



**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Dorperpeelweg 18 te America**

Colofon

Rapportnummer:	R2021.047
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 06 september 2021
Opdrachtgever:	O.J. Post & Pakketdienst Dorperpeelweg 18 5966 PM America
Contactpersoon:	dhr. W.H.J. van Os
Onderzoekslocatie:	Dorperpeelweg 18 5966 PM America
Contactpersoon:	dhr. W.H.J. van Os
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	4
2. Normstelling.....	5
2.1. Algemeen	5
2.2. Activiteitenbesluit	8
3. Situatie en bedrijfsomstandigheden	9
4. Achtergrondinformatie	11
5. Bedrijfsactiviteiten/modellering	15
5.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)	15
5.1.1. Toepassing methodiek zoals vermeld in hoofdstuk 4	15
5.1.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars).....	19
5.1.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)	19
5.2. Modellering.....	20
5.2.1. Bronvermogenbepaling	20
5.3. Indirecte hinder	20
5.4. Modelgegevens/bedrijfsduren	21
6. Rekenresultaten	22
6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs).....	22
6.2. Maximale geluidniveaus (Rbs)	22
6.3. Indirecte hinder	23
7. Conclusie.....	24

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen – personenwagens t.b.v. hondenpension
- 4 Modelgegevens, bronnen – vrachtwagens/bestelwagens t.b.v. post en pakketservice
- 5 Modelgegevens, bronnen – laden/lossen heftruck en/of rolcontainers
- 6 Modelgegevens, bronnen – blaffen honden
- 7 Modelgegevens, bronnen – grasmaaier
- 8 Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
- 9 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
- 10 Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

- 1 Modelgegevens
- 2 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
- 3 Rekenresultaten maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)
- 4 Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van O.J. Post & Pakketdienst (hierna te noemen: initiatiefnemer) is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van het bedrijf (hondenpension annex pakketdienst) aan de Dorperpeelweg 18 te America.

Het beoogde bedrijf is in strijd met de regels van het bestemmingsplan. Hiervoor is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. De locatie heeft momenteel de bestemming “Agrarisch met waarden”. Men is voornemens de bestemming te wijzigen tot bestemming “Bedrijf”.

Onderhavig onderzoek is opgesteld in het kader van de ruimtelijke procedure. Daarnaast zal een paragraaf worden opgenomen waarin de aangevraagde activiteiten worden afgezet tegen de geldende normen conform het Activiteitenbesluit.

Aangetoond dient te worden dat er in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken.
- Kadastrale kaart.
- Luchtfoto's.
- Waarnemingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsomstandigheden. Hoofdstuk 4 gaat in op de achtergrondinformatie van de toe te passen meet- en rekenmethodiek. Hoofdstuk 5 gaat in op de bedrijfsactiviteiten/modellering. Hoofdstuk 6 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 7 de conclusie.

2. Normstelling

2.1. Algemeen

Bij de toetsing of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009. Onderhavige locatie is gelegen in omgevingstype 'rustig buitengebied'. Een hondenpension is vergelijkbaar met een categorie 3.2 bedrijf conform de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering".

Stap 1: Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk. Voor gebiedstype "rustig buitengebied" is de richtafstand 100 meter. Hier kan niet aan worden voldaan.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 45 dB(A) in de dagperiode;
- 40 dB(A) in de avondperiode;
- 35 dB(A) in de nachtperiode;

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 65 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 65 dB(A) in de dagperiode;
- 60 dB(A) in de avondperiode;
- 55 dB(A) in de nachtperiode.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 50 dB(A) in de dagperiode;
- 45 dB(A) in de avondperiode;
- 40 dB(A) in de nachtperiode.

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode;

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4:

Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

In figuur 1 is een luchtfoto opgenomen van de omgeving.



Figuur 1: Directe omgeving (Bron: Google Maps)

2.2. Activiteitenbesluit

Naast het RO-spoor gelden tevens de normen afkomstig uit het Activiteitenbesluit.

Conform het Activiteitenbesluit artikel 2.17 lid 1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) mogen ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

De in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

3. Situatie en bedrijfsomstandigheden

Initiatiefnemer is voornemens om op de locatie aan de Dorperpeelweg 18 te America een hondenpension annex pakketdienst te realiseren. Openingstijden van het hondenpension liggen tussen 07:00 uur tot 19:00 uur.

In totaal kunnen maximaal 40 honden tegelijkertijd (maximale capaciteit) op het bedrijf aanwezig zijn variërend van groot tot klein. Hierbij kan onderscheidt gemaakt worden tussen een dagopvang en een vakantieopvang. Alvorens de honden worden aangenomen moeten de honden eerst een dag op proef komen. Hierbij kunnen eventuele dominante reutjes en rumoerige honden in een vroeg stadium worden opgespoord. Deze honden worden vervolgens uitgesloten voor hun verblijf.

In onderhavig onderzoek wordt uitgegaan van maximaal 40 honden welke tegelijkertijd op het bedrijf aanwezig kunnen zijn. De honden kunnen in de dagperiode (tussen 07:00 uur en 19:00 uur) buiten op de uitloopweide spelen gedurende 2 uur per hond.

De hondenkennels waar de verblijven worden gerealiseerd is opgebouwd uit een dubbelsteens gevelconstructie waarvan de wanden en het dak zijn geïsoleerd. De ramen zullen voorzien worden van minimaal dubbel glas.

Naast het hondenpension is men voornemens een post en pakketdienst te gaan realiseren. Hierbij is het de bedoeling dat de post en pakketten worden opgehaald bij diverse webwinkels middels de eigen bestelwagens waarna deze op de locatie aan de Dorperpeelweg 18 tijdelijk worden opgeladen. Deze poststukken worden vervolgens aan het eind van de dag opgehaald middels een vrachtwagen. Het laden/lossen van de bestelwagens en de vrachtwagens geschiedt middels rolcontainers of een elektrische heftruck. Openingstijden van de post en pakketdienst liggen normaaliter tussen 08:00 uur tot 19:00 uur. In verband met file/verkeersproblemen zou het kunnen voorkomen dat een tweetal bestelwagens in de avondperiode kunnen arriveren. Hier is onderhavig onderzoek rekening mee gehouden.



Figuur 2 (Beoogde situatie)

4. Achtergrondinformatie

Bron: artikel Akoestisch adviseur een hondenbaan; vakblad Geluid; nummer 1, maart 2006; auteurs: K. Beijsterbosch en D. Valkenburg

Bij de akoestische beoordeling van hondenverblijven in het kader van de Wet milieubeheer bestaat onduidelijkheid over de toe te passen meet- en rekenmethodiek. Om die reden zijn vergunningaanvragen in het verleden mogelijk onterecht geweigerd. Het in kaart brengen van de representatieve situatie vraagt om maatwerk waarbij onder meer het aantal blaffen en de rassenverdeling moeten worden beschouwd. Met name het op juiste wijze vaststellen van een bronsterkte van een hondenblaf is cruciaal om dergelijke verblijven conform de richtlijnen te kunnen beoordelen. In het onderzoek van Beijsterbosch en Valkenburg zijn de volgende hondenrassen bestudeerd:

- Duitse dog.
- Rottweiler.
- Herder.
- Labrador.
- Collie.
- Westy.
- Tekkel.
- Mopshond.

Vaststellen van aantal blaffen:

Het blaffen van honden is sterk afhankelijk van de situatie waarin de honden zich bevinden. Gebeurtenissen zoals het voeren van honden, het benaderen door vreemden, het passeren van verkeer leiden vaak tot verhoogd blafgedrag. Het aantal blaffen wordt in een groep honden in praktijk bepaald door het aantal rumoerige honden in de groep en niet door de grootte van de groep. Rumoerige honden beïnvloeden het blafgedrag van andere honden niet/nauwelijks. Er is geconstateerd dat slechts sporadisch een reactie van andere honden op een rumoerige hond optreedt. Het uitlopen van bijvoorbeeld veertig honden in twee groepen van twintig zal een vergelijkbaar aantal blaffen opleveren als het uitlopen van dezelfde veertig honden in kleinere groepen (bijvoorbeeld tien groepen van vier honden). In de praktijk zijn er grote verschillen tussen bewaakte en onbewaakte uitloopterreinen van een hondenverblijf. Bij bewaakte terreinen worden rumoerige honden, die veelvuldig blaffen, tot de orde geroepen en, indien dat niet werkt, naar een binnenverblijf gebracht. Dit heeft een directe invloed op het aantal blaffen: deze worden op deze wijze beheerst. Bij onbewaakte situaties is dit juist niet het geval. Rumoerige honden zullen overmatig blijven blaffen en bepalen de (maximale) representatieve bedrijfssituatie (bron: artikel Akoestisch adviseur een hondenbaan).

