

Stikstofonderbouwing Zwarte Plakweg 48A te America

Op de locatie aan de Zwarte Plakweg 48A te America is van oorsprong een akker-/tuinbouwbedrijf gevestigd gericht op de teelt en het drogen van gladiolen. De huidige eigenaar heeft de locatie ondertussen ruim 10 jaar in bezit en verbouwt op circa 235 ha. onder andere courgette, rabarber, pompoen en kruiden (hoofdzakelijk peterselie). De huidige bedrijfsgebouwen zijn door de groei en ontwikkeling die het bedrijf doormaakt ondertussen te klein geworden. Derhalve is de wens om nieuwe bedrijfsbebouwing op te richten waarin ook tevens sorteer- en verwerkingsprocessen van geoogst product kunnen plaatsvinden. Om deze nieuwe bedrijfsbebouwing te kunnen realiseren is allereerst een bestemmingsplanherziening nodig om het bouwvlak te vergroten. Onderhavige stikstofonderbouwing maakt onderdeel uit van dit nieuwe postzegelbestemmingsplan.

Referentiesituatie

Het gaat in onderhavig planvoornemen om een bestemmingsplanprocedure. Van een (planologisch) plan, zoals een bestemmingsplan, is de huidige feitelijk aanwezige en planologisch legale situatie de referentiesituatie. Daarin is sprake van de volgende activiteiten:

- CV-ketels:
 - Woning: x 195283 / y 382450 | Hoogte emissiepunt 5 meter | emissie 3,59 kg NO_x per jaar (normwaarde)
 - Huisvesting 1: x 195318 / y 382505 | Hoogte emissiepunt 3,5 meter | emissie 3,59 kg NO_x per jaar (normwaarde)
 - Huisvesting 2: x 195320 / y 382491 | Hoogte emissiepunt 3,5 meter | emissie 3,59 kg NO_x per jaar (normwaarde)
 - Loods: x 195378 / y 382570 | Hoogte emissiepunt 7 meter | emissie 5,49 kg NO_x per jaar: Vermogen ketel 70 kW, aardgasverbruik bij 100% rendement bedraagt dan $(70/1000 \cdot 3600)/31,65 = 7,962 \text{ m}^3/\text{uur}$, uitgaande van gemiddeld 3 uur bedrijfstijd per dag (zomer minder, winter meer) is dat 1.095 uur in bedrijf per jaar, $7,962 \cdot 1095 \cdot 9 \cdot 70 = 5492585,7 \text{ mg NO}_x$ per jaar, dat is 5,493 kg NO_x per jaar.
- Heaters drooginstallatie:
 - x 195411 / y 382596 | Hoogte emissiepunt 6,5 meter | emissie 21,67 kg NO_x per jaar (7 x 3,095 kg NO_x): Vermogen heater 15 kW, aardgasverbruik bij 100% rendement bedraagt dan $(15/1000 \cdot 3600)/31,65 = 1,706 \text{ m}^3/\text{uur}$, uitgaande van 120 dagen (circa 4 maanden) 24 uur per dag drogen is dat 2.880 uur bedrijfstijd, $1,706 \cdot 2880 \cdot 9 \cdot 70 = 3095366,4 \text{ mg NO}_x$ per jaar, dat is 3,095 kg NO_x per jaar per heater.
- Tractor op erf:
 - Onder tractor op erf valt het gebruik van voertuigen op eigen terrein (exclusief koelmotoren vrachtwagens). Dit betreft hoofdzakelijk het gebruik van tractoren tijdens laden/lossen van wagens en het verwisselen van landbouwmachines. Het gemiddelde motorisch vermogen van de tractoren bedraagt 75 kW en het gemiddelde bouwjaar 2019. Gemiddeld gebruik bedraagt 4,5 uur per dag. Dat betekent in totaal $365 \times 4,5 = \text{circa } 1.643$ uur per jaar. Gemiddeld (stationair) verbruik wordt ingeschat op 8 liter diesel per uur zijnde in totaal $1.643 \times 8 = 13.144$ liter diesel per jaar. Tevens wordt gerekend met 4% AdBlue verbruik.
- Koelmotor vrachtwagen:
 - Onder koelmotor vrachtwagen valt het gebruik van de koelmotoren op vrachtwagens die gereed gekoeld product komt laden. Deze koelmotoren draaien ook tijdens het laden en lossen, de motor van de vrachtwagen zelf staat dan wel uit. Inschatting is 35

