

Beoordeling stikstofdepositie Lorbaan 17 America inzake bestemmingsplanwijziging

Middels vaststelling van het bestemmingsplan wordt op de locatie aan de Lorbaan 17 te America het bouwvlak vergroot ten behoeve van de doorontwikkeling van het ter plaatse gevestigde akker- en tuinbouwbedrijf van de heer Rasing.

Door het exploiteren van het akker- en tuinbouwbedrijf vinden er transporten van auto's, busjes, tractoren en vrachtwagens van en naar de locatie plaats. Deze transporten kunnen leiden tot emissies van NO_x. Deze emissie van NO_x kan ter plaatse van Natura2000-gebieden leiden tot depositie van stikstof. Deze depositie kan tot negatieve effecten leiden op het gebied van verzuring en vermisting in de Natura 2000 gebieden.

Het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied, te weten de Deurnsche Peel & Mariapeel, ligt op circa 3,1 kilometer afstand van de planlocatie. Door de uitspraak van de Raad van State inzake de PAS zijn alle ontwikkelingen die leiden tot een depositie van meer dan 0,00 mol per hectare per jaar vergunningplichtig.

Onderhavige ontwikkeling kan gesplitst worden in de aanlegfase en de gebruiksfase. Voor wat betreft de aanlegfase geldt dat deze sinds inwerkingtreding van de Wet en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering vrijgesteld is. Met andere woorden geldt dus dat de aanlegfase van ontwikkelingen is vrijgesteld van de vergunningplicht Wet natuurbescherming en dat voor deze fase geen stikstofberekening meer nodig is.

Voor de gebruiksfase dient de stikstofdepositie nog wel aan de hand van een AERIUS berekening inzichtelijk gemaakt te worden. Middels deze beoordeling wordt inzichtelijk gemaakt wat de effecten van de voorgenomen ontwikkeling zijn op het gebied van stikstofdepositie.

Beoogde situatie

In de beoogde situatie voor de locatie Lorbaan 17 te America is uitgegaan dat het nieuw beoogde bedrijfsgebouw gereed is en de capaciteit maximaal benut wordt. Dat leidt tot de volgende stikstof emitterende activiteiten:

- CV-ketels:
 - Woning: x 195308 / y 385951 | Hoogte emissiepunt 5,0 meter | emissie 3,59 kg NO_x per jaar (normwaarde)
 - Huisvesting 1: x 195345 / y 385940 | Hoogte emissiepunt 7,0 meter | emissie 3,59 kg NO_x per jaar (normwaarde)
 - Huisvesting 2: x 195348 / y 385896 | Hoogte emissiepunt 4,0 meter | emissie 3,59 kg NO_x per jaar (normwaarde)
 - Loods: x 195304 / y 385937 | Hoogte emissiepunt 3,0 meter | emissie 3,59 kg NO_x per jaar (normwaarde)
- Tractor op erf:
 - Onder tractor op erf valt het gebruik van voertuigen op eigen terrein. Dit betreft hoofdzakelijk het gebruik van tractoren tijdens laden/lossen van wagens en het verwisselen van landbouwmachines. Het gemiddelde motorisch vermogen van de tractoren bedraagt 75 kW, de gemiddelde cilinderinhoud 4,5 liter en het gemiddelde bouwjaar 2015. Gemiddeld gebruik bedraagt 2,5 uur per dag. Dat betekent in totaal $365 \times 2,5 = 912$ uur per jaar. Hiervan is de inschatting dat circa 75% van de tijd de motor stationair draait zijnde 684 uur. Gemiddeld (stationair) verbruik wordt ingeschat op 5 liter diesel per uur zijnde in totaal $912 \times 5 = 4.560$ liter diesel per jaar.

- Vervoersbewegingen:
 - De vervoersbewegingen worden opgesplitst in vervoersbewegingen binnen het erf en daarbuiten. Het gaat in totaal om de volgende vervoersbewegingen per dag:
 - Tractoren: 20 zware vervoersbewegingen per dag
 - Vrachtwagens laden/lossen goederen: 10 zware vervoersbewegingen per dag
 - Auto's/busjes personeel/bezoekers: 40 lichte vervoersbewegingen per dag
 - Auto's privé: 10 lichte verkeersbewegingen per dag
 - Qua vervoersbewegingen buiten het erf splitst het verkeer zich op in de richting van de N 277 (40%), het dorp America (30%) en het dorp Veulen (30%). In totaal betreft het 30 zware vervoersbewegingen en 50 lichte vervoersbewegingen per dag.
 - Het verkeer in de richting van de N 277 wordt geacht op te gaan in het reguliere verkeer ter plaatse van de entree van Het Meerdal.
 - Het verkeer in de richting van het dorp America wordt geacht op te gaan in het reguliere verkeer ter plaatse van de kruising Lorbaan – Gerard Smuldersstraat – Peelheideweg – Meteriksebaan.
 - Het verkeer in de richting van het dorp Veulen wordt geacht op te gaan in het reguliere verkeer ter plaatse van de T-splitsing met de Schadijkerpeelweg.
 - Bij alle verkeersbewegingen is uitgegaan van 10% filevorming vanwege drukte op het erf en/of op de weg.

