

**Akoestisch onderzoek bestemmingsplan
America – Wouterstraat – Kerkbosweg
gemeente Horst aan de Maas (211x07860)**

Projectnr. M15 343.401

Opdrachtgever : BRO Tegelen
Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Tel: 077 – 373 06 01

Contactpersoon: mevr. ing. G. Peeters

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 - 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

.....

Datum : 7 maart 2016

Referentie : QR/SL/M15 343.401

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.2.2	Railverkeerslawaai	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaai	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Railverkeerslawaai	9
3.2.1	Algemeen	9
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.2.3	Nieuwe situaties	10
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Wet geluidhinder	11
4.2.1	Railverkeerslawaai spoortraject 790	11
4.3	Niet gezoneerde wegen	12
4.3.1	Wegverkeerslawaai	13
5	Evaluatie	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Wet geluidhinder	14
5.2.1	Railverkeerslawaai spoortraject 790	14
5.3	Niet gezoneerde wegen	15
5.3.1	Wegverkeerslawaai Wouterstraat	15
5.3.2	Wegverkeerslawaai Kerkbosweg	15
6	Conclusie	16
Bijlage I	Figuren	
Bijlage IIa	Berekeningsgegevens en –resultaten weg- en railverkeerslawaai	
Bijlage IIb	Gecumuleerde gevelbelastingen	
Bijlage III	Overzicht verstrekte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Tegelen is, in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan “America – Wouterstraat – Kerkbosweg” gemeente Horst aan de Maas, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten maximale optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

In bijlage I is een situatietekening opgenomen van de onderzochte situatie.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen. Deze zijn opgenomen in bijlage IIa.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens van de Wouterstraat en de Kerkbosweg zijn verstrekt door de gemeente Horst aan de Maas. Daarnaast is rekening gehouden met de verkeersgeneratie van het plan. Om te komen tot een verkeersprognose voor over 10 jaar is uitgegaan van een autonoom groeipercentage van 1.5% per jaar.

Met de realisatie van het bouwplan zal de komgrens ter plaatse van de Wouterstraat worden verplaatst, zie bijlage III. In de navolgende tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht gehanteerde prognose verkeersgegevens 2025.

Weg	Etmaalintensiteit (prognose jaar)	Periode aandeel		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Wouterstraat	243 (basis)	6,7%	D	85%	10%	5%	30/60	9
	211 (verkeersgen)	3,2%	A					
	618 (2026)	0,85%	N					
Kerkbosweg	291 (basis)	6,7%	D	93,5%	5%	1,5%	30	9
	189 (verkeersgen)	3,7%	A	95,25%	3,5%	1,25%		
	649 (2026)	0,6%	N	97%	2%	1%		

Hierbij is:

Periode aandeel: uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type I: dicht asfaltbeton (dab = referentie wegdek RMV 2012).

In bijlage IIa zijn de invoer- en uitvoerparameters voor het akoestisch model opgenomen. De verstrekte verkeersgegevens zijn bijgevoegd in bijlage III.

2.2.2 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Venlo naar Eindhoven (traject 790) zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 29 februari 2016 en zijn laatst gewijzigd op 26-02-2016.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde invoer- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage IIa opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk (tot 1 juli 2018) is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wgh Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh tot 1 juli 2018	Aftrek artikel 110g Wgh na 1 juli 2018
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting	2 dB

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: 63 dB (art. 83, lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.2 Railverkeerslawaaï

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk. In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald.

Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

4.2 Wet geluidhinder

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIa.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2.1 Railverkeerslawaaï spoortraject 790

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten railverkeerslawaaï spoortraject 790 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	59	-	59	wonen	55	68
1	4.5	60	-	60	wonen	55	68
1	7.5	61	-	61	wonen	55	68
2	1.5	58	-	58	wonen	55	68
2	4.5	59	-	59	wonen	55	68
2	7.5	61	-	61	wonen	55	68
3	1.5	56	-	56	wonen	55	68
3	4.5	57	-	57	wonen	55	68
3	7.5	60	-	60	wonen	55	68
4	1.5	59	-	59	wonen	55	68

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten railverkeerslawaai spoortraject 790 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
4	4.5	60	-	60	wonen	55	68
4	7.5	61	-	61	wonen	55	68
5	1.5	58	-	58	wonen	55	68
5	4.5	60	-	60	wonen	55	68
5	7.5	60	-	60	wonen	55	68
6	1.5	29	-	29	wonen	55	68
6	4.5	32	-	32	wonen	55	68
6	7.5	35	-	35	wonen	55	68
7	1.5	49	-	49	wonen	55	68
7	4.5	51	-	51	wonen	55	68
7	7.5	53	-	53	wonen	55	68
8	1.5	33	-	33	wonen	55	68
8	4.5	36	-	36	wonen	55	68
8	7.5	41	-	41	wonen	55	68
9	1.5	31	-	31	wonen	55	68
9	4.5	35	-	35	wonen	55	68
9	7.5	29	-	29	wonen	55	68

4.3 Niet gezoneerde wegen

De Wouterstraat en de Kerkbosweg zijn niet gezoneerde wegen. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelastingen. In het kader van een goede ruimtelijke afweging zijn deze wegen toch in het onderzoek meegenomen, waarbij de resultaten zijn getoetst overeenkomstig de systematiek van de Wet geluidhinder. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIa.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.3.1 Wegverkeerslawaai

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Wegverkeerslawaai (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	58	5	53	wonen	48	63
1	4.5	58	5	53	wonen	48	63
1	7.5	57	5	52	wonen	48	63
2	1.5	58	5	53	wonen	48	63
2	4.5	58	5	53	wonen	48	63
2	7.5	57	5	52	wonen	48	63
3	1.5	58	5	53	wonen	48	63
3	4.5	58	5	53	wonen	48	63
3	7.5	57	5	52	wonen	48	63
4	1.5	59	5	54	wonen	48	63
4	4.5	58	5	53	wonen	48	63
4	7.5	57	5	52	wonen	48	63
5	1.5	60	5	55	wonen	48	63
5	4.5	59	5	54	wonen	48	63
5	7.5	58	5	53	wonen	48	63
6	1.5	60	5	55	wonen	48	63
6	4.5	58	5	53	wonen	48	63
6	7.5	56	5	51	wonen	48	63
7	1.5	29	5	24	wonen	48	63
7	4.5	30	5	25	wonen	48	63
7	7.5	30	5	25	wonen	48	63
8	1.5	61	5	56	wonen	48	63
8	4.5	59	5	54	wonen	48	63
8	7.5	57	5	52	wonen	48	63
9	1.5	59	5	54	wonen	48	63
9	4.5	58	5	53	wonen	48	63
9	7.5	56	5	51	wonen	48	63

5 EVALUATIE

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat ter plaatse van verblijfsgebieden en –ruimten geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas daarentegen is wel toegestaan. Ter plaatse van verkeersruimten en badkamer mogen wel te openen delen worden aangebracht.

Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Railverkeerslawaaai spoortraject 790

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden ter hoogte van de woningen aan de Wouterstraat.
- De maximale gevelbelasting bedraagt 61 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Horst aan de Maas dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woningen een open plaats tussen bestaande bebouwing opvullen, een en ander ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur.
- Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB door middel van schermmaatregelen stuit overwegende bezwaren van landschappelijke en financiële bezwaren. Omdat de kosten van dergelijke maatregelen ruim boven de € 100.000,- euro zal uitkomen is om deze reden geen nader onderzoek ingesteld naar het akoestisch effect van een dergelijke voorziening.
- Indien een hogere toelaatbare waarde wordt vastgesteld, dient ermee rekening te worden gehouden dat er eisen zwaardere eisen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie. In een separaat onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan de gestelde eisen van het Bouwbesluit.
- In bijlage IIb is een overzicht opgenomen van de gecumuleerde geluidbelastingen en de op grond van het Bouwbesluit vereiste minimale geluidwering.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Wegverkeerslawaai Wouterstraat

- In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelastingen.
- Ter hoogte van de Wouterstraat bedraagt de gevelbelasting maximaal 55 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Gezien de bepaalde optredende gevelbelastingen wordt geadviseerd om bij de uitwerking van de verkaveling en bouwvlakken, een aanvullend onderzoek te laten uitvoeren naar de optredende gevelbelastingen op woningniveau.
- Tevens wordt geadviseerd om een onderzoek te laten uitvoeren naar de te treffen geluidwerende maatregelen zodat in de woning de geluidbelasting wordt teruggebracht tot 33 dB conform de eisen van het Bouwbesluit.

5.3.2 Wegverkeerslawaai Kerkbosweg

- In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelastingen.
- Ter hoogte van de Kerkbosweg bedraagt de gevelbelasting maximaal 56 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Gezien de bepaalde optredende gevelbelastingen wordt geadviseerd om bij de uitwerking van de verkaveling en bouwvlakken, een aanvullend onderzoek te laten uitvoeren naar de optredende gevelbelastingen op woningniveau.
- Tevens wordt geadviseerd om een onderzoek te laten uitvoeren naar de te treffen geluidwerende maatregelen zodat in de woning de geluidbelasting wordt teruggebracht tot 33 dB conform de eisen van het Bouwbesluit.

6 CONCLUSIE

In opdracht van BRO Tegelen is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurgrenswaarde vanwege railverkeerslawaai zal worden overschreden.

Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeurgrenswaarde stuit op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige en financiële aard.