Bronsterkte van een blaf:

Bij de beoordeling is de geluidenergie van een representatieve blaf van belang. Deze kan vastgesteld worden door de geluidenergie van een blaf te verdelen over een vastgestelde tijd. Hierbij kan de SEL-waarde (Sound Exposure Level) gemeten worden, waarbij de geluidenergie van een blaf wordt bepaald en weergegeven als veroorzaakt in een tijdspanne van één seconde. Omdat een hond vaak veelvuldig blaft (met korte tussenpozen) is het meten van een SEL-waarde van een afzonderlijke blaf op locatie vrijwel onmogelijk. Om de SEL-waarde van een gemiddelde blaf vast te stellen kan gedurende een langere periode gemeten worden (bijvoorbeeld één minuut), waarbij het aantal blaffen wordt geteld. Corrigeert men de SEL-waarde door daar $10 \cdot \log n$ (n is het aantal blaffen) van af te trekken dan resulteert dat in een equivalent niveau van een gemiddelde blaf, uitgesmeerd over een tijdspanne van één seconde. Een correctie voor stoorniveau blijft hierbij mogelijk. Een tweede mogelijkheid is om blaffen op te nemen en deze afzonderlijk te analyseren. Dit is meer tijdrovend maar heeft het voordeel dat per hond/ras een gemiddelde én spreiding van de geluidemissie ten gevolge van één blaf afgeleid kan worden. Deze uitgebreide analysemethode is in de door Jansen Raadgevend Ingenieursbureau uitgevoerde onderzoeken gehanteerd.

Akoestisch onderzoek hondengeblaf:

Op basis van akoestische onderzoeken bij verschillende hondenkennels zijn meerdere kentallen afgeleid. Van afzonderlijke blaffen van verschillende honden zijn door middel van analyse van een DATopname, SEL-waardes en maximale geluidniveaus bepaald. De afstand tussen de honden en de microfoon varieerde bij de locaties van 6 tot 40 meter. Afhankelijk van de ondergrond (hard danwel zacht) is een correctie toegepast voor eventuele bodemreflectie.

Bronvermogens zijn als volgt afgeleid:

$$L_{WR,SEL} = SEL + 10 \log 4\pi R^2 \text{ (zachte bodem)}$$

$$L_{WR,SEL} = SEL + 10 \log 4\pi R^2 - 2 \text{ (harde bodem)}$$

en analoog:

$$L_{WR,max} = L_{A,max} + 10 \log 4\pi R^2 (-2)$$

Om de blaftijd van de honden onderling te kunnen vergelijken is de blaftijd als volgt gekwalificeerd: de tijdspanne waarin het niveau minder dan 30 dB onder het hoogste niveau ligt. Dit bleek in de praktijk ook vaak overeen te komen met de energie van de blaf die boven het aanwezige stoorniveau uitkomt. Aan de hand van blaftijden is onder andere de relatie tussen $L_{WR,SEL}$ en $L_{WR,max}$ van de verschillende honden beoordeeld. Het blijkt dat er een relatie bestaat tussen het gewicht van het honderras en de gemiddelde SEL-waarde van bijbehorende blaffen. Het gemiddelde SEL-vermogeniveau van een blaf bij zwaardere honderrassen (40 kg en zwaarder) ligt hoger dan bij lichte honderrassen.

De hoogste maximale niveaus liggen 9 tot 13 dB hoger dan de hoogste SELwaarde. Zwaardere hondenrassen brengen de hoogste (en bij beoordeling dus de maatgevende) maximale niveaus voort. De spreiding in de blaftijd tussen de verschillende hondenrassen komt voort uit de verschillende manier van blaffen van de honden. Het grootste verschil in een onderzochte groep honden is geconstateerd tussen de Westy (korte felle blaf) en de Rottweiler (lange huilende blaf). Dit uit zich ook in het verschil tussen $L_{WR;SEL}$ en $L_{WR;max}$ voor beide rassen. Voor de korte blaffen van de Westy is een verschil van 13 dB vastgesteld; voor de blaffen van een Rottweiler bleek dit 9 dB. Er blijkt geen verband te bestaan tussen de blaftijd en het gewicht van de onderzochte hondenrassen.

Nadere beschouwing van één blaf in relatie tot de geluiddruk in de tijd:

De duur van een blaf varieert van circa 0,1 tot 0,4 seconde

Beschouwing blafspectrum:

In de onderzoeken is het spectrum behorend bij een representatieve blaf van verschillende hondenrassen nader bestudeerd. Uit analyse van meerdere blaffen van verschillende hondenrassen is een referentiespectrum per hondenras afgeleid. Het blijkt dat de spectrale verdeling sterk afhangt van het hondenras. De maatgevende octaafband voor zwaardere rassen is 500 Hz, bij lichtere rassen 1000 en 2000 Hz.









Bij toepassing van een rekenmodel voor het vaststellen van de beoordelingsniveaus worden spectrale brongegevens gebruikt. In dergelijke rekenmodellen zijn onder meer de bodemdemping en geluiddemping in lucht spectraal afhankelijk conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. Dit houdt in dat de spectrale verschillen tussen de hondenrassen invloed hebben op de beoordelingsniveaus.

Methodiek:

Voor het vaststellen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van hondengeblaf is de volgende methodiek aan te bevelen:

- vaststellen van representatieve verdeling van de honden;
- vaststellen van gemiddelde SEL-waarde en hoogste maximale niveaus voor de representatieve verdeling. Dit kan uitgevoerd worden door middel van een meting over een periode (meerdere blaffen) of uit analyse van een geluidopname (per blaf). Eventueel is het mogelijk om voor de brongegevens kentallen te hanteren (zie tabel 4.1). Aandachtspunt hierbij is verwerven van spectrale informatie;
- vaststellen van het (maximaal) representatieve totale aantal blaffen in de verschillende beoordelingsperiodes (is er sprake van een bewaakt of onbewaakt verblijf?);
- als immissierelevante bronsterkte in een rekenmodel het SEL-vermogen van een blaf toepassen ($L_{WR,SEL}$).

Tabel 4.1 Overzicht gemiddelde SEL-waarden en hoogste maximale niveaus van verschillende hondenrassen

Hondenras			Aantal blaffen [-]	Blaftijd [s] *	L _{WR,SEL} [dB(A)]	σ L _{WR,SEL} [dB(A)]	L _{Amax} [dB(A)]
		Gewicht [kg]					
	Duitse dog	60-80	24	0,27	104	2,4	114
	Rottweiler	40-50	20	0,35	105	2,6	114
	Herder	25-40	21	0,16	100	3,8	113
	Labrador	25-35	21	0,18	92	2,7	103
	Collie	20-30	5	0,26	94	2,8	104
	Westy	7-9	99	0,13	97	4,1	110
	Tekkel	7-9	43	0,25	98	1,6	109
	Mopshond	6-8	9	0,14	88	3,5	100

Noot (impulscorrectie):

Voor de toetsing aan de grenswaarden dient uiteindelijk nog een toeslag voor impulsvormig geluid (5 dB) voor het blaffen van honden worden verrekend indien blaffen op de beoordelingsplaats herkenbaar als blaffen zijn.

5. Bedrijfsactiviteiten/modellering

5.1. *Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)*

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de initiatiefnemer zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Hondengeblaf

Het blaffen van honden op de speelweide zijn de relevante geluidbronnen.

5.1.1. Toepassing methodiek zoals vermeld in hoofdstuk 4

Voor het vaststellen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van hondengeblaf wordt in onderhavig onderzoek de volgende methodiek toegepast:

1. vaststellen van representatieve verdeling van de honden:

Ten behoeve van het pension kunnen verschillende soorten honden voorkomen, waaronder o.a. Boomer, Labrador, Golden Retriever en Herders enz. variërend van groot tot klein. In onderhavig onderzoek wordt ervan uitgegaan dat alle honden herdershonden zijn. Dit is als worstcase te beschouwen.

2. vaststellen van gemiddelde SEL-waarde en hoogste maximale niveaus voor de representatieve verdeling:

Uit tabel 4.1 kunnen de volgende relevante gegevens worden afgeleid:

$$L_{WR,SEL} = 100 \text{ dB(A)} \text{ (horende bij Herdershond worstcase)}$$

$$L_{W,max} = 113 \text{ dB(A)} \text{ (horende bij Herderhond)}$$

Op basis van de SEL-waarde en de bijbehorende tijdsduren van de blaffen is een bronvermogen van 108 dB(A) berekend. Bij een SEL meting wordt alle energie van het geluid in 1 seconden 'opgeslagen'. Indien de SEL-waarde van één blaf 100 dB(A) en de blafduur 0,16 seconden bedraagt, dan bedraagt het equivalente bronvermogeniveau van één blaf zodoende $100 + 10 \cdot \log(1/0,16) = 108 \text{ dB(A)}$.

