScherm_R
122b H1									
83-1		205923,02	380518,87	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
98-1		202637,42	378638,63	Buitenweg	Dijk	5	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
73-3		202625,89	378634,05	Buitenweg	Dijk	5	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
54-3		205211,85	378525,25	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
54-4		205227,46	378513,54	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
		205424,52	378502,62	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
54-1		203465,60	378598,59	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
54-2		204988,95	378525,96	Snelweg 120	Dijk	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
73-1		202933,43	378535,19	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
73-2		204989,35	378536,45	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
63-1		207439,60	378636,41	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
63-2		207535,78	378646,93	Snelweg 120	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
64-1		207462,20	378652,50	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
64-2		207533,33	378660,18	Snelweg 120	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
60-3		207353,79	378624,55	Snelweg 100	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
55-3		207353,45	378627,38	Snelweg 120	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
65-3		207352,06	378639,24	Snelweg 120	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
66-3		207351,53	378643,71	Snelweg 100	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
60-1		207097,15	378587,04	Snelweg 100	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
60-2		207255,10	378610,99	Snelweg 100	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
55-1		205543,89	378497,95	Snelweg 120	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
56-2		207254,65	378616,99	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
66-1		207083,02	378623,61	Snelweg 100	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
66-2		207253,29	378635,10	Snelweg 100	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
65-1		205427,05	378514,77	Snelweg 120	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
65-2		207253,86	378627,49	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
12-1		206723,91	378713,61	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
62-1		206720,77	378406,09	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
39-1		206573,15	378525,03	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
72-1		206576,30	378566,35	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
35-3		206538,18	378538,60	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
10-1		206588,72	378551,64	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
12-3		206588,88	378551,63	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
12-2		206591,74	378595,98	Snelweg 80	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
72-2		206411,34	378688,58	Snelweg 80	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
72-3		206538,51	378593,76	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
37-1		206538,18	378538,58	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2012
wegen

Model: freshpark_2012
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	TScherm_R
8-1		206583,80	378484,24	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
62-3		206588,88	378551,50	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
62-2		206589,45	378484,15	Snelweg 80	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
39-2		206402,40	378378,13	Snelweg 80	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
39-3		206533,17	378484,99	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
33-3		206559,29	378594,62	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
7-3		206572,38	378595,17	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
37-2		206536,61	378484,94	Snelweg 80	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
37-3		206517,99	378237,11	Snelweg 80	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
8-3		206533,87	378070,29	Snelweg 80	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
8-2		206565,47	378234,52	Snelweg 80	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
33-4		206554,00	378484,68	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
33-5		206536,02	378236,13	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
7-4		206567,06	378484,49	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
7-5		206549,08	378235,42	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
35-2		206542,66	378593,93	Snelweg 100	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
35-1		206547,63	378867,46	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
10-2		206590,18	378595,91	Snelweg 100	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
10-3		206593,46	378873,30	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
33-1		206429,37	379605,89	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
33-2		206563,87	378869,53	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
7-1		206493,73	379390,06	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
7-2		206577,02	378871,20	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
11		207097,12	378586,90	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
38		206006,83	378525,15	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
71		207082,83	378623,37	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
61		206379,96	378351,21	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
61		205927,23	378482,90	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
6-1		206533,72	378069,69	Snelweg 100	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
6-2		206414,17	377765,13	Snelweg 100	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
41-1		206469,14	378022,45	Snelweg 100	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
40-1		206484,03	378019,29	Snelweg 120	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
1-1		206491,80	377991,35	Snelweg 120	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
5-3		206340,65	377614,05	Snelweg 80	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
3-2		206205,33	377087,24	Snelweg 100	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
3-1		206338,07	377616,31	Snelweg 100	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
41-2		206372,00	377792,36	Snelweg 100	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2012
wegen

Model: freshpark 2012
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	TScherm_R
41-3		206298,97	377650,64	Snelweg 100	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
40-2		206385,51	377783,64	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
40-3		206311,32	377639,80	Snelweg 120	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
1-2		206401,08	377773,58	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
1-3		206326,83	377626,19	Snelweg 120	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
43-2		206266,66	377587,92	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
43-1		206120,52	377503,21	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
44-1		206197,01	377793,80	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
44-2		206077,98	377461,91	Snelweg 80	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
5-1		206520,34	377536,45	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
5-2		206313,21	377386,91	Snelweg 80	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
4-1		206535,17	377525,28	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
4-2		206305,07	377329,85	Snelweg 80	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
97-3		202410,93	379371,38	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
95-2		202471,28	379793,99	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
95-1		202411,36	379441,21	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
85-3		202428,33	379435,18	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
84-1		202423,04	379383,69	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
84-2		202423,65	379436,85	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
83-2		202500,79	378974,37	Buitenweg	Dijk	5	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
83-3		202425,28	379339,06	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
98-2		202489,52	378969,98	Buitenweg	Dijk	5	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
98-3		202412,29	379345,15	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
85-1		202533,30	379346,59	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
85-2		202530,55	379586,68	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
86-2		202494,62	379823,92	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
86-1		202511,83	379615,46	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
97-2		202406,10	379443,07	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
97-1		202334,11	379625,83	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
96-1		202190,54	379497,35	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
96-2		202371,84	379647,02	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
94-1		202471,49	379794,41	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
87-1		202797,38	380354,02	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
87-2		202881,57	380448,16	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
94-2		202787,41	380360,92	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
94-3		202870,87	380454,41	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
94-4		203050,61	380585,71	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2012
wegen

Model: freshpark_2012
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	TScherm_R
87-4		203585,36	380667,86	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
87-3		203057,30	380574,38	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
27-2		206038,57	380689,27	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
27-1		206039,60	380916,32	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
26-2		206022,35	380678,45	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
26-1		205996,28	380973,01	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
22		206243,83	380817,83	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
22-1		206102,59	381034,81	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
21-2		206243,83	380817,82	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
21-1		206313,87	380589,69	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
120-1		206549,14	379740,85	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
120-3		206373,45	379955,68	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
120-2		206440,36	379874,71	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
120 H1 2		206205,39	380301,98	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
120 H1 1		206265,25	380113,27	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
120 H2 2		206187,79	380300,02	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
120 H2 1		206250,54	380107,09	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
150-1		206187,79	380300,22	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
150-2		206119,04	380514,29	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
151-1		206205,39	380302,30	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
151-2		206137,88	380522,17	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
91-1		206026,90	380693,09	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
91-2		206117,87	380751,28	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
90-1		206037,33	380674,10	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
90-2		206129,33	380734,34	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
92A 3		205832,23	380569,44	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
92A 4		205885,48	380602,63	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
89B 4		205899,92	380586,94	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
89B 3		205843,29	380555,12	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
92A 1		205473,23	380447,75	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
92A 2		205674,72	380494,31	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
89B 1		205474,01	380432,84	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
89B 2		205680,37	380480,73	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
D A73 N		203290,97	383837,15	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
D A67 O 2		210787,51	378453,86	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
D A67 O 1		209010,43	378819,75	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
D A67 W		201716,74	378035,36	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen

Model: freshpark_2012
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	TScherm_R
D A73 Z									
18a		207507,13	374630,40	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
18b		206360,23	380283,59	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
91-2		205916,57	381303,47	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
91-2		206314,64	380873,04	Buitenweg	Dijk	2	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
91-2		206266,76	380842,74	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
90-2		206276,00	380823,05	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
90-2		206313,30	380846,80	Buitenweg	Dijk	2	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
90-2		206390,90	380894,88	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
91-2		206378,10	380913,20	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2012
wegen

Model: freshpark 2012
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
93		203585,39	380680,10	3952	57,85	20,31	21,84	0,00	0,00	0,00
88		204454,66	380666,71	3864	56,89	20,78	22,33	0,00	0,00	0,00
92B		204454,83	380678,89	4568	61,61	18,54	19,85	0,00	0,00	0,00
89A		205474,01	380432,83	3864	56,89	20,78	22,33	0,00	0,00	0,00
122a H1		206205,07	380304,54	20241	88,93	5,32	5,75	0,00	0,00	0,00
122a H2		205913,52	380510,12	20241	88,93	5,32	5,75	0,00	0,00	0,00
153		205923,02	380518,84	2993	69,22	13,96	16,82	0,00	0,00	0,00
81		201715,64	378040,92	27281	59,85	19,92	20,23	0,00	0,00	0,00
47		202181,20	378224,89	26489	62,30	18,69	19,01	0,00	0,00	0,00
78		202253,48	378266,46	24641	58,76	20,44	20,80	0,00	0,00	0,00
70		205427,05	378514,77	15929	61,07	19,20	19,73	0,00	0,00	0,00
69		206006,84	378525,11	12761	57,61	20,86	21,53	0,00	0,00	0,00
67		206576,27	378566,27	9681	67,76	15,68	16,56	0,00	0,00	0,00
25		205861,28	381326,94	26665	65,52	17,08	17,40	0,00	0,00	0,00
32		206261,82	380551,50	37137	70,74	14,51	14,15	0,00	0,00	0,00
34		206503,69	379234,02	17865	76,12	11,70	12,18	0,00	0,00	0,00
24		205555,05	381745,45	30449	66,34	16,69	16,97	0,00	0,00	0,00
23		205566,73	381751,98	21561	62,26	18,67	19,07	0,00	0,00	0,00
20		205897,68	381298,34	21561	62,26	18,67	19,07	0,00	0,00	0,00
56		205543,73	378497,85	15489	63,94	17,75	18,31	0,00	0,00	0,00
57		205927,28	378483,04	4225	65,69	16,14	18,17	0,00	0,00	0,00
59		206573,12	378525,19	9241	74,79	12,14	13,07	0,00	0,00	0,00
50		202181,23	378224,91	24289	62,15	18,75	19,10	0,00	0,00	0,00
13		206355,26	380226,60	21561	62,26	18,67	19,07	0,00	0,00	0,00
14		206568,80	379127,94	17073	75,53	11,98	12,49	0,00	0,00	0,00
15		206530,91	379313,95	17073	75,53	11,98	12,49	0,00	0,00	0,00
18		206441,53	379739,61	17073	75,53	11,98	12,49	0,00	0,00	0,00
103		206527,73	377530,98	14873	77,24	11,09	11,67	0,00	0,00	0,00
102		206209,73	377792,57	7657	73,02	12,93	14,05	0,00	0,00	0,00
42		206266,66	377587,05	15137	61,36	19,04	19,60	0,00	0,00	0,00
45		206153,20	377156,89	16545	60,39	19,55	20,06	0,00	0,00	0,00
2		206205,33	377087,68	18041	50,51	24,51	24,98	0,00	0,00	0,00
105		206207,92	377785,90	7217	66,51	16,15	17,34	0,00	0,00	0,00
104		205642,03	378025,00	9945	69,50	14,82	15,68	0,00	0,00	0,00
112		202202,79	379491,88	12497	79,25	10,03	10,72	0,00	0,00	0,00
111		202545,20	379340,92	12585	77,30	11,01	11,69	0,00	0,00	0,00
100		206533,57	377541,78	16897	81,53	8,98	9,49	0,00	0,00	0,00