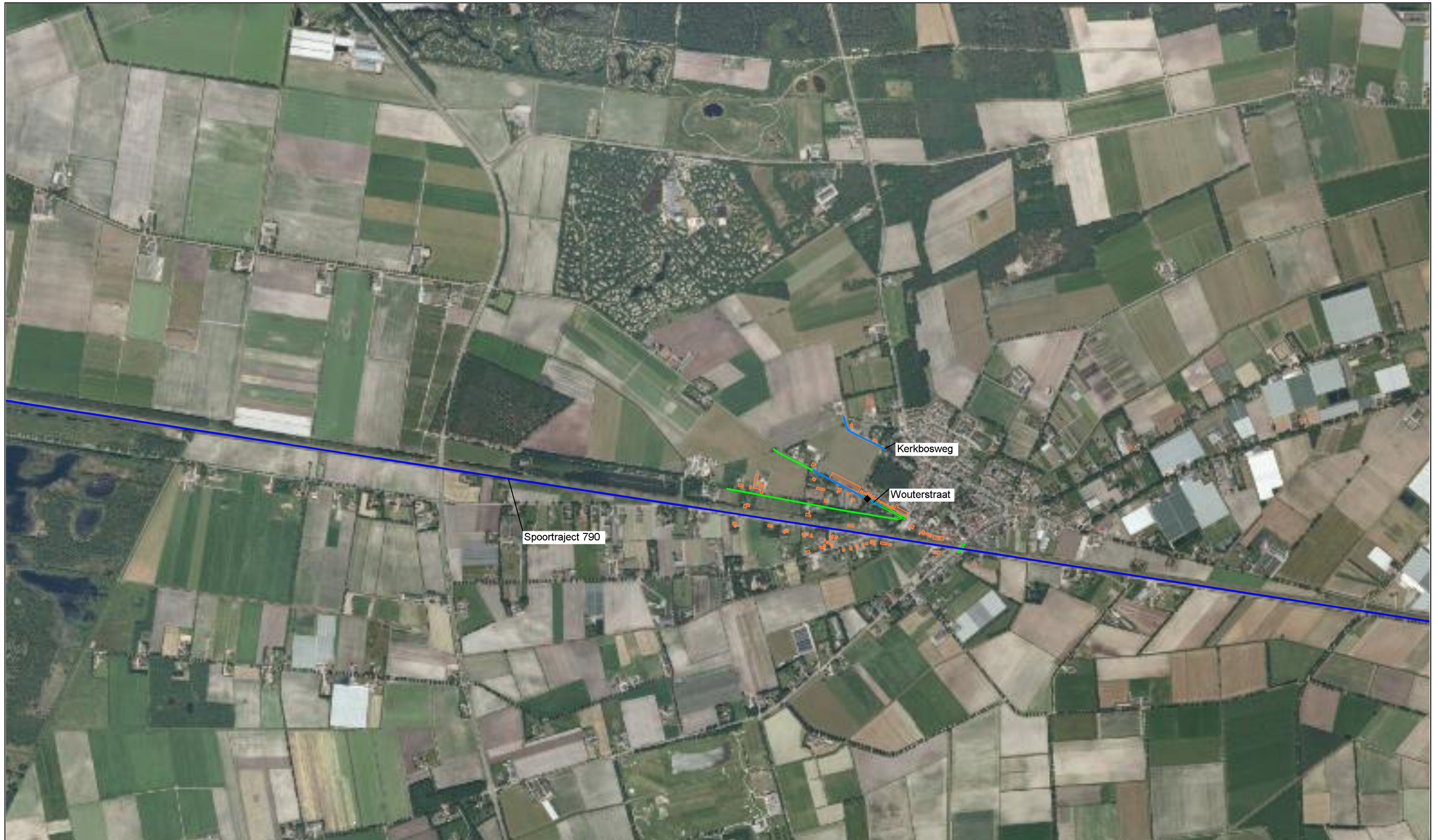
De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Bij de gemeente Horst aan de Maas dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend.

Gezien de bepaalde optredende gevelbelastingen vanwege railverkeerslawaai dient ermee rekening te worden gehouden dat plaatselijk zwaardere eisen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de gevel(s). In een aanvullend onderzoek dienen de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen te worden bepaald.

BIJLAGE I

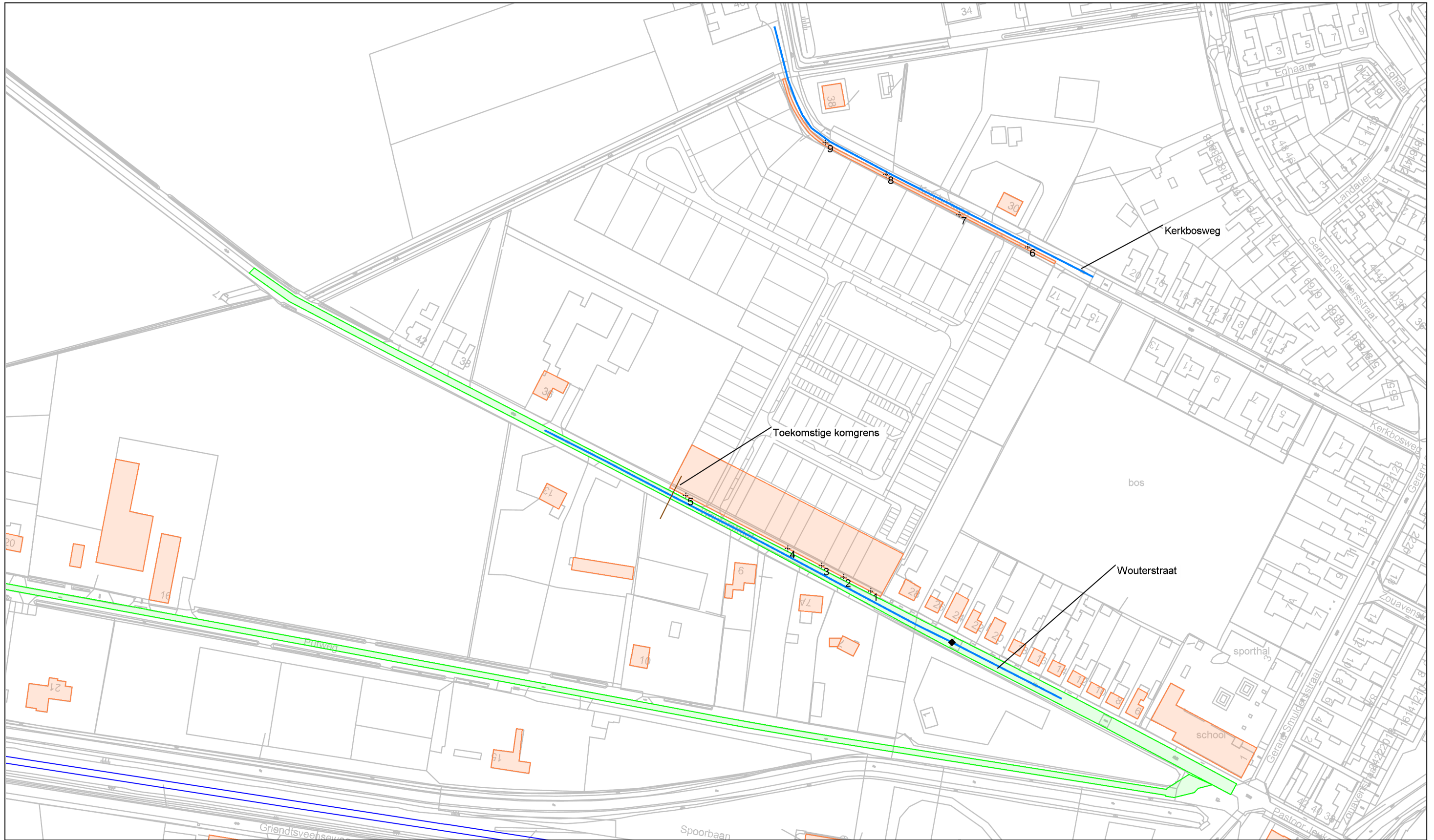
Figuren akoestisch rekenmodel



- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- optrektoeslag

project M15 343 BP Wouterstraat America (211x07860)
opdrachtgever BRO Tegelen
omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel



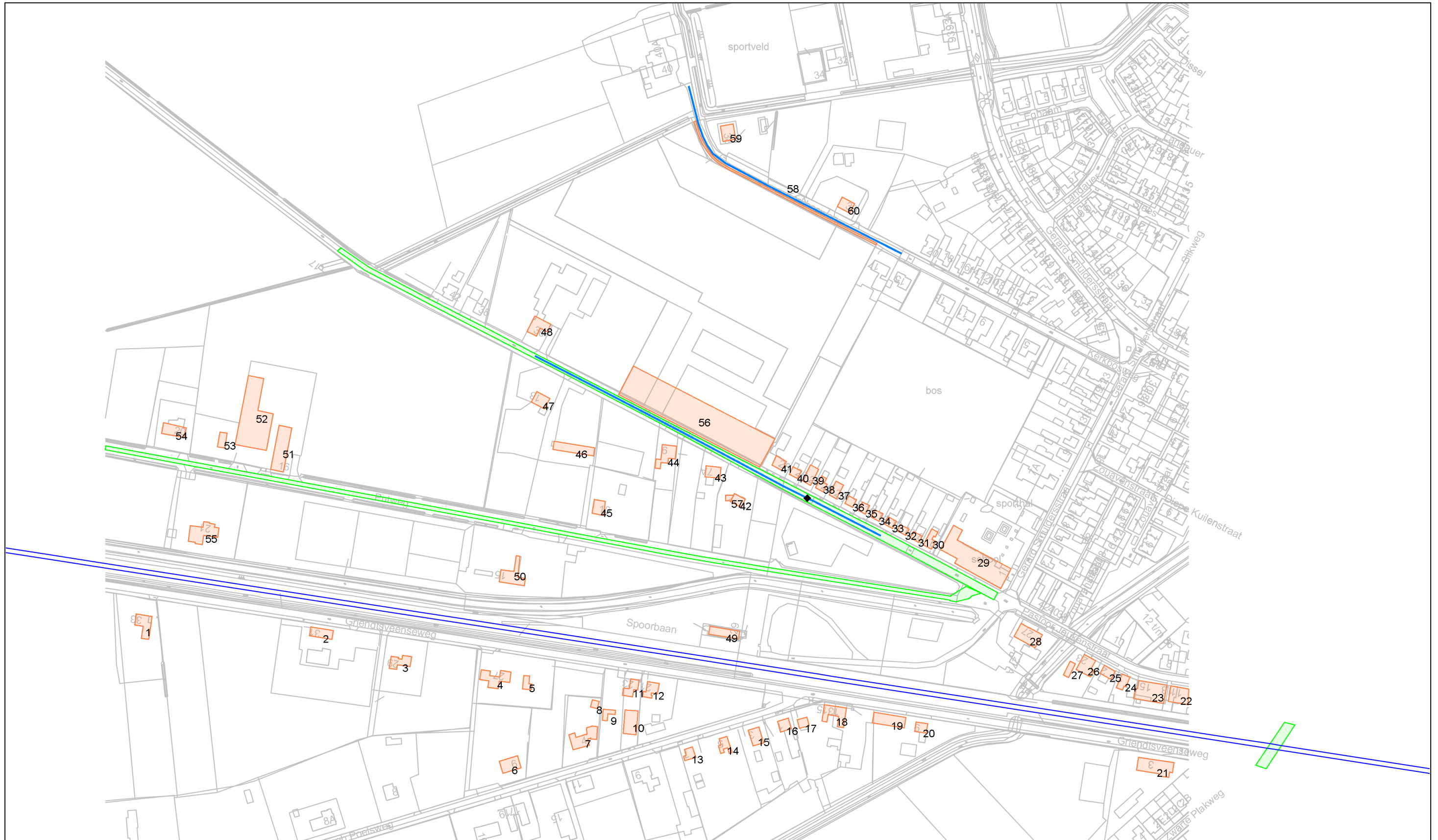


- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project M15 343 BP Wouterstraat America (211x07860)

opdrachtgever BRO Tegelen
 omschrijving
 Figuur 2:
 Overzicht akoestisch rekenmodel
 situering waarneempunten en
 geldende toegestane maximum snelheden





- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- optrektoeslag

project
opdrachtgever

M15 343 BP Wouterstraat America (211x07860)
BRO Tegelen
omschrijving
Figuur 3:
Overzicht akoestisch rekenmodel
nummering bebouwing



BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens – en resultaten weg- en railverkeerslawaa

Projectgegevens

projectnaam: M15 343 BP Wouterstraat America (211x07860)
opdrachtgever: BRO Tegelen
adviseur:
databaseversie: 868
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaarailverkeerslawaa

rekenhart:	16.1.2 (build0)	16.1.2 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	75 %	75 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	04-03-2016	04-03-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:03	09:49
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/201	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	37.5	30.5	55		80	
2	37.5	30.5	44		80	
3	37.5	30.5	49		80	
4	37.5	30.5	78		80	
5	37.5	30.5	25		80	
6	37.5	30.5	41		80	
7	37.5	30.5	70		80	
8	37.5	30.5	17		80	
9	37.5	30.5	29		80	
10	37.5	30.5	40		80	
11	37.5	30.5	43		80	
12	37.5	30.5	42		80	
13	37.5	30.5	31		80	
14	37.5	30.5	44		80	
15	37.5	30.5	31		80	
16	37.5	30.5	27		80	
17	37.5	30.5	24		80	
18	37.5	30.5	66		80	
19	37.5	30.5	61		80	
20	37.5	30.5	27		80	
21	37.5	30.5	72		80	
22	37.5	30.5	44		80	
23	37.5	30.5	73		80	
24	37.5	30.5	26		80	
25	37.5	30.5	27		80	
26	37.5	30.5	40		80	
27	37.5	30.5	22		80	
28	37.5	30.5	51		80	
29	37.5	30.5	147		80	
30	37.5	30.5	40		80	
31	37.5	30.5	22		80	
32	37.5	30.5	22		80	
33	37.5	30.5	22		80	
34	37.5	30.5	21		80	
35	37.5	30.5	21		80	
36	37.5	30.5	21		80	
37	37.5	30.5	26		80	
38	37.5	30.5	29		80	
39	37.5	30.5	37		80	
40	37.5	30.5	22		80	
41	37.5	30.5	26		80	
42	37.5	30.5	27		80	
43	37.5	30.5	33		80	
44	37.5	30.5	58		80	
45	37.5	30.5	30		80	
46	34.0	30.5	73		80	
47	37.5	30.5	34		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	37.5	30.5	48		80	
49	37.5	30.5	56		80	
50	37.5	30.5	77		80	
51	37.5	30.5	58		80	
52	33.5	30.5	108		80	
53	37.5	30.5	24		80	
54	37.5	30.5	46		80	
55	37.5	30.5	71		80	
56	38.5	30.5	283		80	
57	33.5	30.5	16		80	
58	38.5	30.5	367		80	
59	37.5	30.5	34		80	
60	37.5	30.5	32		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
1	0.0	30.5	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	53.92	53.82	52.38	59.17	59.17	62.38	62.38	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	4.5	54.87	54.77	53.34	60.13	60.13	63.34	63.34	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	7.5	55.95	55.84	54.43	61.22	61.22	64.43	64.43	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	1.5	57.49	54.28	48.52	58.19	5	53	58.52	5	54	57.29	54.08	48.32
							VL totaal (0)	1	4.5	57.03	53.82	48.06	57.73	5	53	58.06	5	53	56.83	53.62	47.86
							VL totaal (0)	1	7.5	56.21	53.01	47.25	56.91	5	52	57.25	5	52	56.01	52.80	47.05
2	0.0	30.5	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	52.95	52.85	51.41	58.20	58.20	61.41	61.41	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	4.5	54.05	53.95	52.53	59.32	59.32	62.53	62.53	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	7.5	55.80	55.70	54.28	61.07	61.07	64.28	64.28	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	1.5	57.65	54.45	48.69	58.35	5	53	58.69	5	54	57.52	54.32	48.56
							VL totaal (0)	1	4.5	57.15	53.94	48.18	57.85	5	53	58.18	5	53	57.02	53.81	48.06
							VL totaal (0)	1	7.5	56.30	53.09	47.33	57.00	5	52	57.33	5	52	56.17	52.96	47.20
3	0.0	30.5	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	50.71	50.60	49.17	55.96	55.96	59.17	59.17	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	4.5	51.97	51.87	50.46	57.25	57.25	60.46	60.46	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	7.5	55.00	54.90	53.47	60.26	60.26	63.47	63.47	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	1.5	57.77	54.56	48.81	58.47	5	53	58.81	5	54	57.70	54.49	48.73
							VL totaal (0)	1	4.5	57.23	54.03	48.27	57.93	5	53	58.27	5	53	57.16	53.95	48.19
							VL totaal (0)	1	7.5	56.35	53.14	47.38	57.05	5	52	57.38	5	52	56.28	53.07	47.31
4	0.0	30.5	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	53.69	53.58	52.14	58.94	58.94	62.14	62.14	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	4.5	54.34	54.24	52.82	59.61	59.61	62.82	62.82	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	7.5	55.86	55.75	54.33	61.12	61.12	64.33	64.33	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	1.5	57.90	54.70	48.94	58.60	5	54	58.94	5	54	57.90	54.70	48.94
							VL totaal (0)	1	4.5	57.26	54.06	48.30	57.96	5	53	58.30	5	53	57.26	54.06	48.30
							VL totaal (0)	1	7.5	56.32	53.11	47.35	57.02	5	52	57.35	5	52	56.32	53.11	47.35
5	0.0	30.5	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	52.94	52.84	51.40	58.19	58.19	61.40	61.40	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	4.5	54.25	54.15	52.72	59.51	59.51	62.72	62.72	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	7.5	55.21	55.11	53.69	60.48	60.48	63.69	63.69	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	1.5	58.91	55.70	49.94	59.61	5	55	59.94	5	55	58.91	55.70	49.94
							VL totaal (0)	1	4.5	58.38	55.17	49.41	59.08	5	54	59.41	5	54	58.38	55.17	49.41
							VL totaal (0)	1	7.5	57.55	54.34	48.59	58.25	5	53	58.59	5	54	57.55	54.34	48.59
6	0.0	30.5	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	23.52	23.43	22.11	28.87	28.87	32.11	32.11	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	4.5	26.27	26.18	24.86	31.62	31.62	34.86	34.86	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	7.5	29.98	29.89	28.51	35.29	35.29	38.51	38.51	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	1.5	59.75	57.02	48.98	60.00	5	55	59.75	5	55	59.75	57.02	48.98
							VL totaal (0)	1	4.5	57.76	55.02	46.98	58.01	5	53	57.76	5	53	57.76	55.02	46.98
							VL totaal (0)	1	7.5	56.22	53.48	45.44	56.47	5	51	56.22	5	51	56.22	53.48	45.44
7	0.0	30.5	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	44.04	43.94	42.55	49.33	49.33	52.55	52.55	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	4.5	45.97	45.87	44.50	51.27	51.27	54.50	54.50	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	7.5	48.18	48.09	46.70	53.48	53.48	56.70	56.70	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	1.5	28.24	25.03	19.26	28.93	5	24	29.26	5	24	28.24	25.03	19.26
							VL totaal (0)	1	4.5	28.99	25.78	20.01	29.68	5	25	30.01	5	25	28.99	25.78	20.01
							VL totaal (0)	1	7.5	29.28	26.08	20.30	29.98	5	25	30.30	5	25	29.28	26.08	20.30
8	0.0	30.5	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	27.44	27.35	26.00	32.77	32.77	36.00	36.00	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	4.5	30.37	30.28	28.94	35.70	35.70	38.94	38.94	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	7.5	35.47	35.41	34.04	40.81	40.81	44.04	44.04	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	1.5	60.83	58.09	50.05	61.08	5	56	60.83	5	56	60.83	58.09	50.05
							VL totaal (0)	1	4.5	58.26	55.52	47.48	58.51	5	54	58.26	5	53	58.26	55.52	47.48
							VL totaal (0)	1	7.5	56.56	53.82	45.78	56.81	5	52	56.56	5	52	56.56	53.82	45.78
9	0.0	30.5	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	25.56	25.49	24.14	30.90	30.90	34.14	34.14	--	--	--		

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag								
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
									RL	totaal (0)	1	4.5	29.38	29.31	27.97	34.73	34.73	37.97	37.97	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	7.5	23.68	23.59	22.31	29.06	29.06	32.31	32.31	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	59.15	56.42	48.38	59.40	5	54	59.15	5	54	59.15	56.42	48.38
									VL	totaal (0)	1	4.5	57.46	54.73	46.68	57.71	5	53	57.46	5	52	57.46	54.73	46.68
									VL	totaal (0)	1	7.5	56.01	53.27	45.23	56.26	5	51	56.01	5	51	56.01	53.27	45.23

