

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Provincie Limburg
Van: Sander Teeuwisse
Datum: 5 mei 2017
Ons kenmerk: WATRDCN001D0.1
Classificatie: Open

Onderwerp: Stikstofdepositie Natura 2000 gebieden agv aanleg visvijvers

Inleiding

Bij werkzaamheden door diesel aangedreven materieel komen stikstofemissies naar de lucht vrij. Deze stikstofverbindingen kunnen leiden tot stikstofdepositie op natuurgebieden. Een toename van de stikstofdepositie kan negatieve gevolgen hebben voor de kwaliteit van de vegetatie (habitattypen) die daar voorkomen.

Voor de aanleg van visvijvers aan de Haasendonkerweg in Broekhuizen gaan kranen in gezet worden en zullen vrachtwagens heen en weer rijden. Als gevolg van deze activiteiten worden stikstofoxiden uitgestoten. Om inzicht te krijgen of er sprake is van een stikstofdepositiebijdrage op relevante natuurgebieden (nl. Natura 2000 gebieden) is een emissie- en stikstofdepositieberekening uitgevoerd. De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator (versie 2016).

Uitgangspunten

De totale ontgraving van de twee vijvers komt neer op een ontgraving van ongeveer 48.000 m³ waarvan ongeveer 1.250 m³ teelaarde ter plekke wordt verwerkt en de overige grond wordt afgevoerd.

Hiervoor worden 2 hydraulische graafmachines (30 ton) met een graaf capaciteit van 1.000 m³ ieder per dag. Eén graafmachine voor het graafwerk en een graafmachine voor het afwerken van de taluds e.d. Het aantal werkdagen bedraagt 50 dagen verspreid over tien weken.

Voor de afvoer van de overtollige grond (ca. 47.000 m³) worden vijf vrachtauto's met een laad capaciteit van 25 m³ per vracht ingezet. Dit komt overeen met 8 vrachtwagenladingen per dag per auto. De afstand die de vrachtwagens afleggen is 15 km enkele reis.

De tweede graafmachine zal zich overwegend bezighouden met het afwerken van taluds en de aanleg van parkeerplaatsen en aanvullende activiteiten. Verder zal die inzet van een waterpomp gedurende de weken van aanleg zeker nodig zijn en de inzet van klein materieel voor het aanbrengen van oever bescherming.

Het totale werk zal in tien weken worden afgerond de aanplant en het meubilair dat bij deze vijver hoort wordt verder aangebracht door beide visverenigingen zelf en zal ook later in de tijd worden aangebracht.

Emissieberekening

De informatie beschreven in de paragraaf 'Uitgangspunten' is vertaald naar uitgangspunten voor het maken van een emissieberekening. Daarbij zijn conservatief realistische uitgangspunten aangehouden. Dit houdt in dat voor bij de keuze van het materieel wat oudere producten zijn gekozen. Op deze manier wordt de uitstoot eerder overschat dan onderschat. In de onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de emissieberekening weergegeven. De totale NO_x emissie bij de aanleg van de visvijvers komt op basis van de gekozen uitgangspunten op ca. 155 kg.

Tabel 1 Uitgangspunten emissieberekening aanleg visvijvers.

| Materieel | Vermogen (kW) | Deellast (%) | Inzet | Aantal | Emissiekental | Emissie (kg/jr) |
|-----------------|---------------|--------------|------------------|--------|-----------------|-----------------|
| kraan (30 ton) | 200 | 85% | 400 ¹ | 2 | 6 ³ | 136 |
| klein materieel | 50 | 85% | 400 ¹ | 1 | 6 ³ | 17 |
| vrachtwagens | | | 30 ² | 5 | 12 ⁴ | 1,8 |
| | | | | | | 154,8 |

¹ uren totaal (50 dagen à 8 uur/dag)

² km/dag/vrachtwagen

³ Stage II motor, kental in g/kWh

⁴ Euro 3 vrachtwagen, kental in g/km

Depositieberekening

De emissies uit tabel 1 zijn in AERIUS Calculator (versie 2016) als vlakbron ingevoerd. De werkzaamheden vinden binnen 1 kalenderjaar plaats en kan daarom binnen de programmatische aanpak stikstof (PAS) als een tijdelijk project worden beschouwd.

AERIUS Calculator geeft als resultaat van de berekeningen: “Er zijn geen natuurgebieden met reken resultaten die hoger dan de drempelwaarde zijn.”

Dit betekent dat de activiteiten geen (relevante) bijdrage hebben aan de stikstofdepositie op Natura2000 gebieden. Er hoeft geen vergunningaanvraag of melding voor wat betreft stikstofdepositie gedaan te worden.