

**Akoestisch onderzoek bouwplan Hofweg 1b America  
gemeente Horst aan de Maas (211x09613)**

Projectnr. M17 543.401

**Opdrachtgever** : BRO  
Industriestraat 94 5931 PK Tegelen  
Tel: 077 – 373 06 01  
E-mail: tegelen@bro.nl

Contactpersoon: de heer P. Maessen

**Adviseur** : K+ Adviesgroep bv  
Jodenstraat 6 6101 AS Echt  
Postbus 224 6100 AE Echt  
Tel: 0475 - 470 470 Fax: 0475 – 481 018  
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

.....

**Datum** : 27 oktober 2017

**Referentie** : QR/SL/M17 543.401

## Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Railverkeerslawaaï	9
3.2.1	Algemeen	9
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.2.3	Nieuwe situaties	10
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Gezoneerde wegen (Wet geluidhinder)	11
4.2.1	Spoorweg Venlo-Eindhoven	11
4.3	Niet-gezoneerde wegen (Wet geluidhinder)	12
4.3.1	Hofweg	12
4.3.2	Nusseleinstraat-Hoebertweg	13
5	Evaluatie	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Gezoneerde wegen (Wet geluidhinder)	14
5.2.1	Spoorweg Venlo-Eindhoven	14
5.3	Niet gezoneerde wegen (Wet geluidhinder)	15
5.3.1	Hofweg	15
5.3.2	Nusseleinstraat-Hoebertweg	15
6	Conclusie	16
Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel	
Bijlage IIa	Berekeningsgegevens en –resultaten verkeerslawaaï	
Bijlage IIb	Gecumuleerde gevelbelastingen en minimum eis Bouwbesluit nieuwe situaties	
Bijlage III	Overzicht verstrekte verkeersgegevens	

# 1 INLEIDING

In opdracht van BRO vestiging Tegelen is, in het kader van het opstellen van de ruimtelijke onderbouwing voor het realiseren van een nieuwe woning aan de Hofweg 1b te America, gemeente Host aan de Maas, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe situaties in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de spoorweg van Venlo naar Eindhoven (spoortraject 790). De wegen nabij het plan zijn 30 km/h wegen. In het kader van de Wet geluidhinder worden bij 30 km/h wegen geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelastingen. In het kader van de goede ruimtelijke afweging is de Hofweg, Nusseleinstraat en Hoebertweg wel meegenomen in het voorliggende onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

In bijlage I is een situatietekening opgenomen van de onderzochte situatie. Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen. Deze zijn opgenomen in bijlage II.

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening en van kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK) een centrale dienstverlening van de overheid.

Met betrekking tot de bodemgesteldheid is in het onderzoek uitgegaan van een standaard harde bodem (bodemfactor 0) en zijn alle zachte bodemvlakken (bodemfactor 100% en 75%) ingevoerd. In bijlage I zijn overzichten opgenomen van het akoestisch rekenmodel. De bodemgebieden zijn weergegeven in figuur 6.

### 2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Horst aan de Maas. Het betreft prognose etmaalintensiteiten voor peiljaar 2030. Voor de periodeverdeling over de dag (07-19) avond (19-23) en nacht (23-07) is uitgegaan van bureau ervaringscijfers. De voertuigverdeling is gebaseerd op de aangeleverde gegevens voor de Hofweg. Voor de avondperiode is uitgegaan dat het aandeel middelzwaar en zwaar verkeer 50% bedraagt van het aandeel voor de dag- en nachtperiode. De maximum snelheid en type wegverharding is bepaald met behulp van streetview. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens plan Hofweg 1b America.

Wegvak	Etmaal-intensiteit	Periode aandeel	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek type
			Qlv	Qmv	Qzv		
Hofweg Wv1	1470 (2030)	6,4%	91,8%	5,8%	2,5%	30	79/80
		3,4%	95,85%	2,9%	1,25%		
		1,2%	91,8%	5,8%	2,5%		
Nusselestraat Wv2	3050 (2030)	6,4%	91,8%	5,8%	2,5%	30	79/80
		3,4%	95,85%	2,9%	1,25%		
		1,2%	91,8%	5,8%	2,5%		
Hoebertweg Wv2	1570 (2030)	6,4%	91,8%	5,8%	2,5%	30	79
		3,4%	95,85%	2,9%	1,25%		
		1,2%	91,8%	5,8%	2,5%		

Hierbij is:

Periode aandeel: gemiddeld uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 79: wegverharding met oppervlaktebewerking (CROW316)

type 80: wegverharding van elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie wordt verwezen naar de in bijlage IIa opgenomen rekenbladen en de in bijlage III opgenomen verkeersgegevens. De ligging van de betreffende wegvakken en wegverharding zijn weergegeven in figuur 3 van bijlage I.

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Venlo naar Eindhoven inclusief de geluidafschermdende objecten zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. De gegevens zijn op 18 oktober 2017 gedownload. De gegevens zijn laatst bijgewerkt op 4 oktober 2017.

Voor nadere informatie wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

### **2.3 Toegepaste rekenmethode**

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

### 3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

#### 3.1 Wegverkeerslawaaï

##### 3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in  $L_{den}$  in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

##### 3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

##### 3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk (tot 1 juli 2018) is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wgh Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh tot 1 juli 2018	Aftrek artikel 110g Wgh na 1 juli 2018
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting	2 dB

### 3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

### 3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.



Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

### 3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

### 3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in de voorliggende situatie de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: 63 dB (art. 83, lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

## 3.2 Railverkeerslawaaï

### 3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in  $L_{den}$  in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

### 3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig

indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

### **3.2.3 Nieuwe situaties**

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

### **3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting**

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk. In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN

### 4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

### 4.2 Gezoneerde wegen (Wet geluidhinder)

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

#### 4.2.1 Spoorweg Venlo-Eindhoven

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten railverkeerslawaai [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1,5	54	0	54	wonen	55	68
1	4,5	56	0	56	wonen	55	68
1	7,5	58	0	58	wonen	55	68
2	1,5	49	0	49	wonen	55	68
2	4,5	52	0	52	wonen	55	68
2	7,5	57	0	57	wonen	55	68
3	1,5	39	0	39	wonen	55	68
3	4,5	43	0	43	wonen	55	68
3	7,5	47	0	47	wonen	55	68
4	1,5	49	0	49	wonen	55	68
4	4,5	52	0	52	wonen	55	68
4	7,5	50	0	50	wonen	55	68

### 4.3 Niet-gezoneerde wegen (Wet geluidhinder)

Het voorliggende bouwplan is gelegen in een 30 km/h gebied. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelastingen. In het kader van de goede ruimtelijke ordeningen dienen dergelijke wegen wel mee te worden genomen. Bij het beoordelen van de aanvaardbaarheid is de systematiek gevolg van de Wet geluidhinder. Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIa.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

#### 4.3.1 Hofweg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Hofweg [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1,5	56	5	51	wonen	48	63
1	4,5	56	5	51	wonen	48	63
1	7,5	56	5	51	wonen	48	63
2	1,5	49	5	44	wonen	48	63
2	4,5	49	5	44	wonen	48	63
2	7,5	49	5	44	wonen	48	63
3	1,5	23	5	18	wonen	48	63
3	4,5	23	5	18	wonen	48	63
3	7,5	23	5	18	wonen	48	63
4	1,5	51	5	46	wonen	48	63
4	4,5	50	5	45	wonen	48	63
4	7,5	50	5	45	wonen	48	63

### 4.3.2 Nusseleinstraat-Hoebertweg

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Nusseleinstraat-Hoebertweg [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1,5	51	5	46	wonen	48	63
1	4,5	51	5	46	wonen	48	63
1	7,5	51	5	46	wonen	48	63
2	1,5	47	5	42	wonen	48	63
2	4,5	47	5	42	wonen	48	63
2	7,5	47	5	42	wonen	48	63
3	1,5	38	5	33	wonen	48	63
3	4,5	38	5	33	wonen	48	63
3	7,5	38	5	33	wonen	48	63
4	1,5	43	5	38	wonen	48	63
4	4,5	43	5	38	wonen	48	63
4	7,5	43	5	38	wonen	48	63

## 5 EVALUATIE

### 5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat ter plaatse van verblijfsgebieden en –ruimten geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas daarentegen is wel toegestaan. Ter plaatse van verkeersruimten en badkamer mogen wel te openen delen worden aangebracht.

Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

### 5.2 Gezoneerde wegen (Wet geluidhinder)

#### 5.2.1 Spoorweg Venlo-Eindhoven

- In waarneempunt 1 en 2 zijn optredende geluidbelastingen berekend hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, zie tabel 4.1.
- De maximale gevelbelasting bedraagt 58 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Horst aan de Maas kan een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de nog niet geprojecteerde woning komt ter vervanging van bestaande bebouwing en/of een open plaats opvult tussen aanwezige bebouwing.
- Het plan ligt in de bebouwde kom. Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB door middel van schermmaatregelen stuiten op landschappelijke en financiële bezwaren en zijn om die reden niet nader onderzocht. Maatregelen aan de bron zijn eveneens niet realistisch. Het verlagen van de verkeersintensiteit is niet haalbaar omdat de betreffende spoorweg deel uitmaakt van het landelijke hoofdwegenet.
- Indien een hogere toelaatbare waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. In de voorliggende situatie is de noordwestgevel de geluidluwe gevel.
- Indien het verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde wordt ingewilligd worden eisen gesteld aan de geluidbelasting binnen de woning. In bijlage IIb is een overzicht opgenomen van de gecumuleerde geluidbelasting en de op grond van het Bouwbesluit 2012 minimaal vereiste karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie. Daarnaast is een comfort-eis opgenomen gebaseerd op de

gecumuleerde gevelbelasting. Geadviseerd wordt om de maatregelen af te stemmen op de comfort-eis.

### **5.3 Niet gezonerder wegen (Wet geluidhinder)**

#### **5.3.1 Hofweg**

- Dit is een 30 km/h wegvak. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld. In het kader van de goede ruimtelijke afweging dienen wegen met een relevante geluidbelasting toch te worden onderzocht. Worden de optredende gevelbelastingen volgens de systematiek van de Wet geluidhinder getoetst dan kunnen de volgende conclusies worden getrokken:
  - Ter plaatse van waarneempunt 1 zijn plaatselijk geluidbelastingen bepaald hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
  - De gevelbelasting bedraagt maximaal 51 dB.
  - De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
  - Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB stuiten op overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige en financiële bezwaren.
  - Door het treffen van geluidwerende gevelmaatregelen kan een goed woon- en leefklimaat in de woning worden gewaarborgd. In bijlage IIb is een overzicht opgenomen van de gecumuleerde geluidbelasting en de op grond van het Bouwbesluit 2012 minimaal vereiste karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie. Daarnaast is een comfort-eis opgenomen gebaseerd op de gecumuleerde gevelbelasting. Geadviseerd wordt om de maatregelen af te stemmen op de gecumuleerde gevelbelastingen.

#### **5.3.2 Nusseleinstraat-Hoebertweg**

- Dit is een 30 km/h wegvak. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld. In het kader van de goede ruimtelijke afweging dienen wegen met een relevante geluidbelasting toch te worden onderzocht. Worden de optredende gevelbelastingen volgens de systematiek van de Wet geluidhinder getoetst dan kunnen de volgende conclusies worden getrokken:
  - De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.
  - In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

## 6 CONCLUSIE

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek voor het bouwplan voor het realiseren van een woning aan de Hofweg 1b te America, gemeente Horst aan de Maas.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurgrenswaarde van 55 dB vanwege railverkeerslawaai zal worden overschreden.