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking		km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
					1=voegloos spoor of wissel									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
11389	33.3	36	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed						19614000				19650000	2392		0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	138	n	1.72	135	n	0.16	138	n	1.28	135	n	0.34	138	n	0.60	135	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.00	138	n	0.66	135	n	0.21	138	n	0.33	135	n	0.02	138	n	0.16	135	n
		4	4	e-loc	reizigers	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.25	138	n	1.18	135	n	0.32	138	n	0.85	135	n	0.10	138	n	0.21	135	n
		5	4	de-loc	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	138	n	9.73	135	n	2.38	138	n	7.16	135	n	0.76	138	n	1.63	135	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.01	138	n	0.00	135	n	0.00	138	n	0.00	135	n	0.00	138	n	0.00	135	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	138	n	1.72	135	n	1.08	138	n	2.48	135	n	0.12	138	n	0.56	135	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	138	n	0.78	135	n	0.00	138	n	0.84	135	n	0.00	138	n	0.24	135	n
11390	33.3	40	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed						19650000				19690000	2392		0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	138	n	1.72	137	n	0.16	138	n	1.28	137	n	0.34	138	n	0.60	137	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.00	138	n	0.66	137	n	0.21	138	n	0.33	137	n	0.02	138	n	0.16	137	n
		4	4	e-loc	reizigers	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.25	138	n	1.18	137	n	0.32	138	n	0.85	137	n	0.10	138	n	0.21	137	n
		5	4	de-loc	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	138	n	9.73	137	n	2.38	138	n	7.16	137	n	0.76	138	n	1.63	137	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.01	138	n	0.00	137	n	0.00	138	n	0.00	137	n	0.00	138	n	0.00	137	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	138	n	1.72	137	n	1.08	138	n	2.48	137	n	0.12	138	n	0.56	137	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	138	n	0.78	137	n	0.00	138	n	0.84	137	n	0.00	138	n	0.24	137	n
11391	33.3	168	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed						19690000				19858000	2392		0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	1.72	137	n	0.16	140	n	1.28	137	n	0.34	140	n	0.60	137	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.00	140	n	0.66	137	n	0.21	140	n	0.33	137	n	0.02	140	n	0.16	137	n
		4	4	e-loc	reizigers	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.25	140	n	1.18	137	n	0.32	140	n	0.85	137	n	0.10	140	n	0.21	137	n
		5	4	de-loc	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	140	n	9.73	137	n	2.38	140	n	7.16	137	n	0.76	140	n	1.63	137	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	140	n	1.72	137	n	1.08	140	n	2.48	137	n	0.12	140	n	0.56	137	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.78	137	n	0.00	140	n	0.84	137	n	0.00	140	n	0.24	137	n
11392	33.2	132	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed						19858000				19990000	2392		0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	1.72	139	n	0.16	140	n	1.28	139	n	0.34	140	n	0.60	139	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.00	140	n	0.66	139	n	0.21	140	n	0.33	139	n	0.02	140	n	0.16	139	n
		4	4	e-loc	reizigers	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.25	140	n	1.18	139	n	0.32	140	n	0.85	139	n	0.10	140	n	0.21	139	n
		5	4	de-loc	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	140	n	9.73	139	n	2.38	140	n	7.16	139	n	0.76	140	n	1.63	139	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen			spectrum		toeslagen		correctie								
					brug	raildemp	algemeen	prognose	brug	raildemp				algemeen	prognose	brug	raildemp	algemeen	prognose	brug	raildemp	algemeen	prognose	brug	raildemp	algemeen	prognose		
11393	33.2	168	1	8 4 irm-4	reizigers	o	1.04	140	n	1.72	139	n	1.08	140	n	2.48	139	n	0.12	140	n	0.56	139	n					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.78	139	n	0.00	140	n	0.84	139	n	0.00	140	n	0.24	139	n					
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						19990000			20158000 2392		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	1.72	139	n	0.16	140	n	1.28	139	n	0.34	140	n	0.60	139	n			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	142	n	0.66	139	n	0.21	142	n	0.33	139	n	0.02	142	n	0.16	139	n			
				3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	142	n	1.18	139	n	0.32	142	n	0.85	139	n	0.10	142	n	0.21	139	n			
				4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	142	n	9.73	139	n	2.38	142	n	7.16	139	n	0.76	142	n	1.63	139	n			
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	142	n	0.00	139	n	0.00	142	n	0.00	139	n	0.00	142	n	0.00	139	n							
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	142	n	1.72	139	n	1.08	142	n	2.48	139	n	0.12	142	n	0.56	139	n							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	142	n	0.78	139	n	0.00	142	n	0.84	139	n	0.00	142	n	0.24	139	n							
11394	33.2	110	1	8 4 irm-4	reizigers	o	1.04	142	n	1.72	139	n	1.08	142	n	2.48	139	n	0.12	142	n	0.56	139	n					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	142	n	0.78	139	n	0.00	142	n	0.84	139	n	0.00	142	n	0.24	139	n					
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						20158000			20268000 2392		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	1.72	140	n	0.16	140	n	1.28	140	n	0.34	140	n	0.60	140	n			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	142	n	0.66	141	n	0.21	142	n	0.33	141	n	0.02	142	n	0.16	141	n			
				3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	142	n	1.18	141	n	0.32	142	n	0.85	141	n	0.10	142	n	0.21	141	n			
				4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	142	n	9.73	141	n	2.38	142	n	7.16	141	n	0.76	142	n	1.63	141	n			
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	142	n	0.00	141	n	0.00	142	n	0.00	141	n	0.00	142	n	0.00	141	n							
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	142	n	1.72	141	n	1.08	142	n	2.48	141	n	0.12	142	n	0.56	141	n							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	142	n	0.78	141	n	0.00	142	n	0.84	141	n	0.00	142	n	0.24	141	n							
11395	33.2	22	1	8 4 irm-4	reizigers	o	1.04	142	n	1.72	141	n	1.08	142	n	2.48	141	n	0.12	142	n	0.56	141	n					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	142	n	0.78	141	n	0.00	142	n	0.84	141	n	0.00	142	n	0.24	141	n					
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						20268000			20290000 2392		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	1.72	140	n	0.16	140	n	1.28	140	n	0.34	140	n	0.74	140	n			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	142	n	0.66	141	n	0.21	142	n	0.33	141	n	0.02	142	n	0.16	141	n			
				3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.26	142	n	1.16	141	n	0.32	142	n	0.85	141	n	0.10	142	n	0.21	141	n			
				4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	2.00	142	n	9.63	141	n	2.38	142	n	7.16	141	n	0.76	142	n	1.63	141	n			
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	142	n	0.00	141	n	0.00	142	n	0.00	141	n	0.00	142	n	0.00	141	n							
8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	142	n	1.60	141	n	1.08	142	n	2.48	141	n	0.12	142	n	0.56	141	n							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	142	n	0.78	141	n	0.00	142	n	0.84	141	n	0.00	142	n	0.24	141	n							
21428	28.2	168	1	8 4 irm-4	reizigers	o	1.04	105	n	1.72	94	n	1.08	105	n	2.48	94	n	0.12	105	n	0.56	94	n					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	105	n	0.78	94	n	0.00	105	n	0.84	94	n	0.00	105	n	0.24	94	n					
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						13290000			13458000 2386		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	1.72	94	n	0.16	105	n	1.28	94	n	0.34	105	n	0.60	94	n			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.66	94	n	0.21	105	n	0.33	94	n	0.02	105	n	0.16	94	n			
				3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	105	n	1.18	94	n	0.32	105	n	0.85	94	n	0.10	105	n	0.21	94	n			
				4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	105	n	9.73	94	n	2.38	105	n	7.16	94	n	0.76	105	n	1.63	94	n			
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	94	n	0.00	105	n	0.00	94	n	0.00	105	n	0.00	94	n							
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	105	n	1.72	94	n	1.08	105	n	2.48	94	n	0.12	105	n	0.56	94	n							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie								
					km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond						
21429	28.3	32	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					13458000					13490000 2386		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.24	94	n				
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	1.72	94	n	0.16	105	n	1.28	97	n	0.34	105	n	0.60	97	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.66	97	n	0.21	105	n	0.33	97	n	0.02	105	n	0.16	97	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	105	n	1.18	97	n	0.32	105	n	0.85	97	n	0.10	105	n	0.21	97	n
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	105	n	9.73	97	n	2.38	105	n	7.16	97	n	0.76	105	n	1.63	97	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	105	n	1.72	97	n	1.08	105	n	2.48	97	n	0.12	105	n	0.56	97	n
8	4	vmr-6	reizigers	o	0.00	105	n	0.78	97	n	0.00	105	n	0.84	97	n	0.00	105	n	0.24	97	n					
21430	28.3	168	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					13490000					13658000 2386		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	1.72	97	n	0.16	107	n	1.28	97	n	0.34	107	n	0.60	97	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.66	97	n	0.21	107	n	0.33	97	n	0.02	107	n	0.16	97	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	107	n	1.18	97	n	0.32	107	n	0.85	97	n	0.10	107	n	0.21	97	n
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	107	n	9.73	97	n	2.38	107	n	7.16	97	n	0.76	107	n	1.63	97	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	97	n	0.00	107	n	0.00	97	n	0.00	107	n	0.00	97	n
8	4	vmr-6	reizigers	o	0.00	107	n	0.78	97	n	0.00	107	n	0.84	97	n	0.00	107	n	0.24	97	n					
21431	28.4	32	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					13658000					13690000 2386		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	1.72	99	n	0.16	107	n	1.28	99	n	0.34	107	n	0.60	99	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.66	99	n	0.21	107	n	0.33	99	n	0.02	107	n	0.16	99	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	107	n	1.18	99	n	0.32	107	n	0.85	99	n	0.10	107	n	0.21	99	n
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	107	n	9.73	99	n	2.38	107	n	7.16	99	n	0.76	107	n	1.63	99	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	99	n	0.00	107	n	0.00	99	n	0.00	107	n	0.00	99	n
8	4	vmr-6	reizigers	o	0.00	107	n	0.78	99	n	0.00	107	n	0.84	99	n	0.00	107	n	0.24	99	n					
21432	28.5	168	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					13690000					13858000 2386		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	109	n	1.72	99	n	0.16	109	n	1.28	99	n	0.34	109	n	0.60	99	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.66	99	n	0.21	109	n	0.33	99	n	0.02	109	n	0.16	99	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	109	n	1.18	99	n	0.32	109	n	0.85	99	n	0.10	109	n	0.21	99	n
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	109	n	9.73	99	n	2.38	109	n	7.16	99	n	0.76	109	n	1.63	99	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	99	n	0.00	109	n	0.00	99	n	0.00	109	n	0.00	99	n
8	4	vmr-6	reizigers	o	0.00	109	n	0.78	99	n	0.00	109	n	0.84	99	n	0.00	109	n	0.24	99	n					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond	algemeen	prognose	plafond			
21433	28.5	32	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13858000	13890000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5					
		vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht												
		1	3	mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	109	n	1.72	101	n	0.16	109	n	1.28	101	n	0.34	109	n	0.60	101	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.00	109	n	0.66	101	n	0.21	109	n	0.33	101	n	0.02	109	n	0.16	101	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.25	109	n	1.18	101	n	0.32	109	n	0.85	101	n	0.10	109	n	0.21	101	n
		5	4	de-loc	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r	reizigers	o	1.90	109	n	9.73	101	n	2.38	109	n	7.16	101	n	0.76	109	n	1.63	101	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	101	n	0.00	109	n	0.00	101	n	0.00	109	n	0.00	101	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	109	n	1.72	101	n	1.08	109	n	2.48	101	n	0.12	109	n	0.56	101	n
		8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	109	n	0.78	101	n	0.00	109	n	0.84	101	n	0.00	109	n	0.24	101	n
21434	28.6	168	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13890000	14058000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5					
		vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht												
		1	3	mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	111	n	1.72	101	n	0.16	111	n	1.28	101	n	0.34	111	n	0.60	101	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.00	111	n	0.66	101	n	0.21	111	n	0.33	101	n	0.02	111	n	0.16	101	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.25	111	n	1.18	101	n	0.32	111	n	0.85	101	n	0.10	111	n	0.21	101	n
		5	4	de-loc	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r	reizigers	o	1.90	111	n	9.73	101	n	2.38	111	n	7.16	101	n	0.76	111	n	1.63	101	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	101	n	0.00	111	n	0.00	101	n	0.00	111	n	0.00	101	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	111	n	1.72	101	n	1.08	111	n	2.48	101	n	0.12	111	n	0.56	101	n
		8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	111	n	0.78	101	n	0.00	111	n	0.84	101	n	0.00	111	n	0.24	101	n
21435	28.7	32	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14058000	14090000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5					
		vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht												
		1	3	mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	111	n	1.72	104	n	0.16	111	n	1.28	104	n	0.34	111	n	0.60	104	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.00	111	n	0.66	104	n	0.21	111	n	0.33	104	n	0.02	111	n	0.16	104	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.25	111	n	1.18	104	n	0.32	111	n	0.85	104	n	0.10	111	n	0.21	104	n
		5	4	de-loc	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r	reizigers	o	1.90	111	n	9.73	104	n	2.38	111	n	7.16	104	n	0.76	111	n	1.63	104	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	104	n	0.00	111	n	0.00	104	n	0.00	111	n	0.00	104	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	111	n	1.72	104	n	1.08	111	n	2.48	104	n	0.12	111	n	0.56	104	n
		8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	111	n	0.78	104	n	0.00	111	n	0.84	104	n	0.00	111	n	0.24	104	n
21436	28.8	168	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14090000	14258000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5					
		vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht												
		1	3	mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	112	n	1.72	104	n	0.16	112	n	1.28	104	n	0.34	112	n	0.60	104	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.00	112	n	0.66	104	n	0.21	112	n	0.33	104	n	0.02	112	n	0.16	104	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.25	112	n	1.18	104	n	0.32	112	n	0.85	104	n	0.10	112	n	0.21	104	n
		5	4	de-loc	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r	reizigers	o	1.90	112	n	9.73	104	n	2.38	112	n	7.16	104	n	0.76	112	n	1.63	104	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.01	112	n	0.00	104	n	0.00	112	n	0.00	104	n	0.00	112	n	0.00	104	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	112	n	1.72	104	n	1.08	112	n	2.48	104	n	0.12	112	n	0.56	104	n
		8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	112	n	0.78	104	n	0.00	112	n	0.84	104	n	0.00	112	n	0.24	104	n
21437	28.8	32	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14258000	14290000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5					