vrachtwagens per dag die gemiddeld 10 minuten aan het laden en lossen zijn. Dat resulteert in 350 minuten met een draaiende koelmotor per dag, zijnde circa 6 uur per dag. Dat zijn 2.190 uur op jaarbasis. Vermogen van deze koelmotoren is vaak erg marginaal, tussen de 100 en 225 cc (4-takt motoren). Gemiddeld verbruik wordt ingeschat op 2,5 liter diesel/benzine per uur, zijnde circa 5.475 liter per jaar.

- Vervoersbewegingen:
 - Het gaat in totaal om de volgende vervoersbewegingen per dag:
 - Tractor: 85 zware vervoersbewegingen per dag
 - Vrachtwagen: 35 zware vervoersbewegingen per dag
 - Auto's/busjes personeel/bezoekers: 70 lichte vervoersbewegingen per dag
 - Qua vervoersbewegingen buiten het erf wordt er van uitgegaan dat al het verkeer vertrekt in de richting van de N277. Daarmee is sprake van een worstcasescenario, aangezien het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied ook aan die zijde is gelegen. Ter plaatse van de Kruising Zwarte Plakweg – N277 wordt geacht dat het verkeer opgaat in het reguliere verkeersbeeld.
 - Bij alle verkeersbewegingen is uitgegaan van 10% filevorming vanwege drukte op het erf en/of op de weg.

Voor wat betreft de aannames van de verkeersbewegingen is uitgegaan van voor handen zijnde informatie van de eigen bedrijfsvoering. Daar is ook van uitgegaan in de verdere motivatie van het bestemmingsplan waartoe deze onderbouwing behoort. Deze informatie doet het meeste recht aan de feitelijke situatie en is een betere benadering dan de kengetallen uit bijvoorbeeld de CROW rekentool.

Beoogde situatie

In de beoogde situatie voor de locatie Zwarte Plakweg 48A te America is uitgegaan dat de nieuw beoogde bedrijfsgebouwen gereed zijn en de capaciteit maximaal benut wordt. In de beoogde situatie is niet direct sprake van een toename van activiteiten ten opzichte van de huidige situatie. In de huidige situatie is namelijk hoofdzakelijk tekort aan opslagruimte voor machines/werktuigen en ruimte voor productieprocessen zoals sorteren en verpakken. Derhalve wordt in de beoogde situatie uitgegaan van de volgende stikstof emitterende activiteiten:

- CV-ketels:
 - Woning: x 195283 / y 382450 | Hoogte emissiepunt 5 meter | emissie 3,59 kg NO_x per jaar (normwaarde)
 - Huisvesting 1: x 195318 / y 382505 | Hoogte emissiepunt 3,5 meter | emissie 3,59 kg NO_x per jaar (normwaarde)
 - Huisvesting 2: x 195320 / y 382491 | Hoogte emissiepunt 3,5 meter | emissie 3,59 kg NO_x per jaar (normwaarde)
 - Loods: x 195378 / y 382570 | Hoogte emissiepunt 7 meter | emissie 5,49 kg NO_x per jaar: Vermogen ketel 70 kW, aardgasverbruik bij 100% rendement bedraagt dan $(70/1000*3600)/31,65 = 7,962 \text{ m}^3/\text{uur}$, uitgaande van gemiddeld 3 uur bedrijfstijd per dag (zomer minder, winter meer) is dat 1.095 uur in bedrijf per jaar, $7,962*1095*9*70 = 5492585,7 \text{ mg NO}_x$ per jaar, dat is 5,493 kg NO_x per jaar.
- Heaters drooginstallatie:
 - x 195411 / y 382596 | Hoogte emissiepunt 6,5 meter | emissie 21,67 kg NO_x per jaar (7 x 3,095 kg NO_x): Vermogen heater 15 kW, aardgasverbruik bij 100% rendement bedraagt dan $(15/1000*3600)/31,65 = 1,706 \text{ m}^3/\text{uur}$, uitgaande van 120 dagen (circa

