

Mitigatie en compensatieovereenkomst

Ondergetekenden,

1. Initiatiefnemer: De publiekrechtelijke rechtspersoon **gemeente Horst aan de Maas**, in de persoon van de heer ir. C.H.C. van Rooij, burgemeester van de gemeente Horst aan de Maas als zodanig deze gemeente rechtsgeldig vertegenwoordigende krachtens artikel 171 van de Gemeentewet;

hierna te noemen "de gemeente"

De Provincie Limburg, dan wel voor zover het hier publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, Gedeputeerde Staten van Limburg ten dezen vertegenwoordigd door de Commissaris van de Koningin, L. J. P. M. Frissen, hierna te noemen "de provincie"

PARTIJEN, ZIJNDE gemeente Horst aan de Maas EN DE PROVINCIE LIMBURG, OVERWEGEN HET VOLGENDE:

- dat de ontwikkeling van het fietspad Horsterweg leidt tot aantasting van de wezenlijk kenmerken en waarden van de EHS
- dat de ontwikkeling van voornoemd fietspad gezien kan worden als een groot openbaar belang en dat er hiervoor geen alternatieve locaties voorhanden zijn
- dat ter vervanging van te vernietigen of te verstoren natuurwaarden mitigatie en/of compensatie dient plaats te vinden conform de provinciale Beleidsregel mitigatie en compensatie natuurwaarden
- dat het aangaan van deze overeenkomst tussen initiatiefnemer en de provincie Limburg het meest geschikte kader is om tot zekerstelling van deze mitigatie en/of compensatie te komen
- dat vast is komen te staan dat door de realisatie van het fietspad de volgende natuurwaarden verloren gaan: berm en bos
- dat is komen vast te staan dat de mitigatie en/of compensatie dient te bestaan uit de aanleg van bos met een oppervlakte van 4.482 m² (ruimtebeslag bedraagt 2.700 m² plus 66% compensatie)
- dat de gemeente de natuurwaarden die ontstaan door uitvoering van voorliggende overeenkomst planologisch heeft beschermd in bestemmingsplan Horsterweg
- dat via deze overeenkomst in kwantitatieve en kwalitatieve zin tegemoet gekomen wordt aan de verplichtingen zoals neergelegd in de Beleidsregel mitigatie en compensatie natuurwaarden van de provincie Limburg

Partijen zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1 Onderwerp van de overeenkomst

Onderwerp van deze overeenkomst is de verplichting van de initiatiefnemer om te mitigeren en/of compenseren conform het bepaalde in deze overeenkomst.

Artikel 2 Beschrijving verloren gegane waarden

De mitigatie en/of compensatie betreft 4.482 m² natuurwaarden welk verloren zijn gegaan/worden verstoord door de ontwikkeling van het fietspad zoals aangegeven op de bijgevoegde tekening.

Artikel 3 Oppervlakte en soort compensatie

Er moet een oppervlakte van 4.482 m² (ruimtebeslag bedraagt 2.700 m² plus 66% compensatie) gecompenseerd worden in de vorm van aanleg van bos en natuur. Het perceel sectie H nummer 286 waarop de compensatie plaats vindt heeft een oppervlakte van 4.893 m².

Artikel 4 Termijn

De "gemeente" verplicht zich om gelijktijdig met de uitvoering van de werkzaamheden t.b.v. de aanleg van het fietspad de uitvoering van de in de artikelen 2 bedoelde mitigatie en/of compensatieverplichting te hebben gerealiseerd.

Artikel 5 Mitigatie en/of compensatielocatie

Op de bijgevoegde tekening is het perceel waarop wordt gecompenseerd (sectie H nummer 286) aangegeven. Op het moment van ondertekening van de overeenkomst is de compensatie al uitgevoerd. Gegevens over de uitvoering zullen aan de provincie worden verstrekt.

Artikel 6 Onvoorziene omstandigheden

Mocht buiten toedoen van partijen uitvoering van deze overeenkomst op enig ogenblik niet langer op de thans voorgestelde wijze mogelijk zijn daaronder begrepen een negatieve uitkomst als gevolg van rechtsbeschermingprocedures, dan zijn partijen verplicht medewerking te verlenen aan een aanpassing van deze overeenkomst. Deze aanpassing dient zoveel mogelijk aan te sluiten bij de bestaande inhoudelijke strekking van deze overeenkomst, de daarin neergelegde rechten en verplichtingen van ieder van de partijen en de financiële verhoudingen tussen de partijen.

