


Rapportage onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Kerkbosweg te America

Opdrachtgever	BRO Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Rapportnummer	17890.006
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	26 juli 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen
Opsteller	
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd wegens de voorgenomen ontwikkeling aan de Kerkbosweg te America. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Venlo-Eindhoven en de Wouterstraat en Gerard Smuldersstraat. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Kerkbosweg, niet-gezoneerde deel van de Wouterstraat en Gerard Smuldersstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. Tevens is zijn de woningen verdeeld in verschillende vier woonblokken om de resultaten beknopt weer te geven. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 55 dB ten gevolge van spoorlawaai en 48 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd wegens de voorgenomen ontwikkeling aan de Kerkbosweg te America. De initiatiefnemer is voornemens om 48 (max. 53) woningen te realiseren. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Venlo-Eindhoven en de Wouterstraat en Gerard Smuldersstraat. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Kerkbosweg, niet-gezoneerde deel van de Wouterstraat en Gerard Smuldersstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, dat elke (spoor)weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien de zone van de (spoor)weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting wordt conform de rekenmethode in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van America.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zone-breedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorweg	600 (69 dB)	55	68
Wouterstraat gezoneerd	250	48	63
Gerard Smuldersstraat	250	48	63
Wouterstraat niet-gezoneerd	-	48	-
Gerard Smuldersstraat niet-gezoneerd	-	48	-
Kerkbosweg	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De noodzakelijke gegevens van de spoorweg zijn afkomstig van het Geluidregister spoor (gedownload 20 juli 2022).

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de relevante wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel Noord Limburg. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het model is aangeleverd voor peiljaar 2030. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid¹ omgezet naar weekdagintensiteiten. voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2033 is een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdeling zijn bepaald aan de hand van de rekenmodule van het VI - Lucht en Geluid. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. Tevens is zijn de woningen verdeeld in verschillende vier woonblokken om de resultaten beknopt weer te geven. In figuur 3.1 is de planindeling en de verkaveling weergegeven.



Figuur 3.1 Situering woningen en toetspunten

¹ Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Wouterstraat en Gerard Smulderstraat, die slechts deels gezoned zijn. In onderhavig onderzoek is ten gevolge van de gehele weg getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per woonblok beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 en 5 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaai (L_{DEN} [dB])

woonblok	spoorweg	Wouterstraat	Kerkbosweg	Gerard Smuldersstraat
woonblok 1	55	34	32	23
woonblok 2	55	27	28	24
woonblok 3	54	23	48	29
woonblok 4	52	27	40	26

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 55 dB ten gevolge van spoorlawaai en 48 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

	PA heen 2018	PA terug 2018	PA tot 2018		VW heen 2018	VW terug 2018		VW tot 2018	
1 Wouterstraat	434		301	735		1		1	2
2 Gerard Smuldersstraat	535		571	1106	35		35	70	
3 Egzaam	92		86	178	2		2	4	
4 Kabroekstraat	1022		1050	2072	43		53	96	
5 Kerkbosweg	376		369	745	64		73	137	
6 Landauer	168		163	331	3		3	6	

	PA heen 2030	PA terug 2030	PA tot 2030		VW heen 2030	VW terug 2030		VW tot 2030	
1 Wouterstraat	441		310	751		1		1	2
2 Gerard Smuldersstraat	529		557	1086	35		35	70	
3 Egzaam	83		89	172	2		2	4	
4 Kabroekstraat	1001		1016	2017	48		60	108	
5 Kerkbosweg	367		361	728	66		76	142	
6 Landauer	163		158	321	3		3	6	

	etmint 2030	etmint 2033
1 Wouterstraat	662	682,059262
2 Gerard Smuldersstraat	1011	1041,634311
3 Egzaam	155	159,696655
4 Kabroekstraat	1860	1916,35986
5 Kerkbosweg	753	775,816653
6 Landauer	287	295,696387

		2030			
Grootheid	Etmaal	iem. uur	Dam. uur	Avom. uur	Nacht
Intensiteit	661	43	22	8	
Intensiteit	1	0	0	0	
Intensiteit	1	0	0	0	
Intensiteit	0				
Totale inte	662	43	22	8	
Aandeel gem. D-, A- ei		6,46%	3,32%	1,16%	
Fractie per	0,998	99,76%	99,84%	99,64%	
Fractie mid	0,001	0,14%	0,08%	0,18%	
Fractie zwa	0,001	0,10%	0,08%	0,17%	
Fractie bus	0,000				

		2030			
Grootheid	Etmaal	iem. uur	Dam. uur	Avom. uur	Nacht
Intensiteit	956	62	32	11	
Intensiteit	32	2	1	0	
Intensiteit	23	1	1	0	
Intensiteit	0				
Totale inte	1.011	65	33	12	
Aandeel gem. D-, A- ei		6,46%	3,26%	1,19%	
Fractie per	0,945	94,53%	96,36%	92,05%	
Fractie mid	0,032	3,29%	1,80%	4,09%	
Fractie zwa	0,023	2,18%	1,84%	3,86%	
Fractie bus	0,000				

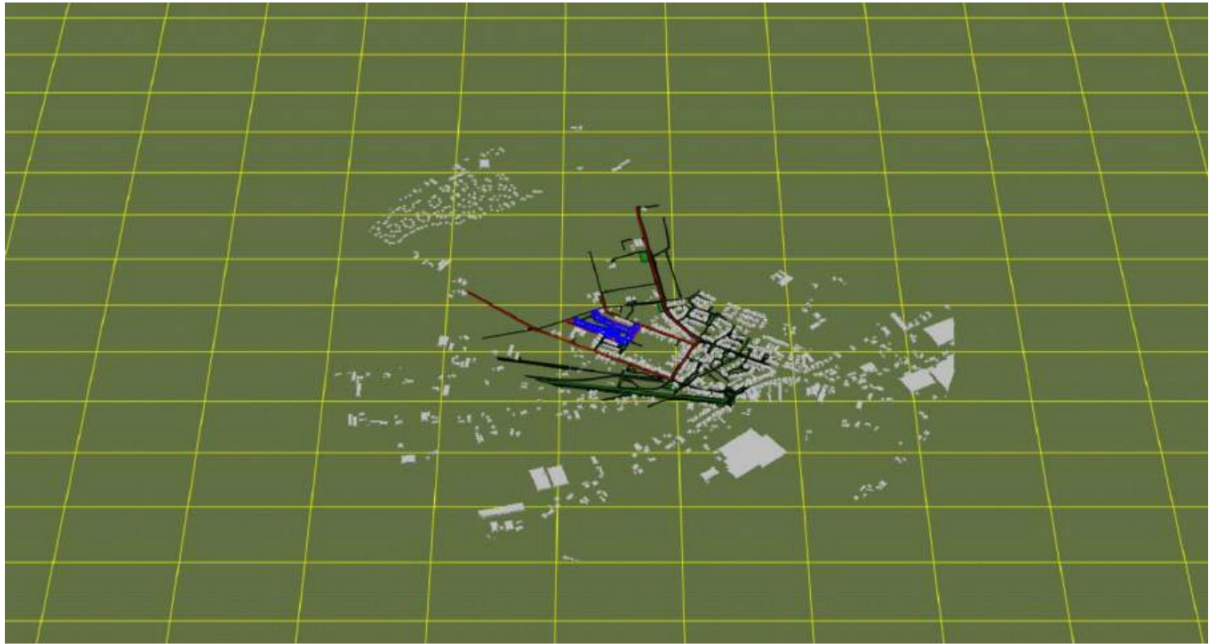
		2030			
Grootheid	Etmaal	iem. uur	Dam. uur	Avom. uur	Nacht
Intensiteit	151	10	5	2	
Intensiteit	2	0	0	0	
Intensiteit	1	0	0	0	
Intensiteit	0				
Totale inte	155	10	5	2	
Aandeel gem. D-, A- ei		6,46%	3,30%	1,17%	
Fractie per	0,980	97,95%	98,66%	96,98%	
Fractie mid	0,012	1,23%	0,66%	1,55%	
Fractie zwa	0,009	0,82%	0,68%	1,47%	
Fractie bus	0,000				

		2030			
Grootheid	Etmaal	iem. uur	Dam. uur	Avom. uur	Nacht
Intensiteit	1.775	115	59	21	
Intensiteit	49	3	1	1	
Intensiteit	36	2	1	1	
Intensiteit	0				
Totale inte	1.860	120	61	22	
Aandeel gem. D-, A- ei		6,46%	3,27%	1,18%	
Fractie per	0,954	95,41%	96,96%	93,31%	
Fractie mid	0,027	2,76%	1,50%	3,44%	
Fractie zwa	0,019	1,83%	1,54%	3,25%	
Fractie bus	0,000				

		2030			
Grootheid	Etmaal	iem. uur	Dam. uur	Avom. uur	Nacht
Intensiteit	641	41	21	7	
Intensiteit	65	4	1	1	
Intensiteit	47	3	1	1	
Intensiteit	0				
Totale inte	753	49	24	9	
Aandeel gem. D-, A- ei		6,46%	3,15%	1,24%	
Fractie per	0,851	85,09%	89,74%	79,29%	
Fractie mid	0,086	8,96%	5,07%	10,65%	
Fractie zwa	0,063	5,95%	5,19%	10,06%	
Fractie bus	0,000				

		2030			
Grootheid	Etmaal	iem. uur	Dam. uur	Avom. uur	Nacht
Intensiteit	282	18	9	3	
Intensiteit	3	0	0	0	
Intensiteit	2	0	0	0	
Intensiteit	0				
Totale inte	287	19	9	3	
Aandeel gem. D-, A- ei		6,46%	3,30%	1,16%	
Fractie per	0,983	98,35%	98,92%	97,56%	
Fractie mid	0,010	0,99%	0,54%	1,26%	
Fractie zwa	0,007	0,66%	0,55%	1,19%	
Fractie bus	0,000				

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER



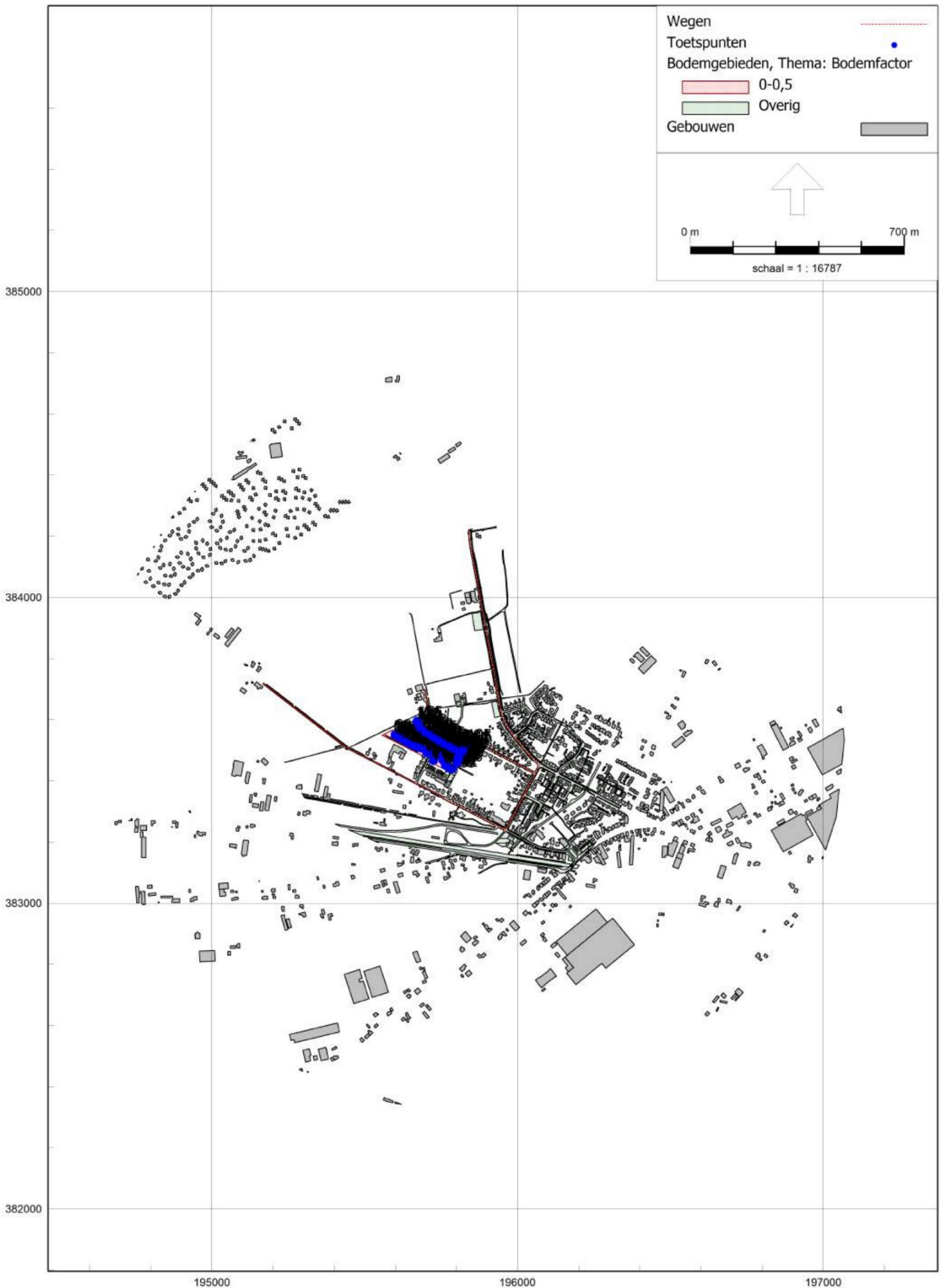
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C1

Model eigenschap

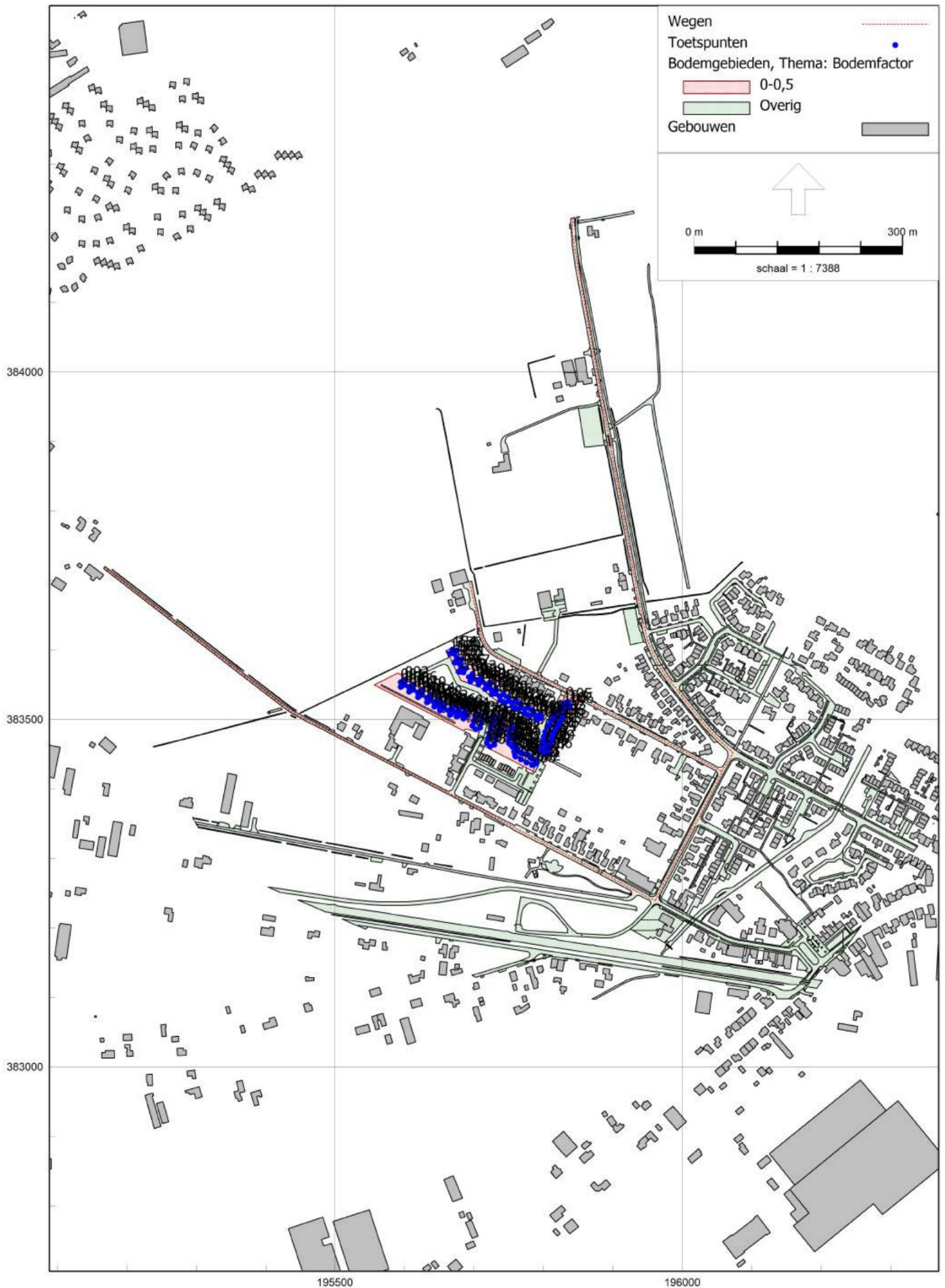
Omschrijving	C1
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	[REDACTED]
Laatst ingezien door	[REDACTED]
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar

26 jul 2022, 09:02



26 jul 2022, 09:02





Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
02	Gerard Smuldersstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30
03	Gerard Smuldersstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30
04	Gerard Smuldersstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30
05	Gerard Smuldersstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30
06	Gerard Smuldersstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30
07	Gerard Smuldersstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	60
08	Gerard Smuldersstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30
09	Gerard Smuldersstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30
15	Kerkbosweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30
16	Kerkbosweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30
17	Kerkbosweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30
24	Wouterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	60
25	Wouterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30
26	Wouterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30
27	Wouterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	30

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
02	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30
05	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30
07	60	60	50	60	60	60	50	60	60	60
08	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30
09	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30
15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
16	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
17	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
24	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
25	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
26	30	30	60	30	30	30	60	30	30	30
27	30	30	60	30	30	30	60	30	30	30

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
02	30	30	30	30	30	1041,63	6,46	3,26	1,19	--
03	30	30	30	30	30	1041,63	6,46	3,26	1,19	--
04	50	30	30	30	50	1041,63	6,46	3,26	1,19	--
05	30	30	30	30	30	1041,63	6,46	3,26	1,19	--
06	50	30	30	30	50	1041,63	6,46	3,26	1,19	--
07	50	60	60	60	50	1041,63	6,46	3,26	1,19	--
08	50	30	30	30	50	1041,63	6,46	3,26	1,19	--
09	50	30	30	30	50	1041,63	6,46	3,26	1,19	--
15	30	30	30	30	30	775,82	6,46	3,15	1,24	--
16	30	30	30	30	30	775,82	6,46	3,15	1,24	--
17	30	30	30	30	30	775,82	6,46	3,15	1,24	--
24	60	60	60	60	60	682,06	6,46	3,32	1,16	--
25	30	30	30	30	30	682,06	6,46	3,32	1,16	--
26	60	30	30	30	60	682,06	6,46	3,32	1,16	--
27	60	30	30	30	60	682,06	6,46	3,32	1,16	--

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
02	--	--	--	--	94,53	96,36	92,05	--	3,29	1,80	4,09	--	2,18
03	--	--	--	--	94,53	96,36	92,05	--	3,29	1,80	4,09	--	2,18
04	--	--	--	--	94,53	96,36	92,05	--	3,29	1,80	4,09	--	2,18
05	--	--	--	--	94,53	96,36	92,05	--	3,29	1,80	4,09	--	2,18
06	--	--	--	--	94,53	96,36	92,05	--	3,29	1,80	4,09	--	2,18
07	--	--	--	--	94,53	96,36	92,05	--	3,29	1,80	4,09	--	2,18
08	--	--	--	--	94,53	96,36	92,05	--	3,29	1,80	4,09	--	2,18
09	--	--	--	--	94,53	96,36	92,05	--	3,29	1,80	4,09	--	2,18
15	--	--	--	--	85,09	89,74	79,29	--	8,96	5,07	10,65	--	5,95
16	--	--	--	--	85,09	89,74	79,29	--	8,96	5,07	10,65	--	5,95
17	--	--	--	--	85,09	89,74	79,29	--	8,96	5,07	10,65	--	5,95
24	--	--	--	--	99,76	99,84	99,64	--	0,14	0,08	0,18	--	0,10
25	--	--	--	--	99,76	99,84	99,64	--	0,14	0,08	0,18	--	0,10
26	--	--	--	--	99,76	99,84	99,64	--	0,14	0,08	0,18	--	0,10
27	--	--	--	--	99,76	99,84	99,64	--	0,14	0,08	0,18	--	0,10

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
02	1,84	3,86	--	--	--	--	--	63,61	32,72	11,41	--	2,21
03	1,84	3,86	--	--	--	--	--	63,61	32,72	11,41	--	2,21
04	1,84	3,86	--	--	--	--	--	63,61	32,72	11,41	--	2,21
05	1,84	3,86	--	--	--	--	--	63,61	32,72	11,41	--	2,21
06	1,84	3,86	--	--	--	--	--	63,61	32,72	11,41	--	2,21
07	1,84	3,86	--	--	--	--	--	63,61	32,72	11,41	--	2,21
08	1,84	3,86	--	--	--	--	--	63,61	32,72	11,41	--	2,21
09	1,84	3,86	--	--	--	--	--	63,61	32,72	11,41	--	2,21
15	5,19	10,06	--	--	--	--	--	42,65	21,93	7,63	--	4,49
16	5,19	10,06	--	--	--	--	--	42,65	21,93	7,63	--	4,49
17	5,19	10,06	--	--	--	--	--	42,65	21,93	7,63	--	4,49
24	0,08	0,17	--	--	--	--	--	43,96	22,61	7,88	--	0,06
25	0,08	0,17	--	--	--	--	--	43,96	22,61	7,88	--	0,06
26	0,08	0,17	--	--	--	--	--	43,96	22,61	7,88	--	0,06
27	0,08	0,17	--	--	--	--	--	43,96	22,61	7,88	--	0,06

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
02	0,61	0,51	--	1,47	0,62	0,48	--	74,10	78,73	87,81
03	0,61	0,51	--	1,47	0,62	0,48	--	74,10	78,73	87,81
04	0,61	0,51	--	1,47	0,62	0,48	--	74,10	78,73	87,81
05	0,61	0,51	--	1,47	0,62	0,48	--	74,10	78,73	87,81
06	0,61	0,51	--	1,47	0,62	0,48	--	74,10	78,73	87,81
07	0,61	0,51	--	1,47	0,62	0,48	--	73,41	81,47	87,40
08	0,61	0,51	--	1,47	0,62	0,48	--	74,10	78,73	87,81
09	0,61	0,51	--	1,47	0,62	0,48	--	74,10	78,73	87,81
15	1,24	1,02	--	2,98	1,27	0,97	--	75,40	80,67	90,55
16	1,24	1,02	--	2,98	1,27	0,97	--	75,40	80,67	90,55
17	1,24	1,02	--	2,98	1,27	0,97	--	75,40	80,67	90,55
24	0,02	0,01	--	0,04	0,02	0,01	--	69,68	77,32	82,23
25	0,02	0,01	--	0,04	0,02	0,01	--	69,68	72,83	77,91
26	0,02	0,01	--	0,04	0,02	0,01	--	69,68	72,83	77,91
27	0,02	0,01	--	0,04	0,02	0,01	--	69,68	72,83	77,91

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
02	89,27	94,24	91,44	84,93	79,14	70,41	74,86	83,37	85,97
03	89,27	94,24	91,44	84,93	79,14	70,41	74,86	83,37	85,97
04	89,27	94,24	91,44	84,93	79,14	70,41	74,86	83,37	85,97
05	89,27	94,24	91,44	84,93	79,14	70,41	74,86	83,37	85,97
06	89,27	94,24	91,44	84,93	79,14	70,41	74,86	83,37	85,97
07	93,57	100,02	96,44	89,63	79,39	69,97	77,85	83,56	90,25
08	89,27	94,24	91,44	84,93	79,14	70,41	74,86	83,37	85,97
09	89,27	94,24	91,44	84,93	79,14	70,41	74,86	83,37	85,97
15	89,85	94,17	91,84	85,51	81,50	71,23	76,45	85,96	86,21
16	89,85	94,17	91,84	85,51	81,50	71,23	76,45	85,96	86,21
17	89,85	94,17	91,84	85,51	81,50	71,23	76,45	85,96	86,21
24	90,21	97,82	94,17	87,32	76,27	66,70	74,38	79,27	87,30
25	85,91	91,55	88,29	81,57	71,68	66,73	69,84	74,65	82,99
26	85,91	91,55	88,29	81,57	71,68	66,73	69,84	74,65	82,99
27	85,91	91,55	88,29	81,57	71,68	66,73	69,84	74,65	82,99

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
02	91,06	88,12	81,58	75,03	67,62	72,63	81,97	82,70	87,35
03	91,06	88,12	81,58	75,03	67,62	72,63	81,97	82,70	87,35
04	91,06	88,12	81,58	75,03	67,62	72,63	81,97	82,70	87,35
05	91,06	88,12	81,58	75,03	67,62	72,63	81,97	82,70	87,35
06	91,06	88,12	81,58	75,03	67,62	72,63	81,97	82,70	87,35
07	96,96	93,35	86,53	76,05	66,91	74,94	81,07	86,97	92,89
08	91,06	88,12	81,58	75,03	67,62	72,63	81,97	82,70	87,35
09	91,06	88,12	81,58	75,03	67,62	72,63	81,97	82,70	87,35
15	90,65	88,11	81,75	77,13	69,32	74,89	84,80	83,85	87,80
16	90,65	88,11	81,75	77,13	69,32	74,89	84,80	83,85	87,80
17	90,65	88,11	81,75	77,13	69,32	74,89	84,80	83,85	87,80
24	94,92	91,27	84,42	73,36	62,23	69,92	74,88	82,80	90,37
25	88,65	85,38	78,66	68,62	62,29	65,53	70,93	78,50	84,12
26	88,65	85,38	78,66	68,62	62,29	65,53	70,93	78,50	84,12
27	88,65	85,38	78,66	68,62	62,29	65,53	70,93	78,50	84,12

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
02	84,70	78,28	73,21	--	--	--	--	--	--
03	84,70	78,28	73,21	--	--	--	--	--	--
04	84,70	78,28	73,21	--	--	--	--	--	--
05	84,70	78,28	73,21	--	--	--	--	--	--
06	84,70	78,28	73,21	--	--	--	--	--	--
07	89,32	82,53	72,59	--	--	--	--	--	--
08	84,70	78,28	73,21	--	--	--	--	--	--
09	84,70	78,28	73,21	--	--	--	--	--	--
15	85,61	79,37	75,78	--	--	--	--	--	--
16	85,61	79,37	75,78	--	--	--	--	--	--
17	85,61	79,37	75,78	--	--	--	--	--	--
24	86,72	79,88	68,84	--	--	--	--	--	--
25	80,87	74,16	64,48	--	--	--	--	--	--
26	80,87	74,16	64,48	--	--	--	--	--	--
27	80,87	74,16	64,48	--	--	--	--	--	--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
02	--	--
03	--	--
04	--	--
05	--	--
06	--	--
07	--	--
08	--	--
09	--	--
15	--	--
16	--	--
17	--	--
24	--	--
25	--	--
26	--	--
27	--	--