De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeurgrenswaarde stuit op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige en financiële aard.

Bij de gemeente Horst aan de Maas dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend. Aan dit verzoek kunnen aanvullende eisen worden gesteld. In de voorliggende situatie is de achtergevel de geluidluwe gevel. Om te zorgen voor een goed woon- en leefklimaat in de toekomstige woning dient een nader akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de binnenwaarde.

In bijlage IIb is een overzicht opgenomen van de gecumuleerde gevelbelastingen en de op grond van het Bouwbesluit vereiste minimale geluidwering.



## **BIJLAGE I**

Figuren akoestisch rekenmodel



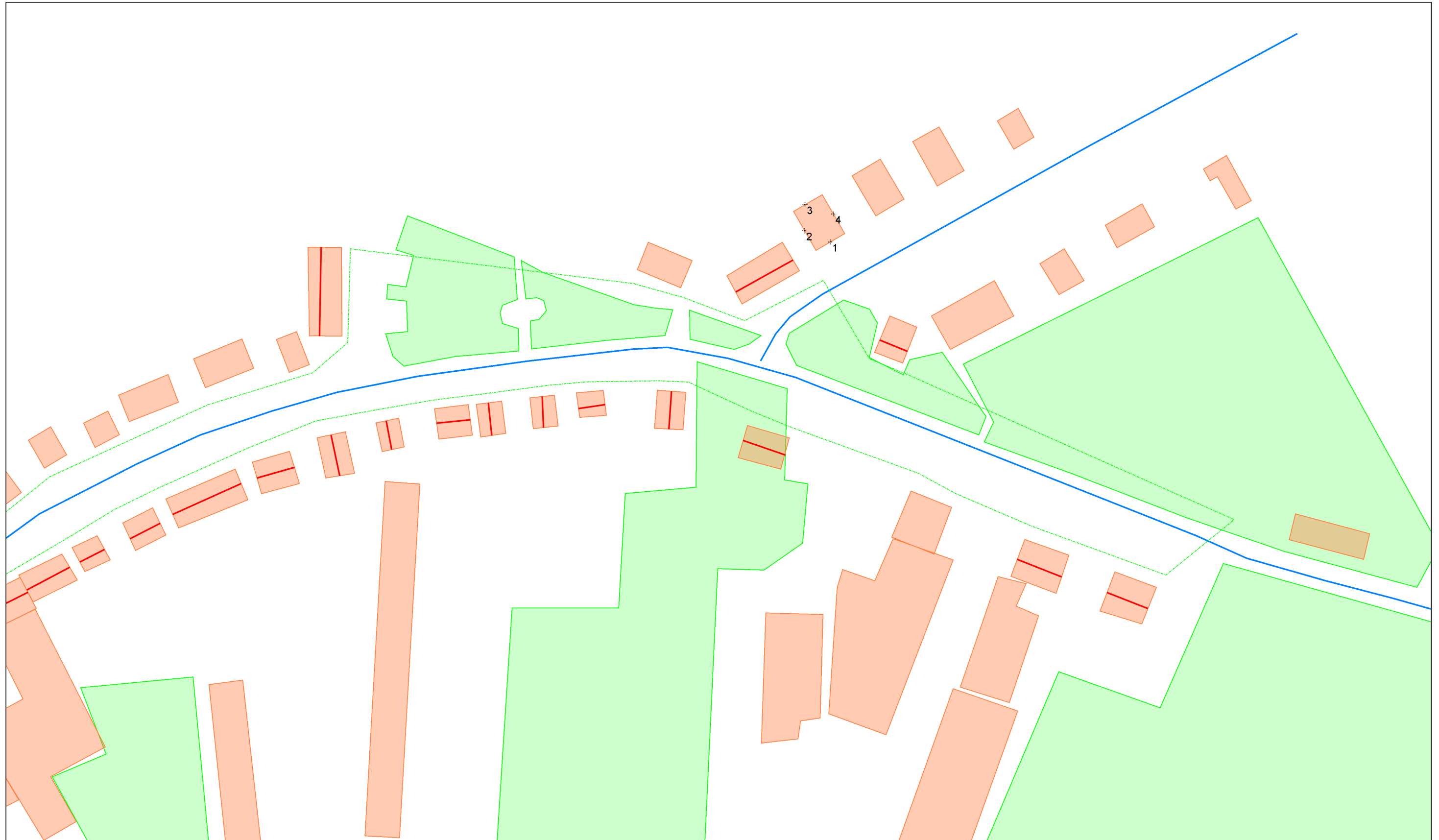


- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

project M17 543 (akoestisch onderzoek Hofweg 1b America)  
opdrachtgever BRO  
omschrijving Figuur 1:  
Overzicht akoestisch rekenmodel





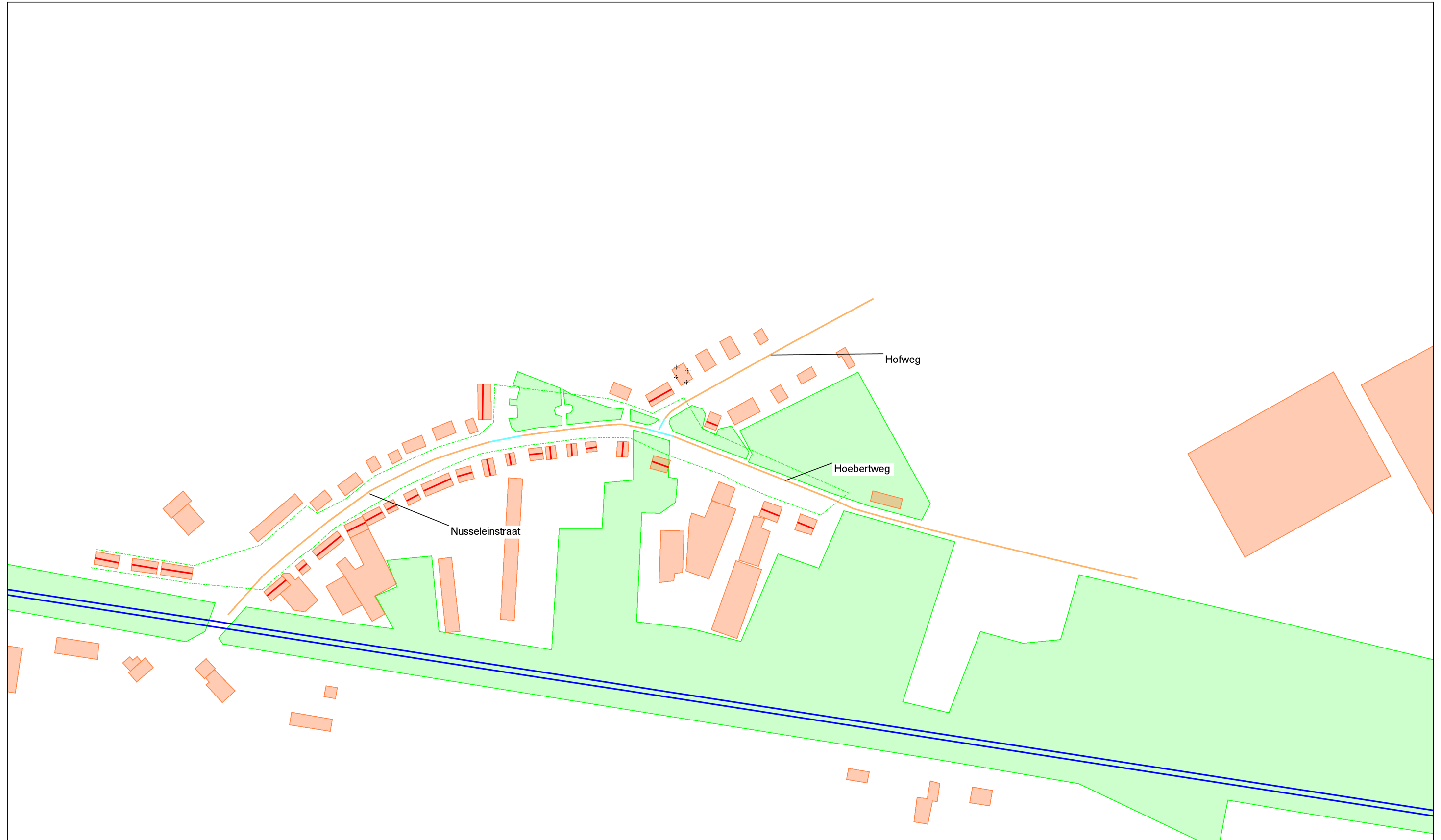


- █ bodemabsorptie
- █ bebouwing
- █ baanvak
- █ rijlijn
- █ scherp scherm
- █ hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

project M17 543 (akoestisch onderzoek Hofweg 1b America)  
opdrachtgever BRO



omschrijving  
Figuur 2:  
Overzicht akoestisch rekenmodel  
ligging waarneempunten



Type wegdek

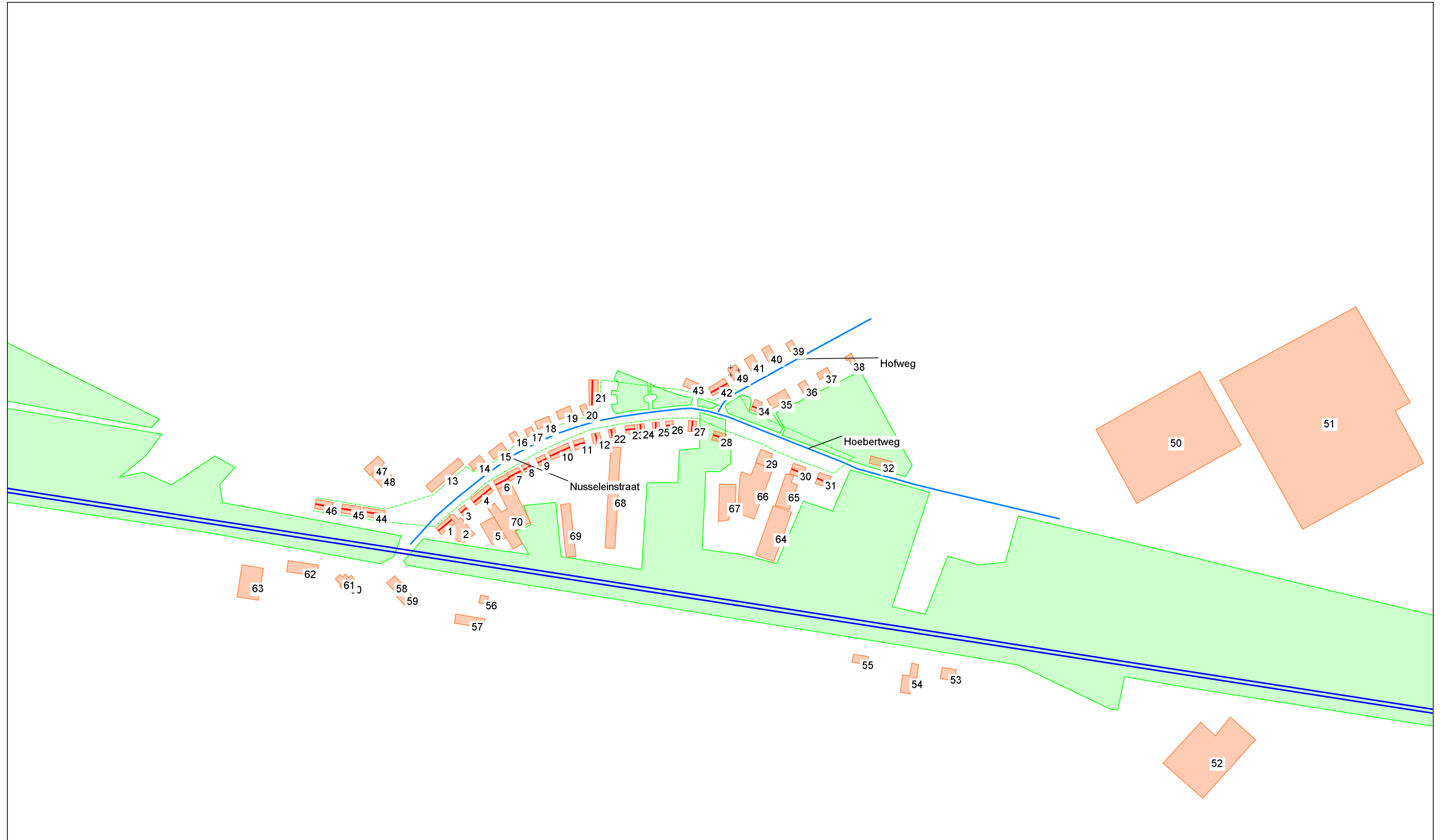
- dab
- oppervlaktebepaling
- elementenverharding keper
- ■
- ■
- 