Artikel 7 Geschilregeling

Indien op enig onderdeel van deze overeenkomst en/of enige activiteit als in de overeenkomst bedoeld tussen partijen knelpunten optreden zullen partijen onderling in overleg treden. Indien het overleg niet tot voor partijen bevredigend resultaat leidt, zal de meest gereede partij het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

Artikel 8 Bevoegdheden provincie

Het in de onderhavige overeenkomst bepaalde laat de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van de provincie onverlet. Publiekrechtelijk handelen van de provincie dan wel het nalaten van publiekrechtelijk handelen door de provincie, zal daarom nimmer een tekortkoming van de provincie bij de onderhavige overeenkomst kunnen vormen.

Artikel 9 Looptijd van de overeenkomst

De overeenkomst gaat in bij ondertekening en eindigt op het moment dat de compensatie naar oordeel van beide partijen is uitgevoerd conform het inrichtingsplan.

Artikel 10 Bijlagen

Aan deze overeenkomst zijn de volgende bijlagen gehecht:

Bijlage 1 Kaart met daarop de plaats van de ingreep

Bijlage 2 Kaart met de mitigatie en/of compensatielocatie

Deze bijlagen maken onderdeel uit van deze overeenkomst.

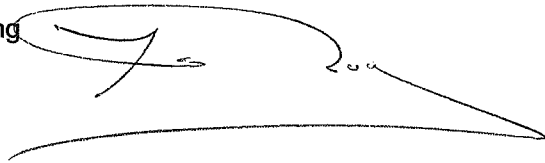
Opgemaakt in tweevoud,

Gemeente Horst aan de Maas, burgemeester C.H.C. van Rooij

Plaats *Horst*

Datum *23-05-2011*

Handtekening

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'C.H.C. van Rooij', written over a horizontal line.

Provincie Limburg, L. J. P. M. Frissen,

Plaats

Datum

Handtekening



gemeente

HORST A/D MAAS

raadsbesluit

Bijlage van gemeenteblad 2011, no. 62.

De raad van de gemeente Horst aan de Maas;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 6 juni 2011, gemeenteblad 2011, no. 62;

gelet op artikel 3.8 en artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening

gelet op het bepaalde in de Gemeentewet;

besluit:

1. vast te stellen het bestemmingsplan "Fietspad Horsterweg te Broekhuizen" met planidentificatie NL.IMRO.1507.BPBHFIETSPADBHML-VA01
2. geen exploitatieplan vast te stellen

Aldus besloten in de openbare vergadering van 5 juli 2011

De raad voornoemd,

De voorzitter,



Ir. C.H.C. van Rooij



De griffier,

mr. R.J.M. Poels

raadsvoorstel

onderwerp Voorstel tot het vaststellen van het bestemmingsplan "Fietspad Horsterweg te Broekhuizen"

Datum B&W-besluit	6 juni 2011	datum raadsvergadering	5 juli 2011
nummer	62	portefeuillehouder	F. Selen
agendapunt	8	behandeld door	J. Holland

Voorstel

Wij stellen uw raad voor:

1. Het bestemmingsplan "Fietspad Horsterweg te Broekhuizen" ongewijzigd vast te stellen;
2. Geen exploitatieplan (ex artikel 6.12.2 van de Wet ruimtelijke ordening) vast te stellen daar het kostenverhaal 'anderzijds verzekerd is'.

Aanleiding

Het voortraject met betrekking tot de aanleg van het fietspad en het opstellen van het bestemmingsplan kent al een lange historie. Belangrijkste aandachtspunt was de ligging van het fietspad en het ruimtebeslag dat het fietspad zou hebben. Met Staatsbosbeheer is hierover lang van mening verschild. De Horsterweg is namelijk gelegen in de Ecologische Hoofdstructuur. Dat is een (inter)nationaal netwerk van natuurgebieden die met elkaar in verbinding staan. Het belang van verkeersveiligheid voor de gebruikers heeft uiteindelijk geprevaleerd en partijen hebben zich gevonden in voorgestelde aanleg van het fietspad.