3. vaststellen van het (maximaal) representatieve totale aantal blaffen in de verschillende beoordelingsperiodes

Op basis van het artikel van Tennekes, Blaffende honden bijten niet, Geluid nr. 1 maart 1998, pag. 4-9 wordt voor het blaffen een blaftijd van 5% gehanteerd. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft meerdere malen, naar aanleiding van de ingewonnen adviezen bij de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak voor milieu en ruimtelijke ordening (Stab), bepaald dat één hond 5% van de tijd blaft. De Stab heeft deze stelling gebaseerd op een artikel in het blad Geluid. Uit het betreffende artikel blijkt in het geheel niet dat enig verantwoord onderzoek is verricht naar de blaftijden van honden; de blaftijd van 5% per hond in het betreffende artikel is herleid uit rapportages van akoestische onderzoeken van adviesbureaus, die evenmin uitblonken in realistische onderzoeken naar de werkelijke blaftijden. Nog afgezien van het feit dat er een spreiding is tussen de grootte van de bronvermogeniveau van de verschillende blaffen en dat een blaf te allen tijde een directiviteit heeft, kan op basis van de tijdsduur die één blaf duurt heel eenvoudig herleid worden dat 5% van de tijd blaffen aangemerkt dient te worden als iets dat zeer onrealistisch en zeker naar het rijk der fabelen verwezen dient te worden. Er volgt nu een adstructie om een en ander aan te tonen. De tijdsduur van één blaf varieert van 0,13 seconden tot ca. 0,35 seconden. Indien één hond 5% van de tijd in de dagperiode zou blaffen, dan zou deze hond op 12 uur tijd derhalve 2.160 seconden blaffen (en over een heel etmaal dus 4.320 seconden blaffen). In het meest gunstige geval blaft een hond derhalve 6.171 maal op 12 uur tijd (of te wel 12.342 maal per etmaal). In het minst gunstige geval blaft een hond 16.615 maal op 12 uur tijd (of te wel 33.230 maal per etmaal). Dergelijke aantallen blaffen zijn, zeker bij een gelijkblijvend bronvermogeniveau, onmogelijk.

Uit diverse onderzoeken die door de steller uitgevoerd zijn, is het volgende gebleken. Uit tellingen die bij hondenpension verricht zijn, is gebleken dat bij een populatie van 15 honden 44 maal per uur geblaft werd. Indien één hond gemiddeld 5 % van de tijd zou blaffen, dat zouden in deze periode ca. 6.428 blaffen¹ opgetreden moeten zijn. Een dergelijk aantal blaffen is in het geheel niet waargenomen. Evenmin zijn er 428 blaffen waargenomen (een dergelijk aantal blaffen zou opgetreden moeten zijn als slechts één hond 5% van de tijd zou blaffen). Uit een meting, die bij een kennel verricht is, is gebleken dat bij een populatie van 40 honden gedurende 45 minuten 121 blaffen geregistreerd werden.

Conform een uitspraak van de Raad van State (200804804/1/M2) kan ten behoeve van een hondenpension, waarbij 6 blaffen per uur per hond is aangehouden, als representatief worden beschouwd voor de desbetreffende inrichting. Ten behoeve van onderhavig onderzoek wordt ervan uitgegaan dat alle honden elk 500 maal blaffen als zij zich op de uitloopweide bevindt. Dit kan dan ook als worstcase worden beschouwd.

Uitloopweiden

In de dagperiode kunnen alle 40 honden worden uitgelaten op de uitloopweide tussen 07.00 en 19.00 uur gedurende 2 uur per dag. Ten behoeve van onderhavig onderzoek wordt ervan uitgegaan dat alle honden elk 500 maal blaffen als zij zich op de uitloopweide bevinden. Dit komt neer op $40 * 500 = 20.000$ blaffen voor 40 honden. In het akoestisch rekenmodel is voor de uitloopweide gebruik gemaakt van 15 deelbronnen. Per bron wordt derhalve een blaftijd aangehouden van $20.000 * 0,16 = 3.200 \text{ sec} / 3600 / 15 = 0,059$ uur.

Ophalen/brengen van de honden

Dagelijks kunnen maximaal 20 stuks honden worden opgehaald of gebracht in de dagperiode. Tijdens het halen/brengen van de honden wordt uitgegaan van 20 blaffen per hond. Dit komt neer op $(20 \text{ honden} * 20 \text{ blaffen}) = 400$ blaffen. In het akoestisch rekenmodel is voor het halen/brengen van de honden gebruik gemaakt van 2 deelbronnen. Per bron wordt derhalve een blaftijd aangehouden van $400 * 0,16 = 64 \text{ seconde} / 2 = 32$ seconden.

¹ Één hond zou bij een blaftijd van 5% gedurende een half uur 90 seconden blaffen. 15 Honden zouden dan op een half uur gezamenlijk 1.350 seconden blaffen. Indien ervan uitgegaan wordt dat een gemiddelde blaf ca. 0,21 seconden duurt, dan zouden er binnen een half uur ca. $0,05 * 15 * 30 * 60 / 0,21 = 6.428$ blaffen moeten optreden.

Personenwagens

Personenwagens die de inrichting bezoeken ten behoeve van het hondenpension. Dagelijks wordt gerekend met maximaal 20 stuks in de dagperiode. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

Bestelwagens

Bestelwagens welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden t.b.v. de post en pakketdienst en het lossen van voer voor de honden. Dagelijks wordt gerekend met maximaal 15 stuks in de dagperiode en 2 stuks in de avondperiode (arriveren i.v.m. file/verkeersproblemen). De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

Vrachtwagens

Vrachtwagens welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden t.b.v. de post en pakketdienst. Dagelijks wordt gerekend met maximaal 3 stuks in de dagperiode en 1 stuks in de avondperiode (vertrekken) i.v.m. file/verkeersproblemen. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

Elektrische heftruck

Elektrische heftruck welke gedurende 1 uur in de dag-, en gedurende 0,5 uur in de avondperiode op het middenterrein in bedrijf kan zijn ten behoeve van het laden/lossen van de bestelwagens en de vrachtwagens. De heftruck kan eventueel ook worden ingezet t.b.v. het lossen van voer van voer van de honden.

Rolcontainers

Het rijden van met rolcontainers op het middenterrein gedurende 0,5 uur in de dag-, en avondperiode ten behoeve van het laden/lossen van de bestelwagens en de vrachtwagens. De rolcontainer kan eventueel ook worden ingezet t.b.v. het lossen van voer van voer van de honden.

Grasmaaier

Grasmaaier ten behoeve van het maaien van gras van de speelweide. Dit kan plaatsvinden gedurende 1 uur in de dagperiode.

In tabel 5.1.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 5.1.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Personenwagens t.b.v. hondenpension *	20	-	-
Bestelwagens t.b.v. post en pakketservice	30	2	-
Vrachtwagens	6	1	-

* Dit betreffen aantallen gezien de modellering van de rijroute (Pw-01).

Niet relevante bronnen

Geluiduitstraling vanuit de binnenverblijven/hondenkennels. Hondengeblaf binnen de verblijfsruimten is vanwege de opbouw van het verblijf niet relevant. Het verblijf wordt gerealiseerd in een van de stallen en is opgebouwd uit een dubbelsteens gevelconstructie waarvan de wanden en het dak zijn geïsoleerd. De ramen zullen voorzien worden van minimaal dubbel glas.

Geluiduitstraling vanwege de sorteerruimte, gezien het geringe binnenniveau (<70 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes) en de opbouw van het gebouw.

5.1.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

5.1.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Er zijn geen akoestisch relevante incidentele bedrijfssituaties van toepassing.

5.2. Modelling

5.2.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 5.2.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 5.2.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Honden	108	Zie tabel 4.1
Zitmaaier	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Elektrisch heftruck	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Rijden rolcontainers	80	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Vrachtwagens 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Vrachtwagens indirecte hinder 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Bestelwagens 10 km/h	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Bestelwagens indirecte hinder 30 km/h	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Personenwagens 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Personenwagens indirecte hinder 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Pieken vanwege het blaffen van honden. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 113 dB(A) (zie tabel 4.1).
2. Pieken vanwege het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
3. Het rijden van de personenwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
4. Het rijden van de vrachtwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 108 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
5. Het rijden van bestelwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 98 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
6. Pieken vanwege het laden/lossen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woning aan de Dorperpeelweg 19. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden.

5.4. Modelgegevens/bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 1 en de figuren 1 tot en met 10 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 1 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 2021.1, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximale geluidniveaus
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avondperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd. Daarnaast is er een drietal referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 5,0 meter op 100 meter van de inrichtingsgrens.

6. Rekenresultaten

6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)

In tabel 6.1.1 zijn de rekenresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) inclusief de impulscorrectie van 5 dB(A) (voor de dagperiode). De rekenresultaten (excl. impulscorrectie) zijn tevens opgenomen in bijlage 2. De richtwaarden bedragen 45 dB(A) etmaalwaarde in het kader van het ruimtelijk spoor en 50 dB(A) etmaalwaarde in het kader van het Activiteitenbesluit.