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

project opdrachtgever



M17 543 (akoestisch onderzoek Hofweg 1b America)  
 BRO omschrijving  
 Figuur 3:  
 Overzicht akoestisch rekenmodel  
 ligging wegvakken en type wegverharding

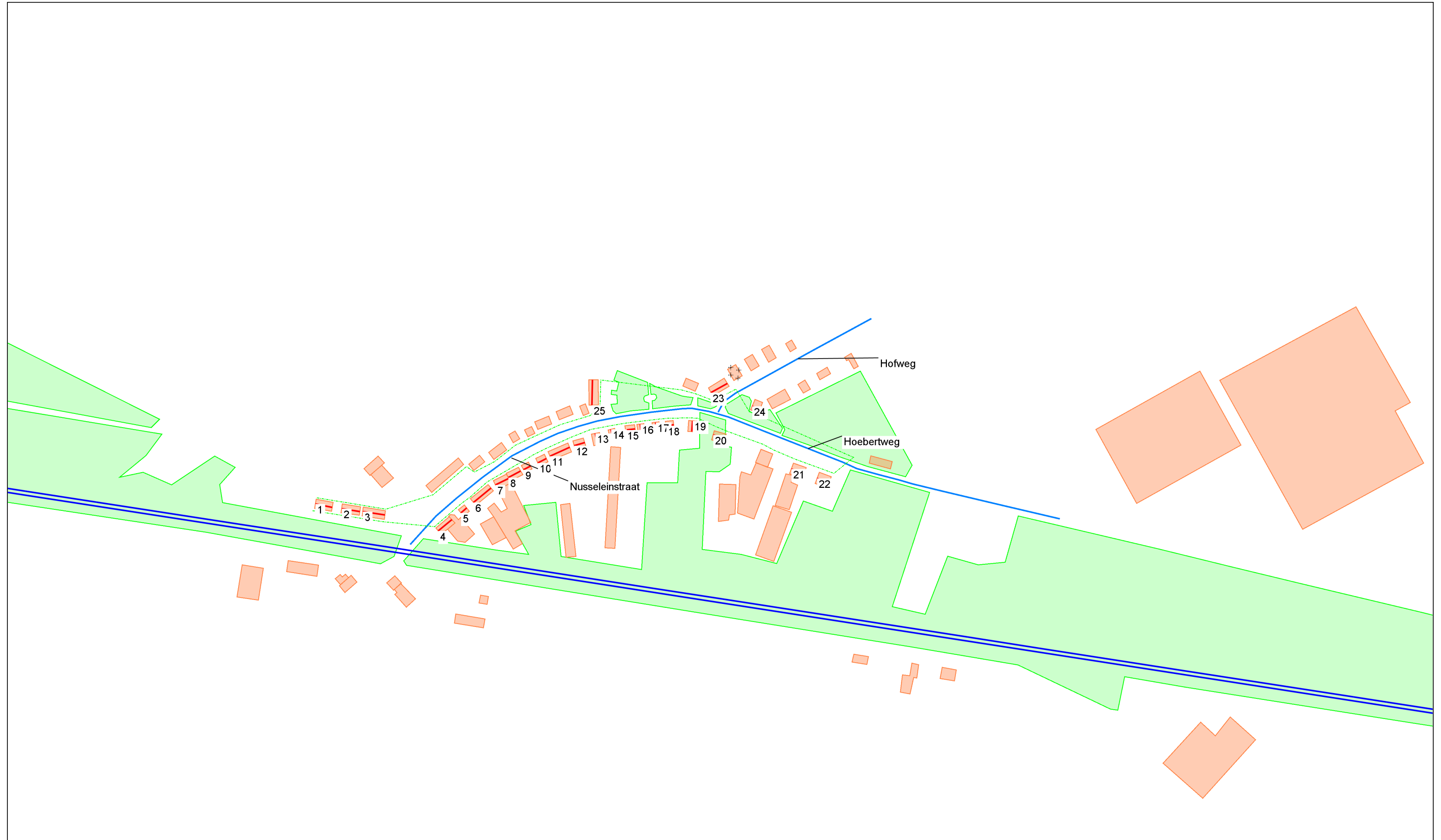


- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

project  
opdrachtgever

M17 543 (akoestisch onderzoek Hofweg 1b America)  
BRO  
omschrijving  
Figuur 4:  
Overzicht akoestisch rekenmodel  
nummering van bebouwing



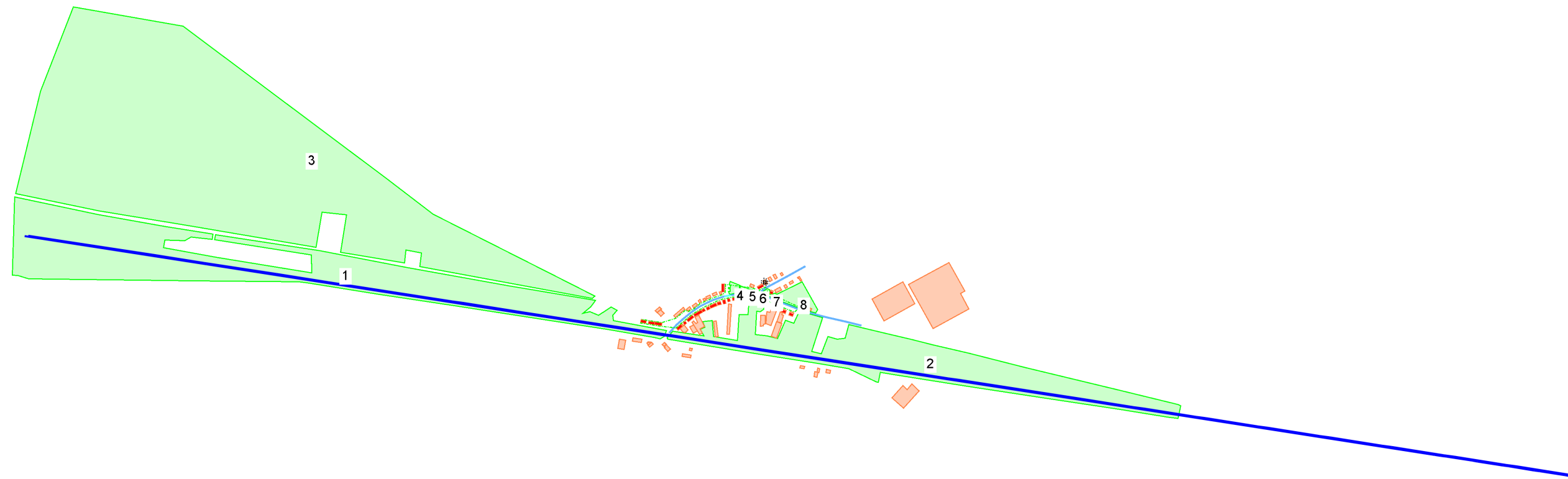


- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- hoogtelijn
- waarneempunt gevel

project  
opdrachtgever

M17 543 (akoestisch onderzoek Hofweg 1b America)  
BRO  
omschrijving  
Figuur 5:  
Overzicht akoestisch rekenmodel  
nummering van nokschermen





-  bodemabsorptie
-  bebouwing
-  baanvak
-  rijlijn
-  scherp scherm
-  hoogtelijn
-  waarneempunt gevel

project M17 543 (akoestisch onderzoek Hofweg 1b America)  
opdrachtgever BRO



omschrijving  
Figuur 6:  
Overzicht akoestisch rekenmodel  
ligging bodemabsorptiegebieden

## **BIJLAGE IIa**

Berekeningsgegevens – en resultaten verkeerslawaaï



**Projectgegevens**

projectnaam: M17 543 (akoestisch onderzoek Hofweg 1b America)  
 opdrachtgever: BRO  
 adviseur:  
 databaseversie: 869  
 situatie: eerste situatie  
 uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	16.3.1 (build0) <enhardt16;rmg2012	16.3.1 (build0) <enhardt16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	27-10-2017	24-10-2017
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	16:34	10:15
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 :	

**Bebouwing**

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	36.0	30.0	42		80	
2	34.0	30.0	78		80	
3	36.0	30.0	22		80	
4	35.0	29.0	51		80	
5	34.0	30.0	52		80	
6	35.0	29.0	38		80	
7	32.0	29.0	34		80	
8	35.0	29.0	22		80	
9	35.0	29.0	26		80	
10	35.0	29.0	50		80	
11	35.0	29.0	30		80	
12	35.0	29.0	27		80	
13	36.0	30.0	88		80	
14	32.0	29.0	34		80	
15	32.0	29.0	39		80	
16	35.0	29.0	23		80	
17	35.0	29.0	22		80	
18	35.0	29.0	30		80	
19	35.0	29.0	31		80	
20	36.0	29.0	21		80	
21	38.0	29.0	42		80	
22	35.0	29.0	20		80	
23	35.0	29.0	27		80	
24	35.0	29.0	23		80	
25	33.0	29.0	22		80	
26	35.0	29.0	21		80	
27	35.0	29.0	26		80	
28	32.0	29.0	33		80	
29	33.0	29.0	38		80	
30	32.0	29.0	37		80	
31	33.0	29.0	34		80	
32	32.0	29.0	49		80	
34	33.5	29.0	26		80	
35	32.5	29.0	50		80	
36	33.0	29.0	26		80	
37	32.0	29.0	30		80	
38	33.0	29.0	38		80	
39	35.0	29.0	22		80	
40	35.0	29.0	30		80	
41	35.0	29.0	30		80	
42	35.0	29.0	44		80	
43	35.0	29.0	33		80	
44	34.0	30.0	50		80	
45	34.0	30.0	43		80	
46	36.0	30.0	41		80	
47	45.0	30.0	45		80	
48	45.0	30.0	44		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
49	37.0	29.0	30		80	
50	32.0	29.0	305		80	
51	32.0	29.0	453		80	
52	34.0	29.0	201		80	
53	35.0	29.0	38		80	
54	35.0	29.0	67		80	
55	35.0	29.0	36		80	
56	35.0	29.0	23		80	
57	33.0	29.0	64		80	
58	35.0	29.0	29		80	
59	33.0	29.0	54		80	
60	35.0	29.0	32		80	
61	33.0	29.0	28		80	
62	33.0	29.0	68		80	
63	35.0	29.0	71		80	
64	33.0	29.0	86		80	
65	33.0	29.0	77		80	
66	35.0	29.0	133		80	
67	35.0	29.0	64		80	
68	32.0	29.0	114		80	
69	32.0	29.0	69		80	
70	33.0	29.0	178		80	

## Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
1	37.5	30.0	16	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	37.5	30.0	17	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	37.5	30.0	21	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	37.5	30.0	17	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	37.0	30.0	7	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	35.5	29.0	21	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	36.5	29.0	14	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	34.5	29.0	13	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	36.0	29.0	7	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	35.0	29.0	9	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	35.5	29.0	20	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	36.0	29.0	11	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	37.0	29.0	11	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	35.5	29.0	8	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	35.5	29.0	9	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16	35.5	29.0	9	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17	35.0	29.0	8	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18	36.5	29.0	7	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19	36.5	29.0	10	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20	36.5	29.0	12	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21	36.5	29.0	13	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22	36.5	29.0	12	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23	36.5	29.0	18	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24	36.5	29.0	8	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25	40.0	29.0	24	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	29.2	1145	hoogtelijn	

## Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag												
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)								
1	0.0	29.0	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	48.63	48.53	47.15	53.93	53.93	57.15	57.15	--	--	--							
							RL totaal (0)	1	4.5	50.86	50.77	49.38	56.16	56.16	59.38	59.38	--	--	--							
							RL totaal (0)	1	7.5	52.47	52.39	50.98	57.76	57.76	60.98	60.98	--	--	--							
							VL totaal (0)	1	1.5	56.05	52.59	48.78	57.39	57	58.78	59	56.05	52.59	48.78							
							VL totaal (0)	1	4.5	55.87	52.40	48.59	57.21	57	58.59	59	55.87	52.40	48.59							
							VL totaal (0)	1	7.5	55.67	52.21	48.40	57.01	57	58.40	58	55.67	52.21	48.40							
							VL Hofweg (1)	1	1.5	54.99	51.59	47.71	56.34	5	51	57.71	5	53	54.99	51.59	47.71					
							VL Hofweg (1)	1	4.5	54.76	51.36	47.48	56.11	5	51	57.48	5	52	54.76	51.36	47.48					
							VL Hofweg (1)	1	7.5	54.53	51.13	47.26	55.88	5	51	57.26	5	52	54.53	51.13	47.26					
							VL Nusseleinstraat-Ho	1	1.5	49.42	45.73	42.15	50.72	5	46	52.15	5	47	49.42	45.73	42.15					
							VL Nusseleinstraat-Ho	1	4.5	49.38	45.69	42.11	50.68	5	46	52.11	5	47	49.38	45.69	42.11					
							VL Nusseleinstraat-Ho	1	7.5	49.30	45.61	42.03	50.60	5	46	52.03	5	47	49.30	45.61	42.03					
							2	0.0	29.0	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	43.33	43.24	41.88	48.65	48.65	51.88	51.88	--	--	--
														RL totaal (0)	1	4.5	46.94	46.85	45.48	52.25	52.25	55.48	55.48	--	--	--
														RL totaal (0)	1	7.5	51.90	51.82	50.41	57.19	57.19	60.41	60.41	--	--	--
														VL totaal (0)	1	1.5	49.90	46.62	42.62	51.27	51	52.62	53	49.90	46.62	42.62
VL totaal (0)	1	4.5	49.76	46.47	42.48	51.13								51	52.48	52	49.76	46.47	42.48							
VL totaal (0)	1	7.5	49.61	46.32	42.34	50.98								51	52.34	52	49.61	46.32	42.34							
VL Hofweg (1)	1	1.5	48.10	44.91	40.82	49.49								5	44	50.82	5	46	48.10	44.91	40.82					
VL Hofweg (1)	1	4.5	47.82	44.63	40.54	49.21								5	44	50.54	5	46	47.82	44.63	40.54					
VL Hofweg (1)	1	7.5	47.57	44.38	40.29	48.96								5	44	50.29	5	45	47.57	44.38	40.29					
VL Nusseleinstraat-Ho	1	1.5	45.21	41.75	37.94	46.55								5	42	47.94	5	43	45.21	41.75	37.94					
VL Nusseleinstraat-Ho	1	4.5	45.32	41.85	38.05	46.66								5	42	48.05	5	43	45.32	41.85	38.05					
VL Nusseleinstraat-Ho	1	7.5	45.36	41.88	38.09	46.70								5	42	48.09	5	43	45.36	41.88	38.09					
3	0.0	29.0	gevel											RL totaal (0)	1	1.5	33.55	33.47	32.15	38.91	38.91	42.15	42.15	--	--	--
														RL totaal (0)	1	4.5	37.34	37.26	35.92	42.68	42.68	45.92	45.92	--	--	--
														RL totaal (0)	1	7.5	41.85	41.76	40.37	47.15	47.15	50.37	50.37	--	--	--
														VL totaal (0)	1	1.5	36.37	33.16	29.10	37.76	38	39.10	39	36.37	33.16	29.10
							VL totaal (0)	1	4.5	36.69	33.48	29.42	38.08	38	39.42	39	36.69	33.48	29.42							
							VL totaal (0)	1	7.5	36.79	33.56	29.52	38.17	38	39.52	40	36.79	33.56	29.52							
							VL Hofweg (1)	1	1.5	22.09	18.64	14.81	23.43	5	18	24.81	5	20	22.09	18.64	14.81					
							VL Hofweg (1)	1	4.5	21.95	18.50	14.67	23.29	5	18	24.67	5	20	21.95	18.50	14.67					
							VL Hofweg (1)	1	7.5	21.80	18.35	14.53	23.15	5	18	24.53	5	20	21.80	18.35	14.53					
							VL Nusseleinstraat-Ho	1	1.5	36.20	33.00	28.93	37.59	5	33	38.93	5	34	36.20	33.00	28.93					
							VL Nusseleinstraat-Ho	1	4.5	36.54	33.34	29.27	37.93	5	33	39.27	5	34	36.54	33.34	29.27					
							VL Nusseleinstraat-Ho	1	7.5	36.65	33.43	29.38	38.04	5	33	39.38	5	34	36.65	33.43	29.38					
							4	0.0	29.0	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	43.94	43.85	42.48	49.25	49.25	52.48	52.48	--	--	--
														RL totaal (0)	1	4.5	47.11	47.02	45.63	52.41	52.41	55.63	55.63	--	--	--
														RL totaal (0)	1	7.5	44.92	44.82	43.43	50.21	50.21	53.43	53.43	--	--	--
														VL totaal (0)	1	1.5	49.91	46.62	42.63	51.28	51	52.63	53	49.91	46.62	42.63
VL totaal (0)	1	4.5	49.74	46.44	42.46	51.11								51	52.46	52	49.74	46.44	42.46							
VL totaal (0)	1	7.5	49.58	46.28	42.31	50.95								51	52.31	52	49.58	46.28	42.31							
VL Hofweg (1)	1	1.5	49.18	45.98	41.90	50.57								5	46	51.90	5	47	49.18	45.98	41.90					
VL Hofweg (1)	1	4.5	48.97	45.78	41.69	50.36								5	45	51.69	5	47	48.97	45.78	41.69					
VL Hofweg (1)	1	7.5	48.74	45.55	41.47	50.13								5	45	51.47	5	46	48.74	45.55	41.47					
VL Nusseleinstraat-Ho	1	1.5	41.84	37.94	34.57	43.11								5	38	44.57	5	40	41.84	37.94	34.57					
VL Nusseleinstraat-Ho	1	4.5	41.82	37.93	34.55	43.09								5	38	44.55	5	40	41.82	37.93	34.55					
VL Nusseleinstraat-Ho	1	7.5	42.03	38.19	34.77	43.31								5	38	44.77	5	40	42.03	38.19	34.77					

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
34801	27.8	68	Hofweg (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	12890000	12958000	2386		0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5					
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	101	n	1.72	88	n	0.16	101	n	1.28	88	n	0.34	101	n	0.60	88	n
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	101	n	0.66	88	n	0.21	101	n	0.33	88	n	0.02	101	n	0.16	88	n
			4	3	e-loc	reizigers	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
			5	4	e-loc	reizigers	o	0.25	101	n	1.18	88	n	0.32	101	n	0.85	88	n	0.10	101	n	0.21	88	n
			6	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
			7	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
			8	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
			9	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	101	n	9.73	88	n	2.38	101	n	7.16	88	n	0.76	101	n	1.63	88	n
			10	4	int-r	reizigers	o	0.01	101	n	0.00	88	n	0.00	101	n	0.00	88	n	0.00	101	n	0.00	88	n
			11	4	irm-4	reizigers	o	1.04	101	n	1.72	88	n	1.08	101	n	2.48	88	n	0.12	101	n	0.56	88	n
			12	4	virm-6	reizigers	o	0.00	101	n	0.78	88	n	0.00	101	n	0.84	88	n	0.00	101	n	0.24	88	n
34802	27.9	100	Hofweg (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	12958000	13058000	2386		0.0	0=gemiddeld	0.0													
34803	27.9	32	Hofweg (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13058000	13090000	2386		0.0	0=gemiddeld	0.0													
34804	28.0	168	Hofweg (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13090000	13258000	2386		0.0	0=gemiddeld	0.0													