Wij hebben op 11 januari 2011 ingestemd met het ontwerpbestemmingsplan "Fietspad Horsterweg te Broekhuizen. Het plan betreft de realisatie van een fietspad met een lengte van circa 1.100 meter en een rijbreedte van circa 2,5 meter. Het fietspad is noodzakelijk met het oog op de verkeersveiligheid voor fietsers op het traject Horst-Melderslo-Broekhuizen. Vooral scholieren maken gebruik van deze verbinding maar ook recreatief zal er intensief gebruik plaats gaan vinden (route is opgenomen in het 'fietsknooppuntennetwerk'). Het ontwerpbestemmingsplan heeft op de gebruikelijke wijze ter inzage gelegen van 1 april 2011 tot en met 13 mei 2011 gedurende zes weken. Verder heeft publicatie in 'De Staatscourant' en de 'Nieuwsfeiten' plaatsgevonden. Er zijn geen zienswijzenreacties binnengekomen ten aanzien van het ontwerpbestemmingsplan.

Beoogd resultaat

Met het vast stellen van het bestemmingsplan "Fietspad Horsterweg te Broekhuizen" kan realisatie van het fietspad langs de Horsterweg in Broekhuizen worden mogelijk gemaakt.

Argumenten

Verkeersveiligheid

Bij de kruisingen van de Horsterweg met de Rodenvenneweg en de Meerlosebaan worden oversteekplaatsen gemaakt om de fietsers veilig van en naar het tweezijdig fietspad te geleiden. Om de veiligheid van de fietsers verder te verbeteren wordt de Horsterweg verbreedt ter plaatse van de oversteekpunten. Hierdoor ontstaat ruimte voor een zogenaamde opstelvoorziening en kunnen fietsers de Horsterweg in twee fasen kruisen. Verder wordt ter plaatse van de fietsoversteekplaatsen bij de Rodenvennenweg en de Meerlosebaan een lichtmast geplaatst.

Flora en fauna

Er is een flora- en faunaonderzoek en vleermuizenonderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van de aanleg van het fietspad voor de in het gebied voorkomende planten en dieren. Over de vertaling van de resultaten van het onderzoek in het bestemmingsplan heeft met de provincie, Staatsbosbeheer, adviseur Arcadis en medewerkers van het cluster ruimtelijke ontwikkeling intensief overleg plaatsgevonden. De uitkomst van dit overleg is, dat er compenserende maatregelen genomen worden ter plaatse van het fietspad, zoals het vervangen van het bestaande, verouderde raster, dat wild geleid en dat bestaande wildspiegels, waar nodig, worden verplaatst voor de realisatie van het fietspad. Op initiatief en kosten van Staatsbosbeheer wordt in het hoger gelegen zuidwestelijke droge gebied een dassentunnel aangelegd. Ter ondersteuning van deze voorziening wordt er een hekwerk geplaatst.

Waar het fietspad gepland is, zijn geen vaste rust- en verblijfplaatsen voor vleermuizen aangetroffen en ook zijn er geen aanwijzingen of objecten gevonden die kunnen duiden op de aanwezigheid van overwinteringsgebieden. Verder worden er mitigerende maatregelen genomen die afgeleid zijn uit de zogenaamde EHS compensatie.

De beperkte omvang van het fietspad en als gevolg daarvan de geringe aantasting van ter plaatse aanwezige waarden (vliegroutes van vleermuizen blijven grotendeels in tact), de beperkt toe te passen verlichting en het niet uitvoeren van werkzaamheden tijdens het broedseizoen maken dat er geen ontheffing noodzakelijk is ingevolge de Flora- en faunawet.

Kanttekeningen

Compensatie

Voor de realisatie van het fietspad wordt in totaal ongeveer 2.700 m² beslag gelegd op het type Bos- en natuurgebied, dat onderdeel uitmaakt van de Ecologische Hoofdstructuur. Dit betekent dat voor het nieuwe fietspad een compensatie plaats moet vinden voor een ruimtebeslag van 2.700 m² Bos- en natuurgebied. In het kader van het beleid over het Provinciale Omgevingsplan Limburg is compensatie van verlies aan bomen verplicht binnen de Ecologische Hoofdstructuur met een toeslag van 66% en in het geval van een waardevol en wat ouder natuurgebied. Dit betekent dat compensatie van Bos- en natuurgebied moet plaatsvinden met een oppervlakte van 4.482 m² (2.700 + 66% levert een totale compensatie op van 4.482 m²

Over het in te brengen compensatieperceel en de omvang ervan is uitgebreid gesproken met de provincie. Onderwerp van discussie was de omvang van de compensatie. Uiteindelijk heeft de provincie ingestemd met ons voorstel om het perceel kadastraal bekend onder sectie H nummer 286 met een grootte van 4.893 m² in te brengen. Zodoende worden enkel de vierkante meters gecompenseerd waarop het ruimtebeslag als gevolg van

de aanleg van het fietspad betrekking heeft). Deze compensatie maatregelen zijn al uitgevoerd. Om de compensatie te borgen is met de provincie een overeenkomst afgesloten. Deze overeenkomst treft u als bijlage aan.