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2012
wegen

Model: freshpark 2012
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
101		207085,07	377075,72	13817	80,59	9,39	10,02	0,00	0,00	0,00
106		205642,03	378025,00	13201	78,35	10,50	11,15	0,00	0,00	0,00
107		204266,86	378019,36	11617	78,43	10,41	11,16	0,00	0,00	0,00
109		203363,94	378956,59	12497	76,43	11,44	12,13	0,00	0,00	0,00
110		203093,76	379099,30	13641	73,89	12,74	13,37	0,00	0,00	0,00
107 H2		203543,54	378286,45	11617	78,43	10,41	11,16	0,00	0,00	0,00
107 H1		203485,52	378481,71	11617	78,43	10,41	11,16	0,00	0,00	0,00
109 H2		203458,26	378796,62	12497	76,43	11,44	12,13	0,00	0,00	0,00
109 H1		203363,58	378956,59	12497	76,43	11,44	12,13	0,00	0,00	0,00
79-2		202639,59	378633,28	2289	59,75	18,25	22,00	0,00	0,00	0,00
79-1		202509,49	378479,01	2289	59,75	18,25	22,00	0,00	0,00	0,00
80-1		202253,34	378266,44	4137	62,84	17,54	19,62	0,00	0,00	0,00
80-2		202467,56	378431,49	4137	62,84	17,54	19,62	0,00	0,00	0,00
48-1		202181,23	378224,89	3785	59,39	19,17	21,44	0,00	0,00	0,00
48-2		202478,97	378318,94	3785	59,39	19,17	21,44	0,00	0,00	0,00
49-2		202736,65	378381,57	3961	65,63	16,10	18,27	0,00	0,00	0,00
49-1		202998,70	378506,97	3961	65,63	16,10	18,27	0,00	0,00	0,00
108 H2 1		203481,01	378633,15	11705	77,84	10,71	11,45	0,00	0,00	0,00
108 H1 1		203450,57	378794,56	11705	77,84	10,71	11,45	0,00	0,00	0,00
108 H2 3		203493,70	378481,71	11705	77,84	10,71	11,45	0,00	0,00	0,00
108 H2 2		203485,99	378580,44	11705	77,84	10,71	11,45	0,00	0,00	0,00
108 H1 2		203471,27	378633,15	11705	77,84	10,71	11,45	0,00	0,00	0,00
108 H1 3		203476,54	378580,44	11705	77,84	10,71	11,45	0,00	0,00	0,00
82-3		202689,83	378510,84	3336	60,62	18,79	20,59	0,00	0,00	0,00
99-3		202678,24	378506,70	3512	67,60	15,34	17,06	0,00	0,00	0,00
82-1		202741,71	378384,31	3336	60,62	18,79	20,59	0,00	0,00	0,00
82-2		202724,23	378426,91	3336	60,62	18,79	20,59	0,00	0,00	0,00
99-1		202730,53	378379,25	3512	67,60	15,34	17,06	0,00	0,00	0,00
99-2		202712,37	378423,52	3512	67,60	15,34	17,06	0,00	0,00	0,00
124-5		205984,62	381663,91	10209	83,22	7,97	8,81	0,00	0,00	0,00
124-2		205628,89	381618,71	10209	83,22	7,97	8,81	0,00	0,00	0,00
122b H2		205772,10	380691,07	19361	89,33	5,11	5,56	0,00	0,00	0,00
124-3		205687,08	381632,23	10209	83,22	7,97	8,81	0,00	0,00	0,00
124-4		205830,35	381655,76	10209	83,22	7,97	8,81	0,00	0,00	0,00
122b		205583,95	380917,94	19361	89,33	5,11	5,56	0,00	0,00	0,00
123		205181,85	381458,99	10033	82,92	8,11	8,97	0,00	0,00	0,00
124-1		205534,45	381594,53	10209	83,22	7,97	8,81	0,00	0,00	0,00

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2012
wegen

Model: freshpark 2012
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LIV	%Cong_MV	%Cong_ZV
122b H1										
83-1		205923,02	380518,87	19361	89,33	5,11	5,56	0,00	0,00	0,00
98-1		202637,42	378638,63	4128	63,91	17,32	18,77	0,00	0,00	0,00
73-3		202625,89	378634,05	6064	68,17	15,42	16,41	0,00	0,00	0,00
54-3		205211,85	378525,25	25433	59,35	20,15	20,50	0,00	0,00	0,00
54-4		205227,46	378513,54	26665	63,21	18,23	18,56	0,00	0,00	0,00
		205424,52	378502,62	26665	63,21	18,23	18,56	0,00	0,00	0,00
54-1		203465,60	378598,59	26665	63,21	18,23	18,56	0,00	0,00	0,00
54-2		204988,95	378525,96	26665	63,21	18,23	18,56	0,00	0,00	0,00
73-1		202933,43	378535,19	25433	59,35	20,15	20,50	0,00	0,00	0,00
73-2		204989,35	378536,45	25433	59,35	20,15	20,50	0,00	0,00	0,00
63-1		207439,60	378636,41	29833	63,87	17,92	18,21	0,00	0,00	0,00
63-2		207535,78	378646,93	29833	63,87	17,92	18,21	0,00	0,00	0,00
64-1		207462,20	378652,50	25785	65,71	16,98	17,31	0,00	0,00	0,00
64-2		207533,33	378660,18	25785	65,71	16,98	17,31	0,00	0,00	0,00
60-3		207353,79	378624,55	18657	64,88	17,33	17,79	0,00	0,00	0,00
55-3		207353,45	378627,38	12673	60,79	19,27	19,94	0,00	0,00	0,00
65-3		207352,06	378639,24	11001	55,62	21,80	22,58	0,00	0,00	0,00
66-3		207351,53	378643,71	16281	71,10	14,19	14,71	0,00	0,00	0,00
60-1		207097,15	378587,04	18657	64,88	17,33	17,79	0,00	0,00	0,00
60-2		207255,10	378610,99	18657	64,88	17,33	17,79	0,00	0,00	0,00
55-1		205543,89	378497,95	12673	60,79	19,27	19,94	0,00	0,00	0,00
55-2		207254,65	378616,99	12673	60,79	19,27	19,94	0,00	0,00	0,00
66-1		207083,02	378623,61	16281	71,10	14,19	14,71	0,00	0,00	0,00
66-2		207253,29	378635,10	16281	71,10	14,19	14,71	0,00	0,00	0,00
65-1		205427,05	378514,77	11001	55,62	21,80	22,58	0,00	0,00	0,00
65-2		207253,86	378627,49	11001	55,62	21,80	22,58	0,00	0,00	0,00
12-1		206723,91	378713,61	12761	57,61	20,86	21,53	0,00	0,00	0,00
62-1		206720,77	378406,09	4225	65,70	16,14	18,16	0,00	0,00	0,00
39-1		206573,15	378525,03	9241	74,79	12,14	13,07	0,00	0,00	0,00
72-1		206576,30	378566,35	9681	67,76	15,68	16,56	0,00	0,00	0,00
35-3		206538,18	378538,60	14785	75,91	11,75	12,34	0,00	0,00	0,00
10-1		206588,72	378551,64	10385	75,03	12,07	12,90	0,00	0,00	0,00
12-3		206588,88	378551,63	12761	57,61	20,86	21,53	0,00	0,00	0,00
12-2		206591,74	378595,98	12761	57,61	20,86	21,53	0,00	0,00	0,00
72-2		206411,34	378688,58	9681	67,76	15,68	16,56	0,00	0,00	0,00
72-3		206538,51	378593,76	9681	67,76	15,68	16,56	0,00	0,00	0,00
37-1		206538,18	378538,58	15137	71,82	13,81	14,37	0,00	0,00	0,00

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2012 wegen

Model: freshpark 2012
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
8-1		206583,80	378484,24	19009	65,53	17,01	17,46	0,00	0,00	0,00
62-3		206588,88	378551,50	4225	65,70	16,14	18,16	0,00	0,00	0,00
62-2		206589,45	378484,15	4225	65,70	16,14	18,16	0,00	0,00	0,00
39-2		206402,40	378378,13	9241	74,79	12,14	13,07	0,00	0,00	0,00
39-3		206533,17	378484,99	9241	74,79	12,14	13,07	0,00	0,00	0,00
33-3		206559,29	378594,62	20681	64,91	17,34	17,75	0,00	0,00	0,00
7-3		206572,38	378595,17	21561	62,26	18,67	19,07	0,00	0,00	0,00
37-2		206536,61	378484,94	15137	71,82	13,81	14,37	0,00	0,00	0,00
37-3		206517,99	378237,11	15137	71,82	13,81	14,37	0,00	0,00	0,00
8-3		206533,87	378070,29	19009	65,53	17,01	17,46	0,00	0,00	0,00
8-2		206565,47	378234,52	19009	65,53	17,01	17,46	0,00	0,00	0,00
33-4		206554,00	378484,68	20681	64,91	17,34	17,75	0,00	0,00	0,00
33-5		206536,02	378236,13	20681	64,91	17,34	17,75	0,00	0,00	0,00
7-4		206567,06	378484,49	21561	62,26	18,67	19,07	0,00	0,00	0,00
7-5		206549,08	378235,42	21561	62,26	18,67	19,07	0,00	0,00	0,00
35-2		206542,66	378593,93	14785	75,91	11,75	12,34	0,00	0,00	0,00
35-1		206547,63	378867,46	14785	75,91	11,75	12,34	0,00	0,00	0,00
10-2		206590,18	378595,91	10385	75,03	12,07	12,90	0,00	0,00	0,00
10-3		206593,46	378873,30	10385	75,03	12,07	12,90	0,00	0,00	0,00
33-1		206429,37	379605,89	20681	64,91	17,34	17,75	0,00	0,00	0,00
33-2		206563,87	378869,53	20681	64,91	17,34	17,75	0,00	0,00	0,00
7-1		206493,73	379390,06	21561	62,26	18,67	19,07	0,00	0,00	0,00
7-2		206577,02	378871,20	21561	62,26	18,67	19,07	0,00	0,00	0,00
11		207097,12	378586,90	10913	54,46	22,37	23,17	0,00	0,00	0,00
38		206006,83	378525,15	4665	67,04	15,56	17,40	0,00	0,00	0,00
71		207082,83	378623,37	8097	71,23	13,85	14,92	0,00	0,00	0,00
61		206379,96	378351,21	12761	61,75	18,79	19,46	0,00	0,00	0,00
61		205927,23	378482,90	12761	61,75	18,79	19,46	0,00	0,00	0,00
6-1		206533,72	378069,69	28337	61,97	18,86	19,17	0,00	0,00	0,00
6-2		206414,17	377765,13	28337	61,97	18,86	19,17	0,00	0,00	0,00
41-1		206469,14	378022,45	26401	68,18	15,75	16,07	0,00	0,00	0,00
40-1		206484,03	378019,29	20681	64,91	17,34	17,75	0,00	0,00	0,00
1-1		206491,80	377991,35	21561	62,26	18,67	19,07	0,00	0,00	0,00
5-3		206340,65	377614,05	13641	75,83	11,77	12,40	0,00	0,00	0,00
3-2		206205,33	377087,24	16193	49,20	25,13	25,67	0,00	0,00	0,00
3-1		206338,07	377616,31	16193	49,20	25,13	25,67	0,00	0,00	0,00
41-2		206372,00	377792,36	26401	68,18	15,75	16,07	0,00	0,00	0,00