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie										
					km1			km2			kenmerk				Wissellen			railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond							
34805	28.1	32	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13258000										13290000			2386		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	103	n	1.72	91	n	0.16	103	n	1.28	94	n	0.34	103	n	0.34	103	n	0.60	94	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	103	n	0.66	94	n	0.21	103	n	0.33	94	n	0.02	103	n	0.02	103	n	0.16	94	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	103	n	1.18	94	n	0.32	103	n	0.85	94	n	0.10	103	n	0.21	94	n	0.21	94	n
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	103	n	9.73	94	n	2.38	103	n	7.16	94	n	0.76	103	n	1.63	94	n	1.63	94	n
					8	4	int-r	reizigers	o	0.01	103	n	0.00	94	n	0.00	103	n	0.00	94	n	0.00	103	n	0.00	94	n	0.00	94	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	103	n	1.72	94	n	1.08	103	n	2.48	94	n	0.12	103	n	0.56	94	n	0.56	94	n
					8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	103	n	0.78	94	n	0.00	103	n	0.84	94	n	0.00	103	n	0.24	94	n	0.24	94	n
34806	28.2	168	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13290000										13458000			2386		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	105	n	1.72	94	n	0.16	105	n	1.28	94	n	0.34	105	n	0.34	105	n	0.60	94	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.66	94	n	0.21	105	n	0.33	94	n	0.02	105	n	0.02	105	n	0.16	94	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	105	n	1.18	94	n	0.32	105	n	0.85	94	n	0.10	105	n	0.21	94	n	0.21	94	n
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	105	n	9.73	94	n	2.38	105	n	7.16	94	n	0.76	105	n	1.63	94	n	1.63	94	n
					8	4	int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	94	n	0.00	105	n	0.00	94	n	0.00	105	n	0.00	94	n	0.00	94	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	105	n	1.72	94	n	1.08	105	n	2.48	94	n	0.12	105	n	0.56	94	n	0.56	94	n
					8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	105	n	0.78	94	n	0.00	105	n	0.84	94	n	0.00	105	n	0.24	94	n	0.24	94	n
34807	28.3	32	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13458000										13490000			2386		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	105	n	1.72	97	n	0.16	105	n	1.28	97	n	0.34	105	n	0.34	105	n	0.60	97	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.66	97	n	0.21	105	n	0.33	97	n	0.02	105	n	0.02	105	n	0.16	97	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	105	n	1.18	97	n	0.32	105	n	0.85	97	n	0.10	105	n	0.21	97	n	0.21	97	n
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	105	n	9.73	97	n	2.38	105	n	7.16	97	n	0.76	105	n	1.63	97	n	1.63	97	n
					8	4	int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	97	n	0.00	105	n	0.00	97	n	0.00	105	n	0.00	97	n	0.00	97	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	105	n	1.72	97	n	1.08	105	n	2.48	97	n	0.12	105	n	0.56	97	n	0.56	97	n
					8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	105	n	0.78	97	n	0.00	105	n	0.84	97	n	0.00	105	n	0.24	97	n	0.24	97	n
34808	28.3	168	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13490000										13658000			2386		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	107	n	1.72	97	n	0.16	107	n	1.28	97	n	0.34	107	n	0.34	107	n	0.60	97	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.66	97	n	0.21	107	n	0.33	97	n	0.02	107	n	0.02	107	n	0.16	97	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	107	n	1.18	97	n	0.32	107	n	0.85	97	n	0.10	107	n	0.21	97	n	0.21	97	n
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	107	n	9.73	97	n	2.38	107	n	7.16	97	n	0.76	107	n	1.63	97	n	1.63	97	n
					8	4	int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	97	n	0.00	107	n	0.00	97	n	0.00	107	n	0.00	97	n	0.00	97	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	107	n	1.72	97	n	1.08	107	n	2.48	97	n	0.12	107	n	0.56	97	n	0.56	97	n
					8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	107	n	0.78	97	n	0.00	107	n	0.84	97	n	0.00	107	n	0.24	97	n	0.24	97	n



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie							
					o	0.00	107	n	0.78	97	n	0.00	107	n	0.84	97	n	0.00	107	n	0.24	97	n				
34809	28.4	32	Hofweg (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										13658000			13690000 2386		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	1.72	99	n	0.16	107	n	1.28	99	n	0.34	107	n	0.60	99	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.66	99	n	0.21	107	n	0.33	99	n	0.02	107	n	0.16	99	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	107	n	1.18	99	n	0.32	107	n	0.85	99	n	0.10	107	n	0.21	99	n
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	107	n	9.73	99	n	2.38	107	n	7.16	99	n	0.76	107	n	1.63	99	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	99	n	0.00	107	n	0.00	99	n	0.00	107	n	0.00	99	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	107	n	1.72	99	n	1.08	107	n	2.48	99	n	0.12	107	n	0.56	99	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	107	n	0.78	99	n	0.00	107	n	0.84	99	n	0.00	107	n	0.24	99	n					
34810	28.5	168	Hofweg (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										13690000			13858000 2386		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	109	n	1.72	99	n	0.16	109	n	1.28	99	n	0.34	109	n	0.60	99	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.66	99	n	0.21	109	n	0.33	99	n	0.02	109	n	0.16	99	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	109	n	1.18	99	n	0.32	109	n	0.85	99	n	0.10	109	n	0.21	99	n
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	109	n	9.73	99	n	2.38	109	n	7.16	99	n	0.76	109	n	1.63	99	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	99	n	0.00	109	n	0.00	99	n	0.00	109	n	0.00	99	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	109	n	1.72	99	n	1.08	109	n	2.48	99	n	0.12	109	n	0.56	99	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	109	n	0.78	99	n	0.00	109	n	0.84	99	n	0.00	109	n	0.24	99	n					
34811	28.5	32	Hofweg (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										13858000			13890000 2386		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	109	n	1.72	101	n	0.16	109	n	1.28	101	n	0.34	109	n	0.60	101	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.66	101	n	0.21	109	n	0.33	101	n	0.02	109	n	0.16	101	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	109	n	1.18	101	n	0.32	109	n	0.85	101	n	0.10	109	n	0.21	101	n
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	109	n	9.73	101	n	2.38	109	n	7.16	101	n	0.76	109	n	1.63	101	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	101	n	0.00	109	n	0.00	101	n	0.00	109	n	0.00	101	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	109	n	1.72	101	n	1.08	109	n	2.48	101	n	0.12	109	n	0.56	101	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	109	n	0.78	101	n	0.00	109	n	0.84	101	n	0.00	109	n	0.24	101	n					
34812	28.6	168	Hofweg (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										13890000			14058000 2386		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	111	n	1.72	101	n	0.16	111	n	1.28	101	n	0.34	111	n	0.60	101	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.66	101	n	0.21	111	n	0.33	101	n	0.02	111	n	0.16	101	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	111	n	1.18	101	n	0.32	111	n	0.85	101	n	0.10	111	n	0.21	101	n
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	111	n	9.73	101	n	2.38	111	n	7.16	101	n	0.76	111	n	1.63	101	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	101	n	0.00	111	n	0.00	101	n	0.00	111	n	0.00	101	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	111	n	1.72	101	n	1.08	111	n	2.48	101	n	0.12	111	n	0.56	101	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	111	n	0.78	101	n	0.00	111	n	0.84	101	n	0.00	111	n	0.24	101	n					



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum			toeslagen			correctie								
					km1			km2			kenmerk			Wissellen railruwheid			brug			raildemp			algemeen prognose			plafond					
					Dag												Avond			Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
34818	29.2	68	Hofweg (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												14590000			14658000 2386			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	114	n	1.72	107	n	0.16	114	n	1.28	107	n	0.34	114	n	0.60	107	n									
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.66	107	n	0.21	114	n	0.33	107	n	0.02	114	n	0.16	107	n									
3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j									
3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	114	n	1.18	107	n	0.32	114	n	0.85	107	n	0.10	114	n	0.21	107	n									
4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j									
5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j									
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	114	n	9.73	107	n	2.38	114	n	7.16	107	n	0.76	114	n	1.63	107	n									
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	107	n	0.00	114	n	0.00	107	n	0.00	114	n	0.00	107	n									
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	114	n	1.72	107	n	1.08	114	n	2.48	107	n	0.12	114	n	0.56	107	n									
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	114	n	0.78	107	n	0.00	114	n	0.84	107	n	0.00	114	n	0.24	107	n									
34819	29.3	200	Hofweg (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												14658000			14858000 2386			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	1.72	109	n	0.16	116	n	1.28	109	n	0.34	116	n	0.60	109	n									
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.66	109	n	0.21	116	n	0.33	109	n	0.02	116	n	0.16	109	n									
3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j									
3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	116	n	1.18	109	n	0.32	116	n	0.85	109	n	0.10	116	n	0.21	109	n									
4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j									
5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j									
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	116	n	9.73	109	n	2.38	116	n	7.16	109	n	0.76	116	n	1.63	109	n									
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	109	n	0.00	116	n	0.00	109	n	0.00	116	n	0.00	109	n									
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	116	n	1.72	109	n	1.08	116	n	2.48	109	n	0.12	116	n	0.56	109	n									
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	116	n	0.78	109	n	0.00	116	n	0.84	109	n	0.00	116	n	0.24	109	n									
34820	29.5	32	Hofweg (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												14858000			14890000 2386			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	1.72	111	n	0.16	116	n	1.28	111	n	0.34	116	n	0.60	111	n									
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.66	111	n	0.21	116	n	0.33	111	n	0.02	116	n	0.16	111	n									
3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j									
3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	116	n	1.18	111	n	0.32	116	n	0.85	111	n	0.10	116	n	0.21	111	n									
4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j									
5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j									
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	116	n	9.73	111	n	2.38	116	n	7.16	111	n	0.76	116	n	1.63	111	n									
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	111	n	0.00	116	n	0.00	111	n	0.00	116	n	0.00	111	n									
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	116	n	1.72	111	n	1.08	116	n	2.48	111	n	0.12	116	n	0.56	111	n									
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	116	n	0.78	111	n	0.00	116	n	0.84	111	n	0.00	116	n	0.24	111	n									
34821	29.6	168	Hofweg (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												14890000			15058000 2386			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
					Dag												Avond			Nacht											