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	woonblok 1	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	woonblok 1	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	woonblok 1	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	woonblok 1	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	woonblok 1	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	woonblok 1	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	woonblok 1	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	woonblok 1	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
062	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	woonblok 4	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	woonblok 4	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	woonblok 4	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	woonblok 4	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	woonblok 4	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
123	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	woonblok 4	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	woonblok 4	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	woonblok 4	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157	woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14681915		7,33	0,00	Relatief					1961	0
14681348		3,36	0,00	Relatief					1961	0
14681168		7,35	0,00	Relatief					1961	0
14680558		3,23	0,00	Relatief					1961	0
14681164		7,41	0,00	Relatief					1961	0
14681152		7,23	0,00	Relatief					1962	0
14680548		2,74	0,00	Relatief					1961	0
14681150		8,29	0,00	Relatief					1989	0
14681148		7,19	0,00	Relatief					1962	0
14681146		8,39	0,00	Relatief					1989	0
14681145		7,93	0,00	Relatief					1965	0
14681910		7,80	0,00	Relatief					1965	0
14681139		8,07	0,00	Relatief					1989	0
14680535		2,81	0,00	Relatief					1989	0
14681137		8,14	0,00	Relatief					1989	0
14681905		7,94	0,00	Relatief					1965	0
14681128		8,28	0,00	Relatief					1989	0
14681124		8,16	0,00	Relatief					1989	0
14682142		8,27	0,00	Relatief					1989	0
14682141		8,49	0,00	Relatief					1989	0
14681114		8,29	0,00	Relatief					1989	0
14681112		6,70	0,00	Relatief					1989	0
14680514		4,30	0,00	Relatief					1989	0
14681107		7,71	0,00	Relatief					1990	0
14682140		6,79	0,00	Relatief					1989	0
14681103		6,68	0,00	Relatief					1989	0
14682134		6,73	0,00	Relatief					1989	0
14681083		6,99	0,00	Relatief					1989	0
14681086		7,83	0,00	Relatief					1989	0
14681069		7,93	0,00	Relatief					1989	0
14682609		2,78	0,00	Relatief					1980	0
14683348		2,75	0,00	Relatief					1980	0
14682579		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14683484		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14682563		2,76	0,00	Relatief					1980	0
14683228		2,74	0,00	Relatief					1980	0
14682565		2,72	0,00	Relatief					1980	0
14683482		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14682561		2,74	0,00	Relatief					1980	0
14682559		2,76	0,00	Relatief					1980	0
14682557		2,80	0,00	Relatief					1980	0
14683478		2,78	0,00	Relatief					1980	0
14683230		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14682575		2,79	0,00	Relatief					1980	0
14681605		3,94	0,00	Relatief					1949	0
14680851		7,85	0,00	Relatief					1947	0
14682463		3,83	0,00	Relatief					2003	0
14680785		3,24	0,00	Relatief					1963	0
14680850		10,93	0,00	Relatief					2003	0
14681844		3,82	0,00	Relatief					1962	0
14681846		7,25	0,00	Relatief					1930	0
14680842		7,39	0,00	Relatief					1959	0
14680789		3,34	0,00	Relatief					1968	0
14680849		8,25	0,00	Relatief					1980	0
14680854		8,22	0,00	Relatief					1980	0
14680858		7,83	0,00	Relatief					1925	0
14680795		7,14	0,00	Relatief					1928	0
14682329		5,25	0,00	Relatief					1975	0
14680788		7,18	0,00	Relatief					1951	0
14680793		3,96	0,00	Relatief					1962	0
14682461		9,13	0,00	Relatief					2003	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14681915	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681348	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681168	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680558	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681164	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681152	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680548	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681150	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681148	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681146	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681145	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681910	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681139	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680535	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681137	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681905	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681128	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681124	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682142	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682141	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681114	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681112	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680514	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681107	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682140	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681103	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682134	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681083	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681086	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681069	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682609	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683348	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682579	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683484	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682563	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683228	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682565	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683482	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682561	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682559	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682557	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683478	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683230	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682575	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681605	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680851	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682463	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680785	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680850	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681844	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681846	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680842	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680789	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680849	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680854	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680858	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680795	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682329	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680788	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680793	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682461	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14680781		8,13	0,00	Relatief					1970	0
14680786		5,68	0,00	Relatief					1978	0
14682090		8,96	0,00	Relatief					2003	0
14680800		8,07	0,00	Relatief					1978	0
14680853		5,94	0,00	Relatief					1981	0
14682335		5,96	0,00	Relatief					1981	0
14680855		5,97	0,00	Relatief					1981	0
14682328		8,26	0,00	Relatief					1970	0
14680801		7,90	0,00	Relatief					1978	0
14682089		7,97	0,00	Relatief					1978	0
14681957		7,48	0,00	Relatief					1950	0
14682512		7,46	0,00	Relatief					1996	0
14680775		7,72	0,00	Relatief					1962	0
14681583		4,92	0,00	Relatief					1955	0
14680771		5,38	0,00	Relatief					1977	0
14680768		6,49	0,00	Relatief					1980	0
14682873		2,73	0,00	Relatief					1985	0
14682871		2,76	0,00	Relatief					1985	0
14682863		2,73	0,00	Relatief					1980	0
14682843		2,79	0,00	Relatief					1985	0
14682831		4,32	0,00	Relatief					1980	0
14682811		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14682805		2,74	0,00	Relatief					1980	0
14682799		4,29	0,00	Relatief					1980	0
14683272		4,24	0,00	Relatief					1980	0
14683276		2,74	0,00	Relatief					1985	0
14683280		2,74	0,00	Relatief					1980	0
14683284		2,72	0,00	Relatief					1985	0
14683288		2,76	0,00	Relatief					1985	0
14683394		2,73	0,00	Relatief					1980	0
14683400		2,74	0,00	Relatief					1980	0
14682857		2,82	0,00	Relatief					1985	0
14683404		2,73	0,00	Relatief					1980	0
14683522		2,82	0,00	Relatief					1985	0
14683526		2,70	0,00	Relatief					1985	0
14735564		6,25	0,00	Relatief					2014	0
14691015		7,41	0,00	Relatief					2003	0
14691030		5,68	0,00	Relatief					1920	0
14691022		3,38	0,00	Relatief					1995	0
14691032		3,88	0,00	Relatief					1942	0
14691019		5,93	0,00	Relatief					1910	0
14691016		6,98	0,00	Relatief					1965	0
14690790		2,82	0,00	Relatief					1910	0
14691282		4,05	0,00	Relatief					1995	0
14735662		6,15	0,00	Relatief					2018	0
14690807		4,67	0,00	Relatief					1970	0
14691318		4,54	0,00	Relatief					1970	0
14691155		5,15	0,00	Relatief					1970	0
14691037		6,20	0,00	Relatief					1970	0
14691113		3,59	0,00	Relatief					1970	0
14691265		6,19	0,00	Relatief					1973	0
14691035		5,26	0,00	Relatief					1890	0
14691156		5,62	0,00	Relatief					1970	0
14691038		3,56	0,00	Relatief					1965	0
14736914		2,42	0,00	Relatief					2016	0
14736911		3,79	0,00	Relatief					2016	0
14737989		3,38	0,00	Relatief					2017	0
14691017		2,58	0,00	Relatief					2004	0
14691018		2,60	0,00	Relatief					2004	0
14681274		6,09	0,00	Relatief					1950	0
14681272		5,55	0,00	Relatief					1950	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14680781	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680786	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682090	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680800	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680853	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682335	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680855	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682328	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680801	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682089	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682512	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680775	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681583	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680771	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680768	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682873	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682871	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682863	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682843	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682831	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682811	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682805	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682799	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683272	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683276	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683280	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683284	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683288	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683394	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683400	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682857	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683404	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683522	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683526	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735564	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691015	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691030	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691022	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691032	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691016	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690790	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691282	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735662	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690807	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691318	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691155	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691037	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691113	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691265	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691035	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691156	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691038	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736914	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736911	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737989	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691017	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691018	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681274	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681272	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14683396		2,75	0,00	Relatief					1985	0
14682835		2,77	0,00	Relatief					1985	0
14682825		2,83	0,00	Relatief					1985	0
14682813		2,72	0,00	Relatief					1985	0
14682845		2,73	0,00	Relatief					1985	0
14682837		2,72	0,00	Relatief					1985	0
14683282		2,74	0,00	Relatief					1985	0
14683402		2,71	0,00	Relatief					1985	0
14682821		2,75	0,00	Relatief					1985	0
14682829		2,74	0,00	Relatief					1985	0
14682801		2,76	0,00	Relatief					1985	0
14683390		2,76	0,00	Relatief					1985	0
14682809		2,69	0,00	Relatief					1985	0
14683044		2,77	0,00	Relatief					1985	0
14683019		2,77	0,00	Relatief					1985	0
14683312		2,75	0,00	Relatief					1985	0
14682993		2,79	0,00	Relatief					1985	0
14682985		2,74	0,00	Relatief					1985	0
14682959		2,73	0,00	Relatief					1985	0
14682957		2,75	0,00	Relatief					1985	0
14682947		2,72	0,00	Relatief					1985	0
14682945		2,74	0,00	Relatief					1985	0
14682941		2,78	0,00	Relatief					1985	0
14682937		2,72	0,00	Relatief					1985	0
14682933		2,74	0,00	Relatief					1985	0
14682929		2,69	0,00	Relatief					1985	0
14682925		2,77	0,00	Relatief					1985	0
14682909		2,72	0,00	Relatief					1985	0
14682907		2,71	0,00	Relatief					1985	0
14682899		2,78	0,00	Relatief					1985	0
14683420		2,72	0,00	Relatief					1985	0
14683298		2,74	0,00	Relatief					1985	0
14683412		2,74	0,00	Relatief					1985	0
14682875		2,76	0,00	Relatief					1985	0
14683296		2,72	0,00	Relatief					1985	0
14682861		2,77	0,00	Relatief					1985	0
14682855		2,72	0,00	Relatief					1985	0
14683294		2,75	0,00	Relatief					1985	0
14683290		2,72	0,00	Relatief					1985	0
14683426		2,77	0,00	Relatief					1985	0
14683428		2,78	0,00	Relatief					1985	0
14683532		2,77	0,00	Relatief					1985	0
14683538		2,75	0,00	Relatief					1985	0
14683556		2,78	0,00	Relatief					1985	0
14682923		2,81	0,00	Relatief					1985	0
14682903		2,76	0,00	Relatief					1985	0
14682951		2,81	0,00	Relatief					1985	0
14682885		2,80	0,00	Relatief					1985	0
14682977		2,78	0,00	Relatief					1985	0
14683544		2,77	0,00	Relatief					1985	0
14682883		2,73	0,00	Relatief					1980	0
14681259		6,58	0,00	Relatief					1902	0
14680668		4,28	0,00	Relatief					1988	0
14682311		3,79	0,00	Relatief					1960	0
14680669		3,72	0,00	Relatief					1988	0
14680671		5,54	0,00	Relatief					1960	0
14682062		3,93	0,00	Relatief					1960	0
14682169		5,80	0,00	Relatief					1988	0
14681258		5,85	0,00	Relatief					1915	0
14681263		7,09	0,00	Relatief					1960	0
14680664		5,72	0,00	Relatief					1915	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14683396	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682835	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682825	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682813	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682845	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682837	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683282	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683402	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682821	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682829	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682801	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683390	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682809	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683044	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683312	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682993	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682985	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682959	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682947	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682945	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682941	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682937	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682933	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682929	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682925	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682909	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682907	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682899	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683420	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683298	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683412	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682875	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683296	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682861	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682855	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683294	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683290	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683426	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683428	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683532	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683538	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683556	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682923	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682903	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682951	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682885	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682977	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683544	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682883	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681259	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680668	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682311	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680669	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680671	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682062	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682169	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681258	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681263	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680664	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14681261		7,07	0,00	Relatief					1970	0
14682171		6,78	0,00	Relatief					1956	0
14681267		7,09	0,00	Relatief					1800	0
14680687		7,92	0,00	Relatief					2008	0
14680670		4,45	0,00	Relatief					1800	0
14682313		2,95	0,00	Relatief					1800	0
14681257		3,48	0,00	Relatief					1965	0
14680680		3,36	0,00	Relatief					1920	0
14681262		6,80	0,00	Relatief					1920	0
14681266		6,78	0,00	Relatief					1958	0
14680688		4,53	0,00	Relatief					1930	0
14690766		3,68	0,00	Relatief					1990	0
14681520		3,85	0,00	Relatief					1911	0
14680732		5,85	0,00	Relatief					1911	0
14682321		6,46	0,00	Relatief					1964	0
14681511		5,12	0,00	Relatief					1966	0
14681507		4,89	0,00	Relatief					1964	0
14681506		5,15	0,00	Relatief					1915	0
14681502		4,94	0,00	Relatief					1989	0
14681491		6,43	0,00	Relatief					1999	0
14680817		3,00	0,00	Relatief					1965	0
14680728		6,33	0,00	Relatief					1915	0
14680727		6,26	0,00	Relatief					1915	0
14681493		4,44	0,00	Relatief					1999	0
14682485		3,55	0,00	Relatief					1915	0
14680723		6,68	0,00	Relatief					1927	0
14681486		5,29	0,00	Relatief					1860	0
14680722		6,32	0,00	Relatief					1952	0
14682214		6,50	0,00	Relatief					2008	0
14680828		7,26	0,00	Relatief					1962	0
14680625		5,78	0,00	Relatief					1955	0
14681254		7,75	0,00	Relatief					1915	0
14680626		3,02	0,00	Relatief					1950	0
14681235		7,88	0,00	Relatief					1999	0
14680637		3,04	0,00	Relatief					1957	0
14681253		7,52	0,00	Relatief					1957	0
14682417		7,50	0,00	Relatief					1990	0
14681251		5,29	0,00	Relatief					1990	0
14682418		7,56	0,00	Relatief					1935	0
14681234		5,50	0,00	Relatief					1982	0
14681241		6,97	0,00	Relatief					1930	0
14680809		5,41	0,00	Relatief					1990	0
14681232		3,36	0,00	Relatief					1968	0
14662977		6,65	0,00	Relatief					2001	0
14662820		6,31	0,00	Relatief					2001	0
14681796		5,01	0,00	Relatief					2005	0
14682145		6,17	0,00	Relatief					1951	0
14681076		6,33	0,00	Relatief					1920	0
14681132		7,40	0,00	Relatief					1958	0
14680547		4,13	0,00	Relatief					1951	0
14681904		7,60	0,00	Relatief					1958	0
14682030		3,47	0,00	Relatief					1958	0
14681123		7,61	0,00	Relatief					1958	0
14681074		5,87	0,00	Relatief					1976	0
14681136		7,45	0,00	Relatief					1958	0
14682032		2,64	0,00	Relatief					1958	0
14681149		7,01	0,00	Relatief					1989	0
14682038		2,67	0,00	Relatief					1969	0
14681191		5,81	0,00	Relatief					1969	0
14681179		5,53	0,00	Relatief					1969	0
14681200		5,31	0,00	Relatief					1969	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14681261	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682171	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681267	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680687	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680670	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682313	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681257	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680680	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681262	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681266	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680688	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690766	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681520	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680732	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682321	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681511	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681507	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681506	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681502	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681491	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680817	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680728	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680727	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681493	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682485	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680723	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681486	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680722	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682214	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680828	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680625	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681254	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680626	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681235	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680637	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681253	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682417	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681251	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682418	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681234	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681241	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680809	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681232	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14662977	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14662820	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681796	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682145	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681076	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681132	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680547	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681904	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682030	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681123	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681074	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681136	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682032	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681149	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682038	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681191	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681179	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681200	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14681205		4,50	0,00	Relatief					1969	0
14681903		7,16	0,00	Relatief					1939	0
14680552		4,07	0,00	Relatief					1961	0
14681816		3,87	0,00	Relatief					1972	0
14680560		2,90	0,00	Relatief					1961	0
14682143		7,75	0,00	Relatief					1965	0
14682158		7,98	0,00	Relatief					1966	0
14682132		7,94	0,00	Relatief					1989	0
14682149		5,92	0,00	Relatief					1990	0
14682147		7,84	0,00	Relatief					1990	0
14682151		8,75	0,00	Relatief					1990	0
14682148		7,55	0,00	Relatief					1990	0
14682129		6,08	0,00	Relatief					1992	0
14682053		5,76	0,00	Relatief					1920	0
14681924		7,19	0,00	Relatief					1960	0
14682159		5,47	0,00	Relatief					1969	0
14682167		6,68	0,00	Relatief					1960	0
14682288		4,78	0,00	Relatief					1989	0
14682300		2,14	0,00	Relatief					1966	0
14682383		5,93	0,00	Relatief					1976	0
14682384		8,37	0,00	Relatief					1993	0
14682387		6,18	0,00	Relatief					1993	0
14682389		7,57	0,00	Relatief					1978	0
14682390		8,23	0,00	Relatief					1993	0
14682393		7,12	0,00	Relatief					1939	0
14682396		6,07	0,00	Relatief					1990	0
14682397		6,32	0,00	Relatief					1951	0
14682399		7,83	0,00	Relatief					1993	0
14682402		7,16	0,00	Relatief					1961	0
14682403		7,27	0,00	Relatief					1993	0
14682409		4,67	0,00	Relatief					1960	0
14682451		3,25	0,00	Relatief					1994	0
14681271		7,46	0,00	Relatief					1951	0
14681825		4,59	0,00	Relatief					1930	0
14680679		2,87	0,00	Relatief					1920	0
14682067		4,57	0,00	Relatief					1958	0
14680675		3,74	0,00	Relatief					1920	0
14682421		8,32	0,00	Relatief					1958	0
14682306		4,81	0,00	Relatief					1950	0
14681229		7,90	0,00	Relatief					1995	0
14681225		4,39	0,00	Relatief					1960	0
14681224		5,63	0,00	Relatief					1948	0
14681222		5,81	0,00	Relatief					1920	0
14680603		2,15	0,00	Relatief					1918	0
14681818		2,85	0,00	Relatief					1918	0
14680600		5,11	0,00	Relatief					2001	0
14680597		3,00	0,00	Relatief					1966	0
14681206		6,24	0,00	Relatief					1918	0
14681922		6,40	0,00	Relatief					1918	0
14726922		5,58	0,00	Relatief					2010	0
14726919		8,42	0,00	Relatief					2010	0
14690906		7,50	0,00	Relatief					1800	0
14691068		5,36	0,00	Relatief					1800	0
14728076		8,36	0,00	Relatief					2011	0
14729873		8,36	0,00	Relatief					2013	0
14690900		7,85	0,00	Relatief					2002	0
14690559		8,09	0,00	Relatief					2011	0
14734235		6,61	0,00	Relatief					2016	0
14734237		6,04	0,00	Relatief					2006	0
14737975		2,83	0,00	Relatief					2007	0
14737981		2,78	0,00	Relatief					2014	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14681205	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681903	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680552	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681816	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680560	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682143	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682158	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682132	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682149	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682147	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682151	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682148	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682129	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682053	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681924	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682159	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682167	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682288	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682300	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682383	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682384	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682387	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682389	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682390	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682393	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682396	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682397	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682399	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682402	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682403	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682409	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682451	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681271	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681825	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680679	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682067	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680675	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682421	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682306	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681229	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681225	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681224	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681222	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680603	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681818	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680600	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680597	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681206	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681922	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14726922	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14726919	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690906	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691068	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728076	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729873	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690900	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690559	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734235	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734237	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737975	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737981	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14681504		4,44	0,00	Relatief					2004	0
14735206		7,44	0,00	Relatief					2018	0
14690768		7,08	0,00	Relatief					1996	0
14690760		3,92	0,00	Relatief					1962	0
14691010		6,60	0,00	Relatief					1962	0
14690745		3,64	0,00	Relatief					1965	0
14690742		3,62	0,00	Relatief					1965	0
14690999		5,96	0,00	Relatief					1888	0
14690725		4,59	0,00	Relatief					1975	0
14691003		5,16	0,00	Relatief					1958	0
14691011		5,68	0,00	Relatief					1900	0
14691006		5,66	0,00	Relatief					1988	0
14690979		6,38	0,00	Relatief					1980	0
14690759		5,09	0,00	Relatief					1989	0
14690593		4,97	0,00	Relatief					1988	0
14690741		3,41	0,00	Relatief					1942	0
14690984		3,44	0,00	Relatief					1950	0
14690981		5,84	0,00	Relatief					1900	0
14690732		3,87	0,00	Relatief					1960	0
14690989		3,97	0,00	Relatief					1965	0
14690971		8,02	0,00	Relatief					2004	0
14690718		4,45	0,00	Relatief					1965	0
14690689		6,23	0,00	Relatief					1934	0
14690754		4,64	0,00	Relatief					1985	0
14690961		7,04	0,00	Relatief					1910	0
14690965		7,05	0,00	Relatief					1934	0
14690982		3,15	0,00	Relatief					1963	0
14690988		3,25	0,00	Relatief					1966	0
14690992		5,99	0,00	Relatief					1972	0
14691004		6,18	0,00	Relatief					1975	0
14691007		7,23	0,00	Relatief					1970	0
14690752		5,18	0,00	Relatief					1930	0
14691096		3,28	0,00	Relatief					1963	0
14691104		6,05	0,00	Relatief					1970	0
14691154		7,54	0,00	Relatief					1963	0
14691208		3,74	0,00	Relatief					1958	0
14691210		3,46	0,00	Relatief					1963	0
14691260		7,09	0,00	Relatief					1900	0
14691261		8,03	0,00	Relatief					1965	0
14691264		7,33	0,00	Relatief					1990	0
14691310		2,81	0,00	Relatief					2004	0
14691313		3,38	0,00	Relatief					1989	0
14691348		6,06	0,00	Relatief					1900	0
14691349		6,50	0,00	Relatief					1930	0
14730210		7,79	0,00	Relatief					2013	0
14734066		4,22	0,00	Relatief					2017	0
14736916		3,27	0,00	Relatief					2013	0
14737987		2,19	0,00	Relatief					2017	0
14737995		4,81	0,00	Relatief					1970	0
14691002		6,65	0,00	Relatief					1979	0
14690995		6,64	0,00	Relatief					1907	0
14690727		6,63	0,00	Relatief					1983	0
14690736		6,23	0,00	Relatief					1982	0
14690990		6,76	0,00	Relatief					1974	0
14690987		6,56	0,00	Relatief					1976	0
14690986		6,60	0,00	Relatief					1900	0
14690711		5,29	0,00	Relatief					1992	0
14690969		7,22	0,00	Relatief					2003	0
14690968		7,29	0,00	Relatief					1931	0
14690709		4,40	0,00	Relatief					1976	0
14690980		7,37	0,00	Relatief					2003	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14681504	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735206	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690768	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690760	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691010	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690745	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690742	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690999	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690725	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691003	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691006	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690979	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690759	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690593	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690741	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690981	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690732	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690989	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690971	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690718	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690689	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690754	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690961	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690965	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690982	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690988	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690992	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690752	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691096	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691104	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691154	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691208	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691210	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691260	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691261	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691264	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691310	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691313	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691348	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691349	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730210	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734066	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736916	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737987	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737995	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690995	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690727	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690736	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690990	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690987	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690986	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690711	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690969	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690968	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690709	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690980	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14691150		5,93	0,00	Relatief					1963	0
14691200		5,14	0,00	Relatief					2003	0
14691202		4,63	0,00	Relatief					1963	0
14691203		6,92	0,00	Relatief					1976	0
14691258		6,18	0,00	Relatief					1976	0
14691259		3,25	0,00	Relatief					1970	0
14691311		3,11	0,00	Relatief					1974	0
14727561		7,72	0,00	Relatief					2013	0
14730918		11,01	0,00	Relatief					2014	0
14731758		2,78	0,00	Relatief					2011	0
14731116		3,10	0,00	Relatief					1974	0
14681826		5,21	0,00	Relatief					1930	0
14680689		4,61	0,00	Relatief					1930	0
14682803		2,71	0,00	Relatief					1985	0
14682807		2,80	0,00	Relatief					1985	0
14682797		2,69	0,00	Relatief					1985	0
14682795		2,73	0,00	Relatief					1985	0
14683240		2,75	0,00	Relatief					1980	0
14682593		2,82	0,00	Relatief					1980	0
14682581		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14683488		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14683234		2,78	0,00	Relatief					1980	0
14682583		2,82	0,00	Relatief					1980	0
14682589		2,79	0,00	Relatief					1980	0
14682573		2,76	0,00	Relatief					1980	0
14683232		2,76	0,00	Relatief					1980	0
14683356		2,78	0,00	Relatief					1980	0
14682611		2,75	0,00	Relatief					1980	0
14682567		2,82	0,00	Relatief					1980	0
14682617		2,79	0,00	Relatief					1980	0
14682601		2,75	0,00	Relatief					1980	0
14683480		2,80	0,00	Relatief					1980	0
14682569		2,81	0,00	Relatief					1980	0
14682571		2,75	0,00	Relatief					1980	0
14682577		2,74	0,00	Relatief					1980	0
14682621		2,76	0,00	Relatief					1980	0
14683350		2,78	0,00	Relatief					1980	0
14682607		2,81	0,00	Relatief					1980	0
14683358		2,79	0,00	Relatief					1980	0
14682587		2,76	0,00	Relatief					1980	0
14682625		2,74	0,00	Relatief					1980	0
14682599		2,75	0,00	Relatief					1980	0
14682605		2,76	0,00	Relatief					1980	0
14735562		3,52	0,00	Relatief					1977	0
14682650		2,72	0,00	Relatief					1980	0
14682656		2,74	0,00	Relatief					1980	0
14682633		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14682597		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14682603		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14683354		2,78	0,00	Relatief					1980	0
14682775		2,76	0,00	Relatief					1985	0
14682785		2,77	0,00	Relatief					1985	0
14682748		2,81	0,00	Relatief					1985	0
14682768		2,76	0,00	Relatief					1985	0
14682756		2,83	0,00	Relatief					1985	0
14682706		2,77	0,00	Relatief					1985	0
14682658		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14682728		2,76	0,00	Relatief					1985	0
14682668		2,78	0,00	Relatief					1980	0
14682760		2,73	0,00	Relatief					1985	0
14682682		2,77	0,00	Relatief					1980	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14691150	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691200	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691202	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691203	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691258	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691259	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691311	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14727561	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730918	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731758	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731116	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681826	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680689	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682803	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682807	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682797	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682795	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683240	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682593	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682581	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683488	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683234	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682583	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682589	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682573	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683232	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683356	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682611	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682567	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682617	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682601	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683480	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682569	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682571	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682577	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682621	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683350	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682607	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683358	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682587	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682625	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682599	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682605	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735562	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682650	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682656	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682633	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682597	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682603	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683354	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682775	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682785	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682748	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682768	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682756	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682706	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682658	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682728	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682668	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682760	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682682	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14682766		2,71	0,00	Relatief					1985	0
14682692		2,80	0,00	Relatief					1980	0
14682654		2,81	0,00	Relatief					1980	0
14682781		2,78	0,00	Relatief					1985	0
14682750		2,73	0,00	Relatief					1985	0
14682694		2,76	0,00	Relatief					1980	0
14682777		2,73	0,00	Relatief					1985	0
14682670		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14682738		2,75	0,00	Relatief					1985	0
14682762		2,74	0,00	Relatief					1985	0
14683252		2,80	0,00	Relatief					1985	0
14683360		2,79	0,00	Relatief					1980	0
14683368		2,79	0,00	Relatief					1980	0
14683374		2,75	0,00	Relatief					1985	0
14683378		2,79	0,00	Relatief					1985	0
14683512		2,76	0,00	Relatief					1985	0
14683518		2,73	0,00	Relatief					1985	0
14681822		3,79	0,00	Relatief					1950	0
14682615		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14682619		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14740271		2,37	0,00	Relatief					2018	0
14682168		6,93	0,00	Relatief					1950	0
14682744		4,29	0,00	Relatief					1980	0
14682718		2,79	0,00	Relatief					1980	0
14682674		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14682623		2,76	0,00	Relatief					1980	0
14682724		4,26	0,00	Relatief					1980	0
14682629		2,76	0,00	Relatief					1980	0
14682680		2,78	0,00	Relatief					1980	0
14682635		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14682585		2,76	0,00	Relatief					1980	0
14683352		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14682591		2,74	0,00	Relatief					1980	0
14682688		4,32	0,00	Relatief					1980	0
14683250		4,30	0,00	Relatief					1980	0
14682613		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14682595		2,78	0,00	Relatief					1980	0
14682716		5,91	0,00	Relatief					1990	0
14682646		10,39	0,00	Relatief					1970	0
14682712		4,29	0,00	Relatief					1980	0
14683382		4,14	0,00	Relatief					1977	0
14683502		4,21	0,00	Relatief					1980	0
14736228		5,16	0,00	Relatief					2017	0
14736277		4,58	0,00	Relatief					1977	0
14691299		5,76	0,00	Relatief					2002	0
14690681		5,09	0,00	Relatief					1976	0
14690959		5,85	0,00	Relatief					1974	0
14691347		10,12	0,00	Relatief					1997	0
14690967		7,27	0,00	Relatief					1965	0
14691151		7,44	0,00	Relatief					1997	0
14691309		4,58	0,00	Relatief					1982	0
14690692		3,69	0,00	Relatief					1965	0
14690690		3,79	0,00	Relatief					1965	0
14691305		4,44	0,00	Relatief					1982	0
14691194		3,59	0,00	Relatief					1950	0
14691192		4,55	0,00	Relatief					1939	0
14691249		8,19	0,00	Relatief					1939	0
14690682		3,71	0,00	Relatief					1982	0
14690683		3,83	0,00	Relatief					1982	0
14691306		4,71	0,00	Relatief					1982	0
14690942		4,13	0,00	Relatief					1964	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14682766	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682692	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682654	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682781	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682750	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682694	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682777	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682670	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682738	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682762	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683252	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683360	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683368	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683374	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683378	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683512	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683518	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681822	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682615	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682619	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740271	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682168	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682744	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682718	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682674	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682623	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682724	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682629	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682680	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682635	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682585	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683352	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682591	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682688	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683250	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682613	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682595	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682716	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682646	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682712	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683382	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683502	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736228	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736277	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691299	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690681	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690959	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691347	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690967	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691151	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691309	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690692	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690690	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691305	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691194	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691192	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691249	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690682	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690683	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691306	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690942	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14691252		5,60	0,00	Relatief					1970	0
14691247		6,84	0,00	Relatief					1997	0
14691083		7,33	0,00	Relatief					1997	0
14690653		5,76	0,00	Relatief					1980	0
14690937		6,33	0,00	Relatief					1953	0
14690651		4,91	0,00	Relatief					2004	0
14730160		5,07	0,00	Relatief					1976	0
14740114		6,32	0,00	Relatief					1982	0
14681256		6,94	0,00	Relatief					1932	0
14682061		5,37	0,00	Relatief					1935	0
14681219		4,16	0,00	Relatief					1972	0
14682046		4,72	0,00	Relatief					1938	0
14681210		6,81	0,00	Relatief					1938	0
14681207		6,29	0,00	Relatief					1972	0
14681921		8,20	0,00	Relatief					1977	0
14681203		8,04	0,00	Relatief					1978	0
14681201		8,19	0,00	Relatief					1978	0
14681414		2,79	0,00	Relatief					1978	0
14681918		8,27	0,00	Relatief					1978	0
14681195		9,05	0,00	Relatief					1979	0
14681813		2,73	0,00	Relatief					1978	0
14681194		8,11	0,00	Relatief					1978	0
14680582		2,77	0,00	Relatief					1978	0
14681192		8,06	0,00	Relatief					1978	0
14681188		9,55	0,00	Relatief					1979	0
14680581		3,44	0,00	Relatief					1961	0
14681413		2,72	0,00	Relatief					1978	0
14681183		7,28	0,00	Relatief					1961	0
14680821		8,05	0,00	Relatief					1978	0
14680573		3,17	0,00	Relatief					1961	0
14682152		8,19	0,00	Relatief					1978	0
14682157		9,00	0,00	Relatief					1979	0
14682160		5,00	0,00	Relatief					1968	0
14682291		2,64	0,00	Relatief					1961	0
14682301		3,94	0,00	Relatief					1966	0
14682404		8,02	0,00	Relatief					1969	0
14740272		2,72	0,00	Relatief					1977	0
14680652		3,14	0,00	Relatief					1915	0
14682307		5,33	0,00	Relatief					1915	0
14735244		3,32	0,00	Relatief					2014	0
14682056		3,45	0,00	Relatief					1920	0
14731876		7,90	0,00	Relatief					2013	0
14735737		6,04	0,00	Relatief					2017	0
14735712		6,03	0,00	Relatief					2017	0
14735697		6,04	0,00	Relatief					2017	0
14735687		6,04	0,00	Relatief					2017	0
14735727		6,05	0,00	Relatief					2017	0
14735682		6,04	0,00	Relatief					2017	0
14735732		6,04	0,00	Relatief					2017	0
14735702		6,03	0,00	Relatief					2017	0
14735692		6,04	0,00	Relatief					2017	0
14735717		6,04	0,00	Relatief					2017	0
14735722		6,04	0,00	Relatief					2017	0
14735707		6,03	0,00	Relatief					2017	0
14731602		4,52	0,00	Relatief					1990	0
14729733		5,38	0,00	Relatief					1972	0
14680656		2,79	0,00	Relatief					1932	0
14735942		7,82	0,00	Relatief					2018	0
14736049		9,28	0,00	Relatief					2017	0
14735666		6,71	0,00	Relatief					2018	0
14735670		7,54	0,00	Relatief					2018	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14691252	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691247	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691083	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690653	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690937	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690651	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730160	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740114	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681256	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682061	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681219	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682046	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681210	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681207	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681921	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681203	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681201	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681414	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681918	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681195	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681813	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681194	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680582	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681192	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681188	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680581	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681413	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681183	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680821	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680573	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682152	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682157	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682160	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682291	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682301	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682404	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740272	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680652	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682307	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735244	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682056	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731876	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735737	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735712	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735697	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735687	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735727	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735682	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735732	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735702	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735692	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735717	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735722	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735707	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731602	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729733	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680656	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735942	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736049	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735666	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735670	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14680620		2,40	0,00	Relatief					1982	0
14680634		3,12	0,00	Relatief					1948	0
14680636		3,62	0,00	Relatief					1948	0
14730156		7,50	0,00	Relatief					1925	0
14736054		8,95	0,00	Relatief					2017	0
14736075		9,19	0,00	Relatief					2017	0
14736080		9,17	0,00	Relatief					2018	0
14736189		9,00	0,00	Relatief					2019	0
14736193		9,00	0,00	Relatief					2019	0
14736847		9,00	0,00	Relatief					2017	0
14737452		3,63	0,00	Relatief					2019	0
14737456		3,00	0,00	Relatief					2019	0
14740270		3,00	0,00	Relatief					1968	0
14681932		6,54	0,00	Relatief					1920	0
14681233		7,17	0,00	Relatief					1955	0
14691255		5,60	0,00	Relatief					1900	0
14691089		4,04	0,00	Relatief					1967	0
14691196		3,60	0,00	Relatief					1947	0
14691340		6,30	0,00	Relatief					1900	0
14691149		5,17	0,00	Relatief					1967	0
14690673		3,00	0,00	Relatief					1947	0
14690668		3,17	0,00	Relatief					1947	0
14690677		2,99	0,00	Relatief					1947	0
14691256		7,15	0,00	Relatief					2002	0
14691087		2,93	0,00	Relatief					1910	0
14691088		3,01	0,00	Relatief					1947	0
14690666		3,13	0,00	Relatief					1947	0
14690954		5,58	0,00	Relatief					1947	0
14691146		5,25	0,00	Relatief					1947	0
14690652		5,81	0,00	Relatief					1925	0
14690656		3,11	0,00	Relatief					1910	0
14690950		5,49	0,00	Relatief					1947	0
14690941		7,07	0,00	Relatief					1925	0
14690685		2,96	0,00	Relatief					1910	0
14691195		5,68	0,00	Relatief					1910	0
14691298		2,74	0,00	Relatief					1925	0
14690947		6,09	0,00	Relatief					1910	0
14690684		3,62	0,00	Relatief					1910	0
14690949		6,24	0,00	Relatief					1910	0
14681215		7,14	0,00	Relatief					1966	0
14681189		6,62	0,00	Relatief					1972	0
14681221		6,84	0,00	Relatief					1956	0
14680604		2,91	0,00	Relatief					1966	0
14681223		6,89	0,00	Relatief					1955	0
14681226		7,17	0,00	Relatief					1956	0
14681228		6,67	0,00	Relatief					1957	0
14681180		5,57	0,00	Relatief					1974	0
14681073		5,86	0,00	Relatief					1975	0
14681819		4,38	0,00	Relatief					1956	0
14681230		7,21	0,00	Relatief					1959	0
14681231		6,47	0,00	Relatief					1948	0
14680616		4,11	0,00	Relatief					1959	0
14680579		5,02	0,00	Relatief					1974	0
14681151		7,17	0,00	Relatief					1962	0
14682047		3,48	0,00	Relatief					1955	0
14682034		3,90	0,00	Relatief					1962	0
14681117		5,31	0,00	Relatief					1958	0
14680836		5,60	0,00	Relatief					1955	0
14681147		7,28	0,00	Relatief					1959	0
14681803		3,86	0,00	Relatief					1959	0
14682165		6,69	0,00	Relatief					1955	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14680620	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680634	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680636	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730156	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736054	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736075	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736080	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736189	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736193	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736847	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737452	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737456	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740270	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681932	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681233	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691255	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691089	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691196	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691340	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691149	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690673	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690668	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690677	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691256	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691087	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691088	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690666	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690954	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691146	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690652	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690656	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690950	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690941	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690685	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691195	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691298	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690947	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690684	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690949	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681215	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681189	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681221	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680604	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681223	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681226	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681228	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681180	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681073	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681819	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681230	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681231	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680616	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680579	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681151	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682047	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682034	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681117	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680836	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681147	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681803	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682165	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14682302		2,92	0,00	Relatief					1957	0
14682303		2,87	0,00	Relatief					1966	0
14680518		4,10	0,00	Relatief					1955	0
14681092		7,70	0,00	Relatief					1974	0
14680819		4,66	0,00	Relatief					2005	0
14680528		5,82	0,00	Relatief					1958	0
14680596		2,76	0,00	Relatief					1958	0
14681404		2,37	0,00	Relatief					1974	0
14680513		2,39	0,00	Relatief					1974	0
14682385		7,77	0,00	Relatief					1978	0
14682392		7,60	0,00	Relatief					1978	0
14682395		6,67	0,00	Relatief					1955	0
14682401		6,48	0,00	Relatief					1920	0
14682408		6,10	0,00	Relatief					1955	0
14682467		2,38	0,00	Relatief					1974	0
14729790		2,83	0,00	Relatief					1959	0
14731029		5,02	0,00	Relatief					1974	0
14735645		3,07	0,00	Relatief					2011	0
14681101		7,66	0,00	Relatief					1974	0
14681090		7,67	0,00	Relatief					1974	0
14740274		2,63	0,00	Relatief					2007	0
14740275		2,93	0,00	Relatief					2007	0
14690550		3,46	0,00	Relatief					1980	0
14690922		8,11	0,00	Relatief					1980	0
14690917		6,43	0,00	Relatief					1974	0
14690541		2,78	0,00	Relatief					1974	0
14690637		4,49	0,00	Relatief					1975	0
14690927		7,42	0,00	Relatief					1981	0
14690933		5,50	0,00	Relatief					1900	0
14690552		5,69	0,00	Relatief					1981	0
14690930		5,51	0,00	Relatief					1900	0
14690646		3,37	0,00	Relatief					1953	0
14691143		7,20	0,00	Relatief					1950	0
14691075		4,27	0,00	Relatief					1981	0
14690932		7,60	0,00	Relatief					2006	0
14691052		5,53	0,00	Relatief					2006	0
14690629		3,76	0,00	Relatief					1911	0
14690543		2,83	0,00	Relatief					1927	0
14691141		6,29	0,00	Relatief					1911	0
14691180		4,69	0,00	Relatief					1927	0
14690533		2,72	0,00	Relatief					1927	0
14690548		5,49	0,00	Relatief					1992	0
14691139		6,59	0,00	Relatief					1911	0
14690928		7,19	0,00	Relatief					1992	0
14690926		6,52	0,00	Relatief					1927	0
14690634		2,79	0,00	Relatief					1953	0
14691142		6,81	0,00	Relatief					1953	0
14690925		6,53	0,00	Relatief					1927	0
14691137		6,57	0,00	Relatief					1927	0
14690540		4,86	0,00	Relatief					2000	0
14690929		7,51	0,00	Relatief					1974	0
14691244		7,26	0,00	Relatief					1985	0
14690920		7,34	0,00	Relatief					1966	0
14691184		7,34	0,00	Relatief					2003	0
14690918		7,16	0,00	Relatief					1954	0
14695568		7,20	0,00	Relatief					1967	0
14728421		8,53	0,00	Relatief					2011	0
14728721		3,77	0,00	Relatief					1965	0
14728738		3,13	0,00	Relatief					1961	0
14728757		2,68	0,00	Relatief					1989	0
14728878		2,66	0,00	Relatief					1961	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14682302	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682303	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680518	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681092	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680819	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680528	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680596	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681404	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680513	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682385	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682392	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682395	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682401	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682408	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682467	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729790	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731029	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735645	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681101	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681090	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740274	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740275	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690550	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690922	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690917	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690541	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690637	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690927	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690933	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690552	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690930	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690646	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691143	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691075	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690932	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691052	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690629	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690543	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691141	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691180	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690533	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690548	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691139	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690928	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690926	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690634	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691142	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690925	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691137	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690540	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690929	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691244	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690920	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691184	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690918	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14695568	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728421	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728721	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728738	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728757	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728878	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14728906		3,49	0,00	Relatief					2000	0
14729098		4,22	0,00	Relatief					1999	0
14730164		4,80	0,00	Relatief					1953	0
14730523		2,69	0,00	Relatief					1989	0
14730561		2,71	0,00	Relatief					1989	0
14730564		2,68	0,00	Relatief					1989	0
14731645		3,49	0,00	Relatief					1958	0
14735181		5,85	0,00	Relatief					2013	0
14736603		7,00	0,00	Relatief					2019	0
14738443		3,00	0,00	Relatief					2019	0
14738451		3,00	0,00	Relatief					2019	0
14740273		3,01	0,00	Relatief					2012	0
14681202		7,39	0,00	Relatief					1971	0
14682104		6,56	0,00	Relatief					1978	0
14681214		6,45	0,00	Relatief					1957	0
14681923		7,13	0,00	Relatief					1958	0
14681016		7,51	0,00	Relatief					1970	0
14680904		7,21	0,00	Relatief					1976	0
14681878		7,42	0,00	Relatief					1976	0
14681213		6,46	0,00	Relatief					1957	0
14681144		7,41	0,00	Relatief					1958	0
14681059		5,91	0,00	Relatief					1975	0
14682381		5,88	0,00	Relatief					1975	0
14680807		3,56	0,00	Relatief					1960	0
14681914		7,91	0,00	Relatief					1960	0
14681079		5,89	0,00	Relatief					1975	0
14681066		5,89	0,00	Relatief					1975	0
14682382		5,89	0,00	Relatief					1975	0
14682400		6,97	0,00	Relatief					1962	0
14681169		7,00	0,00	Relatief					1960	0
14681113		7,52	0,00	Relatief					1974	0
14681110		7,56	0,00	Relatief					1974	0
14681060		5,54	0,00	Relatief					1970	0
14681044		5,55	0,00	Relatief					1970	0
14681005		5,56	0,00	Relatief					1970	0
14681036		5,54	0,00	Relatief					1970	0
14681003		5,58	0,00	Relatief					1970	0
14680517		3,25	0,00	Relatief					1948	0
14681027		7,49	0,00	Relatief					1970	0
14682150		7,38	0,00	Relatief					1963	0
14681129		5,47	0,00	Relatief					1948	0
14682371		5,52	0,00	Relatief					1970	0
14682391		7,77	0,00	Relatief					1974	0
14735373		3,17	0,00	Relatief					2013	0
14681817		2,66	0,00	Relatief					1958	0
14682139		7,76	0,00	Relatief					1974	0
14681115		7,69	0,00	Relatief					1974	0
14681118		7,67	0,00	Relatief					1974	0
14682394		7,61	0,00	Relatief					1974	0
14681398		2,26	0,00	Relatief					1970	0
14680531		5,11	0,00	Relatief					2009	0
14682469		2,40	0,00	Relatief					1974	0
14681732		3,02	0,00	Relatief					1970	0
14681405		2,38	0,00	Relatief					1974	0
14682270		2,58	0,00	Relatief					1970	0
14681407		2,38	0,00	Relatief					1974	0
14680539		2,41	0,00	Relatief					1974	0
14681960		2,39	0,00	Relatief					1974	0
14681411		2,38	0,00	Relatief					1974	0
14680523		2,39	0,00	Relatief					1974	0
14680546		2,67	0,00	Relatief					1969	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14728906	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729098	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730164	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730523	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730561	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730564	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731645	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735181	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736603	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14738443	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14738451	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740273	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681202	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682104	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681214	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681923	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681016	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680904	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681878	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681213	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681144	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681059	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682381	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680807	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681914	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681079	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681066	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682382	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682400	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681169	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681113	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681110	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681060	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681044	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681005	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681036	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681003	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680517	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681027	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682150	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681129	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682371	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682391	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735373	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681817	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682139	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681115	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681118	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682394	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681398	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680531	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682469	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681732	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681405	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682270	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681407	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680539	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681960	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681411	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680523	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680546	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14737966		2,51	0,00	Relatief					2017	0
14681919		7,86	0,00	Relatief					1966	0
14681198		7,85	0,00	Relatief					1966	0
14681197		7,85	0,00	Relatief					1966	0
14681187		8,09	0,00	Relatief					1990	0
14681185		8,09	0,00	Relatief					1990	0
14681182		7,84	0,00	Relatief					1991	0
14681178		7,92	0,00	Relatief					1991	0
14680575		4,47	0,00	Relatief					1990	0
14680565		3,06	0,00	Relatief					1993	0
14681172		8,20	0,00	Relatief					1990	0
14681171		7,93	0,00	Relatief					1993	0
14680564		3,15	0,00	Relatief					1994	0
14680559		4,63	0,00	Relatief					1990	0
14681166		7,69	0,00	Relatief					1992	0
14681167		9,03	0,00	Relatief					1994	0
14681159		8,32	0,00	Relatief					1990	0
14681153		8,90	0,00	Relatief					1994	0
14681155		8,16	0,00	Relatief					1993	0
14680540		2,34	0,00	Relatief					1990	0
14681138		7,92	0,00	Relatief					1990	0
14681140		6,32	0,00	Relatief					1990	0
14681127		7,94	0,00	Relatief					1990	0
14681119		7,98	0,00	Relatief					1990	0
14681111		8,30	0,00	Relatief					1991	0
14681109		8,37	0,00	Relatief					1993	0
14681106		8,42	0,00	Relatief					1993	0
14681902		6,06	0,00	Relatief					1993	0
14681091		5,93	0,00	Relatief					1993	0
14681087		7,81	0,00	Relatief					1990	0
14681084		7,81	0,00	Relatief					1990	0
14681082		7,91	0,00	Relatief					1989	0
14681078		5,85	0,00	Relatief					1992	0
14681077		7,96	0,00	Relatief					1993	0
14681897		7,93	0,00	Relatief					1989	0
14680493		4,57	0,00	Relatief					1993	0
14735647		5,05	0,00	Relatief					1992	0
14737954		3,79	0,00	Relatief					1966	0
14737956		2,40	0,00	Relatief					2017	0
14737958		2,66	0,00	Relatief					2017	0
14740277		3,20	0,00	Relatief					2009	0
14690551		3,06	0,00	Relatief					2003	0
14691136		7,46	0,00	Relatief					1925	0
14690542		5,98	0,00	Relatief					1925	0
14691338		5,68	0,00	Relatief					1929	0
14690535		4,25	0,00	Relatief					1956	0
14681602		3,50	0,00	Relatief					1928	0
14681597		5,72	0,00	Relatief					1946	0
14681596		3,46	0,00	Relatief					1955	0
14680837		7,28	0,00	Relatief					1949	0
14680782		7,18	0,00	Relatief					1955	0
14680767		7,36	0,00	Relatief					1982	0
14680770		7,93	0,00	Relatief					1960	0
14680772		8,13	0,00	Relatief					1960	0
14681278		3,79	0,00	Relatief					2003	0
14681579		4,19	0,00	Relatief					1982	0
14682228		3,53	0,00	Relatief					2003	0
14681595		2,85	0,00	Relatief					1978	0
14682430		2,40	0,00	Relatief					1962	0
14682230		3,57	0,00	Relatief					1970	0
14681587		3,30	0,00	Relatief					1977	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14737966	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681919	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681198	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681197	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681187	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681185	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681182	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681178	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680575	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680565	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681172	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681171	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680564	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680559	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681166	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681167	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681159	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681153	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681155	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680540	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681138	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681140	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681127	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681119	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681111	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681109	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681106	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681902	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681091	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681087	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681084	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681082	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681078	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681077	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681897	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680493	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735647	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737954	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737956	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737958	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740277	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690551	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691136	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690542	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691338	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690535	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681602	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681597	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681596	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680837	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680782	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680767	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680770	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680772	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681278	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681579	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682228	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681595	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682430	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682230	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681587	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14681603		2,54	0,00	Relatief					1978	0
14681604		2,56	0,00	Relatief					1978	0
14682231		2,48	0,00	Relatief					1978	0
14681974		2,56	0,00	Relatief					1978	0
14680797		7,94	0,00	Relatief					1978	0
14681975		2,55	0,00	Relatief					1978	0
14682330		8,12	0,00	Relatief					1978	0
14682336		7,94	0,00	Relatief					1981	0
14681590		4,01	0,00	Relatief					1962	0
14682513		2,87	0,00	Relatief					1965	0
14680776		7,32	0,00	Relatief					1965	0
14682226		3,00	0,00	Relatief					1965	0
14682514		5,09	0,00	Relatief					2005	0
14680777		6,71	0,00	Relatief					1977	0
14680765		7,10	0,00	Relatief					1982	0
14681839		7,40	0,00	Relatief					1965	0
14681838		5,30	0,00	Relatief					1996	0
14727280		3,53	0,00	Relatief					2012	0
14690526		3,06	0,00	Relatief					1925	0
14732154		4,24	0,00	Relatief					1955	0
14732530		4,48	0,00	Relatief					1955	0
14735598		4,71	0,00	Relatief					2001	0
14737173		3,00	0,00	Relatief					2018	0
14680899		7,52	0,00	Relatief					1998	0
14681896		7,06	0,00	Relatief					1993	0
14682125		8,20	0,00	Relatief					1993	0
14681025		7,04	0,00	Relatief					1993	0
14681065		8,06	0,00	Relatief					1993	0
14681871		8,56	0,00	Relatief					1998	0
14682374		7,59	0,00	Relatief					1991	0
14681031		7,57	0,00	Relatief					1993	0
14681035		7,53	0,00	Relatief					1993	0
14681052		7,61	0,00	Relatief					1993	0
14680930		6,56	0,00	Relatief					1991	0
14681062		7,73	0,00	Relatief					1993	0
14681009		7,20	0,00	Relatief					1993	0
14682375		7,75	0,00	Relatief					1993	0
14682128		5,87	0,00	Relatief					1992	0
14681756		7,44	0,00	Relatief					1991	0
14681057		7,91	0,00	Relatief					1992	0
14740109		2,85	0,00	Relatief					1993	0
14740276		4,44	0,00	Relatief					1991	0
14681067		5,91	0,00	Relatief					1976	0
14682022		2,20	0,00	Relatief					1975	0
14681386		2,29	0,00	Relatief					1970	0
14681780		2,81	0,00	Relatief					1975	0
14681390		2,28	0,00	Relatief					1970	0
14681054		9,02	0,00	Relatief					1997	0
14681401		2,66	0,00	Relatief					1972	0
14681385		2,49	0,00	Relatief					1970	0
14681045		7,81	0,00	Relatief					1970	0
14681043		7,63	0,00	Relatief					1970	0
14681039		9,22	0,00	Relatief					1997	0
14681765		2,14	0,00	Relatief					1972	0
14681040		7,57	0,00	Relatief					1970	0
14681041		7,75	0,00	Relatief					1970	0
14681033		7,52	0,00	Relatief					1972	0
14681399		2,16	0,00	Relatief					1970	0
14681015		9,14	0,00	Relatief					1997	0
14681014		7,86	0,00	Relatief					1970	0
14681012		7,64	0,00	Relatief					1970	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14681603	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681604	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682231	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681974	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680797	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681975	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682330	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682336	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681590	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682513	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680776	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682226	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682514	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680777	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680765	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681839	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681838	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14727280	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690526	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14732154	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14732530	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735598	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737173	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680899	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681896	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682125	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681025	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681065	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681871	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682374	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681031	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681035	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681052	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680930	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681062	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682375	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682128	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681756	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681057	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740109	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740276	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681067	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682022	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681386	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681780	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681390	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681054	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681401	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681385	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681045	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681043	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681039	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681765	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681040	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681041	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681033	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681399	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681015	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681014	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681012	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14681011		7,57	0,00	Relatief					1970	0
14681010		7,68	0,00	Relatief					1970	0
14681008		9,07	0,00	Relatief					1997	0
14681895		7,64	0,00	Relatief					1970	0
14681004		9,17	0,00	Relatief					1997	0
14682120		2,41	0,00	Relatief					1970	0
14682121		7,53	0,00	Relatief					1970	0
14682124		7,57	0,00	Relatief					1972	0
14682201		2,32	0,00	Relatief					1970	0
14682350		7,81	0,00	Relatief					1970	0
14682376		8,92	0,00	Relatief					1997	0
14682379		7,84	0,00	Relatief					1970	0
14682464		4,90	0,00	Relatief					1970	0
14682465		2,23	0,00	Relatief					1970	0
14729465		2,44	0,00	Relatief					1970	0
14729467		2,46	0,00	Relatief					1970	0
14729470		2,42	0,00	Relatief					1970	0
14729472		2,19	0,00	Relatief					1970	0
14729474		2,38	0,00	Relatief					1970	0
14731176		2,27	0,00	Relatief					1970	0
14731177		2,05	0,00	Relatief					1970	0
14731797		2,73	0,00	Relatief					2013	0
14680914		8,15	0,00	Relatief					1987	0
14680911		7,84	0,00	Relatief					1987	0
14681875		7,87	0,00	Relatief					1987	0
14681727		3,24	0,00	Relatief					1987	0
14682009		2,63	0,00	Relatief					1987	0
14681873		7,96	0,00	Relatief					2000	0
14681007		7,64	0,00	Relatief					1992	0
14682008		3,64	0,00	Relatief					1987	0
14680922		7,43	0,00	Relatief					2001	0
14680893		9,02	0,00	Relatief					2000	0
14681056		7,06	0,00	Relatief					1990	0
14682343		9,16	0,00	Relatief					2000	0
14682105		6,68	0,00	Relatief					1999	0
14681874		9,07	0,00	Relatief					2000	0
14682116		7,28	0,00	Relatief					1999	0
14680907		9,11	0,00	Relatief					2000	0
14680912		9,10	0,00	Relatief					2000	0
14681735		3,99	0,00	Relatief					1999	0
14680915		9,09	0,00	Relatief					2000	0
14681042		8,30	0,00	Relatief					1991	0
14680923		7,28	0,00	Relatief					1998	0
14682123		8,15	0,00	Relatief					1991	0
14681037		8,01	0,00	Relatief					1991	0
14682127		7,90	0,00	Relatief					1989	0
14681776		2,32	0,00	Relatief					1991	0
14681032		8,22	0,00	Relatief					1991	0
14682340		7,91	0,00	Relatief					2001	0
14680897		8,45	0,00	Relatief					2001	0
14680908		7,46	0,00	Relatief					1999	0
14682122		6,64	0,00	Relatief					1990	0
14682380		6,97	0,00	Relatief					1990	0
14681720		4,90	0,00	Relatief					1999	0
14681055		7,10	0,00	Relatief					1990	0
14681063		7,10	0,00	Relatief					1990	0
14680903		7,07	0,00	Relatief					1998	0
14728852		2,31	0,00	Relatief					1991	0
14728854		4,61	0,00	Relatief					1991	0
14740278		2,49	0,00	Relatief					2018	0
14691072		4,93	0,00	Relatief					2001	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14681011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681010	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681008	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681895	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682120	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682121	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682124	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682201	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682350	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682376	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682379	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682464	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682465	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729465	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729467	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729470	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729472	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729474	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731176	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731177	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731797	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680914	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680911	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681875	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681727	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681873	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682008	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680922	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680893	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681056	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682343	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682105	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681874	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682116	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680907	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680912	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681735	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680915	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681042	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680923	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682123	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681037	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682127	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681776	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681032	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682340	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680897	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680908	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682122	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682380	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681720	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681055	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681063	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680903	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728852	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728854	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740278	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691072	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14691243		7,06	0,00	Relatief					1937	0
14690532		3,52	0,00	Relatief					1954	0
14690916		7,47	0,00	Relatief					1965	0
14729729		5,61	0,00	Relatief					1987	0
14690531		3,25	0,00	Relatief					1965	0
14691134		7,33	0,00	Relatief					1965	0
14690522		4,45	0,00	Relatief					1974	0
14690914		8,13	0,00	Relatief					1925	0
14691179		3,58	0,00	Relatief					1965	0
14727096		3,50	0,00	Relatief					2012	0
14690523		3,98	0,00	Relatief					1958	0
14691337		7,54	0,00	Relatief					1958	0
14690515		2,44	0,00	Relatief					1969	0
14690912		7,33	0,00	Relatief					1969	0
14680764		8,02	0,00	Relatief					1955	0
14680760		6,60	0,00	Relatief					1948	0
14730406		5,59	0,00	Relatief					1986	0
14727985		7,46	0,00	Relatief					2013	0
14690513		5,06	0,00	Relatief					1962	0
14690911		5,70	0,00	Relatief					1962	0
14691132		8,20	0,00	Relatief					1999	0
14690910		5,96	0,00	Relatief					1912	0
14690909		6,36	0,00	Relatief					1965	0
14691053		2,99	0,00	Relatief					1999	0
14690503		2,70	0,00	Relatief					1912	0
14690502		2,72	0,00	Relatief					1912	0
14690501		2,81	0,00	Relatief					1912	0
14691279		3,30	0,00	Relatief					1970	0
14732454		2,90	0,00	Relatief					1969	0
14734003		6,15	0,00	Relatief					2018	0
14735231		5,59	0,00	Relatief					2018	0
14735411		6,09	0,00	Relatief					1989	0
14735414		6,58	0,00	Relatief					2001	0
14735417		6,48	0,00	Relatief					1998	0
14735977		2,90	0,00	Relatief					2017	0
14737968		2,36	0,00	Relatief					2017	0
14737977		3,99	0,00	Relatief					2017	0
14681279		7,83	0,00	Relatief					1970	0
14680920		8,33	0,00	Relatief					1988	0
14681394		2,72	0,00	Relatief					1970	0
14680929		8,36	0,00	Relatief					1988	0
14680924		7,88	0,00	Relatief					1970	0
14680919		7,85	0,00	Relatief					1970	0
14680921		8,45	0,00	Relatief					1987	0
14680918		8,28	0,00	Relatief					1988	0
14680916		7,99	0,00	Relatief					1970	0
14681876		8,54	0,00	Relatief					1988	0
14680913		8,67	0,00	Relatief					1985	0
14681726		2,73	0,00	Relatief					1985	0
14682005		2,70	0,00	Relatief					1995	0
14680905		8,11	0,00	Relatief					1985	0
14680902		8,03	0,00	Relatief					1995	0
14681725		2,70	0,00	Relatief					1970	0
14680901		8,14	0,00	Relatief					1985	0
14680900		7,72	0,00	Relatief					1985	0
14680810		5,57	0,00	Relatief					1970	0
14680896		8,23	0,00	Relatief					1985	0
14680888		5,58	0,00	Relatief					1970	0
14681870		6,19	0,00	Relatief					1987	0
14680883		6,01	0,00	Relatief					1987	0
14681100		8,15	0,00	Relatief					1985	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14691243	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690532	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690916	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729729	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690531	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691134	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690522	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690914	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691179	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14727096	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690523	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691337	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690515	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690912	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680764	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680760	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730406	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14727985	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690513	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690911	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691132	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690910	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690909	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691053	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690503	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690502	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690501	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691279	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14732454	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734003	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735231	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735411	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735414	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735417	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735977	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737968	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737977	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681279	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680920	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681394	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680929	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680924	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680919	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680921	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680918	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680916	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681876	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680913	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681726	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682005	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680905	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680902	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681725	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680901	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680900	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680810	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680896	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680888	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681870	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680883	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681100	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14681097		8,20	0,00	Relatief					1985	0
14681000		8,22	0,00	Relatief					1985	0
14680997		7,80	0,00	Relatief					1988	0
14680995		7,80	0,00	Relatief					1988	0
14682095		7,97	0,00	Relatief					1985	0
14682096		8,19	0,00	Relatief					1985	0
14682098		7,78	0,00	Relatief					1985	0
14682099		5,55	0,00	Relatief					1970	0
14682100		8,22	0,00	Relatief					1985	0
14682112		6,14	0,00	Relatief					1972	0
14682113		7,75	0,00	Relatief					1988	0
14682115		8,20	0,00	Relatief					1985	0
14682136		6,17	0,00	Relatief					1987	0
14682175		2,80	0,00	Relatief					2007	0
14682176		8,95	0,00	Relatief					2007	0
14682258		2,64	0,00	Relatief					1985	0
14682345		7,89	0,00	Relatief					1985	0
14682346		7,88	0,00	Relatief					1970	0
14682347		8,36	0,00	Relatief					1988	0
14682365		7,82	0,00	Relatief					1988	0
14682101		7,79	0,00	Relatief					1987	0
14682460		2,33	0,00	Relatief					1970	0
14682530		2,86	0,00	Relatief					1974	0
14729103		2,85	0,00	Relatief					2007	0
14737960		2,98	0,00	Relatief					1987	0
14681631		3,10	0,00	Relatief					1949	0
14681093		6,94	0,00	Relatief					1900	0
14680967		7,13	0,00	Relatief					1980	0
14681396		6,85	0,00	Relatief					1950	0
14681395		7,07	0,00	Relatief					1950	0
14681665		5,63	0,00	Relatief					1920	0
14681629		3,07	0,00	Relatief					1925	0
14680890		9,61	0,00	Relatief					1920	0
14680885		9,62	0,00	Relatief					1920	0
14680962		6,56	0,00	Relatief					1920	0
14680949		7,57	0,00	Relatief					1968	0
14680940		6,88	0,00	Relatief					1959	0
14680993		7,38	0,00	Relatief					1948	0
14681630		3,33	0,00	Relatief					1955	0
14680990		7,43	0,00	Relatief					1947	0
14680876		7,62	0,00	Relatief					1925	0
14680985		6,78	0,00	Relatief					1895	0
14680868		7,63	0,00	Relatief					1955	0
14681704		3,29	0,00	Relatief					1948	0
14680981		7,09	0,00	Relatief					1895	0
14681713		4,61	0,00	Relatief					1887	0
14681719		2,62	0,00	Relatief					1920	0
14680968		7,12	0,00	Relatief					1928	0
14680950		7,94	0,00	Relatief					1956	0
14681002		5,33	0,00	Relatief					1965	0
14681879		8,16	0,00	Relatief					1976	0
14680882		8,25	0,00	Relatief					1976	0
14681678		4,37	0,00	Relatief					1956	0
14680895		8,09	0,00	Relatief					1976	0
14680887		8,11	0,00	Relatief					1976	0
14680873		8,10	0,00	Relatief					1976	0
14680867		8,08	0,00	Relatief					1976	0
14681098		8,09	0,00	Relatief					1976	0
14681685		4,09	0,00	Relatief					1928	0
14681001		8,12	0,00	Relatief					1976	0
14681889		5,71	0,00	Relatief					1950	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14681097	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681000	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680997	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680995	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682095	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682096	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682098	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682099	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682100	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682112	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682113	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682115	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682136	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682175	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682176	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682258	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682345	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682346	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682347	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682365	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682101	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682460	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682530	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729103	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737960	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681631	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681093	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680967	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681396	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681395	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681665	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681629	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680890	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680885	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680949	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680940	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680993	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681630	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680990	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680876	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680985	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680868	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681704	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680981	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681713	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681719	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680968	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680950	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681879	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680882	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681678	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680895	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680887	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680873	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680867	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681098	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681685	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681001	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681889	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14681899		9,00	0,00	Relatief					1887	0
14682111		6,90	0,00	Relatief					1953	0
14682233		5,03	0,00	Relatief					1925	0
14682339		9,29	0,00	Relatief					1920	0
14682344		8,06	0,00	Relatief					1976	0
14682367		6,76	0,00	Relatief					1950	0
14682368		10,06	0,00	Relatief					1920	0
14682370		8,14	0,00	Relatief					1976	0
14682528		3,30	0,00	Relatief					1947	0
14682529		3,07	0,00	Relatief					1947	0
14682540		6,00	0,00	Relatief					1920	0
14682542		4,82	0,00	Relatief					1920	0
14730158		4,32	0,00	Relatief					1950	0
14735982		3,35	0,00	Relatief					2017	0
14737973		3,21	0,00	Relatief					2017	0
14680988		8,22	0,00	Relatief					1976	0
14680982		8,14	0,00	Relatief					1976	0
14681658		2,93	0,00	Relatief					1972	0
14681881		8,28	0,00	Relatief					1976	0
14681636		2,65	0,00	Relatief					2003	0
14681866		9,07	0,00	Relatief					2003	0
14681638		3,28	0,00	Relatief					1972	0
14680871		8,99	0,00	Relatief					2003	0
14681664		2,52	0,00	Relatief					1972	0
14680987		8,01	0,00	Relatief					1976	0
14681681		2,49	0,00	Relatief					1972	0
14680991		8,05	0,00	Relatief					1976	0
14680937		7,89	0,00	Relatief					1972	0
14680892		7,53	0,00	Relatief					1978	0
14680953		7,79	0,00	Relatief					1972	0
14681693		2,34	0,00	Relatief					1972	0
14681698		2,45	0,00	Relatief					1972	0
14681883		7,89	0,00	Relatief					1976	0
14681891		8,07	0,00	Relatief					1976	0
14681979		2,50	0,00	Relatief					1972	0
14681983		2,48	0,00	Relatief					1972	0
14681987		2,48	0,00	Relatief					1972	0
14682094		7,66	0,00	Relatief					1972	0
14682232		2,21	0,00	Relatief					2003	0
14682238		2,49	0,00	Relatief					1972	0
14682244		2,47	0,00	Relatief					1972	0
14682246		2,46	0,00	Relatief					1972	0
14682351		7,67	0,00	Relatief					1972	0
14682353		7,67	0,00	Relatief					1972	0
14682361		7,92	0,00	Relatief					1976	0
14682388		5,38	0,00	Relatief					1974	0
14682450		2,47	0,00	Relatief					1972	0
14682527		2,44	0,00	Relatief					1972	0
14728085		2,45	0,00	Relatief					1976	0
14728883		2,29	0,00	Relatief					1972	0
14681495		2,80	0,00	Relatief					1915	0
14729877		6,08	0,00	Relatief					2013	0
14730548		8,63	0,00	Relatief					2014	0
14731643		8,31	0,00	Relatief					2017	0
14735786		4,78	0,00	Relatief					2016	0
14735995		2,93	0,00	Relatief					2017	0
14736907		2,82	0,00	Relatief					2016	0
14737970		3,80	0,00	Relatief					2015	0
14681901		7,68	0,00	Relatief					1999	0
14682138		7,81	0,00	Relatief					1999	0
14682177		8,98	0,00	Relatief					2007	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14681899	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682111	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682233	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682339	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682344	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682367	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682368	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682370	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682528	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682529	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682540	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682542	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730158	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735982	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737973	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680988	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680982	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681658	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681881	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681636	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681866	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681638	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680871	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681664	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680987	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681681	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680991	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680937	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680892	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680953	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681693	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681698	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681883	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681891	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681979	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681987	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682094	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682232	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682238	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682244	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682246	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682351	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682353	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682361	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682388	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682450	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682527	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728085	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728883	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681495	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729877	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730548	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731643	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735786	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735995	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736907	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737970	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681901	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682138	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682177	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14681329		8,93	0,00	Relatief					2007	0
14681330		8,93	0,00	Relatief					2007	0
14682457		7,61	0,00	Relatief					1999	0
14681943		2,74	0,00	Relatief					2007	0
14681331		8,87	0,00	Relatief					2007	0
14681944		2,72	0,00	Relatief					2007	0
14681892		9,09	0,00	Relatief					2004	0
14681382		8,11	0,00	Relatief					1998	0
14681332		8,97	0,00	Relatief					2007	0
14680998		9,15	0,00	Relatief					2004	0
14729101		2,76	0,00	Relatief					2007	0
14681328		2,77	0,00	Relatief					2007	0
14729102		2,72	0,00	Relatief					2007	0
14681333		9,01	0,00	Relatief					2007	0
14681326		2,76	0,00	Relatief					2007	0
14680996		9,20	0,00	Relatief					2004	0
14733661		3,31	0,00	Relatief					2016	0
14682178		9,01	0,00	Relatief					2007	0
14680994		9,20	0,00	Relatief					2004	0
14737962		3,76	0,00	Relatief					2017	0
14733651		8,57	0,00	Relatief					2016	0
14680992		9,17	0,00	Relatief					2004	0
14681890		9,17	0,00	Relatief					2004	0
14682180		9,48	0,00	Relatief					2007	0
14733656		6,87	0,00	Relatief					2016	0
14682364		9,16	0,00	Relatief					2004	0
14733773		9,27	0,00	Relatief					2016	0
14680983		8,62	0,00	Relatief					2002	0
14680986		9,14	0,00	Relatief					2004	0
14681334		9,59	0,00	Relatief					2007	0
14680980		9,07	0,00	Relatief					2004	0
14733778		9,94	0,00	Relatief					2016	0
14682110		7,86	0,00	Relatief					2002	0
14681945		9,37	0,00	Relatief					2008	0
14681335		3,27	0,00	Relatief					2007	0
14734036		9,07	0,00	Relatief					2016	0
14734041		9,07	0,00	Relatief					2016	0
14681946		8,95	0,00	Relatief					2007	0
14680958		8,45	0,00	Relatief					2007	0
14682439		8,96	0,00	Relatief					2007	0
14680946		7,49	0,00	Relatief					2006	0
14680880		9,41	0,00	Relatief					2007	0
14680878		7,36	0,00	Relatief					2002	0
14681637		5,21	0,00	Relatief					2007	0
14682181		8,04	0,00	Relatief					2009	0
14682337		8,48	0,00	Relatief					2002	0
14680825		5,14	0,00	Relatief					2009	0
14682523		5,50	0,00	Relatief					2002	0
14680866		9,02	0,00	Relatief					2002	0
14682522		3,84	0,00	Relatief					2006	0
14735839		2,46	0,00	Relatief					2012	0
14737377		9,00	0,00	Relatief					2018	0
14737379		9,00	0,00	Relatief					2018	0
14738361		2,57	0,00	Relatief					2013	0
14740279		2,49	0,00	Relatief					2018	0
14680976		8,18	0,00	Relatief					1984	0
14680974		8,01	0,00	Relatief					1984	0
14680965		8,18	0,00	Relatief					1984	0
14680963		8,74	0,00	Relatief					1980	0
14680959		8,15	0,00	Relatief					1984	0
14680957		8,20	0,00	Relatief					1984	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14681329	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681330	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682457	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681943	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681331	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681944	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681892	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681382	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681332	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680998	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729101	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681328	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729102	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681333	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681326	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680996	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733661	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682178	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680994	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733651	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680992	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681890	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682180	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733656	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682364	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733773	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680986	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681334	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680980	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733778	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682110	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681945	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681335	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734036	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734041	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681946	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680958	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682439	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680946	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680880	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680878	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681637	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682181	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682337	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680825	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682523	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680866	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682522	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735839	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737377	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737379	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14738361	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740279	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680976	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680974	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680965	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680963	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680959	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14680955		8,52	0,00	Relatief					1980	0
14680952		8,61	0,00	Relatief					1982	0
14680956		8,75	0,00	Relatief					1982	0
14680947		8,72	0,00	Relatief					1982	0
14680942		8,72	0,00	Relatief					1982	0
14680945		8,73	0,00	Relatief					1982	0
14680944		8,36	0,00	Relatief					1980	0
14680939		8,55	0,00	Relatief					1982	0
14680936		5,98	0,00	Relatief					1981	0
14680881		6,00	0,00	Relatief					1981	0
14680933		8,68	0,00	Relatief					1982	0
14680879		6,05	0,00	Relatief					1981	0
14680872		8,52	0,00	Relatief					1982	0
14680869		7,56	0,00	Relatief					1980	0
14680865		8,69	0,00	Relatief					1982	0
14680863		7,52	0,00	Relatief					1980	0
14680864		7,92	0,00	Relatief					1981	0
14681640		2,57	0,00	Relatief					1982	0
14681648		2,60	0,00	Relatief					1982	0
14681649		2,62	0,00	Relatief					1982	0
14681663		2,69	0,00	Relatief					1984	0
14681666		2,56	0,00	Relatief					1982	0
14681670		2,64	0,00	Relatief					1982	0
14681674		2,70	0,00	Relatief					1982	0
14681677		2,73	0,00	Relatief					1982	0
14680862		8,76	0,00	Relatief					1982	0
14681864		7,95	0,00	Relatief					1981	0
14681865		8,67	0,00	Relatief					1982	0
14680977		7,60	0,00	Relatief					1972	0
14680970		7,71	0,00	Relatief					1972	0
14681868		8,65	0,00	Relatief					1982	0
14681880		8,22	0,00	Relatief					1984	0
14681977		2,65	0,00	Relatief					1981	0
14681978		2,56	0,00	Relatief					1982	0
14681984		2,68	0,00	Relatief					1984	0
14682091		8,22	0,00	Relatief					1980	0
14682107		8,64	0,00	Relatief					1982	0
14682108		8,68	0,00	Relatief					1982	0
14682239		2,59	0,00	Relatief					1982	0
14682240		2,71	0,00	Relatief					1982	0
14682338		8,07	0,00	Relatief					1981	0
14682355		8,16	0,00	Relatief					1984	0
14682360		8,02	0,00	Relatief					1984	0
14682363		7,58	0,00	Relatief					1972	0
14728885		2,49	0,00	Relatief					1984	0
14680847		7,96	0,00	Relatief					1978	0
14681624		2,59	0,00	Relatief					1981	0
14680846		7,93	0,00	Relatief					1978	0
14681618		2,61	0,00	Relatief					1978	0
14680844		8,00	0,00	Relatief					1978	0
14680839		8,05	0,00	Relatief					1978	0
14681620		2,64	0,00	Relatief					1982	0
14681611		2,57	0,00	Relatief					1978	0
14681615		2,64	0,00	Relatief					1982	0
14681608		2,60	0,00	Relatief					1978	0
14681610		3,24	0,00	Relatief					1982	0
14681607		2,59	0,00	Relatief					1978	0
14680861		8,71	0,00	Relatief					1982	0
14681845		7,58	0,00	Relatief					1980	0
14680794		7,62	0,00	Relatief					1980	0
14680815		8,60	0,00	Relatief					1982	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14680955	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680952	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680956	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680947	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680942	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680945	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680944	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680939	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680936	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680881	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680933	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680879	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680872	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680869	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680865	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680863	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680864	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681640	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681648	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681649	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681663	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681666	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681670	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681674	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681677	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680862	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681864	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681865	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680977	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680970	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681868	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681880	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681977	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681978	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682091	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682107	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682108	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682239	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682240	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682338	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682355	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682360	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682363	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728885	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680847	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681624	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680846	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681618	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680844	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680839	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681620	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681611	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681615	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681608	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681610	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681607	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680861	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681845	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680794	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680815	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14680796		7,63	0,00	Relatief					1980	0
14680799		7,58	0,00	Relatief					1980	0
14680803		7,54	0,00	Relatief					1980	0
14680848		7,47	0,00	Relatief					1980	0
14680852		7,67	0,00	Relatief					1980	0
14680860		7,59	0,00	Relatief					1980	0
14681863		7,60	0,00	Relatief					1980	0
14681976		2,57	0,00	Relatief					1982	0
14682085		7,70	0,00	Relatief					1980	0
14680779		6,98	0,00	Relatief					1962	0
14682331		7,96	0,00	Relatief					1978	0
14682334		4,72	0,00	Relatief					2008	0
14682521		2,62	0,00	Relatief					1981	0
14728899		2,61	0,00	Relatief					1978	0
14728904		2,57	0,00	Relatief					1981	0
14731180		3,71	0,00	Relatief					2008	0
14731184		3,92	0,00	Relatief					2012	0
14736909		6,44	0,00	Relatief					2017	0
14737964		3,13	0,00	Relatief					2017	0
14693503		3,51	0,00	Relatief					1960	0
14694501		7,41	0,00	Relatief					2006	0
14695638		5,54	0,00	Relatief					2006	0
14695602		7,56	0,00	Relatief					2007	0
14695098		3,77	0,00	Relatief					1865	0
14694039		5,94	0,00	Relatief					1865	0
14695097		5,77	0,00	Relatief					1865	0
14695037		8,08	0,00	Relatief					1972	0
14694096		4,16	0,00	Relatief					1972	0
14692661		7,02	0,00	Relatief					1968	0
14692658		3,95	0,00	Relatief					1968	0
14694500		6,60	0,00	Relatief					2005	0
14695070		5,54	0,00	Relatief					1985	0
14694095		5,69	0,00	Relatief					2005	0
14692792		2,99	0,00	Relatief					1950	0
14693562		3,58	0,00	Relatief					1975	0
14695567		7,31	0,00	Relatief					1949	0
14696070		5,64	0,00	Relatief					1985	0
14695637		5,98	0,00	Relatief					1985	0
14729777		7,43	0,00	Relatief					1985	0
14735984		6,63	0,00	Relatief					2017	0
14680928		6,69	0,00	Relatief					1890	0
14680931		7,15	0,00	Relatief					1940	0
14681049		7,21	0,00	Relatief					1940	0
14681006		8,46	0,00	Relatief					1930	0
14681013		8,22	0,00	Relatief					1964	0
14681072		8,50	0,00	Relatief					1910	0
14680516		3,33	0,00	Relatief					1953	0
14681105		7,28	0,00	Relatief					1953	0
14680826		4,11	0,00	Relatief					1926	0
14680541		3,43	0,00	Relatief					1960	0
14681141		7,91	0,00	Relatief					1960	0
14680927		13,72	0,00	Relatief					1926	0
14681058		6,83	0,00	Relatief					1920	0
14681024		12,85	0,00	Relatief					1890	0
14681108		7,67	0,00	Relatief					1955	0
14681080		10,73	0,00	Relatief					1994	0
14681158		5,87	0,00	Relatief					1930	0
14681163		6,36	0,00	Relatief					1897	0
14681133		7,63	0,00	Relatief					1974	0
14680910		8,07	0,00	Relatief					1976	0
14681125		7,64	0,00	Relatief					1974	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14680796	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680799	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680803	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680848	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680852	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680860	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681863	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681976	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682085	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680779	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682331	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682334	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682521	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728899	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728904	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731180	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731184	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736909	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737964	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14693503	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14694501	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14695638	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14695602	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14695098	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14694039	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14695097	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14695037	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14694096	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14692661	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14692658	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14694500	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14695070	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14694095	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14692792	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14693562	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14695567	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14696070	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14695637	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729777	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680928	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680931	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681049	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681006	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681013	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681072	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680516	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681105	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680826	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680541	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681141	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680927	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681058	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681024	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681108	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681080	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681158	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681163	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681133	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680910	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681125	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14681175		6,85	0,00	Relatief					1960	0
14681397		4,44	0,00	Relatief					1930	0
14681408		2,52	0,00	Relatief					1974	0
14681760		4,45	0,00	Relatief					1920	0
14681783		3,23	0,00	Relatief					1994	0
14681810		3,40	0,00	Relatief					1950	0
14681859		6,80	0,00	Relatief					1926	0
14681893		9,96	0,00	Relatief					1926	0
14681917		6,28	0,00	Relatief					1960	0
14682267		3,50	0,00	Relatief					1964	0
14682378		7,68	0,00	Relatief					1940	0
14690470		7,35	0,00	Relatief					2003	0
14690471		7,54	0,00	Relatief					2003	0
14690472		7,47	0,00	Relatief					2003	0
14683246		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14682783		2,75	0,00	Relatief					1985	0
14682752		2,76	0,00	Relatief					1985	0
14682690		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14682779		2,78	0,00	Relatief					1985	0
14682793		2,77	0,00	Relatief					1985	0
14682720		2,75	0,00	Relatief					1980	0
14682660		2,75	0,00	Relatief					1980	0
14682676		2,74	0,00	Relatief					1980	0
14682770		2,73	0,00	Relatief					1985	0
14682696		2,78	0,00	Relatief					1980	0
14682710		2,80	0,00	Relatief					1980	0
14683244		2,80	0,00	Relatief					1980	0
14683248		2,79	0,00	Relatief					1980	0
14682791		2,72	0,00	Relatief					1985	0
14682678		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14682648		2,78	0,00	Relatief					1980	0
14682787		2,81	0,00	Relatief					1985	0
14682698		2,81	0,00	Relatief					1980	0
14682730		2,75	0,00	Relatief					1980	0
14682672		2,80	0,00	Relatief					1980	0
14682758		2,76	0,00	Relatief					1980	0
14683242		2,79	0,00	Relatief					1980	0
14682764		2,80	0,00	Relatief					1980	0
14682773		4,29	0,00	Relatief					1978	0
14682754		4,28	0,00	Relatief					1980	0
14682702		2,76	0,00	Relatief					1980	0
14682641		2,78	0,00	Relatief					1980	0
14682732		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14682740		4,29	0,00	Relatief					1980	0
14682789		4,36	0,00	Relatief					1980	0
14683254		2,75	0,00	Relatief					1980	0
14683258		2,75	0,00	Relatief					1980	0
14683260		2,76	0,00	Relatief					1980	0
14683265		2,72	0,00	Relatief					1985	0
14683267		4,26	0,00	Relatief					1980	0
14683362		2,78	0,00	Relatief					1980	0
14683370		2,80	0,00	Relatief					1980	0
14683372		2,80	0,00	Relatief					1980	0
14683384		2,79	0,00	Relatief					1980	0
14683386		2,75	0,00	Relatief					1980	0
14683388		4,23	0,00	Relatief					1980	0
14683490		2,80	0,00	Relatief					1980	0
14683492		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14683496		2,76	0,00	Relatief					1980	0
14683504		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14683506		2,78	0,00	Relatief					1980	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14681175	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681397	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681408	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681760	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681783	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681810	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681859	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681893	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681917	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682267	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682378	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690470	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690471	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690472	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683246	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682783	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682752	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682690	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682779	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682793	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682720	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682660	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682676	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682770	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682696	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682710	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683244	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683248	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682791	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682678	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682648	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682787	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682698	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682730	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682672	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682758	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683242	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682764	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682773	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682754	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682702	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682641	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682732	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682740	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682789	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683254	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683258	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683260	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683265	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683267	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683362	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683370	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683372	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683384	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683386	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683388	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683490	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683492	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683496	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683504	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683506	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14683510		2,79	0,00	Relatief					1980	0
14683514		2,75	0,00	Relatief					1985	0
14683516		2,78	0,00	Relatief					1980	0
14683520		2,75	0,00	Relatief					1980	0
14681968		3,66	0,00	Relatief					1910	0
14681529		3,14	0,00	Relatief					1965	0
14680736		5,61	0,00	Relatief					1910	0
14682324		5,96	0,00	Relatief					1968	0
14681832		5,40	0,00	Relatief					1929	0
14680735		5,55	0,00	Relatief					1965	0
14681525		4,39	0,00	Relatief					1929	0
14681524		2,96	0,00	Relatief					1929	0
14681522		5,32	0,00	Relatief					1970	0
14680733		6,50	0,00	Relatief					1970	0
14681521		3,96	0,00	Relatief					1982	0
14680734		5,74	0,00	Relatief					1982	0
14681517		5,16	0,00	Relatief					2005	0
14682080		6,98	0,00	Relatief					1939	0
14680731		5,13	0,00	Relatief					1966	0
14681513		4,99	0,00	Relatief					1967	0
14681510		2,70	0,00	Relatief					1850	0
14680730		6,66	0,00	Relatief					1940	0
14680729		5,18	0,00	Relatief					1850	0
14682489		4,41	0,00	Relatief					1940	0
14682494		2,82	0,00	Relatief					1982	0
14680763		9,02	0,00	Relatief					1986	0
14681571		4,10	0,00	Relatief					1955	0
14680758		6,44	0,00	Relatief					1987	0
14681568		4,82	0,00	Relatief					2016	0
14680752		6,30	0,00	Relatief					1987	0
14680751		7,69	0,00	Relatief					1948	0
14680756		7,65	0,00	Relatief					1989	0
14681837		6,74	0,00	Relatief					1986	0
14681557		3,31	0,00	Relatief					1994	0
14681553		5,30	0,00	Relatief					1994	0
14681971		4,52	0,00	Relatief					1994	0
14681834		5,68	0,00	Relatief					1967	0
14681836		7,74	0,00	Relatief					1980	0
14681551		3,86	0,00	Relatief					1966	0
14682326		5,48	0,00	Relatief					1980	0
14681958		6,87	0,00	Relatief					1965	0
14682083		6,18	0,00	Relatief					1912	0
14681548		5,19	0,00	Relatief					1912	0
14681547		3,37	0,00	Relatief					1920	0
14681543		4,11	0,00	Relatief					1914	0
14681541		5,01	0,00	Relatief					1914	0
14680743		6,76	0,00	Relatief					1965	0
14680741		7,43	0,00	Relatief					1914	0
14680740		6,24	0,00	Relatief					1994	0
14681534		4,69	0,00	Relatief					1965	0
14680739		6,12	0,00	Relatief					1950	0
14681533		3,15	0,00	Relatief					1978	0
14682221		3,73	0,00	Relatief					1994	0
14682082		4,09	0,00	Relatief					1964	0
14680737		5,87	0,00	Relatief					1978	0
14681530		2,69	0,00	Relatief					1965	0
14682218		2,93	0,00	Relatief					1978	0
14682081		6,19	0,00	Relatief					1980	0
14682327		7,62	0,00	Relatief					1994	0
14682447		5,75	0,00	Relatief					1965	0
14680745		5,89	0,00	Relatief					1920	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14683510	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683514	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683516	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683520	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681968	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681529	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680736	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682324	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681832	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680735	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681525	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681524	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681522	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680733	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681521	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680734	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681517	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682080	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680731	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681513	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681510	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680730	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680729	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682489	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682494	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680763	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681571	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680758	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681568	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680752	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680751	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680756	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681837	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681557	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681553	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681971	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681834	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681836	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681551	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682326	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681958	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682083	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681548	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681547	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681543	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681541	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680743	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680741	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680740	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681534	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680739	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681533	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682221	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682082	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680737	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681530	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682218	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682081	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682327	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682447	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680745	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14680747		7,95	0,00	Relatief					1994	0
14682499		5,67	0,00	Relatief					1914	0
14682502		5,63	0,00	Relatief					2004	0
14682509		2,50	0,00	Relatief					1985	0
14682811		2,77	0,00	Relatief					1980	0
14682712		4,29	0,00	Relatief					1980	0
01	woning 1	9,00	0,00	Relatief					0	0
02	woning 2	9,00	0,00	Relatief					0	0
03	woning 3	9,00	0,00	Relatief					0	0
04	woning 4	9,00	0,00	Relatief					0	0
05	woning 5	9,00	0,00	Relatief					0	0
06	woning 6	9,00	0,00	Relatief					0	0
	garage	3,00	0,00	Relatief					0	0
	garage	3,00	0,00	Relatief					0	0
07	woning 7	9,00	0,00	Relatief					0	0
08	woning 8	9,00	0,00	Relatief					0	0
09	woning 9	9,00	0,00	Relatief					0	0
10	woning 10	9,00	0,00	Relatief					0	0
11	woning 11	9,00	0,00	Relatief					0	0
12	woning 12	9,00	0,00	Relatief					0	0
13	woning 13	9,00	0,00	Relatief					0	0
14	woning 14	9,00	0,00	Relatief					0	0
15	woning 15	9,00	0,00	Relatief					0	0
16	woning 16	9,00	0,00	Relatief					0	0
17	woning 17	9,00	0,00	Relatief					0	0
18	woning 18	9,00	0,00	Relatief					0	0
19	woning 19	9,00	0,00	Relatief					0	0
20	woning 20	9,00	0,00	Relatief					0	0
21	woning 21	9,00	0,00	Relatief					0	0
22	woning 22	9,00	0,00	Relatief					0	0
23	woning 23	9,00	0,00	Relatief					0	0
24	woning 24	9,00	0,00	Relatief					0	0
25	woning 25	9,00	0,00	Relatief					0	0
26	woning 26	9,00	0,00	Relatief					0	0
27	woning 27	9,00	0,00	Relatief					0	0
28	woning 28	9,00	0,00	Relatief					0	0
29	woning 29	9,00	0,00	Relatief					0	0
30	woning 30	9,00	0,00	Relatief					0	0
31	woning 31	9,00	0,00	Relatief					0	0
32	woning 32	9,00	0,00	Relatief					0	0
33	woning 33	9,00	0,00	Relatief					0	0
34	woning 34	9,00	0,00	Relatief					0	0
35	woning 35	9,00	0,00	Relatief					0	0
36	woning 36	9,00	0,00	Relatief					0	0
37	woning 37	9,00	0,00	Relatief					0	0
38	woning 38	9,00	0,00	Relatief					0	0
39	woning 39	9,00	0,00	Relatief					0	0
40	woning 40	9,00	0,00	Relatief					0	0
41	woning 41	9,00	0,00	Relatief					0	0
42	woning 42	9,00	0,00	Relatief					0	0
43	woning 43	9,00	0,00	Relatief					0	0
44	woning 44	9,00	0,00	Relatief					0	0
45	woning 45	9,00	0,00	Relatief					0	0
46	woning 46	9,00	0,00	Relatief					0	0
47	woning 47	9,00	0,00	Relatief					0	0
48	woning 48	9,00	0,00	Relatief					0	0
	garage	3,00	0,00	Relatief					0	0
	garage	3,00	0,00	Relatief					0	0
	garage	3,00	0,00	Relatief					0	0
	garage	3,00	0,00	Relatief					0	0
	garage	3,00	0,00	Relatief					0	0
	garage	3,00	0,00	Relatief					0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14680747	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682499	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682502	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682509	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682811	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682712	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
	garage	3,00	0,00	Relatief					0	0
	garage	3,00	0,00	Relatief					0	0
	tussenstukje	9,00	0,00	Relatief					0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0
1		8,00	0,00	Relatief					0	0
2		8,00	0,00	Relatief					0	0
3		8,00	0,00	Relatief					0	0
4		8,00	0,00	Relatief					0	0
5		7,00	0,00	Relatief					0	0
6		7,00	0,00	Relatief					0	0
7		7,00	0,00	Relatief					0	0
8		7,00	0,00	Relatief					0	0

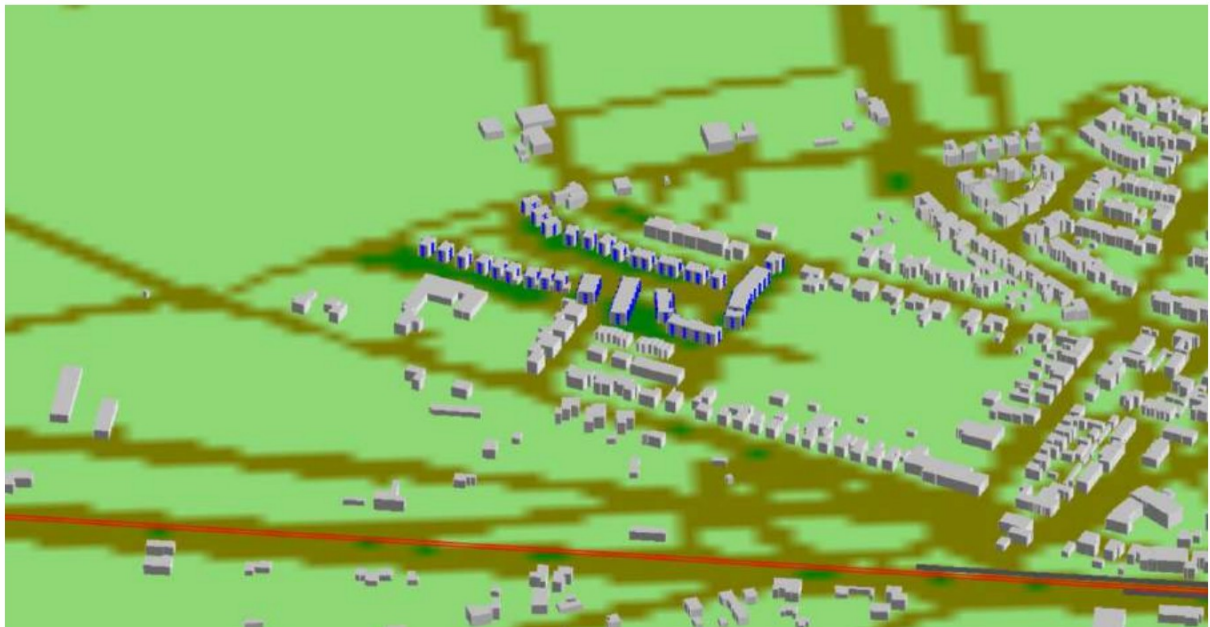
Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C1 rail

