

projectnaam
**Quickscan externe veiligheid
Broekhuizenvorst**

datum
31 maart 2025

projectnummer
P05899

opdrachtgever
Gemeente Horst aan de Maas

BRO
projectleider
JEn

projectteam
IMo

review
AKu

Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
+31 (0)77 373 06 01
info@bro.nl
www.bro.nl

Inleiding

Het voornemen bestaat om op het perceel, kadastraal bekend als Broekhuizenvorst, sectie E, nummer 735, met een oppervlak van circa 27,5 m², woningbouw te realiseren. Het plan ziet momenteel op de realisatie van circa 81 woningen.



Figuur 1. Luchtfoto ligging projectgebied rood omlijnd

Om vooraf in kaart te brengen of het aspect 'externe veiligheid' geen belemmering vormt heeft BRO opdracht gekregen een quickscan externe veiligheid uit te voeren. In deze quickscan zal allereerst het beleid ten aanzien van externe veiligheid worden besproken om vervolgens in te gaan op de risicobronnen die in de omgeving van het projectgebied zijn gelegen. Tot slot wordt de conclusie van de quickscan externe veiligheid weergegeven.

Beleid

Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving vanwege handelingen met gevaarlijke stoffen. De handelingen kunnen zowel betrekking hebben op het gebruik, de opslag en de productie, als op het transport van gevaarlijke stoffen. Uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) vloeit de verplichting voort om in ruimtelijke plannen in te gaan op de risico's in het plangebied ten gevolge van handelingen met gevaarlijke stoffen. De risico's dienen te worden beoordeeld op 2 maatstaven, te weten het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen

Vervoer van gevaarlijke stoffen vindt sinds jaar en dag plaats via het spoor, over de weg en het water. Op 1 april 2015 is de Wet Basisnet in werking getreden. De Wet Basisnet voegt een nieuw hoofdstuk toe aan de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Deze toevoeging omvat regels voor het vaststellen van het maximaal toegestane risico door het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Het Basisnet heeft als doel een evenwicht voor de lange termijn te creëren tussen de belangen van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de hoofdwegen, binnenwateren en de hoofdspoorwegen en de bebouwde omgeving die hierlangs ligt en de veiligheid van omwonenden. Het Basisnet stelt verder regels aan het vaststellen en beheersen van de risico's voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (vervoerskant).

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico beschrijft de kans per jaar dat een onbeschermde individu komt te overlijden door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het plaatsgebonden risico wordt uitgedrukt in risicocontouren

rondom de risicobron (bedrijf, weg, spoorlijn etc.), waarbij de 10^{-6} contour (kans van 1 op 1 miljoen op overlijden) de maatgevende grenswaarde is.

Groepsrisico

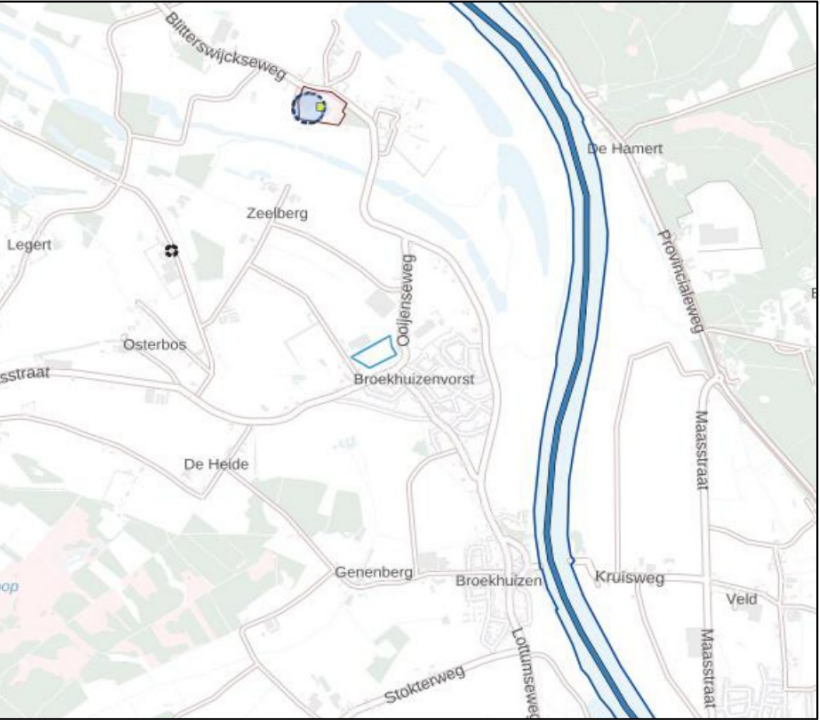
Het groepsrisico beschrijft de kans dat een groep van 10 of meer personen gelijktijdig komt te overlijden ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico geeft een indicatie van de maatschappelijke ontwrichting in geval van een ramp. Het groepsrisico wordt uitgedrukt in een grafiek, waarin de kans op overlijden van een bepaalde groep (bijvoorbeeld 10, 100 of 1000 personen) wordt afgezet tegen de kans daarop. Voor het groepsrisico geldt de oriëntatiewaarde als *ijkpunt* in de verantwoording (géén norm).