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum			toeslagen			correctie					
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
34822	29.8	132	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	15058000												15190000 2386			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	118	n	1.72	111	n	0.16	118	n	1.28	111	n	0.34	118	n	0.60	111	n	
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	118	n	0.66	111	n	0.21	118	n	0.33	111	n	0.02	118	n	0.16	111	n	
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	118	n	1.18	111	n	0.32	118	n	0.85	111	n	0.10	118	n	0.21	111	n	
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	118	n	9.73	111	n	2.38	118	n	7.16	111	n	0.76	118	n	1.63	111	n	
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	118	n	0.00	111	n	0.00	118	n	0.00	111	n	0.00	118	n	0.00	111	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	118	n	1.72	111	n	1.08	118	n	2.48	111	n	0.12	118	n	0.56	111	n						
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	118	n	0.78	111	n	0.00	118	n	0.84	111	n	0.00	118	n	0.24	111	n						
34823	29.9	68	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	15190000												15258000 2386			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	118	n	1.72	112	n	0.16	118	n	1.28	112	n	0.34	118	n	0.60	112	n	
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	118	n	0.66	112	n	0.21	118	n	0.33	112	n	0.02	118	n	0.16	112	n	
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	118	n	1.18	112	n	0.32	118	n	0.85	112	n	0.10	118	n	0.21	112	n	
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	118	n	9.73	112	n	2.38	118	n	7.16	112	n	0.76	118	n	1.63	112	n	
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	118	n	0.00	112	n	0.00	118	n	0.00	112	n	0.00	118	n	0.00	112	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	118	n	1.72	112	n	1.08	118	n	2.48	112	n	0.12	118	n	0.56	112	n						
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	118	n	0.78	112	n	0.00	118	n	0.84	112	n	0.00	118	n	0.24	112	n						
34824	30.0	232	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	15258000												15490000 2386			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	120	n	1.72	114	n	0.16	120	n	1.28	114	n	0.34	120	n	0.60	114	n	
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	120	n	0.66	114	n	0.21	120	n	0.33	114	n	0.02	120	n	0.16	114	n	
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	120	n	1.18	114	n	0.32	120	n	0.85	114	n	0.10	120	n	0.21	114	n	
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	120	n	9.73	114	n	2.38	120	n	7.16	114	n	0.76	120	n	1.63	114	n	
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	120	n	0.00	114	n	0.00	120	n	0.00	114	n	0.00	120	n	0.00	114	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	120	n	1.72	114	n	1.08	120	n	2.48	114	n	0.12	120	n	0.56	114	n						
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.78	114	n	0.00	120	n	0.84	114	n	0.00	120	n	0.24	114	n						
34825	30.1	68	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	15490000												15558000 2386			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	120	n	1.72	114	n	0.16	120	n	1.28	114	n	0.34	120	n	0.60	114	n	
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	120	n	0.66	114	n	0.21	120	n	0.33	114	n	0.02	120	n	0.16	114	n	
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	120	n	1.18	114	n	0.32	120	n	0.85	114	n	0.10	120	n	0.21	114	n	
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	120	n	9.73	114	n	2.38	120	n	7.16	114	n	0.76	120	n	1.63	114	n	
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	120	n	0.00	114	n	0.00	120	n	0.00	114	n	0.00	120	n	0.00	114	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	120	n	1.72	114	n	1.08	120	n	2.48	114	n	0.12	120	n	0.56	114	n						
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	120	n	0.78	114	n	0.00	120	n	0.84	114	n	0.00	120	n	0.24	114	n						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie									
					km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug	raildemp		algemeen		prognose		palafond								
34826	30.3	231	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	15558000										15790000 2386			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	121	n	1.72	114	n	0.16	121	n	1.28	114	n	0.34	121	n	0.34	121	n	0.60	114	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	121	n	0.66	114	n	0.21	121	n	0.33	114	n	0.02	121	n	0.02	121	n	0.16	114	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.06	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	121	n	1.18	114	n	0.32	121	n	0.85	114	n	0.10	121	n	0.10	121	n	0.21	114	n
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.25	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.71	90	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	121	n	9.73	114	n	2.38	121	n	7.16	114	n	0.76	121	n	0.76	121	n	1.63	114	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	121	n	0.00	114	n	0.00	121	n	0.00	114	n	0.00	121	n	0.00	121	n	0.00	114	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	121	n	1.72	114	n	1.08	121	n	2.48	114	n	0.12	121	n	0.12	121	n	0.56	114	n					
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	121	n	0.78	114	n	0.00	121	n	0.84	114	n	0.00	121	n	0.00	121	n	0.24	114	n					
34827	30.4	9	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	15790000										15858000 2386			0.0 0=gemiddeld			0.0			2.0			1.5			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	123	n	1.72	116	n	0.16	123	n	1.28	116	n	0.34	123	n	0.34	123	n	0.60	116	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	123	n	0.66	116	n	0.21	123	n	0.33	116	n	0.02	123	n	0.02	123	n	0.16	116	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.06	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	123	n	1.18	116	n	0.32	123	n	0.85	116	n	0.10	123	n	0.10	123	n	0.21	116	n
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.25	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.71	90	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	123	n	9.73	116	n	2.38	123	n	7.16	116	n	0.76	123	n	0.76	123	n	1.63	116	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n	0.00	123	n	0.00	116	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	123	n	1.72	116	n	1.08	123	n	2.48	116	n	0.12	123	n	0.12	123	n	0.56	116	n					
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	123	n	0.78	116	n	0.00	123	n	0.84	116	n	0.00	123	n	0.00	123	n	0.24	116	n					
34828	30.6	232	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	15858000										16090000 2386			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	123	n	1.72	118	n	0.16	123	n	1.28	118	n	0.34	123	n	0.34	123	n	0.60	118	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	123	n	0.66	118	n	0.21	123	n	0.33	118	n	0.02	123	n	0.02	123	n	0.16	118	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.06	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	123	n	1.18	118	n	0.32	123	n	0.85	118	n	0.10	123	n	0.10	123	n	0.21	118	n
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.25	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.71	90	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	123	n	9.73	118	n	2.38	123	n	7.16	118	n	0.76	123	n	0.76	123	n	1.63	118	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	123	n	0.00	118	n	0.00	123	n	0.00	118	n	0.00	123	n	0.00	123	n	0.00	118	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	123	n	1.72	118	n	1.08	123	n	2.48	118	n	0.12	123	n	0.12	123	n	0.56	118	n					
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	123	n	0.78	118	n	0.00	123	n	0.84	118	n	0.00	123	n	0.00	123	n	0.24	118	n					
34829	30.7	68	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16090000										16158000 2386			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	124	n	1.72	118	n	0.16	124	n	1.28	118	n	0.34	124	n	0.34	124	n	0.60	118	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie																			
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																										
34830	30.9	300	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16158000	16458000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	124	n	0.66	118	n	0.21	124	n	0.33	118	n	0.02	124	n	0.16	118	n						
												3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	124	n	1.18	118	n	0.32	124	n	0.85	118	n	0.10	124	n	0.21	118	n	0.10	124	n	0.21	118	n
												4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	124	n	9.73	118	n	2.38	124	n	7.16	118	n	0.76	124	n	1.63	118	n	0.76	124	n	1.63	118	n
												8	4	int-r	reizigers	o	0.01	124	n	0.00	118	n	0.00	124	n	0.00	118	n	0.00	124	n	0.00	118	n	0.00	124	n	0.00	118	n
												8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	124	n	1.72	118	n	1.08	124	n	2.48	118	n	0.12	124	n	0.56	118	n	0.12	124	n	0.56	118	n
												8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	124	n	0.78	118	n	0.00	124	n	0.84	118	n	0.00	124	n	0.24	118	n	0.00	124	n	0.24	118	n
34831	31.0	32	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16458000	16490000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
												1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	124	n	1.72	120	n	0.16	124	n	1.28	120	n	0.34	124	n	0.60	120	n	0.34	124	n	0.60	120	n
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	124	n	0.66	120	n	0.21	124	n	0.33	120	n	0.02	124	n	0.16	120	n	0.02	124	n	0.16	120	n
												3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	124	n	1.18	120	n	0.32	124	n	0.85	120	n	0.10	124	n	0.21	120	n	0.10	124	n	0.21	120	n
												4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	124	n	9.73	120	n	2.38	124	n	7.16	120	n	0.76	124	n	1.63	120	n	0.76	124	n	1.63	120	n
												8	4	int-r	reizigers	o	0.01	124	n	0.00	120	n	0.00	124	n	0.00	120	n	0.00	124	n	0.00	120	n	0.00	124	n	0.00	120	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	124	n	1.72	120	n	1.08	124	n	2.48	120	n	0.12	124	n	0.56	120	n	0.12	124	n	0.56	120	n												
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	124	n	0.78	120	n	0.00	124	n	0.84	120	n	0.00	124	n	0.24	120	n	0.00	124	n	0.24	120	n												
34832	31.2	268	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16490000	16758000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
												1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	126	n	1.72	121	n	0.16	126	n	1.28	121	n	0.34	126	n	0.60	121	n	0.34	126	n	0.60	121	n
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	126	n	0.66	121	n	0.21	126	n	0.33	121	n	0.02	126	n	0.16	121	n	0.02	126	n	0.16	121	n
												3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	126	n	1.18	121	n	0.32	126	n	0.85	121	n	0.10	126	n	0.21	121	n	0.10	126	n	0.21	121	n
												4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	126	n	9.73	121	n	2.38	126	n	7.16	121	n	0.76	126	n	1.63	121	n	0.76	126	n	1.63	121	n
												8	4	int-r	reizigers	o	0.01	126	n	0.00	121	n	0.00	126	n	0.00	121	n	0.00	126	n	0.00	121	n	0.00	126	n	0.00	121	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	126	n	1.72	121	n	1.08	126	n	2.48	121	n	0.12	126	n	0.56	121	n	0.12	126	n	0.56	121	n												
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	126	n	0.78	121	n	0.00	126	n	0.84	121	n	0.00	126	n	0.24	121	n	0.00	126	n	0.24	121	n												
34833	31.3	132	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16758000	16890000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
												1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	126	n	1.72	123	n	0.16	126	n	1.28	123	n	0.34	126	n	0.60	123	n	0.34	126	n	0.60	123	n
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	126	n	0.66	123	n	0.21	126	n	0.33	123	n	0.02	126	n	0.16	123	n	0.02	126	n	0.16	123	n
												3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	126	n	1.18	121	n	0.32	126	n	0.85	121	n	0.10	126	n	0.21	121	n	0.10	126	n	0.21	121	n
												4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	126	n	9.73	121	n	2.38	126	n	7.16	121	n	0.76	126	n	1.63	121	n	0.76	126	n	1.63	121	n
												8	4	int-r	reizigers	o	0.01	126	n	0.00	121	n	0.00	126	n	0.00	121	n	0.00	126	n	0.00	121	n	0.00	126	n	0.00	121	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	126	n	1.72	121	n	1.08	126	n	2.48	121	n	0.12	126	n	0.56	121	n	0.12	126	n	0.56	121	n												
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	126	n	0.78	121	n	0.00	126	n	0.84	121	n	0.00	126	n	0.24	121	n	0.00	126	n	0.24	121	n												