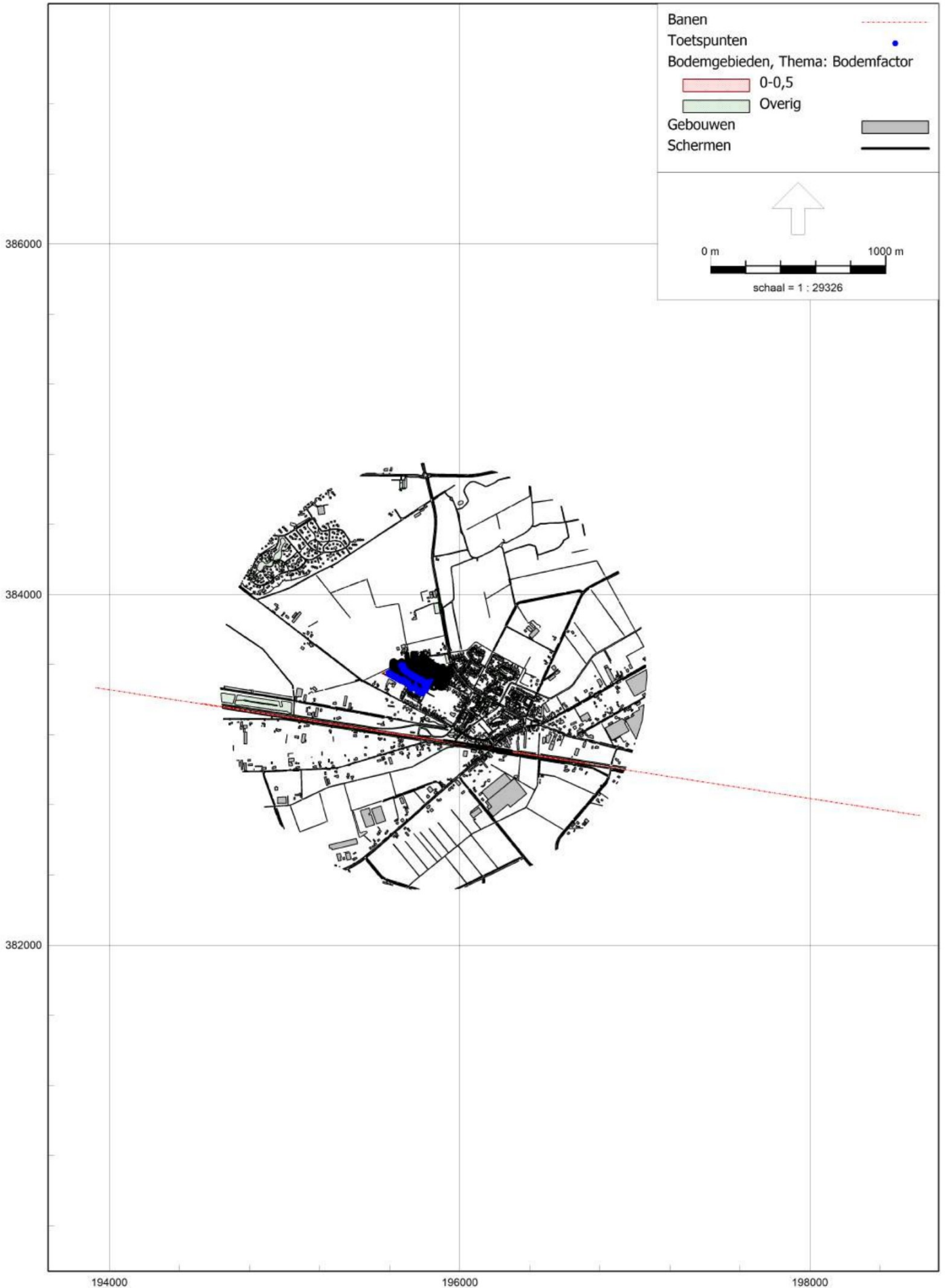
Model eigenschap

Omschrijving	C1 rail
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	[REDACTED]
Laatst ingezien door	[REDACTED]
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar

20-07-2022 16:47: Importeren Geluidregister Spoor

26 jul 2022, 08:58



26 jul 2022, 08:58



Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
2380	15657450 - 15674063	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
2380	15674063 - 15789789	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
2380	15789789 - 15802171	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
2380	15802171 - 15871187	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
2380	16960685 - 17281000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
2380	18057803 - 18081000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
2386	15300878 - 15490000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
2386	15490000 - 15558000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
2386	15672919 - 15674041	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
2386	15674041 - 15788047	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
2386	15788047 - 15790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
2386	15790000 - 15800195	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
2386	15840542 - 15858000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
2386	15858000 - 15871656	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
2386	16043036 - 16090000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
2386	16105749 - 16158000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
2386	16455435 - 16458000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
2386	16458000 - 16490000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
2386	16490000 - 16758000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
2386	16800260 - 16890000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
2386	16986520 - 17058000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
2386	17058000 - 17290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
2386	17290000 - 17458000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal
2380	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2380	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2380	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2380	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2380	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2380	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
2386	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m

Model: C1 rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr
2380	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2380	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2380	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2380	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2380	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False
2386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	RuwheidID	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
2380		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,360	0,000	140	140	140
2380		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,360	0,000	140	140	140
2380		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,360	0,000	140	140	140
2380		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,360	0,000	140	140	140
2380		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,360	0,000	140	140	140
2380		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,360	0,000	140	140	140
2386		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,340	0,000	120	120	120
2386		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,340	0,000	121	121	121
2386		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,340	0,000	121	121	121
2386		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,340	0,000	121	121	121
2386		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,340	0,000	121	121	121
2386		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,340	0,000	123	123	123
2386		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,340	0,000	123	123	123
2386		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,340	0,000	123	123	123
2386		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,340	0,000	123	123	123
2386		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,340	0,000	124	124	124
2386		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,340	0,000	124	124	124
2386		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,340	0,000	124	124	124
2386		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,340	0,000	126	126	126
2386		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,340	0,000	126	126	126
2386		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,340	0,000	128	128	128
2386		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,340	0,000	128	128	128
2386		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,160	0,340	0,000	130	130	130

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
2380	0	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	0,000	140	140	140
2380	0	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	0,000	140	140	140
2380	0	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	0,000	140	140	140
2380	0	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	0,000	140	140	140
2380	0	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	0,000	140	140	140
2380	0	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	0,000	140	140	140
2386	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	0,000	114	114	114
2386	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	0,000	114	114	114
2386	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	0,000	116	116	116
2386	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	0,000	116	116	116
2386	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	0,000	116	116	116
2386	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	0,000	116	116	116
2386	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	0,000	116	116	116
2386	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	0,000	116	116	116
2386	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	0,000	118	118	118
2386	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	0,000	118	118	118
2386	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	0,000	118	118	118
2386	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	0,000	118	118	118
2386	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	0,000	118	118	118
2386	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	0,000	120	120	120
2386	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	0,000	121	121	121
2386	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	0,000	121	121	121
2386	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	0,000	123	123	123
2386	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	0,000	123	123	123
2386	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	0,000	125	125	125
2386	0	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	0,000	125	125	125

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
2380	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	160	160	160
2380	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	160	160	160
2380	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	160	160	160
2380	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	160	160	160
2380	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	160	160	160
2380	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	160	160	160
2386	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	120	120	120
2386	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	121	121	121
2386	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	121	121	121
2386	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	121	121	121
2386	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	121	121	121
2386	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	123	123	123
2386	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	123	123	123
2386	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	123	123	123
2386	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	123	123	123
2386	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	124	124	124
2386	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	124	124	124
2386	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	124	124	124
2386	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	126	126	126
2386	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	126	126	126
2386	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	128	128	128
2386	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	128	128	128
2386	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	0,000	130	130	130

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
2380	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	0,000	160	160	160
2380	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	0,000	160	160	160
2380	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	0,000	160	160	160
2380	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	0,000	160	160	160
2380	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	0,000	160	160	160
2380	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,530	0,240	0,000	159	159	159
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	114	114	114
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	114	114	114
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	116	116	116
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	116	116	116
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	116	116	116
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	116	116	116
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	116	116	116
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	116	116	116
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	116	116	116
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	116	116	116
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	118	118	118
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	118	118	118
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	118	118	118
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	118	118	118
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	118	118	118
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	118	118	118
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	120	120	120
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	121	121	121
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	121	121	121
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	121	121	121
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	123	123	123
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	123	123	123
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	125	125	125
2386	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	125	125	125

Model: C1 rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
2380	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	0,000	90	90	90
2380	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	0,000	90	90	90
2380	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	0,000	90	90	90
2380	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	0,000	90	90	90
2380	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	0,000	90	90	90
2380	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,100	0,100	0,000	90	90	90
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	90	90	90
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	90	90	90
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	90	90	90
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	90	90	90
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	90	90	90
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	90	90	90
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	90	90	90
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	90	90	90
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	90	90	90
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	90	90	90
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	90	90	90
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	90	90	90
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	90	90	90
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	90	90	90
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	90	90	90
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,120	0,060	0,000	90	90	90

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
2380	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,000	160	160	160
2380	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,000	160	160	160
2380	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,000	160	160	160
2380	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,000	160	160	160
2380	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,000	160	160	160
2380	0	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,310	0,060	0,000	160	160	160
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,320	0,100	0,000	120	120	120
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,320	0,100	0,000	121	121	121
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,320	0,100	0,000	121	121	121
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,320	0,100	0,000	121	121	121
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,320	0,100	0,000	121	121	121
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,320	0,100	0,000	123	123	123
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,320	0,100	0,000	123	123	123
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,320	0,100	0,000	123	123	123
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,320	0,100	0,000	123	123	123
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,320	0,100	0,000	124	124	124
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,320	0,100	0,000	124	124	124
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,320	0,100	0,000	124	124	124
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,320	0,100	0,000	126	126	126
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,320	0,100	0,000	126	126	126
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,320	0,100	0,000	128	128	128
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,320	0,100	0,000	128	128	128
2386	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,320	0,100	0,000	130	130	130

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
2380	0	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	0,000	160	160	160
2380	0	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	0,000	160	160	160
2380	0	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	0,000	160	160	160
2380	0	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	0,000	160	160	160
2380	0	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	0,000	160	160	160
2380	0	E-LOC	Stoppend	1,130	1,070	0,170	0,000	159	159	159
2386	0	E-LOC	Stoppend	1,180	0,850	0,210	0,000	114	114	114
2386	0	E-LOC	Stoppend	1,180	0,850	0,210	0,000	114	114	114
2386	0	E-LOC	Stoppend	1,180	0,850	0,210	0,000	116	116	116
2386	0	E-LOC	Stoppend	1,180	0,850	0,210	0,000	116	116	116
2386	0	E-LOC	Stoppend	1,180	0,850	0,210	0,000	116	116	116
2386	0	E-LOC	Stoppend	1,180	0,850	0,210	0,000	116	116	116
2386	0	E-LOC	Stoppend	1,180	0,850	0,210	0,000	118	118	118
2386	0	E-LOC	Stoppend	1,180	0,850	0,210	0,000	118	118	118
2386	0	E-LOC	Stoppend	1,180	0,850	0,210	0,000	118	118	118
2386	0	E-LOC	Stoppend	1,180	0,850	0,210	0,000	118	118	118
2386	0	E-LOC	Stoppend	1,180	0,850	0,210	0,000	120	120	120
2386	0	E-LOC	Stoppend	1,180	0,850	0,210	0,000	121	121	121
2386	0	E-LOC	Stoppend	1,180	0,850	0,210	0,000	121	121	121
2386	0	E-LOC	Stoppend	1,180	0,850	0,210	0,000	123	123	123
2386	0	E-LOC	Stoppend	1,180	0,850	0,210	0,000	123	123	123
2386	0	E-LOC	Stoppend	1,180	0,850	0,210	0,000	125	125	125
2386	0	E-LOC	Stoppend	1,180	0,850	0,210	0,000	125	125	125

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4)	7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
2380	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	0,000	90	90	90	
2380	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	0,000	90	90	90	
2380	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	0,000	90	90	90	
2380	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	0,000	90	90	90	
2380	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	0,000	90	90	90	
2380	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,880	30,220	24,500	0,000	90	90	90	
2386	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000	90	90	90	
2386	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000	90	90	90	
2386	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000	90	90	90	
2386	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000	90	90	90	
2386	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000	90	90	90	
2386	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000	90	90	90	
2386	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000	90	90	90	
2386	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000	90	90	90	
2386	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000	90	90	90	
2386	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000	90	90	90	
2386	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000	90	90	90	
2386	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000	90	90	90	
2386	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000	90	90	90	
2386	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000	90	90	90	
2386	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000	90	90	90	
2386	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000	90	90	90	
2386	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000	90	90	90	
2386	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000	90	90	90	
2386	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000	90	90	90	
2386	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000	90	90	90	
2386	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000	90	90	90	
2386	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,990	22,550	25,880	0,000	90	90	90	

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
2380	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	0,000	90	90	90
2380	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	0,000	90	90	90
2380	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	0,000	90	90	90
2380	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	0,000	90	90	90
2380	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	0,000	90	90	90
2380	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,260	0,260	0,000	90	90	90
2386	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2386	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2386	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2386	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2386	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2386	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2386	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2386	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2386	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2386	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2386	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2386	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2386	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2386	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2386	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2386	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2386	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2386	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2386	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2386	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90
2386	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,250	0,000	90	90	90

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
2380	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90
2380	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90
2380	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90
2380	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90
2380	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90
2380	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,760	0,590	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90
2386	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	Aantal (P4) 11	V(D) 11
2380	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	160
2380	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	160
2380	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	160
2380	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	160
2380	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	160
2380	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,120	2,410	0,460	0,000	160
2386	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,900	2,380	0,760	0,000	120
2386	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,900	2,380	0,760	0,000	121
2386	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,900	2,380	0,760	0,000	121
2386	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,900	2,380	0,760	0,000	121
2386	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,900	2,380	0,760	0,000	121
2386	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,900	2,380	0,760	0,000	121
2386	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,900	2,380	0,760	0,000	123
2386	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,900	2,380	0,760	0,000	123
2386	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,900	2,380	0,760	0,000	123
2386	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,900	2,380	0,760	0,000	123
2386	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,900	2,380	0,760	0,000	123
2386	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,900	2,380	0,760	0,000	124
2386	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,900	2,380	0,760	0,000	124
2386	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,900	2,380	0,760	0,000	124
2386	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,900	2,380	0,760	0,000	124
2386	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,900	2,380	0,760	0,000	126
2386	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,900	2,380	0,760	0,000	126
2386	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,900	2,380	0,760	0,000	128
2386	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,900	2,380	0,760	0,000	128
2386	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,900	2,380	0,760	0,000	130

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
2380	160	160	0	IC-R-SR	Stoppend	9,380	8,980	1,200	0,000
2380	160	160	0	IC-R-SR	Stoppend	9,380	8,980	1,200	0,000
2380	160	160	0	IC-R-SR	Stoppend	9,380	8,980	1,200	0,000
2380	160	160	0	IC-R-SR	Stoppend	9,380	8,980	1,200	0,000
2380	160	160	0	IC-R-SR	Stoppend	9,380	8,980	1,200	0,000
2380	160	160	0	IC-R-SR	Stoppend	9,380	8,980	1,200	0,000
2386	120	120	0	IC-R-SR	Stoppend	9,730	7,160	1,630	0,000
2386	121	121	0	IC-R-SR	Stoppend	9,730	7,160	1,630	0,000
2386	121	121	0	IC-R-SR	Stoppend	9,730	7,160	1,630	0,000
2386	121	121	0	IC-R-SR	Stoppend	9,730	7,160	1,630	0,000
2386	121	121	0	IC-R-SR	Stoppend	9,730	7,160	1,630	0,000
2386	123	123	0	IC-R-SR	Stoppend	9,730	7,160	1,630	0,000
2386	123	123	0	IC-R-SR	Stoppend	9,730	7,160	1,630	0,000
2386	123	123	0	IC-R-SR	Stoppend	9,730	7,160	1,630	0,000
2386	123	123	0	IC-R-SR	Stoppend	9,730	7,160	1,630	0,000
2386	123	123	0	IC-R-SR	Stoppend	9,730	7,160	1,630	0,000
2386	124	124	0	IC-R-SR	Stoppend	9,730	7,160	1,630	0,000
2386	124	124	0	IC-R-SR	Stoppend	9,730	7,160	1,630	0,000
2386	124	124	0	IC-R-SR	Stoppend	9,730	7,160	1,630	0,000
2386	126	126	0	IC-R-SR	Stoppend	9,730	7,160	1,630	0,000
2386	126	126	0	IC-R-SR	Stoppend	9,730	7,160	1,630	0,000
2386	128	128	0	IC-R-SR	Stoppend	9,730	7,160	1,630	0,000
2386	128	128	0	IC-R-SR	Stoppend	9,730	7,160	1,630	0,000
2386	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	9,730	7,160	1,630	0,000

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
2380	160	160	160	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
2380	160	160	160	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
2380	160	160	160	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
2380	160	160	160	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
2380	160	160	160	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
2380	159	159	159	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
2386	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
2386	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
2386	116	116	116	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
2386	116	116	116	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
2386	116	116	116	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
2386	116	116	116	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
2386	116	116	116	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
2386	118	118	118	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
2386	118	118	118	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
2386	118	118	118	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
2386	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
2386	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
2386	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
2386	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
2386	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
2386	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
2386	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal (P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal (D) 14	Aantal (A) 14
2380	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
2380	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
2380	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
2380	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
2380	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
2380	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Doorgaand	1,240	0,840
2386	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	1,040	1,080
2386	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	1,040	1,080
2386	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	1,040	1,080
2386	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	1,040	1,080
2386	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	1,040	1,080
2386	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	1,040	1,080
2386	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	1,040	1,080
2386	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	1,040	1,080
2386	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	1,040	1,080
2386	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	1,040	1,080
2386	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Doorgaand	1,040	1,080
2386	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Doorgaand	1,040	1,080
2386	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Doorgaand	1,040	1,080
2386	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	1,040	1,080
2386	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	1,040	1,080
2386	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	1,040	1,080
2386	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	1,040	1,080
2386	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	1,040	1,080

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal (N) 14	Aantal (P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
2380	0,160	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Stoppend	1,680
2380	0,160	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Stoppend	1,680
2380	0,160	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Stoppend	1,680
2380	0,160	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Stoppend	1,680
2380	0,160	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Stoppend	1,680
2380	0,160	0,000	160	160	160	0	IRM-4	Stoppend	1,680
2386	0,120	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	1,720
2386	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	1,720
2386	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	1,720
2386	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	1,720
2386	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	1,720
2386	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	1,720
2386	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	1,720
2386	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	1,720
2386	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	1,720
2386	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	1,720
2386	0,120	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend	1,720
2386	0,120	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend	1,720
2386	0,120	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend	1,720
2386	0,120	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend	1,720
2386	0,120	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend	1,720
2386	0,120	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	1,720
2386	0,120	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	1,720
2386	0,120	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	1,720

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal (A) 15	Aantal (N) 15	Aantal (P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
2380	1,840	0,720	0,000	160	160	160	0	VIRM-6	Doorgaand
2380	1,840	0,720	0,000	160	160	160	0	VIRM-6	Doorgaand
2380	1,840	0,720	0,000	160	160	160	0	VIRM-6	Doorgaand
2380	1,840	0,720	0,000	160	160	160	0	VIRM-6	Doorgaand
2380	1,840	0,720	0,000	160	160	160	0	VIRM-6	Doorgaand
2380	1,840	0,720	0,000	159	159	159	0	VIRM-6	Doorgaand
2386	2,480	0,560	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Stoppend
2386	2,480	0,560	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Stoppend
2386	2,480	0,560	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend
2386	2,480	0,560	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend
2386	2,480	0,560	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend
2386	2,480	0,560	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend
2386	2,480	0,560	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend
2386	2,480	0,560	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend
2386	2,480	0,560	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend
2386	2,480	0,560	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend
2386	2,480	0,560	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend
2386	2,480	0,560	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend
2386	2,480	0,560	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend
2386	2,480	0,560	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend
2386	2,480	0,560	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend
2386	2,480	0,560	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend
2386	2,480	0,560	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend
2386	2,480	0,560	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend
2386	2,480	0,560	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
2380	0,000	0,180	0,000	0,000	160	160	160	0	VIRM-6
2380	0,000	0,180	0,000	0,000	160	160	160	0	VIRM-6
2380	0,000	0,180	0,000	0,000	160	160	160	0	VIRM-6
2380	0,000	0,180	0,000	0,000	160	160	160	0	VIRM-6
2380	0,000	0,180	0,000	0,000	160	160	160	0	VIRM-6
2380	0,000	0,180	0,000	0,000	160	160	160	0	VIRM-6
2386	0,780	0,840	0,240	0,000	114	114	114	0	0
2386	0,780	0,840	0,240	0,000	114	114	114	0	0
2386	0,780	0,840	0,240	0,000	116	116	116	0	0
2386	0,780	0,840	0,240	0,000	116	116	116	0	0
2386	0,780	0,840	0,240	0,000	116	116	116	0	0
2386	0,780	0,840	0,240	0,000	116	116	116	0	0
2386	0,780	0,840	0,240	0,000	118	118	118	0	0
2386	0,780	0,840	0,240	0,000	118	118	118	0	0
2386	0,780	0,840	0,240	0,000	118	118	118	0	0
2386	0,780	0,840	0,240	0,000	118	118	118	0	0
2386	0,780	0,840	0,240	0,000	120	120	120	0	0
2386	0,780	0,840	0,240	0,000	121	121	121	0	0
2386	0,780	0,840	0,240	0,000	121	121	121	0	0
2386	0,780	0,840	0,240	0,000	121	121	121	0	0
2386	0,780	0,840	0,240	0,000	123	123	123	0	0
2386	0,780	0,840	0,240	0,000	123	123	123	0	0
2386	0,780	0,840	0,240	0,000	125	125	125	0	0
2386	0,780	0,840	0,240	0,000	125	125	125	0	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal (D) 17	Aantal (A) 17	Aantal (N) 17	Aantal (P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
2380	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	160	160	160	0
2380	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	160	160	160	0
2380	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	160	160	160	0
2380	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	160	160	160	0
2380	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	160	160	160	0
2380	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	159	159	159	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
2380	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2380	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2380	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2380	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2380	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2380	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
2380	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2380	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2380	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2380	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2380	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2380	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal (D) 20	Aantal (A) 20	Aantal (N) 20	Aantal (P4) 20	V(D) 20
2380	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2380	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2380	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2380	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2380	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2380	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: C1 rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
2380	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2380	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2380	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2380	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2380	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: C1 rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
2380	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2380	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2380	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2380	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2380	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2380	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal (P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
2380	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2380	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2380	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2380	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2380	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2380	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2386	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal (N) 23	Aantal (P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
2380	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2380	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2380	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2380	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2380	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2380	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2386	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal (A) 24	Aantal (N) 24	Aantal (P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
2380	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2380	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2380	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2380	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2380	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2380	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: C1 rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal (D) 25	Aantal (A) 25	Aantal (N) 25	Aantal (P4) 25	V (D) 25	V (A) 25	V (N) 25	V (P4) 25	Trein 26
2380	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2380	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2380	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2380	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2380	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2380	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0

Model: C1 rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal (D) 26	Aantal (A) 26	Aantal (N) 26	Aantal (P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
2380	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2380	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2380	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2380	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2380	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2380	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
2380	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2380	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2380	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2380	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2380	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2380	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
2380	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2380	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2380	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2380	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2380	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2380	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2386	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
2380	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2380	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2380	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2380	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2380	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2380	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2386	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: C1 rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
2380	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2380	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2380	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2380	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2380	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2380	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2386	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
2380	0	0	0	0	78,01	90,28	105,28	110,74	113,79
2380	0	0	0	0	78,01	90,28	104,28	108,74	109,79
2380	0	0	0	0	78,01	90,28	105,28	110,74	113,79
2380	0	0	0	0	78,01	90,28	104,28	108,74	109,79
2380	0	0	0	0	78,01	90,28	105,28	110,74	113,79
2380	0	0	0	0	77,99	90,27	105,28	110,74	113,77
2386	0	0	0	0	76,74	89,76	105,61	110,68	112,87
2386	0	0	0	0	76,75	89,76	105,61	110,68	112,87
2386	0	0	0	0	76,81	89,79	105,61	110,70	112,92
2386	0	0	0	0	76,81	89,79	104,61	108,70	108,92
2386	0	0	0	0	76,81	89,79	105,61	110,70	112,92
2386	0	0	0	0	76,82	89,79	105,61	110,70	112,93
2386	0	0	0	0	76,82	89,79	104,61	108,70	108,93
2386	0	0	0	0	76,88	89,82	104,61	108,71	108,98
2386	0	0	0	0	76,88	89,82	105,61	110,71	112,98
2386	0	0	0	0	76,88	89,82	105,61	110,72	112,99
2386	0	0	0	0	76,94	89,85	105,61	110,73	113,04
2386	0	0	0	0	76,97	89,86	105,61	110,74	113,07
2386	0	0	0	0	76,98	89,87	105,62	110,74	113,07
2386	0	0	0	0	77,04	89,89	105,62	110,76	113,13
2386	0	0	0	0	77,05	89,90	105,62	110,76	113,14
2386	0	0	0	0	77,11	89,93	105,62	110,77	113,19
2386	0	0	0	0	77,12	89,93	105,62	110,78	113,20

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
2380	113,38	106,96	94,73	74,62	89,00	104,94	108,99	111,82
2380	110,38	104,96	93,73	74,62	89,00	104,15	107,09	108,27
2380	113,38	106,96	94,73	74,62	89,00	104,94	108,99	111,82
2380	110,38	104,96	93,73	74,62	89,00	104,15	107,09	108,27
2380	113,38	106,96	94,73	74,62	89,00	104,94	108,99	111,82
2380	113,34	106,94	94,70	74,61	88,99	104,93	108,99	111,80
2386	111,70	105,85	93,25	74,40	88,68	105,01	109,28	111,56
2386	111,70	105,86	93,26	74,40	88,69	105,02	109,28	111,57
2386	111,78	105,91	93,32	74,43	88,71	105,03	109,28	111,59
2386	108,78	103,91	92,32	74,43	88,71	104,16	107,37	107,76
2386	111,78	105,91	93,32	74,43	88,71	105,03	109,28	111,59
2386	111,79	105,92	93,33	74,43	88,71	105,03	109,28	111,59
2386	108,79	103,92	92,33	74,43	88,71	104,16	107,37	107,77
2386	108,87	103,97	92,40	74,46	88,74	104,18	107,38	107,80
2386	111,87	105,97	93,40	74,46	88,74	105,04	109,29	111,62
2386	111,87	105,98	93,41	74,46	88,74	105,04	109,29	111,62
2386	111,95	106,03	93,47	74,48	88,76	105,05	109,30	111,64
2386	111,99	106,06	93,51	74,50	88,77	105,06	109,30	111,65
2386	112,00	106,07	93,52	74,50	88,78	105,06	109,30	111,66
2386	112,08	106,13	93,58	74,53	88,80	105,07	109,31	111,68
2386	112,09	106,13	93,60	74,53	88,81	105,07	109,31	111,69
2386	112,18	106,19	93,66	74,56	88,83	105,09	109,31	111,71
2386	112,19	106,20	93,68	74,56	88,84	105,09	109,32	111,71

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
2380	110,80	105,61	93,36	--	--	--	--	--
2380	107,99	104,06	92,70	--	--	--	--	--
2380	110,80	105,61	93,36	--	--	--	--	--
2380	107,99	104,06	92,70	--	--	--	--	--
2380	110,80	105,61	93,36	--	--	--	--	--
2380	110,79	105,58	93,32	--	--	--	--	--
2386	110,40	104,92	91,98	--	--	--	--	--
2386	110,40	104,92	91,99	--	--	--	--	--
2386	110,43	104,95	92,04	--	--	--	--	--
2386	107,60	103,13	91,20	--	--	--	--	--
2386	110,43	104,95	92,04	--	--	--	--	--
2386	110,43	104,96	92,05	--	--	--	--	--
2386	107,60	103,14	91,21	--	--	--	--	--
2386	107,63	103,18	91,27	--	--	--	--	--
2386	110,46	104,99	92,10	--	--	--	--	--
2386	110,46	104,99	92,10	--	--	--	--	--
2386	110,49	105,03	92,16	--	--	--	--	--
2386	110,51	105,04	92,18	--	--	--	--	--
2386	110,51	105,05	92,20	--	--	--	--	--
2386	110,54	105,08	92,25	--	--	--	--	--
2386	110,55	105,09	92,26	--	--	--	--	--
2386	110,58	105,12	92,32	--	--	--	--	--
2386	110,58	105,13	92,33	--	--	--	--	--

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
2380	--	--	--	78,17	90,62	105,83	111,15	114,16
2380	--	--	--	78,17	90,62	104,83	109,15	110,16
2380	--	--	--	78,17	90,62	105,83	111,15	114,16
2380	--	--	--	78,17	90,62	104,83	109,15	110,16
2380	--	--	--	78,17	90,62	105,83	111,15	114,16
2380	--	--	--	78,15	90,60	105,83	111,15	114,14
2386	--	--	--	76,15	89,03	104,82	109,94	112,10
2386	--	--	--	76,16	89,03	104,82	109,94	112,10
2386	--	--	--	76,21	89,06	104,82	109,95	112,15
2386	--	--	--	76,21	89,06	103,82	107,95	108,15
2386	--	--	--	76,21	89,06	104,82	109,95	112,15
2386	--	--	--	76,23	89,07	104,82	109,96	112,17
2386	--	--	--	76,23	89,07	103,82	107,96	108,17
2386	--	--	--	76,29	89,09	103,82	107,97	108,22
2386	--	--	--	76,29	89,09	104,82	109,97	112,22
2386	--	--	--	76,30	89,09	104,82	109,98	112,22
2386	--	--	--	76,35	89,12	104,82	109,99	112,27
2386	--	--	--	76,38	89,13	104,82	110,00	112,30
2386	--	--	--	76,39	89,14	104,82	110,00	112,31
2386	--	--	--	76,45	89,16	104,82	110,01	112,36
2386	--	--	--	76,47	89,17	104,82	110,02	112,38
2386	--	--	--	76,52	89,20	104,82	110,03	112,42
2386	--	--	--	76,54	89,21	104,82	110,04	112,44

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
2380	113,65	107,33	95,01	75,22	89,52	105,57	109,67	112,43
2380	110,65	105,33	94,01	75,22	89,52	104,76	107,77	108,82
2380	113,65	107,33	95,01	75,22	89,52	105,57	109,67	112,43
2380	110,65	105,33	94,01	75,22	89,52	104,76	107,77	108,82
2380	113,65	107,33	95,01	75,22	89,52	105,57	109,67	112,43
2380	113,62	107,30	94,98	75,21	89,51	105,57	109,67	112,41
2386	110,93	105,06	92,49	73,43	87,82	104,13	108,39	110,68
2386	110,94	105,07	92,50	73,43	87,82	104,13	108,39	110,68
2386	111,01	105,12	92,56	73,46	87,84	104,14	108,39	110,70
2386	108,01	103,12	91,56	73,46	87,84	103,28	106,47	106,88
2386	111,01	105,12	92,56	73,46	87,84	104,14	108,39	110,70
2386	111,03	105,14	92,58	73,47	87,85	104,14	108,40	110,71
2386	108,03	103,14	91,58	73,47	87,85	103,28	106,47	106,89
2386	108,10	103,19	91,64	73,49	87,87	103,29	106,48	106,91
2386	111,10	105,19	92,64	73,49	87,87	104,15	108,40	110,73
2386	111,11	105,19	92,65	73,50	87,87	104,16	108,40	110,74
2386	111,19	105,24	92,71	73,52	87,89	104,17	108,41	110,76
2386	111,22	105,27	92,74	73,54	87,90	104,17	108,41	110,77
2386	111,24	105,29	92,76	73,54	87,91	104,17	108,41	110,78
2386	111,32	105,34	92,82	73,57	87,93	104,18	108,42	110,80
2386	111,34	105,35	92,85	73,58	87,94	104,19	108,42	110,81
2386	111,41	105,41	92,91	73,60	87,96	104,20	108,43	110,83
2386	111,44	105,42	92,93	73,61	87,97	104,20	108,43	110,84

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
2380	111,37	106,14	93,75	--	--	--	--	--
2380	108,54	104,54	93,07	--	--	--	--	--
2380	111,37	106,14	93,75	--	--	--	--	--
2380	108,54	104,54	93,07	--	--	--	--	--
2380	111,37	106,14	93,75	--	--	--	--	--
2380	111,36	106,12	93,72	--	--	--	--	--
2386	109,52	104,03	91,12	--	--	--	--	--
2386	109,52	104,04	91,13	--	--	--	--	--
2386	109,55	104,07	91,17	--	--	--	--	--
2386	106,72	102,26	90,34	--	--	--	--	--
2386	109,55	104,07	91,17	--	--	--	--	--
2386	109,56	104,08	91,19	--	--	--	--	--
2386	106,73	102,27	90,36	--	--	--	--	--
2386	106,76	102,30	90,41	--	--	--	--	--
2386	109,58	104,11	91,24	--	--	--	--	--
2386	109,59	104,11	91,25	--	--	--	--	--
2386	109,61	104,14	91,29	--	--	--	--	--
2386	109,63	104,16	91,32	--	--	--	--	--
2386	109,64	104,17	91,34	--	--	--	--	--
2386	109,66	104,20	91,39	--	--	--	--	--
2386	109,67	104,21	91,40	--	--	--	--	--
2386	109,70	104,24	91,45	--	--	--	--	--
2386	109,71	104,26	91,47	--	--	--	--	--

Model: C1 rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: C1 rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: C1 rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
2380	--	--	--	74,05	87,66	103,95	108,75	111,67
2380	--	--	--	74,05	87,66	102,95	106,75	107,67
2380	--	--	--	74,05	87,66	103,95	108,75	111,67
2380	--	--	--	74,05	87,66	102,95	106,75	107,67
2380	--	--	--	74,05	87,66	103,95	108,75	111,67
2380	--	--	--	74,04	87,66	103,95	108,75	111,66
2386	--	--	--	73,67	87,68	104,18	108,85	111,31
2386	--	--	--	73,68	87,68	104,19	108,85	111,32
2386	--	--	--	73,70	87,69	104,19	108,85	111,34
2386	--	--	--	73,70	87,69	103,19	106,85	107,34
2386	--	--	--	73,70	87,69	104,19	108,85	111,34
2386	--	--	--	73,71	87,70	104,19	108,86	111,35
2386	--	--	--	73,71	87,70	103,19	106,86	107,35
2386	--	--	--	73,73	87,70	103,19	106,86	107,37
2386	--	--	--	73,73	87,70	104,19	108,86	111,37
2386	--	--	--	73,74	87,71	104,19	108,86	111,37
2386	--	--	--	73,76	87,72	104,19	108,87	111,39
2386	--	--	--	73,78	87,72	104,19	108,87	111,40
2386	--	--	--	73,79	87,72	104,19	108,87	111,41
2386	--	--	--	73,81	87,73	104,19	108,87	111,43
2386	--	--	--	73,82	87,74	104,19	108,88	111,44
2386	--	--	--	73,85	87,74	104,19	108,88	111,46
2386	--	--	--	73,86	87,75	104,19	108,88	111,47

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
2380	110,90	104,80	91,72	73,10	87,32	103,90	108,22	110,76
2380	107,90	102,80	90,72	73,10	87,32	102,98	106,29	106,90
2380	110,90	104,80	91,72	73,10	87,32	103,90	108,22	110,76
2380	107,90	102,80	90,72	73,10	87,32	102,98	106,29	106,90
2380	110,90	104,80	91,72	73,10	87,32	103,90	108,22	110,76
2380	110,88	104,79	91,71	73,09	87,31	103,89	108,22	110,76
2386	110,13	104,44	91,32	73,10	87,43	104,09	108,42	110,78
2386	110,14	104,44	91,32	73,11	87,43	104,09	108,42	110,78
2386	110,17	104,46	91,34	73,11	87,43	104,09	108,42	110,79
2386	107,17	102,46	90,34	73,11	87,43	103,16	106,48	106,87
2386	110,17	104,46	91,34	73,11	87,43	104,09	108,42	110,79
2386	110,18	104,47	91,35	73,12	87,44	104,09	108,42	110,79
2386	107,18	102,47	90,35	73,12	87,44	103,16	106,48	106,88
2386	107,21	102,49	90,38	73,12	87,44	103,17	106,48	106,89
2386	110,21	104,49	91,38	73,12	87,44	104,09	108,42	110,80
2386	110,22	104,49	91,38	73,12	87,44	104,09	108,42	110,80
2386	110,25	104,51	91,41	73,13	87,45	104,10	108,42	110,81
2386	110,26	104,52	91,42	73,13	87,45	104,10	108,42	110,81
2386	110,27	104,53	91,43	73,14	87,45	104,10	108,42	110,81
2386	110,31	104,55	91,45	73,14	87,46	104,10	108,43	110,82
2386	110,32	104,55	91,46	73,15	87,46	104,10	108,43	110,83
2386	110,35	104,57	91,49	73,15	87,47	104,11	108,43	110,83
2386	110,37	104,58	91,50	73,16	87,47	104,11	108,43	110,84

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
2380	109,67	104,12	90,94	--	--	--	--	--
2380	106,75	102,26	90,07	--	--	--	--	--
2380	109,67	104,12	90,94	--	--	--	--	--
2380	106,75	102,26	90,07	--	--	--	--	--
2380	109,67	104,12	90,94	--	--	--	--	--
2380	109,66	104,11	90,93	--	--	--	--	--
2386	109,59	104,07	90,74	--	--	--	--	--
2386	109,59	104,07	90,74	--	--	--	--	--
2386	109,60	104,08	90,76	--	--	--	--	--
2386	106,69	102,16	89,84	--	--	--	--	--
2386	109,60	104,08	90,76	--	--	--	--	--
2386	109,60	104,08	90,76	--	--	--	--	--
2386	106,70	102,16	89,84	--	--	--	--	--
2386	106,71	102,17	89,86	--	--	--	--	--
2386	109,61	104,09	90,78	--	--	--	--	--
2386	109,61	104,09	90,78	--	--	--	--	--
2386	109,62	104,10	90,80	--	--	--	--	--
2386	109,63	104,10	90,80	--	--	--	--	--
2386	109,63	104,11	90,81	--	--	--	--	--
2386	109,64	104,12	90,82	--	--	--	--	--
2386	109,65	104,12	90,83	--	--	--	--	--
2386	109,66	104,13	90,85	--	--	--	--	--
2386	109,66	104,13	90,85	--	--	--	--	--

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: C1 rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: C1 rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: C1 rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (P4) 0.0 2k	LE (P4) 0.0 4k	LE (P4) 0.0 8k	LE (P4) 0.5 63	LE (P4) 0.5 125	LE (P4) 0.5 250	LE (P4) 0.5 500
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--

Model: C1 rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (P4) 0.5 1k	LE (P4) 0.5 2k	LE (P4) 0.5 4k	LE (P4) 0.5 8k	LE (P4) 1.0 63	LE (P4) 1.0 125	LE (P4) 1.0 250
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--

Model: C1 rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (P4) 1.0 500	LE (P4) 1.0 1k	LE (P4) 1.0 2k	LE (P4) 1.0 4k	LE (P4) 1.0 8k	LE (P4) 2.0 63	LE (P4) 2.0 125
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (P4)2.0 250	LE (P4)2.0 500	LE (P4)2.0 1k	LE (P4)2.0 2k	LE (P4)2.0 4k	LE (P4)2.0 8k	LE (P4)5.0 63
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (P4) 5.0 125	LE (P4) 5.0 250	LE (P4) 5.0 500	LE (P4) 5.0 1k	LE (P4) 5.0 2k	LE (P4) 5.0 4k	LE (P4) 5.0 8k
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (P4) Br 63	LE (P4) Br 125	LE (P4) Br 250	LE (P4) Br 500	LE (P4) Br 1k	LE (P4) Br 2k	LE (P4) Br 4k	LE (P4) Br 8k
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2380	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--
2386	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	woonblok 1	29,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	woonblok 1	29,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	woonblok 1	29,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	woonblok 1	29,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	woonblok 1	29,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	woonblok 1	29,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	woonblok 1	29,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	woonblok 1	29,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	woonblok 1	29,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	woonblok 1	29,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	woonblok 1	29,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	woonblok 1	29,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	woonblok 1	29,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	woonblok 1	29,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	woonblok 1	29,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	woonblok 1	29,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	woonblok 1	29,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	woonblok 1	29,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	woonblok 1	29,87	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	woonblok 1	29,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	woonblok 1	29,87	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	woonblok 1	29,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	woonblok 1	29,87	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	woonblok 1	29,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	woonblok 1	29,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	woonblok 1	29,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	woonblok 1	29,86	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	woonblok 1	29,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	woonblok 1	29,86	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	woonblok 1	29,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	woonblok 1	29,86	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	woonblok 1	29,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	woonblok 1	29,85	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	woonblok 1	29,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	woonblok 1	29,85	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	woonblok 1	29,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	woonblok 1	29,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	woonblok 1	29,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	woonblok 1	29,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	woonblok 1	29,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	woonblok 1	29,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	woonblok 1	29,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	woonblok 1	29,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	woonblok 1	29,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	woonblok 2	29,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	woonblok 2	29,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	woonblok 2	29,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	woonblok 2	29,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	woonblok 2	29,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	woonblok 2	29,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	woonblok 2	29,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	woonblok 2	29,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	woonblok 2	29,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	woonblok 2	29,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	woonblok 2	29,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	woonblok 2	29,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	woonblok 2	29,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	woonblok 2	29,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	woonblok 2	29,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	woonblok 2	29,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	woonblok 2	29,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
062	woonblok 2	29,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	woonblok 2	29,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	woonblok 2	29,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	woonblok 2	29,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	woonblok 2	29,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	woonblok 2	29,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	woonblok 2	29,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	woonblok 2	29,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	woonblok 2	29,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	woonblok 2	29,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	woonblok 2	29,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	woonblok 2	29,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	woonblok 2	29,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	woonblok 2	29,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	woonblok 2	29,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	woonblok 2	29,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	woonblok 2	29,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	woonblok 2	29,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	woonblok 2	29,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	woonblok 2	29,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	woonblok 2	29,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	woonblok 2	29,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	woonblok 3	29,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	woonblok 3	29,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	woonblok 3	29,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	woonblok 3	29,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	woonblok 3	29,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	woonblok 3	29,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	woonblok 3	29,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	woonblok 3	29,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	woonblok 3	29,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	woonblok 3	29,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	woonblok 3	29,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	woonblok 3	29,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	woonblok 3	29,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	woonblok 3	29,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	woonblok 3	29,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	woonblok 3	29,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	woonblok 3	29,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	woonblok 3	29,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	woonblok 3	29,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	woonblok 3	29,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	woonblok 3	29,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	woonblok 3	29,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	woonblok 3	29,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	woonblok 3	29,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	woonblok 4	29,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	woonblok 4	29,82	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	woonblok 4	29,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	woonblok 4	29,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	woonblok 4	29,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	woonblok 4	29,81	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	woonblok 4	29,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	woonblok 4	29,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	woonblok 4	29,79	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	woonblok 4	29,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	woonblok 4	29,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	woonblok 4	29,79	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	woonblok 4	29,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	woonblok 4	29,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	woonblok 4	29,77	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
123	woonblok 4	29,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	woonblok 4	29,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	woonblok 4	29,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	woonblok 4	29,76	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	woonblok 4	29,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	woonblok 4	29,75	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	woonblok 4	29,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	woonblok 4	29,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	woonblok 4	29,74	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	woonblok 4	29,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	woonblok 4	29,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	woonblok 4	29,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	woonblok 4	29,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	woonblok 4	29,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	woonblok 4	29,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	woonblok 4	29,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	woonblok 4	29,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	woonblok 4	29,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	woonblok 4	29,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	woonblok 4	29,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	woonblok 4	29,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	woonblok 4	29,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145	woonblok 4	29,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	woonblok 4	29,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	woonblok 4	29,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	woonblok 4	29,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149	woonblok 4	29,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	woonblok 4	29,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151	woonblok 4	29,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152	woonblok 4	29,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153	woonblok 4	29,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	woonblok 4	29,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155	woonblok 4	29,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156	woonblok 4	29,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157	woonblok 4	29,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: C1 rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500
GS2071396	s:055__319001	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS2071397	s:055__319006	1,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS2071398	s:055__319004	3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS2071401	s:055__319005	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS2071400	s:055__319008	3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS2071394	s:055__319002	1,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS2071399	s:055__319003	1,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS2071395	s:055__319007	1,50	29,84	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: C1 rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS2071396	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS2071397	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS2071398	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS2071401	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS2071400	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS2071394	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS2071399	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS2071395	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Model: C1 rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS2071396	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2071397	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2071398	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2071401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2071400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2071394	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2071399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2071395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: C1 rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS2071396	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2071397	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2071398	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2071401	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2071400	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2071394	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2071399	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2071395	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: C1 rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2380		--
2386		--
		26,00