Tabel 6.1.1 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A) inclusief impulscorrectie 5 dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
1	Dorperpeelweg 19	42	32	-
2	Dorperpeelweg 19	39	29	-
3	Dorperpeelweg 12	29	14	-
4	Dorperpeelweg 15	27	13	-
5	Referentiepunt 1	41	19	-
6	Referentiepunt 2	42	25	-
7	Referentiepunt 3	40	21	-

6.2. Maximale geluidniveaus (Rbs)

In tabel 6.2.1 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen in 1^e instantie respectievelijk 65 dB(A) in de dag, en 60 dB(A) in de avondperiode in het kader van het ruimtelijk spoor en respectievelijk 70 dB(A) in de dag, - en 65 dB(A) in de avondperiode in het kader van het Activiteitenbesluit. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 6.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
1	Dorperpeelweg 19	64	65	-
2	Dorperpeelweg 19	60	62	-
3	Dorperpeelweg 12	46	43	-
4	Dorperpeelweg 15	46	41	-
5	Referentiepunt 1	54	48	-
6	Referentiepunt 2	54	52	-
7	Referentiepunt 3	54	54	-

6.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 39 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Dorperpeelweg 19. Bijlage 4 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

7. Conclusie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt maximaal 42 dB(A) etmaalwaarde, inclusief de impulscorrectie van 5 dB(A) ter plaatse van de woning aan de Dorperpeelweg 19. Omdat de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet groter is dan 45 dB(A) kan gesteld worden dat als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen en de omliggende tuinen gezien de liggingen hiervan.

Daarnaast wordt tevens voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bedragen ten hoogste 64 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Dorperpeelweg 19. De richtwaarde van in 1^e instantie 65 dB(A) wordt conform stap 2 van de VNG-brochure nergens overschreden.

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bedragen ten hoogste 65 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de woning aan de Dorperpeelweg 19. De richtwaarde van in 1^e instantie 60 dB(A) wordt met ten hoogste 5 dB(A) overschreden conform stap 2 van de VNG-brochure. Aan stap 3 wordt echter wel voldaan. Maatgevend voor de geluidbelasting is het rijden van de vrachtwagen.

Het toepassen van bronmaatregelen wordt niet mogelijk geacht daar het bedrijf afhankelijk is van derden. Het toepassen van overdrachtsmaatregel wordt gezien de infrastructuur ter plaatse tevens niet mogelijk geacht. De in/uitrit heeft namelijk een directe zichtlijn naar de maatgevende woning aan Dorperpeelweg 19.

De vrachtwagens zullen normaliter altijd voor 19:00 uur vertrekken in verband met de planning. Echter wanneer de bestelwagens in verband met file/verkeersproblemen te laat arriveren dan kan het voorkomen dat 1 vrachtwagen na 19:00 uur vertrekt. Dit vindt zeker niet dagelijks plaats.

Hierbij kan tevens worden aangenomen dat piekniveaus als gevolg van het rijden van de zware motorvoertuigen op de openbare weg (Dorperpeelweg) geluidniveaus tussen de 65 en 70 dB(A) veroorzaken ter plaatse van de voorgevel van de maatgevende woning. Hier heeft het bedrijf geen invloed op.

Op basis hiervan en omdat wel aan stap 3 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” voldaan kan worden is er geen sprake is van een onevenredige aantasting van de omgeving. Daarnaast kan tevens aan de normstelling van 70, en 65 dB(A) in respectievelijk de dag-, en avondperiode uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 39 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Dorperpeelweg 19. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