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2012
wegen

Model: freshpark 2012
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
41-3		206298,97	377650,64	26401	68,18	15,75	16,07	0,00	0,00	0,00
40-2		206385,51	377783,64	20681	64,91	17,34	17,75	0,00	0,00	0,00
40-3		206311,32	377639,80	20681	64,91	17,34	17,75	0,00	0,00	0,00
1-2		206401,08	377773,58	21561	62,26	18,67	19,07	0,00	0,00	0,00
1-3		206326,83	377626,19	21561	62,26	18,67	19,07	0,00	0,00	0,00
43-2		206266,66	377587,92	12673	73,98	12,67	13,35	0,00	0,00	0,00
43-1		206120,52	377503,21	12673	73,98	12,67	13,35	0,00	0,00	0,00
44-1		206197,01	377793,80	2817	51,68	22,64	25,68	0,00	0,00	0,00
44-2		206077,98	377461,91	2817	51,68	22,64	25,68	0,00	0,00	0,00
5-1		206520,34	377536,45	13641	75,83	11,77	12,40	0,00	0,00	0,00
5-2		206313,21	377386,91	13641	75,83	11,77	12,40	0,00	0,00	0,00
4-1		206535,17	377525,28	3345	56,67	20,38	22,95	0,00	0,00	0,00
4-2		206305,07	377329,85	3345	56,67	20,38	22,95	0,00	0,00	0,00
97-3		202410,93	379371,38	4040	78,37	10,07	11,56	0,00	0,00	0,00
95-2		202471,28	379793,99	2280	65,54	15,91	18,55	0,00	0,00	0,00
95-1		202411,36	379441,21	2280	65,54	15,91	18,55	0,00	0,00	0,00
85-3		202428,33	379435,18	3072	60,10	18,97	20,93	0,00	0,00	0,00
84-1		202423,04	379383,69	2104	62,66	17,24	20,10	0,00	0,00	0,00
84-2		202423,65	379436,85	2104	62,66	17,24	20,10	0,00	0,00	0,00
83-2		202500,79	378974,37	4128	63,91	17,32	18,77	0,00	0,00	0,00
83-3		202425,28	379339,06	4128	63,91	17,32	18,77	0,00	0,00	0,00
98-2		202489,52	378969,98	6064	68,17	15,42	16,41	0,00	0,00	0,00
98-3		202412,29	379345,15	6064	68,17	15,42	16,41	0,00	0,00	0,00
85-1		202533,30	379346,59	3072	60,10	18,97	20,93	0,00	0,00	0,00
85-2		202530,55	379586,68	3072	60,10	18,97	20,93	0,00	0,00	0,00
86-2		202494,62	379823,92	2016	56,66	20,18	23,16	0,00	0,00	0,00
86-1		202511,83	379615,46	2016	56,66	20,18	23,16	0,00	0,00	0,00
97-2		202406,10	379443,07	4040	78,37	10,07	11,56	0,00	0,00	0,00
97-1		202334,11	379625,83	4040	78,37	10,07	11,56	0,00	0,00	0,00
96-1		202190,54	379497,35	2016	56,66	20,18	23,16	0,00	0,00	0,00
96-2		202371,84	379647,02	2016	56,66	20,18	23,16	0,00	0,00	0,00
94-1		202471,49	379794,41	3248	64,97	16,59	18,44	0,00	0,00	0,00
87-1		202797,38	380354,02	3072	62,96	17,54	19,50	0,00	0,00	0,00
87-2		202881,57	380448,16	3072	62,96	17,54	19,50	0,00	0,00	0,00
94-2		202787,41	380360,92	3248	64,97	16,59	18,44	0,00	0,00	0,00
94-3		202870,87	380454,41	3248	64,97	16,59	18,44	0,00	0,00	0,00
94-4		203050,61	380585,71	3248	64,97	16,59	18,44	0,00	0,00	0,00

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2012
wegen

Model: freshpark 2012
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
87-4		203585,36	380667,86	3072	62,96	17,54	19,50	0,00	0,00	0,00
87-3		203057,30	380574,38	3072	62,96	17,54	19,50	0,00	0,00	0,00
27-2		206038,57	380689,27	11881	79,65	9,81	10,54	0,00	0,00	0,00
27-1		206039,60	380916,32	11881	79,65	9,81	10,54	0,00	0,00	0,00
26-2		206022,35	380678,45	5281	65,89	16,24	17,87	0,00	0,00	0,00
26-1		205996,28	380973,01	5281	65,89	16,24	17,87	0,00	0,00	0,00
22		206243,83	380817,83	5545	67,51	15,47	17,02	0,00	0,00	0,00
22-1		206102,59	381034,81	5545	67,51	15,47	17,02	0,00	0,00	0,00
21-2		206243,83	380817,82	11617	80,70	9,28	10,02	0,00	0,00	0,00
21-1		206313,87	380589,69	11617	80,70	9,28	10,02	0,00	0,00	0,00
120-1		206549,14	379740,85	4673	82,03	8,71	9,26	0,00	0,00	0,00
120-3		206373,45	379955,68	4673	82,03	8,71	9,26	0,00	0,00	0,00
120-2		206440,36	379874,71	4673	82,03	8,71	9,26	0,00	0,00	0,00
120 H1 2		206205,39	380301,98	4673	82,03	8,71	9,26	0,00	0,00	0,00
120 H1 1		206265,25	380113,27	4673	82,03	8,71	9,26	0,00	0,00	0,00
120 H2 2		206187,79	380300,02	4673	82,03	8,71	9,26	0,00	0,00	0,00
120 H2 1		206250,54	380107,09	4673	82,03	8,71	9,26	0,00	0,00	0,00
150-1		206187,79	380300,22	11265	85,57	6,83	7,60	0,00	0,00	0,00
150-2		206119,04	380514,29	11265	85,57	6,83	7,60	0,00	0,00	0,00
151-1		206205,39	380302,30	10913	83,49	7,86	8,65	0,00	0,00	0,00
151-2		206137,88	380522,17	10913	83,49	7,86	8,65	0,00	0,00	0,00
91-1		206026,90	380693,09	11608	82,62	8,43	8,95	0,00	0,00	0,00
91-2		206117,87	380751,28	11608	82,62	8,43	8,95	0,00	0,00	0,00
90-1		206037,33	380674,10	5624	71,95	13,49	14,56	0,00	0,00	0,00
90-2		206129,33	380734,34	5624	71,95	13,49	14,56	0,00	0,00	0,00
92A 3		205832,23	380569,44	4128	55,38	21,58	23,04	0,00	0,00	0,00
92A 4		205885,48	380602,63	4128	55,38	21,58	23,04	0,00	0,00	0,00
89B 4		205899,92	380586,94	4656	60,44	19,13	20,43	0,00	0,00	0,00
89B 3		205843,29	380555,12	4656	60,44	19,13	20,43	0,00	0,00	0,00
92A 1		205473,23	380447,75	4128	55,38	21,58	23,04	0,00	0,00	0,00
92A 2		205674,72	380494,31	4128	55,38	21,58	23,04	0,00	0,00	0,00
89B 1		205474,01	380432,84	4656	60,44	19,13	20,43	0,00	0,00	0,00
89B 2		205680,37	380480,73	4656	60,44	19,13	20,43	0,00	0,00	0,00
D A73 N		203290,97	383837,15	60017	65,62	17,12	17,26	0,00	0,00	0,00
D A67 O 2		210787,51	378453,86	54121	65,12	17,36	17,52	0,00	0,00	0,00
D A67 O 1		209010,43	378819,75	54121	65,12	17,36	17,52	0,00	0,00	0,00
D A67 W		201716,74	378035,36	52273	61,37	19,23	19,40	0,00	0,00	0,00

Model: freshpark 2012
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LIV	%Cong_MV	%Cong_ZV
D A73 Z		207507,13	374630,40	72337	60,40	19,74	19,86	0,00	0,00	0,00
18a		206360,23	380283,59	6953	61,44	18,66	19,90	0,00	0,00	0,00
18b		205916,57	381303,47	11001	66,02	16,60	17,38	0,00	0,00	0,00
91-2		206314,64	380873,04	11608	82,62	8,43	8,95	0,00	0,00	0,00
91-2		206266,76	380842,74	11608	82,62	8,43	8,95	0,00	0,00	0,00
90-2		206276,00	380823,05	5624	71,95	13,49	14,56	0,00	0,00	0,00
90-2		206313,30	380846,80	5624	71,95	13,49	14,56	0,00	0,00	0,00
90-2		206390,90	380894,88	5624	71,95	13,49	14,56	0,00	0,00	0,00
91-2		206378,10	380913,20	11608	82,62	8,43	8,95	0,00	0,00	0,00

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2020
wegen

Model: freshpark_2020
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_Lj	TScherm_R
93		203585,39	380680,10	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
88		204454,66	380666,71	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
92B		204454,83	380678,89	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
81		205474,01	380432,83	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
89A		206205,07	380304,54	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
122a H1									
122a H2		205913,52	380510,12	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
153		205923,02	380518,84	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
81		201715,64	378040,92	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
47		202181,20	378224,89	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
78		202253,48	378266,46	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
70		205427,05	378514,77	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
69		206006,84	378525,11	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
67		206576,78	378566,27	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
25		205861,28	381326,94	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
32		206261,82	380551,50	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
34		206503,69	379234,02	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
24		205555,05	381745,45	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
23		205566,73	381751,98	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
20		205897,68	381298,34	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
56		205543,73	378497,85	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
57		205927,28	378483,04	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
59		206573,12	378525,19	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
50		202181,23	378224,91	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
13		206355,26	380226,60	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
14		206568,80	379127,94	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
15		206530,91	379313,95	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
18		206441,53	379739,61	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
103		206527,73	377530,98	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
102		206209,73	377792,57	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
42		206266,66	377587,05	Snelweg 100	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
45		206153,20	377156,89	Snelweg 100	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
2		206205,33	377087,68	Snelweg 100	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
105		206207,92	377785,90	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
104		205642,03	378025,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
112		202202,79	379491,88	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
111		202545,20	379340,92	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
100		206533,57	377541,78	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2020 wegen