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14681915		7,33	29,90	Relatief					1961	0
14681348		3,36	29,94	Relatief					1961	0
14681168		7,35	29,91	Relatief					1961	0
14680558		3,23	29,96	Relatief					1961	0
14681164		7,41	29,91	Relatief					1961	0
14681152		7,23	29,94	Relatief					1962	0
14680548		2,74	29,97	Relatief					1961	0
14681150		8,29	29,86	Relatief					1989	0
14681148		7,19	29,94	Relatief					1962	0
14681146		8,39	29,86	Relatief					1989	0
14681145		7,93	29,97	Relatief					1965	0
14681910		7,80	29,99	Relatief					1965	0
14681139		8,07	29,87	Relatief					1989	0
14680535		2,81	29,89	Relatief					1989	0
14681137		8,14	29,91	Relatief					1989	0
14681905		7,94	29,99	Relatief					1965	0
14681128		8,28	29,85	Relatief					1989	0
14681124		8,16	29,91	Relatief					1989	0
14682142		8,27	29,85	Relatief					1989	0
14682141		8,49	29,93	Relatief					1989	0
14681114		8,29	29,95	Relatief					1989	0
14681112		6,70	29,87	Relatief					1989	0
14680514		4,30	29,92	Relatief					1989	0
14681107		7,71	29,97	Relatief					1990	0
14682140		6,79	29,88	Relatief					1989	0
14681103		6,68	29,88	Relatief					1989	0
14682134		6,73	29,90	Relatief					1989	0
14681083		6,99	29,97	Relatief					1989	0
14681086		7,83	29,91	Relatief					1989	0
14681069		7,93	29,91	Relatief					1989	0
14682609		2,78	28,58	Relatief					1980	0
14683348		2,75	28,39	Relatief					1980	0
14682579		2,77	28,34	Relatief					1980	0
14683484		2,77	28,37	Relatief					1980	0
14682563		2,76	28,37	Relatief					1980	0
14683228		2,74	28,37	Relatief					1980	0
14682565		2,72	28,37	Relatief					1980	0
14683482		2,77	28,32	Relatief					1980	0
14682561		2,74	28,34	Relatief					1980	0
14682559		2,76	28,34	Relatief					1980	0
14682557		2,80	28,35	Relatief					1980	0
14683478		2,78	28,35	Relatief					1980	0
14683230		2,77	28,27	Relatief					1980	0
14682575		2,79	28,23	Relatief					1980	0
14681605		3,94	29,93	Relatief					1949	0
14680851		7,85	29,84	Relatief					1947	0
14682463		3,83	29,80	Relatief					2003	0
14680785		3,24	29,66	Relatief					1963	0
14680850		10,93	29,80	Relatief					2003	0
14681844		3,82	29,73	Relatief					1962	0
14681846		7,25	29,80	Relatief					1930	0
14680842		7,39	29,76	Relatief					1959	0
14680789		3,34	29,71	Relatief					1968	0
14680849		8,25	29,76	Relatief					1980	0
14680854		8,22	29,78	Relatief					1980	0
14680858		7,83	29,86	Relatief					1925	0
14680795		7,14	29,79	Relatief					1928	0
14682329		5,25	29,68	Relatief					1975	0
14680788		7,18	29,78	Relatief					1951	0
14680793		3,96	29,74	Relatief					1962	0
14682461		9,13	29,81	Relatief					2003	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14681915	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681348	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681168	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680558	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681164	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681152	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680548	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681150	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681148	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681146	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681145	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681910	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681139	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680535	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681137	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681905	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681128	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681124	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682142	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682141	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681114	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681112	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680514	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681107	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682140	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681103	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682134	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681083	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681086	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681069	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682609	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683348	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682579	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683484	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682563	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683228	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682565	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683482	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682561	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682559	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682557	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683478	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683230	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682575	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681605	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680851	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682463	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680785	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680850	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681844	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681846	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680842	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680789	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680849	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680854	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680858	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680795	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682329	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680788	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680793	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682461	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14680781		8,13	29,73	Relatief					1970	0
14680786		5,68	29,71	Relatief					1978	0
14682090		8,96	29,83	Relatief					2003	0
14680800		8,07	29,70	Relatief					1978	0
14680853		5,94	29,75	Relatief					1981	0
14682335		5,96	29,76	Relatief					1981	0
14680855		5,97	29,76	Relatief					1981	0
14682328		8,26	29,72	Relatief					1970	0
14680801		7,90	29,69	Relatief					1978	0
14682089		7,97	29,70	Relatief					1978	0
14681957		7,48	29,67	Relatief					1950	0
14682512		7,46	29,78	Relatief					1996	0
14680775		7,72	29,74	Relatief					1962	0
14681583		4,92	29,65	Relatief					1955	0
14680771		5,38	29,65	Relatief					1977	0
14680768		6,49	29,63	Relatief					1980	0
14682873		2,73	29,01	Relatief					1985	0
14682871		2,76	28,98	Relatief					1985	0
14682863		2,73	28,85	Relatief					1980	0
14682843		2,79	28,96	Relatief					1985	0
14682831		4,32	28,59	Relatief					1980	0
14682811		2,77	28,48	Relatief					1980	0
14682805		2,74	28,51	Relatief					1980	0
14682799		4,29	28,43	Relatief					1980	0
14683272		4,24	28,53	Relatief					1980	0
14683276		2,74	28,81	Relatief					1985	0
14683280		2,74	28,66	Relatief					1980	0
14683284		2,72	28,90	Relatief					1985	0
14683288		2,76	29,03	Relatief					1985	0
14683394		2,73	28,68	Relatief					1980	0
14683400		2,74	28,66	Relatief					1980	0
14682857		2,82	29,05	Relatief					1985	0
14683404		2,73	28,78	Relatief					1980	0
14683522		2,82	28,77	Relatief					1985	0
14683526		2,70	28,85	Relatief					1985	0
14735564		6,25	30,08	Relatief					2014	0
14691015		7,41	29,57	Relatief					2003	0
14691030		5,68	29,84	Relatief					1920	0
14691022		3,38	29,83	Relatief					1995	0
14691032		3,88	29,84	Relatief					1942	0
14691019		5,93	29,89	Relatief					1910	0
14691016		6,98	30,02	Relatief					1965	0
14690790		2,82	29,93	Relatief					1910	0
14691282		4,05	29,93	Relatief					1995	0
14735662		6,15	30,03	Relatief					2018	0
14690807		4,67	30,88	Relatief					1970	0
14691318		4,54	30,83	Relatief					1970	0
14691155		5,15	30,93	Relatief					1970	0
14691037		6,20	30,96	Relatief					1970	0
14691113		3,59	31,00	Relatief					1970	0
14691265		6,19	31,01	Relatief					1973	0
14691035		5,26	31,12	Relatief					1890	0
14691156		5,62	31,09	Relatief					1970	0
14691038		3,56	31,09	Relatief					1965	0
14736914		2,42	31,09	Relatief					2016	0
14736911		3,79	31,12	Relatief					2016	0
14737989		3,38	30,98	Relatief					2017	0
14691017		2,58	31,24	Relatief					2004	0
14691018		2,60	31,26	Relatief					2004	0
14681274		6,09	29,70	Relatief					1950	0
14681272		5,55	29,63	Relatief					1950	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14680781	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680786	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682090	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680800	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680853	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682335	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680855	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682328	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680801	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682089	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682512	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680775	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681583	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680771	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680768	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682873	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682871	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682863	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682843	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682831	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682811	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682805	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682799	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683272	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683276	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683280	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683284	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683288	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683394	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683400	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682857	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683404	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683522	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683526	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735564	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691015	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691030	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691022	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691032	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691016	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690790	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691282	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735662	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690807	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691318	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691155	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691037	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691113	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691265	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691035	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691156	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691038	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736914	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736911	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737989	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691017	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691018	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681274	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681272	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14683396		2,75	29,35	Relatief					1985	0
14682835		2,77	29,31	Relatief					1985	0
14682825		2,83	29,26	Relatief					1985	0
14682813		2,72	29,24	Relatief					1985	0
14682845		2,73	29,27	Relatief					1985	0
14682837		2,72	29,23	Relatief					1985	0
14683282		2,74	29,18	Relatief					1985	0
14683402		2,71	29,16	Relatief					1985	0
14682821		2,75	29,09	Relatief					1985	0
14682829		2,74	29,05	Relatief					1985	0
14682801		2,76	28,99	Relatief					1985	0
14683390		2,76	29,03	Relatief					1985	0
14682809		2,69	28,98	Relatief					1985	0
14683044		2,77	29,54	Relatief					1985	0
14683019		2,77	29,47	Relatief					1985	0
14683312		2,75	29,37	Relatief					1985	0
14682993		2,79	29,48	Relatief					1985	0
14682985		2,74	29,53	Relatief					1985	0
14682959		2,73	29,37	Relatief					1985	0
14682957		2,75	29,32	Relatief					1985	0
14682947		2,72	29,60	Relatief					1985	0
14682945		2,74	29,40	Relatief					1985	0
14682941		2,78	29,19	Relatief					1985	0
14682937		2,72	29,36	Relatief					1985	0
14682933		2,74	29,52	Relatief					1985	0
14682929		2,69	29,63	Relatief					1985	0
14682925		2,77	29,45	Relatief					1985	0
14682909		2,72	29,51	Relatief					1985	0
14682907		2,71	29,63	Relatief					1985	0
14682899		2,78	29,33	Relatief					1985	0
14683420		2,72	29,43	Relatief					1985	0
14683298		2,74	29,57	Relatief					1985	0
14683412		2,74	29,39	Relatief					1985	0
14682875		2,76	29,24	Relatief					1985	0
14683296		2,72	29,53	Relatief					1985	0
14682861		2,77	29,26	Relatief					1985	0
14682855		2,72	29,46	Relatief					1985	0
14683294		2,75	29,19	Relatief					1985	0
14683290		2,72	29,42	Relatief					1985	0
14683426		2,77	29,53	Relatief					1985	0
14683428		2,78	29,59	Relatief					1985	0
14683532		2,77	29,30	Relatief					1985	0
14683538		2,75	29,35	Relatief					1985	0
14683556		2,78	29,59	Relatief					1985	0
14682923		2,81	29,16	Relatief					1985	0
14682903		2,76	29,09	Relatief					1985	0
14682951		2,81	29,11	Relatief					1985	0
14682885		2,80	29,04	Relatief					1985	0
14682977		2,78	29,24	Relatief					1985	0
14683544		2,77	29,26	Relatief					1985	0
14682883		2,73	28,90	Relatief					1980	0
14681259		6,58	30,86	Relatief					1902	0
14680668		4,28	30,91	Relatief					1988	0
14682311		3,79	30,96	Relatief					1960	0
14680669		3,72	30,89	Relatief					1988	0
14680671		5,54	31,02	Relatief					1960	0
14682062		3,93	31,01	Relatief					1960	0
14682169		5,80	30,86	Relatief					1988	0
14681258		5,85	30,68	Relatief					1915	0
14681263		7,09	30,91	Relatief					1960	0
14680664		5,72	30,52	Relatief					1915	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14683396	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682835	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682825	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682813	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682845	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682837	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683282	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683402	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682821	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682829	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682801	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683390	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682809	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683044	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683312	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682993	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682985	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682959	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682947	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682945	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682941	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682937	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682933	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682929	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682925	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682909	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682907	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682899	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683420	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683298	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683412	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682875	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683296	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682861	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682855	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683294	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683290	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683426	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683428	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683532	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683538	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683556	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682923	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682903	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682951	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682885	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682977	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683544	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682883	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681259	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680668	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682311	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680669	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680671	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682062	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682169	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681258	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681263	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680664	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14681261		7,07	30,70	Relatief					1970	0
14682171		6,78	30,77	Relatief					1956	0
14681267		7,09	30,88	Relatief					1800	0
14680687		7,92	30,88	Relatief					2008	0
14680670		4,45	30,58	Relatief					1800	0
14682313		2,95	30,63	Relatief					1800	0
14681257		3,48	30,22	Relatief					1965	0
14680680		3,36	30,11	Relatief					1920	0
14681262		6,80	30,02	Relatief					1920	0
14681266		6,78	29,81	Relatief					1958	0
14680688		4,53	29,58	Relatief					1930	0
14690766		3,68	30,34	Relatief					1990	0
14681520		3,85	29,24	Relatief					1911	0
14680732		5,85	29,26	Relatief					1911	0
14682321		6,46	29,47	Relatief					1964	0
14681511		5,12	29,10	Relatief					1966	0
14681507		4,89	29,45	Relatief					1964	0
14681506		5,15	29,13	Relatief					1915	0
14681502		4,94	29,16	Relatief					1989	0
14681491		6,43	29,04	Relatief					1999	0
14680817		3,00	29,30	Relatief					1965	0
14680728		6,33	29,11	Relatief					1915	0
14680727		6,26	29,07	Relatief					1915	0
14681493		4,44	29,08	Relatief					1999	0
14682485		3,55	29,06	Relatief					1915	0
14680723		6,68	29,00	Relatief					1927	0
14681486		5,29	28,76	Relatief					1860	0
14680722		6,32	28,88	Relatief					1952	0
14682214		6,50	28,87	Relatief					2008	0
14680828		7,26	28,70	Relatief					1962	0
14680625		5,78	30,56	Relatief					1955	0
14681254		7,75	30,63	Relatief					1915	0
14680626		3,02	30,36	Relatief					1950	0
14681235		7,88	30,23	Relatief					1999	0
14680637		3,04	30,36	Relatief					1957	0
14681253		7,52	30,26	Relatief					1957	0
14682417		7,50	30,11	Relatief					1990	0
14681251		5,29	30,04	Relatief					1990	0
14682418		7,56	30,16	Relatief					1935	0
14681234		5,50	29,60	Relatief					1982	0
14681241		6,97	29,49	Relatief					1930	0
14680809		5,41	29,43	Relatief					1990	0
14681232		3,36	29,20	Relatief					1968	0
14662977		6,65	27,79	Relatief					2001	0
14662820		6,31	27,81	Relatief					2001	0
14681796		5,01	30,13	Relatief					2005	0
14682145		6,17	30,13	Relatief					1951	0
14681076		6,33	30,06	Relatief					1920	0
14681132		7,40	30,11	Relatief					1958	0
14680547		4,13	30,10	Relatief					1951	0
14681904		7,60	30,10	Relatief					1958	0
14682030		3,47	30,10	Relatief					1958	0
14681123		7,61	30,08	Relatief					1958	0
14681074		5,87	30,04	Relatief					1976	0
14681136		7,45	30,07	Relatief					1958	0
14682032		2,64	30,07	Relatief					1958	0
14681149		7,01	30,06	Relatief					1989	0
14682038		2,67	30,04	Relatief					1969	0
14681191		5,81	30,01	Relatief					1969	0
14681179		5,53	30,02	Relatief					1969	0
14681200		5,31	29,97	Relatief					1969	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14681261	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682171	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681267	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680687	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680670	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682313	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681257	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680680	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681262	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681266	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680688	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690766	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681520	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680732	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682321	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681511	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681507	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681506	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681502	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681491	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680817	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680728	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680727	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681493	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682485	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680723	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681486	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680722	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682214	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680828	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680625	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681254	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680626	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681235	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680637	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681253	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682417	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681251	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682418	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681234	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681241	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680809	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681232	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14662977	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14662820	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681796	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682145	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681076	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681132	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680547	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681904	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682030	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681123	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681074	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681136	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682032	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681149	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682038	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681191	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681179	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681200	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14681205		4,50	29,97	Relatief					1969	0
14681903		7,16	30,03	Relatief					1939	0
14680552		4,07	30,00	Relatief					1961	0
14681816		3,87	29,94	Relatief					1972	0
14680560		2,90	29,98	Relatief					1961	0
14682143		7,75	30,00	Relatief					1965	0
14682158		7,98	29,80	Relatief					1966	0
14682132		7,94	29,85	Relatief					1989	0
14682149		5,92	29,80	Relatief					1990	0
14682147		7,84	29,74	Relatief					1990	0
14682151		8,75	29,70	Relatief					1990	0
14682148		7,55	29,68	Relatief					1990	0
14682129		6,08	29,70	Relatief					1992	0
14682053		5,76	29,08	Relatief					1920	0
14681924		7,19	28,25	Relatief					1960	0
14682159		5,47	29,93	Relatief					1969	0
14682167		6,68	28,25	Relatief					1960	0
14682288		4,78	30,07	Relatief					1989	0
14682300		2,14	29,78	Relatief					1966	0
14682383		5,93	30,04	Relatief					1976	0
14682384		8,37	29,74	Relatief					1993	0
14682387		6,18	29,72	Relatief					1993	0
14682389		7,57	30,10	Relatief					1978	0
14682390		8,23	29,83	Relatief					1993	0
14682393		7,12	30,03	Relatief					1939	0
14682396		6,07	29,80	Relatief					1990	0
14682397		6,32	30,14	Relatief					1951	0
14682399		7,83	29,81	Relatief					1993	0
14682402		7,16	29,87	Relatief					1961	0
14682403		7,27	29,70	Relatief					1993	0
14682409		4,67	28,31	Relatief					1960	0
14682451		3,25	29,74	Relatief					1994	0
14681271		7,46	29,74	Relatief					1951	0
14681825		4,59	29,70	Relatief					1930	0
14680679		2,87	30,03	Relatief					1920	0
14682067		4,57	29,86	Relatief					1958	0
14680675		3,74	29,99	Relatief					1920	0
14682421		8,32	29,82	Relatief					1958	0
14682306		4,81	29,43	Relatief					1950	0
14681229		7,90	29,54	Relatief					1995	0
14681225		4,39	29,56	Relatief					1960	0
14681224		5,63	29,76	Relatief					1948	0
14681222		5,81	29,06	Relatief					1920	0
14680603		2,15	29,61	Relatief					1918	0
14681818		2,85	29,58	Relatief					1918	0
14680600		5,11	29,54	Relatief					2001	0
14680597		3,00	29,77	Relatief					1966	0
14681206		6,24	29,56	Relatief					1918	0
14681922		6,40	29,58	Relatief					1918	0
14726922		5,58	29,56	Relatief					2010	0
14726919		8,42	29,52	Relatief					2010	0
14690906		7,50	29,00	Relatief					1800	0
14691068		5,36	28,93	Relatief					1800	0
14728076		8,36	29,24	Relatief					2011	0
14729873		8,36	29,26	Relatief					2013	0
14690900		7,85	29,20	Relatief					2002	0
14690559		8,09	29,32	Relatief					2011	0
14734235		6,61	29,33	Relatief					2016	0
14734237		6,04	29,19	Relatief					2006	0
14737975		2,83	29,23	Relatief					2007	0
14737981		2,78	29,22	Relatief					2014	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14681205	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681903	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680552	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681816	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680560	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682143	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682158	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682132	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682149	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682147	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682151	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682148	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682129	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682053	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681924	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682159	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682167	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682288	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682300	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682383	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682384	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682387	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682389	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682390	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682393	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682396	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682397	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682399	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682402	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682403	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682409	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682451	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681271	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681825	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680679	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682067	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680675	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682421	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682306	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681229	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681225	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681224	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681222	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680603	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681818	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680600	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680597	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681206	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681922	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14726922	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14726919	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690906	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691068	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728076	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729873	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690900	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690559	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734235	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734237	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737975	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737981	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14681504		4,44	28,91	Relatief					2004	0
14735206		7,44	28,91	Relatief					2018	0
14690768		7,08	29,24	Relatief					1996	0
14690760		3,92	29,42	Relatief					1962	0
14691010		6,60	29,56	Relatief					1962	0
14690745		3,64	30,07	Relatief					1965	0
14690742		3,62	30,04	Relatief					1965	0
14690999		5,96	29,99	Relatief					1888	0
14690725		4,59	30,02	Relatief					1975	0
14691003		5,16	30,18	Relatief					1958	0
14691011		5,68	30,11	Relatief					1900	0
14691006		5,66	30,28	Relatief					1988	0
14690979		6,38	30,27	Relatief					1980	0
14690759		5,09	30,24	Relatief					1989	0
14690593		4,97	30,33	Relatief					1988	0
14690741		3,41	30,36	Relatief					1942	0
14690984		3,44	30,28	Relatief					1950	0
14690981		5,84	30,29	Relatief					1900	0
14690732		3,87	30,45	Relatief					1960	0
14690989		3,97	30,41	Relatief					1965	0
14690971		8,02	30,52	Relatief					2004	0
14690718		4,45	30,56	Relatief					1965	0
14690689		6,23	30,57	Relatief					1934	0
14690754		4,64	30,76	Relatief					1985	0
14690961		7,04	30,63	Relatief					1910	0
14690965		7,05	30,66	Relatief					1934	0
14690982		3,15	30,72	Relatief					1963	0
14690988		3,25	30,77	Relatief					1966	0
14690992		5,99	30,77	Relatief					1972	0
14691004		6,18	30,91	Relatief					1975	0
14691007		7,23	31,09	Relatief					1970	0
14690752		5,18	31,08	Relatief					1930	0
14691096		3,28	30,67	Relatief					1963	0
14691104		6,05	30,84	Relatief					1970	0
14691154		7,54	30,30	Relatief					1963	0
14691208		3,74	30,11	Relatief					1958	0
14691210		3,46	30,32	Relatief					1963	0
14691260		7,09	30,26	Relatief					1900	0
14691261		8,03	30,15	Relatief					1965	0
14691264		7,33	30,13	Relatief					1990	0
14691310		2,81	30,59	Relatief					2004	0
14691313		3,38	30,23	Relatief					1989	0
14691348		6,06	30,84	Relatief					1900	0
14691349		6,50	31,08	Relatief					1930	0
14730210		7,79	30,37	Relatief					2013	0
14734066		4,22	30,26	Relatief					2017	0
14736916		3,27	30,37	Relatief					2013	0
14737987		2,19	30,46	Relatief					2017	0
14737995		4,81	30,36	Relatief					1970	0
14691002		6,65	28,24	Relatief					1979	0
14690995		6,64	28,29	Relatief					1907	0
14690727		6,63	28,42	Relatief					1983	0
14690736		6,23	28,29	Relatief					1982	0
14690990		6,76	28,34	Relatief					1974	0
14690987		6,56	28,70	Relatief					1976	0
14690986		6,60	28,75	Relatief					1900	0
14690711		5,29	28,81	Relatief					1992	0
14690969		7,22	28,87	Relatief					2003	0
14690968		7,29	28,93	Relatief					1931	0
14690709		4,40	28,95	Relatief					1976	0
14690980		7,37	28,92	Relatief					2003	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14681504	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735206	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690768	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690760	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691010	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690745	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690742	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690999	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690725	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691003	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691006	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690979	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690759	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690593	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690741	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690981	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690732	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690989	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690971	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690718	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690689	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690754	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690961	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690965	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690982	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690988	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690992	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690752	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691096	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691104	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691154	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691208	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691210	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691260	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691261	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691264	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691310	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691313	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691348	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691349	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730210	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734066	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736916	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737987	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737995	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690995	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690727	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690736	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690990	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690987	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690986	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690711	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690969	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690968	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690709	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690980	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14691150		5,93	27,97	Relatief					1963	0
14691200		5,14	28,86	Relatief					2003	0
14691202		4,63	27,94	Relatief					1963	0
14691203		6,92	28,71	Relatief					1976	0
14691258		6,18	28,80	Relatief					1976	0
14691259		3,25	28,06	Relatief					1970	0
14691311		3,11	28,45	Relatief					1974	0
14727561		7,72	28,06	Relatief					2013	0
14730918		11,01	28,43	Relatief					2014	0
14731758		2,78	29,86	Relatief					2011	0
14731116		3,10	29,80	Relatief					1974	0
14681826		5,21	29,75	Relatief					1930	0
14680689		4,61	29,69	Relatief					1930	0
14682803		2,71	29,18	Relatief					1985	0
14682807		2,80	29,12	Relatief					1985	0
14682797		2,69	29,06	Relatief					1985	0
14682795		2,73	29,04	Relatief					1985	0
14683240		2,75	28,59	Relatief					1980	0
14682593		2,82	28,51	Relatief					1980	0
14682581		2,77	28,44	Relatief					1980	0
14683488		2,77	28,54	Relatief					1980	0
14683234		2,78	28,47	Relatief					1980	0
14682583		2,82	28,43	Relatief					1980	0
14682589		2,79	28,44	Relatief					1980	0
14682573		2,76	28,41	Relatief					1980	0
14683232		2,76	28,40	Relatief					1980	0
14683356		2,78	28,43	Relatief					1980	0
14682611		2,75	28,42	Relatief					1980	0
14682567		2,82	28,39	Relatief					1980	0
14682617		2,79	28,45	Relatief					1980	0
14682601		2,75	28,31	Relatief					1980	0
14683480		2,80	28,33	Relatief					1980	0
14682569		2,81	28,33	Relatief					1980	0
14682571		2,75	28,31	Relatief					1980	0
14682577		2,74	28,27	Relatief					1980	0
14682621		2,76	28,30	Relatief					1980	0
14683350		2,78	28,25	Relatief					1980	0
14682607		2,81	28,25	Relatief					1980	0
14683358		2,79	28,22	Relatief					1980	0
14682587		2,76	28,23	Relatief					1980	0
14682625		2,74	28,22	Relatief					1980	0
14682599		2,75	28,20	Relatief					1980	0
14682605		2,76	28,20	Relatief					1980	0
14735562		3,52	28,34	Relatief					1977	0
14682650		2,72	27,85	Relatief					1980	0
14682656		2,74	27,85	Relatief					1980	0
14682633		2,77	27,84	Relatief					1980	0
14682597		2,77	27,86	Relatief					1980	0
14682603		2,77	27,86	Relatief					1980	0
14683354		2,78	27,84	Relatief					1980	0
14682775		2,76	29,09	Relatief					1985	0
14682785		2,77	29,12	Relatief					1985	0
14682748		2,81	29,02	Relatief					1985	0
14682768		2,76	29,08	Relatief					1985	0
14682756		2,83	29,03	Relatief					1985	0
14682706		2,77	28,91	Relatief					1985	0
14682658		2,77	28,81	Relatief					1980	0
14682728		2,76	28,90	Relatief					1985	0
14682668		2,78	28,82	Relatief					1980	0
14682760		2,73	28,97	Relatief					1985	0
14682682		2,77	28,82	Relatief					1980	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14691150	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691200	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691202	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691203	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691258	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691259	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691311	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14727561	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730918	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731758	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731116	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681826	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680689	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682803	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682807	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682797	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682795	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683240	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682593	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682581	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683488	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683234	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682583	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682589	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682573	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683232	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683356	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682611	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682567	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682617	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682601	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683480	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682569	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682571	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682577	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682621	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683350	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682607	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683358	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682587	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682625	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682599	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682605	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735562	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682650	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682656	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682633	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682597	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682603	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683354	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682775	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682785	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682748	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682768	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682756	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682706	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682658	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682728	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682668	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682760	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682682	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14682766		2,71	28,96	Relatief					1985	0
14682692		2,80	28,82	Relatief					1980	0
14682654		2,81	28,78	Relatief					1980	0
14682781		2,78	28,98	Relatief					1985	0
14682750		2,73	28,85	Relatief					1985	0
14682694		2,76	28,77	Relatief					1980	0
14682777		2,73	28,91	Relatief					1985	0
14682670		2,77	28,74	Relatief					1980	0
14682738		2,75	28,82	Relatief					1985	0
14682762		2,74	28,87	Relatief					1985	0
14683252		2,80	28,98	Relatief					1985	0
14683360		2,79	28,69	Relatief					1980	0
14683368		2,79	28,80	Relatief					1980	0
14683374		2,75	28,96	Relatief					1985	0
14683378		2,79	28,88	Relatief					1985	0
14683512		2,76	28,90	Relatief					1985	0
14683518		2,73	28,94	Relatief					1985	0
14681822		3,79	28,20	Relatief					1950	0
14682615		2,77	27,87	Relatief					1980	0
14682619		2,77	27,83	Relatief					1980	0
14740271		2,37	28,20	Relatief					2018	0
14682168		6,93	28,22	Relatief					1950	0
14682744		4,29	28,37	Relatief					1980	0
14682718		2,79	28,30	Relatief					1980	0
14682674		2,77	28,21	Relatief					1980	0
14682623		2,76	28,13	Relatief					1980	0
14682724		4,26	28,29	Relatief					1980	0
14682629		2,76	28,13	Relatief					1980	0
14682680		2,78	28,23	Relatief					1980	0
14682635		2,77	28,12	Relatief					1980	0
14682585		2,76	28,15	Relatief					1980	0
14683352		2,77	28,14	Relatief					1980	0
14682591		2,74	28,15	Relatief					1980	0
14682688		4,32	28,17	Relatief					1980	0
14683250		4,30	28,17	Relatief					1980	0
14682613		2,77	28,10	Relatief					1980	0
14682595		2,78	28,09	Relatief					1980	0
14682716		5,91	28,12	Relatief					1990	0
14682646		10,39	27,99	Relatief					1970	0
14682712		4,29	27,91	Relatief					1980	0
14683382		4,14	28,18	Relatief					1977	0
14683502		4,21	27,90	Relatief					1980	0
14736228		5,16	28,06	Relatief					2017	0
14736277		4,58	28,13	Relatief					1977	0
14691299		5,76	28,91	Relatief					2002	0
14690681		5,09	28,98	Relatief					1976	0
14690959		5,85	28,99	Relatief					1974	0
14691347		10,12	29,31	Relatief					1997	0
14690967		7,27	29,10	Relatief					1965	0
14691151		7,44	29,13	Relatief					1997	0
14691309		4,58	29,18	Relatief					1982	0
14690692		3,69	29,16	Relatief					1965	0
14690690		3,79	29,18	Relatief					1965	0
14691305		4,44	29,33	Relatief					1982	0
14691194		3,59	29,26	Relatief					1950	0
14691192		4,55	29,24	Relatief					1939	0
14691249		8,19	29,36	Relatief					1939	0
14690682		3,71	29,39	Relatief					1982	0
14690683		3,83	29,37	Relatief					1982	0
14691306		4,71	29,45	Relatief					1982	0
14690942		4,13	29,44	Relatief					1964	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14682766	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682692	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682654	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682781	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682750	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682694	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682777	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682670	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682738	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682762	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683252	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683360	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683368	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683374	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683378	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683512	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683518	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681822	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682615	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682619	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740271	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682168	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682744	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682718	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682674	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682623	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682724	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682629	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682680	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682635	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682585	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683352	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682591	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682688	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683250	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682613	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682595	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682716	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682646	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682712	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683382	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683502	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736228	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736277	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691299	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690681	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690959	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691347	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690967	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691151	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691309	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690692	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690690	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691305	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691194	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691192	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691249	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690682	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690683	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691306	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690942	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14691252		5,60	29,52	Relatief					1970	0
14691247		6,84	29,55	Relatief					1997	0
14691083		7,33	29,70	Relatief					1997	0
14690653		5,76	29,61	Relatief					1980	0
14690937		6,33	29,67	Relatief					1953	0
14690651		4,91	29,72	Relatief					2004	0
14730160		5,07	28,98	Relatief					1976	0
14740114		6,32	29,23	Relatief					1982	0
14681256		6,94	30,16	Relatief					1932	0
14682061		5,37	30,13	Relatief					1935	0
14681219		4,16	29,87	Relatief					1972	0
14682046		4,72	29,78	Relatief					1938	0
14681210		6,81	29,84	Relatief					1938	0
14681207		6,29	29,92	Relatief					1972	0
14681921		8,20	29,88	Relatief					1977	0
14681203		8,04	29,87	Relatief					1978	0
14681201		8,19	29,91	Relatief					1978	0
14681414		2,79	29,88	Relatief					1978	0
14681918		8,27	29,91	Relatief					1978	0
14681195		9,05	29,82	Relatief					1979	0
14681813		2,73	29,91	Relatief					1978	0
14681194		8,11	29,92	Relatief					1978	0
14680582		2,77	29,90	Relatief					1978	0
14681192		8,06	29,93	Relatief					1978	0
14681188		9,55	29,86	Relatief					1979	0
14680581		3,44	29,89	Relatief					1961	0
14681413		2,72	29,93	Relatief					1978	0
14681183		7,28	29,87	Relatief					1961	0
14680821		8,05	29,95	Relatief					1978	0
14680573		3,17	29,90	Relatief					1961	0
14682152		8,19	29,94	Relatief					1978	0
14682157		9,00	29,84	Relatief					1979	0
14682160		5,00	29,88	Relatief					1968	0
14682291		2,64	29,86	Relatief					1961	0
14682301		3,94	29,79	Relatief					1966	0
14682404		8,02	29,83	Relatief					1969	0
14740272		2,72	29,86	Relatief					1977	0
14680652		3,14	30,69	Relatief					1915	0
14682307		5,33	30,55	Relatief					1915	0
14735244		3,32	30,32	Relatief					2014	0
14682056		3,45	30,38	Relatief					1920	0
14731876		7,90	30,27	Relatief					2013	0
14735737		6,04	29,97	Relatief					2017	0
14735712		6,03	29,97	Relatief					2017	0
14735697		6,04	29,96	Relatief					2017	0
14735687		6,04	29,96	Relatief					2017	0
14735727		6,05	29,97	Relatief					2017	0
14735682		6,04	29,97	Relatief					2017	0
14735732		6,04	29,97	Relatief					2017	0
14735702		6,03	29,97	Relatief					2017	0
14735692		6,04	29,96	Relatief					2017	0
14735717		6,04	29,96	Relatief					2017	0
14735722		6,04	29,97	Relatief					2017	0
14735707		6,03	29,97	Relatief					2017	0
14731602		4,52	29,99	Relatief					1990	0
14729733		5,38	29,87	Relatief					1972	0
14680656		2,79	30,11	Relatief					1932	0
14735942		7,82	29,78	Relatief					2018	0
14736049		9,28	29,75	Relatief					2017	0
14735666		6,71	29,61	Relatief					2018	0
14735670		7,54	29,61	Relatief					2018	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14691252	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691247	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691083	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690653	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690937	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690651	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730160	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740114	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681256	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682061	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681219	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682046	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681210	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681207	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681921	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681203	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681201	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681414	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681918	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681195	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681813	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681194	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680582	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681192	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681188	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680581	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681413	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681183	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680821	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680573	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682152	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682157	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682160	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682291	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682301	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682404	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740272	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680652	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682307	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735244	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682056	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731876	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735737	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735712	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735697	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735687	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735727	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735682	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735732	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735702	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735692	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735717	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735722	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735707	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731602	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729733	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680656	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735942	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736049	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735666	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735670	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14680620		2,40	29,61	Relatief					1982	0
14680634		3,12	29,52	Relatief					1948	0
14680636		3,62	29,49	Relatief					1948	0
14730156		7,50	29,49	Relatief					1925	0
14736054		8,95	29,75	Relatief					2017	0
14736075		9,19	29,74	Relatief					2017	0
14736080		9,17	29,74	Relatief					2018	0
14736189		9,00	29,71	Relatief					2019	0
14736193		9,00	29,71	Relatief					2019	0
14736847		9,00	30,13	Relatief					2017	0
14737452		3,63	30,34	Relatief					2019	0
14737456		3,00	30,30	Relatief					2019	0
14740270		3,00	29,16	Relatief					1968	0
14681932		6,54	30,46	Relatief					1920	0
14681233		7,17	30,27	Relatief					1955	0
14691255		5,60	30,36	Relatief					1900	0
14691089		4,04	30,35	Relatief					1967	0
14691196		3,60	30,31	Relatief					1947	0
14691340		6,30	30,42	Relatief					1900	0
14691149		5,17	30,42	Relatief					1967	0
14690673		3,00	30,35	Relatief					1947	0
14690668		3,17	30,35	Relatief					1947	0
14690677		2,99	30,38	Relatief					1947	0
14691256		7,15	30,45	Relatief					2002	0
14691087		2,93	30,34	Relatief					1910	0
14691088		3,01	30,38	Relatief					1947	0
14690666		3,13	30,37	Relatief					1947	0
14690954		5,58	30,46	Relatief					1947	0
14691146		5,25	30,39	Relatief					1947	0
14690652		5,81	30,35	Relatief					1925	0
14690656		3,11	30,38	Relatief					1910	0
14690950		5,49	30,44	Relatief					1947	0
14690941		7,07	30,35	Relatief					1925	0
14690685		2,96	30,53	Relatief					1910	0
14691195		5,68	30,45	Relatief					1910	0
14691298		2,74	30,40	Relatief					1925	0
14690947		6,09	30,48	Relatief					1910	0
14690684		3,62	30,54	Relatief					1910	0
14690949		6,24	30,46	Relatief					1910	0
14681215		7,14	30,18	Relatief					1966	0
14681189		6,62	30,21	Relatief					1972	0
14681221		6,84	30,14	Relatief					1956	0
14680604		2,91	30,15	Relatief					1966	0
14681223		6,89	30,13	Relatief					1955	0
14681226		7,17	30,13	Relatief					1956	0
14681228		6,67	30,16	Relatief					1957	0
14681180		5,57	30,17	Relatief					1974	0
14681073		5,86	30,09	Relatief					1975	0
14681819		4,38	30,11	Relatief					1956	0
14681230		7,21	30,16	Relatief					1959	0
14681231		6,47	30,16	Relatief					1948	0
14680616		4,11	30,10	Relatief					1959	0
14680579		5,02	30,14	Relatief					1974	0
14681151		7,17	30,16	Relatief					1962	0
14682047		3,48	30,09	Relatief					1955	0
14682034		3,90	30,15	Relatief					1962	0
14681117		5,31	30,13	Relatief					1958	0
14680836		5,60	30,07	Relatief					1955	0
14681147		7,28	30,15	Relatief					1959	0
14681803		3,86	30,14	Relatief					1959	0
14682165		6,69	30,14	Relatief					1955	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14680620	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680634	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680636	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730156	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736054	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736075	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736080	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736189	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736193	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736847	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737452	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737456	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740270	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681932	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681233	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691255	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691089	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691196	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691340	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691149	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690673	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690668	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690677	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691256	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691087	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691088	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690666	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690954	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691146	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690652	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690656	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690950	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690941	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690685	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691195	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691298	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690947	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690684	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690949	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681215	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681189	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681221	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680604	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681223	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681226	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681228	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681180	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681073	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681819	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681230	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681231	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680616	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680579	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681151	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682047	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682034	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681117	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680836	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681147	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681803	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682165	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14682302		2,92	30,18	Relatief					1957	0
14682303		2,87	30,13	Relatief					1966	0
14680518		4,10	30,17	Relatief					1955	0
14681092		7,70	30,15	Relatief					1974	0
14680819		4,66	30,15	Relatief					2005	0
14680528		5,82	30,19	Relatief					1958	0
14680596		2,76	30,17	Relatief					1958	0
14681404		2,37	30,17	Relatief					1974	0
14680513		2,39	30,15	Relatief					1974	0
14682385		7,77	30,12	Relatief					1978	0
14682392		7,60	30,10	Relatief					1978	0
14682395		6,67	30,17	Relatief					1955	0
14682401		6,48	30,18	Relatief					1920	0
14682408		6,10	30,12	Relatief					1955	0
14682467		2,38	30,16	Relatief					1974	0
14729790		2,83	30,12	Relatief					1959	0
14731029		5,02	30,14	Relatief					1974	0
14735645		3,07	30,15	Relatief					2011	0
14681101		7,66	30,15	Relatief					1974	0
14681090		7,67	30,14	Relatief					1974	0
14740274		2,63	30,12	Relatief					2007	0
14740275		2,93	30,13	Relatief					2007	0
14690550		3,46	28,91	Relatief					1980	0
14690922		8,11	29,05	Relatief					1980	0
14690917		6,43	29,23	Relatief					1974	0
14690541		2,78	29,37	Relatief					1974	0
14690637		4,49	29,47	Relatief					1975	0
14690927		7,42	29,47	Relatief					1981	0
14690933		5,50	29,56	Relatief					1900	0
14690552		5,69	29,52	Relatief					1981	0
14690930		5,51	29,60	Relatief					1900	0
14690646		3,37	29,61	Relatief					1953	0
14691143		7,20	29,70	Relatief					1950	0
14691075		4,27	29,60	Relatief					1981	0
14690932		7,60	29,74	Relatief					2006	0
14691052		5,53	29,73	Relatief					2006	0
14690629		3,76	29,74	Relatief					1911	0
14690543		2,83	29,72	Relatief					1927	0
14691141		6,29	29,84	Relatief					1911	0
14691180		4,69	29,79	Relatief					1927	0
14690533		2,72	29,80	Relatief					1927	0
14690548		5,49	29,82	Relatief					1992	0
14691139		6,59	29,86	Relatief					1911	0
14690928		7,19	29,85	Relatief					1992	0
14690926		6,52	29,88	Relatief					1927	0
14690634		2,79	29,93	Relatief					1953	0
14691142		6,81	29,90	Relatief					1953	0
14690925		6,53	29,92	Relatief					1927	0
14691137		6,57	29,89	Relatief					1927	0
14690540		4,86	29,88	Relatief					2000	0
14690929		7,51	29,92	Relatief					1974	0
14691244		7,26	29,97	Relatief					1985	0
14690920		7,34	29,94	Relatief					1966	0
14691184		7,34	30,02	Relatief					2003	0
14690918		7,16	30,01	Relatief					1954	0
14695568		7,20	28,74	Relatief					1967	0
14728421		8,53	30,11	Relatief					2011	0
14728721		3,77	29,99	Relatief					1965	0
14728738		3,13	29,91	Relatief					1961	0
14728757		2,68	29,90	Relatief					1989	0
14728878		2,66	29,94	Relatief					1961	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14682302	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682303	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680518	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681092	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680819	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680528	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680596	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681404	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680513	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682385	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682392	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682395	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682401	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682408	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682467	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729790	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731029	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735645	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681101	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681090	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740274	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740275	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690550	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690922	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690917	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690541	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690637	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690927	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690933	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690552	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690930	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690646	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691143	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691075	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690932	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691052	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690629	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690543	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691141	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691180	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690533	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690548	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691139	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690928	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690926	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690634	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691142	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690925	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691137	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690540	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690929	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691244	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690920	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691184	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690918	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14695568	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728421	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728721	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728738	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728757	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728878	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14728906		3,49	29,90	Relatief					2000	0
14729098		4,22	29,89	Relatief					1999	0
14730164		4,80	29,68	Relatief					1953	0
14730523		2,69	29,91	Relatief					1989	0
14730561		2,71	29,89	Relatief					1989	0
14730564		2,68	29,91	Relatief					1989	0
14731645		3,49	30,08	Relatief					1958	0
14735181		5,85	29,10	Relatief					2013	0
14736603		7,00	29,89	Relatief					2019	0
14738443		3,00	29,76	Relatief					2019	0
14738451		3,00	29,76	Relatief					2019	0
14740273		3,01	30,09	Relatief					2012	0
14681202		7,39	30,29	Relatief					1971	0
14682104		6,56	30,08	Relatief					1978	0
14681214		6,45	30,19	Relatief					1957	0
14681923		7,13	30,22	Relatief					1958	0
14681016		7,51	30,06	Relatief					1970	0
14680904		7,21	30,04	Relatief					1976	0
14681878		7,42	30,08	Relatief					1976	0
14681213		6,46	30,21	Relatief					1957	0
14681144		7,41	30,19	Relatief					1958	0
14681059		5,91	30,09	Relatief					1975	0
14682381		5,88	30,10	Relatief					1975	0
14680807		3,56	30,19	Relatief					1960	0
14681914		7,91	30,21	Relatief					1960	0
14681079		5,89	30,15	Relatief					1975	0
14681066		5,89	30,14	Relatief					1975	0
14682382		5,89	30,16	Relatief					1975	0
14682400		6,97	30,25	Relatief					1962	0
14681169		7,00	30,26	Relatief					1960	0
14681113		7,52	30,18	Relatief					1974	0
14681110		7,56	30,19	Relatief					1974	0
14681060		5,54	30,10	Relatief					1970	0
14681044		5,55	30,10	Relatief					1970	0
14681005		5,56	30,06	Relatief					1970	0
14681036		5,54	30,10	Relatief					1970	0
14681003		5,58	30,04	Relatief					1970	0
14680517		3,25	30,16	Relatief					1948	0
14681027		7,49	30,06	Relatief					1970	0
14682150		7,38	30,23	Relatief					1963	0
14681129		5,47	30,15	Relatief					1948	0
14682371		5,52	30,05	Relatief					1970	0
14682391		7,77	30,17	Relatief					1974	0
14735373		3,17	30,05	Relatief					2013	0
14681817		2,66	30,22	Relatief					1958	0
14682139		7,76	30,16	Relatief					1974	0
14681115		7,69	30,20	Relatief					1974	0
14681118		7,67	30,22	Relatief					1974	0
14682394		7,61	30,22	Relatief					1974	0
14681398		2,26	30,07	Relatief					1970	0
14680531		5,11	30,22	Relatief					2009	0
14682469		2,40	30,23	Relatief					1974	0
14681732		3,02	30,03	Relatief					1970	0
14681405		2,38	30,20	Relatief					1974	0
14682270		2,58	30,13	Relatief					1970	0
14681407		2,38	30,21	Relatief					1974	0
14680539		2,41	30,24	Relatief					1974	0
14681960		2,39	30,18	Relatief					1974	0
14681411		2,38	30,24	Relatief					1974	0
14680523		2,39	30,19	Relatief					1974	0
14680546		2,67	30,25	Relatief					1969	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14728906	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729098	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730164	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730523	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730561	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730564	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731645	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735181	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736603	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14738443	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14738451	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740273	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681202	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682104	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681214	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681923	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681016	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680904	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681878	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681213	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681144	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681059	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682381	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680807	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681914	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681079	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681066	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682382	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682400	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681169	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681113	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681110	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681060	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681044	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681005	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681036	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681003	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680517	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681027	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682150	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681129	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682371	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682391	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735373	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681817	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682139	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681115	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681118	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682394	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681398	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680531	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682469	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681732	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681405	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682270	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681407	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680539	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681960	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681411	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680523	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680546	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14737966		2,51	30,03	Relatief					2017	0
14681919		7,86	29,77	Relatief					1966	0
14681198		7,85	29,78	Relatief					1966	0
14681197		7,85	29,77	Relatief					1966	0
14681187		8,09	29,74	Relatief					1990	0
14681185		8,09	29,76	Relatief					1990	0
14681182		7,84	29,78	Relatief					1991	0
14681178		7,92	29,80	Relatief					1991	0
14680575		4,47	29,69	Relatief					1990	0
14680565		3,06	29,80	Relatief					1993	0
14681172		8,20	29,71	Relatief					1990	0
14681171		7,93	29,82	Relatief					1993	0
14680564		3,15	29,75	Relatief					1994	0
14680559		4,63	29,69	Relatief					1990	0
14681166		7,69	29,83	Relatief					1992	0
14681167		9,03	29,73	Relatief					1994	0
14681159		8,32	29,71	Relatief					1990	0
14681153		8,90	29,74	Relatief					1994	0
14681155		8,16	29,82	Relatief					1993	0
14680540		2,34	29,77	Relatief					1990	0
14681138		7,92	29,74	Relatief					1990	0
14681140		6,32	29,79	Relatief					1990	0
14681127		7,94	29,76	Relatief					1990	0
14681119		7,98	29,76	Relatief					1990	0
14681111		8,30	29,84	Relatief					1991	0
14681109		8,37	29,82	Relatief					1993	0
14681106		8,42	29,83	Relatief					1993	0
14681902		6,06	29,71	Relatief					1993	0
14681091		5,93	29,72	Relatief					1993	0
14681087		7,81	29,79	Relatief					1990	0
14681084		7,81	29,79	Relatief					1990	0
14681082		7,91	29,87	Relatief					1989	0
14681078		5,85	29,68	Relatief					1992	0
14681077		7,96	29,76	Relatief					1993	0
14681897		7,93	29,88	Relatief					1989	0
14680493		4,57	29,73	Relatief					1993	0
14735647		5,05	29,74	Relatief					1992	0
14737954		3,79	29,78	Relatief					1966	0
14737956		2,40	29,84	Relatief					2017	0
14737958		2,66	29,75	Relatief					2017	0
14740277		3,20	29,67	Relatief					2009	0
14690551		3,06	30,07	Relatief					2003	0
14691136		7,46	30,10	Relatief					1925	0
14690542		5,98	30,13	Relatief					1925	0
14691338		5,68	30,15	Relatief					1929	0
14690535		4,25	30,12	Relatief					1956	0
14681602		3,50	29,87	Relatief					1928	0
14681597		5,72	29,81	Relatief					1946	0
14681596		3,46	29,79	Relatief					1955	0
14680837		7,28	29,82	Relatief					1949	0
14680782		7,18	29,77	Relatief					1955	0
14680767		7,36	29,69	Relatief					1982	0
14680770		7,93	29,71	Relatief					1960	0
14680772		8,13	29,72	Relatief					1960	0
14681278		3,79	29,80	Relatief					2003	0
14681579		4,19	29,67	Relatief					1982	0
14682228		3,53	29,69	Relatief					2003	0
14681595		2,85	29,71	Relatief					1978	0
14682430		2,40	29,72	Relatief					1962	0
14682230		3,57	29,70	Relatief					1970	0
14681587		3,30	29,66	Relatief					1977	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14737966	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681919	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681198	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681197	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681187	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681185	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681182	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681178	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680575	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680565	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681172	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681171	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680564	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680559	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681166	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681167	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681159	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681153	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681155	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680540	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681138	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681140	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681127	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681119	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681111	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681109	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681106	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681902	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681091	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681087	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681084	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681082	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681078	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681077	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681897	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680493	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735647	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737954	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737956	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737958	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740277	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690551	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691136	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690542	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691338	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690535	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681602	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681597	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681596	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680837	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680782	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680767	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680770	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680772	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681278	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681579	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682228	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681595	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682430	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682230	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681587	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14681603		2,54	29,71	Relatief					1978	0
14681604		2,56	29,71	Relatief					1978	0
14682231		2,48	29,71	Relatief					1978	0
14681974		2,56	29,71	Relatief					1978	0
14680797		7,94	29,69	Relatief					1978	0
14681975		2,55	29,72	Relatief					1978	0
14682330		8,12	29,69	Relatief					1978	0
14682336		7,94	29,73	Relatief					1981	0
14681590		4,01	29,59	Relatief					1962	0
14682513		2,87	29,57	Relatief					1965	0
14680776		7,32	29,60	Relatief					1965	0
14682226		3,00	29,57	Relatief					1965	0
14682514		5,09	29,58	Relatief					2005	0
14680777		6,71	29,67	Relatief					1977	0
14680765		7,10	29,69	Relatief					1982	0
14681839		7,40	29,57	Relatief					1965	0
14681838		5,30	29,72	Relatief					1996	0
14727280		3,53	30,25	Relatief					2012	0
14690526		3,06	30,06	Relatief					1925	0
14732154		4,24	29,66	Relatief					1955	0
14732530		4,48	29,60	Relatief					1955	0
14735598		4,71	29,82	Relatief					2001	0
14737173		3,00	29,72	Relatief					2018	0
14680899		7,52	29,71	Relatief					1998	0
14681896		7,06	29,81	Relatief					1993	0
14682125		8,20	29,78	Relatief					1993	0
14681025		7,04	29,79	Relatief					1993	0
14681065		8,06	29,76	Relatief					1993	0
14681871		8,56	29,67	Relatief					1998	0
14682374		7,59	29,76	Relatief					1991	0
14681031		7,57	29,75	Relatief					1993	0
14681035		7,53	29,74	Relatief					1993	0
14681052		7,61	29,73	Relatief					1993	0
14680930		6,56	29,73	Relatief					1991	0
14681062		7,73	29,71	Relatief					1993	0
14681009		7,20	29,72	Relatief					1993	0
14682375		7,75	29,71	Relatief					1993	0
14682128		5,87	29,68	Relatief					1992	0
14681756		7,44	29,68	Relatief					1991	0
14681057		7,91	29,67	Relatief					1992	0
14740109		2,85	29,68	Relatief					1993	0
14740276		4,44	29,68	Relatief					1991	0
14681067		5,91	30,04	Relatief					1976	0
14682022		2,20	30,08	Relatief					1975	0
14681386		2,29	30,05	Relatief					1970	0
14681780		2,81	30,01	Relatief					1975	0
14681390		2,28	30,04	Relatief					1970	0
14681054		9,02	29,97	Relatief					1997	0
14681401		2,66	30,07	Relatief					1972	0
14681385		2,49	30,02	Relatief					1970	0
14681045		7,81	30,04	Relatief					1970	0
14681043		7,63	30,03	Relatief					1970	0
14681039		9,22	29,96	Relatief					1997	0
14681765		2,14	30,07	Relatief					1972	0
14681040		7,57	30,03	Relatief					1970	0
14681041		7,75	30,01	Relatief					1970	0
14681033		7,52	30,05	Relatief					1972	0
14681399		2,16	30,04	Relatief					1970	0
14681015		9,14	29,94	Relatief					1997	0
14681014		7,86	30,03	Relatief					1970	0
14681012		7,64	30,05	Relatief					1970	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14681603	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681604	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682231	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681974	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680797	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681975	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682330	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682336	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681590	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682513	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680776	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682226	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682514	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680777	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680765	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681839	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681838	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14727280	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690526	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14732154	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14732530	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735598	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737173	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680899	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681896	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682125	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681025	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681065	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681871	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682374	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681031	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681035	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681052	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680930	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681062	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682375	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682128	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681756	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681057	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740109	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740276	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681067	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682022	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681386	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681780	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681390	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681054	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681401	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681385	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681045	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681043	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681039	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681765	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681040	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681041	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681033	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681399	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681015	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681014	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681012	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14681011		7,57	30,02	Relatief					1970	0
14681010		7,68	30,04	Relatief					1970	0
14681008		9,07	29,94	Relatief					1997	0
14681895		7,64	30,00	Relatief					1970	0
14681004		9,17	29,91	Relatief					1997	0
14682120		2,41	30,02	Relatief					1970	0
14682121		7,53	30,01	Relatief					1970	0
14682124		7,57	30,04	Relatief					1972	0
14682201		2,32	30,04	Relatief					1970	0
14682350		7,81	29,96	Relatief					1970	0
14682376		8,92	29,95	Relatief					1997	0
14682379		7,84	30,00	Relatief					1970	0
14682464		4,90	30,06	Relatief					1970	0
14682465		2,23	30,04	Relatief					1970	0
14729465		2,44	30,01	Relatief					1970	0
14729467		2,46	30,01	Relatief					1970	0
14729470		2,42	30,00	Relatief					1970	0
14729472		2,19	30,00	Relatief					1970	0
14729474		2,38	30,01	Relatief					1970	0
14731176		2,27	30,00	Relatief					1970	0
14731177		2,05	29,98	Relatief					1970	0
14731797		2,73	30,01	Relatief					2013	0
14680914		8,15	29,86	Relatief					1987	0
14680911		7,84	29,86	Relatief					1987	0
14681875		7,87	29,84	Relatief					1987	0
14681727		3,24	29,87	Relatief					1987	0
14682009		2,63	29,86	Relatief					1987	0
14681873		7,96	29,83	Relatief					2000	0
14681007		7,64	29,87	Relatief					1992	0
14682008		3,64	29,86	Relatief					1987	0
14680922		7,43	29,86	Relatief					2001	0
14680893		9,02	29,80	Relatief					2000	0
14681056		7,06	29,90	Relatief					1990	0
14682343		9,16	29,78	Relatief					2000	0
14682105		6,68	29,84	Relatief					1999	0
14681874		9,07	29,79	Relatief					2000	0
14682116		7,28	29,85	Relatief					1999	0
14680907		9,11	29,80	Relatief					2000	0
14680912		9,10	29,79	Relatief					2000	0
14681735		3,99	29,83	Relatief					1999	0
14680915		9,09	29,79	Relatief					2000	0
14681042		8,30	29,87	Relatief					1991	0
14680923		7,28	29,81	Relatief					1998	0
14682123		8,15	29,88	Relatief					1991	0
14681037		8,01	29,86	Relatief					1991	0
14682127		7,90	29,86	Relatief					1989	0
14681776		2,32	29,87	Relatief					1991	0
14681032		8,22	29,87	Relatief					1991	0
14682340		7,91	29,73	Relatief					2001	0
14680897		8,45	29,75	Relatief					2001	0
14680908		7,46	29,77	Relatief					1999	0
14682122		6,64	29,83	Relatief					1990	0
14682380		6,97	29,83	Relatief					1990	0
14681720		4,90	29,74	Relatief					1999	0
14681055		7,10	29,83	Relatief					1990	0
14681063		7,10	29,82	Relatief					1990	0
14680903		7,07	29,74	Relatief					1998	0
14728852		2,31	29,87	Relatief					1991	0
14728854		4,61	29,89	Relatief					1991	0
14740278		2,49	29,80	Relatief					2018	0
14691072		4,93	29,86	Relatief					2001	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14681011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681010	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681008	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681895	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682120	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682121	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682124	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682201	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682350	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682376	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682379	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682464	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682465	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729465	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729467	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729470	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729472	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729474	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731176	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731177	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731797	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680914	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680911	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681875	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681727	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682009	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681873	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682008	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680922	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680893	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681056	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682343	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682105	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681874	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682116	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680907	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680912	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681735	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680915	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681042	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680923	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682123	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681037	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682127	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681776	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681032	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682340	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680897	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680908	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682122	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682380	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681720	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681055	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681063	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680903	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728852	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728854	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740278	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691072	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14691243		7,06	30,02	Relatief					1937	0
14690532		3,52	29,96	Relatief					1954	0
14690916		7,47	30,04	Relatief					1965	0
14729729		5,61	29,21	Relatief					1987	0
14690531		3,25	29,98	Relatief					1965	0
14691134		7,33	30,06	Relatief					1965	0
14690522		4,45	29,23	Relatief					1974	0
14690914		8,13	30,01	Relatief					1925	0
14691179		3,58	30,00	Relatief					1965	0
14727096		3,50	29,74	Relatief					2012	0
14690523		3,98	29,94	Relatief					1958	0
14691337		7,54	29,98	Relatief					1958	0
14690515		2,44	29,45	Relatief					1969	0
14690912		7,33	29,53	Relatief					1969	0
14680764		8,02	29,63	Relatief					1955	0
14680760		6,60	29,66	Relatief					1948	0
14730406		5,59	29,71	Relatief					1986	0
14727985		7,46	29,61	Relatief					2013	0
14690513		5,06	29,60	Relatief					1962	0
14690911		5,70	29,67	Relatief					1962	0
14691132		8,20	28,45	Relatief					1999	0
14690910		5,96	28,61	Relatief					1912	0
14690909		6,36	29,62	Relatief					1965	0
14691053		2,99	28,47	Relatief					1999	0
14690503		2,70	28,52	Relatief					1912	0
14690502		2,72	28,57	Relatief					1912	0
14690501		2,81	28,57	Relatief					1912	0
14691279		3,30	29,53	Relatief					1970	0
14732454		2,90	29,43	Relatief					1969	0
14734003		6,15	28,60	Relatief					2018	0
14735231		5,59	29,40	Relatief					2018	0
14735411		6,09	29,72	Relatief					1989	0
14735414		6,58	29,75	Relatief					2001	0
14735417		6,48	29,76	Relatief					1998	0
14735977		2,90	29,58	Relatief					2017	0
14737968		2,36	29,63	Relatief					2017	0
14737977		3,99	28,58	Relatief					2017	0
14681279		7,83	30,00	Relatief					1970	0
14680920		8,33	29,93	Relatief					1988	0
14681394		2,72	29,99	Relatief					1970	0
14680929		8,36	29,94	Relatief					1988	0
14680924		7,88	29,99	Relatief					1970	0
14680919		7,85	29,98	Relatief					1970	0
14680921		8,45	29,88	Relatief					1987	0
14680918		8,28	29,91	Relatief					1988	0
14680916		7,99	29,96	Relatief					1970	0
14681876		8,54	29,91	Relatief					1988	0
14680913		8,67	29,92	Relatief					1985	0
14681726		2,73	29,89	Relatief					1985	0
14682005		2,70	29,90	Relatief					1995	0
14680905		8,11	29,88	Relatief					1985	0
14680902		8,03	29,87	Relatief					1995	0
14681725		2,70	29,96	Relatief					1970	0
14680901		8,14	29,87	Relatief					1985	0
14680900		7,72	29,90	Relatief					1985	0
14680810		5,57	29,95	Relatief					1970	0
14680896		8,23	29,87	Relatief					1985	0
14680888		5,58	29,95	Relatief					1970	0
14681870		6,19	29,83	Relatief					1987	0
14680883		6,01	29,84	Relatief					1987	0
14681100		8,15	29,87	Relatief					1985	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14691243	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690532	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690916	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729729	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690531	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691134	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690522	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690914	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691179	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14727096	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690523	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691337	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690515	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690912	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680764	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680760	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730406	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14727985	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690513	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690911	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691132	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690910	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690909	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691053	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690503	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690502	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690501	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14691279	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14732454	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734003	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735231	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735411	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735414	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735417	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735977	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737968	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737977	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681279	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680920	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681394	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680929	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680924	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680919	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680921	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680918	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680916	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681876	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680913	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681726	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682005	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680905	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680902	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681725	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680901	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680900	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680810	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680896	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680888	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681870	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680883	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681100	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14681097		8,20	29,85	Relatief					1985	0
14681000		8,22	29,85	Relatief					1985	0
14680997		7,80	29,82	Relatief					1988	0
14680995		7,80	29,80	Relatief					1988	0
14682095		7,97	29,91	Relatief					1985	0
14682096		8,19	29,87	Relatief					1985	0
14682098		7,78	29,91	Relatief					1985	0
14682099		5,55	29,93	Relatief					1970	0
14682100		8,22	29,88	Relatief					1985	0
14682112		6,14	29,92	Relatief					1972	0
14682113		7,75	29,80	Relatief					1988	0
14682115		8,20	29,86	Relatief					1985	0
14682136		6,17	29,84	Relatief					1987	0
14682175		2,80	29,80	Relatief					2007	0
14682176		8,95	29,81	Relatief					2007	0
14682258		2,64	29,89	Relatief					1985	0
14682345		7,89	29,91	Relatief					1985	0
14682346		7,88	29,98	Relatief					1970	0
14682347		8,36	29,91	Relatief					1988	0
14682365		7,82	29,81	Relatief					1988	0
14682101		7,79	29,88	Relatief					1987	0
14682460		2,33	29,98	Relatief					1970	0
14682530		2,86	29,94	Relatief					1974	0
14729103		2,85	29,80	Relatief					2007	0
14737960		2,98	29,82	Relatief					1987	0
14681631		3,10	29,93	Relatief					1949	0
14681093		6,94	30,09	Relatief					1900	0
14680967		7,13	29,99	Relatief					1980	0
14681396		6,85	30,03	Relatief					1950	0
14681395		7,07	30,03	Relatief					1950	0
14681665		5,63	29,97	Relatief					1920	0
14681629		3,07	29,91	Relatief					1925	0
14680890		9,61	30,10	Relatief					1920	0
14680885		9,62	30,09	Relatief					1920	0
14680962		6,56	29,98	Relatief					1920	0
14680949		7,57	29,95	Relatief					1968	0
14680940		6,88	29,95	Relatief					1959	0
14680993		7,38	30,03	Relatief					1948	0
14681630		3,33	29,90	Relatief					1955	0
14680990		7,43	30,02	Relatief					1947	0
14680876		7,62	29,90	Relatief					1925	0
14680985		6,78	29,98	Relatief					1895	0
14680868		7,63	29,90	Relatief					1955	0
14681704		3,29	30,02	Relatief					1948	0
14680981		7,09	29,98	Relatief					1895	0
14681713		4,61	30,06	Relatief					1887	0
14681719		2,62	30,09	Relatief					1920	0
14680968		7,12	29,93	Relatief					1928	0
14680950		7,94	29,93	Relatief					1956	0
14681002		5,33	30,02	Relatief					1965	0
14681879		8,16	29,92	Relatief					1976	0
14680882		8,25	29,90	Relatief					1976	0
14681678		4,37	29,93	Relatief					1956	0
14680895		8,09	30,05	Relatief					1976	0
14680887		8,11	30,03	Relatief					1976	0
14680873		8,10	29,88	Relatief					1976	0
14680867		8,08	29,86	Relatief					1976	0
14681098		8,09	30,02	Relatief					1976	0
14681685		4,09	29,95	Relatief					1928	0
14681001		8,12	29,99	Relatief					1976	0
14681889		5,71	30,04	Relatief					1950	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14681097	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681000	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680997	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680995	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682095	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682096	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682098	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682099	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682100	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682112	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682113	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682115	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682136	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682175	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682176	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682258	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682345	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682346	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682347	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682365	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682101	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682460	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682530	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729103	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737960	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681631	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681093	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680967	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681396	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681395	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681665	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681629	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680890	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680885	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680949	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680940	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680993	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681630	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680990	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680876	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680985	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680868	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681704	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680981	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681713	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681719	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680968	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680950	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681879	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680882	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681678	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680895	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680887	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680873	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680867	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681098	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681685	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681001	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681889	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14681899		9,00	30,07	Relatief					1887	0
14682111		6,90	30,06	Relatief					1953	0
14682233		5,03	29,91	Relatief					1925	0
14682339		9,29	30,08	Relatief					1920	0
14682344		8,06	30,05	Relatief					1976	0
14682367		6,76	30,07	Relatief					1950	0
14682368		10,06	30,06	Relatief					1920	0
14682370		8,14	29,99	Relatief					1976	0
14682528		3,30	30,01	Relatief					1947	0
14682529		3,07	30,02	Relatief					1947	0
14682540		6,00	30,09	Relatief					1920	0
14682542		4,82	30,11	Relatief					1920	0
14730158		4,32	30,04	Relatief					1950	0
14735982		3,35	30,03	Relatief					2017	0
14737973		3,21	29,93	Relatief					2017	0
14680988		8,22	29,96	Relatief					1976	0
14680982		8,14	29,95	Relatief					1976	0
14681658		2,93	29,87	Relatief					1972	0
14681881		8,28	29,91	Relatief					1976	0
14681636		2,65	29,85	Relatief					2003	0
14681866		9,07	29,80	Relatief					2003	0
14681638		3,28	29,85	Relatief					1972	0
14680871		8,99	29,81	Relatief					2003	0
14681664		2,52	29,87	Relatief					1972	0
14680987		8,01	29,94	Relatief					1976	0
14681681		2,49	29,88	Relatief					1972	0
14680991		8,05	29,93	Relatief					1976	0
14680937		7,89	29,83	Relatief					1972	0
14680892		7,53	30,00	Relatief					1978	0
14680953		7,79	29,86	Relatief					1972	0
14681693		2,34	29,90	Relatief					1972	0
14681698		2,45	29,90	Relatief					1972	0
14681883		7,89	29,94	Relatief					1976	0
14681891		8,07	29,97	Relatief					1976	0
14681979		2,50	29,87	Relatief					1972	0
14681983		2,48	29,88	Relatief					1972	0
14681987		2,48	29,88	Relatief					1972	0
14682094		7,66	29,82	Relatief					1972	0
14682232		2,21	29,84	Relatief					2003	0
14682238		2,49	29,87	Relatief					1972	0
14682244		2,47	29,89	Relatief					1972	0
14682246		2,46	29,90	Relatief					1972	0
14682351		7,67	29,84	Relatief					1972	0
14682353		7,67	29,87	Relatief					1972	0
14682361		7,92	29,92	Relatief					1976	0
14682388		5,38	29,94	Relatief					1974	0
14682450		2,47	29,89	Relatief					1972	0
14682527		2,44	29,90	Relatief					1972	0
14728085		2,45	29,90	Relatief					1976	0
14728883		2,29	29,90	Relatief					1972	0
14681495		2,80	29,08	Relatief					1915	0
14729877		6,08	29,23	Relatief					2013	0
14730548		8,63	29,33	Relatief					2014	0
14731643		8,31	29,61	Relatief					2017	0
14735786		4,78	29,37	Relatief					2016	0
14735995		2,93	29,08	Relatief					2017	0
14736907		2,82	29,29	Relatief					2016	0
14737970		3,80	29,68	Relatief					2015	0
14681901		7,68	29,72	Relatief					1999	0
14682138		7,81	29,66	Relatief					1999	0
14682177		8,98	29,81	Relatief					2007	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14681899	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682111	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682233	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682339	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682344	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682367	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682368	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682370	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682528	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682529	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682540	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682542	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730158	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735982	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737973	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680988	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680982	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681658	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681881	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681636	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681866	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681638	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680871	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681664	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680987	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681681	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680991	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680937	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680892	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680953	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681693	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681698	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681883	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681891	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681979	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681987	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682094	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682232	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682238	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682244	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682246	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682351	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682353	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682361	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682388	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682450	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682527	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728085	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728883	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681495	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729877	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730548	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731643	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735786	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735995	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736907	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737970	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681901	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682138	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682177	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14681329		8,93	29,80	Relatief					2007	0
14681330		8,93	29,80	Relatief					2007	0
14682457		7,61	29,68	Relatief					1999	0
14681943		2,74	29,79	Relatief					2007	0
14681331		8,87	29,77	Relatief					2007	0
14681944		2,72	29,79	Relatief					2007	0
14681892		9,09	29,72	Relatief					2004	0
14681382		8,11	29,65	Relatief					1998	0
14681332		8,97	29,77	Relatief					2007	0
14680998		9,15	29,72	Relatief					2004	0
14729101		2,76	29,78	Relatief					2007	0
14681328		2,77	29,79	Relatief					2007	0
14729102		2,72	29,79	Relatief					2007	0
14681333		9,01	29,77	Relatief					2007	0
14681326		2,76	29,78	Relatief					2007	0
14680996		9,20	29,71	Relatief					2004	0
14733661		3,31	29,70	Relatief					2016	0
14682178		9,01	29,76	Relatief					2007	0
14680994		9,20	29,73	Relatief					2004	0
14737962		3,76	29,68	Relatief					2017	0
14733651		8,57	29,68	Relatief					2016	0
14680992		9,17	29,71	Relatief					2004	0
14681890		9,17	29,71	Relatief					2004	0
14682180		9,48	29,75	Relatief					2007	0
14733656		6,87	29,67	Relatief					2016	0
14682364		9,16	29,71	Relatief					2004	0
14733773		9,27	29,66	Relatief					2016	0
14680983		8,62	29,64	Relatief					2002	0
14680986		9,14	29,71	Relatief					2004	0
14681334		9,59	29,76	Relatief					2007	0
14680980		9,07	29,70	Relatief					2004	0
14733778		9,94	29,68	Relatief					2016	0
14682110		7,86	29,64	Relatief					2002	0
14681945		9,37	29,70	Relatief					2008	0
14681335		3,27	29,74	Relatief					2007	0
14734036		9,07	29,65	Relatief					2016	0
14734041		9,07	29,65	Relatief					2016	0
14681946		8,95	29,69	Relatief					2007	0
14680958		8,45	29,61	Relatief					2007	0
14682439		8,96	29,68	Relatief					2007	0
14680946		7,49	29,62	Relatief					2006	0
14680880		9,41	29,61	Relatief					2007	0
14680878		7,36	29,66	Relatief					2002	0
14681637		5,21	29,60	Relatief					2007	0
14682181		8,04	29,62	Relatief					2009	0
14682337		8,48	29,57	Relatief					2002	0
14680825		5,14	29,63	Relatief					2009	0
14682523		5,50	29,58	Relatief					2002	0
14680866		9,02	29,61	Relatief					2002	0
14682522		3,84	29,60	Relatief					2006	0
14735839		2,46	29,59	Relatief					2012	0
14737377		9,00	29,65	Relatief					2018	0
14737379		9,00	29,63	Relatief					2018	0
14738361		2,57	29,02	Relatief					2013	0
14740279		2,49	29,69	Relatief					2018	0
14680976		8,18	29,80	Relatief					1984	0
14680974		8,01	29,79	Relatief					1984	0
14680965		8,18	29,80	Relatief					1984	0
14680963		8,74	29,83	Relatief					1980	0
14680959		8,15	29,81	Relatief					1984	0
14680957		8,20	29,80	Relatief					1984	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14681329	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681330	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682457	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681943	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681331	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681944	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681892	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681382	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681332	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680998	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729101	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681328	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729102	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681333	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681326	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680996	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733661	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682178	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680994	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733651	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680992	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681890	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682180	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733656	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682364	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733773	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680986	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681334	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680980	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733778	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682110	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681945	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681335	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734036	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734041	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681946	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680958	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682439	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680946	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680880	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680878	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681637	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682181	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682337	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680825	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682523	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680866	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682522	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735839	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737377	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737379	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14738361	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740279	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680976	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680974	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680965	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680963	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680959	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14680955		8,52	29,82	Relatief					1980	0
14680952		8,61	29,76	Relatief					1982	0
14680956		8,75	29,75	Relatief					1982	0
14680947		8,72	29,74	Relatief					1982	0
14680942		8,72	29,73	Relatief					1982	0
14680945		8,73	29,74	Relatief					1982	0
14680944		8,36	29,82	Relatief					1980	0
14680939		8,55	29,77	Relatief					1982	0
14680936		5,98	29,80	Relatief					1981	0
14680881		6,00	29,77	Relatief					1981	0
14680933		8,68	29,75	Relatief					1982	0
14680879		6,05	29,77	Relatief					1981	0
14680872		8,52	29,74	Relatief					1982	0
14680869		7,56	29,68	Relatief					1980	0
14680865		8,69	29,72	Relatief					1982	0
14680863		7,52	29,68	Relatief					1980	0
14680864		7,92	29,75	Relatief					1981	0
14681640		2,57	29,77	Relatief					1982	0
14681648		2,60	29,78	Relatief					1982	0
14681649		2,62	29,78	Relatief					1982	0
14681663		2,69	29,80	Relatief					1984	0
14681666		2,56	29,79	Relatief					1982	0
14681670		2,64	29,74	Relatief					1982	0
14681674		2,70	29,75	Relatief					1982	0
14681677		2,73	29,75	Relatief					1982	0
14680862		8,76	29,71	Relatief					1982	0
14681864		7,95	29,74	Relatief					1981	0
14681865		8,67	29,72	Relatief					1982	0
14680977		7,60	29,87	Relatief					1972	0
14680970		7,71	29,86	Relatief					1972	0
14681868		8,65	29,75	Relatief					1982	0
14681880		8,22	29,82	Relatief					1984	0
14681977		2,65	29,72	Relatief					1981	0
14681978		2,56	29,77	Relatief					1982	0
14681984		2,68	29,82	Relatief					1984	0
14682091		8,22	29,79	Relatief					1980	0
14682107		8,64	29,76	Relatief					1982	0
14682108		8,68	29,75	Relatief					1982	0
14682239		2,59	29,79	Relatief					1982	0
14682240		2,71	29,77	Relatief					1982	0
14682338		8,07	29,76	Relatief					1981	0
14682355		8,16	29,79	Relatief					1984	0
14682360		8,02	29,83	Relatief					1984	0
14682363		7,58	29,89	Relatief					1972	0
14728885		2,49	29,82	Relatief					1984	0
14680847		7,96	29,69	Relatief					1978	0
14681624		2,59	29,72	Relatief					1981	0
14680846		7,93	29,69	Relatief					1978	0
14681618		2,61	29,71	Relatief					1978	0
14680844		8,00	29,68	Relatief					1978	0
14680839		8,05	29,67	Relatief					1978	0
14681620		2,64	29,71	Relatief					1982	0
14681611		2,57	29,69	Relatief					1978	0
14681615		2,64	29,69	Relatief					1982	0
14681608		2,60	29,68	Relatief					1978	0
14681610		3,24	29,69	Relatief					1982	0
14681607		2,59	29,67	Relatief					1978	0
14680861		8,71	29,69	Relatief					1982	0
14681845		7,58	29,62	Relatief					1980	0
14680794		7,62	29,62	Relatief					1980	0
14680815		8,60	29,70	Relatief					1982	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14680955	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680952	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680956	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680947	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680942	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680945	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680944	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680939	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680936	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680881	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680933	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680879	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680872	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680869	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680865	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680863	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680864	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681640	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681648	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681649	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681663	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681666	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681670	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681674	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681677	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680862	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681864	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681865	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680977	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680970	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681868	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681880	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681977	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681978	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682091	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682107	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682108	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682239	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682240	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682338	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682355	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682360	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682363	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728885	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680847	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681624	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680846	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681618	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680844	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680839	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681620	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681611	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681615	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681608	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681610	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681607	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680861	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681845	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680794	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680815	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14680796		7,63	29,63	Relatief					1980	0
14680799		7,58	29,62	Relatief					1980	0
14680803		7,54	29,64	Relatief					1980	0
14680848		7,47	29,65	Relatief					1980	0
14680852		7,67	29,65	Relatief					1980	0
14680860		7,59	29,66	Relatief					1980	0
14681863		7,60	29,64	Relatief					1980	0
14681976		2,57	29,71	Relatief					1982	0
14682085		7,70	29,61	Relatief					1980	0
14680779		6,98	29,61	Relatief					1962	0
14682331		7,96	29,65	Relatief					1978	0
14682334		4,72	29,68	Relatief					2008	0
14682521		2,62	29,73	Relatief					1981	0
14728899		2,61	29,71	Relatief					1978	0
14728904		2,57	29,71	Relatief					1981	0
14731180		3,71	29,16	Relatief					2008	0
14731184		3,92	29,31	Relatief					2012	0
14736909		6,44	29,17	Relatief					2017	0
14737964		3,13	29,26	Relatief					2017	0
14693503		3,51	29,56	Relatief					1960	0
14694501		7,41	29,52	Relatief					2006	0
14695638		5,54	29,54	Relatief					2006	0
14695602		7,56	29,50	Relatief					2007	0
14695098		3,77	29,36	Relatief					1865	0
14694039		5,94	29,31	Relatief					1865	0
14695097		5,77	29,31	Relatief					1865	0
14695037		8,08	29,36	Relatief					1972	0
14694096		4,16	29,34	Relatief					1972	0
14692661		7,02	29,30	Relatief					1968	0
14692658		3,95	29,27	Relatief					1968	0
14694500		6,60	29,18	Relatief					2005	0
14695070		5,54	29,32	Relatief					1985	0
14694095		5,69	29,16	Relatief					2005	0
14692792		2,99	29,03	Relatief					1950	0
14693562		3,58	29,03	Relatief					1975	0
14695567		7,31	29,04	Relatief					1949	0
14696070		5,64	29,27	Relatief					1985	0
14695637		5,98	29,26	Relatief					1985	0
14729777		7,43	29,34	Relatief					1985	0
14735984		6,63	29,50	Relatief					2017	0
14680928		6,69	30,18	Relatief					1890	0
14680931		7,15	30,19	Relatief					1940	0
14681049		7,21	30,26	Relatief					1940	0
14681006		8,46	30,20	Relatief					1930	0
14681013		8,22	30,21	Relatief					1964	0
14681072		8,50	30,29	Relatief					1910	0
14680516		3,33	30,30	Relatief					1953	0
14681105		7,28	30,27	Relatief					1953	0
14680826		4,11	30,32	Relatief					1926	0
14680541		3,43	30,33	Relatief					1960	0
14681141		7,91	30,31	Relatief					1960	0
14680927		13,72	30,15	Relatief					1926	0
14681058		6,83	30,23	Relatief					1920	0
14681024		12,85	30,21	Relatief					1890	0
14681108		7,67	30,25	Relatief					1955	0
14681080		10,73	30,23	Relatief					1994	0
14681158		5,87	30,30	Relatief					1930	0
14681163		6,36	30,31	Relatief					1897	0
14681133		7,63	30,23	Relatief					1974	0
14680910		8,07	30,08	Relatief					1976	0
14681125		7,64	30,23	Relatief					1974	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14680796	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680799	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680803	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680848	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680852	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680860	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681863	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681976	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682085	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680779	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682331	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682334	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682521	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728899	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728904	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731180	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731184	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736909	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737964	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14693503	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14694501	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14695638	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14695602	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14695098	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14694039	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14695097	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14695037	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14694096	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14692661	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14692658	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14694500	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14695070	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14694095	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14692792	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14693562	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14695567	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14696070	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14695637	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729777	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680928	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680931	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681049	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681006	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681013	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681072	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680516	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681105	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680826	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680541	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681141	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680927	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681058	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681024	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681108	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681080	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681158	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681163	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681133	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680910	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681125	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14681175		6,85	30,32	Relatief					1960	0
14681397		4,44	30,23	Relatief					1930	0
14681408		2,52	30,24	Relatief					1974	0
14681760		4,45	30,22	Relatief					1920	0
14681783		3,23	30,18	Relatief					1994	0
14681810		3,40	30,36	Relatief					1950	0
14681859		6,80	30,28	Relatief					1926	0
14681893		9,96	30,19	Relatief					1926	0
14681917		6,28	30,30	Relatief					1960	0
14682267		3,50	30,24	Relatief					1964	0
14682378		7,68	30,23	Relatief					1940	0
14690470		7,35	30,08	Relatief					2003	0
14690471		7,54	30,01	Relatief					2003	0
14690472		7,47	30,02	Relatief					2003	0
14683246		2,77	28,64	Relatief					1980	0
14682783		2,75	28,84	Relatief					1985	0
14682752		2,76	28,76	Relatief					1985	0
14682690		2,77	28,67	Relatief					1980	0
14682779		2,78	28,80	Relatief					1985	0
14682793		2,77	28,83	Relatief					1985	0
14682720		2,75	28,69	Relatief					1980	0
14682660		2,75	28,59	Relatief					1980	0
14682676		2,74	28,61	Relatief					1980	0
14682770		2,73	28,74	Relatief					1985	0
14682696		2,78	28,60	Relatief					1980	0
14682710		2,80	28,60	Relatief					1980	0
14683244		2,80	28,51	Relatief					1980	0
14683248		2,79	28,49	Relatief					1980	0
14682791		2,72	28,71	Relatief					1985	0
14682678		2,77	28,50	Relatief					1980	0
14682648		2,78	28,44	Relatief					1980	0
14682787		2,81	28,66	Relatief					1985	0
14682698		2,81	28,50	Relatief					1980	0
14682730		2,75	28,54	Relatief					1980	0
14682672		2,80	28,43	Relatief					1980	0
14682758		2,76	28,52	Relatief					1980	0
14683242		2,79	28,31	Relatief					1980	0
14682764		2,80	28,54	Relatief					1980	0
14682773		4,29	28,52	Relatief					1978	0
14682754		4,28	28,47	Relatief					1980	0
14682702		2,76	28,39	Relatief					1980	0
14682641		2,78	28,27	Relatief					1980	0
14682732		2,77	28,37	Relatief					1980	0
14682740		4,29	28,37	Relatief					1980	0
14682789		4,36	28,45	Relatief					1980	0
14683254		2,75	28,53	Relatief					1980	0
14683258		2,75	28,63	Relatief					1980	0
14683260		2,76	28,61	Relatief					1980	0
14683265		2,72	28,69	Relatief					1985	0
14683267		4,26	28,45	Relatief					1980	0
14683362		2,78	28,32	Relatief					1980	0
14683370		2,80	28,70	Relatief					1980	0
14683372		2,80	28,43	Relatief					1980	0
14683384		2,79	28,62	Relatief					1980	0
14683386		2,75	28,47	Relatief					1980	0
14683388		4,23	28,46	Relatief					1980	0
14683490		2,80	28,66	Relatief					1980	0
14683492		2,77	28,33	Relatief					1980	0
14683496		2,76	28,27	Relatief					1980	0
14683504		2,77	28,32	Relatief					1980	0
14683506		2,78	28,42	Relatief					1980	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14681175	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681397	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681408	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681760	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681783	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681810	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681859	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681893	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681917	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682267	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682378	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690470	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690471	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14690472	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683246	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682783	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682752	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682690	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682779	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682793	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682720	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682660	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682676	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682770	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682696	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682710	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683244	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683248	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682791	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682678	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682648	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682787	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682698	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682730	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682672	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682758	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683242	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682764	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682773	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682754	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682702	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682641	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682732	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682740	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682789	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683254	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683258	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683260	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683265	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683267	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683362	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683370	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683372	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683384	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683386	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683388	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683490	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683492	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683496	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683504	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683506	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14683510		2,79	28,49	Relatief					1980	0
14683514		2,75	28,81	Relatief					1985	0
14683516		2,78	28,54	Relatief					1980	0
14683520		2,75	28,44	Relatief					1980	0
14681968		3,66	29,29	Relatief					1910	0
14681529		3,14	29,14	Relatief					1965	0
14680736		5,61	29,25	Relatief					1910	0
14682324		5,96	29,39	Relatief					1968	0
14681832		5,40	29,24	Relatief					1929	0
14680735		5,55	29,18	Relatief					1965	0
14681525		4,39	29,26	Relatief					1929	0
14681524		2,96	29,22	Relatief					1929	0
14681522		5,32	29,05	Relatief					1970	0
14680733		6,50	29,05	Relatief					1970	0
14681521		3,96	29,28	Relatief					1982	0
14680734		5,74	29,27	Relatief					1982	0
14681517		5,16	29,38	Relatief					2005	0
14682080		6,98	29,05	Relatief					1939	0
14680731		5,13	29,08	Relatief					1966	0
14681513		4,99	29,02	Relatief					1967	0
14681510		2,70	29,16	Relatief					1850	0
14680730		6,66	28,99	Relatief					1940	0
14680729		5,18	29,12	Relatief					1850	0
14682489		4,41	28,96	Relatief					1940	0
14682494		2,82	29,26	Relatief					1982	0
14680763		9,02	29,70	Relatief					1986	0
14681571		4,10	29,62	Relatief					1955	0
14680758		6,44	29,63	Relatief					1987	0
14681568		4,82	29,58	Relatief					2016	0
14680752		6,30	29,64	Relatief					1987	0
14680751		7,69	29,57	Relatief					1948	0
14680756		7,65	29,69	Relatief					1989	0
14681837		6,74	29,55	Relatief					1986	0
14681557		3,31	29,70	Relatief					1994	0
14681553		5,30	29,68	Relatief					1994	0
14681971		4,52	29,60	Relatief					1994	0
14681834		5,68	29,56	Relatief					1967	0
14681836		7,74	29,51	Relatief					1980	0
14681551		3,86	29,58	Relatief					1966	0
14682326		5,48	29,52	Relatief					1980	0
14681958		6,87	29,47	Relatief					1965	0
14682083		6,18	29,60	Relatief					1912	0
14681548		5,19	29,57	Relatief					1912	0
14681547		3,37	29,56	Relatief					1920	0
14681543		4,11	29,54	Relatief					1914	0
14681541		5,01	29,54	Relatief					1914	0
14680743		6,76	29,37	Relatief					1965	0
14680741		7,43	29,53	Relatief					1914	0
14680740		6,24	29,54	Relatief					1994	0
14681534		4,69	29,43	Relatief					1965	0
14680739		6,12	29,55	Relatief					1950	0
14681533		3,15	29,25	Relatief					1978	0
14682221		3,73	29,51	Relatief					1994	0
14682082		4,09	29,50	Relatief					1964	0
14680737		5,87	29,25	Relatief					1978	0
14681530		2,69	29,41	Relatief					1965	0
14682218		2,93	29,23	Relatief					1978	0
14682081		6,19	29,41	Relatief					1980	0
14682327		7,62	29,59	Relatief					1994	0
14682447		5,75	29,46	Relatief					1965	0
14680745		5,89	29,60	Relatief					1920	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14683510	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683514	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683516	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14683520	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681968	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681529	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680736	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682324	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681832	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680735	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681525	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681524	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681522	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680733	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681521	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680734	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681517	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682080	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680731	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681513	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681510	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680730	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680729	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682489	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682494	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680763	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681571	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680758	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681568	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680752	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680751	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680756	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681837	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681557	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681553	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681971	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681834	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681836	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681551	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682326	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681958	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682083	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681548	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681547	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681543	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681541	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680743	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680741	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680740	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681534	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680739	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681533	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682221	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682082	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680737	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14681530	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682218	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682081	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682327	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682447	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14680745	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
14680747		7,95	29,67	Relatief					1994	0
14682499		5,67	29,49	Relatief					1914	0
14682502		5,63	29,62	Relatief					2004	0
14682509		2,50	29,54	Relatief					1985	0
14682811		2,77	28,51	Relatief					1980	0
14682712		4,29	27,93	Relatief					1980	0
01	woning 1	9,00	29,88	Relatief					0	0
02	woning 2	9,00	29,88	Relatief					0	0
03	woning 3	9,00	29,88	Relatief					0	0
04	woning 4	9,00	29,88	Relatief					0	0
05	woning 5	9,00	29,89	Relatief					0	0
06	woning 6	9,00	29,89	Relatief					0	0
	garage	3,00	29,89	Relatief					0	0
	garage	3,00	29,89	Relatief					0	0
07	woning 7	9,00	29,89	Relatief					0	0
08	woning 8	9,00	29,88	Relatief					0	0
09	woning 9	9,00	29,87	Relatief					0	0
10	woning 10	9,00	29,85	Relatief					0	0
11	woning 11	9,00	29,85	Relatief					0	0
12	woning 12	9,00	29,87	Relatief					0	0
13	woning 13	9,00	29,80	Relatief					0	0
14	woning 14	9,00	29,82	Relatief					0	0
15	woning 15	9,00	29,84	Relatief					0	0
16	woning 16	9,00	29,86	Relatief					0	0
17	woning 17	9,00	29,88	Relatief					0	0
18	woning 18	9,00	29,91	Relatief					0	0
19	woning 19	9,00	29,84	Relatief					0	0
20	woning 20	9,00	29,84	Relatief					0	0
21	woning 21	9,00	29,86	Relatief					0	0
22	woning 22	9,00	29,91	Relatief					0	0
23	woning 23	9,00	29,91	Relatief					0	0
24	woning 24	9,00	29,91	Relatief					0	0
25	woning 25	9,00	29,92	Relatief					0	0
26	woning 26	9,00	29,90	Relatief					0	0
27	woning 27	9,00	29,89	Relatief					0	0
28	woning 28	9,00	29,88	Relatief					0	0
29	woning 29	9,00	29,87	Relatief					0	0
30	woning 30	9,00	29,87	Relatief					0	0
31	woning 31	9,00	29,85	Relatief					0	0
32	woning 32	9,00	29,84	Relatief					0	0
33	woning 33	9,00	29,83	Relatief					0	0
34	woning 34	9,00	29,82	Relatief					0	0
35	woning 35	9,00	29,83	Relatief					0	0
36	woning 36	9,00	29,81	Relatief					0	0
37	woning 37	9,00	29,81	Relatief					0	0
38	woning 38	9,00	29,78	Relatief					0	0
39	woning 39	9,00	29,78	Relatief					0	0
40	woning 40	9,00	29,77	Relatief					0	0
41	woning 41	9,00	29,76	Relatief					0	0
42	woning 42	9,00	29,72	Relatief					0	0
43	woning 43	9,00	29,71	Relatief					0	0
44	woning 44	9,00	29,71	Relatief					0	0
45	woning 45	9,00	29,71	Relatief					0	0
46	woning 46	9,00	29,69	Relatief					0	0
47	woning 47	9,00	29,66	Relatief					0	0
48	woning 48	9,00	29,64	Relatief					0	0
	garage	3,00	29,88	Relatief					0	0
	garage	3,00	29,87	Relatief					0	0
	garage	3,00	29,87	Relatief					0	0
	garage	3,00	29,82	Relatief					0	0
	garage	3,00	29,79	Relatief					0	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14680747	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682499	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682502	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682509	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682811	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14682712	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
	garage	3,00	29,76	Relatief					0	0
	garage	3,00	29,74	Relatief					0	0
	tussenstukje	9,00	29,86	Relatief					0	0
		8,00	29,92	Relatief					0	0
		8,00	30,13	Relatief					0	0
1		8,00	30,13	Relatief					0	0
2		8,00	30,13	Relatief					0	0
3		8,00	30,11	Relatief					0	0
4		8,00	30,24	Relatief					0	0
5		7,00	30,04	Relatief					0	0
6		7,00	30,04	Relatief					0	0
7		7,00	30,04	Relatief					0	0
8		7,00	30,27	Relatief					0	0