In het Bevi, het Bevb en het Bevt is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Er is sprake van een groepsrisico zodra het plan in het invloedsgebied ligt van een risicovolle activiteit. Het betrokken bestuursorgaan moet, al dan niet in verband met de totstandkoming van een besluit, expliciet aangeven hoe de diverse factoren die bijdragen aan de hoogte van het groepsrisico (waaronder zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid) zijn beoordeeld en eventuele in aanmerking komende maatregelen, zijn afgewogen. Een belangrijk onderdeel van de verantwoording is overleg met (advies vragen aan) de regionale brandweer.

(Beperkt) kwetsbare objecten

Er moet getoetst worden aan het Bevi en de richtlijnen voor vervoer gevaarlijke stoffen wanneer bij een ontwikkeling (beperkt) kwetsbare objecten worden toegestaan. (Beperkt) kwetsbare objecten zijn o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen, hotels, restaurants¹.

Onderhavige ontwikkeling voorziet in de realisatie van 81 woningen. Derhalve voorziet onderhavig plan in de realisatie van kwetsbare objecten.



Uitsnede risicokaart plangebied blauw omlijnd

ten. Er dient zodoende een toetsing aan het aspect externe veiligheid plaats te vinden.

Toetsing

Er is door BRO een quickscan externe veiligheid² uitgevoerd. Het rapport is als separate bijlage toegevoegd aan onderhavige toelichting. Hier wordt volstaan met een samenvatting en conclusie van het onderzoek.

Om de mogelijke risicobronnen in kaart te brengen is gebruik gemaakt van de Risicokaart Nederland. Hieruit blijkt dat géén mogelijke risicobronnen in de directe omgeving van het plangebied aanwezig zijn (zie hiertoe onderstaande afbeelding). Het plangebied is gelegen op circa 985 meter van de vaarweg. Deze vaarweg heeft een gifwolkaandachtsgebied, brandaandachtsgebied en explosieaandachtgebied welke buiten het plangebied liggen.

Risicovolle inrichtingen

Krienestraat 7 Swolgen

Op het perceel aan de Krienestraat 7 te Swolgen is een propaantank gelegen met een PR10-6 risicocontour van 25 meter. Het perceel aan de Beerendonckerweg te Broekhuizenvorst is op een afstand van circa 960 meter van de propaantank gelegen. De propaantank vormt derhalve geen belemmering voor het initiatief.

Blitterswijkseweg 1 Broekhuizenvorst

Ten noorden van het plangebied, aan de Blitterswijkseweg 1 te Broekhuizen ligt op een afstand van ca. 1,2 km een koelinstallatie met ammoniak. Deze afstand is ca. 995 meter. Het plangebied valt door deze verkleining van de afstand nog steeds buiten de PR 10-6 contour van deze installatie waardoor deze geen belemmering vormt voor het initiatief.

Transport

Maas

De ontwikkellocatie valt binnen het invloedsgebied van de Maascorridor waardoor de toelichting op grond van artikel 7 BEVT inzicht dient te worden gegeven op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp voordoet.

¹ Zoals bedoeld in artikel 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen

² BRO, 'Quickscan externe veiligheid Beerendonckerweg Broekhuizenvorst, rapportnr.: P06414, d.d. 25 mei 2023.

<i>Stofcategorie</i>	<i>Invloedsgebied (m)</i>	<i>Aantal transporten per jaar</i>
<i>LF1</i>	<i>35</i>	<i>803</i>
<i>LF2</i>	<i>35</i>	<i>2710</i>
<i>GF3</i>	<i>90</i>	<i>289</i>
<i>GT3</i>	<i>1070</i>	<i>258</i>

Het projectgebied is gelegen in het invloedsgebied van stofcategorie GT3. Er is derhalve een beperkte verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk.

De ontwikkellocatie valt niet binnen de vrijwaringszone van 200 meter waarop op grond van artikel 8 BEVT geen volledige verantwoording van het groepsrisico hoeft plaats te vinden. Het risicobepalende scenario is het vrijkomen van een toxische wolk.

Op grond van artikel 9 van het BEVT dient bij de voorbereiding van een bestemmingsplan of omgevingsvergunning door het BG advies gevraagd te worden aan het bestuur van de veiligheidsregio Limburg-Noord. Dit is niet het geval wanneer het standaardadvies van de veiligheidsregio Limburg-Noord wordt overgenomen, zoals in onderhavige memo het geval is.