Bovengenoemde gegevens zijn ingevoerd in het programma AERIUS Calculator. Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie ter plaatse van Natura2000-gebieden nergens groter is dan 0,00 mol depositie per hectare per jaar. Daarmee is er geen sprake van een vergunningplicht in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

Pijnenburg Agrarisch Adviesburo B.V.	Lorbaan 17, 5966PG America
--------------------------------------	----------------------------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

W.J.G. Rasing B.V.	RjKJnf76Y5Uy
--------------------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

24 september 2021, 10:21	2021	Berekend voor natuurgebieden
--------------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	108,98 kg/j
-----	-------------

NH ₃	1,61 kg/j
-----------------	-----------

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

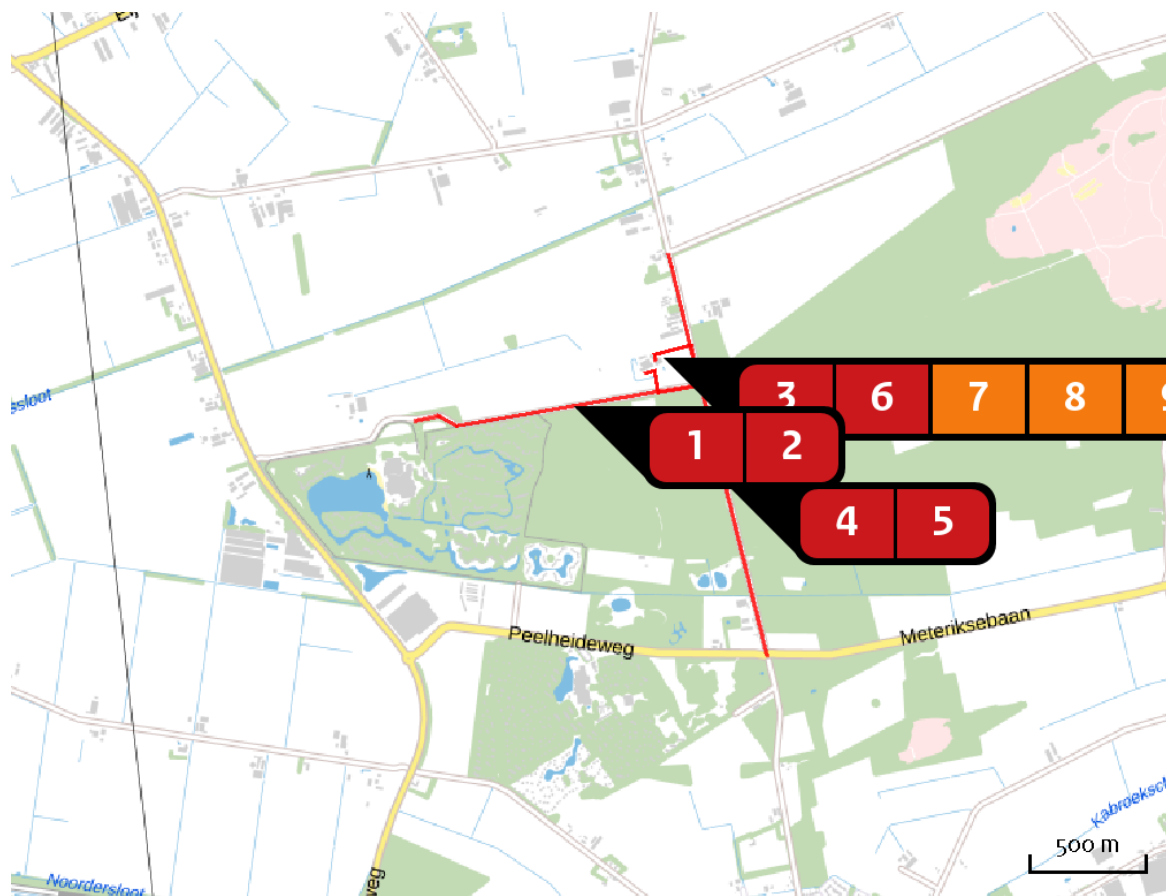
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Berekening gebruiksfase beoogde situatie