Model: freshpark_2020
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	TScherm_R
101		207085,07	377075,72	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
106		205642,03	378025,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
107		204266,86	378019,36	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
109		203363,94	378956,50	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
110		203093,76	379089,30	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
107 H2		203543,54	378286,45	Buitenweg	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
107 H1		203485,52	378481,71	Buitenweg	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
109 H2		203458,26	378796,62	Buitenweg	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
109 H1		203363,58	378956,59	Buitenweg	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
79-2		202639,59	378633,28	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
79-1		202509,49	378479,01	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
80-1		202253,34	378266,44	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
80-2		202467,56	378431,49	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
48-1		202181,23	378224,89	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
48-2		202478,97	378318,94	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
49-2		202736,65	378381,57	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
49-1		202988,70	378506,97	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
108 H2 1		203481,01	378633,15	Buitenweg	Dijk	5	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
108 H1 1		203450,57	378794,56	Buitenweg	Dijk	5	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
108 H2 3		203493,70	378481,71	Buitenweg	Dijk	5	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
108 H2 2		203485,99	378580,44	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
108 H1 2		203471,27	378633,15	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
108 H1 3		203476,54	378580,44	Buitenweg	Dijk	5	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
82-3		202689,83	378510,84	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
99-3		202678,24	378506,70	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
82-1		202741,71	378384,31	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
82-2		202724,23	378426,91	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
99-1		202730,53	378379,25	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
99-2		202712,37	378423,52	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
124-5		205984,62	381663,91	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
124-2		205628,89	381618,71	Buitenweg	Dijk	3	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
122b H2		205772,10	380691,07	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
124-3		205687,08	381632,23	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
124-4		205830,35	381655,76	Buitenweg	Dijk	3	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
122b		205583,95	380917,94	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
123		205181,85	381458,99	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
124-1		205534,45	381594,53	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2020 wegen

Model: freshpark_2020
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	TScherm_R
122b H1									
83-1		205923,02	380518,87	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
98-1		202637,42	378638,63	Buitenweg	Dijk	5	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
73-3		202625,89	378634,05	Buitenweg	Dijk	5	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
54-3		205211,85	378525,25	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
54-4		205227,46	378513,54	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
		205424,52	378502,62	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
54-1		203465,60	378598,59	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
54-2		204988,95	378525,96	Snelweg 120	Dijk	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
73-1		202933,43	378535,19	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
73-2		204989,35	378536,45	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
63-1		207439,60	378636,41	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
63-2		207535,78	378646,93	Snelweg 120	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
64-1		207462,20	378652,50	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
64-2		207533,33	378660,18	Snelweg 120	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
60-3		207353,79	378624,55	Snelweg 100	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
55-3		207353,45	378627,38	Snelweg 120	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
65-3		207352,06	378639,24	Snelweg 120	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
66-3		207351,53	378643,71	Snelweg 100	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
60-1		207097,15	378587,04	Snelweg 100	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
60-2		207255,10	378610,99	Snelweg 100	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
55-1		205543,89	378497,95	Snelweg 120	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
56-2		207254,65	378616,99	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
66-1		207083,02	378623,61	Snelweg 100	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
66-2		207253,29	378635,10	Snelweg 100	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
65-1		205427,05	378514,77	Snelweg 120	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
65-2		207253,86	378627,49	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
12-1		206723,91	378713,61	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
62-1		206720,77	378406,09	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
39-1		206573,15	378525,03	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
72-1		206576,30	378566,35	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
35-3		206538,18	378538,60	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
10-1		206588,72	378551,64	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
12-3		206588,88	378551,63	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
12-2		206591,74	378595,98	Snelweg 80	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
72-2		206411,34	378688,58	Snelweg 80	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
72-3		206538,51	378593,76	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
37-1		206538,18	378538,58	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2020 wegen

Model: freshpark_2020
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	TScherm_R
8-1		206583,80	378484,24	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
62-3		206588,88	378551,50	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
62-2		206589,45	378484,15	Snelweg 80	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
39-2		206402,40	378378,13	Snelweg 80	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
39-3		206533,17	378484,99	Snelweg 80	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
33-3		206559,29	378594,62	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
7-3		206572,38	378595,17	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
37-2		206536,61	378484,94	Snelweg 80	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
37-3		206517,99	378237,11	Snelweg 80	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
8-3		206533,87	378070,29	Snelweg 80	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
8-2		206565,47	378234,52	Snelweg 80	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
33-4		206554,00	378484,68	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
33-5		206536,02	378236,13	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
7-4		206567,06	378484,49	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
7-5		206549,08	378235,42	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
35-2		206542,66	378593,93	Snelweg 100	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
35-1		206547,63	378867,46	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
10-2		206590,18	378595,91	Snelweg 100	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
10-3		206593,46	378873,30	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
33-1		206429,37	379605,89	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
33-2		206563,87	378869,53	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
7-1		206493,73	379390,06	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
7-2		206577,02	378871,20	Snelweg 120	Dijk	1	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
11		207097,12	378586,90	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
38		206006,83	378525,15	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
71		207082,83	378623,37	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
61		206379,96	378351,21	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
61		205927,23	378482,90	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
6-1		206533,72	378069,69	Snelweg 100	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
6-2		206414,17	377765,13	Snelweg 100	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
41-1		206469,14	378022,45	Snelweg 100	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
40-1		206484,03	378019,29	Snelweg 120	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
1-1		206491,80	377991,35	Snelweg 120	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
5-3		206340,65	377614,05	Snelweg 80	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
3-2		206205,33	377087,24	Snelweg 100	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
3-1		206338,07	377616,31	Snelweg 100	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
41-2		206372,00	377792,36	Snelweg 100	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2020
wegen

Model: freshpark_2020
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	TScherm_R
41-3		206298,97	377650,64	Snelweg 100	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
40-2		206385,51	377783,64	Brug	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
40-3		206311,32	377639,80	Snelweg 120	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
1-2		206401,08	377773,58	Snelweg 120	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
1-3		206326,83	377626,19	Snelweg 120	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
43-2		206266,66	377587,92	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
43-1		206120,52	377503,21	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
44-1		206197,01	377793,80	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
44-2		206077,98	377461,91	Snelweg 80	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
5-1		206520,34	377536,45	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
5-2		206313,21	377386,91	Buitenweg 80	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
4-1		206535,17	377525,28	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
4-2		206305,07	377329,85	Snelweg 80	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
97-3		202410,93	379371,38	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
95-2		202471,28	379793,99	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
95-1		202411,36	379441,21	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
85-3		202428,33	379435,18	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
84-1		202423,04	379383,69	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
84-2		202423,65	379436,85	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
83-2		202500,79	378974,37	Buitenweg	Dijk	5	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
83-3		202425,28	379339,06	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
98-2		202489,52	378969,98	Buitenweg	Dijk	5	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
98-3		202412,29	379345,15	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
85-1		202533,30	379346,59	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
85-2		202530,55	379586,68	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
86-2		202494,62	379823,92	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
86-1		202511,83	379615,46	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
97-2		202406,10	379443,07	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
97-1		202334,11	379625,83	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
96-1		202190,54	379497,35	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
96-2		202371,84	379647,02	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
94-1		202471,49	379794,41	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
87-1		202797,38	380354,02	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
87-2		202881,57	380448,16	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
94-2		202787,41	380360,92	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
94-3		202870,87	380454,41	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
94-4		203050,61	380585,71	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2020
wegen

Model: freshpark_2020
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	TScherm_R
87-4		203585,36	380667,86	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
87-3		203057,30	380574,38	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
27-2		206038,57	380689,27	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
27-1		206039,60	380916,32	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
26-2		206022,35	380678,45	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
26-1		205996,28	380973,01	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
22		206243,83	380817,83	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
22-1		206102,59	381034,81	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
21-2		206243,83	380817,82	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
21-1		206313,87	380589,69	Snelweg 80	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
120-1		206549,14	379740,85	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
120-3		206373,45	379955,68	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
120-2		206440,36	379874,71	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
120 H1 2		206205,39	380301,98	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
120 H1 1		206265,25	380113,27	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
120 H2 2		206187,79	380300,02	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
120 H2 1		206250,54	380107,09	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
150-1		206187,79	380300,22	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
150-2		206119,04	380514,29	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
151-1		206205,39	380302,30	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
151-2		206137,88	380522,17	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
91-1		206026,90	380693,09	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
91-2		206117,87	380751,28	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
90-1		206037,33	380674,10	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
90-2		206129,33	380734,34	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
92A 3		205832,23	380569,44	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
92A 4		205885,48	380602,63	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
89B 4		205899,92	380586,94	Buitenweg	Dijk	6	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
89B 3		205843,29	380555,12	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
92A 1		205473,23	380447,75	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
92A 2		205674,72	380494,31	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
89B 1		205474,01	380432,84	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
89B 2		205680,37	380480,73	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
D A73 N		203290,97	383837,15	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
D A67 O 2		210787,51	378453,86	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
D A67 O 1		209010,43	378819,75	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
D A67 W		201716,74	378035,36	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen

Model: freshpark_2020
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	TScherm_L	TScherm_R
D A73 Z									
18a		207507,13	374630,40	Snelweg 120	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
18b		206360,23	380283,59	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
91-2		205916,57	381303,47	Snelweg 100	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
91-2		206239,98	380825,79	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
91-2		206239,98	380825,79	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
91-2		206324,19	380881,25	Buitenweg	Dijk	2	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
91-2		206383,35	380917,03	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
90-2		206247,96	380808,53	Buitenweg	Brug	12	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
90-2		206253,65	380811,31	Buitenweg	Dijk	4	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
90-2		206329,51	380855,70	Buitenweg	Dijk	2	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen
90-2		206391,40	380896,12	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 (4m)	Geen	Geen