4 maanden) 24 uur per dag drogen is dat 2.880 uur bedrijfstijd, $1,706 \cdot 2880 \cdot 9 \cdot 70 = 3095366,4$ mg NO_x per jaar, dat is 3,095 kg NO_x per jaar per heater.

- Tractor op erf:
 - Onder tractor op erf valt het gebruik van voertuigen op eigen terrein (exclusief koelmotoren vrachtwagens). Dit betreft hoofdzakelijk het gebruik van tractoren tijdens laden/lossen van wagens en het verwisselen van landbouwmachines. Het gemiddelde motorisch vermogen van de tractoren bedraagt 75 kW en het gemiddelde bouwjaar 2019. Gemiddeld gebruik bedraagt 5 uur per dag. Dat betekent in totaal $365 \times 5 = 1.825$ uur per jaar. Gemiddeld (stationair) verbruik wordt ingeschat op 8 liter diesel per uur zijnde in totaal $1.825 \times 8 = 14.600$ liter diesel per jaar. Tevens wordt gerekend met 4% AdBlue verbruik.
- Koelmotor vrachtwagen:
 - Onder koelmotor vrachtwagen valt het gebruik van de koelmotoren op vrachtwagens die gereed gekoeld product komt laden. Deze koelmotoren draaien ook tijdens het laden en lossen, de motor van de vrachtwagen zelf staat dan wel uit. Inschatting is 40 vrachtwagens per dag die gemiddeld 10 minuten aan het laden en lossen zijn. Dat resulteert in 400 minuten met een draaiende koelmotor per dag, zijnde 6,67 uur per dag. Dat zijn circa 2.435 uur op jaarbasis. Vermogen van deze koelmotoren is vaak erg marginaal, tussen de 100 en 225 cc (4-takt motoren). Gemiddeld verbruik wordt ingeschat op 2,5 liter diesel/benzine per uur, zijnde circa 6088 liter per jaar.
- Vervoersbewegingen:
 - Het gaat in totaal om de volgende vervoersbewegingen per dag:
 - Tractor: 90 zware vervoersbewegingen per dag
 - Vrachtwagen: 40 zware vervoersbewegingen per dag
 - Auto's/busjes personeel/bezoekers: 75 lichte vervoersbewegingen per dag
 - Qua vervoersbewegingen buiten het erf wordt er van uitgegaan dat al het verkeer vertrekt in de richting van de N277. Daarmee is sprake van een worstcasescenario, aangezien het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied ook aan die zijde is gelegen. Ter plaatse van de Kruising Zwarte Plakweg – N277 wordt geacht dat het verkeer opgaat in het reguliere verkeersbeeld.
 - Bij alle verkeersbewegingen is uitgegaan van 10% filevorming vanwege drukte op het erf en/of op de weg.

Voor wat betreft de aannames van de verkeersbewegingen is uitgegaan van voor handen zijnde informatie van de eigen bedrijfsvoering. Daar is ook van uitgegaan in de verdere motivatie van het bestemmingsplan waartoe deze onderbouwing behoort. Deze informatie doet het meeste recht aan de feitelijke situatie en is een betere benadering dan de kengetallen uit bijvoorbeeld de CROW rekentool.