nr z,gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking			km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie				
				Dag					Avond			Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	112	n	1.72	105	n	0.16	112	n	1.28	105	n	0.34	112	n	0.60	105	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	112	n	0.66	105	n	0.21	112	n	0.33	105	n	0.02	112	n	0.16	105	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
4	4	e-loc	reizigers	o	0.25	112	n	1.18	105	n	0.32	112	n	0.85	105	n	0.10	112	n	0.21	105	n
4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	112	n	9.73	105	n	2.38	112	n	7.16	105	n	0.76	112	n	1.63	105	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	112	n	0.00	105	n	0.00	112	n	0.00	105	n	0.00	112	n	0.00	105	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	112	n	1.72	105	n	1.08	112	n	2.48	105	n	0.12	112	n	0.56	105	n
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	112	n	0.78	105	n	0.00	112	n	0.84	105	n	0.00	112	n	0.24	105	n
21438	28.9	168	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			14290000	14458000 2386			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	114	n	1.72	105	n	0.16	114	n	1.28	105	n	0.34	114	n	0.60	105	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.66	105	n	0.21	114	n	0.33	105	n	0.02	114	n	0.16	105	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	114	n	1.18	105	n	0.32	114	n	0.85	105	n	0.10	114	n	0.21	105	n
4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	114	n	9.73	105	n	2.38	114	n	7.16	105	n	0.76	114	n	1.63	105	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n	0.00	114	n	0.00	105	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	114	n	1.72	105	n	1.08	114	n	2.48	105	n	0.12	114	n	0.56	105	n
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	114	n	0.78	105	n	0.00	114	n	0.84	105	n	0.00	114	n	0.24	105	n
21439	29.1	132	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			14458000	14590000 2386			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	114	n	1.72	107	n	0.16	114	n	1.28	107	n	0.34	114	n	0.60	107	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.66	107	n	0.21	114	n	0.33	107	n	0.02	114	n	0.16	107	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	114	n	1.18	107	n	0.32	114	n	0.85	107	n	0.10	114	n	0.21	107	n
4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	114	n	9.73	107	n	2.38	114	n	7.16	107	n	0.76	114	n	1.63	107	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	107	n	0.00	114	n	0.00	107	n	0.00	114	n	0.00	107	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	114	n	1.72	107	n	1.08	114	n	2.48	107	n	0.12	114	n	0.56	107	n
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	114	n	0.78	107	n	0.00	114	n	0.84	107	n	0.00	114	n	0.24	107	n
21440	29.2	68	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			14590000	14658000 2386			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	1.72	107	n	0.16	116	n	1.28	107	n	0.34	116	n	0.60	107	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.66	107	n	0.21	116	n	0.33	107	n	0.02	116	n	0.16	107	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	116	n	1.18	107	n	0.32	116	n	0.85	107	n	0.10	116	n	0.21	107	n
4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	116	n	9.73	107	n	2.38	116	n	7.16	107	n	0.76	116	n	1.63	107	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	107	n	0.00	116	n	0.00	107	n	0.00	116	n	0.00	107	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	116	n	1.72	107	n	1.08	116	n	2.48	107	n	0.12	116	n	0.56	107	n
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	116	n	0.78	107	n	0.00	116	n	0.84	107	n	0.00	116	n	0.24	107	n
21441	29.3	200	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			14658000	14858000 2386			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum			toeslagen			correctie													
					km1			km2			kenmerk			Wissellen			railruwheid			brug			raildemp			algemeen			prognose			plafond				
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
21442	29.5	32	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												14858000			14890000 2386			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5							
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	1.72	109	n	0.16	116	n	1.28	109	n	0.34	116	n	0.60	109	n	0.60	109	n	0.34	116	n	0.60	109	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.66	109	n	0.21	116	n	0.33	109	n	0.02	116	n	0.16	109	n	0.16	109	n	0.02	116	n	0.16	109	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	116	n	1.18	109	n	0.32	116	n	0.85	109	n	0.10	116	n	0.21	109	n	0.21	109	n						
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j									
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j									
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j									
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	116	n	9.73	109	n	2.38	116	n	7.16	109	n	0.76	116	n	1.63	109	n									
					8	4	int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	109	n	0.00	116	n	0.00	109	n	0.00	116	n	0.00	109	n									
					8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	116	n	1.72	109	n	1.08	116	n	2.48	109	n	0.12	116	n	0.56	109	n									
					8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	116	n	0.78	109	n	0.00	116	n	0.84	109	n	0.00	116	n	0.24	109	n									
21443	29.6	168	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												14890000			15058000 2386			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5							
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	1.72	111	n	0.16	116	n	1.28	111	n	0.34	116	n	0.60	111	n	0.60	111	n	0.34	116	n	0.60	111	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.66	111	n	0.21	116	n	0.33	111	n	0.02	116	n	0.16	111	n	0.16	111	n	0.02	116	n	0.16	111	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j									
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	116	n	1.18	111	n	0.32	116	n	0.85	111	n	0.10	116	n	0.21	111	n									
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j									
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j									
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j									
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	116	n	9.73	111	n	2.38	116	n	7.16	111	n	0.76	116	n	1.63	111	n									
					8	4	int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	111	n	0.00	116	n	0.00	111	n	0.00	116	n	0.00	111	n									
					8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	116	n	1.72	111	n	1.08	116	n	2.48	111	n	0.12	116	n	0.56	111	n									
					8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	116	n	0.78	111	n	0.00	116	n	0.84	111	n	0.00	116	n	0.24	111	n									
21444	29.8	132	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												15058000			15190000 2386			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5							
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	118	n	1.72	112	n	0.16	118	n	1.28	112	n	0.34	118	n	0.60	112	n	0.60	112	n	0.34	118	n	0.60	112	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	118	n	0.66	112	n	0.21	118	n	0.33	112	n	0.02	118	n	0.16	112	n	0.16	112	n	0.02	118	n	0.16	112	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j									
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	118	n	1.18	112	n	0.32	118	n	0.85	112	n	0.10	118	n	0.21	112	n									
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j									
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j									
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j									
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	118	n	9.73	112	n	2.38	118	n	7.16	112	n	0.76	118	n	1.63	112	n									
					8	4	int-r	reizigers	o	0.01	118	n	0.00	112	n	0.00	118	n	0.00	112	n	0.00	118	n	0.00	112	n									
					8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	118	n	1.72	112	n	1.08	118	n	2.48	112	n	0.12	118	n	0.56	112	n									
					8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	118	n	0.78	112	n	0.00	118	n	0.84	112	n	0.00	118	n	0.24	112	n									
21445	29.9	68	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												15190000			15258000 2386			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5							
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	118	n	1.72	112	n	0.16	118	n	1.28	112	n	0.34	118	n	0.60	112	n	0.60	112	n	0.34	118	n	0.60	112	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	118	n	0.66	112	n	0.21	118	n	0.33	112	n	0.02	118	n	0.16	112	n	0.16	112	n	0.02	118	n	0.16	112	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j									
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	118	n	1.18	112	n	0.32	118	n	0.85	112	n	0.10	118	n	0.21	112	n									
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j									
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j									
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j									
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	118	n	9.73	112	n	2.38	118	n	7.16	112	n	0.76	118	n	1.63	112	n									
					8	4	int-r	reizigers	o	0.01	118	n	0.00	112	n	0.00	118	n	0.00	112	n	0.00	118	n	0.00	112	n									
					8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	118	n	1.72	112	n	1.08	118	n	2.48	112	n	0.12	118	n	0.56	112	n									
					8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	118	n	0.78	112	n	0.00	118	n	0.84	112	n	0.00	118	n	0.24	112	n									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie																	
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																								
21446	30.0	232	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	15258000	15490000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	120	n	1.72	112	n	0.16	120	n	1.28	112	n	0.34	120	n	0.60	112	n			
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	120	n	0.66	112	n	0.21	120	n	0.33	112	n	0.02	120	n	0.16	112	n			
													3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	120	n	1.18	112	n	0.32	120	n	0.85	112	n	0.10	120	n	0.21	112	n			
													4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j			
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j			
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	120	n	9.73	112	n	2.38	120	n	7.16	112	n	0.76	120	n	1.63	112	n			
													8	4	int-r	reizigers	o	0.01	120	n	0.00	112	n	0.00	120	n	0.00	112	n	0.00	120	n	0.00	112	n			
													8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	120	n	1.72	112	n	1.08	120	n	2.48	112	n	0.12	120	n	0.56	112	n			
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.78	112	n	0.00	120	n	0.84	112	n	0.00	120	n	0.24	112	n																
21447	30.1	68	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	15490000	15558000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	121	n	1.72	114	n	0.16	121	n	1.28	114	n	0.34	121	n	0.60	114	n			
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	121	n	0.66	114	n	0.21	121	n	0.33	114	n	0.02	121	n	0.16	114	n			
													3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	121	n	1.18	114	n	0.32	121	n	0.85	114	n	0.10	121	n	0.21	114	n			
													4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j			
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j			
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	121	n	9.73	114	n	2.38	121	n	7.16	114	n	0.76	121	n	1.63	114	n			
													8	4	int-r	reizigers	o	0.01	121	n	0.00	114	n	0.00	121	n	0.00	114	n	0.00	121	n	0.00	114	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	121	n	1.72	114	n	1.08	121	n	2.48	114	n	0.12	121	n	0.56	114	n																
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	121	n	0.78	114	n	0.00	121	n	0.84	114	n	0.00	121	n	0.24	114	n																
21448	30.2	232	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	15558000	15790000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	121	n	1.72	116	n	0.16	121	n	1.28	116	n	0.34	121	n	0.60	116	n			
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	121	n	0.66	116	n	0.21	121	n	0.33	116	n	0.02	121	n	0.16	116	n			
													3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	121	n	1.18	116	n	0.32	121	n	0.85	116	n	0.10	121	n	0.21	116	n			
													4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j			
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j			
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	121	n	9.73	116	n	2.38	121	n	7.16	116	n	0.76	121	n	1.63	116	n			
													8	4	int-r	reizigers	o	0.01	121	n	0.00	116	n	0.00	121	n	0.00	116	n	0.00	121	n	0.00	116	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	121	n	1.72	116	n	1.08	121	n	2.48	116	n	0.12	121	n	0.56	116	n																
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	121	n	0.78	116	n	0.00	121	n	0.84	116	n	0.00	121	n	0.24	116	n																
21449	30.4	9	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	15790000	15858000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	2.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
														1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	123	n	1.72	116	n	0.16	123	n	1.28	116	n	0.34	123	n	0.60	116	n		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie																				
					km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug	raildemp		algemeen prognose			palafond																				
21450	30.6	232	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	15858000	16090000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	123	n	0.66	116	n	0.21	123	n	0.33	116	n	0.02	123	n	0.16	116	n						
													3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	123	n	1.18	116	n	0.32	123	n	0.85	116	n	0.10	123	n	0.21	116	n	0.00	40	j	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	123	n	9.73	116	n	2.38	123	n	7.16	116	n	0.76	123	n	1.63	116	n	0.00	40	j	0.00	40	j
													8	4	int-r	reizigers	o	0.01	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	40	j	0.00	40	j
													8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	123	n	1.72	116	n	1.08	123	n	2.48	116	n	0.12	123	n	0.56	116	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	123	n	0.78	116	n	0.00	123	n	0.84	116	n	0.00	123	n	0.24	116	n	0.00	40	j	0.00	40	j													
21451	30.7	68	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16090000	16158000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	123	n	1.72	118	n	0.16	123	n	1.28	118	n	0.34	123	n	0.60	118	n	0.00	40	j	0.00	40	j
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	123	n	0.66	118	n	0.21	123	n	0.33	118	n	0.02	123	n	0.16	118	n	0.00	40	j	0.00	40	j
													3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	123	n	1.18	118	n	0.32	123	n	0.85	118	n	0.10	123	n	0.21	118	n	0.00	40	j	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	123	n	9.73	118	n	2.38	123	n	7.16	118	n	0.76	123	n	1.63	118	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	123	n	0.00	118	n	0.00	123	n	0.00	118	n	0.00	123	n	0.00	118	n	0.00	40	j	0.00	40	j													
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	123	n	1.72	118	n	1.08	123	n	2.48	118	n	0.12	123	n	0.56	118	n	0.00	40	j	0.00	40	j													
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	123	n	0.78	118	n	0.00	123	n	0.84	118	n	0.00	123	n	0.24	118	n	0.00	40	j	0.00	40	j													
21452	30.9	300	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16158000	16458000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	124	n	1.72	120	n	0.16	124	n	1.28	120	n	0.34	124	n	0.60	120	n	0.00	40	j	0.00	40	j
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	124	n	0.66	120	n	0.21	124	n	0.33	120	n	0.02	124	n	0.16	120	n	0.00	40	j	0.00	40	j
													3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	124	n	1.18	120	n	0.32	124	n	0.85	120	n	0.10	124	n	0.21	120	n	0.00	40	j	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	124	n	9.73	120	n	2.38	124	n	7.16	120	n	0.76	124	n	1.63	120	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	124	n	0.00	120	n	0.00	124	n	0.00	120	n	0.00	124	n	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	40	j													
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	124	n	1.72	120	n	1.08	124	n	2.48	120	n	0.12	124	n	0.56	120	n	0.00	40	j	0.00	40	j													
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	124	n	0.78	120	n	0.00	124	n	0.84	120	n	0.00	124	n	0.24	120	n	0.00	40	j	0.00	40	j													
21453	31.0	32	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16458000	16490000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	124	n	1.72	121	n	0.16	124	n	1.28	121	n	0.34	124	n	0.60	121	n	0.00	40	j	0.00	40	j
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	124	n	0.66	121	n	0.21	124	n	0.33	121	n	0.02	124	n	0.16	121	n	0.00	40	j	0.00	40	j
													3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	124	n	1.18	120	n	0.32	124	n	0.85	120	n	0.10	124	n	0.21	120	n	0.00	40	j	0.00	40	j
													4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	124	n	9.73	120	n	2.38	124	n	7.16	120	n	0.76	124	n	1.63	120	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	124	n	0.00	120	n	0.00	124	n	0.00	120	n	0.00	124	n	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	40	j													
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	124	n	1.72	120	n	1.08	124	n	2.48	120	n	0.12	124	n	0.56	120	n	0.00	40	j	0.00	40	j													
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	124	n	0.78	120	n	0.00	124	n	0.84	120	n	0.00	124	n	0.24	120	n	0.00	40	j	0.00	40	j													