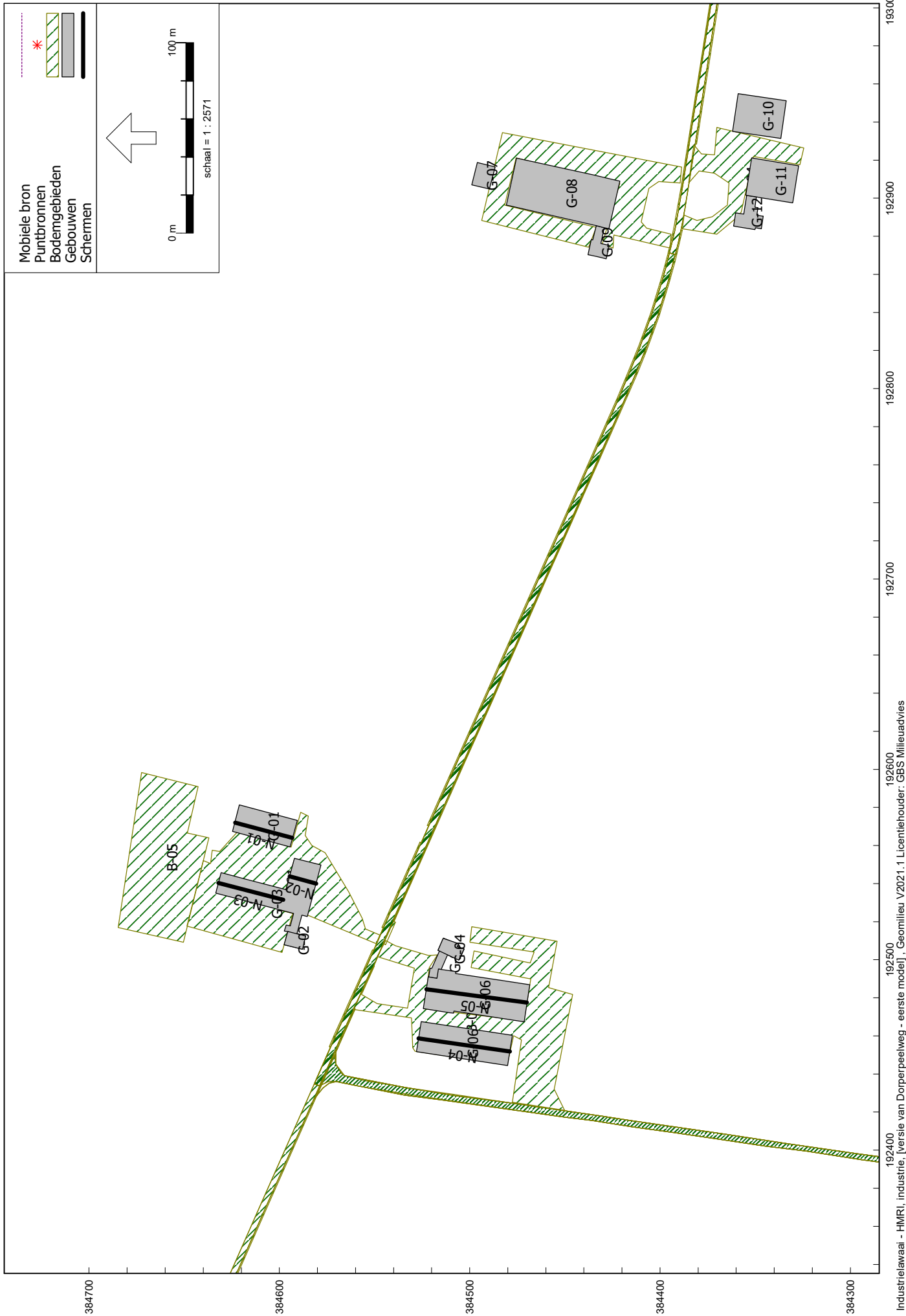
Figuren



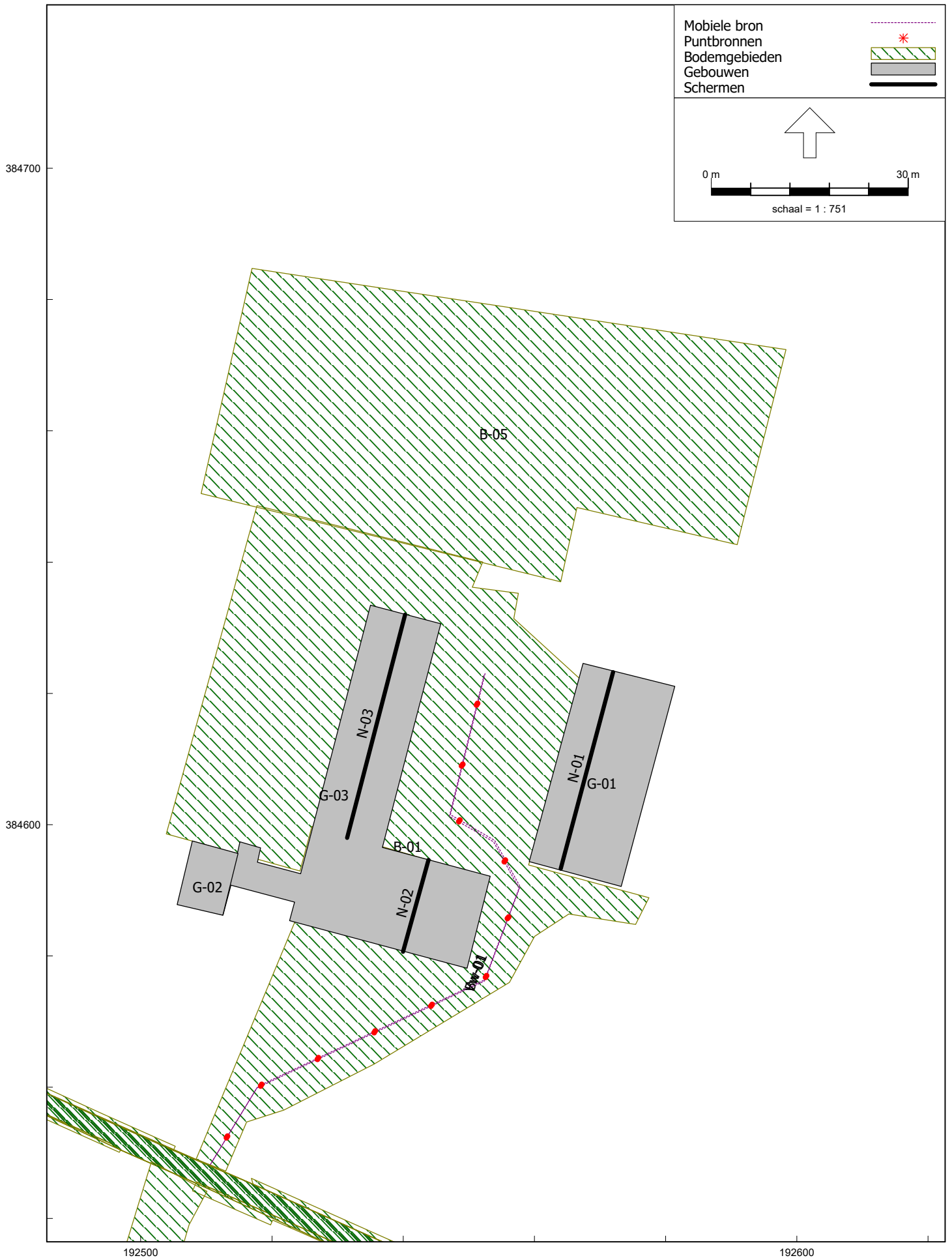
Industrirelawaai - HMRI, industrie, [versie van Dorperpeelweg - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieudvies

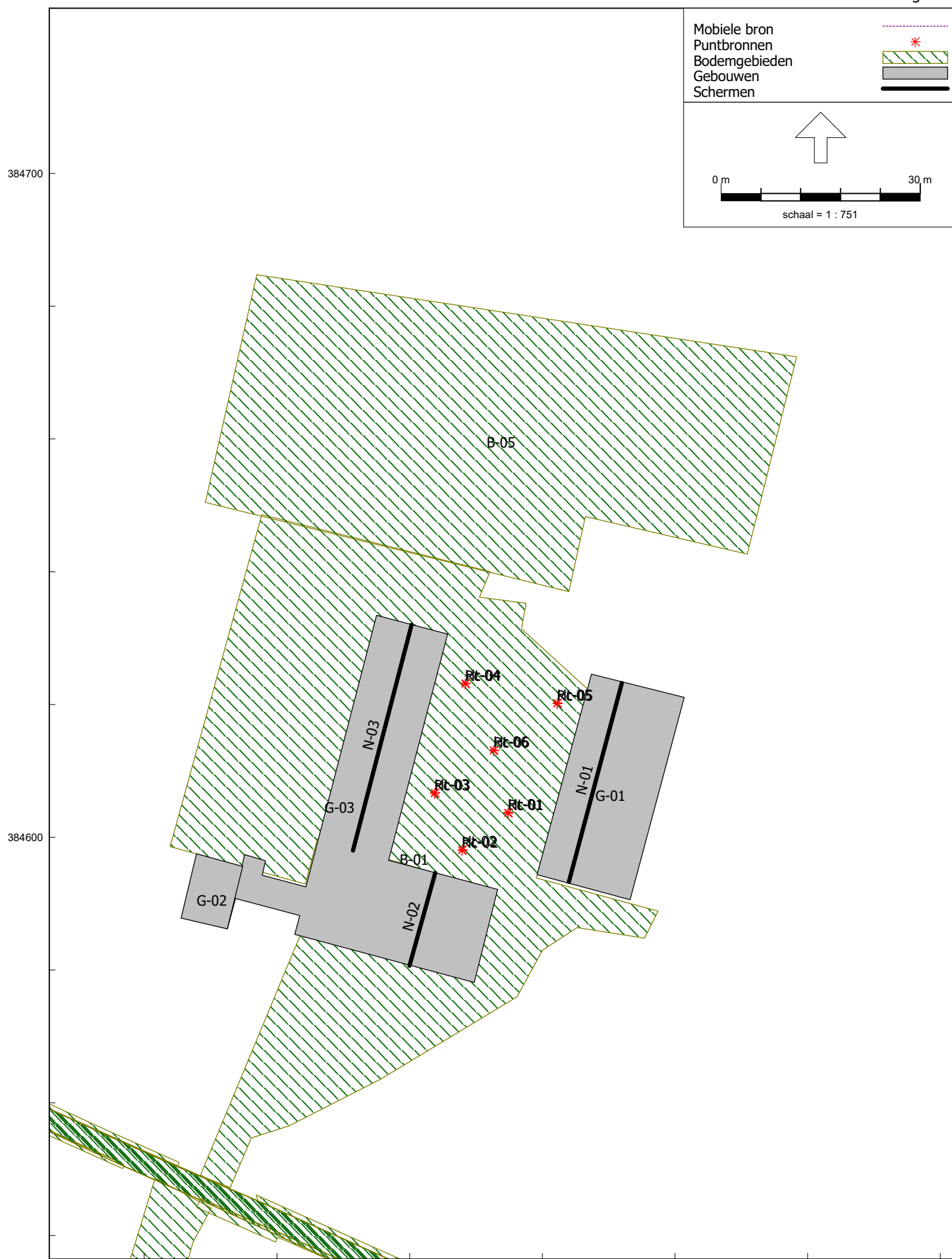
Situatieschets
Bron: Google Earth

Figuur 2

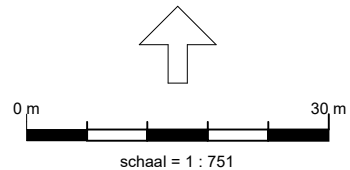


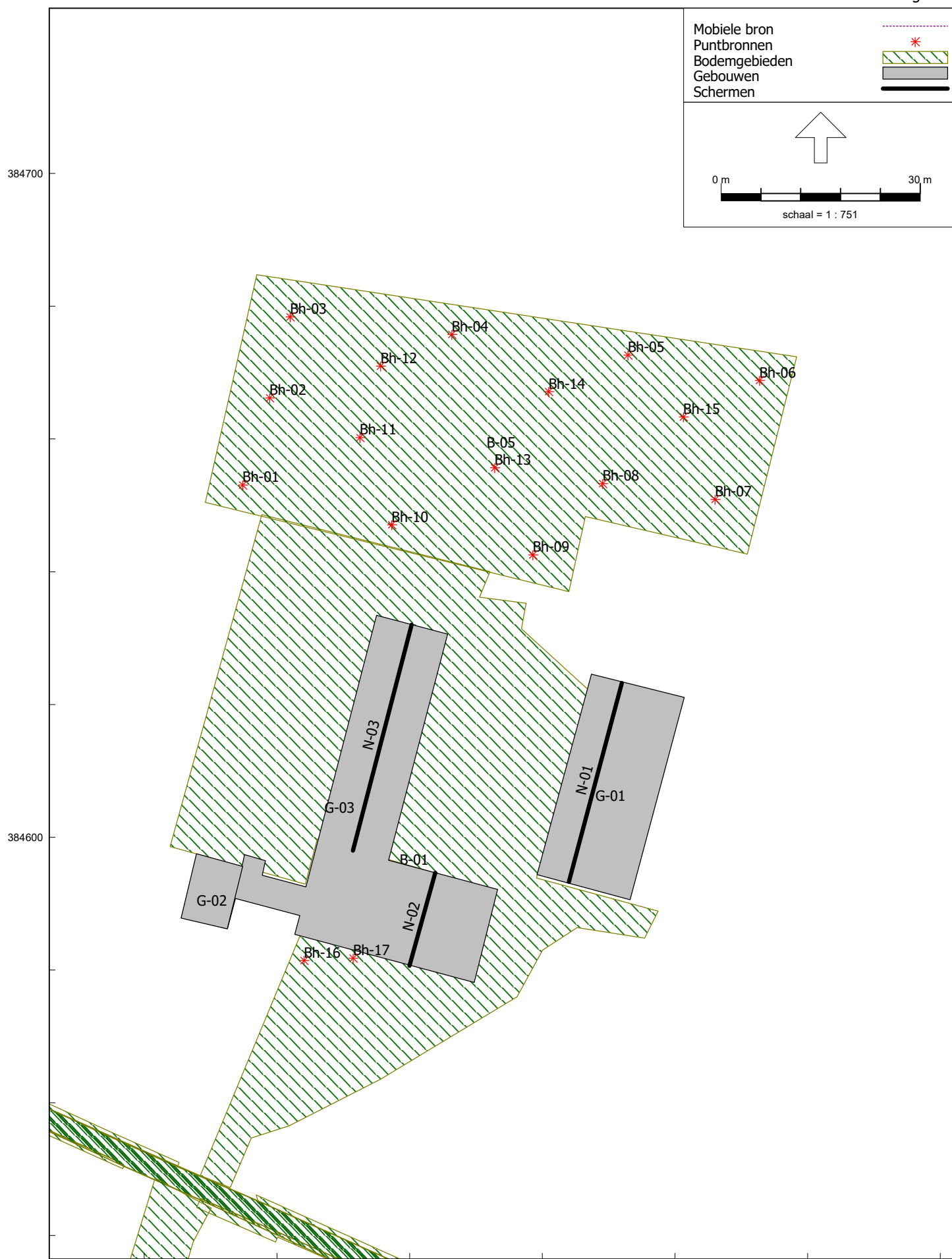


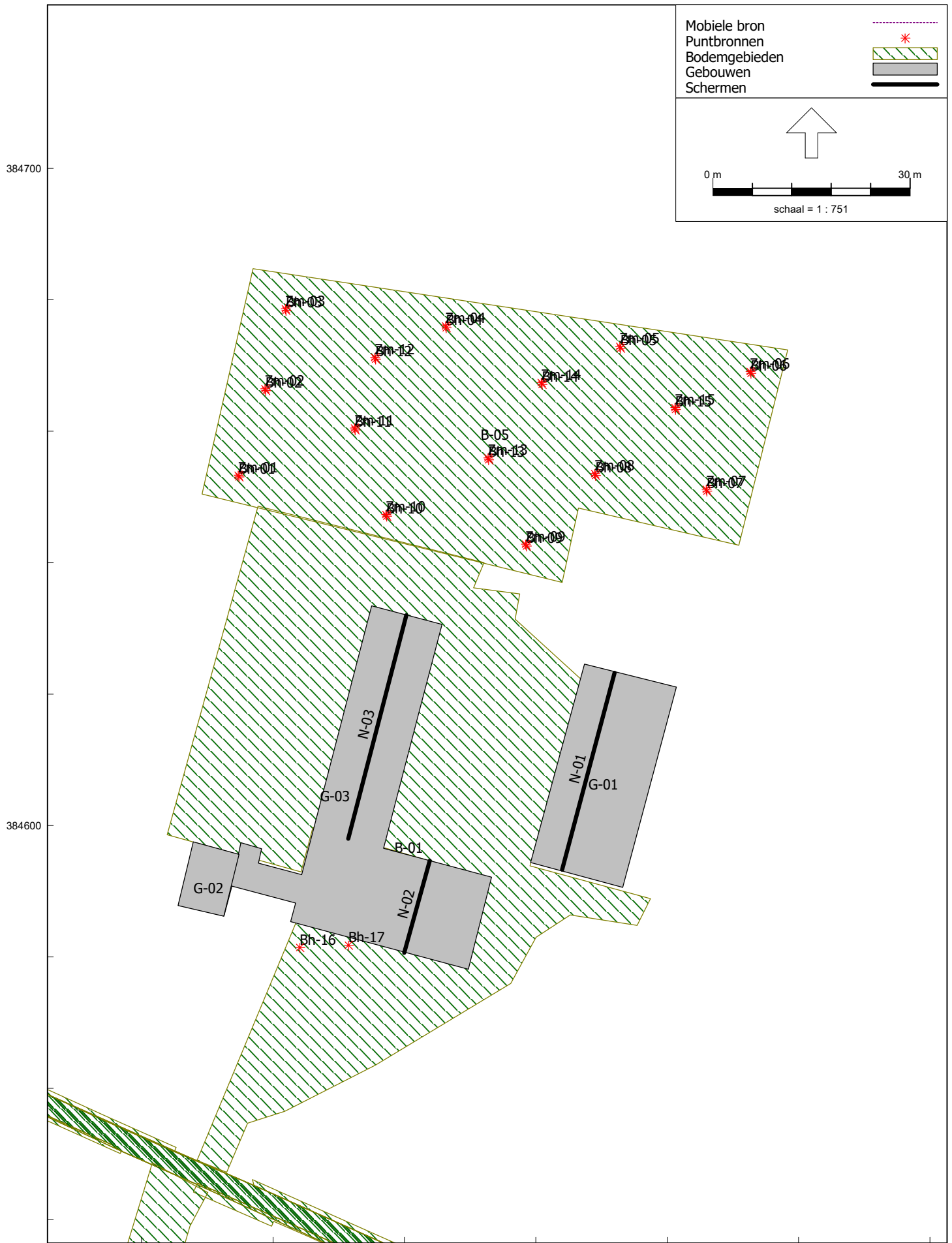


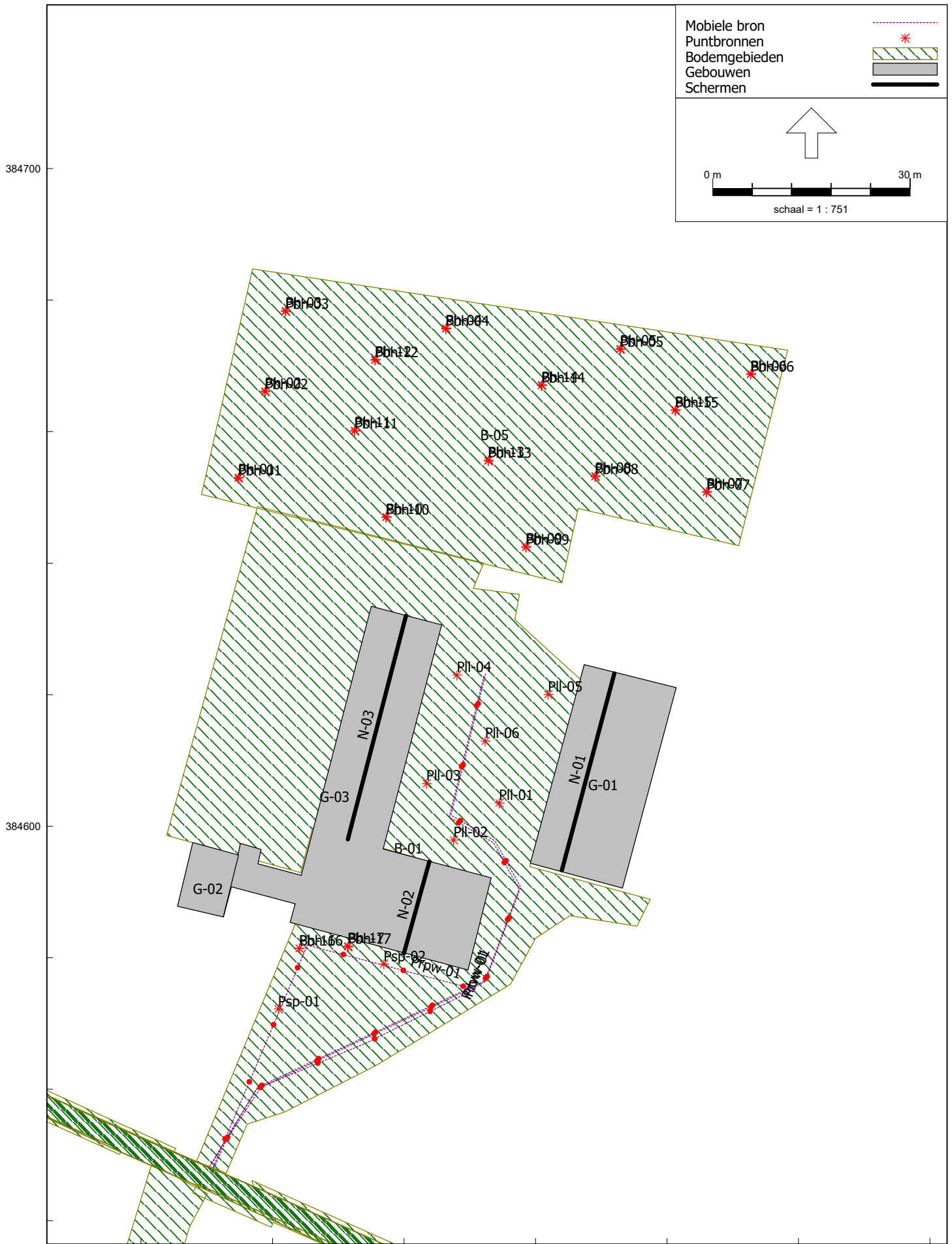


Mobiele bron
Puntbronnen
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen





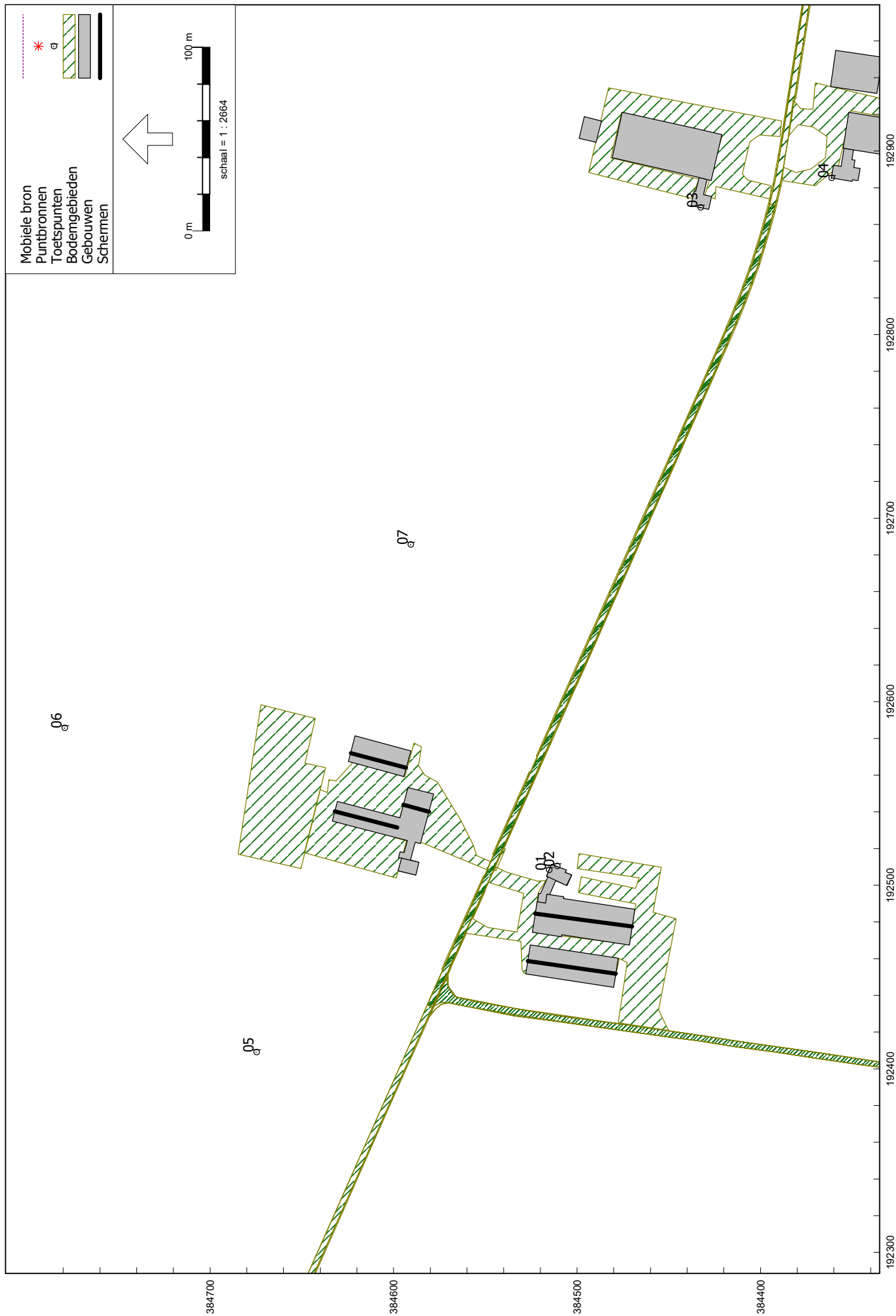






192400
Industrielaai - HMR, industrie, [versie van Dorperpeelweg - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvdies

Modelgegevens, bronnen
Indirecte hinder



192300 192400 192500 192600 192700 192800 192900
Industrielaan - HMR, industrie, [versie van Dorperpeelweg - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuaadvies

Modelgegevens, immissiepunten

Bijlage 1

Modelgegevens
 Gebouwen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst: van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
G-01	Post en Pakket-service	192581,38	384521,06	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Bedrijfswoning	192505,54	384587,83	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-03	Hondenkennel	192514,71	384595,49	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-04	Dorperpeelweg 19	192504,94	384516,62	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	Gebouw derden	192490,90	384521,55	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Gebouw derden	192472,23	384510,65	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Gebouw derden	192451,68	384527,97	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07	Gebouw derden	192918,67	384495,70	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08	Gebouw derden	192885,61	384433,47	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-09	Dorperpeelweg 12	192884,50	384429,21	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-10	Gebouw derden	192951,19	384333,65	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-11	Gebouw derden	192901,50	384354,52	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-12	Dorperpeelweg 15	192900,65	384349,35	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Modelgegevens
Bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	BF
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		192225,26	384674,73	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		192877,33	384393,54	0,00
rijbaan lokale weg/onverhard		192449,82	384570,95	0,00
rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers		192474,47	384560,84	0,00
rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers		192505,25	384551,02	0,00
rijbaan lokale weg/onverhard		192433,71	384578,74	0,00
Zandpad		192449,82	384570,95	0,50