Aanlegfase

In de aanlegfase is sprake van diverse bouwactiviteiten welke potentieel negatieve gevolgen kunnen hebben op Natura 2000-gebieden. De emissies als gevolg van de bedrijfsvoering (huidige bedrijfsfase) tijdens de aanlegfase blijven ten hoogste gelijk aan de emissies zoals die nu tijdens de gebruiksfase vrijkomen. Door de bouwactiviteiten vinden er naar verwachting zelfs tijdelijk minder stikstof emitterende bedrijfsactiviteiten plaats. Als worst case scenario zou dan de huidige gebruiksfase afgezet kunnen worden tegen de huidige gebruiksfase + aanlegfase. Per saldo blijft dan enkel het effect van de aanlegfase over. Derhalve is alleen een enkelvoudige berekening van de aanlegfase gemaakt. Voor de aanlegfase is in dit geval uitgegaan van de volgende activiteiten:

Activiteit	Materieel	Stage-klasse	Bouw-jaar	Uren in gebruik	Verbruik diesel per uur	Totaal diesel-verbruik	Gebruik Adblue	Verbruik Adblue
Grondwerk	Kraan 125 kW	75-560 kW	2019	40	10	400	4%	16
	Tractor 100 kW	75-560 kW	2018	20	10	200	-	0
Storten fundering	Betonpomp 325 kW	75-560 kW	2020	8	15	120	4%	5
Plaatsen staal-constructie	Kraan 125 kW	75-560 kW	2019	40	10	400	4%	16
Plaatsen wanden en daken	Verreiker 70 kW	56-75 kW	2016	100	5	500	-	0
Storten vloer	Betonpomp 325 kW	75-560 kW	2020	8	15	120	4%	5
Grondwerk	Kraan 125 kW	75-560 kW	2019	40	10	400	4%	16
	Tractor 100 kW	75-560 kW	2018	20	10	200	-	0
Vrachtwagen lossen	Vrachtwagen 325 kW	75-560 kW	2020	12	5	60	4%	2

Verder wordt uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen:

Activiteit	Aantal	Licht	Middelzwaar	Zwaar
Kraan	15x in en uit			30
Tractor	10x in en uit			20
Betonpomp	2x in en uit			4
Verreiker	1x in en uit			2
Aanvoer beton	50x in en uit			100
Aanvoer bouwmaterialen	40x in en uit			80
Afvoer bouwafval	5x in en uit			10
Bouwwakkers	250x in en uit	500		
	Totaal	500	0	246

Qua vervoersbewegingen buiten het erf wordt er van uitgegaan dat al het verkeer vertrekt in de richting van de N277. Daarmee is sprake van een worstcasescenario, aangezien het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied ook aan die zijde is gelegen. Ter plaatse van de Kruising Zwarte Plakweg – N277 wordt geacht dat het verkeer opgaat in het reguliere verkeersbeeld. Bij alle verkeersbewegingen is uitgegaan van 10% filevorming vanwege drukte op het erf en/of op de weg.

Indien ter plaatse een bouwlift nodig is, zal deze elektrisch uitgevoerd zijn. Ook alle andere benodigde bouwmachines zoals een betonmolen zullen, indien benodigd, elektrisch uitgevoerd zijn.

Conclusie

Met AERIUS Calculator zijn twee berekeningen gemaakt. Te weten een verschilberekening waarin de beoogde situatie is afgezet tegen de huidige situatie en een enkelvoudige berekening van de aanlegfase. Uit beide berekeningen blijkt dat de effecten van het planvoornemen ter plaatse van Natura 2000-gebieden nergens groter zijn dan 0,00 mol N per hectare per jaar. Daarmee is geen sprake van een vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pijnenburg Agrarisch Adviesburo B.V.
Zwarte Plakweg 48A,
5966RK America