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie																
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																					
21454	31.2	268	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16490000	16758000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	124	n	1.18	121	n	0.32	124	n	0.85	121	n	0.10	124	n	0.21	121	n
													4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	124	n	9.73	121	n	2.38	124	n	7.16	121	n	0.76	124	n	1.63	121	n
													8	4	int-r	reizigers	o	0.01	124	n	0.00	121	n	0.00	124	n	0.00	121	n	0.00	124	n	0.00	121	n
													8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	124	n	1.72	121	n	1.08	124	n	2.48	121	n	0.12	124	n	0.56	121	n
													8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	124	n	0.78	121	n	0.00	124	n	0.84	121	n	0.00	124	n	0.24	121	n
													21455	31.3	132	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16758000	16890000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	126	n	1.72	121	n	0.16	126														n	1.28	121	n	0.34	126	n	0.60	121	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	126	n	0.66	121	n	0.21	126														n	0.33	121	n	0.02	126	n	0.16	121	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90														n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	126	n	1.18	121	n	0.32	126														n	0.85	121	n	0.10	126	n	0.21	121	n
4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90														n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90														n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90														n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	126	n	9.73	121	n	2.38	126														n	7.16	121	n	0.76	126	n	1.63	121	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	126	n	0.00	121	n	0.00	126														n	0.00	121	n	0.00	126	n	0.00	121	n
21456	31.5	168	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16890000	17058000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	128	n	1.72	123	n	0.16	128	n	1.28	123	n	0.34	128	n	0.60	123	n
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	128	n	0.66	123	n	0.21	128	n	0.33	123	n	0.02	128	n	0.16	123	n
													3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	128	n	1.18	123	n	0.32	128	n	0.85	123	n	0.10	128	n	0.21	123	n
													4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	128	n	9.73	123	n	2.38	128	n	7.16	123	n	0.76	128	n	1.63	123	n
													8	4	int-r	reizigers	o	0.01	128	n	0.00	123	n	0.00	128	n	0.00	123	n	0.00	128	n	0.00	123	n
21457	31.6	232	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17058000	17290000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	128	n	1.72	125	n	0.16	128	n	1.28	125	n	0.34	128	n	0.60	125	n
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	128	n	0.66	125	n	0.21	128	n	0.33	125	n	0.02	128	n	0.16	125	n
													3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										spectrum		toeslagen		correctie																														
						km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																																				
21458	31.8	168	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17290000	17458000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	e-loc	reizigers	o	0.25	128	n	1.18	125	n	0.32	128	n	0.85	125	n	0.10	128	n	0.21	125	n																
													4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j									
													5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j									
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j									
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	128	n	9.73	125	n	2.38	128	n	7.16	125	n	0.76	128	n	1.63	125	n	0.76	128	n	1.63	125	n									
													8	4	int-r	reizigers	o	0.01	128	n	0.00	125	n	0.00	128	n	0.00	125	n	0.00	128	n	0.00	125	n	0.00	128	n	0.00	125	n									
													8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	128	n	1.72	125	n	1.08	128	n	2.48	125	n	0.12	128	n	0.56	125	n	0.12	128	n	0.56	125	n									
													8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	128	n	0.78	125	n	0.00	128	n	0.84	125	n	0.00	128	n	0.24	125	n	0.00	128	n	0.24	125	n									
													21459	32.0	232	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17458000	17690000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.72	125	n	0.16	130														n	1.28	125	n	0.34	130	n	0.60	125	n	0.34	130	n	0.60	125	n									
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.66	125	n	0.21	130														n	0.33	125	n	0.02	130	n	0.16	125	n	0.02	130	n	0.16	125	n									
3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90														n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j									
3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	130	n	1.18	125	n	0.32	130														n	0.85	125	n	0.10	130	n	0.21	125	n	0.10	130	n	0.21	125	n									
4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90														n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j									
5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90														n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90														n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j									
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	130	n	9.73	125	n	2.38	130														n	7.16	125	n	0.76	130	n	1.63	125	n	0.76	130	n	1.63	125	n									
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	125	n	0.00	130														n	0.00	125	n	0.00	130	n	0.00	125	n	0.00	130	n	0.00	125	n									
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	130	n	1.72	125	n	1.08	130														n	2.48	125	n	0.12	130	n	0.56	125	n	0.12	130	n	0.56	125	n									
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	130	n	0.78	125	n	0.00	130														n	0.84	125	n	0.00	130	n	0.24	125	n	0.00	130	n	0.24	125	n									
21460	32.1	168	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17690000	17858000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	131	n	1.72	126	n	0.16	131	n	1.28	126	n	0.34	131	n	0.60	126	n	0.34	131
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	131	n	0.66	126	n	0.21	131	n	0.33	126	n	0.02	131	n	0.16	126	n	0.02	131	n	0.16	126	n									
													3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j									
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	131	n	1.18	126	n	0.32	131	n	0.85	126	n	0.10	131	n	0.21	126	n	0.10	131	n	0.21	126	n									
													4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j									
													5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j									
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j									
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	131	n	9.73	126	n	2.38	131	n	7.16	126	n	0.76	131	n	1.63	126	n	0.76	131	n	1.63	126	n									
													8	4	int-r	reizigers	o	0.01	131	n	0.00	126	n	0.00	131	n	0.00	126	n	0.00	131	n	0.00	126	n	0.00	131	n	0.00	126	n									
													8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	131	n	1.72	126	n	1.08	131	n	2.48	126	n	0.12	131	n	0.56	126	n	0.12	131	n	0.56	126	n									
													8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	131	n	0.78	126	n	0.00	131	n	0.84	126	n	0.00	131	n	0.24	126	n	0.00	131	n	0.24	126	n									
													21461	32.3	332	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17858000	18190000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	131	n	1.72	128	n	0.16	131	n	1.28	128	n	0.34	131	n	0.60	128	n	0.34	131
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	131	n	0.66	128	n	0.21	131														n	0.33	128	n	0.02	131	n	0.16	128	n	0.02	131	n	0.16	128	n									
3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90														n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j									
3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	131	n	1.18	128	n	0.32	131														n	0.85	128	n	0.10	131	n	0.21	128	n	0.10	131	n	0.21	128	n									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum				toeslagen		correctie																
					km1			km2			kenmerk				Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond														
21462	32.5	68	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18190000	18258000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	133	n	1.72	128	n	0.16	133	n	1.28	128	n	0.34	133	n	0.60	128	n		
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	133	n	0.66	128	n	0.21	133	n	0.33	128	n	0.02	133	n	0.16	128	n		
													3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	133	n	1.18	128	n	0.32	133	n	0.85	128	n	0.10	133	n	0.21	128	n		
													4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j		
													5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j		
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	131	n	9.73	128	n	2.38	131	n	7.16	128	n	0.76	131	n	1.63	128	n															
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	131	n	0.00	128	n	0.00	131	n	0.00	128	n	0.00	131	n	0.00	128	n															
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	131	n	1.72	128	n	1.08	131	n	2.48	128	n	0.12	131	n	0.56	128	n															
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	131	n	0.78	128	n	0.00	131	n	0.84	128	n	0.00	131	n	0.24	128	n															
21463	32.7	443	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18258000	18700000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	133	n	1.72	130	n	0.16	133	n	1.28	130	n	0.34	133	n	0.60	130	n		
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	133	n	0.66	130	n	0.21	133	n	0.33	130	n	0.02	133	n	0.16	130	n		
													3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	133	n	1.18	130	n	0.32	133	n	0.85	130	n	0.10	133	n	0.21	130	n		
													4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j		
													5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j		
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	133	n	9.73	130	n	2.38	133	n	7.16	130	n	0.76	133	n	1.63	130	n															
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	133	n	0.00	130	n	0.00	133	n	0.00	130	n	0.00	133	n	0.00	130	n															
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	133	n	1.72	130	n	1.08	133	n	2.48	130	n	0.12	133	n	0.56	130	n															
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	133	n	0.78	130	n	0.00	133	n	0.84	130	n	0.00	133	n	0.24	130	n															
21464	33.1	358	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18700000	19058000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	135	n	1.72	131	n	0.16	135	n	1.28	131	n	0.34	135	n	0.60	131	n		
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	135	n	0.66	131	n	0.21	135	n	0.33	131	n	0.02	135	n	0.16	131	n		
													3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	135	n	1.18	131	n	0.32	135	n	0.85	131	n	0.10	135	n	0.21	131	n		
													4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j		
													5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j		
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	135	n	9.73	131	n	2.38	135	n	7.16	131	n	0.76	135	n	1.63	131	n															
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n	0.00	135	n	0.00	131	n															
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	135	n	1.72	131	n	1.08	135	n	2.48	131	n	0.12	135	n	0.56	131	n															
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	135	n	0.78	131	n	0.00	135	n	0.84	131	n	0.00	135	n	0.24	131	n															
21465	33.2	32	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19058000	19090000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	135	n	1.72	133	n	0.16	135	n	1.28	133	n	0.34	135	n	0.60	133	n		
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	135	n	0.66	133	n	0.21	135	n	0.33	133	n	0.02	135	n	0.16	133	n		
													3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	135	n	1.18	133	n	0.32	135	n	0.85	133	n	0.10	135	n	0.21	133	n		
													4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking											spectrum			toeslagen			correctie																			
					km1			km2			kenmerk			Wissellen			railruwheid			brug			raildemp			algemeen			prognose			palafond									
21466	33.2	310	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	19090000	19400000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	n	0.00	133	n	1.63	133	n				
						o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j																	
						o	1.90	135	n	9.73	133	n	2.38	135	n	7.16	133	n	0.76	135	n	1.63	133	n																	
						o	0.01	135	n	0.00	133	n	0.00	135	n	0.00	133	n	0.00	135	n	0.00	133	n																	