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		192820,48	384407,61	0,00
rijbaan lokale weg/onverhard		192453,03	384570,30	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		192877,33	384393,54	0,00
rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers		192237,42	384665,92	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		192517,12	384545,22	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		192474,42	384560,72	0,00
rijbaan lokale weg/onverhard		192453,03	384570,30	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		192820,48	384407,61	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		192877,33	384393,54	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		192571,51	384521,02	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		192255,92	384661,17	0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		192820,48	384407,61	0,00
rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers		192856,16	384395,77	0,00
rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers		192871,93	384395,59	0,00
rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers		192856,23	384399,04	0,00
rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers		192559,88	384526,20	0,00
rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers		193028,41	384366,03	0,00
rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers		192482,42	384557,16	0,00
rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers		192882,88	384389,09	0,00
B-01 Erfverharding		192508,43	384549,04	0,00
B-02 Erfverharding		192473,94	384561,31	0,00
B-03 Erfverharding		192873,85	384394,63	0,00
B-04 Erfverharding		192883,87	384388,21	0,00
B-05 Uitloopweide		192509,19	384650,44	1,00

Modelgegevens
 Nodken

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Naam: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H.	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k
N-01	Nek	0,00	6,00	Eigen waarde	2 dB	192571,99	384623,24	192564,02	384593,30	30,98	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nek	0,00	6,50	Eigen waarde	2 dB	192539,99	384580,63	192543,85	384594,63	14,52	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	Nek	0,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	192540,31	384632,01	192531,46	384598,00	35,14	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	Nek derden	0,00	6,00	Eigen waarde	2 dB	192458,69	384526,85	192451,83	384478,93	48,40	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-05	Nek derden	0,00	6,00	Eigen waarde	2 dB	192477,51	384469,96	192484,52	384522,79	53,29	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens
 Nodken