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Tielen Groenten B.V.
Verschilberekening huidige situatie t.o.v. beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjBpz1Wpi18B
19 december 2023, 09:56
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Huidige bedrijfssituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	13,0 kg/j	643,0 kg/j
2023	14,2 kg/j	699,5 kg/j

Resultaten

Huidige bedrijfssituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	2398487	Deurnsche Peel & Mariapeel

Beoogde situatie - Beoogd

0,05 mol/ha/j	2398487	Deurnsche Peel & Mariapeel
---------------	---------	----------------------------

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename

-

Grootste afname

-

Huidige bedrijfssituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Koelmotor vrachtwagen	41,1 g/j	21,9 kg/j
3	Mobiele werktuigen Landbouw Tractor op erf	3,2 kg/j	200,0 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen CV-ketel huisvesting 1	-	3,6 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen CV-ketel huisvesting 2	-	3,6 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen CV-ketel loods	-	5,5 kg/j
7	Landbouw Vuurhaarden, overig Heaters	-	21,7 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen CV-ketel woning	-	3,6 kg/j
9	Verkeersnetwerk	9,8 kg/j	383,2 kg/j

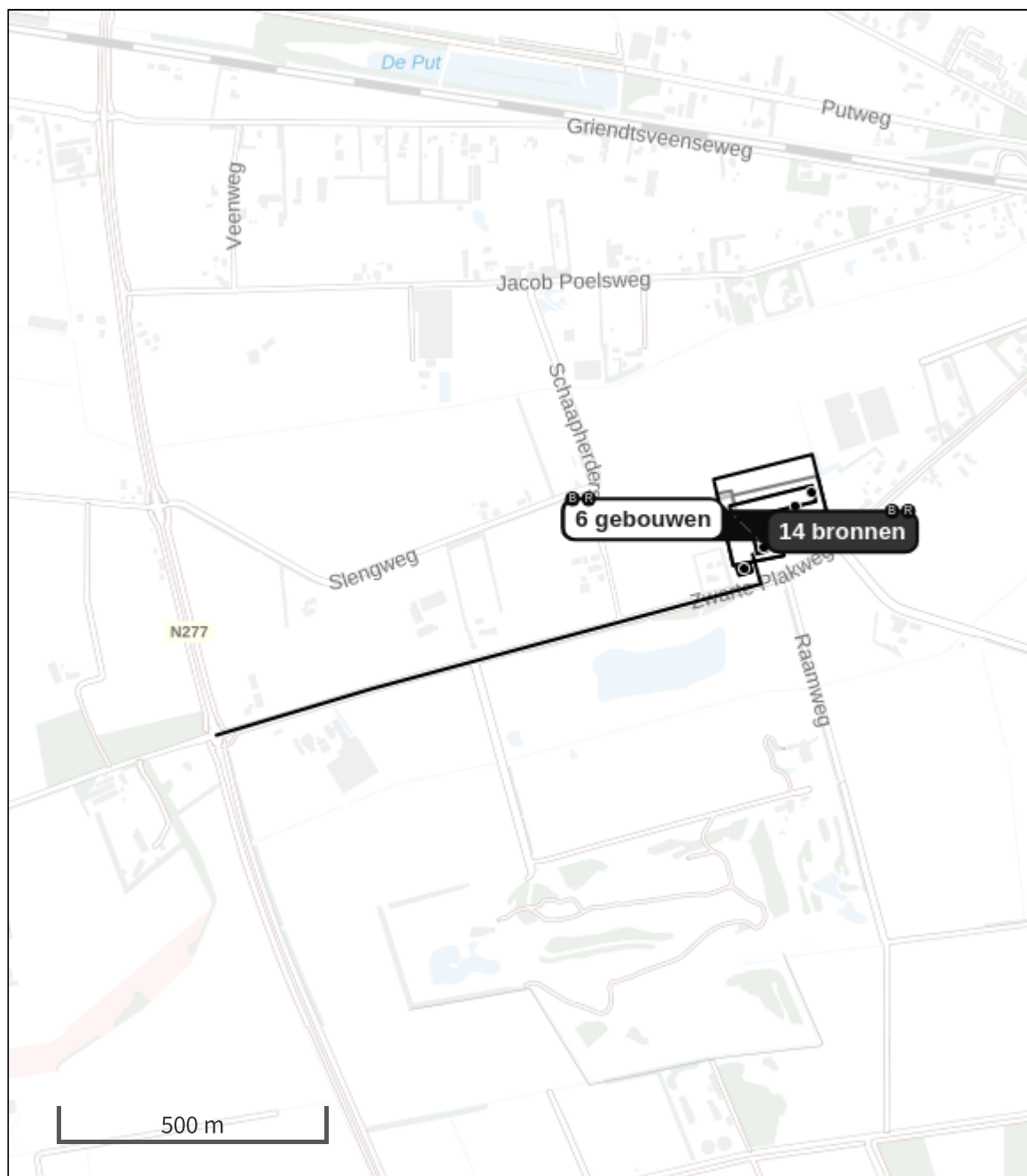
Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1	39,4 m x 20,0 m x 5,4 m, 167 °
2	Gebouw 2	160,4 m x 30,0 m x 8,5 m, 76 ° (105,0 m x 30,0 m x 8,5 m)
3	Gebouw 3	25,5 m x 14,0 m x 5,0 m, 75 °