Juridische consequenties

Alleen degenen die tijdig hun zienswijzen hebben ingediend tegen het ontwerpbestemmingsplan kunnen beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Gedurende de periode van ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan zijn geen schriftelijke zienswijzen ingediend. Er is derhalve geen zienswijzenverslag opgesteld.

Financiële consequenties

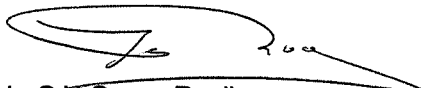
Opgenomen in begroting 2011. Bestuurlijk is aan de aanleg van het fietspad prioriteit toegekend en zijn de vereiste middelen beschikbaar gesteld. Er hoeft geen exploitatieplan (ex artikel 6.12.2 van de Wet ruimtelijke ordening) vastgesteld te worden daar het kostenverhaal 'anderzijds verzekerd is'.

Vervolgtraject / communicatie

Het door uw Raad vastgestelde bestemmingsplan wordt, ingevolge artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) voor een ieder gedurende 6 weken ter inzage gelegd en gepubliceerd op www.ruimtelijkeplannen.nl en www.horstaandemaas.nl. Bekendmaking heeft plaats in 'de Nieuwsfeiten' en de Staatscourant.

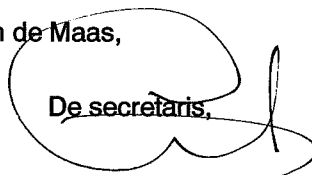
Burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas,

De burgemeester,



ir. C.H.C. van Rooij

De secretaris,



mr. drs. A.P.M. ter Voert

Bijlagen

1. Bestemmingsplan "Fietspad Horsterweg te Broekhuizen" (Toelichting, Regels en Verbeelding)
2. Compensatie overeenkomst

Projectnummer : B01055.000033
 Tekeningnummer : NLJHO.1507.BPH.ETS.PAD.BML-VA01

19.08.2010
 10.12.2010
 26.05.2011

Projectleider : S. de Haas
 Vastlegger : Maatrich

Schaal : 1:1000
 Datum : 26.08.2008
 Goedgekeurd :
 Vastgesteld : A. Stris
 Getekend : A. Stris
 Bidingsvorm : VASTGESTELD

Part of a larger picture
 met architectuur, geotechniek, milieu

ARCADIS

Gemeente Horst aan de Maas
 bestemmingsplan
 Fietspad Horsterweg te Broekhuizen



Behoort bij het besluit van de
 Gemeenteraad van Horst aan de Maas
 dd. 21 jun 2011 nr. 62
 De griffier
 3