						o	1.04	135	n	1.72	133	n	1.08	135	n	2.48	133	n	0.12	135	n	0.56	133	n																	
						o	0.00	135	n	0.78	133	n	0.00	135	n	0.84	133	n	0.00	135	n	0.24	133	n																	
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor														Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	136	n	1.72	133	n	0.16	136	n	1.28	133	n	0.34	136														n	0.60	133	n
21467	33.3	167	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	o	0.00	136	n	0.66	133	n	0.21	136	n	0.33	133	n	0.02	136	n	0.16	133	n	19400000	19567000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	n	0.00	133	n	1.63	133	n				
						o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																	
						o	0.25	136	n	1.18	133	n	0.32	136	n	0.85	133	n	0.10	136	n	0.21	133	n																	
						o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j																	
						o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j																	
						o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j																	
						o	1.90	136	n	9.73	133	n	2.38	136	n	7.16	133	n	0.76	136	n	1.63	133	n																	
						o	0.01	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n	0.00	136	n	0.00	133	n																	
39080	33.3	23	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.02	138	n	1.72	135	n	0.16	138	n	1.28	135	n	0.34	138	n	0.60	135	n	19590500	19614000	2391	0.0	0=gemiddeld	0.0	n	0.00	138	n	1.63	135	n				
						o	0.00	138	n	0.66	135	n	0.21	138	n	0.33	135	n	0.02	138	n	0.16	135	n																	
						o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																	
						o	0.25	138	n	1.18	135	n	0.32	138	n	0.85	135	n	0.10	138	n	0.21	135	n																	
						o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j																	
						o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j																	
						o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j																	
						o	1.90	138	n	9.73	135	n	2.38	138	n	7.16	135	n	0.76	138	n	1.63	135	n																	
44178	33.3	23	1	0=geen invoer	reizigers	o	0.01	138	n	0.00	135	n	0.00	138	n	0.00	135	n	0.00	138	n	0.00	135	n	19626000	19649000	2390	0.0	0=gemiddeld	0.0	n	0.00	138	n	0.56	135	n				
46666	33.3	23	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	1.04	138	n	1.72	135	n	1.08	138	n	2.48	135	n	0.12	138	n	0.56	135	n	19626000	19649000	2381	0.0	0=gemiddeld	0.0	n	0.00	138	n	1.63	135	n				
						o	0.00	138	n	0.78	135	n	0.00	138	n	0.84	135	n	0.00	138	n	0.24	135	n																	
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor														Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	1.62	140	n	0.10	140	n	1.60	140	n	0.36	140														n	0.64	140	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	160	n	0.62	156	n	0.01	160	n	0.53	156	n	0.02	160														n	0.24	156	n
						3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90														n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	160	n	1.13	156	n	0.31	160	n	1.07	156	n	0.06	160														n	0.17	156	n
						4	3	goederen	goederen	a	24.88	90	n	0.00	40	j	30.22	90	n	0.00	40	j	24.50	90														n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																																								
					brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop																																					
55007	29.4	2475	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13319000	17281000	2380	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j																										
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.59	90	n	0.00	40	j																										
													8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	160	n	9.38	156	n	2.41	160	n	8.98	156	n	0.46	160	n	1.20	156	n																										
													8	4	int-r	reizigers	a	0.00	160	n	0.00	156	n	0.02	160	n	0.00	156	n	0.00	160	n	0.00	156	n																										
													8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	160	n	1.68	156	n	0.84	160	n	1.84	156	n	0.16	160	n	0.72	156	n																										
													8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	160	n	0.78	156	n	0.18	160	n	0.60	156	n	0.00	160	n	0.30	156	n																										
													vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																																																
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	1.62	140	n	0.10	140	n	1.60	140	n	0.36	140	n	0.64	140	n																										
55008	32.1	801	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17281000	18081000	2380	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	1.62	140	n	0.10	140	n	1.60	140	n	0.36	140	n	0.64	140	n																										
													55009	33.1	1501	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	18081000	19581000	2380	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	1.62	140	n	0.10	140	n	1.60	140	n	0.36	140	n	0.64	140	n													
																										55010	33.3	45	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19581000	19625998	2380	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	1.62	140	n	0.10	140	n	1.60	140	n	0.36	140	n	0.64	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond															
55672	33.3	23	1	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.59	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.12	160	n	9.38	156	n	2.41	160	n	8.98	156	n	0.46	160	n	1.20	156	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	160	n	0.00	156	n	0.02	160	n	0.00	156	n	0.00	160	n	0.00	156	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.24	160	n	1.68	156	n	0.84	160	n	1.84	156	n	0.16	160	n	0.72	156	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	160	n	0.78	156	n	0.18	160	n	0.60	156	n	0.00	160	n	0.30	156	n
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						19567000	19590500	2387	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	138	n	1.72	135	n	0.16	138	n	1.28	135	n	0.34	138	n	0.60	135	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	138	n	0.66	135	n	0.21	138	n	0.33	135	n	0.02	138	n	0.16	135	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.25	138	n	1.18	135	n	0.32	138	n	0.85	135	n	0.10	138	n	0.21	135	n
				4 3 goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.90	138	n	9.73	135	n	2.38	138	n	7.16	135	n	0.76	138	n	1.63	135	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	138	n	0.00	135	n	0.00	138	n	0.00	135	n	0.00	138	n	0.00	135	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.04	138	n	1.72	135	n	1.08	138	n	2.48	135	n	0.12	138	n	0.56	135	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	138	n	0.78	135	n	0.00	138	n	0.84	135	n	0.00	138	n	0.24	135	n
67159	33.3	23	1	0=geen invoer	0=geen invoer						19590500	19614000	2388	0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0					
82580	33.3	23	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						19649000	19672000	2394	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	140	n	1.62	140	n	0.10	140	n	1.60	140	n	0.36	140	n	0.64	140	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	160	n	0.62	156	n	0.01	160	n	0.53	156	n	0.02	160	n	0.24	156	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.27	160	n	1.13	156	n	0.31	160	n	1.07	156	n	0.06	160	n	0.17	156	n
				4 3 goederen	goederen	a	24.88	90	n	0.00	40	j	30.22	90	n	0.00	40	j	24.50	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.59	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.12	160	n	9.38	156	n	2.41	160	n	8.98	156	n	0.46	160	n	1.20	156	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	160	n	0.00	156	n	0.02	160	n	0.00	156	n	0.00	160	n	0.00	156	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.24	160	n	1.68	156	n	0.84	160	n	1.84	156	n	0.16	160	n	0.72	156	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	160	n	0.78	156	n	0.18	160	n	0.60	156	n	0.00	160	n	0.30	156	n
87212	33.3	12	1	0=geen invoer	0=geen invoer						19614000	19626000	2389	0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0					
95335	33.3	409	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						19672000	20081000	2395	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	140	n	1.62	140	n	0.10	140	n	1.60	140	n	0.36	140	n	0.64	140	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	160	n	0.62	156	n	0.01	160	n	0.53	156	n	0.02	160	n	0.24	156	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.27	160	n	1.13	156	n	0.31	160	n	1.07	156	n	0.06	160	n	0.17	156	n
				4 3 goederen	goederen	a	24.88	90	n	0.00	40	j	30.22	90	n	0.00	40	j	24.50	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.59	90	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.12	160	n	9.38	156	n	2.41	160	n	8.98	156	n	0.46	160	n	1.20	156	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	160	n	0.00	156	n	0.02	160	n	0.00	156	n	0.00	160	n	0.00	156	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.24	160	n	1.68	156	n	0.84	160	n	1.84	156	n	0.16	160	n	0.72	156	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	160	n	0.78	156	n	0.18	160	n	0.60	156	n	0.00	160	n	0.30	156	n
95336	33.3	187	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						20081000	20268000	2395	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	140	n	1.62	140	n	0.10	140	n	1.60	140	n	0.36	140	n	0.64	140	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.01	160	n	0.62	154	n	0.01	160	n	0.53	154	n	0.02	160	n	0.24	154	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.27	160	n	1.13	154	n	0.31	160	n	1.07	154	n	0.06	160	n	0.17	154	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie							
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond														
106931	31.0	1482	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13319000										17281000 2380			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	1.62	140	n	0.10	140	n	1.60	140	n	0.36	140	n	0.64	140	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	160	n	0.62	160	n	0.01	160	n	0.53	160	n	0.02	160	n	0.24	160	n
						3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	160	n	1.13	160	n	0.31	160	n	1.07	160	n	0.06	160	n	0.17	160	n
						4	3	goederen	goederen	a	24.88	90	n	0.00	40	j	30.22	90	n	0.00	40	j	24.50	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.59	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	160	n	9.38	160	n	2.41	160	n	8.98	160	n	0.46	160	n	1.20	160	n						
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	160	n	0.00	160	n	0.02	160	n	0.00	160	n	0.00	160	n	0.00	160	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	160	n	1.68	160	n	0.84	160	n	1.84	160	n	0.16	160	n	0.72	160	n						
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	160	n	0.78	160	n	0.18	160	n	0.60	160	n	0.00	160	n	0.30	160	n						
106932	30.4	59	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	15790000										15858000 2386			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	123	n	1.72	116	n	0.16	123	n	1.28	116	n	0.34	123	n	0.60	116	n
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	123	n	0.66	116	n	0.21	123	n	0.33	116	n	0.02	123	n	0.16	116	n
						3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	123	n	1.18	116	n	0.32	123	n	0.85	116	n	0.10	123	n	0.21	116	n
						4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	123	n	9.73	116	n	2.38	123	n	7.16	116	n	0.76	123	n	1.63	116	n						
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	123	n	1.72	116	n	1.08	123	n	2.48	116	n	0.12	123	n	0.56	116	n						
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	123	n	0.78	116	n	0.00	123	n	0.84	116	n	0.00	123	n	0.24	116	n						
106933	30.4	9	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13319000										17281000 2380			0.0 0=gemiddeld			2.0			1.5			
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	1.62	140	n	0.10	140	n	1.60	140	n	0.36	140	n	0.64	140	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	160	n	0.62	160	n	0.01	160	n	0.53	160	n	0.02	160	n	0.24	160	n
						3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	160	n	1.13	160	n	0.31	160	n	1.07	160	n	0.06	160	n	0.17	160	n
						4	3	goederen	goederen	a	24.88	90	n	0.00	40	j	30.22	90	n	0.00	40	j	24.50	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.59	90	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	160	n	9.38	160	n	2.41	160	n	8.98	160	n	0.46	160	n	1.20	160	n						
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	160	n	0.00	160	n	0.02	160	n	0.00	160	n	0.00	160	n	0.00	160	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	160	n	1.68	160	n	0.84	160	n	1.84	160	n	0.16	160	n	0.72	160	n						
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	160	n	0.78	160	n	0.18	160	n	0.60	160	n	0.00	160	n	0.30	160	n						