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Koelmotor vrachtwagen	45,7 g/j	24,4 kg/j
3	Mobiele werktuigen Landbouw Tractor op erf	3,5 kg/j	222,3 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen CV-ketel huisvesting 1	-	3,6 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen CV-ketel huisvesting 2	-	3,6 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen CV-ketel loods	-	5,5 kg/j
7	Landbouw Vuurhaarden, overig Heaters	-	21,7 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen CV-ketel woning	-	3,6 kg/j
9	Verkeersnetwerk	10,6 kg/j	414,9 kg/j

Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1	39,4 m x 20,0 m x 5,4 m, 167 °
2	Gebouw 2	160,4 m x 30,0 m x 8,5 m, 76 ° (105,0 m x 30,0 m x 8,5 m)
3	Gebouw 3	25,5 m x 14,0 m x 5,0 m, 75 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



-  Habitatrictlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
-  Niet bepaald
-  Grootste toename (projectberekening)
-  Grootste afname (projectberekening)
-  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Deurnsche Peel & Mariapeel

Groote Peel

Boschhuizerbergen

Maasduinen

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Elmpter Schwalmbruch (24 km)	X:203576 Y:360324	-
7	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (25 km)	X:207590 Y:361090	-
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (18 km)	X:209280 Y:371140	-
2	Hangmoor Damerbruch (18 km)	X:213898 Y:380441	-
3	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (19 km)	X:209087 Y:368904	-
4	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (20 km)	X:214659 Y:375413	-
6	Nette bei Vinkrath (25 km)	X:220453 Y:379509	-

Huidige bedrijfssituatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer N 277	Links	Rechts	NO _x	383,2 kg/j
Locatie	X:194824,79 Y:382291,24	Type scherm	-	NO ₂	109,2 kg/j
Lengte	1.129,05 m	Hoogte	-	NH ₃	9,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	140,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	240,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Koelmotor vrachtwagen	NO _x	21,9 kg/j
		NH ₃	41,1 g/j
Locatie	X:195251,68 Y:382562,46		
Oppervlakte	0,13 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Koelmotor vrachtwagen	alle werktuigen op benzine, 4takt	5475 l/j			NO _x	21,9 kg/j
					NH ₃	41,1 g/j

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Tractor op erf	NO _x	200,0 kg/j
Locatie	X:195311,69 Y:382542,51	NH ₃	3,2 kg/j
Oppervlakte	1,98 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor op erf	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13144 l/j	1643 u/j	526 l/j	NO _x	200,0 kg/j
					NH ₃	3,2 kg/j