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer N 277 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	20,84 kg/j
2	Verkeer N 277 (privé) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Verkeer Veulen (privé) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Verkeer America (privé) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Verkeer America Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	19,64 kg/j
6	Verkeer Veulen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	11,64 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 CV-ketel woning Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j
8	 CV-ketel huisvesting 1 Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j
9	 CV-ketel loods Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j
10	 Tractor op erf Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	41,27 kg/j
11	 CV-ketel huisvesting 2 Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



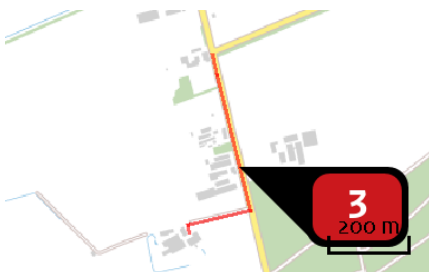
Naam **Verkeer N 277**
 Locatie (X,Y) **194875, 385736**
 NOx **20,84 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16,0 / etmaal	NOx NH3	1,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	19,07 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer N 277 (privé)**
 Locatie (X,Y) **195076, 385771**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer Veulen (privé)**
 Locatie (X,Y) **195451, 386122**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer America (privé)**
 Locatie (X,Y) **195621, 385438**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



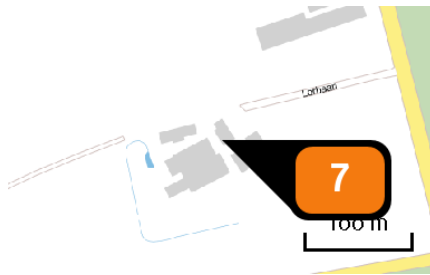
Naam **Verkeer America**
 Locatie (X,Y) **195626, 385415**
 NOx **19,64 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	1,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	17,97 kg/j < 1 kg/j

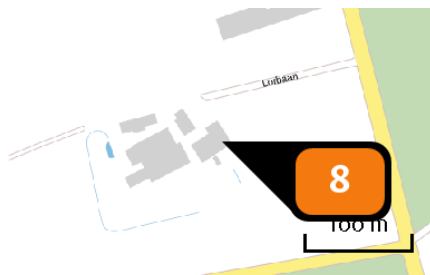


Naam **Verkeer Veulen**
 Locatie (X,Y) **195487, 385973**
 NOx **11,64 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

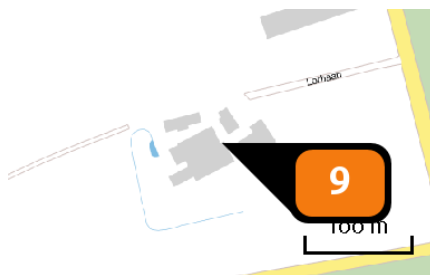
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	10,65 kg/j < 1 kg/j



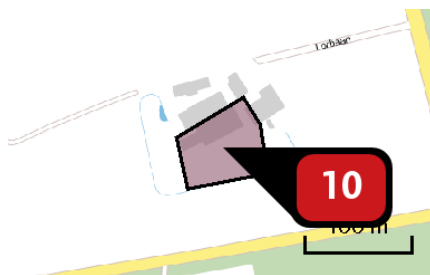
Naam CV-ketel woning
 Locatie (X,Y) 195308, 385951
 Uitstoothoogte 5,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx 3,60 kg/j



Naam CV-ketel huisvesting 1
 Locatie (X,Y) 195345, 385940
 Uitstoothoogte 7,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx 3,60 kg/j

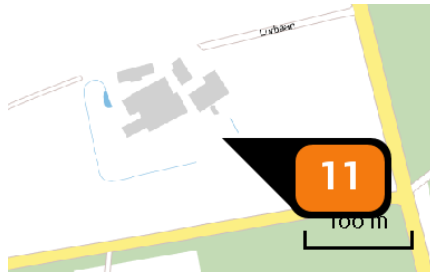


Naam CV-ketel loods
 Locatie (X,Y) 195304, 385937
 Uitstoothoogte 3,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx 3,60 kg/j



Naam Tractor op erf
 Locatie (X,Y) 195297, 385901
 NOx 41,27 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Tractor	4.560	684	4,5	NOx NH3	41,27 kg/j < 1 kg/j



Naam	CV-ketel huisvesting 2
Locatie (X,Y)	195348, 385896
Uitstoothoogte	4,0 m
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,60 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>