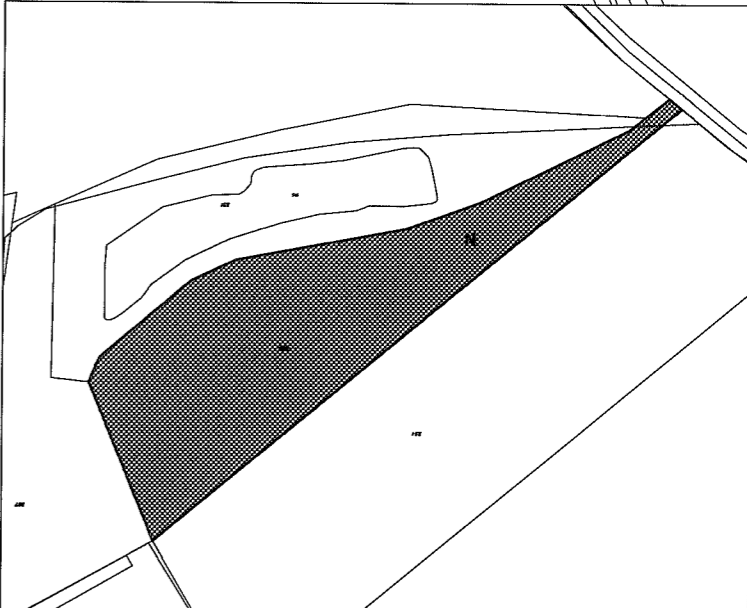
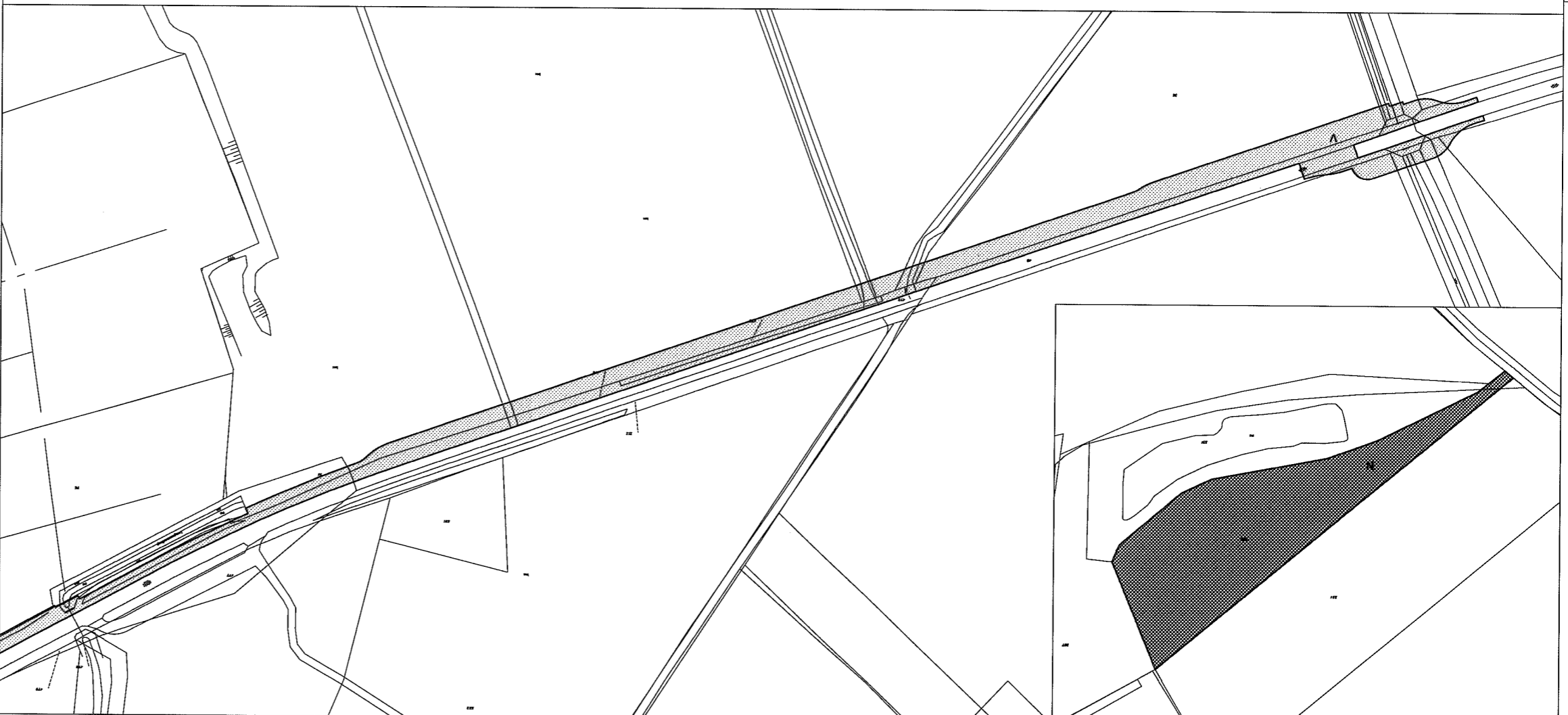
Verklaring bestemmingen

- Natuur (dark grey hatched)
- Verkeer (diagonal hatching)
- Overige (white)

topografische indeling (dotted pattern)

plangrens (thin solid line)

bestemmingsgrens (thick solid line)



Behoort bij het besluit van de
Gemeenteraad van Horst aan de Maas
dd. 5 juli 2011 nr. 62
De griffier



Fietspad Horsterweg te Broekhuizen

26 mei 2011


Artikel 8 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als: 'Regels van het bestemmingsplan Fietspad Horsterweg te Broekhuizen'.

Aldus vastgesteld in de raadvergadering van

5 juli 2011

De voorzitter



De griffier