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2020 wegen

Model: freshpark 2020
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
93		203585,39	380680,10	11566	48,51	25,28	26,21	0,00	0,00	0,00
88		204454,66	380666,71	11742	50,04	24,52	25,44	0,00	0,00	0,00
92B		204454,89	380678,89	12358	46,83	26,15	27,02	0,00	0,00	0,00
89A		205474,01	380432,83	12534	48,28	25,43	26,29	0,00	0,00	0,00
122a H1		206205,07	380304,54	16951	71,83	13,63	14,54	0,00	0,00	0,00
122a H2		205913,52	380510,12	16951	71,83	13,63	14,54	0,00	0,00	0,00
153		205923,02	380518,84	5247	67,72	14,67	17,61	0,00	0,00	0,00
81		201715,64	378040,92	34551	54,85	22,35	22,80	0,00	0,00	0,00
47		202181,20	378224,89	33935	56,89	21,33	21,78	0,00	0,00	0,00
78		202253,48	378266,46	28831	53,84	22,81	23,35	0,00	0,00	0,00
70		205427,05	378514,77	19239	53,69	22,75	23,56	0,00	0,00	0,00
69		206006,84	378525,11	15807	51,98	23,52	24,50	0,00	0,00	0,00
67		206576,78	378566,27	11319	60,16	19,24	20,60	0,00	0,00	0,00
25		205861,28	381326,94	32263	57,11	21,21	21,68	0,00	0,00	0,00
32		206261,82	380551,50	44671	58,58	20,54	20,88	0,00	0,00	0,00
34		206503,69	379234,02	20295	64,34	17,45	18,21	0,00	0,00	0,00
24		205555,05	381745,45	39303	56,51	21,55	21,94	0,00	0,00	0,00
23		205566,73	381751,98	27951	48,60	25,42	25,98	0,00	0,00	0,00
20		205897,68	381298,34	27951	48,60	25,42	25,98	0,00	0,00	0,00
56		205543,73	378497,85	19591	56,77	21,22	22,01	0,00	0,00	0,00
57		205927,28	378483,04	5687	53,20	22,04	24,76	0,00	0,00	0,00
59		206573,12	378525,19	10615	60,83	18,86	20,31	0,00	0,00	0,00
50		202181,23	378224,91	28831	56,89	21,29	21,82	0,00	0,00	0,00
13		206355,26	380226,60	27951	48,60	25,42	25,98	0,00	0,00	0,00
14		206568,80	379127,94	20031	62,11	18,56	19,33	0,00	0,00	0,00
15		206530,91	379313,95	20031	62,11	18,56	19,33	0,00	0,00	0,00
18		206441,53	379739,61	20031	62,11	18,56	19,33	0,00	0,00	0,00
103		206527,73	377530,98	17391	71,54	13,79	14,67	0,00	0,00	0,00
102		206209,73	377792,57	9735	65,43	16,49	18,08	0,00	0,00	0,00
42		206266,66	377587,05	18887	54,69	22,25	23,06	0,00	0,00	0,00
45		206153,20	377156,89	20911	54,02	22,62	23,36	0,00	0,00	0,00
2		206205,33	377087,68	2231	42,11	28,60	29,29	0,00	0,00	0,00
105		206207,92	377785,90	9823	60,36	19,03	20,61	0,00	0,00	0,00
104		205642,00	378025,00	12727	61,80	18,49	19,71	0,00	0,00	0,00
112		202202,79	379491,88	18183	72,77	13,19	14,04	0,00	0,00	0,00
111		202545,20	379340,92	18711	69,78	14,70	15,52	0,00	0,00	0,00
100		206533,57	377541,78	18711	76,37	11,40	12,23	0,00	0,00	0,00

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2020
wegen

Model: freshpark 2020
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
101		207085,07	377075,72	15631	75,65	11,68	12,67	0,00	0,00	0,00
106		205642,03	378025,00	15983	71,78	13,62	14,60	0,00	0,00	0,00
107		204266,86	378019,36	15103	71,89	13,54	14,57	0,00	0,00	0,00
109		203363,94	378956,59	16687	70,34	14,37	15,29	0,00	0,00	0,00
110		203093,76	379099,30	20119	64,90	17,17	17,93	0,00	0,00	0,00
107 H2		203543,54	378286,45	15103	71,89	13,54	14,57	0,00	0,00	0,00
107 H1		203485,52	378481,71	15103	71,89	13,54	14,57	0,00	0,00	0,00
109 H2		203458,26	378796,62	16687	70,34	14,37	15,29	0,00	0,00	0,00
109 H1		203363,58	378956,59	16687	70,34	14,37	15,29	0,00	0,00	0,00
79-2		202639,59	378633,28	4543	60,78	17,91	21,31	0,00	0,00	0,00
79-1		202509,49	378479,01	4543	60,78	17,91	21,31	0,00	0,00	0,00
80-1		202253,34	378266,44	8415	56,87	20,65	22,48	0,00	0,00	0,00
80-2		202467,56	378431,49	8415	56,87	20,65	22,48	0,00	0,00	0,00
48-1		202181,23	378224,89	7711	55,21	21,39	23,40	0,00	0,00	0,00
48-2		202478,97	378318,94	7711	55,21	21,39	23,40	0,00	0,00	0,00
49-2		202736,65	378381,57	6391	63,86	16,86	19,28	0,00	0,00	0,00
49-1		202998,70	378506,97	6391	63,86	16,86	19,28	0,00	0,00	0,00
108 H2 1		203481,01	378633,15	15455	71,96	13,52	14,52	0,00	0,00	0,00
108 H1 1		203450,57	378794,56	15455	71,96	13,52	14,52	0,00	0,00	0,00
108 H2 3		203493,70	378481,71	15455	71,96	13,52	14,52	0,00	0,00	0,00
108 H2 2		203485,99	378580,44	15455	71,96	13,52	14,52	0,00	0,00	0,00
108 H1 2		203471,27	378633,15	15455	71,96	13,52	14,52	0,00	0,00	0,00
108 H1 3		203476,54	378580,44	15455	71,96	13,52	14,52	0,00	0,00	0,00
82-3		202689,83	378510,84	6902	55,80	21,32	22,88	0,00	0,00	0,00
99-3		202678,24	378506,70	5582	65,84	16,11	18,05	0,00	0,00	0,00
82-1		202741,71	378384,31	6902	55,80	21,32	22,88	0,00	0,00	0,00
82-2		202724,23	378426,91	6902	55,80	21,32	22,88	0,00	0,00	0,00
99-1		202730,53	378379,25	5582	65,84	16,11	18,05	0,00	0,00	0,00
99-2		202712,37	378423,52	5582	65,84	16,11	18,05	0,00	0,00	0,00
124-5		205984,62	381663,91	11935	76,22	11,24	12,54	0,00	0,00	0,00
124-2		205628,89	381618,71	11935	76,22	11,24	12,54	0,00	0,00	0,00
122b H2		205772,10	380691,07	15455	70,82	14,09	15,09	0,00	0,00	0,00
124-3		205687,08	381632,23	11935	76,22	11,24	12,54	0,00	0,00	0,00
124-4		205830,35	381655,76	11935	76,22	11,24	12,54	0,00	0,00	0,00
122b		205583,95	380917,94	15455	70,82	14,09	15,09	0,00	0,00	0,00
123		205181,85	381458,99	15455	70,82	14,09	15,09	0,00	0,00	0,00
124-1		205534,45	381594,53	11935	76,22	11,24	12,54	0,00	0,00	0,00

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2020 wegen

Model: freshpark_2020
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
122b H1										
83-1		205923,02	380518,87	15455	70,82	14,09	15,09	0,00	0,00	0,00
98-1		202637,42	378638,63	8838	59,50	19,64	20,86	0,00	0,00	0,00
73-3		202625,89	378634,05	11302	62,88	18,08	19,04	0,00	0,00	0,00
54-3		205211,85	378525,25	30679	55,18	22,16	22,66	0,00	0,00	0,00
54-4		205227,46	378513,54	32527	58,81	20,36	20,83	0,00	0,00	0,00
54-1		205424,52	378502,62	32527	58,81	20,36	20,83	0,00	0,00	0,00
54-2		203465,60	378598,59	32527	58,81	20,36	20,83	0,00	0,00	0,00
73-1		204988,95	378525,96	32527	58,81	20,36	20,83	0,00	0,00	0,00
73-2		202933,43	378535,19	30679	55,18	22,16	22,66	0,00	0,00	0,00
63-1		204989,35	378536,45	30679	55,18	22,16	22,66	0,00	0,00	0,00
63-2		207439,60	378636,41	33935	56,89	21,33	21,78	0,00	0,00	0,00
64-1		207535,78	378646,93	33935	56,89	21,33	21,78	0,00	0,00	0,00
64-2		207462,20	378652,50	30327	59,01	20,24	20,75	0,00	0,00	0,00
60-3		207533,33	378660,18	30327	59,01	20,24	20,75	0,00	0,00	0,00
55-3		207353,79	378624,55	21087	53,57	22,85	23,58	0,00	0,00	0,00
65-3		207353,45	378627,38	15631	59,89	19,56	20,55	0,00	0,00	0,00
66-3		207352,06	378639,24	14223	55,92	21,50	22,58	0,00	0,00	0,00
60-1		207351,53	378643,71	18799	60,10	19,54	20,36	0,00	0,00	0,00
60-2		207097,15	378587,04	21087	53,57	22,85	23,58	0,00	0,00	0,00
55-1		207255,10	378610,99	21087	53,57	22,85	23,58	0,00	0,00	0,00
56-1		205543,89	378497,95	15631	59,89	19,56	20,55	0,00	0,00	0,00
66-1		207254,65	378616,99	15631	59,89	19,56	20,55	0,00	0,00	0,00
66-2		207083,02	378623,61	18799	60,10	19,54	20,36	0,00	0,00	0,00
65-1		207253,29	378635,10	18799	60,10	19,54	20,36	0,00	0,00	0,00
65-2		205427,05	378514,77	14223	55,92	21,50	22,58	0,00	0,00	0,00
12-1		207253,86	378627,49	14223	55,92	21,50	22,58	0,00	0,00	0,00
62-1		206723,91	378713,61	15807	51,98	23,52	24,50	0,00	0,00	0,00
39-1		206720,77	378406,09	5687	53,20	22,04	24,76	0,00	0,00	0,00
72-1		206573,15	378525,03	10615	60,83	18,86	20,31	0,00	0,00	0,00
35-3		206576,30	378566,35	11319	60,16	19,24	20,60	0,00	0,00	0,00
10-1		206538,18	378538,60	16863	64,39	17,35	18,26	0,00	0,00	0,00
12-3		206588,72	378551,64	12463	63,82	17,47	18,71	0,00	0,00	0,00
12-2		206588,88	378551,63	15807	51,98	23,52	24,50	0,00	0,00	0,00
72-2		206591,74	378595,98	15807	51,98	23,52	24,50	0,00	0,00	0,00
72-3		206411,34	378688,58	11319	60,16	19,24	20,60	0,00	0,00	0,00
37-1		206538,51	378593,76	11319	60,16	19,24	20,60	0,00	0,00	0,00
		206538,18	378538,58	17567	63,81	17,66	18,53	0,00	0,00	0,00