Model: C1 rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,50
5		0,50
6		0,50
7		0,50

BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wouterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	woonblok 1	1,50	32,58	29,68	25,14	33,95	
001_B	woonblok 1	4,50	33,58	30,68	26,14	34,95	
001_C	woonblok 1	7,50	34,34	31,44	26,90	35,71	
002_A	woonblok 1	1,50	19,88	16,98	12,44	21,25	
002_B	woonblok 1	4,50	21,05	18,15	13,60	22,42	
002_C	woonblok 1	7,50	21,84	18,94	14,40	23,21	
003_A	woonblok 1	1,50	30,19	27,29	22,74	31,56	
003_B	woonblok 1	4,50	31,86	28,96	24,42	33,23	
003_C	woonblok 1	7,50	33,71	30,81	26,27	35,08	
004_A	woonblok 1	1,50	34,86	31,96	27,41	36,23	
004_B	woonblok 1	4,50	36,27	33,37	28,83	37,64	
004_C	woonblok 1	7,50	37,64	34,74	30,20	39,01	
005_A	woonblok 1	1,50	30,24	27,34	22,78	31,60	
005_B	woonblok 1	4,50	31,50	28,60	24,06	32,87	
005_C	woonblok 1	7,50	32,68	29,78	25,23	34,05	
006_A	woonblok 1	1,50	17,82	14,91	10,38	19,19	
006_B	woonblok 1	4,50	19,17	16,27	11,73	20,54	
006_C	woonblok 1	7,50	21,80	18,90	14,36	23,17	
007_A	woonblok 1	1,50	26,38	23,47	18,92	27,74	
007_B	woonblok 1	4,50	28,98	26,07	21,53	30,34	
007_C	woonblok 1	7,50	32,92	30,02	25,47	34,29	
008_A	woonblok 1	1,50	33,27	30,37	25,83	34,64	
008_B	woonblok 1	4,50	35,00	32,10	27,55	36,37	
008_C	woonblok 1	7,50	37,10	34,21	29,66	38,47	
009_A	woonblok 1	1,50	27,90	25,00	20,46	29,27	
009_B	woonblok 1	4,50	29,55	26,65	22,11	30,92	
009_C	woonblok 1	7,50	32,21	29,31	24,76	33,58	
010_A	woonblok 1	1,50	21,31	18,41	13,87	22,68	
010_B	woonblok 1	4,50	22,16	19,26	14,72	23,53	
010_C	woonblok 1	7,50	23,63	20,73	16,19	25,00	
011_A	woonblok 1	1,50	27,67	24,77	20,22	29,04	
011_B	woonblok 1	4,50	29,83	26,93	22,39	31,20	
011_C	woonblok 1	7,50	33,99	31,09	26,55	35,36	
012_A	woonblok 1	1,50	31,01	28,11	23,57	32,38	
012_B	woonblok 1	4,50	33,30	30,40	25,85	34,67	
012_C	woonblok 1	7,50	36,80	33,90	29,35	38,17	
013_A	woonblok 1	1,50	24,09	21,19	16,65	25,46	
013_B	woonblok 1	4,50	26,64	23,74	19,19	28,01	
013_C	woonblok 1	7,50	30,43	27,53	22,99	31,80	
014_A	woonblok 1	1,50	20,93	18,03	13,48	22,30	
014_B	woonblok 1	4,50	21,82	18,93	14,38	23,19	
014_C	woonblok 1	7,50	23,52	20,62	16,08	24,89	
015_A	woonblok 1	1,50	27,39	24,49	19,95	28,76	
015_B	woonblok 1	4,50	29,80	26,90	22,36	31,17	
015_C	woonblok 1	7,50	33,05	30,14	25,60	34,41	
016_A	woonblok 1	1,50	30,70	27,80	23,26	32,07	
016_B	woonblok 1	4,50	33,00	30,10	25,56	34,37	
016_C	woonblok 1	7,50	36,48	33,58	29,04	37,85	
017_A	woonblok 1	1,50	21,02	18,12	13,58	22,39	
017_B	woonblok 1	4,50	24,67	21,77	17,23	26,04	
017_C	woonblok 1	7,50	30,47	27,57	23,03	31,84	
018_A	woonblok 1	1,50	20,78	17,88	13,34	22,15	
018_B	woonblok 1	4,50	21,68	18,78	14,23	23,05	
018_C	woonblok 1	7,50	23,45	20,55	16,01	24,82	
019_B	woonblok 1	4,50	31,59	28,69	24,15	32,96	
019_C	woonblok 1	7,50	33,08	30,18	25,63	34,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wouterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	woonblok 1	1,50	32,76	29,86	25,32	34,13	
020_B	woonblok 1	4,50	34,73	31,83	27,28	36,10	
020_C	woonblok 1	7,50	36,91	34,01	29,47	38,28	
021_B	woonblok 1	4,50	25,21	22,31	17,78	26,59	
021_C	woonblok 1	7,50	27,93	25,03	20,49	29,30	
022_A	woonblok 1	1,50	16,05	13,15	8,61	17,42	
022_B	woonblok 1	4,50	17,24	14,34	9,81	18,62	
022_C	woonblok 1	7,50	20,65	17,75	13,22	22,03	
023_B	woonblok 1	4,50	33,04	30,14	25,60	34,41	
023_C	woonblok 1	7,50	34,26	31,35	26,81	35,62	
024_A	woonblok 1	1,50	34,25	31,35	26,81	35,62	
024_B	woonblok 1	4,50	36,00	33,10	28,55	37,37	
024_C	woonblok 1	7,50	37,35	34,45	29,91	38,72	
025_A	woonblok 1	1,50	32,46	29,56	25,01	33,83	
025_B	woonblok 1	4,50	33,87	30,97	26,42	35,24	
025_C	woonblok 1	7,50	35,01	32,11	27,57	36,38	
026_A	woonblok 1	1,50	15,79	12,89	8,35	17,16	
026_B	woonblok 1	4,50	17,86	14,95	10,42	19,23	
026_C	woonblok 1	7,50	19,23	16,32	11,80	20,60	
027_B	woonblok 1	4,50	29,57	26,67	22,13	30,94	
027_C	woonblok 1	7,50	31,12	28,22	23,68	32,49	
028_A	woonblok 1	1,50	34,68	31,78	27,23	36,05	
028_B	woonblok 1	4,50	36,50	33,60	29,05	37,87	
028_C	woonblok 1	7,50	37,63	34,73	30,19	39,00	
029_B	woonblok 1	4,50	31,61	28,71	24,16	32,98	
029_C	woonblok 1	7,50	32,69	29,79	25,24	34,06	
030_A	woonblok 1	1,50	18,20	15,30	10,76	19,57	
030_B	woonblok 1	4,50	19,97	17,07	12,53	21,34	
030_C	woonblok 1	7,50	21,48	18,59	14,05	22,86	
031_B	woonblok 1	4,50	29,63	26,73	22,18	31,00	
031_C	woonblok 1	7,50	31,12	28,22	23,67	32,49	
032_A	woonblok 1	1,50	34,24	31,34	26,79	35,61	
032_B	woonblok 1	4,50	36,07	33,17	28,62	37,44	
032_C	woonblok 1	7,50	37,39	34,49	29,94	38,76	
033_B	woonblok 1	4,50	30,90	28,00	23,45	32,27	
033_C	woonblok 1	7,50	31,99	29,09	24,54	33,36	
034_A	woonblok 1	1,50	19,31	16,40	11,88	20,68	
034_B	woonblok 1	4,50	19,84	16,93	12,40	21,21	
034_C	woonblok 1	7,50	21,16	18,26	13,73	22,54	
035_B	woonblok 1	4,50	29,54	26,64	22,10	30,91	
035_C	woonblok 1	7,50	31,05	28,15	23,61	32,42	
036_A	woonblok 1	1,50	33,94	31,04	26,50	35,31	
036_B	woonblok 1	4,50	35,65	32,75	28,21	37,02	
036_C	woonblok 1	7,50	36,94	34,04	29,49	38,31	
037_A	woonblok 1	1,50	30,75	27,85	23,31	32,12	
037_B	woonblok 1	4,50	32,70	29,80	25,26	34,07	
037_C	woonblok 1	7,50	33,66	30,76	26,21	35,03	
038_A	woonblok 1	1,50	17,70	14,79	10,26	19,07	
038_B	woonblok 1	4,50	19,66	16,75	12,21	21,02	
038_C	woonblok 1	7,50	21,86	18,96	14,42	23,23	
039_A	woonblok 1	1,50	21,16	18,24	13,74	22,54	
039_B	woonblok 1	4,50	22,41	19,49	14,98	23,78	
039_C	woonblok 1	7,50	25,14	22,23	17,71	26,51	
040_A	woonblok 1	1,50	20,56	17,66	13,14	21,94	
040_B	woonblok 1	4,50	21,86	18,94	14,44	23,24	
040_C	woonblok 1	7,50	24,62	21,71	17,19	25,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wouterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
041_A	woonblok 1	1,50	31,48	28,58	24,03	32,85	
041_B	woonblok 1	4,50	33,19	30,29	25,73	34,55	
041_C	woonblok 1	7,50	34,52	31,61	27,07	35,88	
042_A	woonblok 1	1,50	20,36	17,45	12,94	21,74	
042_B	woonblok 1	4,50	23,34	20,43	15,91	24,71	
042_C	woonblok 1	7,50	25,94	23,03	18,50	27,31	
043_A	woonblok 1	1,50	24,15	21,24	16,71	25,52	
043_B	woonblok 1	4,50	28,32	25,42	20,87	29,69	
043_C	woonblok 1	7,50	31,37	28,47	23,93	32,74	
044_A	woonblok 1	1,50	31,44	28,54	23,99	32,81	
044_B	woonblok 1	4,50	33,16	30,26	25,71	34,53	
044_C	woonblok 1	7,50	34,45	31,55	27,00	35,82	
045_A	woonblok 2	1,50	17,59	14,68	10,16	18,96	
045_B	woonblok 2	4,50	18,76	15,85	11,33	20,13	
045_C	woonblok 2	7,50	21,89	18,99	14,45	23,26	
046_A	woonblok 2	1,50	15,10	12,18	7,69	16,48	
046_B	woonblok 2	4,50	17,51	14,59	10,10	18,89	
046_C	woonblok 2	7,50	21,88	18,97	14,45	23,25	
047_A	woonblok 2	1,50	24,53	21,61	17,09	25,90	
047_B	woonblok 2	4,50	25,64	22,73	18,22	27,02	
047_C	woonblok 2	7,50	27,50	24,59	20,06	28,87	
048_A	woonblok 2	1,50	15,72	12,80	8,31	17,10	
048_B	woonblok 2	4,50	17,93	15,01	10,52	19,31	
048_C	woonblok 2	7,50	21,27	18,36	13,85	22,65	
049_A	woonblok 2	1,50	24,58	21,67	17,15	25,95	
049_B	woonblok 2	4,50	25,82	22,91	18,39	27,19	
049_C	woonblok 2	7,50	27,66	24,75	20,23	29,03	
050_A	woonblok 2	1,50	16,59	13,66	9,17	17,96	
050_B	woonblok 2	4,50	18,95	16,03	11,54	20,33	
050_C	woonblok 2	7,50	22,30	19,38	14,87	23,67	
051_A	woonblok 2	1,50	24,95	22,04	17,53	26,33	
051_B	woonblok 2	4,50	26,21	23,30	18,79	27,59	
051_C	woonblok 2	7,50	28,20	25,28	20,76	29,57	
052_A	woonblok 2	1,50	17,43	14,51	10,02	18,81	
052_B	woonblok 2	4,50	19,55	16,62	12,13	20,92	
052_C	woonblok 2	7,50	23,32	20,40	15,89	24,69	
053_A	woonblok 2	1,50	25,62	22,70	18,19	26,99	
053_B	woonblok 2	4,50	28,19	25,28	20,76	29,56	
053_C	woonblok 2	7,50	29,72	26,82	22,30	31,10	
054_A	woonblok 2	1,50	17,75	14,83	10,34	19,13	
054_B	woonblok 2	4,50	19,76	16,84	12,34	21,14	
054_C	woonblok 2	7,50	23,23	20,31	15,80	24,60	
055_A	woonblok 2	1,50	26,47	23,56	19,04	27,84	
055_B	woonblok 2	4,50	28,47	25,56	21,04	29,84	
055_C	woonblok 2	7,50	30,26	27,35	22,83	31,63	
056_A	woonblok 2	1,50	18,96	16,04	11,54	20,34	
056_B	woonblok 2	4,50	20,53	17,61	13,11	21,91	
056_C	woonblok 2	7,50	22,11	19,20	14,70	23,49	
057_A	woonblok 2	1,50	22,44	19,53	15,01	23,81	
057_B	woonblok 2	4,50	25,07	22,16	17,65	26,45	
057_C	woonblok 2	7,50	28,79	25,88	21,37	30,17	
058_A	woonblok 2	1,50	27,51	24,60	20,08	28,88	
058_B	woonblok 2	4,50	28,95	26,04	21,52	30,32	
058_C	woonblok 2	7,50	31,00	28,09	23,57	32,37	
059_A	woonblok 2	1,50	18,36	15,45	10,94	19,74	
059_B	woonblok 2	4,50	20,05	17,14	12,62	21,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wouterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
059_C	woonblok 2	7,50	23,43	20,52	16,00	24,80	
060_A	woonblok 2	1,50	13,71	10,79	6,29	15,09	
060_B	woonblok 2	4,50	15,33	12,41	7,91	16,71	
060_C	woonblok 2	7,50	18,81	15,90	11,39	20,19	
061_A	woonblok 2	1,50	13,54	10,62	6,12	14,92	
061_B	woonblok 2	4,50	15,71	12,79	8,29	17,09	
061_C	woonblok 2	7,50	20,28	17,37	12,86	21,66	
062_A	woonblok 2	1,50	14,51	11,59	7,10	15,89	
062_B	woonblok 2	4,50	16,63	13,71	9,21	18,01	
062_C	woonblok 2	7,50	20,04	17,13	12,61	21,41	
063_A	woonblok 2	1,50	15,32	12,40	7,90	16,70	
063_B	woonblok 2	4,50	17,02	14,10	9,61	18,40	
063_C	woonblok 2	7,50	19,76	16,84	12,33	21,13	
064_A	woonblok 2	1,50	15,00	12,08	7,58	16,38	
064_B	woonblok 2	4,50	17,02	14,11	9,61	18,40	
064_C	woonblok 2	7,50	19,77	16,85	12,35	21,15	
065_A	woonblok 2	1,50	17,81	14,90	10,38	19,18	
065_B	woonblok 2	4,50	20,15	17,23	12,73	21,53	
065_C	woonblok 2	7,50	23,69	20,78	16,27	25,07	
066_A	woonblok 2	1,50	13,33	10,42	5,92	14,71	
066_B	woonblok 2	4,50	15,01	12,10	7,59	16,39	
066_C	woonblok 2	7,50	20,02	17,11	12,59	21,39	
067_A	woonblok 2	1,50	12,54	9,62	5,12	13,92	
067_B	woonblok 2	4,50	14,96	12,03	7,54	16,33	
067_C	woonblok 2	7,50	19,03	16,11	11,62	20,41	
068_A	woonblok 2	1,50	18,27	15,35	10,84	19,64	
068_B	woonblok 2	4,50	20,90	17,99	13,48	22,28	
068_C	woonblok 2	7,50	24,21	21,30	16,79	25,59	
069_A	woonblok 2	1,50	16,73	13,82	9,31	18,11	
069_B	woonblok 2	4,50	19,62	16,71	12,20	21,00	
069_C	woonblok 2	7,50	23,75	20,84	16,32	25,12	
070_A	woonblok 2	1,50	18,26	15,34	10,84	19,64	
070_B	woonblok 2	4,50	20,92	18,01	13,50	22,30	
070_C	woonblok 2	7,50	24,55	21,64	17,12	25,92	
071_A	woonblok 2	1,50	11,79	8,87	4,38	13,17	
071_B	woonblok 2	4,50	13,91	10,99	6,49	15,29	
071_C	woonblok 2	7,50	16,48	13,57	9,07	17,86	
072_A	woonblok 2	1,50	11,28	8,36	3,86	12,66	
072_B	woonblok 2	4,50	13,28	10,37	5,86	14,66	
072_C	woonblok 2	7,50	15,92	13,02	8,50	17,30	
073_A	woonblok 2	1,50	21,30	18,39	13,88	22,68	
073_B	woonblok 2	4,50	23,48	20,56	16,05	24,85	
073_C	woonblok 2	7,50	26,66	23,76	19,24	28,04	
074_A	woonblok 2	1,50	11,73	8,82	4,31	13,11	
074_B	woonblok 2	4,50	13,77	10,85	6,35	15,15	
074_C	woonblok 2	7,50	15,76	12,85	8,33	17,13	
075_A	woonblok 2	1,50	12,25	9,35	4,83	13,63	
075_B	woonblok 2	4,50	14,05	11,13	6,63	15,43	
075_C	woonblok 2	7,50	16,11	13,20	8,68	17,48	
076_A	woonblok 2	1,50	22,71	19,79	15,29	24,09	
076_B	woonblok 2	4,50	24,56	21,64	17,14	25,94	
076_C	woonblok 2	7,50	27,39	24,48	19,97	28,77	
077_A	woonblok 2	1,50	12,54	9,63	5,12	13,92	
077_B	woonblok 2	4,50	14,35	11,44	6,93	15,73	
077_C	woonblok 2	7,50	16,24	13,33	8,82	17,62	
078_A	woonblok 2	1,50	11,92	9,01	4,50	13,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wouterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_B	woonblok 2	4,50	13,69	10,78	6,27	15,07
078_C	woonblok 2	7,50	16,01	13,10	8,59	17,39
079_A	woonblok 2	1,50	23,59	20,67	16,17	24,97
079_B	woonblok 2	4,50	25,30	22,38	17,89	26,68
079_C	woonblok 2	7,50	27,74	24,83	20,32	29,12
080_A	woonblok 2	1,50	12,83	9,92	5,41	14,21
080_B	woonblok 2	4,50	14,83	11,92	7,41	16,21
080_C	woonblok 2	7,50	17,18	14,26	9,75	18,55
081_A	woonblok 2	1,50	13,25	10,34	5,83	14,63
081_B	woonblok 2	4,50	15,28	12,36	7,86	16,66
081_C	woonblok 2	7,50	17,01	14,09	9,58	18,38
082_A	woonblok 2	1,50	22,31	19,39	14,89	23,69
082_B	woonblok 2	4,50	23,52	20,60	16,10	24,90
082_C	woonblok 2	7,50	24,65	21,73	17,23	26,03
083_A	woonblok 2	1,50	24,77	21,85	17,35	26,15
083_B	woonblok 2	4,50	26,37	23,46	18,95	27,75
083_C	woonblok 2	7,50	28,72	25,81	21,30	30,10
084_A	woonblok 3	1,50	16,53	13,61	9,11	17,91
084_B	woonblok 3	4,50	19,00	16,09	11,58	20,38
084_C	woonblok 3	7,50	22,23	19,32	14,81	23,61
085_A	woonblok 3	1,50	10,50	7,58	3,09	11,88
085_B	woonblok 3	4,50	12,80	9,87	5,39	14,18
085_C	woonblok 3	7,50	17,73	14,82	10,31	19,11
086_A	woonblok 3	1,50	19,11	16,20	11,68	20,48
086_B	woonblok 3	4,50	20,42	17,51	12,99	21,79
086_C	woonblok 3	7,50	19,93	17,01	12,51	21,31
087_A	woonblok 3	1,50	24,91	22,00	17,49	26,29
087_B	woonblok 3	4,50	26,05	23,13	18,63	27,43
087_C	woonblok 3	7,50	27,10	24,18	19,68	28,48
088_A	woonblok 3	1,50	17,83	14,92	10,40	19,20
088_B	woonblok 3	4,50	19,78	16,87	12,35	21,15
088_C	woonblok 3	7,50	22,55	19,64	15,12	23,92
089_A	woonblok 3	1,50	17,36	14,45	9,93	18,73
089_B	woonblok 3	4,50	19,01	16,09	11,59	20,39
089_C	woonblok 3	7,50	18,28	15,36	10,86	19,66
090_A	woonblok 3	1,50	17,73	14,82	10,30	19,10
090_B	woonblok 3	4,50	19,49	16,58	12,06	20,86
090_C	woonblok 3	7,50	20,93	18,02	13,51	22,31
091_A	woonblok 3	1,50	16,83	13,92	9,40	18,20
091_B	woonblok 3	4,50	19,35	16,44	11,92	20,72
091_C	woonblok 3	7,50	22,80	19,90	15,37	24,18
092_A	woonblok 3	1,50	17,63	14,72	10,21	19,01
092_B	woonblok 3	4,50	19,20	16,29	11,78	20,58
092_C	woonblok 3	7,50	19,17	16,25	11,75	20,55
093_A	woonblok 3	1,50	17,95	15,04	10,53	19,33
093_B	woonblok 3	4,50	20,04	17,13	12,62	21,42
093_C	woonblok 3	7,50	23,72	20,81	16,29	25,09
094_A	woonblok 3	1,50	16,63	13,72	9,20	18,00
094_B	woonblok 3	4,50	18,15	15,24	10,73	19,53
094_C	woonblok 3	7,50	18,57	15,65	11,15	19,95
095_A	woonblok 3	1,50	18,51	15,60	11,08	19,88
095_B	woonblok 3	4,50	20,24	17,33	12,81	21,61
095_C	woonblok 3	7,50	23,86	20,96	16,43	25,24
096_A	woonblok 3	1,50	16,58	13,66	9,15	17,95
096_B	woonblok 3	4,50	17,91	14,99	10,48	19,28
096_C	woonblok 3	7,50	17,96	15,04	10,55	19,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wouterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
097_A	woonblok 3	1,50	15,81	12,89	8,38	17,18	
097_B	woonblok 3	4,50	18,40	15,50	10,98	19,78	
097_C	woonblok 3	7,50	22,15	19,24	14,71	23,52	
098_A	woonblok 3	1,50	16,50	13,58	9,07	17,87	
098_B	woonblok 3	4,50	18,31	15,39	10,88	19,68	
098_C	woonblok 3	7,50	17,96	15,04	10,54	19,34	
099_A	woonblok 3	1,50	15,16	12,24	7,74	16,54	
099_B	woonblok 3	4,50	17,96	15,04	10,53	19,33	
099_C	woonblok 3	7,50	21,74	18,84	14,31	23,12	
100_A	woonblok 3	1,50	16,36	13,45	8,94	17,74	
100_B	woonblok 3	4,50	17,74	14,82	10,31	19,11	
100_C	woonblok 3	7,50	17,77	14,85	10,35	19,15	
101_A	woonblok 3	1,50	14,56	11,64	7,13	15,93	
101_B	woonblok 3	4,50	17,30	14,39	9,88	18,68	
101_C	woonblok 3	7,50	21,63	18,72	14,20	23,00	
102_A	woonblok 3	1,50	9,94	7,02	2,52	11,32	
102_B	woonblok 3	4,50	12,69	9,77	5,27	14,07	
102_C	woonblok 3	7,50	17,82	14,91	10,38	19,19	
103_A	woonblok 3	1,50	16,22	13,31	8,80	17,60	
103_B	woonblok 3	4,50	17,60	14,69	10,19	18,98	
103_C	woonblok 3	7,50	18,12	15,20	10,70	19,50	
104_A	woonblok 3	1,50	14,58	11,67	7,16	15,96	
104_B	woonblok 3	4,50	17,52	14,60	10,09	18,89	
104_C	woonblok 3	7,50	21,98	19,08	14,54	23,35	
105_A	woonblok 3	1,50	9,39	6,48	1,96	10,76	
105_B	woonblok 3	4,50	10,83	7,93	3,40	12,21	
105_C	woonblok 3	7,50	7,91	5,00	0,49	9,29	
106_A	woonblok 3	1,50	15,36	12,44	7,93	16,73	
106_B	woonblok 3	4,50	17,27	14,36	9,85	18,65	
106_C	woonblok 3	7,50	17,24	14,33	9,82	18,62	
107_A	woonblok 3	1,50	15,66	12,75	8,24	17,04	
107_B	woonblok 3	4,50	18,39	15,47	10,96	19,76	
107_C	woonblok 3	7,50	22,26	19,35	14,82	23,63	
108_A	woonblok 4	1,50	18,98	16,07	11,54	20,35	
108_B	woonblok 4	4,50	20,73	17,82	13,30	22,10	
108_C	woonblok 4	7,50	24,10	21,19	16,66	25,47	
109_B	woonblok 4	4,50	16,92	14,00	9,49	18,29	
109_C	woonblok 4	7,50	20,48	17,57	13,05	21,85	
110_A	woonblok 4	1,50	11,59	8,68	4,17	12,97	
110_B	woonblok 4	4,50	14,84	11,93	7,41	16,21	
110_C	woonblok 4	7,50	17,86	14,95	10,43	19,23	
111_A	woonblok 4	1,50	17,70	14,79	10,26	19,07	
111_B	woonblok 4	4,50	18,61	15,70	11,18	19,98	
111_C	woonblok 4	7,50	21,01	18,10	13,57	22,38	
112_A	woonblok 4	1,50	11,77	8,85	4,35	13,15	
112_B	woonblok 4	4,50	14,21	11,30	6,79	15,59	
112_C	woonblok 4	7,50	16,44	13,53	9,00	17,81	
113_B	woonblok 4	4,50	14,98	12,06	7,56	16,36	
113_C	woonblok 4	7,50	17,71	14,80	10,29	19,09	
114_A	woonblok 4	1,50	19,28	16,37	11,86	20,66	
114_B	woonblok 4	4,50	21,12	18,21	13,69	22,49	
114_C	woonblok 4	7,50	24,55	21,65	17,12	25,93	
115_A	woonblok 4	1,50	19,43	16,52	11,99	20,80	
115_B	woonblok 4	4,50	21,19	18,28	13,76	22,56	
115_C	woonblok 4	7,50	24,47	21,56	17,04	25,84	
116_B	woonblok 4	4,50	17,50	14,59	10,07	18,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wouterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_C	woonblok 4	7,50	20,99	18,08	13,56	22,36
117_A	woonblok 4	1,50	11,68	8,76	4,26	13,06
117_B	woonblok 4	4,50	13,88	10,97	6,46	15,26
117_C	woonblok 4	7,50	16,33	13,42	8,90	17,70
118_A	woonblok 4	1,50	11,49	8,58	4,07	12,87
118_B	woonblok 4	4,50	13,56	10,65	6,14	14,94
118_C	woonblok 4	7,50	15,38	12,47	7,95	16,75
119_B	woonblok 4	4,50	14,33	11,41	6,92	15,71
119_C	woonblok 4	7,50	18,00	15,09	10,58	19,38
120_A	woonblok 4	1,50	19,36	16,45	11,93	20,73
120_B	woonblok 4	4,50	21,32	18,41	13,90	22,70
120_C	woonblok 4	7,50	24,41	21,51	16,97	25,78
121_A	woonblok 4	1,50	19,25	16,34	11,82	20,62
121_B	woonblok 4	4,50	21,27	18,36	13,84	22,64
121_C	woonblok 4	7,50	24,40	21,49	16,96	25,77
122_B	woonblok 4	4,50	19,11	16,20	11,68	20,48
122_C	woonblok 4	7,50	22,14	19,23	14,70	23,51
123_A	woonblok 4	1,50	11,47	8,55	4,05	12,85
123_B	woonblok 4	4,50	13,45	10,54	6,03	14,83
123_C	woonblok 4	7,50	15,26	12,34	7,82	16,63
124_A	woonblok 4	1,50	20,54	17,64	13,11	21,92
124_B	woonblok 4	4,50	22,03	19,13	14,60	23,41
124_C	woonblok 4	7,50	24,38	21,48	16,95	25,76
125_A	woonblok 4	1,50	10,86	7,94	3,44	12,24
125_B	woonblok 4	4,50	12,55	9,63	5,14	13,93
125_C	woonblok 4	7,50	14,75	11,83	7,33	16,13
126_B	woonblok 4	4,50	14,30	11,38	6,89	15,68
126_C	woonblok 4	7,50	18,07	15,16	10,65	19,45
127_A	woonblok 4	1,50	23,53	20,62	16,10	24,90
127_B	woonblok 4	4,50	24,09	21,18	16,66	25,46
127_C	woonblok 4	7,50	25,94	23,03	18,51	27,31
128_B	woonblok 4	4,50	20,45	17,54	13,01	21,82
128_C	woonblok 4	7,50	23,12	20,22	15,69	24,50
129_A	woonblok 4	1,50	9,93	7,01	2,51	11,31
129_B	woonblok 4	4,50	11,19	8,27	3,78	12,57
129_C	woonblok 4	7,50	13,16	10,25	5,75	14,54
130_A	woonblok 4	1,50	7,76	4,83	0,36	9,14
130_B	woonblok 4	4,50	8,22	5,28	0,83	9,61
130_C	woonblok 4	7,50	10,64	7,72	3,23	12,02
131_B	woonblok 4	4,50	20,92	18,00	13,50	22,30
131_C	woonblok 4	7,50	22,69	19,78	15,26	24,06
132_A	woonblok 4	1,50	26,50	23,59	19,07	27,87
132_B	woonblok 4	4,50	27,84	24,93	20,40	29,21
132_C	woonblok 4	7,50	29,06	26,16	21,62	30,43
133_A	woonblok 4	1,50	14,22	11,31	6,79	15,59
133_B	woonblok 4	4,50	16,69	13,78	9,26	18,06
133_C	woonblok 4	7,50	20,42	17,52	12,99	21,80
134_A	woonblok 4	1,50	14,25	11,34	6,82	15,62
134_B	woonblok 4	4,50	17,61	14,70	10,18	18,98
134_C	woonblok 4	7,50	20,85	17,95	13,42	22,23
135_A	woonblok 4	1,50	7,40	4,48	-0,01	8,78
135_B	woonblok 4	4,50	8,77	5,85	1,37	10,16
135_C	woonblok 4	7,50	12,74	9,83	5,30	14,11
136_A	woonblok 4	1,50	22,45	19,54	15,01	23,82
136_B	woonblok 4	4,50	24,98	22,08	17,54	26,35
136_C	woonblok 4	7,50	26,24	23,33	18,79	27,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wouterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
137_A	woonblok 4	1,50	25,00	22,10	17,56	26,37	
137_B	woonblok 4	4,50	27,05	24,14	19,60	28,41	
137_C	woonblok 4	7,50	28,24	25,34	20,81	29,62	
138_A	woonblok 4	1,50	15,41	12,51	7,99	16,79	
138_B	woonblok 4	4,50	19,35	16,45	11,92	20,73	
138_C	woonblok 4	7,50	22,51	19,60	15,07	23,88	
139_A	woonblok 4	1,50	5,83	2,90	-1,57	7,21	
139_B	woonblok 4	4,50	7,61	4,68	0,21	8,99	
139_C	woonblok 4	7,50	11,00	8,08	3,58	12,38	
140_A	woonblok 4	1,50	19,82	16,92	12,37	21,19	
140_B	woonblok 4	4,50	20,50	17,60	13,06	21,87	
140_C	woonblok 4	7,50	21,78	18,87	14,33	23,14	
141_A	woonblok 4	1,50	23,62	20,72	16,19	25,00	
141_B	woonblok 4	4,50	25,28	22,38	17,83	26,65	
141_C	woonblok 4	7,50	26,79	23,88	19,35	28,16	
142_A	woonblok 4	1,50	26,20	23,30	18,75	27,57	
142_B	woonblok 4	4,50	28,02	25,12	20,58	29,39	
142_C	woonblok 4	7,50	29,11	26,21	21,67	30,48	
143_A	woonblok 4	1,50	7,79	4,87	0,38	9,17	
143_B	woonblok 4	4,50	10,93	8,01	3,51	12,31	
143_C	woonblok 4	7,50	13,22	10,30	5,80	14,60	
144_A	woonblok 4	1,50	17,69	14,79	10,26	19,07	
144_B	woonblok 4	4,50	18,81	15,90	11,38	20,18	
144_C	woonblok 4	7,50	20,94	18,04	13,51	22,32	
145_A	woonblok 4	1,50	25,41	22,51	17,96	26,78	
145_B	woonblok 4	4,50	27,71	24,80	20,27	29,08	
145_C	woonblok 4	7,50	29,03	26,13	21,59	30,40	
146_A	woonblok 4	1,50	25,79	22,89	18,35	27,16	
146_B	woonblok 4	4,50	26,46	23,56	19,02	27,83	
146_C	woonblok 4	7,50	26,81	23,91	19,37	28,18	
147_A	woonblok 4	1,50	9,01	6,10	1,59	10,39	
147_B	woonblok 4	4,50	11,55	8,64	4,13	12,93	
147_C	woonblok 4	7,50	16,75	13,85	9,31	18,12	
148_A	woonblok 4	1,50	25,52	22,62	18,07	26,89	
148_B	woonblok 4	4,50	27,33	24,43	19,89	28,70	
148_C	woonblok 4	7,50	28,89	25,99	21,45	30,26	
149_A	woonblok 4	1,50	27,93	25,03	20,48	29,30	
149_B	woonblok 4	4,50	29,17	26,27	21,72	30,54	
149_C	woonblok 4	7,50	30,25	27,35	22,81	31,62	
150_A	woonblok 4	1,50	27,80	24,90	20,35	29,17	
150_B	woonblok 4	4,50	28,47	25,57	21,02	29,84	
150_C	woonblok 4	7,50	28,52	25,62	21,08	29,89	
151_A	woonblok 4	1,50	17,19	14,29	9,74	18,56	
151_B	woonblok 4	4,50	18,66	15,75	11,22	20,03	
151_C	woonblok 4	7,50	19,16	16,27	11,72	20,53	
152_A	woonblok 4	1,50	17,68	14,77	10,24	19,05	
152_B	woonblok 4	4,50	22,03	19,13	14,58	23,40	
152_C	woonblok 4	7,50	25,28	22,38	17,84	26,65	
153_A	woonblok 4	1,50	27,83	24,93	20,39	29,20	
153_B	woonblok 4	4,50	29,04	26,14	21,60	30,41	
153_C	woonblok 4	7,50	30,27	27,37	22,82	31,64	
154_A	woonblok 4	1,50	27,37	24,47	19,91	28,73	
154_B	woonblok 4	4,50	28,12	25,22	20,66	29,48	
154_C	woonblok 4	7,50	28,63	25,73	21,19	30,00	
155_A	woonblok 4	1,50	22,82	19,92	15,38	24,19	
155_B	woonblok 4	4,50	23,81	20,91	16,36	25,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wouterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
155_C	woonblok 4	7,50	25,80	22,90	18,36	27,17	
156_A	woonblok 4	1,50	21,03	18,13	13,59	22,40	
156_B	woonblok 4	4,50	22,42	19,52	14,98	23,79	
156_C	woonblok 4	7,50	25,06	22,15	17,61	26,42	
157_A	woonblok 4	1,50	28,40	25,50	20,96	29,77	
157_B	woonblok 4	4,50	29,20	26,30	21,76	30,57	
157_C	woonblok 4	7,50	29,98	27,08	22,54	31,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkbosweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	woonblok 1	1,50	9,51	5,65	3,37	11,35	
001_B	woonblok 1	4,50	13,51	9,70	7,34	15,34	
001_C	woonblok 1	7,50	14,98	11,25	8,76	16,80	
002_A	woonblok 1	1,50	27,70	23,96	21,48	29,51	
002_B	woonblok 1	4,50	28,73	24,98	22,53	30,55	
002_C	woonblok 1	7,50	29,87	26,09	23,67	31,69	
003_A	woonblok 1	1,50	26,67	22,93	20,45	28,48	
003_B	woonblok 1	4,50	27,79	24,03	21,59	29,61	
003_C	woonblok 1	7,50	28,76	24,99	22,57	30,59	
004_A	woonblok 1	1,50	12,54	8,56	6,47	14,40	
004_B	woonblok 1	4,50	14,05	10,04	8,03	15,93	
004_C	woonblok 1	7,50	8,61	4,55	2,62	10,50	
005_A	woonblok 1	1,50	20,84	17,11	14,63	22,66	
005_B	woonblok 1	4,50	22,32	18,57	16,11	24,14	
005_C	woonblok 1	7,50	23,45	19,69	17,26	25,28	
006_A	woonblok 1	1,50	27,32	23,57	21,11	29,14	
006_B	woonblok 1	4,50	28,59	24,83	22,39	30,41	
006_C	woonblok 1	7,50	29,68	25,91	23,50	31,51	
007_A	woonblok 1	1,50	27,72	23,99	21,50	29,54	
007_B	woonblok 1	4,50	28,86	25,11	22,66	30,68	
007_C	woonblok 1	7,50	29,59	25,82	23,40	31,42	
008_A	woonblok 1	1,50	21,59	17,84	15,38	23,41	
008_B	woonblok 1	4,50	22,43	18,64	16,24	24,25	
008_C	woonblok 1	7,50	10,91	6,95	4,85	12,78	
009_A	woonblok 1	1,50	21,40	17,66	15,19	23,22	
009_B	woonblok 1	4,50	23,59	19,84	17,38	25,41	
009_C	woonblok 1	7,50	24,44	20,68	18,24	26,26	
010_A	woonblok 1	1,50	28,41	24,67	22,20	30,23	
010_B	woonblok 1	4,50	29,78	26,02	23,58	31,60	
010_C	woonblok 1	7,50	30,84	27,06	24,65	32,66	
011_A	woonblok 1	1,50	27,59	23,85	21,37	29,40	
011_B	woonblok 1	4,50	28,61	24,85	22,42	30,44	
011_C	woonblok 1	7,50	29,45	25,66	23,27	31,28	
012_A	woonblok 1	1,50	13,46	9,48	7,40	15,33	
012_B	woonblok 1	4,50	15,06	11,05	9,03	16,94	
012_C	woonblok 1	7,50	10,28	6,26	4,26	12,16	
013_A	woonblok 1	1,50	24,50	20,76	18,29	26,32	
013_B	woonblok 1	4,50	25,72	21,97	19,52	27,54	
013_C	woonblok 1	7,50	26,98	23,22	20,78	28,80	
014_A	woonblok 1	1,50	28,23	24,48	22,02	30,05	
014_B	woonblok 1	4,50	29,47	25,70	23,27	31,29	
014_C	woonblok 1	7,50	30,65	26,87	24,47	32,48	
015_A	woonblok 1	1,50	25,62	21,87	19,41	27,44	
015_B	woonblok 1	4,50	27,12	23,36	20,93	28,95	
015_C	woonblok 1	7,50	28,12	24,32	21,95	29,95	
016_A	woonblok 1	1,50	13,36	9,38	7,30	15,23	
016_B	woonblok 1	4,50	15,23	11,22	9,21	17,11	
016_C	woonblok 1	7,50	10,07	6,00	4,08	11,96	
017_A	woonblok 1	1,50	20,67	16,86	14,49	22,50	
017_B	woonblok 1	4,50	22,01	18,18	15,86	23,85	
017_C	woonblok 1	7,50	24,04	20,21	17,89	25,88	
018_A	woonblok 1	1,50	29,83	26,09	23,62	31,65	
018_B	woonblok 1	4,50	31,14	27,38	24,94	32,96	
018_C	woonblok 1	7,50	31,91	28,13	25,73	33,74	
019_B	woonblok 1	4,50	27,42	23,63	21,26	29,26	
019_C	woonblok 1	7,50	28,51	24,68	22,37	30,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkbosweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	woonblok 1	1,50	12,93	8,95	6,85	14,78	
020_B	woonblok 1	4,50	14,91	10,91	8,89	16,79	
020_C	woonblok 1	7,50	13,65	9,70	7,57	15,51	
021_B	woonblok 1	4,50	19,47	15,47	13,43	21,34	
021_C	woonblok 1	7,50	21,82	17,85	15,76	23,69	
022_A	woonblok 1	1,50	29,19	25,43	23,00	31,02	
022_B	woonblok 1	4,50	30,50	26,71	24,33	32,33	
022_C	woonblok 1	7,50	31,48	27,67	25,33	33,32	
023_B	woonblok 1	4,50	28,43	24,67	22,24	30,26	
023_C	woonblok 1	7,50	29,88	26,09	23,70	31,71	
024_A	woonblok 1	1,50	9,89	5,92	3,81	11,75	
024_B	woonblok 1	4,50	12,16	8,16	6,13	14,04	
024_C	woonblok 1	7,50	13,00	8,97	6,98	14,88	
025_A	woonblok 1	1,50	15,48	11,47	9,43	17,35	
025_B	woonblok 1	4,50	17,52	13,54	11,48	19,40	
025_C	woonblok 1	7,50	20,04	16,09	13,97	21,90	
026_A	woonblok 1	1,50	29,28	25,51	23,09	31,11	
026_B	woonblok 1	4,50	31,53	27,76	25,35	33,36	
026_C	woonblok 1	7,50	32,93	29,14	26,75	34,76	
027_B	woonblok 1	4,50	28,15	24,37	21,98	29,99	
027_C	woonblok 1	7,50	29,75	25,93	23,60	31,59	
028_A	woonblok 1	1,50	9,76	5,78	3,69	11,62	
028_B	woonblok 1	4,50	11,80	7,78	5,78	13,68	
028_C	woonblok 1	7,50	12,65	8,61	6,65	14,54	
029_B	woonblok 1	4,50	20,83	16,98	14,69	22,67	
029_C	woonblok 1	7,50	22,86	18,98	16,75	24,71	
030_A	woonblok 1	1,50	31,31	27,55	25,12	33,14	
030_B	woonblok 1	4,50	33,11	29,32	26,95	34,95	
030_C	woonblok 1	7,50	34,66	30,87	28,51	36,50	
031_B	woonblok 1	4,50	28,35	24,57	22,18	30,19	
031_C	woonblok 1	7,50	30,11	26,30	23,96	31,95	
032_A	woonblok 1	1,50	11,70	7,70	5,63	13,56	
032_B	woonblok 1	4,50	14,47	10,46	8,44	16,35	
032_C	woonblok 1	7,50	15,69	11,70	9,66	17,57	
033_B	woonblok 1	4,50	24,91	21,03	18,81	26,77	
033_C	woonblok 1	7,50	27,57	23,69	21,47	29,43	
034_A	woonblok 1	1,50	28,86	25,10	22,66	30,68	
034_B	woonblok 1	4,50	30,88	27,10	24,70	32,71	
034_C	woonblok 1	7,50	32,37	28,58	26,20	34,20	
035_B	woonblok 1	4,50	29,85	26,10	23,66	31,68	
035_C	woonblok 1	7,50	31,42	27,64	25,23	33,24	
036_A	woonblok 1	1,50	12,67	8,67	6,61	14,53	
036_B	woonblok 1	4,50	15,09	11,06	9,06	16,96	
036_C	woonblok 1	7,50	16,72	12,72	10,69	18,60	
037_A	woonblok 1	1,50	26,02	22,27	19,80	27,83	
037_B	woonblok 1	4,50	27,42	23,65	21,24	29,25	
037_C	woonblok 1	7,50	28,77	24,98	22,59	30,60	
038_A	woonblok 1	1,50	26,75	22,96	20,57	28,58	
038_B	woonblok 1	4,50	29,44	25,64	23,27	31,27	
038_C	woonblok 1	7,50	31,37	27,58	25,21	33,21	
039_A	woonblok 1	1,50	18,94	14,95	12,89	20,81	
039_B	woonblok 1	4,50	21,81	17,85	15,74	23,67	
039_C	woonblok 1	7,50	24,56	20,60	18,49	26,42	
040_A	woonblok 1	1,50	17,96	13,95	11,91	19,83	
040_B	woonblok 1	4,50	20,10	16,08	14,07	21,98	
040_C	woonblok 1	7,50	23,04	19,04	17,01	24,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkbosweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
041_A	woonblok 1	1,50	20,80	16,93	14,67	22,64	
041_B	woonblok 1	4,50	22,33	18,44	16,22	24,18	
041_C	woonblok 1	7,50	24,47	20,56	18,37	26,32	
042_A	woonblok 1	1,50	18,07	14,09	12,01	19,94	
042_B	woonblok 1	4,50	21,34	17,43	15,25	23,20	
042_C	woonblok 1	7,50	23,91	20,00	17,82	25,77	
043_A	woonblok 1	1,50	15,59	11,61	9,53	17,46	
043_B	woonblok 1	4,50	17,86	13,85	11,83	19,74	
043_C	woonblok 1	7,50	19,93	15,97	13,87	21,80	
044_A	woonblok 1	1,50	25,73	21,97	19,53	27,55	
044_B	woonblok 1	4,50	26,89	23,11	20,71	28,72	
044_C	woonblok 1	7,50	28,05	24,25	21,89	29,89	
045_A	woonblok 2	1,50	21,86	17,88	15,81	23,73	
045_B	woonblok 2	4,50	25,31	21,38	19,24	27,18	
045_C	woonblok 2	7,50	27,97	24,06	21,88	29,83	
046_A	woonblok 2	1,50	20,69	16,71	14,62	22,55	
046_B	woonblok 2	4,50	24,11	20,20	18,02	25,97	
046_C	woonblok 2	7,50	26,72	22,84	20,62	28,58	
047_A	woonblok 2	1,50	23,77	19,97	17,59	25,60	
047_B	woonblok 2	4,50	26,82	23,03	20,65	28,65	
047_C	woonblok 2	7,50	28,99	25,20	22,82	30,82	
048_A	woonblok 2	1,50	19,41	15,43	13,36	21,28	
048_B	woonblok 2	4,50	21,31	17,31	15,28	23,19	
048_C	woonblok 2	7,50	23,71	19,72	17,68	25,59	
049_A	woonblok 2	1,50	24,14	20,32	17,98	25,97	
049_B	woonblok 2	4,50	27,25	23,45	21,08	29,08	
049_C	woonblok 2	7,50	29,44	25,64	23,28	31,28	
050_A	woonblok 2	1,50	17,94	13,95	11,88	19,80	
050_B	woonblok 2	4,50	20,09	16,08	14,06	21,97	
050_C	woonblok 2	7,50	22,90	18,90	16,87	24,78	
051_A	woonblok 2	1,50	22,66	18,81	16,52	24,50	
051_B	woonblok 2	4,50	25,52	21,69	19,37	27,36	
051_C	woonblok 2	7,50	27,72	23,88	21,58	29,56	
052_A	woonblok 2	1,50	17,63	13,64	11,57	19,49	
052_B	woonblok 2	4,50	19,92	15,92	13,89	21,80	
052_C	woonblok 2	7,50	23,21	19,25	17,15	25,08	
053_A	woonblok 2	1,50	23,59	19,77	17,44	25,43	
053_B	woonblok 2	4,50	25,94	22,12	19,79	27,78	
053_C	woonblok 2	7,50	27,74	23,91	21,59	29,58	
054_A	woonblok 2	1,50	17,58	13,59	11,52	19,44	
054_B	woonblok 2	4,50	19,95	15,95	13,92	21,83	
054_C	woonblok 2	7,50	22,97	19,02	16,91	24,84	
055_A	woonblok 2	1,50	21,32	17,44	15,19	23,16	
055_B	woonblok 2	4,50	23,65	19,80	17,52	25,50	
055_C	woonblok 2	7,50	25,48	21,64	19,35	27,33	
056_A	woonblok 2	1,50	17,44	13,45	11,38	19,30	
056_B	woonblok 2	4,50	19,93	15,93	13,89	21,80	
056_C	woonblok 2	7,50	22,58	18,63	16,52	24,45	
057_A	woonblok 2	1,50	14,55	10,55	8,48	16,41	
057_B	woonblok 2	4,50	16,77	12,76	10,75	18,65	
057_C	woonblok 2	7,50	16,16	12,15	10,14	18,04	
058_A	woonblok 2	1,50	20,16	16,27	14,04	22,01	
058_B	woonblok 2	4,50	23,05	19,22	16,91	24,89	
058_C	woonblok 2	7,50	24,99	21,17	18,84	26,83	
059_A	woonblok 2	1,50	19,64	15,64	13,60	21,51	
059_B	woonblok 2	4,50	22,01	18,00	15,97	23,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkbosweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
059_C	woonblok 2	7,50	25,30	21,35	19,24	27,17	
060_A	woonblok 2	1,50	20,76	16,76	14,71	22,63	
060_B	woonblok 2	4,50	23,19	19,20	17,16	25,07	
060_C	woonblok 2	7,50	26,08	22,11	20,03	27,95	
061_A	woonblok 2	1,50	20,36	16,40	14,29	22,22	
061_B	woonblok 2	4,50	24,33	20,44	18,23	26,19	
061_C	woonblok 2	7,50	26,99	23,10	20,88	28,84	
062_A	woonblok 2	1,50	22,22	18,34	16,10	24,07	
062_B	woonblok 2	4,50	25,13	21,25	19,01	26,98	
062_C	woonblok 2	7,50	27,26	23,38	21,15	29,11	
063_A	woonblok 2	1,50	24,68	20,87	18,52	26,52	
063_B	woonblok 2	4,50	26,48	22,64	20,35	28,33	
063_C	woonblok 2	7,50	28,10	24,24	21,99	29,96	
064_A	woonblok 2	1,50	23,22	19,40	17,06	25,05	
064_B	woonblok 2	4,50	25,15	21,29	19,03	27,00	
064_C	woonblok 2	7,50	27,03	23,14	20,93	28,89	
065_A	woonblok 2	1,50	19,50	15,50	13,46	21,37	
065_B	woonblok 2	4,50	21,78	17,78	15,75	23,66	
065_C	woonblok 2	7,50	24,49	20,51	18,44	26,36	
066_A	woonblok 2	1,50	25,14	21,37	18,96	26,97	
066_B	woonblok 2	4,50	26,90	23,09	20,76	28,75	
066_C	woonblok 2	7,50	28,43	24,59	22,31	30,28	
067_A	woonblok 2	1,50	26,76	22,99	20,57	28,59	
067_B	woonblok 2	4,50	28,42	24,62	22,26	30,26	
067_C	woonblok 2	7,50	29,80	25,97	23,67	31,65	
068_A	woonblok 2	1,50	15,61	11,63	9,56	17,48	
068_B	woonblok 2	4,50	17,55	13,54	11,53	19,43	
068_C	woonblok 2	7,50	17,85	13,82	11,83	19,73	
069_A	woonblok 2	1,50	19,68	15,68	13,64	21,55	
069_B	woonblok 2	4,50	21,86	17,85	15,83	23,74	
069_C	woonblok 2	7,50	23,61	19,62	17,58	25,49	
070_A	woonblok 2	1,50	17,17	13,17	11,11	19,03	
070_B	woonblok 2	4,50	19,46	15,45	13,43	21,34	
070_C	woonblok 2	7,50	22,91	18,92	16,88	24,79	
071_A	woonblok 2	1,50	27,03	23,26	20,84	28,86	
071_B	woonblok 2	4,50	28,89	25,09	22,73	30,73	
071_C	woonblok 2	7,50	30,60	26,77	24,46	32,44	
072_A	woonblok 2	1,50	25,68	21,90	19,51	27,52	
072_B	woonblok 2	4,50	27,69	23,88	21,55	29,54	
072_C	woonblok 2	7,50	29,51	25,67	23,39	31,36	
073_A	woonblok 2	1,50	16,05	12,07	9,98	17,91	
073_B	woonblok 2	4,50	18,06	14,07	12,02	19,93	
073_C	woonblok 2	7,50	18,53	14,62	12,44	20,39	
074_A	woonblok 2	1,50	27,70	23,93	21,52	29,53	
074_B	woonblok 2	4,50	29,37	25,56	23,22	31,21	
074_C	woonblok 2	7,50	30,97	27,14	24,84	32,82	
075_A	woonblok 2	1,50	27,73	23,96	21,55	29,56	
075_B	woonblok 2	4,50	29,33	25,53	23,18	31,17	
075_C	woonblok 2	7,50	30,74	26,92	24,61	32,59	
076_A	woonblok 2	1,50	17,68	13,78	11,58	19,54	
076_B	woonblok 2	4,50	18,93	14,99	12,86	20,80	
076_C	woonblok 2	7,50	18,68	14,75	12,61	20,55	
077_A	woonblok 2	1,50	27,84	24,07	21,67	29,68	
077_B	woonblok 2	4,50	29,40	25,60	23,25	31,24	
077_C	woonblok 2	7,50	30,79	26,97	24,66	32,64	
078_A	woonblok 2	1,50	28,22	24,43	22,05	30,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkbosweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
078_B	woonblok 2	4,50	29,69	25,89	23,54	31,53	
078_C	woonblok 2	7,50	31,10	27,27	24,96	32,94	
079_A	woonblok 2	1,50	16,98	13,05	10,89	18,84	
079_B	woonblok 2	4,50	18,41	14,46	12,35	20,28	
079_C	woonblok 2	7,50	18,15	14,19	12,09	20,02	
080_A	woonblok 2	1,50	26,92	23,12	20,76	28,76	
080_B	woonblok 2	4,50	28,39	24,59	22,24	30,23	
080_C	woonblok 2	7,50	29,91	26,09	23,76	31,75	
081_A	woonblok 2	1,50	25,23	21,41	19,07	27,06	
081_B	woonblok 2	4,50	27,06	23,24	20,91	28,90	
081_C	woonblok 2	7,50	28,62	24,78	22,48	30,46	
082_A	woonblok 2	1,50	22,54	18,75	16,35	24,36	
082_B	woonblok 2	4,50	23,76	19,94	17,61	25,60	
082_C	woonblok 2	7,50	25,25	21,42	19,11	27,09	
083_A	woonblok 2	1,50	14,51	10,51	8,46	16,38	
083_B	woonblok 2	4,50	15,86	11,86	9,84	17,74	
083_C	woonblok 2	7,50	16,25	12,23	10,24	18,14	
084_A	woonblok 3	1,50	25,12	21,29	18,99	26,97	
084_B	woonblok 3	4,50	26,95	23,11	20,82	28,80	
084_C	woonblok 3	7,50	28,51	24,66	22,38	30,36	
085_A	woonblok 3	1,50	20,44	16,52	14,34	22,29	
085_B	woonblok 3	4,50	23,41	19,48	17,32	25,27	
085_C	woonblok 3	7,50	26,84	22,89	20,78	28,71	
086_A	woonblok 3	1,50	28,87	25,12	22,65	30,68	