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie														
					o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
34834	31.5	168	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	16890000	17058000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	126	n	1.18	123	n	0.32	126	n	0.85	123	n	0.10	126	n	0.21	123	n
												4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	126	n	9.73	123	n	2.38	126	n	7.16	123	n	0.76	126	n	1.63	123	n
												8	4	int-r	reizigers	o	0.01	126	n	0.00	123	n	0.00	126	n	0.00	123	n	0.00	126	n	0.00	123	n
												8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	126	n	1.72	123	n	1.08	126	n	2.48	123	n	0.12	126	n	0.56	123	n
												8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	126	n	0.78	123	n	0.00	126	n	0.84	123	n	0.00	126	n	0.24	123	n
34835	31.6	232	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17058000	17290000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	128	n	1.72	123	n	0.16	128	n	1.28	123	n	0.34	128	n	0.60	123	n
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	128	n	0.66	123	n	0.21	128	n	0.33	123	n	0.02	128	n	0.16	123	n
												3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	128	n	1.18	123	n	0.32	128	n	0.85	123	n	0.10	128	n	0.21	123	n
												4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	128	n	9.73	123	n	2.38	128	n	7.16	123	n	0.76	128	n	1.63	123	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	128	n	0.00	123	n	0.00	128	n	0.00	123	n	0.00	128	n	0.00	123	n												
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	128	n	1.72	123	n	1.08	128	n	2.48	123	n	0.12	128	n	0.56	123	n												
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	128	n	0.78	123	n	0.00	128	n	0.84	123	n	0.00	128	n	0.24	123	n												
34836	31.8	168	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17290000	17458000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.72	125	n	0.16	130	n	1.28	125	n	0.34	130	n	0.60	125	n
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.66	125	n	0.21	130	n	0.33	125	n	0.02	130	n	0.16	125	n
												3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	130	n	1.18	125	n	0.32	130	n	0.85	125	n	0.10	130	n	0.21	125	n
												4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j
												5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
												6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j
												8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	130	n	9.73	125	n	2.38	130	n	7.16	125	n	0.76	130	n	1.63	125	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	125	n	0.00	130	n	0.00	125	n	0.00	130	n	0.00	125	n												
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	130	n	1.72	125	n	1.08	130	n	2.48	125	n	0.12	130	n	0.56	125	n												
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	130	n	0.78	125	n	0.00	130	n	0.84	125	n	0.00	130	n	0.24	125	n												
34837	32.0	232	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17458000	17690000	2386	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	130	n	1.72	126	n	0.16	130	n	1.28	126	n	0.34	130	n	0.60	126	n
												2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.66	126	n	0.21	130	n	0.33	126	n	0.02	130	n	0.16	126	n
												3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum				toeslagen		correctie									
					o	0.25	130	n	1.18	126	n	0.32	130	n	0.85	126	n	0.10	130	n	0.21	126	n	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond		
34838	32.1	168	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	17690000										17858000 2386				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	131	n	1.72	126	n	0.16	131	n	1.28	126	n	0.34	131	n	0.34	131	n	0.60	126	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	131	n	0.66	126	n	0.21	131	n	0.33	126	n	0.02	131	n	0.02	131	n	0.16	126	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.06	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.25	131	n	1.18	126	n	0.32	131	n	0.85	126	n	0.10	131	n	0.10	131	n	0.21	126	n
					4	3	goederen	goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.90	130	n	9.73	126	n	2.38	130	n	7.16	126	n	0.76	130	n	1.63	126	n	1.63	126	n					
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	126	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	1.04	130	n	1.72	126	n	1.08	130	n	2.48	126	n	0.12	130	n	0.56	126	n	0.56	126	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	130	n	0.78	126	n	0.00	130	n	0.84	126	n	0.00	130	n	0.24	126	n	0.24	126	n					
65025	27.8	17	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	12881000										12898000 2380				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	j	1.62	140	j	0.10	140	j	1.60	140	j	0.36	140	j	0.36	140	j	0.64	140	j
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	143	j	0.62	140	j	0.01	143	j	0.53	140	j	0.02	143	j	0.02	143	j	0.24	140	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	143	j	1.13	140	j	0.31	143	j	1.07	140	j	0.06	143	j	0.06	143	j	0.17	140	j
					4	3	goederen	goederen	a	24.88	90	n	0.00	40	j	30.22	90	n	0.00	40	j	24.50	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.59	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	143	j	9.38	140	j	2.41	143	j	8.98	140	j	0.46	143	j	1.20	140	j	1.20	140	j					
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	143	j	0.00	140	j	0.02	143	j	0.00	140	j	0.00	143	j	0.00	143	j	0.00	140	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	143	j	1.68	140	j	0.84	143	j	1.84	140	j	0.16	143	j	0.72	140	j	0.72	140	j					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	143	j	0.78	140	j	0.18	143	j	0.60	140	j	0.00	143	j	0.30	140	j	0.30	140	j					
65026	27.8	83	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	12898000										12981000 2380				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	j	1.62	140	j	0.10	140	j	1.60	140	j	0.36	140	j	0.36	140	j	0.64	140	j
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	147	j	0.62	140	j	0.01	147	j	0.53	140	j	0.02	147	j	0.02	147	j	0.24	140	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	147	j	1.13	140	j	0.31	147	j	1.07	140	j	0.06	147	j	0.06	147	j	0.17	140	j
					4	3	goederen	goederen	a	24.88	90	n	0.00	40	j	30.22	90	n	0.00	40	j	24.50	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.59	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	147	j	9.38	140	j	2.41	147	j	8.98	140	j	0.46	147	j	1.20	140	j	1.20	140	j					
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	147	j	0.00	140	j	0.02	147	j	0.00	140	j	0.00	147	j	0.00	147	j	0.00	140	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	147	j	1.68	140	j	0.84	147	j	1.84	140	j	0.16	147	j	0.72	140	j	0.72	140	j					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	147	j	0.78	140	j	0.18	147	j	0.60	140	j	0.00	147	j	0.30	140	j	0.30	140	j					
65027	27.9	17	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	12981000										12998000 2380				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	j	1.62	140	j	0.10	140	j	1.60	140	j	0.36	140	j	0.36	140	j	0.64	140	j
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	147	j	0.62	146	j	0.01	147	j	0.53	146	j	0.02	147	j	0.02	147	j	0.24	146	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	147	j	1.13	146	j	0.31	147	j	1.07	146	j	0.06	147	j	0.06	147	j	0.17	146	j



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									spectrum			toeslagen			correctie																												
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																																		
65028	27.9	83	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	12998000	13081000	2380	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	4	3	goederen	goederen	a	24.88	90	n	0.00	40	j	30.22	90	n	0.00	40	j	24.50	90	n	0.00	40	j														
												5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.59	90	n	0.00	40	j								
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.59	90	n	0.00	40	j	0.46	147	j	1.20	146	j								
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	147	j	9.38	146	j	2.41	147	j	8.98	146	j	0.46	147	j	1.20	146	j	0.00	146	j	0.00	146	j								
												8	4	int-r	reizigers	a	0.00	147	j	0.00	146	j	0.02	147	j	0.00	146	j	0.00	147	j	0.00	146	j	0.16	147	j	0.72	146	j								
												8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	147	j	1.68	146	j	0.84	147	j	1.84	146	j	0.16	147	j	0.72	146	j	0.00	146	j	0.00	146	j								
												8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	147	j	0.78	146	j	0.18	147	j	0.60	146	j	0.00	147	j	0.30	146	j														
												Dag										Avond			Nacht																							
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	j	1.62	140	j	0.10	140	j	1.60	140	j	0.36	140	j	0.64	140	j														
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	150	j	0.62	146	j	0.01	150	j	0.53	146	j	0.02	150	j	0.24	146	j																										
3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j																										
3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	150	j	1.13	146	j	0.31	150	j	1.07	146	j	0.06	150	j	0.17	146	j																										
4	3	goederen	goederen	a	24.88	90	n	0.00	40	j	30.22	90	n	0.00	40	j	24.50	90	n	0.00	40	j																										
5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j																										
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.59	90	n	0.00	40	j																										
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	150	j	9.38	146	j	2.41	150	j	8.98	146	j	0.46	150	j	1.20	146	j																										
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	150	j	0.00	146	j	0.02	150	j	0.00	146	j	0.00	150	j	0.00	146	j																										
8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	150	j	1.68	146	j	0.84	150	j	1.84	146	j	0.16	150	j	0.72	146	j																										
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	150	j	0.78	146	j	0.18	150	j	0.60	146	j	0.00	150	j	0.30	146	j																										
65029	27.9	17	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13081000	13098000	2380	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	j	1.62	140	j	0.10	140	j	1.60	140	j	0.36	140	j	0.64	140	j														
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	150	j	0.62	152	j	0.01	150	j	0.53	152	j	0.02	150	j	0.24	152	j														
												3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j														
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	150	j	1.13	152	j	0.31	150	j	1.07	152	j	0.06	150	j	0.17	152	j														
												4	3	goederen	goederen	a	24.88	90	n	0.00	40	j	30.22	90	n	0.00	40	j	24.50	90	n	0.00	40	j														
												5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j														
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.59	90	n	0.00	40	j														
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	150	j	9.38	152	j	2.41	150	j	8.98	152	j	0.46	150	j	1.20	152	j														
												8	4	int-r	reizigers	a	0.00	150	j	0.00	152	j	0.02	150	j	0.00	152	j	0.00	150	j	0.00	152	j														
												8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	150	j	1.68	152	j	0.84	150	j	1.84	152	j	0.16	150	j	0.72	152	j														
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	150	j	0.78	152	j	0.18	150	j	0.60	152	j	0.00	150	j	0.30	152	j																										
65030	28.0	83	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13098000	13181000	2380	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	j	1.62	140	j	0.10	140	j	1.60	140	j	0.36	140	j	0.64	140	j														
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	154	j	0.62	152	j	0.01	154	j	0.53	152	j	0.02	154	j	0.24	152	j														
												3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j														
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	154	j	1.13	152	j	0.31	154	j	1.07	152	j	0.06	154	j	0.17	152	j														
												4	3	goederen	goederen	a	24.88	90	n	0.00	40	j	30.22	90	n	0.00	40	j	24.50	90	n	0.00	40	j														
												5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j														
												6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.59	90	n	0.00	40	j														
												8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	154	j	9.38	152	j	2.41	154	j	8.98	152	j	0.46	154	j	1.20	152	j														
												8	4	int-r	reizigers	a	0.00	154	j	0.00	152	j	0.02	154	j	0.00	152	j	0.00	154	j	0.00	152	j														
												8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	154	j	1.68	152	j	0.84	154	j	1.84	152	j	0.16	154	j	0.72	152	j														
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	154	j	0.78	152	j	0.18	154	j	0.60	152	j	0.00	154	j	0.30	152	j																										
65031	28.0	17	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13181000	13198000	2380	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	j	1.62	140	j	0.10	140	j	1.60	140	j	0.36	140	j	0.64	140	j														
												2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	154	j	0.62	156	j	0.01	154	j	0.53	156	j	0.02	154	j	0.24	156	j														
												3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j														
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	154	j	1.13	156	j	0.31	154	j	1.07																						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie						
					km1			km2			kenmerk				Wissellen railruwheid			brug	raildemp		algemeen prognose			plafond			
65032	28.1	83	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13198000										13281000 2380			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	140	j	1.62	140	j	0.10	140	j	1.60	140	j	0.36	140	j	0.64	140	j
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	157	j	0.62	156	j	0.01	157	j	0.53	156	j	0.02	157	j	0.24	156	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	157	j	1.13	156	j	0.31	157	j	1.07	156	j	0.06	157	j	0.17	156	j
					4	3	goederen	goederen	a	24.88	90	n	0.00	40	j	30.22	90	n	0.00	40	j	24.50	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.59	90	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	154	j	9.38	156	j	2.41	154	j	8.98	156	j	0.46	154	j	1.20	156	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	154	j	0.00	156	j	0.02	154	j	0.00	156	j	0.00	154	j	0.00	156	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	154	j	1.68	156	j	0.84	154	j	1.84	156	j	0.16	154	j	0.72	156	j					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	154	j	0.78	156	j	0.18	154	j	0.60	156	j	0.00	154	j	0.30	156	j					
65033	28.1	17	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13281000										13298000 2380			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	140	j	1.62	140	j	0.10	140	j	1.60	140	j	0.36	140	j	0.64	140	j
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	157	j	0.62	159	j	0.01	157	j	0.53	159	j	0.02	157	j	0.24	159	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	157	j	1.13	159	j	0.31	157	j	1.07	159	j	0.06	157	j	0.17	159	j
					4	3	goederen	goederen	a	24.88	90	n	0.00	40	j	30.22	90	n	0.00	40	j	24.50	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.59	90	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	157	j	9.38	159	j	2.41	157	j	8.98	159	j	0.46	157	j	1.20	159	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	157	j	0.00	159	j	0.02	157	j	0.00	159	j	0.00	157	j	0.00	159	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	157	j	1.68	159	j	0.84	157	j	1.84	159	j	0.16	157	j	0.72	159	j					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	157	j	0.78	159	j	0.18	157	j	0.60	159	j	0.00	157	j	0.30	159	j					
65034	28.1	21	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13298000										13319000 2380			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	140	j	1.62	140	j	0.10	140	j	1.60	140	j	0.36	140	j	0.64	140	j
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	160	j	0.62	159	j	0.01	160	j	0.53	159	j	0.02	160	j	0.24	159	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	160	j	1.13	159	j	0.31	160	j	1.07	159	j	0.06	160	j	0.17	159	j
					4	3	goederen	goederen	a	24.88	90	n	0.00	40	j	30.22	90	n	0.00	40	j	24.50	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.59	90	n	0.00	40	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	2.12	160	j	9.38	159	j	2.41	160	j	8.98	159	j	0.46	160	j	1.20	159	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	160	j	0.00	159	j	0.02	160	j	0.00	159	j	0.00	160	j	0.00	159	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	1.24	160	j	1.68	159	j	0.84	160	j	1.84	159	j	0.16	160	j	0.72	159	j					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	160	j	0.78	159	j	0.18	160	j	0.60	159	j	0.00	160	j	0.30	159	j					
65035	29.6	2474	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13319000										17281000 2380			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	140	n	1.62	140	n	0.10	140	n	1.60	140	n	0.36	140	n	0.64	140	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	160	n	0.62	160	n	0.01	160	n	0.53	160	n	0.02	160	n	0.24	160	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.27	160	n	1.13	160	n	0.31	160	n	1.07	160	n	0.06	160	n	0.17	160	n
					4	3	goederen	goederen	a	24.88	90	n	0.00	40	j	30.22	90	n	0.00	40	j	24.50	90	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking											spectrum			toeslagen			correctie							
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
65036	32.0	589	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.59	90	n	0.00	40	j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	2.12	160	n	9.38	160	n	2.41	160	n	8.98	160	n	0.46	160	n	1.20	160	n					
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	160	n	0.00	160	n	0.02	160	n	0.00	160	n	0.00	160	n	0.00	160	n					
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.24	160	n	1.68	160	n	0.84	160	n	1.84	160	n	0.16	160	n	0.72	160	n					
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.00	160	n	0.78	160	n	0.18	160	n	0.60	160	n	0.00	160	n	0.30	160	n					
1=voegloos spoor of wissel					17281000			18081000 2380			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5												
					Dag											Avond			Nacht										
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat '64-v		reizigers	a	0.00	140	n	1.62	140	n	0.10	140	n	1.60	140	n	0.36	140	n	0.64	140	n						
2	1	ic-r		reizigers	a	0.01	160	n	0.62	159	n	0.01	160	n	0.53	159	n	0.02	160	n	0.24	159	n						
3	4	e-loc		goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc		reizigers	a	0.27	160	n	1.13	159	n	0.31	160	n	1.07	159	n	0.06	160	n	0.17	159	n						
4	3	goederen		goederen	a	24.88	90	n	0.00	40	j	30.22	90	n	0.00	40	j	24.50	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc		goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.59	90	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	2.12	160	n	9.38	159	n	2.41	160	n	8.98	159	n	0.46	160	n	1.20	159	n						
8	4	int-r		reizigers	a	0.00	160	n	0.00	159	n	0.02	160	n	0.00	159	n	0.00	160	n	0.00	159	n						
8	4	irm-4		reizigers	a	1.24	160	n	1.68	159	n	0.84	160	n	1.84	159	n	0.16	160	n	0.72	159	n						
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	160	n	0.78	159	n	0.18	160	n	0.60	159	n	0.00	160	n	0.30	159	n						
65041	30.4	60	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											15790000			15858000 2386			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
					Dag											Avond			Nacht										
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat '64-v		reizigers	o	0.02	123	n	1.72	116	n	0.16	123	n	1.28	116	n	0.34	123	n	0.60	116	n						
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	123	n	0.66	116	n	0.21	123	n	0.33	116	n	0.02	123	n	0.16	116	n						
3	4	e-loc		goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc		reizigers	o	0.25	123	n	1.18	116	n	0.32	123	n	0.85	116	n	0.10	123	n	0.21	116	n						
4	3	goederen		goederen	o	27.99	90	n	0.00	40	j	22.55	90	n	0.00	40	j	25.88	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc		goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	0.65	90	n	0.00	40	j	0.71	90	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	1.90	123	n	9.73	116	n	2.38	123	n	7.16	116	n	0.76	123	n	1.63	116	n						
8	4	int-r		reizigers	o	0.01	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n	0.00	123	n	0.00	116	n						
8	4	irm-4		reizigers	o	1.04	123	n	1.72	116	n	1.08	123	n	2.48	116	n	0.12	123	n	0.56	116	n						
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	123	n	0.78	116	n	0.00	123	n	0.84	116	n	0.00	123	n	0.24	116	n						
65043	30.4	10	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											13319000			17281000 2380			0.0 0=gemiddeld			0.0		2.0		1.5	
					Dag											Avond			Nacht										
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat '64-v		reizigers	a	0.00	140	n	1.62	140	n	0.10	140	n	1.60	140	n	0.36	140	n	0.64	140	n						
2	1	ic-r		reizigers	a	0.01	160	n	0.62	160	n	0.01	160	n	0.53	160	n	0.02	160	n	0.24	160	n						
3	4	e-loc		goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc		reizigers	a	0.27	160	n	1.13	160	n	0.31	160	n	1.07	160	n	0.06	160	n	0.17	160	n						
4	3	goederen		goederen	a	24.88	90	n	0.00	40	j	30.22	90	n	0.00	40	j	24.50	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc		goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.59	90	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	2.12	160	n	9.38	160	n	2.41	160	n	8.98	160	n	0.46	160	n	1.20	160	n						
8	4	int-r		reizigers	a	0.00	160	n	0.00	160	n	0.02	160	n	0.00	160	n	0.00	160	n	0.00	160	n						
8	4	irm-4		reizigers	a	1.24	160	n	1.68	160	n	0.84	160	n	1.84	160	n	0.16	160	n	0.72	160	n						
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	160	n	0.78	160	n	0.18	160	n	0.60	160	n	0.00	160	n	0.30	160	n						
65044	31.0	1482	Hofweg (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											13319000			17281000 2380			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
					Dag											Avond			Nacht										
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat '64-v		reizigers	a	0.00	140	n	1.62	140	n	0.10	140	n	1.60	140	n	0.36	140	n	0.64	140	n						
2	1	ic-r		reizigers	a	0.01	160	n	0.62	160	n	0.01	160	n	0.53	160	n	0.02	160	n	0.24	160	n						
3	4	e-loc		goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j						
3	4	e-loc		reizigers	a	0.27	160	n	1.13	160	n	0.31	160	n	1.07	160	n	0.06	160	n	0.17	160	n						
4	3	goederen		goederen	a	24.88	90	n	0.00	40	j	30.22	90	n	0.00	40	j	24.50	90	n	0.00	40	j						
5	4	de-loc		goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.68	90	n	0.00	40	j	0.76	90	n	0.00	40	j	0.59	90	n	0.00	40	j						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking				km1	km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
						a		n			n		n		n		n		n		n		n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	2.12	160	n	9.38	160	n	2.41	160	n	8.98	160	n	0.46	160	n	1.20	160	n
8	4	int-r		reizigers	a	0.00	160	n	0.00	160	n	0.02	160	n	0.00	160	n	0.00	160	n	0.00	160	n
8	4	irm-4		reizigers	a	1.24	160	n	1.68	160	n	0.84	160	n	1.84	160	n	0.16	160	n	0.72	160	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	160	n	0.78	160	n	0.18	160	n	0.60	160	n	0.00	160	n	0.30	160	n