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2020 wegen

Model: freshpark_2020
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LIV	%Cong_MV	%Cong_ZV
8-1		206583,80	378484,24	22583	57,82	20,75	21,43	0,00	0,00	0,00
62-3		206588,88	378551,50	5687	53,20	22,04	24,76	0,00	0,00	0,00
62-2		206589,45	378484,15	5687	53,20	22,04	24,76	0,00	0,00	0,00
39-2		206402,40	378378,13	10615	60,83	18,86	20,31	0,00	0,00	0,00
39-3		206533,17	378484,99	10615	60,83	18,86	20,31	0,00	0,00	0,00
33-3		206559,29	378594,62	27071	53,43	23,00	23,57	0,00	0,00	0,00
7-3		206572,38	378595,17	27951	48,60	25,42	25,98	0,00	0,00	0,00
37-2		206536,61	378484,94	17567	63,81	17,66	18,53	0,00	0,00	0,00
37-3		206517,99	378237,11	17567	63,81	17,66	18,53	0,00	0,00	0,00
8-3		206533,87	378070,29	22583	57,82	20,75	21,43	0,00	0,00	0,00
8-2		206565,47	378234,52	22583	57,82	20,75	21,43	0,00	0,00	0,00
33-4		206554,00	378484,68	27071	53,43	23,00	23,57	0,00	0,00	0,00
33-5		206536,02	378236,13	27071	53,43	23,00	23,57	0,00	0,00	0,00
7-4		206567,06	378484,49	27951	48,60	25,42	25,98	0,00	0,00	0,00
7-5		206549,08	378235,42	27951	48,60	25,42	25,98	0,00	0,00	0,00
35-2		206542,66	378593,93	16863	64,39	17,35	18,26	0,00	0,00	0,00
35-1		206547,46	378867,46	16863	64,39	17,35	18,26	0,00	0,00	0,00
10-2		206590,18	378595,91	12463	63,82	17,47	18,71	0,00	0,00	0,00
10-3		206593,46	378873,30	12463	63,82	17,47	18,71	0,00	0,00	0,00
33-1		206429,37	379605,89	27071	53,43	23,00	23,57	0,00	0,00	0,00
33-2		206563,87	378869,53	27071	53,43	23,00	23,57	0,00	0,00	0,00
7-1		206493,73	379390,06	27951	48,60	25,42	25,98	0,00	0,00	0,00
7-2		206577,02	378871,20	27951	48,60	25,42	25,98	0,00	0,00	0,00
11		207097,12	378586,90	13167	47,03	25,90	27,07	0,00	0,00	0,00
38		206006,83	378525,15	6127	58,00	19,74	22,26	0,00	0,00	0,00
71		207082,83	378623,37	10263	56,92	20,79	22,29	0,00	0,00	0,00
61		206379,96	378351,21	16599	56,93	21,07	22,00	0,00	0,00	0,00
61		205927,23	378482,90	16599	56,93	21,07	22,00	0,00	0,00	0,00
6-1		206533,72	378069,69	33055	54,41	22,56	23,03	0,00	0,00	0,00
6-2		206414,17	377765,13	33055	54,41	22,56	23,03	0,00	0,00	0,00
41-1		206469,14	378022,45	31471	61,34	19,08	19,58	0,00	0,00	0,00
40-1		206484,03	378019,29	27071	53,43	23,00	23,57	0,00	0,00	0,00
1-1		206491,80	377991,35	27951	48,60	25,42	25,98	0,00	0,00	0,00
5-3		206340,65	377614,05	15895	68,86	15,08	16,06	0,00	0,00	0,00
3-2		206205,33	377087,24	19855	42,27	28,47	29,26	0,00	0,00	0,00
3-1		206338,07	377616,31	19855	42,27	28,47	29,26	0,00	0,00	0,00
41-2		206372,00	377792,36	31471	61,34	19,08	19,58	0,00	0,00	0,00

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2020
wegen

Model: freshpark 2020
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
41-3		206298,97	377650,64	31471	61,34	19,08	19,58	0,00	0,00	0,00
40-2		206385,51	377783,64	27071	53,43	23,00	23,57	0,00	0,00	0,00
40-3		206311,32	377639,80	27071	53,43	23,00	23,57	0,00	0,00	0,00
1-2		206401,08	377773,08	27951	48,60	25,42	25,98	0,00	0,00	0,00
1-3		206326,83	377626,19	27951	48,60	25,42	25,98	0,00	0,00	0,00
43-2		206266,66	377587,92	15191	67,42	15,78	16,80	0,00	0,00	0,00
43-1		206120,52	377503,21	15191	67,42	15,78	16,80	0,00	0,00	0,00
44-1		206197,01	377793,80	4631	48,23	24,22	27,55	0,00	0,00	0,00
44-2		206077,98	377461,91	4631	48,23	24,22	27,55	0,00	0,00	0,00
5-1		206520,34	377536,45	15895	68,86	15,08	16,06	0,00	0,00	0,00
5-2		206313,21	377386,91	15895	68,86	15,08	16,06	0,00	0,00	0,00
4-1		206535,17	377525,28	5159	46,70	25,15	28,15	0,00	0,00	0,00
4-2		206305,07	377329,85	5159	46,70	25,15	28,15	0,00	0,00	0,00
97-3		202410,93	379371,38	7430	60,12	19,21	20,67	0,00	0,00	0,00
95-2		202471,28	379793,99	5670	61,71	18,19	20,10	0,00	0,00	0,00
95-1		202411,36	379441,21	5670	61,71	18,19	20,10	0,00	0,00	0,00
85-3		202428,33	379435,18	5494	55,68	21,18	23,14	0,00	0,00	0,00
84-1		202423,04	379383,69	5142	59,49	19,20	21,31	0,00	0,00	0,00
84-2		202423,65	379436,85	5142	59,49	19,20	21,31	0,00	0,00	0,00
83-2		202500,79	378974,37	8838	59,50	19,64	20,86	0,00	0,00	0,00
83-3		202425,28	379339,06	8838	59,50	19,64	20,86	0,00	0,00	0,00
98-2		202489,52	378969,98	11302	62,88	18,08	19,04	0,00	0,00	0,00
98-3		202412,29	379345,15	11302	62,88	18,08	19,04	0,00	0,00	0,00
85-1		202533,30	379346,59	5494	55,68	21,18	23,14	0,00	0,00	0,00
85-2		202530,55	379586,68	5494	55,68	21,18	23,14	0,00	0,00	0,00
86-2		202494,62	379823,92	5758	59,24	19,44	21,32	0,00	0,00	0,00
86-1		202511,83	379615,46	5758	59,24	19,44	21,32	0,00	0,00	0,00
97-2		202406,10	379443,07	7430	60,12	19,21	20,67	0,00	0,00	0,00
97-1		202334,11	379625,83	7430	60,12	19,21	20,67	0,00	0,00	0,00
96-1		202190,54	379497,35	5230	56,81	20,56	22,63	0,00	0,00	0,00
96-2		202371,84	379647,02	5230	56,81	20,56	22,63	0,00	0,00	0,00
94-1		202471,49	379794,41	9014	61,27	18,76	19,97	0,00	0,00	0,00
87-1		202797,38	380354,02	9014	61,27	18,76	19,97	0,00	0,00	0,00
87-2		202881,57	380448,16	9014	61,27	18,76	19,97	0,00	0,00	0,00
94-2		202787,41	380360,92	9014	61,27	18,76	19,97	0,00	0,00	0,00
94-3		202870,87	380454,41	9014	61,27	18,76	19,97	0,00	0,00	0,00
94-4		203050,61	380585,71	9014	61,27	18,76	19,97	0,00	0,00	0,00

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2020 wegen

Model: freshpark 2020
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV
87-4		203585,36	380667,86	9014	61,27	18,76	19,97	0,00	0,00	0,00
87-3		203074,38	380574,38	9014	61,27	18,76	19,97	0,00	0,00	0,00
27-2		206038,57	380689,27	15015	60,59	19,19	20,22	0,00	0,00	0,00
27-1		206039,60	380916,32	15015	60,59	19,19	20,22	0,00	0,00	0,00
26-2		206022,35	380678,45	9823	53,19	22,62	24,19	0,00	0,00	0,00
26-1		205996,28	380973,01	9823	53,19	22,62	24,19	0,00	0,00	0,00
22		206243,83	380817,83	10351	55,58	21,46	22,96	0,00	0,00	0,00
22-1		206102,59	381034,81	10351	55,58	21,46	22,96	0,00	0,00	0,00
21-2		206243,83	380817,82	13959	58,24	20,33	21,43	0,00	0,00	0,00
21-1		206313,87	380589,69	13959	58,24	20,33	21,43	0,00	0,00	0,00
120-1		206549,14	379740,85	7320	76,47	11,45	12,08	0,00	0,00	0,00
120-3		206373,45	379955,68	7320	76,47	11,45	12,08	0,00	0,00	0,00
120-2		206440,36	379874,71	7320	76,47	11,45	12,08	0,00	0,00	0,00
120 H1 2		206205,39	380301,98	7320	76,47	11,45	12,08	0,00	0,00	0,00
120 H1 1		206265,25	380113,27	7320	76,47	11,45	12,08	0,00	0,00	0,00
120 H2 2		206187,79	380300,02	7320	76,47	11,45	12,08	0,00	0,00	0,00
120 H2 1		206250,54	380107,09	7320	76,47	11,45	12,08	0,00	0,00	0,00
150-1		206187,79	380300,22	10967	66,90	15,84	17,26	0,00	0,00	0,00
150-2		206119,04	380514,29	10967	66,90	15,84	17,26	0,00	0,00	0,00
151-1		206205,39	380302,30	9911	66,04	16,20	17,76	0,00	0,00	0,00
151-2		206137,88	380522,17	9911	66,04	16,20	17,76	0,00	0,00	0,00
91-1		206026,90	380693,09	14294	61,42	18,91	19,67	0,00	0,00	0,00
91-2		206117,87	380751,28	14294	61,42	18,91	19,67	0,00	0,00	0,00
90-1		206037,33	380674,10	10950	60,08	19,47	20,45	0,00	0,00	0,00
90-2		206129,33	380734,34	10950	60,08	19,47	20,45	0,00	0,00	0,00
92A 3		205832,23	380569,44	14118	50,34	24,45	25,21	0,00	0,00	0,00
92A 4		205885,48	380602,63	14118	50,34	24,45	25,21	0,00	0,00	0,00
89B 4		205899,92	380586,94	14910	53,57	22,85	23,58	0,00	0,00	0,00
89B 3		205843,29	380555,12	14910	53,57	22,85	23,58	0,00	0,00	0,00
92A 1		205473,23	380447,75	14118	50,34	24,45	25,21	0,00	0,00	0,00
92A 2		205674,72	380494,31	14118	50,34	24,45	25,21	0,00	0,00	0,00
89B 1		205474,01	380432,84	14910	53,57	22,85	23,58	0,00	0,00	0,00
89B 2		205680,37	380480,73	14910	53,57	22,85	23,58	0,00	0,00	0,00
D A73 N		203290,97	383837,15	78287	55,12	22,34	22,54	0,00	0,00	0,00
D A67 O 2		210787,51	378453,86	61567	58,23	20,76	21,01	0,00	0,00	0,00
D A67 O 1		209010,43	378819,75	61567	58,23	20,76	21,01	0,00	0,00	0,00
D A67 W		201716,74	378035,36	65791	56,09	21,84	22,07	0,00	0,00	0,00

CAUBERG - HUYGEN R.I. B.V.

bijlage: Invoergegevens rekenmodel - SRMII -2020
wegen

Model: freshpark_2020
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LIV	%Cong_MV	%Cong_ZV
D A73 Z										
18a		207507,13	374630,40	90079	49,57	25,13	25,30	0,00	0,00	0,00
18b		206360,23	380283,59	8767	64,62	16,81	18,57	0,00	0,00	0,00
91-2		205916,57	381303,47	16423	61,28	18,89	19,83	0,00	0,00	0,00
91-2		206239,98	380825,79	14294	61,42	18,91	19,67	0,00	0,00	0,00
91-2		206324,19	380881,25	14294	61,42	18,91	19,67	0,00	0,00	0,00
91-2		206383,35	380917,03	14294	61,42	18,91	19,67	0,00	0,00	0,00
90-2		206247,96	380808,53	10950	60,08	19,47	20,45	0,00	0,00	0,00
90-2		206253,65	380811,31	10950	60,08	19,47	20,45	0,00	0,00	0,00
90-2		206329,51	380855,70	10950	60,08	19,47	20,45	0,00	0,00	0,00
90-2		206391,40	380896,12	10950	60,08	19,47	20,45	0,00	0,00	0,00