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel huisvesting 1	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:195318,19 Y:382504,92	Uittreedhoogte	3,5 m		
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel huisvesting 2	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:195319,66 Y:382491,48	Uittreedhoogte	3,5 m		
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel loods	Gebouw	Gebouw 2	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:195378,25	Uittreedhoogte	7,0 m		
	Y:382569,81	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Landbouw | Vuurhaarden, overig

Naam	Heaters	Uittreedhoogte	6,5 m	NO _x	21,7 kg/j
Locatie	X:195410,59	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:382595,64				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel woning	Gebouw	Gebouw 3	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:195282,7	Uittreedhoogte	5,0 m		
	Y:382450,11	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Beoogde situatie , Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer N 277	Links	Rechts	NO _x	414,9 kg/j
Locatie	X:194824,79 Y:382291,24	Type scherm	-	NO ₂	118,3 kg/j
Lengte	1.129,05 m	Hoogte	-	NH ₃	10,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	150,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	260,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Koelmotor vrachtwagen	NO _x	24,4 kg/j
Locatie	X:195250,5 Y:382567,19	NH ₃	45,7 g/j
Oppervlakte	0,16 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Koelmotor vrachtwagen	alle werktuigen op benzine, 4takt	6088 l/j			NO _x	24,4 kg/j
					NH ₃	45,7 g/j

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Tractor op erf	NO _x	222,3 kg/j
Locatie	X:195337,27 Y:382562,25	NH ₃	3,5 kg/j
Oppervlakte	2,74 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor op erf	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14600 l/j	1825 u/j	584 l/j	NO _x	222,3 kg/j
					NH ₃	3,5 kg/j

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel huisvesting 1	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:195318,19 Y:382504,92	Uittreedhoogte	3,5 m		
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel huisvesting 2	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:195319,66 Y:382491,48	Uittreedhoogte	3,5 m		
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel loods	Gebouw	Gebouw 2	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:195378,25	Uittreedhoogte	7,0 m		
	Y:382569,81	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Landbouw | Vuurhaarden, overig

Naam	Heaters	Uittreedhoogte	6,5 m	NO _x	21,7 kg/j
Locatie	X:195410,59	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:382595,64				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel woning	Gebouw	Gebouw 3	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:195282,7	Uittreedhoogte	5,0 m		
	Y:382450,11	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pijnenburg Agrarisch Adviesburo B.V.
Zwarte Plakweg 48A,
5966RK America

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Tielen Groenten B.V.
Enkelvoudige berekening aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rj9ttW5aT4nt
19 december 2023, 09:48
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,6 kg/j	54,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