## Rijlijnen

nr z,gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	215 79 oppervlaktebewerking CROW316	Nusseleinstraat-HoeberNusseleinstraat	ww2	vlicht	3050.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.40	91.80	5.80	2.50	30	30	30	
								avond	3.40	95.85	2.90	1.25	30	30	30	
								nacht	1.20	91.80	5.80	2.50	30	30	30	
2	0.0	329 79 oppervlaktebewerking CROW316	Nusseleinstraat-HoeberHoebertweg	ww2	vlicht	1570.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.40	91.80	5.80	2.50	30	30	30	
								avond	3.40	95.85	2.90	1.25	30	30	30	
								nacht	1.20	91.80	5.80	2.50	30	30	30	
3	0.0	8 80 keperverband elementenverh CROW316	Hofweg (1)	Hofweg	ww1	vlicht	1470.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.40	91.80	5.80	2.50	30	30	30
									avond	3.40	95.85	2.90	1.25	30	30	30
									nacht	1.20	91.80	5.80	2.50	30	30	30
4	0.0	163 79 oppervlaktebewerking CROW316	Hofweg (1)	Hofweg	ww1	vlicht	1470.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.40	91.80	5.80	2.50	30	30	30
									avond	3.40	95.85	2.90	1.25	30	30	30
									nacht	1.20	91.80	5.80	2.50	30	30	30
5	0.0	19 80 keperverband elementenverh CROW316	Nusseleinstraat-HoeberNusseleinstraat	ww2	vlicht	3050.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.40	91.80	5.80	2.50	30	30	30	
								avond	3.40	95.85	2.90	1.25	30	30	30	
								nacht	1.20	91.80	5.80	2.50	30	30	30	
6	0.0	85 79 oppervlaktebewerking CROW316	Nusseleinstraat-HoeberNusseleinstraat	ww2	vlicht	3050.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.40	91.80	5.80	2.50	30	30	30	
								avond	3.40	95.85	2.90	1.25	30	30	30	
								nacht	1.20	91.80	5.80	2.50	30	30	30	
7	0.0	22 80 keperverband elementenverh CROW316	Nusseleinstraat-HoeberNusseleinstraat	ww2	vlicht	3050.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.40	91.80	5.80	2.50	30	30	30	
								avond	3.40	95.85	2.90	1.25	30	30	30	
								nacht	1.20	91.80	5.80	2.50	30	30	30	

**Bodemabsorptie**

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	5448	100.0	
2	3849	100.0	
3	4488	100.0	
4	146	100.0	
5	108	100.0	
6	41	100.0	
7	144	100.0	
8	325	75.0	

## **BIJLAGE IIb**

Gecumuleerde gevelbelastingen en minimum eis Bouwbesluit nieuwe situaties

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde					Maximale geluidbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouwbesluit	Comfort eis
		Hofweg	Nusseleinstraat Hoebertweg	Totaal wvl	Totaal rvl	LVI,cum			
1	1.5	56.34	50.72	57.39	53.93	58	57	21	25
1	4.5	56.11	50.68	57.21	56.16	58	57	23	25
1	7.5	55.88	50.60	57.01	57.76	59	57	25	26
2	1.5	49.49	46.55	51.27	48.65	52	51	20	20
2	4.5	49.21	46.66	51.13	52.25	53	51	20	20
2	7.5	48.96	46.70	50.98	57.19	55	51	24	22
3	1.5	23.43	37.59	37.76	38.91	40	38	20	20
3	4.5	23.29	37.93	38.08	42.68	42	38	20	20
3	7.5	23.15	38.04	38.17	47.15	45	38	20	20
4	1.5	50.57	43.11	51.28	49.25	52	51	20	20
4	4.5	50.36	43.09	51.11	52.41	53	51	20	20
4	7.5	50.13	43.31	50.95	50.21	52	51	20	20



## **BIJLAGE III**

Overzicht verstrekte verkeersgegevens

<b>Straat</b>	<b>Vmax</b>	<b>Intensiteit</b>	<b>Intensiteit &lt; 3,5 ton</b>	<b>Intensiteit 3,5 tot 7 ton</b>	<b>Intensiteit &gt; 7 ton</b>	<b>Prognose 2030 (verkeersmodel 2030)</b>
Hofweg (meting bubeko)	60 km/h	1181	1084	68	29	1470
Nusselijnstraat	30 km/h	3050	onb.	onb.	onb.	3040
Kabroekstraat (tussen Hofweg en Schiksedijk) weg geknipt, schatting:	30 km/h	10	onb.	onb.	onb.	onb.
Hoebertstraat	30 km/h	1490	onb.	onb.	onb.	1570