Model: Freshpark 2010
Groep: hoofdgroep
Lijst van Toetsingspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X	Y
02	Nieuwe aansluiting Greenportlane	206350,26	380716,44
03	nieuwe ontsluiting Noord	206457,68	380389,08
04	nieuwe ontsluiting Noord	206594,93	380540,27
05	nieuwe ontsluiting Noord	206753,26	380588,83
06	nieuwe ontsluiting Noord	206868,20	380632,22
07	Weg binnen Freshpark	206894,42	380285,80
08	Nieuwe rondweg	207183,27	380167,00
09	Nieuwe rondweg	207245,84	379706,33
10	Nieuwe rondweg	207291,62	379429,65
11	Ontsluiting Noord - Noord	207174,63	379127,81
12	Ontsluiting Noord	207030,22	379476,42
13	Ontsluiting Noord	206797,14	379760,26
14	Weg binnen Freshpark	206682,55	379992,53
15	nieuwe ontsluiting	206607,15	380896,65
120-2	Venrayseweg	206477,71	379852,25
120-1	Venrayseweg	206561,32	379686,29
121-H1	Venrayseweg	206799,10	379383,29
121-1	Venrayseweg	207047,95	379136,51
122-2	Venrayseweg	207220,09	378930,54
12a	Ontsluiting Noord	206883,21	379417,31
13a	Ontsluiting Noord	206678,19	379671,08
17	oprit A73	206570,55	379587,28
16	afrit A73	206602,10	379545,13

Model: freshpark 2012
Groep: hoofdgroep
Lijst van Toetsingspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	X	Y
01	Nieuwe ontsluiting	206434,24	380917,55
02	Nieuwe aansluiting Greenportlane	206350,26	380716,44
03	nieuwe ontsluiting Noord	206457,68	380389,08
04	nieuwe ontsluiting Noord	206594,93	380540,27
05	nieuwe ontsluiting Noord	206753,26	380588,83
06	nieuwe ontsluiting Noord	206868,20	380632,22
07	weg binnen Freshpark	206894,42	380285,80
08	Nieuwe rondweg	207183,27	380167,00
09	Nieuwe rondweg	207245,84	379706,33
10	Nieuwe rondweg	207291,62	379429,65
11	Ontsluiting Zuid - Zuid	207174,63	379127,81
12	Ontsluiting Noord	207030,22	379476,42
13	Ontsluiting Zuid	206797,14	379760,26
14	weg binnen Freshpark	206682,55	379992,53
15	nieuwe ontsluiting	206607,15	380896,65
120-2	Venrayseweg	206477,71	379852,25
120-1	Venrayseweg	206561,32	379686,29
121-H1	Venrayseweg	206799,10	379383,29
121-1	Venrayseweg	207047,95	379136,51
122-2	Venrayseweg	207220,09	378930,54
12a	Ontsluiting Noord	206883,21	379417,31
13a	Ontsluiting Zuid	206678,19	379671,08

Bijlage IIa Rekenresultaten rekenmodel: SRM1

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
02	Nieuwe aansluiting Greenportlane	31,32	31,32	17,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
03	nieuwe ontsluiting Noord	31,77	31,77	17,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
04	nieuwe ontsluiting Noord	27,41	27,41	17,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
05	nieuwe ontsluiting Noord	25,91	25,91	17,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
06	nieuwe ontsluiting Noord	25,10	25,10	17,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
07	weg binnen Freshpark	34,30	34,30	17,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
08	Nieuwe Rondweg	38,66	38,66	18,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
09	Nieuwe Rondweg	35,38	35,38	18,80	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
10	Nieuwe Rondweg	35,81	35,81	18,80	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
11	Ontsluiting Zuid - Zuid	27,01	27,01	18,80	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
12	Ontsluiting Zuid	30,17	30,17	18,80	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
121 H1	Venrayseweg	31,60	31,60	18,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
121-1	Venrayseweg	30,32	30,32	18,80	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
122-2	Venrayseweg	30,97	30,97	18,80	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
12a	Ontsluiting Zuid	28,92	28,92	18,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
13	Ontsluiting Noord	37,12	37,12	18,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
13a	Ontsluiting Noord	35,45	35,45	18,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
14	weg binnen Freshpark	36,48	36,48	18,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
15	nieuwe ontsluiting	25,64	25,64	17,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond		# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
02	Nieuwe aansluiting Greenportlane	22,93	22,93	21,20	21,20	12	12	Nee	Nee
03	nieuwe ontsluiting Noord	23,01	23,01	21,20	21,20	12	12	Nee	Nee
04	nieuwe ontsluiting Noord	22,40	22,40	21,20	21,20	11	11	Nee	Nee
05	nieuwe ontsluiting Noord	22,21	22,21	21,20	21,20	10	10	Nee	Nee
06	nieuwe ontsluiting Noord	22,12	22,12	21,20	21,20	10	10	Nee	Nee
07	weg binnen Freshpark	24,01	24,01	21,20	21,20	15	15	Nee	Nee
08	Nieuwe Rondweg	25,11	25,11	21,30	21,30	18	18	Nee	Nee
09	Nieuwe Rondweg	24,14	24,14	21,30	21,30	15	15	Nee	Nee
10	Nieuwe Rondweg	24,23	24,23	21,30	21,30	15	15	Nee	Nee
11	Ontsluiting Zuid - Zuid	22,26	22,26	21,30	21,30	10	10	Nee	Nee
12	Ontsluiting Zuid	22,88	22,88	21,30	21,30	12	12	Nee	Nee
121 H1	Venrayseweg	23,14	23,14	21,10	21,10	12	12	Nee	Nee
121-1	Venrayseweg	23,05	23,05	21,30	21,30	12	12	Nee	Nee
122-2	Venrayseweg	23,20	23,20	21,30	21,30	13	13	Nee	Nee
12a	Ontsluiting Zuid	22,47	22,47	21,10	21,10	11	11	Nee	Nee
13	Ontsluiting Noord	24,33	24,33	21,10	21,10	16	16	Nee	Nee
13a	Ontsluiting Noord	23,68	23,68	21,10	21,10	14	14	Nee	Nee
14	weg binnen Freshpark	24,12	24,12	21,10	21,10	15	15	Nee	Nee
15	nieuwe ontsluiting	22,17	22,17	21,20	21,20	10	10	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01	nieuwe ontsluiting	35,25	35,25	16,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
02	Nieuwe aansluiting Greenportlane	39,91	39,91	16,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
03	nieuwe ontsluiting Noord	39,69	39,69	16,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
04	nieuwe ontsluiting Noord	35,88	35,88	16,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
05	nieuwe ontsluiting Noord	35,10	35,10	16,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
06	nieuwe ontsluiting Noord	34,14	34,14	16,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
07	weg binnen Freshpark	33,22	33,22	16,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
08	Nieuwe Rondweg	37,41	37,41	17,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
09	Nieuwe Rondweg	34,12	34,12	17,70	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
10	Nieuwe Rondweg	34,55	34,55	17,70	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
11	Ontsluiting Zuid - Zuid	25,43	25,43	17,70	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
12	Ontsluiting Zuid	26,38	26,38	17,70	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
121 H1	Venrayseweg	28,14	28,14	17,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
121-1	Venrayseweg	27,24	27,24	17,70	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
122-2	Venrayseweg	27,72	27,72	17,70	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
12a	Ontsluiting Zuid	26,23	26,23	17,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
13	Ontsluiting Noord	27,82	27,82	17,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
13a	Ontsluiting Noord	28,68	28,68	17,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
14	weg binnen Freshpark	35,14	35,14	17,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
15	nieuwe ontsluiting	34,01	34,01	16,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01	nieuwe ontsluiting	23,74	23,74	20,80	14	14	Nee	Nee
02	Nieuwe aansluiting Greenportlane	24,79	24,79	20,80	17	17	Nee	Nee
03	nieuwe ontsluiting Noord	24,87	24,87	20,80	17	17	Nee	Nee
04	nieuwe ontsluiting Noord	24,14	24,14	20,80	15	15	Nee	Nee
05	nieuwe ontsluiting Noord	24,07	24,07	20,80	15	15	Nee	Nee
06	nieuwe ontsluiting Noord	23,88	23,88	20,80	14	14	Nee	Nee
07	weg binnen Freshpark	23,61	23,61	20,80	14	14	Nee	Nee
08	Nieuwe Rondweg	24,69	24,69	20,90	17	17	Nee	Nee
09	Nieuwe Rondweg	23,73	23,73	20,90	14	14	Nee	Nee
10	Nieuwe Rondweg	23,82	23,82	20,90	14	14	Nee	Nee
11	Ontsluiting Zuid - Zuid	21,78	21,78	20,90	9	9	Nee	Nee
12	Ontsluiting Zuid	21,97	21,97	20,90	10	10	Nee	Nee
121 H1	Venrayseweg	22,18	22,18	20,80	10	10	Nee	Nee
121-1	Venrayseweg	22,09	22,09	20,90	10	10	Nee	Nee
122-2	Venrayseweg	22,17	22,17	20,90	10	10	Nee	Nee
12a	Ontsluiting Zuid	21,87	21,87	20,80	9	9	Nee	Nee
13	Ontsluiting Noord	22,18	22,18	20,80	10	10	Nee	Nee
13a	Ontsluiting Noord	22,22	22,22	20,80	10	10	Nee	Nee
14	weg binnen Freshpark	23,80	23,80	20,80	14	14	Nee	Nee
15	nieuwe ontsluiting	23,76	23,76	20,80	14	14	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
01	nieuwe ontsluiting	24,41	24,41	11,90	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
02	Nieuwe aansluiting Greenportlane	28,46	28,46	11,90	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
03	nieuwe ontsluiting Noord	28,22	28,22	11,90	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
04	nieuwe ontsluiting Noord	25,06	25,06	11,90	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
05	nieuwe ontsluiting Noord	24,35	24,35	11,90	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
06	nieuwe ontsluiting Noord	23,61	23,61	11,90	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
07	weg binnen Freshpark	22,99	22,99	11,90	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
08	Nieuwe Rondweg	25,75	25,75	12,40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
09	Nieuwe Rondweg	23,64	23,64	12,80	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
10	Nieuwe Rondweg	23,94	23,94	12,80	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
11	Ontsluiting Zuid - Zuid	18,05	18,05	12,80	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
12	Ontsluiting Zuid	18,68	18,68	12,80	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
121 H1	Venrayseweg	21,94	21,94	12,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
121-1	Venrayseweg	20,83	20,83	12,80	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
122-2	Venrayseweg	21,34	21,34	12,90	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
12a	Ontsluiting Zuid	18,83	18,83	12,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
13	Ontsluiting Noord	19,82	19,82	12,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
13a	Ontsluiting Noord	20,68	20,68	12,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
14	weg binnen Freshpark	24,78	24,78	12,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
15	nieuwe ontsluiting	23,64	23,64	11,90	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01	nieuwe ontsluiting	21,14	21,14	18,70	8	8	Nee	Nee
02	Nieuwe aansluiting Greenportlane	22,08	22,08	18,70	10	10	Nee	Nee
03	nieuwe ontsluiting Noord	22,03	22,03	18,70	10	10	Nee	Nee
04	nieuwe ontsluiting Noord	21,34	21,34	18,70	8	8	Nee	Nee
05	nieuwe ontsluiting Noord	21,22	21,22	18,70	8	8	Nee	Nee
06	nieuwe ontsluiting Noord	21,06	21,06	18,70	8	8	Nee	Nee
07	weg binnen Freshpark	20,88	20,88	18,70	7	7	Nee	Nee
08	Nieuwe Rondweg	21,54	21,54	18,70	9	9	Nee	Nee
09	Nieuwe Rondweg	21,06	21,06	18,90	8	8	Nee	Nee
10	Nieuwe Rondweg	21,13	21,13	18,90	8	8	Nee	Nee
11	Ontsluiting Zuid - Zuid	19,70	19,70	18,90	5	5	Nee	Nee
12	Ontsluiting Zuid	19,83	19,83	18,90	5	5	Nee	Nee
121 H1	Venrayseweg	20,48	20,48	18,70	7	7	Nee	Nee
121-1	Venrayseweg	20,41	20,41	18,90	6	6	Nee	Nee
122-2	Venrayseweg	20,53	20,53	18,90	7	7	Nee	Nee
12a	Ontsluiting Zuid	19,68	19,68	18,70	5	5	Nee	Nee
13	Ontsluiting Noord	19,89	19,89	18,70	5	5	Nee	Nee
13a	Ontsluiting Noord	20,01	20,01	18,70	6	6	Nee	Nee
14	weg binnen Freshpark	21,08	21,08	18,70	8	8	Nee	Nee
15	nieuwe ontsluiting	21,04	21,04	18,70	8	8	Nee	Nee