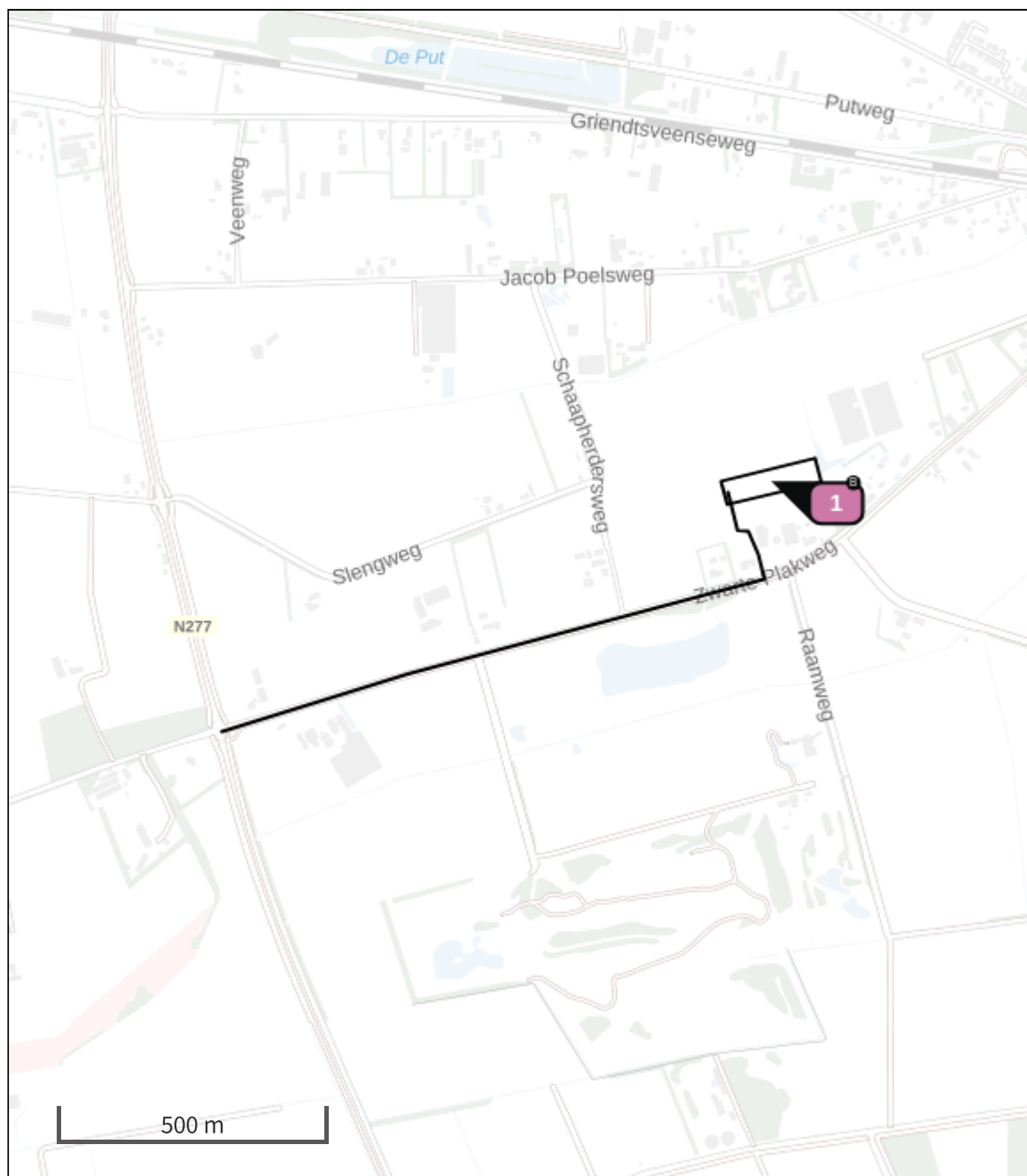


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Activiteiten op perceel	0,6 kg/j	53,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	39,6 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Elmpter Schwalmbruch (24 km)	X:203576 Y:360324	-
6	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (25 km)	X:207590 Y:361090	-
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (18 km)	X:209170 Y:371007	-
2	Hangmoor Damerbruch (19 km)	X:213860 Y:380180	-
3	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (19 km)	X:209087 Y:368904	-
4	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (21 km)	X:214659 Y:375413	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Activiteiten op perceel	NO _x	53,0 kg/j
Locatie	X:195324,08 Y:382605,91	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,85 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	120 u/j	48 l/j	NO _x NH ₃	18,1 kg/j 0,3 kg/j
Tractor met kieper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x NH ₃	13,4 kg/j 96,0 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x NH ₃	3,4 kg/j 57,6 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	100 u/j	0 l/j	NO _x NH ₃	17,0 kg/j 0,1 kg/j
Vrachtwagen laden/lossen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60 l/j	12 u/j	2 l/j	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 14,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bouw	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:194888,08 Y:382308,78	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	1.259,41 m	Hoogte	-	NH ₃	39,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	246,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>