

C.V.I. Haven Raaieinde BV  
t.a.v. de heer C.M.E. van Ark  
Postbus 90  
6590AB GENNEP

Datum:	7 januari 2014	Project:	C.V.I. Haven Raaieinde (Wabo)
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Grubbenvorst Raaieinde
Ons kenmerk:	B085053ac.00007.rvw	Betreft:	CVI Haven Raaieinde - fietstunnel
Versie:	01_001		

Geachte heer Van Ark,

Zoals bij u bekend zijn, in het kader van de besluitvorming ten behoeve van de realisatie en exploitatie van C.V.I. Haven Raaieinde, door de initiatiefnemer een groot aantal onderzoeken uitgevoerd. Ten aanzien van de verkeersontsluiting van het verwerkingsterrein zijn verschillende ontsluitingsvarianten (gelijkvloerse en tunnelvarianten) aan de orde gekomen.

In kader van de bestemmingsplanprocedure is variant 3, zijnde een gelijkvloerse kruising, uitgewerkt. In het kader van de procedure is door de Dorpsraad een zienswijze ingediend. Dit heeft geleid tot een aangepaste variant (variant XI) waarbij het langzame verkeer (fietsers) van Grubbenvorst richting Venlo en van Venlo richting Grubbenvorst door een aan te leggen fietstunnel onder de ontsluitingsweg van en naar het verwerkingsterrein van C.V.I. Haven Raaieinde wordt geleid. In de bijlage is de aangepaste variant XI weergegeven.

De nieuwe ontsluitingsweg van en naar het verwerkingsterrein van CVI Haven Raaieind komt uit op de bestaande Grubbenvorsterweg. Het bestaande kruispunt Venloseweg, Grubbenvorsterweg en Raaieind wordt gereconstrueerd. De dichtstbijzijnde woning Venloseweg 79 ligt op circa 55 meter afstand van het nieuwe kruispunt.

Voor de volledigheid heeft initiatiefnemer LBPISIGHT verzocht om te bezien of deze aangepaste variant leidt tot wezenlijke andere conclusies ten opzichte van de (reeds) uitgevoerde milieu-onderzoeken.

## **Geluid**

De Venloseweg, de Grubbenvorsterweg en het Raaieind liggen in het buitenstedelijk gebied en bestaan uit een of twee rijstroken. De zone sterkt zich uit vanaf de as van de weg en heeft, bij een of twee rijstroken, een breedte van 200 meter vanaf de weerszijde van de weg (zie artikel 74 Wet geluidhinder).

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat bij fysieke veranderingen aan wegen er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien de geluidbelasting met 1,50 dB of meer (afgerond 2 dB) toeneemt. Bij het bepalen van de toename wordt het jaar voorafgaand aan het jaar waarop de reconstructie wordt uitgevoerd en het jaar tien jaar na afronding van de reconstructie beschouwd.

In het akoestisch onderzoek zoals gevoegd bij het MER is de toekomstige akoestische situatie (peiljaar 2022, situatie na reconstructie) van diverse ontsluitingsvarianten onderzocht. Ook is de akoestische situatie in de huidige situatie (peiljaar 2012, situatie voor reconstructie) bepaald.

De Venloseweg en het Raaieind zijn bij de berekeningen als één weg beschouwd. De wegen hebben het karakter van één doorgaande weg. Als de wegen als afzonderlijke wegen beschouwd zouden worden, zou de berekende geluidbelasting schijnbaar laag zijn.

In de situatie voor reconstructie is de geluidbelasting  $L_{den}$  van de woning Venloseweg 79 vanwege de Venloseweg 55,79 dB (zonder toepassing van 5 dB aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). Na aanpassing van het kruispunt Venloseweg, Grubbenvorsterweg en Raaieind is de geluidbelasting  $L_{den}$  van de woning Venloseweg 79 vanwege de Venloseweg 55,33 dB (zonder toepassing van 5 dB aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder).

De geluidbelasting neemt met 0,26 dB af. Daarmee is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Vanuit de Wet geluidhinder is er geen bezwaar tegen de wegaanpassing. Het kruispunt kan dan ook zonder aanvullende maatregelen gereconstrueerd worden. Daarbij wordt echter wel opgemerkt dat de maximale snelheid van de wegen net als in de bestaande situatie niet meer dan 60 km/uur mag bedragen en dat de weg wordt voorzien van standaard dicht asfaltbeton (referentie wegdek).

## **Luchtkwaliteit**

Gezien de intensiteiten van het verkeer niet zullen veranderen, zullen de veranderingen geen invloed hebben op de luchtkwaliteit.

## **Externe veiligheid**

De veranderingen van een gelijkvloerse kruising naar een tunnelvariant voor het langzame verkeer (fietsers) heeft geen effect op het verrichte onderzoek externe veiligheid.

Met vriendelijke groet,  
LBP|SIGHT BV



ing. R. (Roel) van de Wetering



**VARIANT XI**

● KRAGTEN - DECEMBER 2013 / 1:500