



Memo

betreft

Memo quickscan Externe veiligheid Jacob Poelsweg ong. te Horst H0-082

memonr. 2011.8
aan RvR Limburg C.V. de heer B. Pluijmen
van Oranjewoud de heer F. Kriellaars
mevr. M. Caris

projectnummer 200163
datum 06-10-2011, rev 00

Inleiding

RvR Limburg C.V. heeft het voornemen een woning te realiseren aan de Jacob Poelsweg te America in de Gemeente Horst aan de Maas (kadastraal bekend onder gemeente Horst, sectie F perceel 2730).

Het plangebied heeft een oppervlakte van ca 1.000 m². Onderhavig memo heeft betrekking op deze locatie.

Algemeen

Bij externe veiligheid gaat het om de risico's die samenhangen met het produceren, verwerken, opslaan en vervoeren van gevaarlijke stoffen. Deze risico's doen zich voor rondom risicovolle inrichtingen of transportassen, waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Een klein kantoorgebouw of een bedrijfsgebouw wordt daarbij beschouwd als een beperkt kwetsbaar object, waarbij de gehanteerde normen een richtwaarde vormen. Bij woningen, die meestal beschouwd worden als kwetsbare objecten, is de norm een grenswaarde waar altijd aan moet worden voldaan. Het risico wordt uitgedrukt in een plaatsgebonden risico (PR) en een groepsrisico (GR). Bij het plaatsgebonden risico gaat het om de kans dat een persoon overlijdt als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen als deze persoon zich voortdurend en onbeschermd op een vaste plaats in de nabijheid van de transportas of inrichting bevindt. Het groepsrisico is de kans dat een groep personen overlijdt als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Risicovolle inrichtingen

Volgens de Risicokaart Limburg zijn er geen bedrijven in de omgeving die ten aanzien van de externe veiligheid beperkingen aan het bouwplan kunnen opleggen. Het projectgebied is dus niet gelegen binnen het invloedsgebied van inrichtingen waarop het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen van toepassing is (het invloedsgebied van het groepsrisico). Hiermee zijn er geen knelpunten of aandachtspunten vanuit het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

Transportassen

Uit de gegevens van de Risicokaart Limburg blijkt dat het projectgebied is gelegen binnen het invloedsgebied van de Spoorweg Eindhoven - Venlo, dit traject ligt op 135 meter van het plangebied. De voorgenomen ontwikkeling zorgt voor een toename van het aantal personen in het invloedsgebied en daarmee voor een stijging van het groepsrisico. Formeel dient de verantwoording van het groepsrisico daarom ingevuld worden. Uit een berekening naar de toename van het groepsrisico zal naar verwachting geen rekenkundig zichtbare toename van het groepsrisico blijken, omdat het de realisering van één woning betreft. Ons inziens heeft het uitvoeren een dergelijke berekening geen meerwaarde.

Op 125 meter afstand van het plangebied is een leidingtracé van de Rotterdam - Rijn pijpleidingmaatschappij (RRP) gelegen. Door deze buisleiding (24 inch) worden brandbare vloeistoffen van de K1-categorie getransporteerd. Uit de informatie van de RRP-leidingbeheer, welke gebaseerd is op de RIVM rapportage blijkt dat de PR 10^{-6} contour 25,4 meter bedraagt. Voor de inventarisatieafstand, die bepalend is voor de verantwoording, wordt normaal gezien, conform het Bevi, de effectafstand aangehouden (1% letaal). Voor dit tracé bedraagt deze afstand 36 meter. Het plangebied is niet gelegen binnen de PR 10^{-6} contour of de effectafstand van dit tracé, de buisleiding vormt dan ook geen belemmering voor de ontwikkeling.

Verder is het projectgebied niet gelegen binnen het invloedsgebied van een (water-)weg die deel uitmaakt van een vastgestelde route voor gevaarlijke stoffen. .

Conclusie

De ontwikkeling is gelegen binnen het invloedsgebied van de Spoorweg Eindhoven - Venlo. Hiervoor zal verantwoording van het groepsrisico plaats dienen te vinden. Uit een berekening naar de toename van het groepsrisico zal naar verwachting geen rekenkundig zichtbare toename van het groepsrisico blijken, omdat het de realisering van één woning betreft. Ons inziens heeft het uitvoeren een dergelijke berekening geen meerwaarde. De overige milieuaspecten omtrent externe veiligheid zijn geen randvoorwaarde bij de planvorming aan de Jacob Poelsweg.