Voor ontwikkelingen op deze afstand en bij uitsluitend een giftige wolkscenario maakt de veiligheidsregio Limburg-Noord gebruik van een standaard advies over de gevolgen van een giftige wolk.

Het standaardadvies is uniform toepasbaar op alle situaties die binnen de criteria van het standaardadvies toxisch liggen. Door het advies als basis te gebruiken bij de wettelijk verplichte verantwoording van het groepsrisico, is de weging van de zelfredzaamheid van de aanwezige personen bij de ontwikkeling geborgd. Het doel van de te nemen maatregelen is het bieden van voldoende bescherming aan mensen binnens-

huis. Bij dit project is alleen sprake van een toxisch scenario en daarmee valt het onder de criteria voor het toepassen van het standaardadvies. Onderstaand is het standaardadvies weergegeven en dit advies wordt onderschreven.

Het advies voor de initiatiefnemer is:
Wanneer voor ventilatie een installatie nodig is, plaats dan op een makkelijk te bereiken plaats, een noodknop waarmee de installatie uitgezet kan worden zodat er geen ventilatielucht meer van buitenaf wordt ingebracht. De noodknop kan bijvoorbeeld in de meterkast of bij een brandmeldinstallatie worden geplaatst.

Het advies naar de gebruikers van de gebouwen is:
Maak de gebruikers bewust van de risico's en het handelingsperspectief: binnenblijven, ramen en deuren sluiten en mechanische ventilatie uitzetten.

Indien gebouwen geheel of gedeeltelijk zijn voorzien van natuurlijke ventilatie is het advies om naar een ruimte te gaan waar ramen en deuren gesloten kunnen worden en de mechanische ventilatie uitgezet kan worden. Neem het toxisch scenario en handelwijze op in het bedrijfsnoodplan.

N271
Het projectgebied is op een afstand van circa 1,4 km ten westen van de provinciale weg N271 gelegen. Deze route is geen onderdeel van het Basisnet weg, maar wordt wel gebruikt voor transporten met gevaarlijke stoffen. De PR 10⁻⁶ ligt op 0 m van de weg. De overschrijdingsfactor van de oriëntatiewaarde van het GR is kleiner dan 0,1 maal de oriënterende waarde. De ligging ten opzichte van de N271 vormt daarmee geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

Buisleidingen
Er zijn in de directe omgeving geen buisleidingen gelegen. De dichtstbijzijnde buisleiding is gelegen op een afstand van ruim 2,5 km. Dit betreft een defensie pijpleiding. Gelet op de afstand vormt deze leiding geen belemmering voor het planvoornemen.

In de onderstaande tabel is deze beperkte verantwoording weergegeven:

Beperkte verantwoording groepsrisico

Aspect	Verantwoording
De mogelijkheden ter voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval.	Bij een calamiteit zal de brandweer zich inzetten om effecten als gevolg van het incident te beperken. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden bij de bron. De brandweer kan door middel van waterscherm verspreiding van een gifwolk vertragen. De kans op overlijden ten gevolge van een incident met gevaarlijke stoffen binnen het plangebied is zeer klein. Er bestaan geen feitelijke mogelijkheden om middels dit bestemmingsplan de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp direct te beïnvloeden. De bestrijding vindt voor zover mogelijk plaats bij de risicobron. Hierbij dient te worden opgemerkt dat het plangebied bij eventuele calamiteiten over het algemeen goed bereikbaar is voor de hulpdiensten.
De mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op de weg een ramp voordoet (zelfredzaamheid).	Door een ongeval met een tankwagen op de rijksweg kunnen giftige gassen vrijkomen. De toxische wolk kan zich snel ontwikkelen en verplaatsen. Afhankelijk van het type stof, windrichting en plaats van de calamiteit kunnen hoge concentraties optreden. Via waarschu-

Aspect	Verantwoording
	wings- en alarmeringssysteem (WAS) en NL-Alert worden personen in de omgeving gewaarschuwd. Bij een calamiteit met giftige gassen is het handelingsperspectief binnen blijven en schuilen. Ventilatievoorzieningen moeten eenvoudig centraal uitgeschakeld en/of dichtgezet kunnen worden. Ramen en deuren moeten worden gesloten en aanwezigen moeten inpandig schuilen tot het gevaar is geweken.

Conclusie

Het projectgebied gelegen in het invloedsgebied van de Maascorridor. Er is derhalve een beperkte verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Voor het overige is het gebied niet gelegen in het invloedsgebied van transportroutes, buisleidingen of inrichtingen.