Bijlage IIb Rekenresultaten rekenmodel: SRM2

		NO2					PM10					
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	
02	Nieuwe aansluiting Greenportlane	29,66	5,20	17,50	0,12	0	25,58	0,60	24,20	22,58	11	
03	nieuwe ontsluitng Noord	29,93	5,20	17,50	0,12	0	25,62	0,60	24,20	22,62	11	
04	nieuwe ontsluitng Noord	25,35	5,20	17,50	0,12	0	25,02	0,60	24,20	22,02	10	
05	nieuwe ontsluitng Noord	23,58	5,20	17,50	0,12	0	24,81	0,60	24,20	21,81	9	
06	nieuwe ontsluitng Noord	22,78	5,20	17,50	0,12	0	24,73	0,60	24,20	21,73	9	
07	Weg binnen Freshpark	23,37	5,20	17,50	0,12	0	24,79	0,60	24,20	21,79	9	
08	Nieuwe rondweg	23,31	1,90	18,50	0,12	0	24,79	0,20	24,30	21,79	9	
09	Nieuwe rondweg	24,17	3,50	18,80	0,12	0	24,85	0,40	24,30	21,85	9	
10	Nieuwe rondweg	24,55	3,50	18,80	0,12	0	24,90	0,40	24,30	21,90	9	
11	Ontsluiting Noord - Noord	25,90	3,50	18,80	0,12	0	25,06	0,40	24,30	22,06	10	
12	Ontsluiting Noord	25,61	3,50	18,80	0,12	0	25,02	0,40	24,30	22,02	10	
13	Ontsluiting Noord	26,36	6,90	18,20	0,12	0	24,96	0,80	24,10	21,96	10	
14	Weg binnen Freshpark	26,96	6,90	18,20	0,12	0	25,03	0,80	24,10	22,03	10	
15	nieuwe ontsluiting	23,63	5,20	17,50	0,12	0	24,82	0,60	24,20	21,82	9	
120-2	Venrayseweg	37,57	6,90	18,20	0,12	0	26,69	0,80	24,10	23,69	14	
120-1	Venrayseweg	34,25	6,90	18,20	0,12	0	25,99	0,80	24,10	22,99	12	
121-H1	Venrayseweg	27,42	6,90	18,20	0,12	0	25,11	0,80	24,10	22,11	10	
121-1	Venrayseweg	26,56	3,50	18,80	0,12	0	25,15	0,40	24,30	22,15	10	
122-2	Venrayseweg	26,83	6,80	18,80	0,11	0	25,19	0,70	24,30	22,19	10	
12a	Ontsluiting Noord	26,34	6,90	18,20	0,12	0	24,98	0,80	24,10	21,98	10	
13a	Ontsluiting Noord	29,77	6,90	18,20	0,12	0	25,42	0,80	24,10	22,42	11	
17	oprit A73	35,30	6,90	18,20	0,12	0	26,20	0,80	24,10	23,20	13	
16	afrit A73	34,58	6,90	18,20	0,12	0	26,06	0,80	24,10	23,06	12	

		NO2						PM10				
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	
01	Nieuwe ontsluiting	30,13	4,90	17,00	0,12	0	25,63	0,60	24,00	22,63	11	
02	Nieuwe aansluitng Greenportlane	31,73	4,90	17,00	0,12	0	25,77	0,60	24,00	22,77	12	
03	nieuwe ontsluiting Noord	30,25	4,90	17,00	0,12	0	25,57	0,60	24,00	22,57	11	
04	nieuwe ontsluiting Noord	25,50	4,90	17,00	0,12	0	24,91	0,60	24,00	21,91	10	
05	nieuwe ontsluiting Noord	23,50	4,90	17,00	0,12	0	24,67	0,60	24,00	21,67	9	
06	nieuwe ontsluiting Noord	22,60	4,90	17,00	0,12	0	24,57	0,60	24,00	21,57	9	
07	weg binnen Freshpark	23,04	4,90	17,00	0,12	0	24,61	0,60	24,00	21,61	9	
08	Nieuwe rondweg	22,92	1,80	18,00	0,12	0	24,60	0,20	24,10	21,60	9	
09	Nieuwe rondweg	23,72	3,30	18,30	0,12	0	24,66	0,40	24,10	21,66	9	
10	Nieuwe rondweg	24,10	3,30	18,30	0,12	0	24,71	0,40	24,10	21,71	9	
11	Ontsluiting Zuid - Zuid	25,49	3,30	18,30	0,12	0	24,88	0,40	24,10	21,88	9	
12	Ontsluiting Noord	25,11	3,30	18,30	0,12	0	24,83	0,40	24,10	21,83	9	
13	Ontsluiting Zuid	25,48	6,60	17,60	0,12	0	24,74	0,80	23,90	21,74	9	
14	weg binnen Freshpark	26,27	6,60	17,60	0,12	0	24,83	0,80	23,90	21,83	9	
15	nieuwe ontsluiting	24,00	4,90	17,00	0,12	0	24,74	0,60	24,00	21,74	9	
120-2	Venrayseweg	35,67	6,60	17,60	0,12	0	26,27	0,80	23,90	23,27	13	
120-1	Venrayseweg	31,68	6,60	17,60	0,12	0	25,56	0,80	23,90	22,56	11	
121-H1	Venrayseweg	26,76	6,60	17,60	0,12	0	24,92	0,80	23,90	21,92	10	
121-1	Venrayseweg	26,15	3,30	18,30	0,12	0	24,97	0,40	24,10	21,97	10	
122-2	Venrayseweg	26,46	6,40	18,30	0,11	0	25,02	0,70	24,10	22,02	10	
12a	Ontsluiting Noord	25,69	6,60	17,60	0,12	0	24,78	0,80	23,90	21,78	9	
13a	Ontsluiting Zuid	27,73	6,60	17,60	0,12	0	25,03	0,80	23,90	22,03	10	

		NO2						PM10					
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.		
01	Nieuwe ontsluiting	20,32	3,00	11,90	0,12	0	23,20	0,40	21,70	20,20	6		
02	Nieuwe aansluitng Greenportlane	22,62	3,00	11,90	0,12	0	23,48	0,40	21,70	20,48	7		
03	nieuwe ontsluiting Noord	21,63	3,00	11,90	0,11	0	23,24	0,40	21,70	20,24	6		
04	nieuwe ontsluiting Noord	17,93	3,00	11,90	0,11	0	22,60	0,40	21,70	19,60	5		
05	nieuwe ontsluiting Noord	16,45	3,00	11,90	0,11	0	22,36	0,40	21,70	19,36	5		
06	nieuwe ontsluiting Noord	15,79	3,00	11,90	0,11	0	22,26	0,40	21,70	19,26	4		
07	weg binnen Freshpark	16,09	3,00	11,90	0,11	0	22,30	0,40	21,70	19,30	5		
08	Nieuwe rondweg	15,79	1,20	12,40	0,11	0	22,18	0,20	21,70	19,18	4		
09	Nieuwe rondweg	16,51	2,00	12,80	0,11	0	22,43	0,30	21,90	19,43	5		
10	Nieuwe rondweg	16,75	2,00	12,80	0,11	0	22,47	0,30	21,90	19,47	5		
11	Ontsluiting Zuid - Zuid	17,72	2,00	12,80	0,10	0	22,63	0,30	21,90	19,63	5		
12	Ontsluiting Noord	17,53	2,00	12,80	0,11	0	22,59	0,30	21,90	19,59	5		
13	Ontsluiting Zuid	18,06	4,00	12,50	0,11	0	22,50	0,60	21,70	19,50	5		
14	weg binnen Freshpark	18,68	4,00	12,50	0,11	0	22,60	0,60	21,70	19,60	5		
15	nieuwe ontsluiting	16,82	3,00	11,90	0,11	0	22,44	0,40	21,70	19,44	5		
120-2	Venrayseweg	26,02	4,00	12,50	0,11	0	24,03	0,60	21,70	21,03	8		
120-1	Venrayseweg	22,78	4,00	12,50	0,12	0	23,33	0,60	21,70	20,33	6		
121-H1	Venrayseweg	19,04	4,00	12,50	0,11	0	22,67	0,60	21,70	19,67	5		
121-1	Venrayseweg	18,25	2,00	12,80	0,10	0	22,71	0,30	21,90	19,71	5		
122-2	Venrayseweg	18,46	3,90	12,90	0,10	0	22,74	0,50	21,90	19,74	5		
12a	Ontsluiting Noord	18,20	4,00	12,50	0,10	0	22,54	0,60	21,70	19,54	5		
13a	Ontsluiting Zuid	19,78	4,00	12,50	0,11	0	22,80	0,60	21,70	19,80	5		