086_B	woonblok 3	4,50	30,54	26,77	24,35	32,37	
086_C	woonblok 3	7,50	31,94	28,16	25,76	33,77	
087_A	woonblok 3	1,50	21,40	17,60	15,23	23,23	
087_B	woonblok 3	4,50	22,38	18,56	16,23	24,22	
087_C	woonblok 3	7,50	23,36	19,53	17,22	25,20	
088_A	woonblok 3	1,50	22,97	19,11	16,83	24,81	
088_B	woonblok 3	4,50	24,75	20,87	18,63	26,60	
088_C	woonblok 3	7,50	26,55	22,67	20,44	28,40	
089_A	woonblok 3	1,50	30,69	26,95	24,48	32,51	
089_B	woonblok 3	4,50	32,49	28,72	26,30	34,32	
089_C	woonblok 3	7,50	33,89	30,11	27,71	35,72	
090_A	woonblok 3	1,50	17,30	13,33	11,23	19,16	
090_B	woonblok 3	4,50	20,01	16,00	13,97	21,88	
090_C	woonblok 3	7,50	23,72	19,73	17,68	25,59	
091_A	woonblok 3	1,50	24,93	21,11	18,77	26,76	
091_B	woonblok 3	4,50	26,80	22,96	20,67	28,65	
091_C	woonblok 3	7,50	28,43	24,57	22,30	30,27	
092_A	woonblok 3	1,50	31,51	27,77	25,30	33,33	
092_B	woonblok 3	4,50	33,44	29,68	27,26	35,27	
092_C	woonblok 3	7,50	34,70	30,92	28,52	36,53	
093_A	woonblok 3	1,50	25,20	21,39	19,03	27,03	
093_B	woonblok 3	4,50	27,21	23,37	21,07	29,05	
093_C	woonblok 3	7,50	28,67	24,82	22,54	30,52	
094_A	woonblok 3	1,50	33,09	29,35	26,88	34,91	
094_B	woonblok 3	4,50	35,11	31,35	28,92	36,94	
094_C	woonblok 3	7,50	36,09	32,31	29,92	37,93	
095_A	woonblok 3	1,50	35,35	31,58	29,17	37,18	
095_B	woonblok 3	4,50	37,31	33,53	31,15	39,15	
095_C	woonblok 3	7,50	37,83	34,04	31,67	39,67	
096_A	woonblok 3	1,50	33,18	29,44	26,97	35,00	
096_B	woonblok 3	4,50	35,33	31,57	29,14	37,16	
096_C	woonblok 3	7,50	36,21	32,44	30,04	38,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkbosweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
097_A	woonblok 3	1,50	35,89	32,13	29,72	37,73	
097_B	woonblok 3	4,50	37,96	34,18	31,79	39,80	
097_C	woonblok 3	7,50	38,13	34,35	31,97	39,97	
098_A	woonblok 3	1,50	34,32	30,58	28,12	36,15	
098_B	woonblok 3	4,50	36,65	32,89	30,47	38,48	
098_C	woonblok 3	7,50	37,22	33,44	31,04	39,05	
099_A	woonblok 3	1,50	37,94	34,17	31,77	39,78	
099_B	woonblok 3	4,50	39,81	36,03	33,65	41,65	
099_C	woonblok 3	7,50	39,91	36,12	33,75	41,75	
100_A	woonblok 3	1,50	36,13	32,39	29,93	37,96	
100_B	woonblok 3	4,50	38,38	34,61	32,20	40,21	
100_C	woonblok 3	7,50	38,83	35,05	32,65	40,66	
101_A	woonblok 3	1,50	40,25	36,49	34,08	42,09	
101_B	woonblok 3	4,50	41,88	38,11	35,72	43,72	
101_C	woonblok 3	7,50	41,91	38,13	35,75	43,75	
102_A	woonblok 3	1,50	40,74	36,99	34,54	42,56	
102_B	woonblok 3	4,50	42,73	38,96	36,55	44,56	
102_C	woonblok 3	7,50	43,16	39,38	36,98	44,99	
103_A	woonblok 3	1,50	37,83	34,09	31,63	39,66	
103_B	woonblok 3	4,50	39,90	36,14	33,72	41,73	
103_C	woonblok 3	7,50	40,37	36,60	34,19	42,20	
104_A	woonblok 3	1,50	45,88	42,11	39,70	47,71	
104_B	woonblok 3	4,50	46,53	42,76	40,37	48,37	
104_C	woonblok 3	7,50	46,46	42,68	40,30	48,30	
105_A	woonblok 3	1,50	50,96	47,19	44,79	52,80	
105_B	woonblok 3	4,50	51,28	47,50	45,11	53,12	
105_C	woonblok 3	7,50	51,00	47,22	44,84	52,84	
106_A	woonblok 3	1,50	45,80	42,04	39,61	47,63	
106_B	woonblok 3	4,50	46,33	42,56	40,15	48,16	
106_C	woonblok 3	7,50	46,24	42,47	40,07	48,08	
107_A	woonblok 3	1,50	36,64	32,89	30,44	38,46	
107_B	woonblok 3	4,50	38,66	34,89	32,48	40,49	
107_C	woonblok 3	7,50	38,67	34,90	32,50	40,51	
108_A	woonblok 4	1,50	21,12	17,37	14,92	22,94	
108_B	woonblok 4	4,50	22,41	18,61	16,24	24,24	
108_C	woonblok 4	7,50	23,06	19,24	16,91	24,90	
109_B	woonblok 4	4,50	27,59	23,82	21,41	29,42	
109_C	woonblok 4	7,50	28,71	24,87	22,57	30,55	
110_A	woonblok 4	1,50	36,13	32,38	29,92	37,95	
110_B	woonblok 4	4,50	38,36	34,59	32,18	40,19	
110_C	woonblok 4	7,50	38,75	34,97	32,59	40,59	
111_A	woonblok 4	1,50	35,08	31,34	28,88	36,91	
111_B	woonblok 4	4,50	37,26	33,50	31,08	39,09	
111_C	woonblok 4	7,50	37,75	33,97	31,59	39,59	
112_A	woonblok 4	1,50	34,35	30,61	28,14	36,17	
112_B	woonblok 4	4,50	36,62	32,86	30,43	38,45	
112_C	woonblok 4	7,50	37,32	33,53	31,14	39,15	
113_B	woonblok 4	4,50	36,06	32,34	29,85	37,88	
113_C	woonblok 4	7,50	37,10	33,32	30,93	38,94	
114_A	woonblok 4	1,50	18,15	14,31	12,02	20,00	
114_B	woonblok 4	4,50	19,97	16,09	13,88	21,83	
114_C	woonblok 4	7,50	21,24	17,34	15,16	23,11	
115_A	woonblok 4	1,50	16,68	12,80	10,55	18,52	
115_B	woonblok 4	4,50	18,41	14,50	12,32	20,27	
115_C	woonblok 4	7,50	19,35	15,42	13,27	21,21	
116_B	woonblok 4	4,50	28,22	24,48	22,02	30,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkbosweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
116_C	woonblok 4	7,50	30,15	26,35	23,98	31,98	
117_A	woonblok 4	1,50	33,29	29,55	27,08	35,11	
117_B	woonblok 4	4,50	35,20	31,43	29,01	37,03	
117_C	woonblok 4	7,50	36,18	32,39	30,01	38,01	
118_A	woonblok 4	1,50	31,99	28,25	25,78	33,81	
118_B	woonblok 4	4,50	34,23	30,47	28,04	36,06	
118_C	woonblok 4	7,50	35,55	31,78	29,38	37,39	
119_B	woonblok 4	4,50	30,40	26,65	24,21	32,23	
119_C	woonblok 4	7,50	32,25	28,44	26,10	34,09	
120_A	woonblok 4	1,50	15,98	11,97	9,94	17,85	
120_B	woonblok 4	4,50	18,36	14,35	12,34	20,24	
120_C	woonblok 4	7,50	20,28	16,29	14,24	22,15	
121_A	woonblok 4	1,50	16,06	12,05	10,02	17,93	
121_B	woonblok 4	4,50	18,36	14,34	12,34	20,24	
121_C	woonblok 4	7,50	20,29	16,30	14,26	22,17	
122_B	woonblok 4	4,50	33,53	29,81	27,31	35,35	
122_C	woonblok 4	7,50	34,68	30,91	28,51	36,52	
123_A	woonblok 4	1,50	33,76	30,03	27,54	35,58	
123_B	woonblok 4	4,50	34,93	31,18	28,73	36,75	
123_C	woonblok 4	7,50	36,11	32,34	29,92	37,94	
124_A	woonblok 4	1,50	16,01	12,05	9,94	17,87	
124_B	woonblok 4	4,50	20,04	16,16	13,92	21,89	
124_C	woonblok 4	7,50	21,96	18,09	15,84	23,81	
125_A	woonblok 4	1,50	34,84	31,11	28,62	36,66	
125_B	woonblok 4	4,50	37,10	33,35	30,90	38,92	
125_C	woonblok 4	7,50	38,02	34,26	31,84	39,85	
126_B	woonblok 4	4,50	29,82	26,09	23,62	31,65	
126_C	woonblok 4	7,50	31,69	27,90	25,52	33,52	
127_A	woonblok 4	1,50	15,00	11,04	8,93	16,86	
127_B	woonblok 4	4,50	18,89	15,01	12,78	20,74	
127_C	woonblok 4	7,50	20,76	16,90	14,64	22,61	
128_B	woonblok 4	4,50	38,36	34,65	32,14	40,18	
128_C	woonblok 4	7,50	39,23	35,47	33,05	41,06	
129_A	woonblok 4	1,50	36,60	32,87	30,37	38,41	
129_B	woonblok 4	4,50	38,47	34,72	32,27	40,29	
129_C	woonblok 4	7,50	39,12	35,36	32,93	40,95	
130_A	woonblok 4	1,50	38,57	34,84	32,35	40,39	
130_B	woonblok 4	4,50	40,55	36,80	34,35	42,37	
130_C	woonblok 4	7,50	40,97	37,20	34,78	42,80	
131_B	woonblok 4	4,50	21,40	17,39	15,36	23,27	
131_C	woonblok 4	7,50	24,67	20,67	18,64	26,55	
132_A	woonblok 4	1,50	15,13	11,13	9,08	17,00	
132_B	woonblok 4	4,50	16,99	12,97	10,97	18,87	
132_C	woonblok 4	7,50	18,31	14,28	12,30	20,20	
133_A	woonblok 4	1,50	35,48	31,75	29,26	37,30	
133_B	woonblok 4	4,50	37,72	33,97	31,52	39,54	
133_C	woonblok 4	7,50	37,97	34,20	31,78	39,80	
134_A	woonblok 4	1,50	38,51	34,79	32,29	40,33	
134_B	woonblok 4	4,50	40,55	36,81	34,35	42,38	
134_C	woonblok 4	7,50	40,98	37,22	34,78	42,80	
135_A	woonblok 4	1,50	40,61	36,88	34,39	42,43	
135_B	woonblok 4	4,50	42,57	38,82	36,37	44,39	
135_C	woonblok 4	7,50	42,86	39,10	36,68	44,69	
136_A	woonblok 4	1,50	34,53	30,81	28,31	36,35	
136_B	woonblok 4	4,50	36,32	32,57	30,13	38,15	
136_C	woonblok 4	7,50	37,06	33,29	30,88	38,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkbosweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
137_A	woonblok 4	1,50	19,06	15,25	12,90	20,90	
137_B	woonblok 4	4,50	20,59	16,74	14,46	22,44	
137_C	woonblok 4	7,50	21,76	17,89	15,64	23,61	
138_A	woonblok 4	1,50	34,39	30,67	28,17	36,21	
138_B	woonblok 4	4,50	36,63	32,88	30,43	38,45	
138_C	woonblok 4	7,50	37,12	33,36	30,93	38,95	
139_A	woonblok 4	1,50	40,55	36,83	34,33	42,37	
139_B	woonblok 4	4,50	42,51	38,77	36,31	44,34	
139_C	woonblok 4	7,50	42,74	38,98	36,55	44,57	
140_A	woonblok 4	1,50	38,47	34,75	32,25	40,29	
140_B	woonblok 4	4,50	40,49	36,74	34,29	42,31	
140_C	woonblok 4	7,50	40,84	37,08	34,66	42,67	
141_A	woonblok 4	1,50	17,60	13,77	11,44	19,43	
141_B	woonblok 4	4,50	18,81	14,96	12,68	20,66	
141_C	woonblok 4	7,50	20,11	16,24	13,99	21,96	
142_A	woonblok 4	1,50	29,64	25,90	23,45	31,47	
142_B	woonblok 4	4,50	31,50	27,70	25,36	33,35	
142_C	woonblok 4	7,50	33,69	29,88	27,55	35,54	
143_A	woonblok 4	1,50	40,05	36,32	33,82	41,86	
143_B	woonblok 4	4,50	41,94	38,19	35,75	43,77	
143_C	woonblok 4	7,50	42,33	38,57	36,15	44,16	
144_A	woonblok 4	1,50	37,21	33,49	30,99	39,03	
144_B	woonblok 4	4,50	39,31	35,56	33,11	41,13	
144_C	woonblok 4	7,50	39,52	35,75	33,32	41,34	
145_A	woonblok 4	1,50	20,38	16,60	14,19	22,20	
145_B	woonblok 4	4,50	21,47	17,67	15,30	23,30	
145_C	woonblok 4	7,50	22,46	18,66	16,30	24,30	
146_A	woonblok 4	1,50	34,90	31,17	28,68	36,72	
146_B	woonblok 4	4,50	37,17	33,41	30,97	38,99	
146_C	woonblok 4	7,50	37,82	34,06	31,64	39,65	
147_A	woonblok 4	1,50	39,65	35,93	33,43	41,47	
147_B	woonblok 4	4,50	41,71	37,96	35,51	43,53	
147_C	woonblok 4	7,50	42,42	38,66	36,23	44,25	
148_A	woonblok 4	1,50	34,26	30,54	28,04	36,08	
148_B	woonblok 4	4,50	36,12	32,39	29,92	37,95	
148_C	woonblok 4	7,50	36,98	33,22	30,78	38,80	
149_A	woonblok 4	1,50	21,86	18,08	15,66	23,68	
149_B	woonblok 4	4,50	22,36	18,57	16,20	24,20	
149_C	woonblok 4	7,50	23,07	19,27	16,91	24,91	
150_A	woonblok 4	1,50	27,81	24,07	21,59	29,62	
150_B	woonblok 4	4,50	29,79	26,01	23,60	31,61	
150_C	woonblok 4	7,50	31,62	27,83	25,45	33,45	
151_A	woonblok 4	1,50	38,12	34,40	31,90	39,94	
151_B	woonblok 4	4,50	40,11	36,36	33,91	41,93	
151_C	woonblok 4	7,50	40,72	36,96	34,53	42,55	
152_A	woonblok 4	1,50	35,68	31,96	29,46	37,50	
152_B	woonblok 4	4,50	37,71	33,97	31,51	39,54	
152_C	woonblok 4	7,50	38,27	34,51	32,08	40,10	
153_A	woonblok 4	1,50	21,95	18,19	15,75	23,77	
153_B	woonblok 4	4,50	22,50	18,71	16,33	24,33	
153_C	woonblok 4	7,50	23,02	19,22	16,85	24,85	
154_A	woonblok 4	1,50	35,34	31,62	29,11	37,15	
154_B	woonblok 4	4,50	37,36	33,62	31,15	39,18	
154_C	woonblok 4	7,50	38,00	34,25	31,80	39,82	
155_A	woonblok 4	1,50	36,73	33,02	30,51	38,55	
155_B	woonblok 4	4,50	38,62	34,88	32,41	40,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkbosweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_C	woonblok 4	7,50	39,62	35,87	33,43	41,45
156_A	woonblok 4	1,50	33,98	30,26	27,76	35,80
156_B	woonblok 4	4,50	35,92	32,19	29,72	37,75
156_C	woonblok 4	7,50	36,79	33,03	30,59	38,61
157_A	woonblok 4	1,50	20,89	17,14	14,68	22,71
157_B	woonblok 4	4,50	21,57	17,79	15,40	23,41
157_C	woonblok 4	7,50	21,50	17,69	15,34	23,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerard Smuldersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woonblok 1	1,50	17,00	13,84	10,04	18,54
001_B	woonblok 1	4,50	19,84	16,66	12,92	21,40
001_C	woonblok 1	7,50	17,95	14,86	10,88	19,45
002_A	woonblok 1	1,50	24,56	21,43	17,54	26,08
002_B	woonblok 1	4,50	25,80	22,65	18,80	27,32
002_C	woonblok 1	7,50	26,50	23,38	19,47	28,02
003_A	woonblok 1	1,50	23,29	20,17	16,27	24,81
003_B	woonblok 1	4,50	24,58	21,45	17,57	26,10
003_C	woonblok 1	7,50	26,37	23,24	19,34	27,88
004_A	woonblok 1	1,50	12,22	8,94	5,40	13,81
004_B	woonblok 1	4,50	15,01	11,77	8,14	16,58
004_C	woonblok 1	7,50	18,84	15,70	11,85	20,37
005_A	woonblok 1	1,50	18,94	15,75	12,01	20,49
005_B	woonblok 1	4,50	20,44	17,22	13,55	22,00
005_C	woonblok 1	7,50	19,89	16,74	12,88	21,41
006_A	woonblok 1	1,50	24,87	21,75	17,84	26,39
006_B	woonblok 1	4,50	26,04	22,90	19,04	27,57
006_C	woonblok 1	7,50	26,33	23,21	19,31	27,85
007_A	woonblok 1	1,50	24,16	21,03	17,14	25,68
007_B	woonblok 1	4,50	25,71	22,57	18,71	27,24
007_C	woonblok 1	7,50	26,15	23,01	19,14	27,67
008_A	woonblok 1	1,50	20,11	16,98	13,10	21,63
008_B	woonblok 1	4,50	21,65	18,51	14,65	23,18
008_C	woonblok 1	7,50	20,77	17,65	13,74	22,29
009_A	woonblok 1	1,50	16,87	13,70	9,90	18,40
009_B	woonblok 1	4,50	20,87	17,69	13,93	22,42
009_C	woonblok 1	7,50	20,43	17,29	13,42	21,95
010_A	woonblok 1	1,50	21,77	18,59	14,82	23,31
010_B	woonblok 1	4,50	23,81	20,62	16,88	25,36
010_C	woonblok 1	7,50	24,88	21,72	17,90	26,41
011_A	woonblok 1	1,50	20,60	17,42	13,66	22,15
011_B	woonblok 1	4,50	22,58	19,39	15,64	24,12
011_C	woonblok 1	7,50	23,57	20,39	16,62	25,11
012_A	woonblok 1	1,50	15,27	12,04	8,39	16,84
012_B	woonblok 1	4,50	20,16	17,00	13,19	21,70
012_C	woonblok 1	7,50	20,13	16,98	13,14	21,66
013_A	woonblok 1	1,50	13,31	10,00	6,52	14,91
013_B	woonblok 1	4,50	19,85	16,64	12,95	21,41
013_C	woonblok 1	7,50	20,05	16,89	13,08	21,59
014_A	woonblok 1	1,50	17,05	13,73	10,28	18,65
014_B	woonblok 1	4,50	20,14	16,90	13,28	21,71
014_C	woonblok 1	7,50	23,38	20,20	16,44	24,93
015_A	woonblok 1	1,50	18,62	15,35	11,80	20,21
015_B	woonblok 1	4,50	21,77	18,56	14,87	23,33
015_C	woonblok 1	7,50	23,10	19,90	16,19	24,66
016_A	woonblok 1	1,50	14,57	11,33	7,71	16,14
016_B	woonblok 1	4,50	19,93	16,78	12,95	21,46
016_C	woonblok 1	7,50	18,72	15,55	11,75	20,25
017_A	woonblok 1	1,50	11,03	7,67	4,30	12,65
017_B	woonblok 1	4,50	14,99	11,71	8,18	16,58
017_C	woonblok 1	7,50	18,84	15,61	11,95	20,40
018_A	woonblok 1	1,50	16,33	13,00	9,58	17,94
018_B	woonblok 1	4,50	18,44	15,13	11,65	20,04
018_C	woonblok 1	7,50	22,18	18,97	15,27	23,74
019_B	woonblok 1	4,50	19,00	15,83	12,05	20,54
019_C	woonblok 1	7,50	21,56	18,39	14,59	23,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerard Smuldersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	woonblok 1	1,50	13,84	10,62	6,96	15,41	
020_B	woonblok 1	4,50	17,63	14,43	10,71	19,18	
020_C	woonblok 1	7,50	19,20	16,02	12,25	20,74	
021_B	woonblok 1	4,50	15,61	12,32	8,82	17,21	
021_C	woonblok 1	7,50	19,47	16,22	12,61	21,04	
022_A	woonblok 1	1,50	16,73	13,46	9,90	18,31	
022_B	woonblok 1	4,50	21,84	18,67	14,87	23,37	
022_C	woonblok 1	7,50	24,05	20,89	17,06	25,58	
023_B	woonblok 1	4,50	22,97	19,83	15,95	24,49	
023_C	woonblok 1	7,50	24,41	21,27	17,41	25,94	
024_A	woonblok 1	1,50	13,55	10,31	6,68	15,12	
024_B	woonblok 1	4,50	16,00	12,78	9,12	17,57	
024_C	woonblok 1	7,50	19,22	16,04	12,26	20,76	
025_A	woonblok 1	1,50	11,77	8,46	4,96	13,36	
025_B	woonblok 1	4,50	15,13	11,89	8,26	16,70	
025_C	woonblok 1	7,50	17,36	14,08	10,53	18,94	
026_A	woonblok 1	1,50	23,51	20,37	16,51	25,04	
026_B	woonblok 1	4,50	24,69	21,53	17,73	26,23	
026_C	woonblok 1	7,50	26,04	22,88	19,08	27,58	
027_B	woonblok 1	4,50	17,88	14,67	10,97	19,44	
027_C	woonblok 1	7,50	22,05	18,86	15,13	23,60	
028_A	woonblok 1	1,50	10,41	7,02	3,72	12,04	
028_B	woonblok 1	4,50	14,23	10,94	7,42	15,82	
028_C	woonblok 1	7,50	19,05	15,84	12,13	20,60	
029_B	woonblok 1	4,50	17,97	14,80	11,00	19,50	
029_C	woonblok 1	7,50	20,09	16,88	13,17	21,64	
030_A	woonblok 1	1,50	21,23	18,08	14,23	22,75	
030_B	woonblok 1	4,50	23,28	20,13	16,29	24,81	
030_C	woonblok 1	7,50	25,40	22,25	18,40	26,92	
031_B	woonblok 1	4,50	22,43	19,28	15,45	23,96	
031_C	woonblok 1	7,50	24,31	21,13	17,35	25,85	
032_A	woonblok 1	1,50	11,24	7,86	4,55	12,87	
032_B	woonblok 1	4,50	16,69	13,45	9,83	18,26	
032_C	woonblok 1	7,50	19,56	16,34	12,67	21,12	
033_B	woonblok 1	4,50	18,46	15,27	11,52	20,00	
033_C	woonblok 1	7,50	21,03	17,80	14,14	22,59	
034_A	woonblok 1	1,50	15,70	12,37	8,94	17,31	
034_B	woonblok 1	4,50	18,07	14,76	11,28	19,67	
034_C	woonblok 1	7,50	21,95	18,73	15,06	23,51	
035_B	woonblok 1	4,50	23,04	19,88	16,06	24,57	
035_C	woonblok 1	7,50	25,33	22,16	18,36	26,86	
036_A	woonblok 1	1,50	11,58	8,19	4,89	13,21	
036_B	woonblok 1	4,50	15,42	12,12	8,63	17,02	
036_C	woonblok 1	7,50	18,90	15,65	12,05	20,48	
037_A	woonblok 1	1,50	13,99	10,68	7,19	15,58	
037_B	woonblok 1	4,50	17,19	13,94	10,32	18,76	
037_C	woonblok 1	7,50	22,35	19,18	15,38	23,88	
038_A	woonblok 1	1,50	17,84	14,62	10,95	19,40	
038_B	woonblok 1	4,50	20,09	16,87	13,21	21,66	
038_C	woonblok 1	7,50	23,13	19,93	16,21	24,68	
039_A	woonblok 1	1,50	15,71	12,32	9,02	17,34	
039_B	woonblok 1	4,50	18,70	15,36	11,96	20,31	
039_C	woonblok 1	7,50	22,85	19,61	15,98	24,42	
040_A	woonblok 1	1,50	15,55	12,18	8,84	17,17	
040_B	woonblok 1	4,50	18,87	15,55	12,09	20,47	
040_C	woonblok 1	7,50	23,29	20,08	16,38	24,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerard Smuldersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
041_A	woonblok 1	1,50	14,19	10,82	7,48	15,81	
041_B	woonblok 1	4,50	18,16	14,92	11,29	19,73	
041_C	woonblok 1	7,50	23,45	20,28	16,48	24,98	
042_A	woonblok 1	1,50	15,89	12,53	9,17	17,51	
042_B	woonblok 1	4,50	18,92	15,61	12,15	20,53	
042_C	woonblok 1	7,50	23,56	20,35	16,65	25,12	
043_A	woonblok 1	1,50	13,50	10,16	6,76	15,11	
043_B	woonblok 1	4,50	16,60	13,31	9,80	18,19	
043_C	woonblok 1	7,50	23,28	20,11	16,31	24,81	
044_A	woonblok 1	1,50	15,11	11,80	8,33	16,71	
044_B	woonblok 1	4,50	18,37	15,13	11,50	19,94	
044_C	woonblok 1	7,50	23,61	20,44	16,65	25,15	
045_A	woonblok 2	1,50	14,48	11,07	7,81	16,12	
045_B	woonblok 2	4,50	17,38	14,02	10,66	19,00	
045_C	woonblok 2	7,50	21,60	18,37	14,73	23,17	
046_A	woonblok 2	1,50	15,60	12,18	8,95	17,25	
046_B	woonblok 2	4,50	18,80	15,45	12,07	20,42	
046_C	woonblok 2	7,50	23,05	19,82	16,18	24,62	
047_A	woonblok 2	1,50	21,01	17,88	13,99	22,53	
047_B	woonblok 2	4,50	22,48	19,34	15,47	24,00	
047_C	woonblok 2	7,50	23,84	20,69	16,84	25,36	
048_A	woonblok 2	1,50	15,76	12,34	9,09	17,40	
048_B	woonblok 2	4,50	18,74	15,38	12,04	20,37	
048_C	woonblok 2	7,50	22,26	19,01	15,40	23,83	
049_A	woonblok 2	1,50	15,48	12,21	8,66	17,07	
049_B	woonblok 2	4,50	19,18	15,96	12,27	20,73	
049_C	woonblok 2	7,50	21,45	18,25	14,54	23,01	
050_A	woonblok 2	1,50	15,50	12,10	8,83	17,14	
050_B	woonblok 2	4,50	19,07	15,72	12,36	20,70	
050_C	woonblok 2	7,50	22,36	19,12	15,49	23,93	
051_A	woonblok 2	1,50	17,09	13,86	10,20	18,65	
051_B	woonblok 2	4,50	18,63	15,38	11,78	20,21	
051_C	woonblok 2	7,50	21,27	18,05	14,38	22,83	
052_A	woonblok 2	1,50	15,53	12,15	8,84	17,16	
052_B	woonblok 2	4,50	18,78	15,43	12,04	20,39	
052_C	woonblok 2	7,50	22,43	19,19	15,55	23,99	
053_A	woonblok 2	1,50	17,43	14,21	10,53	18,99	
053_B	woonblok 2	4,50	18,92	15,68	12,04	20,48	
053_C	woonblok 2	7,50	21,56	18,35	14,65	23,12	
054_A	woonblok 2	1,50	15,57	12,18	8,88	17,20	
054_B	woonblok 2	4,50	18,63	15,29	11,90	20,25	
054_C	woonblok 2	7,50	22,97	19,74	16,08	24,53	
055_A	woonblok 2	1,50	17,06	13,86	10,14	18,61	
055_B	woonblok 2	4,50	18,57	15,36	11,67	20,13	
055_C	woonblok 2	7,50	21,25	18,05	14,32	22,80	
056_A	woonblok 2	1,50	18,50	15,14	11,79	20,13	
056_B	woonblok 2	4,50	20,43	17,09	13,71	22,05	
056_C	woonblok 2	7,50	23,23	19,98	16,39	24,81	
057_A	woonblok 2	1,50	17,48	14,15	10,74	19,10	
057_B	woonblok 2	4,50	19,99	16,69	13,21	21,59	
057_C	woonblok 2	7,50	22,85	19,64	15,94	24,41	
058_A	woonblok 2	1,50	14,86	11,59	8,03	16,44	
058_B	woonblok 2	4,50	18,37	15,17	11,46	19,93	
058_C	woonblok 2	7,50	21,11	17,92	14,17	22,65	
059_A	woonblok 2	1,50	15,55	12,16	8,85	17,18	
059_B	woonblok 2	4,50	18,77	15,45	12,00	20,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerard Smuldersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
059_C	woonblok 2	7,50	23,45	20,25	16,53	25,00	
060_A	woonblok 2	1,50	15,30	11,87	8,66	16,95	
060_B	woonblok 2	4,50	18,08	14,70	11,39	19,71	
060_C	woonblok 2	7,50	22,27	19,00	15,45	23,86	
061_A	woonblok 2	1,50	17,83	14,49	11,10	19,45	
061_B	woonblok 2	4,50	20,66	17,35	13,90	22,27	
061_C	woonblok 2	7,50	24,21	20,97	17,34	25,78	
062_A	woonblok 2	1,50	18,09	14,73	11,37	19,71	
062_B	woonblok 2	4,50	20,67	17,34	13,93	22,29	
062_C	woonblok 2	7,50	23,76	20,52	16,91	25,34	
063_A	woonblok 2	1,50	20,67	17,34	13,92	22,28	
063_B	woonblok 2	4,50	23,40	20,14	16,58	24,99	
063_C	woonblok 2	7,50	25,67	22,45	18,79	27,24	
064_A	woonblok 2	1,50	18,70	15,36	11,95	20,31	
064_B	woonblok 2	4,50	21,66	18,38	14,83	23,24	
064_C	woonblok 2	7,50	24,70	21,48	17,80	26,26	
065_A	woonblok 2	1,50	16,17	12,82	9,45	17,79	
065_B	woonblok 2	4,50	19,65	16,35	12,87	21,25	
065_C	woonblok 2	7,50	23,81	20,61	16,89	25,36	
066_A	woonblok 2	1,50	20,77	17,45	14,02	22,38	
066_B	woonblok 2	4,50	22,51	19,20	15,74	24,12	
066_C	woonblok 2	7,50	25,62	22,38	18,75	27,19	
067_A	woonblok 2	1,50	22,01	18,76	15,15	23,58	
067_B	woonblok 2	4,50	25,39	22,20	18,47	26,94	
067_C	woonblok 2	7,50	27,47	24,30	20,52	29,01	
068_A	woonblok 2	1,50	17,22	13,90	10,47	18,83	
068_B	woonblok 2	4,50	20,02	16,74	13,22	21,62	
068_C	woonblok 2	7,50	24,37	21,19	17,41	25,91	
069_A	woonblok 2	1,50	17,08	13,74	10,35	18,70	
069_B	woonblok 2	4,50	20,19	16,90	13,39	21,78	
069_C	woonblok 2	7,50	24,40	21,22	17,46	25,95	
070_A	woonblok 2	1,50	14,86	11,53	8,12	16,48	
070_B	woonblok 2	4,50	18,94	15,69	12,09	20,52	
070_C	woonblok 2	7,50	24,90	21,75	17,91	26,43	
071_A	woonblok 2	1,50	23,30	20,07	16,43	24,87	
071_B	woonblok 2	4,50	25,86	22,67	18,94	27,41	
071_C	woonblok 2	7,50	27,29	24,10	20,36	28,84	
072_A	woonblok 2	1,50	23,56	20,37	16,61	25,10	
072_B	woonblok 2	4,50	24,78	21,59	17,86	26,33	
072_C	woonblok 2	7,50	26,48	23,29	19,55	28,03	
073_A	woonblok 2	1,50	19,24	15,91	12,50	20,86	
073_B	woonblok 2	4,50	21,87	18,58	15,08	23,47	
073_C	woonblok 2	7,50	24,81	21,63	17,88	26,36	
074_A	woonblok 2	1,50	23,64	20,44	16,73	25,20	
074_B	woonblok 2	4,50	24,55	21,33	17,66	26,11	
074_C	woonblok 2	7,50	26,27	23,06	19,38	27,83	
075_A	woonblok 2	1,50	23,81	20,62	16,87	25,35	
075_B	woonblok 2	4,50	25,03	21,82	18,12	26,59	
075_C	woonblok 2	7,50	27,00	23,82	20,06	28,55	
076_A	woonblok 2	1,50	19,89	16,57	13,14	21,50	
076_B	woonblok 2	4,50	22,14	18,85	15,35	23,74	
076_C	woonblok 2	7,50	25,32	22,13	18,38	26,86	
077_A	woonblok 2	1,50	22,05	18,79	15,20	23,63	
077_B	woonblok 2	4,50	23,67	20,40	16,85	25,26	
077_C	woonblok 2	7,50	25,86	22,64	18,97	27,42	
078_A	woonblok 2	1,50	21,66	18,31	14,94	23,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerard Smuldersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_B	woonblok 2	4,50	23,77	20,47	16,98	25,37
078_C	woonblok 2	7,50	26,09	22,85	19,23	27,66
079_A	woonblok 2	1,50	19,71	16,40	12,95	21,32
079_B	woonblok 2	4,50	21,57	18,28	14,78	23,17
079_C	woonblok 2	7,50	24,41	21,22	17,50	25,97
080_A	woonblok 2	1,50	18,75	15,44	11,97	20,35
080_B	woonblok 2	4,50	23,91	20,72	16,96	25,45
080_C	woonblok 2	7,50	27,04	23,87	20,07	28,57
081_A	woonblok 2	1,50	18,85	15,50	12,13	20,47
081_B	woonblok 2	4,50	22,75	19,50	15,90	24,33
081_C	woonblok 2	7,50	27,00	23,81	20,05	28,54
082_A	woonblok 2	1,50	21,10	17,77	14,36	22,72
082_B	woonblok 2	4,50	23,48	20,18	16,70	25,08
082_C	woonblok 2	7,50	25,90	22,65	19,05	27,48
083_A	woonblok 2	1,50	19,85	16,54	13,09	21,46
083_B	woonblok 2	4,50	21,71	18,41	14,94	23,32
083_C	woonblok 2	7,50	23,91	20,70	17,01	25,47
084_A	woonblok 3	1,50	20,22	17,01	13,29	21,77
084_B	woonblok 3	4,50	23,30	20,12	16,34	24,84
084_C	woonblok 3	7,50	27,11	23,95	20,11	28,63
085_A	woonblok 3	1,50	17,07	13,68	10,38	18,70
085_B	woonblok 3	4,50	18,52	15,10	11,88	20,17
085_C	woonblok 3	7,50	21,16	17,77	14,49	22,80
086_A	woonblok 3	1,50	25,49	22,26	18,62	27,06
086_B	woonblok 3	4,50	27,06	23,83	20,19	28,63
086_C	woonblok 3	7,50	27,52	24,26	20,70	29,11
087_A	woonblok 3	1,50	21,51	18,25	14,67	23,09
087_B	woonblok 3	4,50	23,43	20,20	16,57	25,01
087_C	woonblok 3	7,50	26,16	22,98	19,22	27,71
088_A	woonblok 3	1,50	19,89	16,68	12,97	21,44
088_B	woonblok 3	4,50	21,86	18,64	14,95	23,41
088_C	woonblok 3	7,50	27,17	24,02	20,17	28,69
089_A	woonblok 3	1,50	26,85	23,64	19,96	28,41
089_B	woonblok 3	4,50	28,12	24,90	21,24	29,69
089_C	woonblok 3	7,50	28,09	24,82	21,26	29,67
090_A	woonblok 3	1,50	18,55	15,21	11,82	20,17
090_B	woonblok 3	4,50	19,73	16,38	13,03	21,36
090_C	woonblok 3	7,50	22,30	18,99	15,53	23,91
091_A	woonblok 3	1,50	20,35	17,13	13,45	21,91
091_B	woonblok 3	4,50	22,40	19,18	15,51	23,96
091_C	woonblok 3	7,50	27,97	24,82	20,98	29,50
092_A	woonblok 3	1,50	26,39	23,16	19,53	27,97
092_B	woonblok 3	4,50	27,37	24,12	20,53	28,95
092_C	woonblok 3	7,50	27,67	24,39	20,87	29,27
093_A	woonblok 3	1,50	20,91	17,68	14,03	22,48
093_B	woonblok 3	4,50	22,80	19,56	15,91	24,36
093_C	woonblok 3	7,50	28,10	24,95	21,11	29,63
094_A	woonblok 3	1,50	26,08	22,82	19,25	27,66
094_B	woonblok 3	4,50	27,17	23,89	20,37	28,77
094_C	woonblok 3	7,50	27,66	24,36	20,90	29,27
095_A	woonblok 3	1,50	21,94	18,71	15,06	23,51
095_B	woonblok 3	4,50	25,27	22,10	18,31	26,81
095_C	woonblok 3	7,50	28,80	25,65	21,80	30,32
096_A	woonblok 3	1,50	23,86	20,54	17,12	25,48
096_B	woonblok 3	4,50	25,15	21,81	18,44	26,78
096_C	woonblok 3	7,50	26,00	22,66	19,30	27,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerard Smuldersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
097_A	woonblok 3	1,50	25,25	22,01	18,38	26,82	
097_B	woonblok 3	4,50	26,58	23,42	19,60	28,11	
097_C	woonblok 3	7,50	29,10	25,96	22,10	30,63	
098_A	woonblok 3	1,50	24,24	20,91	17,50	25,86	
098_B	woonblok 3	4,50	25,34	21,99	18,64	26,97	
098_C	woonblok 3	7,50	26,35	23,00	19,63	27,97	
099_A	woonblok 3	1,50	25,60	22,34	18,78	27,19	
099_B	woonblok 3	4,50	26,48	23,30	19,53	28,02	
099_C	woonblok 3	7,50	29,62	26,48	22,62	31,15	
100_A	woonblok 3	1,50	25,42	22,15	18,62	27,02	
100_B	woonblok 3	4,50	26,52	23,23	19,75	28,13	
100_C	woonblok 3	7,50	27,62	24,31	20,85	29,23	
101_A	woonblok 3	1,50	26,71	23,49	19,81	28,27	
101_B	woonblok 3	4,50	27,48	24,34	20,47	29,00	
101_C	woonblok 3	7,50	30,35	27,23	23,32	31,87	
102_A	woonblok 3	1,50	18,10	14,72	11,40	19,73	
102_B	woonblok 3	4,50	21,98	18,71	15,15	23,56	
102_C	woonblok 3	7,50	25,31	22,08	18,43	26,88	
103_A	woonblok 3	1,50	24,98	21,67	18,23	26,60	
103_B	woonblok 3	4,50	26,07	22,73	19,36	27,70	
103_C	woonblok 3	7,50	27,43	24,10	20,70	29,05	
104_A	woonblok 3	1,50	25,09	21,92	18,12	26,62	
104_B	woonblok 3	4,50	26,79	23,62	19,83	28,33	
104_C	woonblok 3	7,50	29,11	25,99	22,08	30,63	
105_A	woonblok 3	1,50	31,59	28,42	24,63	33,13	
105_B	woonblok 3	4,50	32,69	29,50	25,76	34,24	
105_C	woonblok 3	7,50	32,68	29,47	25,76	34,23	
106_A	woonblok 3	1,50	27,96	24,74	21,07	29,52	
106_B	woonblok 3	4,50	29,21	25,98	22,35	30,79	
106_C	woonblok 3	7,50	30,18	26,93	23,34	31,76	
107_A	woonblok 3	1,50	23,02	19,83	16,08	24,56	
107_B	woonblok 3	4,50	25,96	22,78	19,00	27,50	
107_C	woonblok 3	7,50	28,18	25,01	21,22	29,72	
108_A	woonblok 4	1,50	19,51	16,29	12,61	21,07	
108_B	woonblok 4	4,50	21,11	17,88	14,24	22,68	
108_C	woonblok 4	7,50	24,32	21,12	17,39	25,87	
109_B	woonblok 4	4,50	20,57	17,37	13,64	22,12	
109_C	woonblok 4	7,50	25,30	22,14	18,32	26,83	
110_A	woonblok 4	1,50	24,72	21,44	17,93	26,32	
110_B	woonblok 4	4,50	26,08	22,80	19,28	27,68	
110_C	woonblok 4	7,50	29,17	25,96	22,26	30,73	
111_A	woonblok 4	1,50	25,97	22,76	19,06	27,53	
111_B	woonblok 4	4,50	27,26	24,05	20,35	28,82	
111_C	woonblok 4	7,50	28,68	25,48	21,76	30,23	
112_A	woonblok 4	1,50	22,44	19,21	15,54	24,00	
112_B	woonblok 4	4,50	24,22	21,00	17,33	25,78	
112_C	woonblok 4	7,50	25,94	22,75	19,01	27,49	
113_B	woonblok 4	4,50	25,96	22,75	19,06	27,52	
113_C	woonblok 4	7,50	27,33	24,11	20,45	28,90	
114_A	woonblok 4	1,50	15,73	12,35	9,04	17,36	
114_B	woonblok 4	4,50	17,70	14,33	11,02	19,34	
114_C	woonblok 4	7,50	20,99	17,70	14,21	22,59	
115_A	woonblok 4	1,50	16,91	13,64	10,07	18,49	
115_B	woonblok 4	4,50	19,42	16,12	12,63	21,02	
115_C	woonblok 4	7,50	20,88	17,64	14,01	22,45	
116_B	woonblok 4	4,50	15,30	11,94	8,59	16,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerard Smuldersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
116_C	woonblok 4	7,50	20,28	17,02	13,44	21,86	
117_A	woonblok 4	1,50	18,83	15,60	11,94	20,39	
117_B	woonblok 4	4,50	20,55	17,32	13,66	22,11	
117_C	woonblok 4	7,50	23,71	20,49	16,82	25,27	
118_A	woonblok 4	1,50	14,37	10,95	7,72	16,02	
118_B	woonblok 4	4,50	17,00	13,63	10,30	18,63	
118_C	woonblok 4	7,50	21,59	18,33	14,74	23,17	
119_B	woonblok 4	4,50	17,85	14,46	11,17	19,49	
119_C	woonblok 4	7,50	21,42	18,11	14,66	23,03	
120_A	woonblok 4	1,50	13,42	10,02	6,73	15,05	
120_B	woonblok 4	4,50	16,05	12,71	9,31	17,66	
120_C	woonblok 4	7,50	21,18	17,99	14,26	22,73	
121_A	woonblok 4	1,50	13,18	9,76	6,53	14,83	
121_B	woonblok 4	4,50	15,47	12,09	8,78	17,10	
121_C	woonblok 4	7,50	19,21	15,98	12,34	20,78	
122_B	woonblok 4	4,50	18,40	15,20	11,48	19,95	
122_C	woonblok 4	7,50	21,25	18,05	14,32	22,80	
123_A	woonblok 4	1,50	14,56	11,13	7,91	16,20	
123_B	woonblok 4	4,50	16,71	13,34	10,00	18,33	
123_C	woonblok 4	7,50	21,16	17,91	14,30	22,73	
124_A	woonblok 4	1,50	14,17	10,84	7,41	15,78	
124_B	woonblok 4	4,50	18,10	14,86	11,24	19,67	
124_C	woonblok 4	7,50	22,13	18,95	15,18	23,67	
125_A	woonblok 4	1,50	14,19	10,77	7,54	15,84	
125_B	woonblok 4	4,50	17,03	13,64	10,34	18,66	
125_C	woonblok 4	7,50	21,15	17,91	14,30	22,73	
126_B	woonblok 4	4,50	18,46	15,17	11,66	20,05	
126_C	woonblok 4	7,50	22,19	18,95	15,32	23,76	
127_A	woonblok 4	1,50	15,21	11,91	8,41	16,80	
127_B	woonblok 4	4,50	18,50	15,25	11,65	20,08	
127_C	woonblok 4	7,50	24,30	21,15	17,31	25,83	
128_B	woonblok 4	4,50	19,04	15,84	12,10	20,58	
128_C	woonblok 4	7,50	22,99	19,83	16,01	24,52	
129_A	woonblok 4	1,50	14,17	10,77	7,50	15,81	
129_B	woonblok 4	4,50	16,85	13,49	10,13	18,47	
129_C	woonblok 4	7,50	21,62	18,39	14,75	23,19	
130_A	woonblok 4	1,50	23,16	20,03	16,14	24,68	
130_B	woonblok 4	4,50	24,54	21,39	17,56	26,07	
130_C	woonblok 4	7,50	26,78	23,63	19,79	28,31	
131_B	woonblok 4	4,50	17,99	14,69	11,21	19,59	
131_C	woonblok 4	7,50	22,28	19,06	15,37	23,83	
132_A	woonblok 4	1,50	13,71	10,38	6,94	15,31	
132_B	woonblok 4	4,50	16,63	13,34	9,82	18,22	
132_C	woonblok 4	7,50	20,63	17,44	13,70	22,18	
133_A	woonblok 4	1,50	23,19	20,05	16,18	24,71	
133_B	woonblok 4	4,50	25,14	22,00	18,14	26,67	
133_C	woonblok 4	7,50	26,49	23,34	19,49	28,01	
134_A	woonblok 4	1,50	24,92	21,78	17,90	26,44	
134_B	woonblok 4	4,50	26,45	23,30	19,45	27,97	
134_C	woonblok 4	7,50	27,34	24,19	20,34	28,86	
135_A	woonblok 4	1,50	25,42	22,29	18,41	26,94	
135_B	woonblok 4	4,50	26,95	23,80	19,94	28,47	
135_C	woonblok 4	7,50	27,82	24,68	20,81	29,34	
136_A	woonblok 4	1,50	20,51	17,36	13,50	22,03	
136_B	woonblok 4	4,50	21,76	18,59	14,79	23,29	
136_C	woonblok 4	7,50	24,42	21,25	17,45	25,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerard Smuldersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
137_A	woonblok 4	1,50	15,73	12,48	8,88	17,31	
137_B	woonblok 4	4,50	18,54	15,30	11,66	20,10	
137_C	woonblok 4	7,50	22,37	19,20	15,41	23,91	
138_A	woonblok 4	1,50	22,95	19,76	16,02	24,50	
138_B	woonblok 4	4,50	23,72	20,52	16,82	25,28	
138_C	woonblok 4	7,50	24,18	20,97	17,28	25,74	
139_A	woonblok 4	1,50	26,01	22,84	19,04	27,54	
139_B	woonblok 4	4,50	27,97	24,81	20,99	29,50	
139_C	woonblok 4	7,50	28,98	25,83	22,00	30,51	
140_A	woonblok 4	1,50	25,99	22,86	18,97	27,51	
140_B	woonblok 4	4,50	27,82	24,69	20,81	29,34	
140_C	woonblok 4	7,50	29,25	26,11	22,24	30,77	
141_A	woonblok 4	1,50	14,58	11,27	7,81	16,19	
141_B	woonblok 4	4,50	17,18	13,90	10,37	18,77	
141_C	woonblok 4	7,50	21,03	17,84	14,10	22,58	
142_A	woonblok 4	1,50	12,44	9,24	5,54	14,00	
142_B	woonblok 4	4,50	14,96	11,76	8,04	16,51	
142_C	woonblok 4	7,50	20,37	17,25	13,34	21,89	
143_A	woonblok 4	1,50	26,37	23,19	19,43	27,92	
143_B	woonblok 4	4,50	28,28	25,11	21,33	29,82	
143_C	woonblok 4	7,50	29,22	26,06	22,24	30,75	
144_A	woonblok 4	1,50	24,91	21,78	17,90	26,43	
144_B	woonblok 4	4,50	27,53	24,41	20,51	29,05	
144_C	woonblok 4	7,50	28,86	25,73	21,83	30,37	
145_A	woonblok 4	1,50	13,73	10,38	7,00	15,35	
145_B	woonblok 4	4,50	15,83	12,49	9,08	17,44	
145_C	woonblok 4	7,50	19,86	16,63	12,98	21,43	
146_A	woonblok 4	1,50	17,29	14,01	10,48	18,88	
146_B	woonblok 4	4,50	20,86	17,64	13,99	22,43	
146_C	woonblok 4	7,50	26,65	23,52	19,64	28,17	
147_A	woonblok 4	1,50	25,97	22,75	19,08	27,53	
147_B	woonblok 4	4,50	27,28	24,06	20,39	28,84	
147_C	woonblok 4	7,50	29,26	26,08	22,32	30,81	
148_A	woonblok 4	1,50	24,48	21,29	17,56	26,03	
148_B	woonblok 4	4,50	25,66	22,46	18,75	27,22	
148_C	woonblok 4	7,50	27,28	24,09	20,34	28,82	
149_A	woonblok 4	1,50	17,41	14,25	10,43	18,94	
149_B	woonblok 4	4,50	19,32	16,17	12,35	20,86	
149_C	woonblok 4	7,50	23,46	20,33	16,44	24,98	
150_A	woonblok 4	1,50	18,18	15,05	11,16	19,70	
150_B	woonblok 4	4,50	20,19	17,03	13,20	21,72	
150_C	woonblok 4	7,50	26,62	23,49	19,60	28,14	
151_A	woonblok 4	1,50	24,83	21,61	17,94	26,39	
151_B	woonblok 4	4,50	25,98	22,76	19,10	27,55	
151_C	woonblok 4	7,50	28,96	25,78	22,02	30,51	
152_A	woonblok 4	1,50	23,16	19,93	16,29	24,73	
152_B	woonblok 4	4,50	24,44	21,22	17,57	26,01	
152_C	woonblok 4	7,50	26,01	22,80	19,10	27,57	
153_A	woonblok 4	1,50	16,04	12,84	9,11	17,59	
153_B	woonblok 4	4,50	20,14	17,00	13,15	21,67	
153_C	woonblok 4	7,50	23,46	20,33	16,44	24,98	
154_A	woonblok 4	1,50	26,97	23,88	19,89	28,47	
154_B	woonblok 4	4,50	27,79	24,69	20,73	29,29	
154_C	woonblok 4	7,50	28,34	25,24	21,28	29,84	
155_A	woonblok 4	1,50	24,54	21,42	17,50	26,05	
155_B	woonblok 4	4,50	25,59	22,45	18,59	27,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerard Smuldersstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_C	woonblok 4	7,50	28,41	25,26	21,41	29,93
156_A	woonblok 4	1,50	19,22	15,95	12,40	20,81
156_B	woonblok 4	4,50	22,18	18,96	15,29	23,74
156_C	woonblok 4	7,50	25,66	22,47	18,72	27,20
157_A	woonblok 4	1,50	18,77	15,63	11,77	20,30
157_B	woonblok 4	4,50	21,99	18,87	14,98	23,51
157_C	woonblok 4	7,50	24,42	21,30	17,38	25,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	soom	<70	>= 70	soom	<70	>= 70	soom
001_A	1,5	33,95	--	33,95	11,35	--	11,35	18,54	--	18,54
001_B	4,5	34,95	--	34,95	15,34	--	15,34	21,40	--	21,40
001_C	7,5	35,71	--	35,71	16,80	--	16,80	19,45	--	19,45
002_A	1,5	21,25	--	21,25	29,51	--	29,51	26,08	--	26,08
002_B	4,5	22,42	--	22,42	30,55	--	30,55	27,32	--	27,32
002_C	7,5	23,21	--	23,21	31,69	--	31,69	28,02	--	28,02
003_A	1,5	31,56	--	31,56	28,48	--	28,48	24,81	--	24,81
003_B	4,5	33,23	--	33,23	29,61	--	29,61	26,10	--	26,10
003_C	7,5	35,08	--	35,08	30,59	--	30,59	27,88	--	27,88
004_A	1,5	36,23	--	36,23	14,40	--	14,40	13,81	--	13,81
004_B	4,5	37,64	--	37,64	15,93	--	15,93	16,58	--	16,58
004_C	7,5	39,01	--	39,01	10,50	--	10,50	20,37	--	20,37
005_A	1,5	31,60	--	31,60	22,66	--	22,66	20,49	--	20,49
005_B	4,5	32,87	--	32,87	24,14	--	24,14	22,00	--	22,00
005_C	7,5	34,05	--	34,05	25,28	--	25,28	21,41	--	21,41
006_A	1,5	19,19	--	19,19	29,14	--	29,14	26,39	--	26,39
006_B	4,5	20,54	--	20,54	30,41	--	30,41	27,57	--	27,57
006_C	7,5	23,17	--	23,17	31,51	--	31,51	27,85	--	27,85
007_A	1,5	27,74	--	27,74	29,54	--	29,54	25,68	--	25,68
007_B	4,5	30,34	--	30,34	30,68	--	30,68	27,24	--	27,24
007_C	7,5	34,29	--	34,29	31,42	--	31,42	27,67	--	27,67
008_A	1,5	34,64	--	34,64	23,41	--	23,41	21,63	--	21,63
008_B	4,5	36,37	--	36,37	24,25	--	24,25	23,18	--	23,18
008_C	7,5	38,47	--	38,47	12,78	--	12,78	22,29	--	22,29
009_A	1,5	29,27	--	29,27	23,22	--	23,22	18,40	--	18,40
009_B	4,5	30,92	--	30,92	25,41	--	25,41	22,42	--	22,42
009_C	7,5	33,58	--	33,58	26,26	--	26,26	21,95	--	21,95
010_A	1,5	22,68	--	22,68	30,23	--	30,23	23,31	--	23,31
010_B	4,5	23,53	--	23,53	31,60	--	31,60	25,36	--	25,36
010_C	7,5	25,00	--	25,00	32,66	--	32,66	26,41	--	26,41
011_A	1,5	29,04	--	29,04	29,40	--	29,40	22,15	--	22,15
011_B	4,5	31,20	--	31,20	30,44	--	30,44	24,12	--	24,12
011_C	7,5	35,36	--	35,36	31,28	--	31,28	25,11	--	25,11
012_A	1,5	32,38	--	32,38	15,33	--	15,33	16,84	--	16,84