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden			
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
1	30.5	77	79 oppervlaktebewerking CROW316	1		Wouterstraat	wv1a	vlicht	618.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	85.00	10.00	5.00	60	60	60
											avond	3.20	85.00	10.00	5.00	60	60	60
											nacht	.85	85.00	10.00	5.00	60	60	60
2	30.5	136	79 oppervlaktebewerking CROW316	1		Wouterstraat	wv1b	vlicht	618.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	85.00	10.00	5.00	30	30	30
											avond	3.20	85.00	10.00	5.00	30	30	30
											nacht	.85	85.00	10.00	5.00	30	30	30
3	30.5	103	79 oppervlaktebewerking CROW316	1		Wouterstraat	wv1b	vlicht	618.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	85.00	10.00	5.00	30	30	30
											avond	3.20	85.00	10.00	5.00	30	30	30
											nacht	.85	85.00	10.00	5.00	30	30	30
4	30.5	232	79 oppervlaktebewerking CROW316	1		Kerkbosweg	wv2	vlicht	649.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	93.50	5.00	1.50	30	30	30
											avond	3.70	95.25	3.50	1.25	30	30	30
											nacht	.60	97.00	2.00	1.00	30	30	30

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	93	.0	
2	1446	.0	
3	1210	.0	

BIJLAGE IIb

Gecumuleerde gevelbelastingen

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde		
		WVL	RVL	Lvlcum
1	1.5	58.19	59.17	60
1	4.5	57.73	60.13	60
1	7.5	56.91	61.22	60
2	1.5	58.35	58.20	60
2	4.5	57.85	59.32	60
2	7.5	57.00	61.07	60
3	1.5	58.47	55.96	59
3	4.5	57.93	57.25	59
3	7.5	57.05	60.26	60
4	1.5	58.60	58.94	60
4	4.5	57.96	59.61	60
4	7.5	57.02	61.12	60
5	1.5	59.61	58.19	61
5	4.5	59.08	59.51	61
5	7.5	58.25	60.48	60
6	1.5	60.00	28.87	60
6	4.5	58.01	31.62	58
6	7.5	56.47	35.29	56
7	1.5	28.93	49.33	46
7	4.5	29.68	51.27	47
7	7.5	29.98	53.48	49
8	1.5	61.08	32.77	61
8	4.5	58.51	35.70	59
8	7.5	56.81	40.81	57
9	1.5	59.40	30.90	59
9	4.5	57.71	34.73	58
9	7.5	56.26	29.06	56

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens



30

291 mvt p/e
capaciteit: 5000

60

Toekomstige komgrens

243 mvt p/e
capaciteit: 5000

Huidige komgrens