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	sofm	<70	>= 70	sofm	<70	>= 70	sofm
012_B	4,5	34,67	--	34,67	16,94	--	16,94	21,70	--	21,70
012_C	7,5	38,17	--	38,17	12,16	--	12,16	21,66	--	21,66
013_A	1,5	25,46	--	25,46	26,32	--	26,32	14,91	--	14,91
013_B	4,5	28,01	--	28,01	27,54	--	27,54	21,41	--	21,41
013_C	7,5	31,80	--	31,80	28,80	--	28,80	21,59	--	21,59
014_A	1,5	22,30	--	22,30	30,05	--	30,05	18,65	--	18,65
014_B	4,5	23,19	--	23,19	31,29	--	31,29	21,71	--	21,71
014_C	7,5	24,89	--	24,89	32,48	--	32,48	24,93	--	24,93
015_A	1,5	28,76	--	28,76	27,44	--	27,44	20,21	--	20,21
015_B	4,5	31,17	--	31,17	28,95	--	28,95	23,33	--	23,33
015_C	7,5	34,41	--	34,41	29,95	--	29,95	24,66	--	24,66
016_A	1,5	32,07	--	32,07	15,23	--	15,23	16,14	--	16,14
016_B	4,5	34,37	--	34,37	17,11	--	17,11	21,46	--	21,46
016_C	7,5	37,85	--	37,85	11,96	--	11,96	20,25	--	20,25
017_A	1,5	22,39	--	22,39	22,50	--	22,50	12,65	--	12,65
017_B	4,5	26,04	--	26,04	23,85	--	23,85	16,58	--	16,58
017_C	7,5	31,84	--	31,84	25,88	--	25,88	20,40	--	20,40
018_A	1,5	22,15	--	22,15	31,65	--	31,65	17,94	--	17,94
018_B	4,5	23,05	--	23,05	32,96	--	32,96	20,04	--	20,04
018_C	7,5	24,82	--	24,82	33,74	--	33,74	23,74	--	23,74
019_B	4,5	32,96	--	32,96	29,26	--	29,26	20,54	--	20,54
019_C	7,5	34,45	--	34,45	30,35	--	30,35	23,09	--	23,09
020_A	1,5	34,13	--	34,13	14,78	--	14,78	15,41	--	15,41
020_B	4,5	36,10	--	36,10	16,79	--	16,79	19,18	--	19,18
020_C	7,5	38,28	--	38,28	15,51	--	15,51	20,74	--	20,74
021_B	4,5	26,59	--	26,59	21,34	--	21,34	17,21	--	17,21
021_C	7,5	29,30	--	29,30	23,69	--	23,69	21,04	--	21,04
022_A	1,5	17,42	--	17,42	31,02	--	31,02	18,31	--	18,31
022_B	4,5	18,62	--	18,62	32,33	--	32,33	23,37	--	23,37
022_C	7,5	22,03	--	22,03	33,32	--	33,32	25,58	--	25,58
023_B	4,5	34,41	--	34,41	30,26	--	30,26	24,49	--	24,49
023_C	7,5	35,62	--	35,62	31,71	--	31,71	25,94	--	25,94
024_A	1,5	35,62	--	35,62	11,75	--	11,75	15,12	--	15,12
024_B	4,5	37,37	--	37,37	14,04	--	14,04	17,57	--	17,57

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
024_C	7,5	38,72	--	38,72	14,88	--	14,88	20,76	--	20,76
025_A	1,5	33,83	--	33,83	17,35	--	17,35	13,36	--	13,36
025_B	4,5	35,24	--	35,24	19,40	--	19,40	16,70	--	16,70
025_C	7,5	36,38	--	36,38	21,90	--	21,90	18,94	--	18,94
026_A	1,5	17,16	--	17,16	31,11	--	31,11	25,04	--	25,04
026_B	4,5	19,23	--	19,23	33,36	--	33,36	26,23	--	26,23
026_C	7,5	20,60	--	20,60	34,76	--	34,76	27,58	--	27,58
027_B	4,5	30,94	--	30,94	29,99	--	29,99	19,44	--	19,44
027_C	7,5	32,49	--	32,49	31,59	--	31,59	23,60	--	23,60
028_A	1,5	36,05	--	36,05	11,62	--	11,62	12,04	--	12,04
028_B	4,5	37,87	--	37,87	13,68	--	13,68	15,82	--	15,82
028_C	7,5	39,00	--	39,00	14,54	--	14,54	20,60	--	20,60
029_B	4,5	32,98	--	32,98	22,67	--	22,67	19,50	--	19,50
029_C	7,5	34,06	--	34,06	24,71	--	24,71	21,64	--	21,64
030_A	1,5	19,57	--	19,57	33,14	--	33,14	22,75	--	22,75
030_B	4,5	21,34	--	21,34	34,95	--	34,95	24,81	--	24,81
030_C	7,5	22,86	--	22,86	36,50	--	36,50	26,92	--	26,92
031_B	4,5	31,00	--	31,00	30,19	--	30,19	23,96	--	23,96
031_C	7,5	32,49	--	32,49	31,95	--	31,95	25,85	--	25,85
032_A	1,5	35,61	--	35,61	13,56	--	13,56	12,87	--	12,87
032_B	4,5	37,44	--	37,44	16,35	--	16,35	18,26	--	18,26
032_C	7,5	38,76	--	38,76	17,57	--	17,57	21,12	--	21,12
033_B	4,5	32,27	--	32,27	26,77	--	26,77	20,00	--	20,00
033_C	7,5	33,36	--	33,36	29,43	--	29,43	22,59	--	22,59
034_A	1,5	20,68	--	20,68	30,68	--	30,68	17,31	--	17,31
034_B	4,5	21,21	--	21,21	32,71	--	32,71	19,67	--	19,67
034_C	7,5	22,54	--	22,54	34,20	--	34,20	23,51	--	23,51
035_B	4,5	30,91	--	30,91	31,68	--	31,68	24,57	--	24,57
035_C	7,5	32,42	--	32,42	33,24	--	33,24	26,86	--	26,86
036_A	1,5	35,31	--	35,31	14,53	--	14,53	13,21	--	13,21
036_B	4,5	37,02	--	37,02	16,96	--	16,96	17,02	--	17,02
036_C	7,5	38,31	--	38,31	18,60	--	18,60	20,48	--	20,48
037_A	1,5	32,12	--	32,12	27,83	--	27,83	15,58	--	15,58
037_B	4,5	34,07	--	34,07	29,25	--	29,25	18,76	--	18,76

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
037_C	7,5	35,03	--	35,03	30,60	--	30,60	23,88	--	23,88
038_A	1,5	19,07	--	19,07	28,58	--	28,58	19,40	--	19,40
038_B	4,5	21,02	--	21,02	31,27	--	31,27	21,66	--	21,66
038_C	7,5	23,23	--	23,23	33,21	--	33,21	24,68	--	24,68
039_A	1,5	22,54	--	22,54	20,81	--	20,81	17,34	--	17,34
039_B	4,5	23,78	--	23,78	23,67	--	23,67	20,31	--	20,31
039_C	7,5	26,51	--	26,51	26,42	--	26,42	24,42	--	24,42
040_A	1,5	21,94	--	21,94	19,83	--	19,83	17,17	--	17,17
040_B	4,5	23,24	--	23,24	21,98	--	21,98	20,47	--	20,47
040_C	7,5	25,99	--	25,99	24,92	--	24,92	24,85	--	24,85
041_A	1,5	32,85	--	32,85	22,64	--	22,64	15,81	--	15,81
041_B	4,5	34,55	--	34,55	24,18	--	24,18	19,73	--	19,73
041_C	7,5	35,88	--	35,88	26,32	--	26,32	24,98	--	24,98
042_A	1,5	21,74	--	21,74	19,94	--	19,94	17,51	--	17,51
042_B	4,5	24,71	--	24,71	23,20	--	23,20	20,53	--	20,53
042_C	7,5	27,31	--	27,31	25,77	--	25,77	25,12	--	25,12
043_A	1,5	25,52	--	25,52	17,46	--	17,46	15,11	--	15,11
043_B	4,5	29,69	--	29,69	19,74	--	19,74	18,19	--	18,19
043_C	7,5	32,74	--	32,74	21,80	--	21,80	24,81	--	24,81
044_A	1,5	32,81	--	32,81	27,55	--	27,55	16,71	--	16,71
044_B	4,5	34,53	--	34,53	28,72	--	28,72	19,94	--	19,94
044_C	7,5	35,82	--	35,82	29,89	--	29,89	25,15	--	25,15
045_A	1,5	18,96	--	18,96	23,73	--	23,73	16,12	--	16,12
045_B	4,5	20,13	--	20,13	27,18	--	27,18	19,00	--	19,00
045_C	7,5	23,26	--	23,26	29,83	--	29,83	23,17	--	23,17
046_A	1,5	16,48	--	16,48	22,55	--	22,55	17,25	--	17,25
046_B	4,5	18,89	--	18,89	25,97	--	25,97	20,42	--	20,42
046_C	7,5	23,25	--	23,25	28,58	--	28,58	24,62	--	24,62
047_A	1,5	25,90	--	25,90	25,60	--	25,60	22,53	--	22,53
047_B	4,5	27,02	--	27,02	28,65	--	28,65	24,00	--	24,00
047_C	7,5	28,87	--	28,87	30,82	--	30,82	25,36	--	25,36
048_A	1,5	17,10	--	17,10	21,28	--	21,28	17,40	--	17,40
048_B	4,5	19,31	--	19,31	23,19	--	23,19	20,37	--	20,37
048_C	7,5	22,65	--	22,65	25,59	--	25,59	23,83	--	23,83

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
049_A	1,5	25,95	--	25,95	25,97	--	25,97	17,07	--	17,07
049_B	4,5	27,19	--	27,19	29,08	--	29,08	20,73	--	20,73
049_C	7,5	29,03	--	29,03	31,28	--	31,28	23,01	--	23,01
050_A	1,5	17,96	--	17,96	19,80	--	19,80	17,14	--	17,14
050_B	4,5	20,33	--	20,33	21,97	--	21,97	20,70	--	20,70
050_C	7,5	23,67	--	23,67	24,78	--	24,78	23,93	--	23,93
051_A	1,5	26,33	--	26,33	24,50	--	24,50	18,65	--	18,65
051_B	4,5	27,59	--	27,59	27,36	--	27,36	20,21	--	20,21
051_C	7,5	29,57	--	29,57	29,56	--	29,56	22,83	--	22,83
052_A	1,5	18,81	--	18,81	19,49	--	19,49	17,16	--	17,16
052_B	4,5	20,92	--	20,92	21,80	--	21,80	20,39	--	20,39
052_C	7,5	24,69	--	24,69	25,08	--	25,08	23,99	--	23,99
053_A	1,5	26,99	--	26,99	25,43	--	25,43	18,99	--	18,99
053_B	4,5	29,56	--	29,56	27,78	--	27,78	20,48	--	20,48
053_C	7,5	31,10	--	31,10	29,58	--	29,58	23,12	--	23,12
054_A	1,5	19,13	--	19,13	19,44	--	19,44	17,20	--	17,20
054_B	4,5	21,14	--	21,14	21,83	--	21,83	20,25	--	20,25
054_C	7,5	24,60	--	24,60	24,84	--	24,84	24,53	--	24,53
055_A	1,5	27,84	--	27,84	23,16	--	23,16	18,61	--	18,61
055_B	4,5	29,84	--	29,84	25,50	--	25,50	20,13	--	20,13
055_C	7,5	31,63	--	31,63	27,33	--	27,33	22,80	--	22,80
056_A	1,5	20,34	--	20,34	19,30	--	19,30	20,13	--	20,13
056_B	4,5	21,91	--	21,91	21,80	--	21,80	22,05	--	22,05
056_C	7,5	23,49	--	23,49	24,45	--	24,45	24,81	--	24,81
057_A	1,5	23,81	--	23,81	16,41	--	16,41	19,10	--	19,10
057_B	4,5	26,45	--	26,45	18,65	--	18,65	21,59	--	21,59
057_C	7,5	30,17	--	30,17	18,04	--	18,04	24,41	--	24,41
058_A	1,5	28,88	--	28,88	22,01	--	22,01	16,44	--	16,44
058_B	4,5	30,32	--	30,32	24,89	--	24,89	19,93	--	19,93
058_C	7,5	32,37	--	32,37	26,83	--	26,83	22,65	--	22,65
059_A	1,5	19,74	--	19,74	21,51	--	21,51	17,18	--	17,18
059_B	4,5	21,42	--	21,42	23,88	--	23,88	20,37	--	20,37
059_C	7,5	24,80	--	24,80	27,17	--	27,17	25,00	--	25,00
060_A	1,5	15,09	--	15,09	22,63	--	22,63	16,95	--	16,95

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
060_B	4,5	16,71	--	16,71	25,07	--	25,07	19,71	--	19,71
060_C	7,5	20,19	--	20,19	27,95	--	27,95	23,86	--	23,86
061_A	1,5	14,92	--	14,92	22,22	--	22,22	19,45	--	19,45
061_B	4,5	17,09	--	17,09	26,19	--	26,19	22,27	--	22,27
061_C	7,5	21,66	--	21,66	28,84	--	28,84	25,78	--	25,78
062_A	1,5	15,89	--	15,89	24,07	--	24,07	19,71	--	19,71
062_B	4,5	18,01	--	18,01	26,98	--	26,98	22,29	--	22,29
062_C	7,5	21,41	--	21,41	29,11	--	29,11	25,34	--	25,34
063_A	1,5	16,70	--	16,70	26,52	--	26,52	22,28	--	22,28
063_B	4,5	18,40	--	18,40	28,33	--	28,33	24,99	--	24,99
063_C	7,5	21,13	--	21,13	29,96	--	29,96	27,24	--	27,24
064_A	1,5	16,38	--	16,38	25,05	--	25,05	20,31	--	20,31
064_B	4,5	18,40	--	18,40	27,00	--	27,00	23,24	--	23,24
064_C	7,5	21,15	--	21,15	28,89	--	28,89	26,26	--	26,26
065_A	1,5	19,18	--	19,18	21,37	--	21,37	17,79	--	17,79
065_B	4,5	21,53	--	21,53	23,66	--	23,66	21,25	--	21,25
065_C	7,5	25,07	--	25,07	26,36	--	26,36	25,36	--	25,36
066_A	1,5	14,71	--	14,71	26,97	--	26,97	22,38	--	22,38
066_B	4,5	16,39	--	16,39	28,75	--	28,75	24,12	--	24,12
066_C	7,5	21,39	--	21,39	30,28	--	30,28	27,19	--	27,19
067_A	1,5	13,92	--	13,92	28,59	--	28,59	23,58	--	23,58
067_B	4,5	16,33	--	16,33	30,26	--	30,26	26,94	--	26,94
067_C	7,5	20,41	--	20,41	31,65	--	31,65	29,01	--	29,01
068_A	1,5	19,64	--	19,64	17,48	--	17,48	18,83	--	18,83
068_B	4,5	22,28	--	22,28	19,43	--	19,43	21,62	--	21,62
068_C	7,5	25,59	--	25,59	19,73	--	19,73	25,91	--	25,91
069_A	1,5	18,11	--	18,11	21,55	--	21,55	18,70	--	18,70
069_B	4,5	21,00	--	21,00	23,74	--	23,74	21,78	--	21,78
069_C	7,5	25,12	--	25,12	25,49	--	25,49	25,95	--	25,95
070_A	1,5	19,64	--	19,64	19,03	--	19,03	16,48	--	16,48
070_B	4,5	22,30	--	22,30	21,34	--	21,34	20,52	--	20,52
070_C	7,5	25,92	--	25,92	24,79	--	24,79	26,43	--	26,43
071_A	1,5	13,17	--	13,17	28,86	--	28,86	24,87	--	24,87
071_B	4,5	15,29	--	15,29	30,73	--	30,73	27,41	--	27,41

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
071_C	7,5	17,86	--	17,86	32,44	--	32,44	28,84	--	28,84
072_A	1,5	12,66	--	12,66	27,52	--	27,52	25,10	--	25,10
072_B	4,5	14,66	--	14,66	29,54	--	29,54	26,33	--	26,33
072_C	7,5	17,30	--	17,30	31,36	--	31,36	28,03	--	28,03
073_A	1,5	22,68	--	22,68	17,91	--	17,91	20,86	--	20,86
073_B	4,5	24,85	--	24,85	19,93	--	19,93	23,47	--	23,47
073_C	7,5	28,04	--	28,04	20,39	--	20,39	26,36	--	26,36
074_A	1,5	13,11	--	13,11	29,53	--	29,53	25,20	--	25,20
074_B	4,5	15,15	--	15,15	31,21	--	31,21	26,11	--	26,11
074_C	7,5	17,13	--	17,13	32,82	--	32,82	27,83	--	27,83
075_A	1,5	13,63	--	13,63	29,56	--	29,56	25,35	--	25,35
075_B	4,5	15,43	--	15,43	31,17	--	31,17	26,59	--	26,59
075_C	7,5	17,48	--	17,48	32,59	--	32,59	28,55	--	28,55
076_A	1,5	24,09	--	24,09	19,54	--	19,54	21,50	--	21,50
076_B	4,5	25,94	--	25,94	20,80	--	20,80	23,74	--	23,74
076_C	7,5	28,77	--	28,77	20,55	--	20,55	26,86	--	26,86
077_A	1,5	13,92	--	13,92	29,68	--	29,68	23,63	--	23,63
077_B	4,5	15,73	--	15,73	31,24	--	31,24	25,26	--	25,26
077_C	7,5	17,62	--	17,62	32,64	--	32,64	27,42	--	27,42
078_A	1,5	13,30	--	13,30	30,05	--	30,05	23,28	--	23,28
078_B	4,5	15,07	--	15,07	31,53	--	31,53	25,37	--	25,37
078_C	7,5	17,39	--	17,39	32,94	--	32,94	27,66	--	27,66
079_A	1,5	24,97	--	24,97	18,84	--	18,84	21,32	--	21,32
079_B	4,5	26,68	--	26,68	20,28	--	20,28	23,17	--	23,17
079_C	7,5	29,12	--	29,12	20,02	--	20,02	25,97	--	25,97
080_A	1,5	14,21	--	14,21	28,76	--	28,76	20,35	--	20,35
080_B	4,5	16,21	--	16,21	30,23	--	30,23	25,45	--	25,45
080_C	7,5	18,55	--	18,55	31,75	--	31,75	28,57	--	28,57
081_A	1,5	14,63	--	14,63	27,06	--	27,06	20,47	--	20,47
081_B	4,5	16,66	--	16,66	28,90	--	28,90	24,33	--	24,33
081_C	7,5	18,38	--	18,38	30,46	--	30,46	28,54	--	28,54
082_A	1,5	23,69	--	23,69	24,36	--	24,36	22,72	--	22,72
082_B	4,5	24,90	--	24,90	25,60	--	25,60	25,08	--	25,08
082_C	7,5	26,03	--	26,03	27,09	--	27,09	27,48	--	27,48

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
083_A	1,5	26,15	--	26,15	16,38	--	16,38	21,46	--	21,46
083_B	4,5	27,75	--	27,75	17,74	--	17,74	23,32	--	23,32
083_C	7,5	30,10	--	30,10	18,14	--	18,14	25,47	--	25,47
084_A	1,5	17,91	--	17,91	26,97	--	26,97	21,77	--	21,77
084_B	4,5	20,38	--	20,38	28,80	--	28,80	24,84	--	24,84
084_C	7,5	23,61	--	23,61	30,36	--	30,36	28,63	--	28,63
085_A	1,5	11,88	--	11,88	22,29	--	22,29	18,70	--	18,70
085_B	4,5	14,18	--	14,18	25,27	--	25,27	20,17	--	20,17
085_C	7,5	19,11	--	19,11	28,71	--	28,71	22,80	--	22,80
086_A	1,5	20,48	--	20,48	30,68	--	30,68	27,06	--	27,06
086_B	4,5	21,79	--	21,79	32,37	--	32,37	28,63	--	28,63
086_C	7,5	21,31	--	21,31	33,77	--	33,77	29,11	--	29,11
087_A	1,5	26,29	--	26,29	23,23	--	23,23	23,09	--	23,09
087_B	4,5	27,43	--	27,43	24,22	--	24,22	25,01	--	25,01
087_C	7,5	28,48	--	28,48	25,20	--	25,20	27,71	--	27,71
088_A	1,5	19,20	--	19,20	24,81	--	24,81	21,44	--	21,44
088_B	4,5	21,15	--	21,15	26,60	--	26,60	23,41	--	23,41
088_C	7,5	23,92	--	23,92	28,40	--	28,40	28,69	--	28,69
089_A	1,5	18,73	--	18,73	32,51	--	32,51	28,41	--	28,41
089_B	4,5	20,39	--	20,39	34,32	--	34,32	29,69	--	29,69
089_C	7,5	19,66	--	19,66	35,72	--	35,72	29,67	--	29,67
090_A	1,5	19,10	--	19,10	19,16	--	19,16	20,17	--	20,17
090_B	4,5	20,86	--	20,86	21,88	--	21,88	21,36	--	21,36
090_C	7,5	22,31	--	22,31	25,59	--	25,59	23,91	--	23,91
091_A	1,5	18,20	--	18,20	26,76	--	26,76	21,91	--	21,91
091_B	4,5	20,72	--	20,72	28,65	--	28,65	23,96	--	23,96
091_C	7,5	24,18	--	24,18	30,27	--	30,27	29,50	--	29,50
092_A	1,5	19,01	--	19,01	33,33	--	33,33	27,97	--	27,97
092_B	4,5	20,58	--	20,58	35,27	--	35,27	28,95	--	28,95
092_C	7,5	20,55	--	20,55	36,53	--	36,53	29,27	--	29,27
093_A	1,5	19,33	--	19,33	27,03	--	27,03	22,48	--	22,48
093_B	4,5	21,42	--	21,42	29,05	--	29,05	24,36	--	24,36
093_C	7,5	25,09	--	25,09	30,52	--	30,52	29,63	--	29,63
094_A	1,5	18,00	--	18,00	34,91	--	34,91	27,66	--	27,66

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
094_B	4,5	19,53	--	19,53	36,94	--	36,94	28,77	--	28,77
094_C	7,5	19,95	--	19,95	37,93	--	37,93	29,27	--	29,27
095_A	1,5	19,88	--	19,88	37,18	--	37,18	23,51	--	23,51
095_B	4,5	21,61	--	21,61	39,15	--	39,15	26,81	--	26,81
095_C	7,5	25,24	--	25,24	39,67	--	39,67	30,32	--	30,32
096_A	1,5	17,95	--	17,95	35,00	--	35,00	25,48	--	25,48
096_B	4,5	19,28	--	19,28	37,16	--	37,16	26,78	--	26,78
096_C	7,5	19,34	--	19,34	38,05	--	38,05	27,63	--	27,63
097_A	1,5	17,18	--	17,18	37,73	--	37,73	26,82	--	26,82
097_B	4,5	19,78	--	19,78	39,80	--	39,80	28,11	--	28,11
097_C	7,5	23,52	--	23,52	39,97	--	39,97	30,63	--	30,63
098_A	1,5	17,87	--	17,87	36,15	--	36,15	25,86	--	25,86
098_B	4,5	19,68	--	19,68	38,48	--	38,48	26,97	--	26,97
098_C	7,5	19,34	--	19,34	39,05	--	39,05	27,97	--	27,97
099_A	1,5	16,54	--	16,54	39,78	--	39,78	27,19	--	27,19
099_B	4,5	19,33	--	19,33	41,65	--	41,65	28,02	--	28,02
099_C	7,5	23,12	--	23,12	41,75	--	41,75	31,15	--	31,15
100_A	1,5	17,74	--	17,74	37,96	--	37,96	27,02	--	27,02
100_B	4,5	19,11	--	19,11	40,21	--	40,21	28,13	--	28,13
100_C	7,5	19,15	--	19,15	40,66	--	40,66	29,23	--	29,23
101_A	1,5	15,93	--	15,93	42,09	--	42,09	28,27	--	28,27
101_B	4,5	18,68	--	18,68	43,72	--	43,72	29,00	--	29,00
101_C	7,5	23,00	--	23,00	43,75	--	43,75	31,87	--	31,87
102_A	1,5	11,32	--	11,32	42,56	--	42,56	19,73	--	19,73
102_B	4,5	14,07	--	14,07	44,56	--	44,56	23,56	--	23,56
102_C	7,5	19,19	--	19,19	44,99	--	44,99	26,88	--	26,88
103_A	1,5	17,60	--	17,60	39,66	--	39,66	26,60	--	26,60
103_B	4,5	18,98	--	18,98	41,73	--	41,73	27,70	--	27,70
103_C	7,5	19,50	--	19,50	42,20	--	42,20	29,05	--	29,05
104_A	1,5	15,96	--	15,96	47,71	--	47,71	26,62	--	26,62
104_B	4,5	18,89	--	18,89	48,37	--	48,37	28,33	--	28,33
104_C	7,5	23,35	--	23,35	48,30	--	48,30	30,63	--	30,63
105_A	1,5	10,76	--	10,76	52,80	--	52,80	33,13	--	33,13
105_B	4,5	12,21	--	12,21	53,12	--	53,12	34,24	--	34,24

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
105_C	7,5	9,29	--	9,29	52,84	--	52,84	34,23	--	34,23
106_A	1,5	16,73	--	16,73	47,63	--	47,63	29,52	--	29,52
106_B	4,5	18,65	--	18,65	48,16	--	48,16	30,79	--	30,79
106_C	7,5	18,62	--	18,62	48,08	--	48,08	31,76	--	31,76
107_A	1,5	17,04	--	17,04	38,46	--	38,46	24,56	--	24,56
107_B	4,5	19,76	--	19,76	40,49	--	40,49	27,50	--	27,50
107_C	7,5	23,63	--	23,63	40,51	--	40,51	29,72	--	29,72
108_A	1,5	20,35	--	20,35	22,94	--	22,94	21,07	--	21,07
108_B	4,5	22,10	--	22,10	24,24	--	24,24	22,68	--	22,68
108_C	7,5	25,47	--	25,47	24,90	--	24,90	25,87	--	25,87
109_B	4,5	18,29	--	18,29	29,42	--	29,42	22,12	--	22,12
109_C	7,5	21,85	--	21,85	30,55	--	30,55	26,83	--	26,83
110_A	1,5	12,97	--	12,97	37,95	--	37,95	26,32	--	26,32
110_B	4,5	16,21	--	16,21	40,19	--	40,19	27,68	--	27,68
110_C	7,5	19,23	--	19,23	40,59	--	40,59	30,73	--	30,73
111_A	1,5	19,07	--	19,07	36,91	--	36,91	27,53	--	27,53
111_B	4,5	19,98	--	19,98	39,09	--	39,09	28,82	--	28,82
111_C	7,5	22,38	--	22,38	39,59	--	39,59	30,23	--	30,23
112_A	1,5	13,15	--	13,15	36,17	--	36,17	24,00	--	24,00
112_B	4,5	15,59	--	15,59	38,45	--	38,45	25,78	--	25,78
112_C	7,5	17,81	--	17,81	39,15	--	39,15	27,49	--	27,49
113_B	4,5	16,36	--	16,36	37,88	--	37,88	27,52	--	27,52
113_C	7,5	19,09	--	19,09	38,94	--	38,94	28,90	--	28,90
114_A	1,5	20,66	--	20,66	20,00	--	20,00	17,36	--	17,36
114_B	4,5	22,49	--	22,49	21,83	--	21,83	19,34	--	19,34
114_C	7,5	25,93	--	25,93	23,11	--	23,11	22,59	--	22,59
115_A	1,5	20,80	--	20,80	18,52	--	18,52	18,49	--	18,49
115_B	4,5	22,56	--	22,56	20,27	--	20,27	21,02	--	21,02
115_C	7,5	25,84	--	25,84	21,21	--	21,21	22,45	--	22,45
116_B	4,5	18,87	--	18,87	30,05	--	30,05	16,93	--	16,93
116_C	7,5	22,36	--	22,36	31,98	--	31,98	21,86	--	21,86
117_A	1,5	13,06	--	13,06	35,11	--	35,11	20,39	--	20,39
117_B	4,5	15,26	--	15,26	37,03	--	37,03	22,11	--	22,11
117_C	7,5	17,70	--	17,70	38,01	--	38,01	25,27	--	25,27

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
118_A	1,5	12,87	--	12,87	33,81	--	33,81	16,02	--	16,02
118_B	4,5	14,94	--	14,94	36,06	--	36,06	18,63	--	18,63
118_C	7,5	16,75	--	16,75	37,39	--	37,39	23,17	--	23,17
119_B	4,5	15,71	--	15,71	32,23	--	32,23	19,49	--	19,49
119_C	7,5	19,38	--	19,38	34,09	--	34,09	23,03	--	23,03
120_A	1,5	20,73	--	20,73	17,85	--	17,85	15,05	--	15,05
120_B	4,5	22,70	--	22,70	20,24	--	20,24	17,66	--	17,66
120_C	7,5	25,78	--	25,78	22,15	--	22,15	22,73	--	22,73
121_A	1,5	20,62	--	20,62	17,93	--	17,93	14,83	--	14,83
121_B	4,5	22,64	--	22,64	20,24	--	20,24	17,10	--	17,10
121_C	7,5	25,77	--	25,77	22,17	--	22,17	20,78	--	20,78
122_B	4,5	20,48	--	20,48	35,35	--	35,35	19,95	--	19,95
122_C	7,5	23,51	--	23,51	36,52	--	36,52	22,80	--	22,80
123_A	1,5	12,85	--	12,85	35,58	--	35,58	16,20	--	16,20
123_B	4,5	14,83	--	14,83	36,75	--	36,75	18,33	--	18,33
123_C	7,5	16,63	--	16,63	37,94	--	37,94	22,73	--	22,73
124_A	1,5	21,92	--	21,92	17,87	--	17,87	15,78	--	15,78
124_B	4,5	23,41	--	23,41	21,89	--	21,89	19,67	--	19,67
124_C	7,5	25,76	--	25,76	23,81	--	23,81	23,67	--	23,67
125_A	1,5	12,24	--	12,24	36,66	--	36,66	15,84	--	15,84
125_B	4,5	13,93	--	13,93	38,92	--	38,92	18,66	--	18,66
125_C	7,5	16,13	--	16,13	39,85	--	39,85	22,73	--	22,73
126_B	4,5	15,68	--	15,68	31,65	--	31,65	20,05	--	20,05
126_C	7,5	19,45	--	19,45	33,52	--	33,52	23,76	--	23,76
127_A	1,5	24,90	--	24,90	16,86	--	16,86	16,80	--	16,80
127_B	4,5	25,46	--	25,46	20,74	--	20,74	20,08	--	20,08
127_C	7,5	27,31	--	27,31	22,61	--	22,61	25,83	--	25,83
128_B	4,5	21,82	--	21,82	40,18	--	40,18	20,58	--	20,58
128_C	7,5	24,50	--	24,50	41,06	--	41,06	24,52	--	24,52
129_A	1,5	11,31	--	11,31	38,41	--	38,41	15,81	--	15,81
129_B	4,5	12,57	--	12,57	40,29	--	40,29	18,47	--	18,47
129_C	7,5	14,54	--	14,54	40,95	--	40,95	23,19	--	23,19
130_A	1,5	9,14	--	9,14	40,39	--	40,39	24,68	--	24,68
130_B	4,5	9,61	--	9,61	42,37	--	42,37	26,07	--	26,07

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
130_C	7,5	12,02	--	12,02	42,80	--	42,80	28,31	--	28,31
131_B	4,5	22,30	--	22,30	23,27	--	23,27	19,59	--	19,59
131_C	7,5	24,06	--	24,06	26,55	--	26,55	23,83	--	23,83
132_A	1,5	27,87	--	27,87	17,00	--	17,00	15,31	--	15,31
132_B	4,5	29,21	--	29,21	18,87	--	18,87	18,22	--	18,22
132_C	7,5	30,43	--	30,43	20,20	--	20,20	22,18	--	22,18
133_A	1,5	15,59	--	15,59	37,30	--	37,30	24,71	--	24,71
133_B	4,5	18,06	--	18,06	39,54	--	39,54	26,67	--	26,67
133_C	7,5	21,80	--	21,80	39,80	--	39,80	28,01	--	28,01
134_A	1,5	15,62	--	15,62	40,33	--	40,33	26,44	--	26,44
134_B	4,5	18,98	--	18,98	42,38	--	42,38	27,97	--	27,97
134_C	7,5	22,23	--	22,23	42,80	--	42,80	28,86	--	28,86
135_A	1,5	8,78	--	8,78	42,43	--	42,43	26,94	--	26,94
135_B	4,5	10,16	--	10,16	44,39	--	44,39	28,47	--	28,47
135_C	7,5	14,11	--	14,11	44,69	--	44,69	29,34	--	29,34
136_A	1,5	23,82	--	23,82	36,35	--	36,35	22,03	--	22,03
136_B	4,5	26,35	--	26,35	38,15	--	38,15	23,29	--	23,29
136_C	7,5	27,60	--	27,60	38,89	--	38,89	25,95	--	25,95
137_A	1,5	26,37	--	26,37	20,90	--	20,90	17,31	--	17,31
137_B	4,5	28,41	--	28,41	22,44	--	22,44	20,10	--	20,10
137_C	7,5	29,62	--	29,62	23,61	--	23,61	23,91	--	23,91
138_A	1,5	16,79	--	16,79	36,21	--	36,21	24,50	--	24,50
138_B	4,5	20,73	--	20,73	38,45	--	38,45	25,28	--	25,28
138_C	7,5	23,88	--	23,88	38,95	--	38,95	25,74	--	25,74
139_A	1,5	7,21	--	7,21	42,37	--	42,37	27,54	--	27,54
139_B	4,5	8,99	--	8,99	44,34	--	44,34	29,50	--	29,50
139_C	7,5	12,38	--	12,38	44,57	--	44,57	30,51	--	30,51
140_A	1,5	21,19	--	21,19	40,29	--	40,29	27,51	--	27,51
140_B	4,5	21,87	--	21,87	42,31	--	42,31	29,34	--	29,34
140_C	7,5	23,14	--	23,14	42,67	--	42,67	30,77	--	30,77
141_A	1,5	25,00	--	25,00	19,43	--	19,43	16,19	--	16,19
141_B	4,5	26,65	--	26,65	20,66	--	20,66	18,77	--	18,77
141_C	7,5	28,16	--	28,16	21,96	--	21,96	22,58	--	22,58
142_A	1,5	27,57	--	27,57	31,47	--	31,47	14,00	--	14,00

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
142_B	4,5	29,39	--	29,39	33,35	--	33,35	16,51	--	16,51
142_C	7,5	30,48	--	30,48	35,54	--	35,54	21,89	--	21,89
143_A	1,5	9,17	--	9,17	41,86	--	41,86	27,92	--	27,92
143_B	4,5	12,31	--	12,31	43,77	--	43,77	29,82	--	29,82
143_C	7,5	14,60	--	14,60	44,16	--	44,16	30,75	--	30,75
144_A	1,5	19,07	--	19,07	39,03	--	39,03	26,43	--	26,43
144_B	4,5	20,18	--	20,18	41,13	--	41,13	29,05	--	29,05
144_C	7,5	22,32	--	22,32	41,34	--	41,34	30,37	--	30,37
145_A	1,5	26,78	--	26,78	22,20	--	22,20	15,35	--	15,35
145_B	4,5	29,08	--	29,08	23,30	--	23,30	17,44	--	17,44
145_C	7,5	30,40	--	30,40	24,30	--	24,30	21,43	--	21,43
146_A	1,5	27,16	--	27,16	36,72	--	36,72	18,88	--	18,88
146_B	4,5	27,83	--	27,83	38,99	--	38,99	22,43	--	22,43
146_C	7,5	28,18	--	28,18	39,65	--	39,65	28,17	--	28,17
147_A	1,5	10,39	--	10,39	41,47	--	41,47	27,53	--	27,53
147_B	4,5	12,93	--	12,93	43,53	--	43,53	28,84	--	28,84
147_C	7,5	18,12	--	18,12	44,25	--	44,25	30,81	--	30,81
148_A	1,5	26,89	--	26,89	36,08	--	36,08	26,03	--	26,03
148_B	4,5	28,70	--	28,70	37,95	--	37,95	27,22	--	27,22
148_C	7,5	30,26	--	30,26	38,80	--	38,80	28,82	--	28,82
149_A	1,5	29,30	--	29,30	23,68	--	23,68	18,94	--	18,94
149_B	4,5	30,54	--	30,54	24,20	--	24,20	20,86	--	20,86
149_C	7,5	31,62	--	31,62	24,91	--	24,91	24,98	--	24,98
150_A	1,5	29,17	--	29,17	29,62	--	29,62	19,70	--	19,70
150_B	4,5	29,84	--	29,84	31,61	--	31,61	21,72	--	21,72
150_C	7,5	29,89	--	29,89	33,45	--	33,45	28,14	--	28,14
151_A	1,5	18,56	--	18,56	39,94	--	39,94	26,39	--	26,39
151_B	4,5	20,03	--	20,03	41,93	--	41,93	27,55	--	27,55
151_C	7,5	20,53	--	20,53	42,55	--	42,55	30,51	--	30,51
152_A	1,5	19,05	--	19,05	37,50	--	37,50	24,73	--	24,73
152_B	4,5	23,40	--	23,40	39,54	--	39,54	26,01	--	26,01
152_C	7,5	26,65	--	26,65	40,10	--	40,10	27,57	--	27,57
153_A	1,5	29,20	--	29,20	23,77	--	23,77	17,59	--	17,59
153_B	4,5	30,41	--	30,41	24,33	--	24,33	21,67	--	21,67

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
153_C	7,5	31,64	--	31,64	24,85	--	24,85	24,98	--	24,98
154_A	1,5	28,73	--	28,73	37,15	--	37,15	28,47	--	28,47
154_B	4,5	29,48	--	29,48	39,18	--	39,18	29,29	--	29,29
154_C	7,5	30,00	--	30,00	39,82	--	39,82	29,84	--	29,84
155_A	1,5	24,19	--	24,19	38,55	--	38,55	26,05	--	26,05
155_B	4,5	25,18	--	25,18	40,44	--	40,44	27,12	--	27,12
155_C	7,5	27,17	--	27,17	41,45	--	41,45	29,93	--	29,93
156_A	1,5	22,40	--	22,40	35,80	--	35,80	20,81	--	20,81
156_B	4,5	23,79	--	23,79	37,75	--	37,75	23,74	--	23,74
156_C	7,5	26,42	--	26,42	38,61	--	38,61	27,20	--	27,20
157_A	1,5	29,77	--	29,77	22,71	--	22,71	20,30	--	20,30
157_B	4,5	30,57	--	30,57	23,41	--	23,41	23,51	--	23,51
157_C	7,5	31,35	--	31,35	23,34	--	23,34	25,93	--	25,93

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
001_A	1,5	28,95	--	28,95	6,35	--	6,35	13,54	--	13,54
001_B	4,5	29,95	--	29,95	10,34	--	10,34	16,40	--	16,40
001_C	7,5	30,71	--	30,71	11,80	--	11,80	14,45	--	14,45
002_A	1,5	16,25	--	16,25	24,51	--	24,51	21,08	--	21,08
002_B	4,5	17,42	--	17,42	25,55	--	25,55	22,32	--	22,32
002_C	7,5	18,21	--	18,21	26,69	--	26,69	23,02	--	23,02
003_A	1,5	26,56	--	26,56	23,48	--	23,48	19,81	--	19,81
003_B	4,5	28,23	--	28,23	24,61	--	24,61	21,10	--	21,10
003_C	7,5	30,08	--	30,08	25,59	--	25,59	22,88	--	22,88
004_A	1,5	31,23	--	31,23	9,40	--	9,40	8,81	--	8,81
004_B	4,5	32,64	--	32,64	10,93	--	10,93	11,58	--	11,58
004_C	7,5	34,01	--	34,01	5,50	--	5,50	15,37	--	15,37
005_A	1,5	26,60	--	26,60	17,66	--	17,66	15,49	--	15,49
005_B	4,5	27,87	--	27,87	19,14	--	19,14	17,00	--	17,00
005_C	7,5	29,05	--	29,05	20,28	--	20,28	16,41	--	16,41
006_A	1,5	14,19	--	14,19	24,14	--	24,14	21,39	--	21,39
006_B	4,5	15,54	--	15,54	25,41	--	25,41	22,57	--	22,57
006_C	7,5	18,17	--	18,17	26,51	--	26,51	22,85	--	22,85
007_A	1,5	22,74	--	22,74	24,54	--	24,54	20,68	--	20,68
007_B	4,5	25,34	--	25,34	25,68	--	25,68	22,24	--	22,24
007_C	7,5	29,29	--	29,29	26,42	--	26,42	22,67	--	22,67
008_A	1,5	29,64	--	29,64	18,41	--	18,41	16,63	--	16,63
008_B	4,5	31,37	--	31,37	19,25	--	19,25	18,18	--	18,18
008_C	7,5	33,47	--	33,47	7,78	--	7,78	17,29	--	17,29
009_A	1,5	24,27	--	24,27	18,22	--	18,22	13,40	--	13,40
009_B	4,5	25,92	--	25,92	20,41	--	20,41	17,42	--	17,42
009_C	7,5	28,58	--	28,58	21,26	--	21,26	16,95	--	16,95
010_A	1,5	17,68	--	17,68	25,23	--	25,23	18,31	--	18,31
010_B	4,5	18,53	--	18,53	26,60	--	26,60	20,36	--	20,36
010_C	7,5	20,00	--	20,00	27,66	--	27,66	21,41	--	21,41
011_A	1,5	24,04	--	24,04	24,40	--	24,40	17,15	--	17,15
011_B	4,5	26,20	--	26,20	25,44	--	25,44	19,12	--	19,12
011_C	7,5	30,36	--	30,36	26,28	--	26,28	20,11	--	20,11
012_A	1,5	27,38	--	27,38	10,33	--	10,33	11,84	--	11,84

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
012_B	4,5	29,67	--	29,67	11,94	--	11,94	16,70	--	16,70
012_C	7,5	33,17	--	33,17	7,16	--	7,16	16,66	--	16,66
013_A	1,5	20,46	--	20,46	21,32	--	21,32	9,91	--	9,91
013_B	4,5	23,01	--	23,01	22,54	--	22,54	16,41	--	16,41
013_C	7,5	26,80	--	26,80	23,80	--	23,80	16,59	--	16,59
014_A	1,5	17,30	--	17,30	25,05	--	25,05	13,65	--	13,65
014_B	4,5	18,19	--	18,19	26,29	--	26,29	16,71	--	16,71
014_C	7,5	19,89	--	19,89	27,48	--	27,48	19,93	--	19,93
015_A	1,5	23,76	--	23,76	22,44	--	22,44	15,21	--	15,21
015_B	4,5	26,17	--	26,17	23,95	--	23,95	18,33	--	18,33
015_C	7,5	29,41	--	29,41	24,95	--	24,95	19,66	--	19,66
016_A	1,5	27,07	--	27,07	10,23	--	10,23	11,14	--	11,14
016_B	4,5	29,37	--	29,37	12,11	--	12,11	16,46	--	16,46
016_C	7,5	32,85	--	32,85	6,96	--	6,96	15,25	--	15,25
017_A	1,5	17,39	--	17,39	17,50	--	17,50	7,65	--	7,65
017_B	4,5	21,04	--	21,04	18,85	--	18,85	11,58	--	11,58
017_C	7,5	26,84	--	26,84	20,88	--	20,88	15,40	--	15,40
018_A	1,5	17,15	--	17,15	26,65	--	26,65	12,94	--	12,94
018_B	4,5	18,05	--	18,05	27,96	--	27,96	15,04	--	15,04
018_C	7,5	19,82	--	19,82	28,74	--	28,74	18,74	--	18,74
019_B	4,5	27,96	--	27,96	24,26	--	24,26	15,54	--	15,54
019_C	7,5	29,45	--	29,45	25,35	--	25,35	18,09	--	18,09
020_A	1,5	29,13	--	29,13	9,78	--	9,78	10,41	--	10,41
020_B	4,5	31,10	--	31,10	11,79	--	11,79	14,18	--	14,18
020_C	7,5	33,28	--	33,28	10,51	--	10,51	15,74	--	15,74
021_B	4,5	21,59	--	21,59	16,34	--	16,34	12,21	--	12,21
021_C	7,5	24,30	--	24,30	18,69	--	18,69	16,04	--	16,04
022_A	1,5	12,42	--	12,42	26,02	--	26,02	13,31	--	13,31
022_B	4,5	13,62	--	13,62	27,33	--	27,33	18,37	--	18,37
022_C	7,5	17,03	--	17,03	28,32	--	28,32	20,58	--	20,58
023_B	4,5	29,41	--	29,41	25,26	--	25,26	19,49	--	19,49
023_C	7,5	30,62	--	30,62	26,71	--	26,71	20,94	--	20,94
024_A	1,5	30,62	--	30,62	6,75	--	6,75	10,12	--	10,12
024_B	4,5	32,37	--	32,37	9,04	--	9,04	12,57	--	12,57

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
024_C	7,5	33,72	--	33,72	9,88	--	9,88	15,76	--	15,76
025_A	1,5	28,83	--	28,83	12,35	--	12,35	8,36	--	8,36
025_B	4,5	30,24	--	30,24	14,40	--	14,40	11,70	--	11,70
025_C	7,5	31,38	--	31,38	16,90	--	16,90	13,94	--	13,94
026_A	1,5	12,16	--	12,16	26,11	--	26,11	20,04	--	20,04
026_B	4,5	14,23	--	14,23	28,36	--	28,36	21,23	--	21,23
026_C	7,5	15,60	--	15,60	29,76	--	29,76	22,58	--	22,58
027_B	4,5	25,94	--	25,94	24,99	--	24,99	14,44	--	14,44
027_C	7,5	27,49	--	27,49	26,59	--	26,59	18,60	--	18,60
028_A	1,5	31,05	--	31,05	6,62	--	6,62	7,04	--	7,04
028_B	4,5	32,87	--	32,87	8,68	--	8,68	10,82	--	10,82
028_C	7,5	34,00	--	34,00	9,54	--	9,54	15,60	--	15,60
029_B	4,5	27,98	--	27,98	17,67	--	17,67	14,50	--	14,50
029_C	7,5	29,06	--	29,06	19,71	--	19,71	16,64	--	16,64
030_A	1,5	14,57	--	14,57	28,14	--	28,14	17,75	--	17,75
030_B	4,5	16,34	--	16,34	29,95	--	29,95	19,81	--	19,81
030_C	7,5	17,86	--	17,86	31,50	--	31,50	21,92	--	21,92
031_B	4,5	26,00	--	26,00	25,19	--	25,19	18,96	--	18,96
031_C	7,5	27,49	--	27,49	26,95	--	26,95	20,85	--	20,85
032_A	1,5	30,61	--	30,61	8,56	--	8,56	7,87	--	7,87
032_B	4,5	32,44	--	32,44	11,35	--	11,35	13,26	--	13,26
032_C	7,5	33,76	--	33,76	12,57	--	12,57	16,12	--	16,12
033_B	4,5	27,27	--	27,27	21,77	--	21,77	15,00	--	15,00
033_C	7,5	28,36	--	28,36	24,43	--	24,43	17,59	--	17,59
034_A	1,5	15,68	--	15,68	25,68	--	25,68	12,31	--	12,31
034_B	4,5	16,21	--	16,21	27,71	--	27,71	14,67	--	14,67
034_C	7,5	17,54	--	17,54	29,20	--	29,20	18,51	--	18,51
035_B	4,5	25,91	--	25,91	26,68	--	26,68	19,57	--	19,57
035_C	7,5	27,42	--	27,42	28,24	--	28,24	21,86	--	21,86
036_A	1,5	30,31	--	30,31	9,53	--	9,53	8,21	--	8,21
036_B	4,5	32,02	--	32,02	11,96	--	11,96	12,02	--	12,02
036_C	7,5	33,31	--	33,31	13,60	--	13,60	15,48	--	15,48
037_A	1,5	27,12	--	27,12	22,83	--	22,83	10,58	--	10,58
037_B	4,5	29,07	--	29,07	24,25	--	24,25	13,76	--	13,76

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
037_C	7,5	30,03	--	30,03	25,60	--	25,60	18,88	--	18,88
038_A	1,5	14,07	--	14,07	23,58	--	23,58	14,40	--	14,40
038_B	4,5	16,02	--	16,02	26,27	--	26,27	16,66	--	16,66
038_C	7,5	18,23	--	18,23	28,21	--	28,21	19,68	--	19,68
039_A	1,5	17,54	--	17,54	15,81	--	15,81	12,34	--	12,34
039_B	4,5	18,78	--	18,78	18,67	--	18,67	15,31	--	15,31
039_C	7,5	21,51	--	21,51	21,42	--	21,42	19,42	--	19,42
040_A	1,5	16,94	--	16,94	14,83	--	14,83	12,17	--	12,17
040_B	4,5	18,24	--	18,24	16,98	--	16,98	15,47	--	15,47
040_C	7,5	20,99	--	20,99	19,92	--	19,92	19,85	--	19,85
041_A	1,5	27,85	--	27,85	17,64	--	17,64	10,81	--	10,81
041_B	4,5	29,55	--	29,55	19,18	--	19,18	14,73	--	14,73
041_C	7,5	30,88	--	30,88	21,32	--	21,32	19,98	--	19,98
042_A	1,5	16,74	--	16,74	14,94	--	14,94	12,51	--	12,51
042_B	4,5	19,71	--	19,71	18,20	--	18,20	15,53	--	15,53
042_C	7,5	22,31	--	22,31	20,77	--	20,77	20,12	--	20,12
043_A	1,5	20,52	--	20,52	12,46	--	12,46	10,11	--	10,11
043_B	4,5	24,69	--	24,69	14,74	--	14,74	13,19	--	13,19
043_C	7,5	27,74	--	27,74	16,80	--	16,80	19,81	--	19,81
044_A	1,5	27,81	--	27,81	22,55	--	22,55	11,71	--	11,71
044_B	4,5	29,53	--	29,53	23,72	--	23,72	14,94	--	14,94
044_C	7,5	30,82	--	30,82	24,89	--	24,89	20,15	--	20,15
045_A	1,5	13,96	--	13,96	18,73	--	18,73	11,12	--	11,12
045_B	4,5	15,13	--	15,13	22,18	--	22,18	14,00	--	14,00
045_C	7,5	18,26	--	18,26	24,83	--	24,83	18,17	--	18,17
046_A	1,5	11,48	--	11,48	17,55	--	17,55	12,25	--	12,25
046_B	4,5	13,89	--	13,89	20,97	--	20,97	15,42	--	15,42
046_C	7,5	18,25	--	18,25	23,58	--	23,58	19,62	--	19,62
047_A	1,5	20,90	--	20,90	20,60	--	20,60	17,53	--	17,53
047_B	4,5	22,02	--	22,02	23,65	--	23,65	19,00	--	19,00
047_C	7,5	23,87	--	23,87	25,82	--	25,82	20,36	--	20,36
048_A	1,5	12,10	--	12,10	16,28	--	16,28	12,40	--	12,40
048_B	4,5	14,31	--	14,31	18,19	--	18,19	15,37	--	15,37
048_C	7,5	17,65	--	17,65	20,59	--	20,59	18,83	--	18,83

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
049_A	1,5	20,95	--	20,95	20,97	--	20,97	12,07	--	12,07
049_B	4,5	22,19	--	22,19	24,08	--	24,08	15,73	--	15,73
049_C	7,5	24,03	--	24,03	26,28	--	26,28	18,01	--	18,01
050_A	1,5	12,96	--	12,96	14,80	--	14,80	12,14	--	12,14
050_B	4,5	15,33	--	15,33	16,97	--	16,97	15,70	--	15,70
050_C	7,5	18,67	--	18,67	19,78	--	19,78	18,93	--	18,93
051_A	1,5	21,33	--	21,33	19,50	--	19,50	13,65	--	13,65
051_B	4,5	22,59	--	22,59	22,36	--	22,36	15,21	--	15,21
051_C	7,5	24,57	--	24,57	24,56	--	24,56	17,83	--	17,83
052_A	1,5	13,81	--	13,81	14,49	--	14,49	12,16	--	12,16
052_B	4,5	15,92	--	15,92	16,80	--	16,80	15,39	--	15,39
052_C	7,5	19,69	--	19,69	20,08	--	20,08	18,99	--	18,99
053_A	1,5	21,99	--	21,99	20,43	--	20,43	13,99	--	13,99
053_B	4,5	24,56	--	24,56	22,78	--	22,78	15,48	--	15,48
053_C	7,5	26,10	--	26,10	24,58	--	24,58	18,12	--	18,12
054_A	1,5	14,13	--	14,13	14,44	--	14,44	12,20	--	12,20
054_B	4,5	16,14	--	16,14	16,83	--	16,83	15,25	--	15,25
054_C	7,5	19,60	--	19,60	19,84	--	19,84	19,53	--	19,53
055_A	1,5	22,84	--	22,84	18,16	--	18,16	13,61	--	13,61
055_B	4,5	24,84	--	24,84	20,50	--	20,50	15,13	--	15,13
055_C	7,5	26,63	--	26,63	22,33	--	22,33	17,80	--	17,80
056_A	1,5	15,34	--	15,34	14,30	--	14,30	15,13	--	15,13
056_B	4,5	16,91	--	16,91	16,80	--	16,80	17,05	--	17,05
056_C	7,5	18,49	--	18,49	19,45	--	19,45	19,81	--	19,81
057_A	1,5	18,81	--	18,81	11,41	--	11,41	14,10	--	14,10
057_B	4,5	21,45	--	21,45	13,65	--	13,65	16,59	--	16,59
057_C	7,5	25,17	--	25,17	13,04	--	13,04	19,41	--	19,41
058_A	1,5	23,88	--	23,88	17,01	--	17,01	11,44	--	11,44
058_B	4,5	25,32	--	25,32	19,89	--	19,89	14,93	--	14,93
058_C	7,5	27,37	--	27,37	21,83	--	21,83	17,65	--	17,65
059_A	1,5	14,74	--	14,74	16,51	--	16,51	12,18	--	12,18
059_B	4,5	16,42	--	16,42	18,88	--	18,88	15,37	--	15,37
059_C	7,5	19,80	--	19,80	22,17	--	22,17	20,00	--	20,00
060_A	1,5	10,09	--	10,09	17,63	--	17,63	11,95	--	11,95

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
060_B	4,5	11,71	--	11,71	20,07	--	20,07	14,71	--	14,71
060_C	7,5	15,19	--	15,19	22,95	--	22,95	18,86	--	18,86
061_A	1,5	9,92	--	9,92	17,22	--	17,22	14,45	--	14,45
061_B	4,5	12,09	--	12,09	21,19	--	21,19	17,27	--	17,27
061_C	7,5	16,66	--	16,66	23,84	--	23,84	20,78	--	20,78
062_A	1,5	10,89	--	10,89	19,07	--	19,07	14,71	--	14,71
062_B	4,5	13,01	--	13,01	21,98	--	21,98	17,29	--	17,29
062_C	7,5	16,41	--	16,41	24,11	--	24,11	20,34	--	20,34
063_A	1,5	11,70	--	11,70	21,52	--	21,52	17,28	--	17,28
063_B	4,5	13,40	--	13,40	23,33	--	23,33	19,99	--	19,99
063_C	7,5	16,13	--	16,13	24,96	--	24,96	22,24	--	22,24
064_A	1,5	11,38	--	11,38	20,05	--	20,05	15,31	--	15,31
064_B	4,5	13,40	--	13,40	22,00	--	22,00	18,24	--	18,24
064_C	7,5	16,15	--	16,15	23,89	--	23,89	21,26	--	21,26
065_A	1,5	14,18	--	14,18	16,37	--	16,37	12,79	--	12,79
065_B	4,5	16,53	--	16,53	18,66	--	18,66	16,25	--	16,25
065_C	7,5	20,07	--	20,07	21,36	--	21,36	20,36	--	20,36
066_A	1,5	9,71	--	9,71	21,97	--	21,97	17,38	--	17,38
066_B	4,5	11,39	--	11,39	23,75	--	23,75	19,12	--	19,12
066_C	7,5	16,39	--	16,39	25,28	--	25,28	22,19	--	22,19
067_A	1,5	8,92	--	8,92	23,59	--	23,59	18,58	--	18,58
067_B	4,5	11,33	--	11,33	25,26	--	25,26	21,94	--	21,94
067_C	7,5	15,41	--	15,41	26,65	--	26,65	24,01	--	24,01
068_A	1,5	14,64	--	14,64	12,48	--	12,48	13,83	--	13,83
068_B	4,5	17,28	--	17,28	14,43	--	14,43	16,62	--	16,62
068_C	7,5	20,59	--	20,59	14,73	--	14,73	20,91	--	20,91
069_A	1,5	13,11	--	13,11	16,55	--	16,55	13,70	--	13,70
069_B	4,5	16,00	--	16,00	18,74	--	18,74	16,78	--	16,78
069_C	7,5	20,12	--	20,12	20,49	--	20,49	20,95	--	20,95
070_A	1,5	14,64	--	14,64	14,03	--	14,03	11,48	--	11,48
070_B	4,5	17,30	--	17,30	16,34	--	16,34	15,52	--	15,52
070_C	7,5	20,92	--	20,92	19,79	--	19,79	21,43	--	21,43
071_A	1,5	8,17	--	8,17	23,86	--	23,86	19,87	--	19,87
071_B	4,5	10,29	--	10,29	25,73	--	25,73	22,41	--	22,41

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
071_C	7,5	12,86	--	12,86	27,44	--	27,44	23,84	--	23,84
072_A	1,5	7,66	--	7,66	22,52	--	22,52	20,10	--	20,10
072_B	4,5	9,66	--	9,66	24,54	--	24,54	21,33	--	21,33
072_C	7,5	12,30	--	12,30	26,36	--	26,36	23,03	--	23,03
073_A	1,5	17,68	--	17,68	12,91	--	12,91	15,86	--	15,86
073_B	4,5	19,85	--	19,85	14,93	--	14,93	18,47	--	18,47
073_C	7,5	23,04	--	23,04	15,39	--	15,39	21,36	--	21,36
074_A	1,5	8,11	--	8,11	24,53	--	24,53	20,20	--	20,20
074_B	4,5	10,15	--	10,15	26,21	--	26,21	21,11	--	21,11
074_C	7,5	12,13	--	12,13	27,82	--	27,82	22,83	--	22,83
075_A	1,5	8,63	--	8,63	24,56	--	24,56	20,35	--	20,35
075_B	4,5	10,43	--	10,43	26,17	--	26,17	21,59	--	21,59
075_C	7,5	12,48	--	12,48	27,59	--	27,59	23,55	--	23,55
076_A	1,5	19,09	--	19,09	14,54	--	14,54	16,50	--	16,50
076_B	4,5	20,94	--	20,94	15,80	--	15,80	18,74	--	18,74
076_C	7,5	23,77	--	23,77	15,55	--	15,55	21,86	--	21,86
077_A	1,5	8,92	--	8,92	24,68	--	24,68	18,63	--	18,63
077_B	4,5	10,73	--	10,73	26,24	--	26,24	20,26	--	20,26
077_C	7,5	12,62	--	12,62	27,64	--	27,64	22,42	--	22,42
078_A	1,5	8,30	--	8,30	25,05	--	25,05	18,28	--	18,28
078_B	4,5	10,07	--	10,07	26,53	--	26,53	20,37	--	20,37
078_C	7,5	12,39	--	12,39	27,94	--	27,94	22,66	--	22,66
079_A	1,5	19,97	--	19,97	13,84	--	13,84	16,32	--	16,32
079_B	4,5	21,68	--	21,68	15,28	--	15,28	18,17	--	18,17
079_C	7,5	24,12	--	24,12	15,02	--	15,02	20,97	--	20,97
080_A	1,5	9,21	--	9,21	23,76	--	23,76	15,35	--	15,35
080_B	4,5	11,21	--	11,21	25,23	--	25,23	20,45	--	20,45
080_C	7,5	13,55	--	13,55	26,75	--	26,75	23,57	--	23,57
081_A	1,5	9,63	--	9,63	22,06	--	22,06	15,47	--	15,47
081_B	4,5	11,66	--	11,66	23,90	--	23,90	19,33	--	19,33
081_C	7,5	13,38	--	13,38	25,46	--	25,46	23,54	--	23,54
082_A	1,5	18,69	--	18,69	19,36	--	19,36	17,72	--	17,72
082_B	4,5	19,90	--	19,90	20,60	--	20,60	20,08	--	20,08
082_C	7,5	21,03	--	21,03	22,09	--	22,09	22,48	--	22,48

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
083_A	1,5	21,15	--	21,15	11,38	--	11,38	16,46	--	16,46
083_B	4,5	22,75	--	22,75	12,74	--	12,74	18,32	--	18,32
083_C	7,5	25,10	--	25,10	13,14	--	13,14	20,47	--	20,47
084_A	1,5	12,91	--	12,91	21,97	--	21,97	16,77	--	16,77
084_B	4,5	15,38	--	15,38	23,80	--	23,80	19,84	--	19,84
084_C	7,5	18,61	--	18,61	25,36	--	25,36	23,63	--	23,63
085_A	1,5	6,88	--	6,88	17,29	--	17,29	13,70	--	13,70
085_B	4,5	9,18	--	9,18	20,27	--	20,27	15,17	--	15,17
085_C	7,5	14,11	--	14,11	23,71	--	23,71	17,80	--	17,80
086_A	1,5	15,48	--	15,48	25,68	--	25,68	22,06	--	22,06
086_B	4,5	16,79	--	16,79	27,37	--	27,37	23,63	--	23,63
086_C	7,5	16,31	--	16,31	28,77	--	28,77	24,11	--	24,11
087_A	1,5	21,29	--	21,29	18,23	--	18,23	18,09	--	18,09
087_B	4,5	22,43	--	22,43	19,22	--	19,22	20,01	--	20,01
087_C	7,5	23,48	--	23,48	20,20	--	20,20	22,71	--	22,71
088_A	1,5	14,20	--	14,20	19,81	--	19,81	16,44	--	16,44
088_B	4,5	16,15	--	16,15	21,60	--	21,60	18,41	--	18,41
088_C	7,5	18,92	--	18,92	23,40	--	23,40	23,69	--	23,69
089_A	1,5	13,73	--	13,73	27,51	--	27,51	23,41	--	23,41
089_B	4,5	15,39	--	15,39	29,32	--	29,32	24,69	--	24,69
089_C	7,5	14,66	--	14,66	30,72	--	30,72	24,67	--	24,67
090_A	1,5	14,10	--	14,10	14,16	--	14,16	15,17	--	15,17
090_B	4,5	15,86	--	15,86	16,88	--	16,88	16,36	--	16,36
090_C	7,5	17,31	--	17,31	20,59	--	20,59	18,91	--	18,91
091_A	1,5	13,20	--	13,20	21,76	--	21,76	16,91	--	16,91
091_B	4,5	15,72	--	15,72	23,65	--	23,65	18,96	--	18,96
091_C	7,5	19,18	--	19,18	25,27	--	25,27	24,50	--	24,50
092_A	1,5	14,01	--	14,01	28,33	--	28,33	22,97	--	22,97
092_B	4,5	15,58	--	15,58	30,27	--	30,27	23,95	--	23,95
092_C	7,5	15,55	--	15,55	31,53	--	31,53	24,27	--	24,27
093_A	1,5	14,33	--	14,33	22,03	--	22,03	17,48	--	17,48
093_B	4,5	16,42	--	16,42	24,05	--	24,05	19,36	--	19,36
093_C	7,5	20,09	--	20,09	25,52	--	25,52	24,63	--	24,63
094_A	1,5	13,00	--	13,00	29,91	--	29,91	22,66	--	22,66

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
094_B	4,5	14,53	--	14,53	31,94	--	31,94	23,77	--	23,77
094_C	7,5	14,95	--	14,95	32,93	--	32,93	24,27	--	24,27
095_A	1,5	14,88	--	14,88	32,18	--	32,18	18,51	--	18,51
095_B	4,5	16,61	--	16,61	34,15	--	34,15	21,81	--	21,81
095_C	7,5	20,24	--	20,24	34,67	--	34,67	25,32	--	25,32
096_A	1,5	12,95	--	12,95	30,00	--	30,00	20,48	--	20,48
096_B	4,5	14,28	--	14,28	32,16	--	32,16	21,78	--	21,78
096_C	7,5	14,34	--	14,34	33,05	--	33,05	22,63	--	22,63
097_A	1,5	12,18	--	12,18	32,73	--	32,73	21,82	--	21,82
097_B	4,5	14,78	--	14,78	34,80	--	34,80	23,11	--	23,11
097_C	7,5	18,52	--	18,52	34,97	--	34,97	25,63	--	25,63
098_A	1,5	12,87	--	12,87	31,15	--	31,15	20,86	--	20,86
098_B	4,5	14,68	--	14,68	33,48	--	33,48	21,97	--	21,97
098_C	7,5	14,34	--	14,34	34,05	--	34,05	22,97	--	22,97
099_A	1,5	11,54	--	11,54	34,78	--	34,78	22,19	--	22,19
099_B	4,5	14,33	--	14,33	36,65	--	36,65	23,02	--	23,02
099_C	7,5	18,12	--	18,12	36,75	--	36,75	26,15	--	26,15
100_A	1,5	12,74	--	12,74	32,96	--	32,96	22,02	--	22,02
100_B	4,5	14,11	--	14,11	35,21	--	35,21	23,13	--	23,13
100_C	7,5	14,15	--	14,15	35,66	--	35,66	24,23	--	24,23
101_A	1,5	10,93	--	10,93	37,09	--	37,09	23,27	--	23,27
101_B	4,5	13,68	--	13,68	38,72	--	38,72	24,00	--	24,00
101_C	7,5	18,00	--	18,00	38,75	--	38,75	26,87	--	26,87
102_A	1,5	6,32	--	6,32	37,56	--	37,56	14,73	--	14,73
102_B	4,5	9,07	--	9,07	39,56	--	39,56	18,56	--	18,56
102_C	7,5	14,19	--	14,19	39,99	--	39,99	21,88	--	21,88
103_A	1,5	12,60	--	12,60	34,66	--	34,66	21,60	--	21,60
103_B	4,5	13,98	--	13,98	36,73	--	36,73	22,70	--	22,70
103_C	7,5	14,50	--	14,50	37,20	--	37,20	24,05	--	24,05
104_A	1,5	10,96	--	10,96	42,71	--	42,71	21,62	--	21,62
104_B	4,5	13,89	--	13,89	43,37	--	43,37	23,33	--	23,33
104_C	7,5	18,35	--	18,35	43,30	--	43,30	25,63	--	25,63
105_A	1,5	5,76	--	5,76	47,80	--	47,80	28,13	--	28,13
105_B	4,5	7,21	--	7,21	48,12	--	48,12	29,24	--	29,24

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
105_C	7,5	4,29	--	4,29	47,84	--	47,84	29,23	--	29,23
106_A	1,5	11,73	--	11,73	42,63	--	42,63	24,52	--	24,52
106_B	4,5	13,65	--	13,65	43,16	--	43,16	25,79	--	25,79
106_C	7,5	13,62	--	13,62	43,08	--	43,08	26,76	--	26,76
107_A	1,5	12,04	--	12,04	33,46	--	33,46	19,56	--	19,56
107_B	4,5	14,76	--	14,76	35,49	--	35,49	22,50	--	22,50
107_C	7,5	18,63	--	18,63	35,51	--	35,51	24,72	--	24,72
108_A	1,5	15,35	--	15,35	17,94	--	17,94	16,07	--	16,07
108_B	4,5	17,10	--	17,10	19,24	--	19,24	17,68	--	17,68
108_C	7,5	20,47	--	20,47	19,90	--	19,90	20,87	--	20,87
109_B	4,5	13,29	--	13,29	24,42	--	24,42	17,12	--	17,12
109_C	7,5	16,85	--	16,85	25,55	--	25,55	21,83	--	21,83
110_A	1,5	7,97	--	7,97	32,95	--	32,95	21,32	--	21,32
110_B	4,5	11,21	--	11,21	35,19	--	35,19	22,68	--	22,68
110_C	7,5	14,23	--	14,23	35,59	--	35,59	25,73	--	25,73
111_A	1,5	14,07	--	14,07	31,91	--	31,91	22,53	--	22,53
111_B	4,5	14,98	--	14,98	34,09	--	34,09	23,82	--	23,82
111_C	7,5	17,38	--	17,38	34,59	--	34,59	25,23	--	25,23
112_A	1,5	8,15	--	8,15	31,17	--	31,17	19,00	--	19,00
112_B	4,5	10,59	--	10,59	33,45	--	33,45	20,78	--	20,78
112_C	7,5	12,81	--	12,81	34,15	--	34,15	22,49	--	22,49
113_B	4,5	11,36	--	11,36	32,88	--	32,88	22,52	--	22,52
113_C	7,5	14,09	--	14,09	33,94	--	33,94	23,90	--	23,90
114_A	1,5	15,66	--	15,66	15,00	--	15,00	12,36	--	12,36
114_B	4,5	17,49	--	17,49	16,83	--	16,83	14,34	--	14,34
114_C	7,5	20,93	--	20,93	18,11	--	18,11	17,59	--	17,59
115_A	1,5	15,80	--	15,80	13,52	--	13,52	13,49	--	13,49
115_B	4,5	17,56	--	17,56	15,27	--	15,27	16,02	--	16,02
115_C	7,5	20,84	--	20,84	16,21	--	16,21	17,45	--	17,45
116_B	4,5	13,87	--	13,87	25,05	--	25,05	11,93	--	11,93
116_C	7,5	17,36	--	17,36	26,98	--	26,98	16,86	--	16,86
117_A	1,5	8,06	--	8,06	30,11	--	30,11	15,39	--	15,39
117_B	4,5	10,26	--	10,26	32,03	--	32,03	17,11	--	17,11
117_C	7,5	12,70	--	12,70	33,01	--	33,01	20,27	--	20,27

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
118_A	1,5	7,87	--	7,87	28,81	--	28,81	11,02	--	11,02
118_B	4,5	9,94	--	9,94	31,06	--	31,06	13,63	--	13,63
118_C	7,5	11,75	--	11,75	32,39	--	32,39	18,17	--	18,17
119_B	4,5	10,71	--	10,71	27,23	--	27,23	14,49	--	14,49
119_C	7,5	14,38	--	14,38	29,09	--	29,09	18,03	--	18,03
120_A	1,5	15,73	--	15,73	12,85	--	12,85	10,05	--	10,05
120_B	4,5	17,70	--	17,70	15,24	--	15,24	12,66	--	12,66
120_C	7,5	20,78	--	20,78	17,15	--	17,15	17,73	--	17,73
121_A	1,5	15,62	--	15,62	12,93	--	12,93	9,83	--	9,83
121_B	4,5	17,64	--	17,64	15,24	--	15,24	12,10	--	12,10
121_C	7,5	20,77	--	20,77	17,17	--	17,17	15,78	--	15,78
122_B	4,5	15,48	--	15,48	30,35	--	30,35	14,95	--	14,95
122_C	7,5	18,51	--	18,51	31,52	--	31,52	17,80	--	17,80
123_A	1,5	7,85	--	7,85	30,58	--	30,58	11,20	--	11,20
123_B	4,5	9,83	--	9,83	31,75	--	31,75	13,33	--	13,33
123_C	7,5	11,63	--	11,63	32,94	--	32,94	17,73	--	17,73
124_A	1,5	16,92	--	16,92	12,87	--	12,87	10,78	--	10,78
124_B	4,5	18,41	--	18,41	16,89	--	16,89	14,67	--	14,67
124_C	7,5	20,76	--	20,76	18,81	--	18,81	18,67	--	18,67
125_A	1,5	7,24	--	7,24	31,66	--	31,66	10,84	--	10,84
125_B	4,5	8,93	--	8,93	33,92	--	33,92	13,66	--	13,66
125_C	7,5	11,13	--	11,13	34,85	--	34,85	17,73	--	17,73
126_B	4,5	10,68	--	10,68	26,65	--	26,65	15,05	--	15,05
126_C	7,5	14,45	--	14,45	28,52	--	28,52	18,76	--	18,76
127_A	1,5	19,90	--	19,90	11,86	--	11,86	11,80	--	11,80
127_B	4,5	20,46	--	20,46	15,74	--	15,74	15,08	--	15,08
127_C	7,5	22,31	--	22,31	17,61	--	17,61	20,83	--	20,83
128_B	4,5	16,82	--	16,82	35,18	--	35,18	15,58	--	15,58
128_C	7,5	19,50	--	19,50	36,06	--	36,06	19,52	--	19,52
129_A	1,5	6,31	--	6,31	33,41	--	33,41	10,81	--	10,81
129_B	4,5	7,57	--	7,57	35,29	--	35,29	13,47	--	13,47
129_C	7,5	9,54	--	9,54	35,95	--	35,95	18,19	--	18,19
130_A	1,5	4,14	--	4,14	35,39	--	35,39	19,68	--	19,68
130_B	4,5	4,61	--	4,61	37,37	--	37,37	21,07	--	21,07

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
130_C	7,5	7,02	--	7,02	37,80	--	37,80	23,31	--	23,31
131_B	4,5	17,30	--	17,30	18,27	--	18,27	14,59	--	14,59
131_C	7,5	19,06	--	19,06	21,55	--	21,55	18,83	--	18,83
132_A	1,5	22,87	--	22,87	12,00	--	12,00	10,31	--	10,31
132_B	4,5	24,21	--	24,21	13,87	--	13,87	13,22	--	13,22
132_C	7,5	25,43	--	25,43	15,20	--	15,20	17,18	--	17,18
133_A	1,5	10,59	--	10,59	32,30	--	32,30	19,71	--	19,71
133_B	4,5	13,06	--	13,06	34,54	--	34,54	21,67	--	21,67
133_C	7,5	16,80	--	16,80	34,80	--	34,80	23,01	--	23,01
134_A	1,5	10,62	--	10,62	35,33	--	35,33	21,44	--	21,44
134_B	4,5	13,98	--	13,98	37,38	--	37,38	22,97	--	22,97
134_C	7,5	17,23	--	17,23	37,80	--	37,80	23,86	--	23,86
135_A	1,5	3,78	--	3,78	37,43	--	37,43	21,94	--	21,94
135_B	4,5	5,16	--	5,16	39,39	--	39,39	23,47	--	23,47
135_C	7,5	9,11	--	9,11	39,69	--	39,69	24,34	--	24,34
136_A	1,5	18,82	--	18,82	31,35	--	31,35	17,03	--	17,03
136_B	4,5	21,35	--	21,35	33,15	--	33,15	18,29	--	18,29
136_C	7,5	22,60	--	22,60	33,89	--	33,89	20,95	--	20,95
137_A	1,5	21,37	--	21,37	15,90	--	15,90	12,31	--	12,31
137_B	4,5	23,41	--	23,41	17,44	--	17,44	15,10	--	15,10
137_C	7,5	24,62	--	24,62	18,61	--	18,61	18,91	--	18,91
138_A	1,5	11,79	--	11,79	31,21	--	31,21	19,50	--	19,50
138_B	4,5	15,73	--	15,73	33,45	--	33,45	20,28	--	20,28
138_C	7,5	18,88	--	18,88	33,95	--	33,95	20,74	--	20,74
139_A	1,5	2,21	--	2,21	37,37	--	37,37	22,54	--	22,54
139_B	4,5	3,99	--	3,99	39,34	--	39,34	24,50	--	24,50
139_C	7,5	7,38	--	7,38	39,57	--	39,57	25,51	--	25,51
140_A	1,5	16,19	--	16,19	35,29	--	35,29	22,51	--	22,51
140_B	4,5	16,87	--	16,87	37,31	--	37,31	24,34	--	24,34
140_C	7,5	18,14	--	18,14	37,67	--	37,67	25,77	--	25,77
141_A	1,5	20,00	--	20,00	14,43	--	14,43	11,19	--	11,19
141_B	4,5	21,65	--	21,65	15,66	--	15,66	13,77	--	13,77
141_C	7,5	23,16	--	23,16	16,96	--	16,96	17,58	--	17,58
142_A	1,5	22,57	--	22,57	26,47	--	26,47	9,00	--	9,00

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
142_B	4,5	24,39	--	24,39	28,35	--	28,35	11,51	--	11,51
142_C	7,5	25,48	--	25,48	30,54	--	30,54	16,89	--	16,89
143_A	1,5	4,17	--	4,17	36,86	--	36,86	22,92	--	22,92
143_B	4,5	7,31	--	7,31	38,77	--	38,77	24,82	--	24,82
143_C	7,5	9,60	--	9,60	39,16	--	39,16	25,75	--	25,75
144_A	1,5	14,07	--	14,07	34,03	--	34,03	21,43	--	21,43
144_B	4,5	15,18	--	15,18	36,13	--	36,13	24,05	--	24,05
144_C	7,5	17,32	--	17,32	36,34	--	36,34	25,37	--	25,37
145_A	1,5	21,78	--	21,78	17,20	--	17,20	10,35	--	10,35
145_B	4,5	24,08	--	24,08	18,30	--	18,30	12,44	--	12,44
145_C	7,5	25,40	--	25,40	19,30	--	19,30	16,43	--	16,43
146_A	1,5	22,16	--	22,16	31,72	--	31,72	13,88	--	13,88
146_B	4,5	22,83	--	22,83	33,99	--	33,99	17,43	--	17,43
146_C	7,5	23,18	--	23,18	34,65	--	34,65	23,17	--	23,17
147_A	1,5	5,39	--	5,39	36,47	--	36,47	22,53	--	22,53
147_B	4,5	7,93	--	7,93	38,53	--	38,53	23,84	--	23,84
147_C	7,5	13,12	--	13,12	39,25	--	39,25	25,81	--	25,81
148_A	1,5	21,89	--	21,89	31,08	--	31,08	21,03	--	21,03
148_B	4,5	23,70	--	23,70	32,95	--	32,95	22,22	--	22,22
148_C	7,5	25,26	--	25,26	33,80	--	33,80	23,82	--	23,82
149_A	1,5	24,30	--	24,30	18,68	--	18,68	13,94	--	13,94
149_B	4,5	25,54	--	25,54	19,20	--	19,20	15,86	--	15,86
149_C	7,5	26,62	--	26,62	19,91	--	19,91	19,98	--	19,98
150_A	1,5	24,17	--	24,17	24,62	--	24,62	14,70	--	14,70
150_B	4,5	24,84	--	24,84	26,61	--	26,61	16,72	--	16,72
150_C	7,5	24,89	--	24,89	28,45	--	28,45	23,14	--	23,14
151_A	1,5	13,56	--	13,56	34,94	--	34,94	21,39	--	21,39
151_B	4,5	15,03	--	15,03	36,93	--	36,93	22,55	--	22,55
151_C	7,5	15,53	--	15,53	37,55	--	37,55	25,51	--	25,51
152_A	1,5	14,05	--	14,05	32,50	--	32,50	19,73	--	19,73
152_B	4,5	18,40	--	18,40	34,54	--	34,54	21,01	--	21,01
152_C	7,5	21,65	--	21,65	35,10	--	35,10	22,57	--	22,57
153_A	1,5	24,20	--	24,20	18,77	--	18,77	12,59	--	12,59
153_B	4,5	25,41	--	25,41	19,33	--	19,33	16,67	--	16,67

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Wouterstraat			Kerkbosweg			Gerald Smulderstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
153_C	7,5	26,64	--	26,64	19,85	--	19,85	19,98	--	19,98
154_A	1,5	23,73	--	23,73	32,15	--	32,15	23,47	--	23,47
154_B	4,5	24,48	--	24,48	34,18	--	34,18	24,29	--	24,29
154_C	7,5	25,00	--	25,00	34,82	--	34,82	24,84	--	24,84
155_A	1,5	19,19	--	19,19	33,55	--	33,55	21,05	--	21,05
155_B	4,5	20,18	--	20,18	35,44	--	35,44	22,12	--	22,12
155_C	7,5	22,17	--	22,17	36,45	--	36,45	24,93	--	24,93
156_A	1,5	17,40	--	17,40	30,80	--	30,80	15,81	--	15,81
156_B	4,5	18,79	--	18,79	32,75	--	32,75	18,74	--	18,74
156_C	7,5	21,42	--	21,42	33,61	--	33,61	22,20	--	22,20
157_A	1,5	24,77	--	24,77	17,71	--	17,71	15,30	--	15,30
157_B	4,5	25,57	--	25,57	18,41	--	18,41	18,51	--	18,51
157_C	7,5	26,35	--	26,35	18,34	--	18,34	20,93	--	20,93

BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1 rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	woonblok 1	1,50	41,47	41,38	39,92	46,72	
001_B	woonblok 1	4,50	43,25	43,12	41,73	48,51	
001_C	woonblok 1	7,50	44,76	44,64	43,25	50,03	
002_A	woonblok 1	1,50	31,26	31,21	29,77	36,56	
002_B	woonblok 1	4,50	33,98	33,96	32,48	39,27	
002_C	woonblok 1	7,50	36,31	36,26	34,80	41,59	
003_A	woonblok 1	1,50	43,16	43,02	41,62	48,41	
003_B	woonblok 1	4,50	46,02	45,88	44,50	51,28	
003_C	woonblok 1	7,50	46,78	46,65	45,27	52,05	
004_A	woonblok 1	1,50	46,03	45,90	44,50	51,29	
004_B	woonblok 1	4,50	47,94	47,80	46,43	53,21	
004_C	woonblok 1	7,50	49,12	48,99	47,62	54,40	
005_A	woonblok 1	1,50	42,29	42,15	40,76	47,55	
005_B	woonblok 1	4,50	44,04	43,90	42,54	49,32	
005_C	woonblok 1	7,50	45,54	45,41	44,03	50,81	
006_A	woonblok 1	1,50	28,43	28,40	26,97	33,75	
006_B	woonblok 1	4,50	31,80	31,80	30,35	37,13	
006_C	woonblok 1	7,50	36,55	36,51	35,06	41,85	
007_A	woonblok 1	1,50	34,40	34,29	32,93	39,70	
007_B	woonblok 1	4,50	42,88	42,79	41,37	48,16	
007_C	woonblok 1	7,50	46,52	46,40	45,01	51,79	
008_A	woonblok 1	1,50	43,85	43,72	42,32	49,11	
008_B	woonblok 1	4,50	47,01	46,88	45,50	52,28	
008_C	woonblok 1	7,50	49,33	49,21	47,82	54,60	
009_A	woonblok 1	1,50	37,81	37,65	36,32	43,09	
009_B	woonblok 1	4,50	42,65	42,50	41,14	47,92	
009_C	woonblok 1	7,50	45,42	45,29	43,91	50,69	
010_A	woonblok 1	1,50	28,17	28,13	26,70	33,48	
010_B	woonblok 1	4,50	31,14	31,13	29,68	36,46	
010_C	woonblok 1	7,50	34,47	34,38	33,02	39,79	
011_A	woonblok 1	1,50	34,75	34,64	33,28	40,05	
011_B	woonblok 1	4,50	43,77	43,65	42,26	49,04	
011_C	woonblok 1	7,50	46,09	45,97	44,59	51,37	
012_A	woonblok 1	1,50	37,97	37,86	36,48	43,26	
012_B	woonblok 1	4,50	45,47	45,36	43,97	50,75	
012_C	woonblok 1	7,50	49,07	48,95	47,56	54,34	
013_A	woonblok 1	1,50	35,29	35,19	33,80	40,58	
013_B	woonblok 1	4,50	40,59	40,50	39,08	45,87	
013_C	woonblok 1	7,50	44,86	44,76	43,34	50,13	
014_A	woonblok 1	1,50	28,97	28,92	27,52	34,30	
014_B	woonblok 1	4,50	32,34	32,30	30,91	37,68	
014_C	woonblok 1	7,50	36,78	36,72	35,33	42,10	
015_A	woonblok 1	1,50	40,97	40,84	39,44	46,23	
015_B	woonblok 1	4,50	43,19	43,07	41,69	48,47	
015_C	woonblok 1	7,50	45,44	45,32	43,95	50,73	
016_A	woonblok 1	1,50	40,19	40,09	38,67	45,46	
016_B	woonblok 1	4,50	45,58	45,47	44,07	50,85	
016_C	woonblok 1	7,50	48,93	48,82	47,42	54,20	
017_A	woonblok 1	1,50	37,13	37,01	35,62	42,40	
017_B	woonblok 1	4,50	42,94	42,82	41,42	48,21	
017_C	woonblok 1	7,50	45,50	45,38	43,99	50,77	
018_A	woonblok 1	1,50	29,14	29,09	27,68	34,46	
018_B	woonblok 1	4,50	32,39	32,36	30,95	37,73	
018_C	woonblok 1	7,50	36,66	36,62	35,22	41,99	
019_B	woonblok 1	4,50	38,58	38,47	37,10	43,88	
019_C	woonblok 1	7,50	42,39	42,30	40,92	47,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1 rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	woonblok 1	1,50	42,29	42,18	40,76	47,55	
020_B	woonblok 1	4,50	45,88	45,78	44,38	51,16	
020_C	woonblok 1	7,50	48,72	48,62	47,22	54,00	
021_B	woonblok 1	4,50	41,93	41,81	40,43	47,21	
021_C	woonblok 1	7,50	45,32	45,19	43,80	50,58	
022_A	woonblok 1	1,50	30,07	30,01	28,62	35,39	
022_B	woonblok 1	4,50	32,92	32,88	31,50	38,27	
022_C	woonblok 1	7,50	38,13	38,06	36,68	43,45	
023_B	woonblok 1	4,50	44,28	44,19	42,77	49,56	
023_C	woonblok 1	7,50	46,63	46,54	45,14	51,92	
024_A	woonblok 1	1,50	43,74	43,62	42,22	49,01	
024_B	woonblok 1	4,50	46,72	46,60	45,22	52,00	
024_C	woonblok 1	7,50	48,81	48,70	47,30	54,08	
025_A	woonblok 1	1,50	42,94	42,83	41,39	48,19	
025_B	woonblok 1	4,50	45,78	45,68	44,27	51,06	
025_C	woonblok 1	7,50	46,82	46,72	45,31	52,10	
026_A	woonblok 1	1,50	34,67	34,58	33,19	39,97	
026_B	woonblok 1	4,50	36,65	36,58	35,20	41,97	
026_C	woonblok 1	7,50	39,68	39,61	38,24	45,01	
027_B	woonblok 1	4,50	42,26	42,17	40,75	47,54	
027_C	woonblok 1	7,50	44,54	44,44	43,04	49,82	
028_A	woonblok 1	1,50	46,06	45,96	44,52	51,31	
028_B	woonblok 1	4,50	48,08	47,97	46,56	53,35	
028_C	woonblok 1	7,50	48,69	48,58	47,18	53,96	
029_B	woonblok 1	4,50	42,04	41,91	40,53	47,31	
029_C	woonblok 1	7,50	43,55	43,43	42,06	48,84	
030_A	woonblok 1	1,50	33,11	33,03	31,66	38,43	
030_B	woonblok 1	4,50	35,75	35,68	34,31	41,08	
030_C	woonblok 1	7,50	39,69	39,64	38,24	45,02	
031_B	woonblok 1	4,50	40,22	40,12	38,72	45,50	
031_C	woonblok 1	7,50	44,62	44,52	43,12	49,90	
032_A	woonblok 1	1,50	45,66	45,54	44,12	50,91	
032_B	woonblok 1	4,50	47,32	47,20	45,81	52,59	
032_C	woonblok 1	7,50	48,54	48,44	47,04	53,82	
033_B	woonblok 1	4,50	41,89	41,77	40,39	47,17	
033_C	woonblok 1	7,50	43,85	43,73	42,37	49,14	
034_A	woonblok 1	1,50	35,80	35,69	34,32	41,10	
034_B	woonblok 1	4,50	37,72	37,63	36,27	43,04	
034_C	woonblok 1	7,50	42,08	41,97	40,63	47,40	
035_B	woonblok 1	4,50	40,56	40,45	39,09	45,86	
035_C	woonblok 1	7,50	45,23	45,12	43,75	50,53	
036_A	woonblok 1	1,50	44,95	44,84	43,41	50,20	
036_B	woonblok 1	4,50	46,83	46,72	45,31	52,10	
036_C	woonblok 1	7,50	48,66	48,56	47,16	53,94	
037_A	woonblok 1	1,50	40,25	40,11	38,73	45,51	
037_B	woonblok 1	4,50	42,86	42,73	41,37	48,15	
037_C	woonblok 1	7,50	45,17	45,05	43,67	50,45	
038_A	woonblok 1	1,50	34,49	34,38	33,05	39,81	
038_B	woonblok 1	4,50	37,47	37,40	36,05	42,81	
038_C	woonblok 1	7,50	42,35	42,25	40,89	47,66	
039_A	woonblok 1	1,50	37,27	37,19	35,80	42,58	
039_B	woonblok 1	4,50	39,86	39,77	38,40	45,17	
039_C	woonblok 1	7,50	44,48	44,39	43,01	49,79	
040_A	woonblok 1	1,50	38,68	38,59	37,19	43,97	
040_B	woonblok 1	4,50	40,69	40,59	39,22	45,99	
040_C	woonblok 1	7,50	45,15	45,06	43,67	50,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1 rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
041_A	woonblok 1	1,50	42,15	42,02	40,62	47,41	
041_B	woonblok 1	4,50	44,20	44,08	42,70	49,48	
041_C	woonblok 1	7,50	45,73	45,61	44,23	51,01	
042_A	woonblok 1	1,50	37,00	36,89	35,53	42,30	
042_B	woonblok 1	4,50	39,98	39,87	38,52	45,29	
042_C	woonblok 1	7,50	45,03	44,92	43,55	50,33	
043_A	woonblok 1	1,50	37,20	37,12	35,70	42,49	
043_B	woonblok 1	4,50	41,03	40,94	39,56	46,34	
043_C	woonblok 1	7,50	45,58	45,49	44,09	50,87	
044_A	woonblok 1	1,50	38,96	38,86	37,45	44,24	
044_B	woonblok 1	4,50	41,43	41,34	39,95	46,73	
044_C	woonblok 1	7,50	44,23	44,13	42,72	49,51	
045_A	woonblok 2	1,50	34,53	34,40	33,09	39,85	
045_B	woonblok 2	4,50	37,74	37,64	36,31	43,07	
045_C	woonblok 2	7,50	42,45	42,35	41,00	47,77	
046_A	woonblok 2	1,50	37,24	37,13	35,79	42,56	
046_B	woonblok 2	4,50	40,75	40,65	39,30	46,07	
046_C	woonblok 2	7,50	45,33	45,24	43,86	50,64	
047_A	woonblok 2	1,50	41,47	41,37	39,96	46,75	
047_B	woonblok 2	4,50	42,88	42,79	41,38	48,16	
047_C	woonblok 2	7,50	45,13	45,04	43,64	50,42	
048_A	woonblok 2	1,50	37,74	37,64	36,28	43,05	
048_B	woonblok 2	4,50	41,56	41,46	40,11	46,88	
048_C	woonblok 2	7,50	46,11	46,01	44,63	51,41	
049_A	woonblok 2	1,50	41,51	41,38	40,01	46,79	
049_B	woonblok 2	4,50	42,78	42,66	41,28	48,06	
049_C	woonblok 2	7,50	45,41	45,29	43,91	50,69	
050_A	woonblok 2	1,50	37,53	37,42	36,08	42,85	
050_B	woonblok 2	4,50	41,54	41,43	40,09	46,86	
050_C	woonblok 2	7,50	46,72	46,62	45,24	52,02	
051_A	woonblok 2	1,50	42,17	42,06	40,66	47,44	
051_B	woonblok 2	4,50	43,53	43,42	42,02	48,80	
051_C	woonblok 2	7,50	45,99	45,89	44,49	51,27	
052_A	woonblok 2	1,50	37,15	37,05	35,70	42,47	
052_B	woonblok 2	4,50	41,20	41,10	39,76	46,52	
052_C	woonblok 2	7,50	46,46	46,35	44,98	51,76	
053_A	woonblok 2	1,50	41,82	41,72	40,31	47,10	
053_B	woonblok 2	4,50	43,24	43,13	41,74	48,52	
053_C	woonblok 2	7,50	45,76	45,66	44,26	51,04	
054_A	woonblok 2	1,50	36,53	36,44	35,08	41,85	
054_B	woonblok 2	4,50	40,78	40,68	39,34	46,10	
054_C	woonblok 2	7,50	46,22	46,12	44,73	51,51	
055_A	woonblok 2	1,50	41,19	41,09	39,68	46,47	
055_B	woonblok 2	4,50	43,05	42,94	41,55	48,33	
055_C	woonblok 2	7,50	45,93	45,83	44,43	51,21	
056_A	woonblok 2	1,50	35,66	35,57	34,20	40,97	
056_B	woonblok 2	4,50	40,17	40,08	38,73	45,50	
056_C	woonblok 2	7,50	45,75	45,66	44,26	51,04	
057_A	woonblok 2	1,50	35,96	35,87	34,49	41,27	
057_B	woonblok 2	4,50	41,80	41,70	40,35	47,12	
057_C	woonblok 2	7,50	48,05	47,96	46,56	53,34	
058_A	woonblok 2	1,50	41,77	41,68	40,26	47,05	
058_B	woonblok 2	4,50	43,51	43,42	42,01	48,79	
058_C	woonblok 2	7,50	46,68	46,59	45,18	51,96	
059_A	woonblok 2	1,50	35,65	35,55	34,20	40,97	
059_B	woonblok 2	4,50	39,59	39,49	38,15	44,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1 rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
059_C	woonblok 2	7,50	45,06	44,96	43,57	50,35
060_A	woonblok 2	1,50	33,91	33,79	32,47	39,23
060_B	woonblok 2	4,50	37,25	37,14	35,82	42,58
060_C	woonblok 2	7,50	42,04	41,93	40,59	47,36
061_A	woonblok 2	1,50	33,54	33,42	32,09	38,85
061_B	woonblok 2	4,50	36,36	36,26	34,93	41,69
061_C	woonblok 2	7,50	41,43	41,33	39,98	46,75
062_A	woonblok 2	1,50	34,14	34,04	32,69	39,46
062_B	woonblok 2	4,50	37,50	37,41	36,06	42,83
062_C	woonblok 2	7,50	42,45	42,36	40,99	47,76
063_A	woonblok 2	1,50	33,66	33,55	32,21	38,98
063_B	woonblok 2	4,50	36,94	36,84	35,51	42,27
063_C	woonblok 2	7,50	41,91	41,81	40,45	47,22
064_A	woonblok 2	1,50	32,69	32,62	31,22	38,00
064_B	woonblok 2	4,50	35,98	35,87	34,54	41,30
064_C	woonblok 2	7,50	40,46	40,38	39,02	45,79
065_A	woonblok 2	1,50	35,84	35,75	34,38	41,15
065_B	woonblok 2	4,50	39,89	39,80	38,45	45,22
065_C	woonblok 2	7,50	44,07	43,98	42,60	49,38
066_A	woonblok 2	1,50	33,30	33,21	31,83	38,61
066_B	woonblok 2	4,50	35,99	35,91	34,55	41,32
066_C	woonblok 2	7,50	40,36	40,26	38,91	45,68
067_A	woonblok 2	1,50	33,50	33,42	32,04	38,81
067_B	woonblok 2	4,50	36,08	36,01	34,63	41,40
067_C	woonblok 2	7,50	40,84	40,76	39,39	46,16
068_A	woonblok 2	1,50	36,92	36,83	35,45	42,23
068_B	woonblok 2	4,50	41,22	41,12	39,77	46,54
068_C	woonblok 2	7,50	45,68	45,59	44,20	50,98
069_A	woonblok 2	1,50	35,72	35,62	34,26	41,03
069_B	woonblok 2	4,50	40,09	39,99	38,64	45,41
069_C	woonblok 2	7,50	44,47	44,38	42,98	49,76
070_A	woonblok 2	1,50	37,09	36,98	35,64	42,41
070_B	woonblok 2	4,50	41,65	41,53	40,21	46,97
070_C	woonblok 2	7,50	45,47	45,37	44,01	50,78
071_A	woonblok 2	1,50	34,03	33,99	32,56	39,34
071_B	woonblok 2	4,50	37,35	37,30	35,90	42,68
071_C	woonblok 2	7,50	42,99	42,91	41,52	48,30
072_A	woonblok 2	1,50	32,38	32,30	30,92	37,69
072_B	woonblok 2	4,50	35,19	35,12	33,75	40,52
072_C	woonblok 2	7,50	40,71	40,62	39,26	46,03
073_A	woonblok 2	1,50	38,85	38,75	37,39	44,16
073_B	woonblok 2	4,50	43,75	43,65	42,30	49,07
073_C	woonblok 2	7,50	48,99	48,90	47,49	54,27
074_A	woonblok 2	1,50	31,97	31,86	30,52	37,29
074_B	woonblok 2	4,50	35,38	35,29	33,94	40,71
074_C	woonblok 2	7,50	40,65	40,56	39,18	45,96
075_A	woonblok 2	1,50	32,81	32,77	31,35	38,13
075_B	woonblok 2	4,50	36,26	36,20	34,81	41,58
075_C	woonblok 2	7,50	41,67	41,59	40,19	46,97
076_A	woonblok 2	1,50	42,67	42,55	41,18	47,96
076_B	woonblok 2	4,50	45,63	45,52	44,17	50,94
076_C	woonblok 2	7,50	49,69	49,59	48,19	54,97
077_A	woonblok 2	1,50	32,70	32,64	31,24	38,02
077_B	woonblok 2	4,50	36,11	36,03	34,66	41,43
077_C	woonblok 2	7,50	41,50	41,42	40,01	46,79
078_A	woonblok 2	1,50	32,51	32,49	31,05	37,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1 rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
078_B	woonblok 2	4,50	35,26	35,20	33,81	40,58	
078_C	woonblok 2	7,50	39,97	39,90	38,50	45,28	
079_A	woonblok 2	1,50	42,25	42,15	40,75	47,53	
079_B	woonblok 2	4,50	45,45	45,35	43,98	50,75	
079_C	woonblok 2	7,50	50,20	50,10	48,70	55,48	
080_A	woonblok 2	1,50	34,14	34,07	32,69	39,46	
080_B	woonblok 2	4,50	37,28	37,20	35,84	42,61	
080_C	woonblok 2	7,50	42,79	42,71	41,33	48,10	
081_A	woonblok 2	1,50	36,04	35,96	34,59	41,36	
081_B	woonblok 2	4,50	39,50	39,41	38,06	44,83	
081_C	woonblok 2	7,50	45,81	45,71	44,33	51,11	
082_A	woonblok 2	1,50	41,95	41,83	40,47	47,24	
082_B	woonblok 2	4,50	44,58	44,47	43,11	49,88	
082_C	woonblok 2	7,50	49,17	49,07	47,68	54,46	
083_A	woonblok 2	1,50	41,48	41,39	39,99	46,77	
083_B	woonblok 2	4,50	45,16	45,07	43,70	50,47	
083_C	woonblok 2	7,50	50,16	50,06	48,67	55,45	
084_A	woonblok 3	1,50	32,93	32,81	31,48	38,24	
084_B	woonblok 3	4,50	37,07	36,95	35,63	42,39	
084_C	woonblok 3	7,50	41,96	41,84	40,49	47,26	
085_A	woonblok 3	1,50	31,83	31,81	30,34	37,13	
085_B	woonblok 3	4,50	34,63	34,61	33,19	39,97	
085_C	woonblok 3	7,50	39,03	38,96	37,59	44,36	
086_A	woonblok 3	1,50	40,63	40,54	39,13	45,91	
086_B	woonblok 3	4,50	43,65	43,56	42,18	48,96	
086_C	woonblok 3	7,50	47,04	46,97	45,56	52,34	
087_A	woonblok 3	1,50	43,77	43,68	42,24	49,03	
087_B	woonblok 3	4,50	45,51	45,42	44,01	50,79	
087_C	woonblok 3	7,50	48,70	48,61	47,20	53,98	
088_A	woonblok 3	1,50	33,87	33,75	32,42	39,18	
088_B	woonblok 3	4,50	38,10	37,98	36,67	43,43	
088_C	woonblok 3	7,50	43,12	43,00	41,64	48,41	
089_A	woonblok 3	1,50	39,61	39,53	38,12	44,90	
089_B	woonblok 3	4,50	42,95	42,89	41,47	48,25	
089_C	woonblok 3	7,50	46,46	46,38	44,98	51,76	
090_A	woonblok 3	1,50	32,23	32,14	30,75	37,53	
090_B	woonblok 3	4,50	35,28	35,18	33,83	40,60	
090_C	woonblok 3	7,50	40,88	40,78	39,41	46,18	
091_A	woonblok 3	1,50	33,99	33,88	32,54	39,31	
091_B	woonblok 3	4,50	37,76	37,66	36,33	43,09	
091_C	woonblok 3	7,50	42,74	42,64	41,27	48,04	
092_A	woonblok 3	1,50	40,21	40,12	38,72	45,50	
092_B	woonblok 3	4,50	43,76	43,67	42,27	49,05	
092_C	woonblok 3	7,50	46,51	46,43	45,03	51,81	
093_A	woonblok 3	1,50	34,17	34,05	32,71	39,48	
093_B	woonblok 3	4,50	37,72	37,62	36,29	43,05	
093_C	woonblok 3	7,50	42,85	42,75	41,38	48,15	
094_A	woonblok 3	1,50	39,50	39,43	38,02	44,80	
094_B	woonblok 3	4,50	43,28	43,21	41,81	48,59	
094_C	woonblok 3	7,50	46,26	46,20	44,78	51,56	
095_A	woonblok 3	1,50	33,46	33,38	32,00	38,77	
095_B	woonblok 3	4,50	36,95	36,87	35,51	42,28	
095_C	woonblok 3	7,50	41,81	41,73	40,34	47,12	
096_A	woonblok 3	1,50	39,60	39,52	38,12	44,90	
096_B	woonblok 3	4,50	42,87	42,79	41,41	48,18	
096_C	woonblok 3	7,50	46,57	46,50	45,10	51,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1 rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
097_A	woonblok 3	1,50	33,85	33,73	32,41	39,17	
097_B	woonblok 3	4,50	37,39	37,30	35,97	42,73	
097_C	woonblok 3	7,50	42,01	41,92	40,55	47,32	
098_A	woonblok 3	1,50	39,79	39,70	38,31	45,09	
098_B	woonblok 3	4,50	42,95	42,85	41,48	48,25	
098_C	woonblok 3	7,50	46,31	46,22	44,84	51,62	
099_A	woonblok 3	1,50	34,01	33,91	32,55	39,32	
099_B	woonblok 3	4,50	37,74	37,67	36,31	43,08	
099_C	woonblok 3	7,50	41,86	41,79	40,41	47,18	
100_A	woonblok 3	1,50	37,61	37,52	36,16	42,93	
100_B	woonblok 3	4,50	41,26	41,17	39,81	46,58	
100_C	woonblok 3	7,50	44,94	44,88	43,48	50,26	
101_A	woonblok 3	1,50	33,75	33,65	32,30	39,07	
101_B	woonblok 3	4,50	37,40	37,30	35,97	42,73	
101_C	woonblok 3	7,50	41,60	41,51	40,15	46,92	
102_A	woonblok 3	1,50	33,50	33,39	32,04	38,81	
102_B	woonblok 3	4,50	37,83	37,72	36,38	43,15	
102_C	woonblok 3	7,50	42,00	41,91	40,54	47,31	
103_A	woonblok 3	1,50	40,49	40,42	39,00	45,78	
103_B	woonblok 3	4,50	43,14	43,05	41,66	48,44	
103_C	woonblok 3	7,50	46,14	46,06	44,66	51,44	
104_A	woonblok 3	1,50	33,45	33,33	32,00	38,76	
104_B	woonblok 3	4,50	37,00	36,91	35,57	42,33	
104_C	woonblok 3	7,50	42,47	42,37	41,00	47,77	
105_A	woonblok 3	1,50	32,82	32,72	31,38	38,14	
105_B	woonblok 3	4,50	37,06	36,95	35,62	42,38	
105_C	woonblok 3	7,50	37,67	37,62	36,21	42,99	
106_A	woonblok 3	1,50	38,99	38,90	37,50	44,28	
106_B	woonblok 3	4,50	41,68	41,58	40,21	46,98	
106_C	woonblok 3	7,50	44,82	44,74	43,35	50,13	
107_A	woonblok 3	1,50	34,84	34,77	33,38	40,16	
107_B	woonblok 3	4,50	38,50	38,43	37,08	43,84	
107_C	woonblok 3	7,50	43,27	43,20	41,81	48,59	
108_A	woonblok 4	1,50	35,21	35,10	33,76	40,53	
108_B	woonblok 4	4,50	38,97	38,86	37,53	44,29	
108_C	woonblok 4	7,50	44,53	44,43	43,06	49,83	
109_B	woonblok 4	4,50	36,38	36,31	34,94	41,71	
109_C	woonblok 4	7,50	42,05	41,97	40,59	47,36	
110_A	woonblok 4	1,50	31,30	31,22	29,85	36,62	
110_B	woonblok 4	4,50	35,55	35,47	34,12	40,88	
110_C	woonblok 4	7,50	39,55	39,48	38,09	44,87	
111_A	woonblok 4	1,50	33,41	33,30	31,97	38,73	
111_B	woonblok 4	4,50	36,94	36,81	35,50	42,26	
111_C	woonblok 4	7,50	41,89	41,81	40,44	47,21	
112_A	woonblok 4	1,50	33,03	32,94	31,58	38,35	
112_B	woonblok 4	4,50	36,69	36,61	35,25	42,02	
112_C	woonblok 4	7,50	40,79	40,70	39,33	46,10	
113_B	woonblok 4	4,50	37,47	37,37	36,03	42,79	
113_C	woonblok 4	7,50	42,29	42,20	40,83	47,60	
114_A	woonblok 4	1,50	35,87	35,77	34,42	41,19	
114_B	woonblok 4	4,50	39,79	39,71	38,35	45,12	
114_C	woonblok 4	7,50	44,48	44,40	43,02	49,79	
115_A	woonblok 4	1,50	36,20	36,09	34,75	41,52	
115_B	woonblok 4	4,50	40,03	39,95	38,60	45,36	
115_C	woonblok 4	7,50	45,25	45,17	43,77	50,55	
116_B	woonblok 4	4,50	37,54	37,45	36,10	42,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1 rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
116_C	woonblok 4	7,50	43,09	43,00	41,62	48,40	
117_A	woonblok 4	1,50	32,63	32,53	31,19	37,95	
117_B	woonblok 4	4,50	37,00	36,90	35,55	42,32	
117_C	woonblok 4	7,50	41,17	41,07	39,70	46,47	
118_A	woonblok 4	1,50	33,42	33,30	31,97	38,73	
118_B	woonblok 4	4,50	37,23	37,13	35,80	42,56	
118_C	woonblok 4	7,50	41,42	41,33	39,97	46,74	
119_B	woonblok 4	4,50	37,79	37,68	36,33	43,10	
119_C	woonblok 4	7,50	42,60	42,50	41,14	47,91	
120_A	woonblok 4	1,50	36,12	36,02	34,68	41,44	
120_B	woonblok 4	4,50	39,76	39,67	38,33	45,09	
120_C	woonblok 4	7,50	44,87	44,78	43,40	50,18	
121_A	woonblok 4	1,50	35,91	35,81	34,47	41,23	
121_B	woonblok 4	4,50	39,50	39,42	38,07	44,83	
121_C	woonblok 4	7,50	44,39	44,29	42,92	49,69	
122_B	woonblok 4	4,50	36,95	36,87	35,52	42,28	
122_C	woonblok 4	7,50	41,84	41,75	40,37	47,15	
123_A	woonblok 4	1,50	33,60	33,49	32,14	38,91	
123_B	woonblok 4	4,50	37,72	37,62	36,28	43,04	
123_C	woonblok 4	7,50	42,24	42,13	40,78	47,55	
124_A	woonblok 4	1,50	36,02	35,90	34,57	41,33	
124_B	woonblok 4	4,50	39,44	39,34	38,01	44,77	
124_C	woonblok 4	7,50	44,44	44,33	42,96	49,74	
125_A	woonblok 4	1,50	33,93	33,82	32,48	39,25	
125_B	woonblok 4	4,50	37,88	37,80	36,44	43,21	
125_C	woonblok 4	7,50	42,33	42,22	40,85	47,63	
126_B	woonblok 4	4,50	37,65	37,56	36,21	42,98	
126_C	woonblok 4	7,50	42,80	42,72	41,34	48,11	
127_A	woonblok 4	1,50	39,32	39,21	37,84	44,62	
127_B	woonblok 4	4,50	41,72	41,62	40,25	47,02	
127_C	woonblok 4	7,50	45,27	45,17	43,78	50,56	
128_B	woonblok 4	4,50	38,32	38,22	36,88	43,64	
128_C	woonblok 4	7,50	41,96	41,86	40,51	47,28	
129_A	woonblok 4	1,50	33,90	33,81	32,45	39,22	
129_B	woonblok 4	4,50	37,93	37,86	36,49	43,26	
129_C	woonblok 4	7,50	41,47	41,38	39,99	46,77	
130_A	woonblok 4	1,50	32,81	32,72	31,36	38,13	
130_B	woonblok 4	4,50	36,63	36,56	35,22	41,98	
130_C	woonblok 4	7,50	39,81	39,74	38,37	45,14	
131_B	woonblok 4	4,50	40,64	40,55	39,16	45,94	
131_C	woonblok 4	7,50	43,65	43,56	42,18	48,96	
132_A	woonblok 4	1,50	42,39	42,28	40,88	47,66	
132_B	woonblok 4	4,50	43,84	43,73	42,35	49,13	
132_C	woonblok 4	7,50	46,26	46,14	44,77	51,55	
133_A	woonblok 4	1,50	32,26	32,17	30,81	37,58	
133_B	woonblok 4	4,50	35,65	35,55	34,21	40,97	
133_C	woonblok 4	7,50	40,58	40,48	39,12	45,89	
134_A	woonblok 4	1,50	35,32	35,20	33,83	40,61	
134_B	woonblok 4	4,50	37,99	37,87	36,52	43,29	
134_C	woonblok 4	7,50	41,28	41,17	39,81	46,58	
135_A	woonblok 4	1,50	30,96	30,92	29,51	36,29	
135_B	woonblok 4	4,50	34,60	34,55	33,17	39,94	
135_C	woonblok 4	7,50	37,58	37,52	36,14	42,91	
136_A	woonblok 4	1,50	35,93	35,92	34,41	41,21	
136_B	woonblok 4	4,50	38,94	38,89	37,44	44,23	
136_C	woonblok 4	7,50	42,21	42,14	40,73	47,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1 rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
137_A	woonblok 4	1,50	38,00	37,89	36,52	43,30
137_B	woonblok 4	4,50	40,69	40,59	39,23	46,00
137_C	woonblok 4	7,50	44,63	44,51	43,14	49,92
138_A	woonblok 4	1,50	34,39	34,29	32,91	39,69
138_B	woonblok 4	4,50	38,10	38,00	36,63	43,40
138_C	woonblok 4	7,50	41,63	41,54	40,16	46,94
139_A	woonblok 4	1,50	30,00	29,95	28,54	35,32
139_B	woonblok 4	4,50	33,46	33,42	32,04	38,81
139_C	woonblok 4	7,50	38,09	38,01	36,64	43,41
140_A	woonblok 4	1,50	31,12	31,04	29,66	36,43
140_B	woonblok 4	4,50	34,50	34,42	33,05	39,82
140_C	woonblok 4	7,50	41,05	40,97	39,58	46,36
141_A	woonblok 4	1,50	35,61	35,49	34,16	40,92
141_B	woonblok 4	4,50	39,38	39,28	37,94	44,70
141_C	woonblok 4	7,50	44,96	44,86	43,48	50,26
142_A	woonblok 4	1,50	36,71	36,61	35,22	42,00
142_B	woonblok 4	4,50	40,41	40,31	38,92	45,70
142_C	woonblok 4	7,50	43,91	43,81	42,44	49,21
143_A	woonblok 4	1,50	30,72	30,64	29,27	36,04
143_B	woonblok 4	4,50	33,51	33,43	32,08	38,84
143_C	woonblok 4	7,50	37,54	37,44	36,09	42,86
144_A	woonblok 4	1,50	31,97	31,88	30,52	37,29
144_B	woonblok 4	4,50	35,86	35,77	34,41	41,18
144_C	woonblok 4	7,50	42,31	42,23	40,82	47,60
145_A	woonblok 4	1,50	38,75	38,64	37,26	44,04
145_B	woonblok 4	4,50	41,81	41,72	40,33	47,11
145_C	woonblok 4	7,50	45,28	45,19	43,79	50,57
146_A	woonblok 4	1,50	29,30	29,24	27,82	34,60
146_B	woonblok 4	4,50	32,56	32,48	31,12	37,89
146_C	woonblok 4	7,50	38,22	38,15	36,77	43,54
147_A	woonblok 4	1,50	29,07	28,97	27,62	34,39
147_B	woonblok 4	4,50	31,57	31,53	30,14	36,91
147_C	woonblok 4	7,50	35,00	34,96	33,56	40,33
148_A	woonblok 4	1,50	37,23	37,10	35,75	42,52
148_B	woonblok 4	4,50	40,86	40,72	39,39	46,16
148_C	woonblok 4	7,50	44,84	44,72	43,35	50,13
149_A	woonblok 4	1,50	39,15	39,03	37,64	44,42
149_B	woonblok 4	4,50	42,01	41,89	40,53	47,30
149_C	woonblok 4	7,50	45,16	45,04	43,68	50,45
150_A	woonblok 4	1,50	34,87	34,84	33,34	40,14
150_B	woonblok 4	4,50	36,72	36,67	35,21	42,00
150_C	woonblok 4	7,50	38,61	38,55	37,13	43,91
151_A	woonblok 4	1,50	30,44	30,39	28,98	35,76
151_B	woonblok 4	4,50	32,92	32,86	31,50	38,26
151_C	woonblok 4	7,50	35,30	35,25	33,85	40,63
152_A	woonblok 4	1,50	36,90	36,79	35,39	42,17
152_B	woonblok 4	4,50	41,79	41,67	40,28	47,06
152_C	woonblok 4	7,50	43,67	43,56	42,17	48,95
153_A	woonblok 4	1,50	38,49	38,36	37,00	43,78
153_B	woonblok 4	4,50	42,51	42,39	41,02	47,80
153_C	woonblok 4	7,50	45,30	45,18	43,80	50,58
154_A	woonblok 4	1,50	33,15	33,12	31,65	38,44
154_B	woonblok 4	4,50	35,07	35,01	33,59	40,37
154_C	woonblok 4	7,50	34,62	34,56	33,11	39,90
155_A	woonblok 4	1,50	31,04	30,99	29,56	36,34
155_B	woonblok 4	4,50	33,96	33,90	32,53	39,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1 rail
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_C	woonblok 4	7,50	36,40	36,34	34,93	41,71
156_A	woonblok 4	1,50	36,57	36,46	35,09	41,87
156_B	woonblok 4	4,50	40,26	40,13	38,77	45,55
156_C	woonblok 4	7,50	43,59	43,49	42,12	48,89
157_A	woonblok 4	1,50	37,68	37,56	36,20	42,97
157_B	woonblok 4	4,50	41,76	41,63	40,27	47,05
157_C	woonblok 4	7,50	44,88	44,75	43,39	50,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