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst: van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 31
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens
 Puntbronnen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(N)	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRef1.
Bh-01	--		108,05	Eigen waarde	Nee
Bh-02	--		108,05	Eigen waarde	Nee
Bh-03	--		108,05	Eigen waarde	Nee
Bh-04	--		108,05	Eigen waarde	Nee
Bh-05	--		108,05	Eigen waarde	Nee
Bh-06	--		108,05	Eigen waarde	Nee
Bh-07	--		108,05	Eigen waarde	Nee
Bh-08	--		108,05	Eigen waarde	Nee
Bh-09	--		108,05	Eigen waarde	Nee
Bh-10	--		108,05	Eigen waarde	Nee
Bh-11	--		108,05	Eigen waarde	Nee
Bh-12	--		108,05	Eigen waarde	Nee
Bh-13	--		108,05	Eigen waarde	Nee
Bh-14	--		108,05	Eigen waarde	Nee
Bh-15	--		108,05	Eigen waarde	Nee
Bh-16	--		108,05	Eigen waarde	Nee
Bh-17	--		108,05	Eigen waarde	Nee
Rc-01	--		79,87	Eigen waarde	Nee
Rc-02	--		79,87	Eigen waarde	Nee
Rc-03	--		79,87	Eigen waarde	Nee
Rc-04	--		79,87	Eigen waarde	Nee
Rc-05	--		79,87	Eigen waarde	Nee
Rc-06	--		79,87	Eigen waarde	Nee
Ht-01	--		89,97	Eigen waarde	Nee
Ht-02	--		89,97	Eigen waarde	Nee
Ht-03	--		89,97	Eigen waarde	Nee
Ht-04	--		89,97	Eigen waarde	Nee
Ht-05	--		89,97	Eigen waarde	Nee
Ht-06	--		89,97	Eigen waarde	Nee
Zm-01	--		100,02	Eigen waarde	Nee
Zm-02	--		100,02	Eigen waarde	Nee
Zm-03	--		100,02	Eigen waarde	Nee
Zm-04	--		100,02	Eigen waarde	Nee
Zm-05	--		100,02	Eigen waarde	Nee
Zm-06	--		100,02	Eigen waarde	Nee
Zm-07	--		100,02	Eigen waarde	Nee
Zm-08	--		100,02	Eigen waarde	Nee
Zm-09	--		100,02	Eigen waarde	Nee
Zm-10	--		100,02	Eigen waarde	Nee
Zm-11	--		100,02	Eigen waarde	Nee
Zm-12	--		100,02	Eigen waarde	Nee
Zm-13	--		100,02	Eigen waarde	Nee
Zm-14	--		100,02	Eigen waarde	Nee
Zm-15	--		100,02	Eigen waarde	Nee
Pbh-01	--		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-02	--		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-03	--		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-04	--		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-05	--		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-06	--		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-07	--		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-08	--		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-09	--		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-10	--		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-11	--		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-12	--		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-13	--		113,05	Eigen waarde	Nee

Modelgegevens
 Puntbronnen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	
Pbh-14	Piek blaffen hond	192560,91	384657,02	0,00	0,50	0,00	68,10	77,90	88,10	109,10	110,10	102,10	90,10	79,10	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,0000	12,0000	--
Pbh-15	Piek blaffen hond	192581,23	384663,20	0,00	0,50	0,00	68,10	77,90	88,10	109,10	110,10	102,10	90,10	79,10	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,0000	12,0000	--
Pbh-16	Piek blaffen hond	192524,08	384581,44	0,00	0,50	0,00	68,10	77,90	88,10	109,10	110,10	102,10	90,10	79,10	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,0000	12,0000	--
Pbh-17	Piek blaffen hond	192531,43	384581,64	0,00	0,50	0,00	68,10	77,90	88,10	109,10	110,10	102,10	90,10	79,10	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,0000	12,0000	--
Pll-01	Piek laden/lossen	192554,48	384603,52	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,0000	12,0000	4,0000
Pll-02	Piek laden/lossen	192547,55	384597,91	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,0000	12,0000	4,0000
Pll-03	Piek laden/lossen	192543,42	384606,49	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,0000	12,0000	4,0000
Pll-04	Piek laden/lossen	192548,04	384622,99	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,0000	12,0000	4,0000
Pll-05	Piek laden/lossen	192561,90	384620,02	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,0000	12,0000	4,0000
Pll-06	Piek laden/lossen	192552,33	384612,92	0,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,0000	12,0000	4,0000
Psp-01	Piek sluiten portieren	192520,86	384572,20	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,0000	12,0000	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	192536,91	384579,04	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,0000	12,0000	--

Modelgegevens
Puntbronnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRefl.
Pbh-14	--	--	113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-15	--	--	113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-16	--	--	113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-17	--	--	113,05	Eigen waarde	Nee
Pll-01	--	--	109,27	Eigen waarde	Nee
Pll-02	--	--	109,27	Eigen waarde	Nee
Pll-03	--	--	109,27	Eigen waarde	Nee
Pll-04	--	--	109,27	Eigen waarde	Nee
Pll-05	--	--	109,27	Eigen waarde	Nee
Pll-06	--	--	109,27	Eigen waarde	Nee
Psp-01	--	--	100,00	Eigen waarde	Nee
Psp-02	--	--	100,00	Eigen waarde	Nee

Modelgegevens
 Mobiele bronnen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst: van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte
Bwih-01	Bestelwagens (30 km/h)	0,00	0,75	30	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	99,96	30	2	--	177,57
Vwih-01	Vrachtwagens (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	6	1	--	177,57
Prwh-01	Personenwagens (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	40	--	--	113,06
Pw-01	Personenwagens t.b.v. hondenpension	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	20	--	--	105,12
Bw-01	Bestelwagens t.b.v. post en pakketdienst	0,00	0,75	10	0,00	75,80	77,40	85,20	85,20	88,70	90,80	86,40	0,00	94,96	30	2	--	105,12
Vw-01	Vrachtwagens	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	6	1	--	105,12
Prpw-01	Piek rijden personenwagens	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	20	--	--	113,06
Prwh-01	Piek rijden bestelwagens	0,00	0,75	10	0,00	78,80	80,40	88,20	88,20	91,70	93,80	89,40	0,00	97,96	30	2	--	105,12
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98	6	1	--	105,12

Modelgegevens
Mobiele bronnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst: van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lengte
Bwh-01	Bestelwagens (30 km/h)	0,00	0,75	30	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	83,70	95,80	91,40	0,00	99,96	30,85	37,84	--	177,57
Vwh-01	Vrachtwagens (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	37,84	40,85	--	177,57
Pwh-01	Personenwagens (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	29,60	--	--	177,57
Pw-01	Personenwagens t.b.v. hondenspen	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	28,04	--	--	113,06
Bw-01	Bestelwagens t.b.v. post en pakketdienst	0,00	0,75	10	0,00	75,80	77,40	85,20	85,20	88,70	90,80	86,40	0,00	94,96	26,22	33,21	--	105,12
Vw-01	Vrachtwagens	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	33,21	36,22	--	105,12
Prpw-01	Piek rijden personenwagens	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	28,04	--	--	113,06
Prw-01	Piek rijden bestelwagens	0,00	0,75	10	0,00	78,80	80,40	88,20	88,20	91,70	93,80	89,40	0,00	97,96	26,22	33,21	--	105,12
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98	33,21	36,22	--	105,12

Modelgegevens
 Inmissiepunten

Model: eerste model
 Groep: (Hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Dorperpeelweg 19	192508,21	384515,36	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Dorperpeelweg 19	192510,35	384510,97	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Dorperpeelweg 12	192869,11	384432,76	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Dorperpeelweg 15	192885,26	384361,41	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Referentiepunt 1	192408,94	384674,79	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
06	Referentiepunt 2	192585,57	384779,33	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Nee
07	Referentiepunt 3	192685,51	384590,78	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Nee

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jerry op 30-8-2021
Laatst ingezien door	jerry op 3-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dorperpeelweg 19	1,50	42,2	28,3	--	42,2
01_B	Dorperpeelweg 19	5,00	45,1	31,5	--	45,1
02_A	Dorperpeelweg 19	1,50	39,3	25,5	--	39,3
02_B	Dorperpeelweg 19	5,00	41,2	28,6	--	41,2
03_A	Dorperpeelweg 12	1,50	28,8	12,8	--	28,8
03_B	Dorperpeelweg 12	5,00	30,1	13,6	--	30,1
04_A	Dorperpeelweg 15	1,50	27,1	11,8	--	27,1
04_B	Dorperpeelweg 15	5,00	28,4	12,8	--	28,4
05_B	Referentiepunt 1	5,00	40,9	19,4	--	40,9
06_B	Referentiepunt 2	5,00	42,5	25,0	--	42,5
07_B	Referentiepunt 3	5,00	40,4	21,1	--	40,4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dorperpeelweg 19	1,50	37,2	28,3	--	37,2
01_B	Dorperpeelweg 19	5,00	40,1	31,5	--	40,1
02_A	Dorperpeelweg 19	1,50	34,3	25,5	--	34,3
02_B	Dorperpeelweg 19	5,00	36,2	28,6	--	36,2
03_A	Dorperpeelweg 12	1,50	23,8	12,8	--	23,8
03_B	Dorperpeelweg 12	5,00	25,1	13,6	--	25,1
04_A	Dorperpeelweg 15	1,50	22,1	11,8	--	22,1
04_B	Dorperpeelweg 15	5,00	23,4	12,8	--	23,4
05_B	Referentiepunt 1	5,00	35,9	19,4	--	35,9
06_B	Referentiepunt 2	5,00	37,5	25,0	--	37,5
07_B	Referentiepunt 3	5,00	35,4	21,1	--	35,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Dorperpeelweg 19
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01 A	Dorperpeelweg 19	1,50	42,2	28,3	--	42,2
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	34,4	26,4	--	34,4
Bw-01	Bestelwagens t.b.v. post en pakketdienst	0,75	34,2	22,2	--	34,2
Bh-16	Blaffen hond halen/brengen	0,50	33,0	--	--	33,0
Bh-17	Blaffen hond halen/brengen	0,50	32,8	--	--	32,8
Pw-01	Personenwagens t.b.v. hondenpension	0,75	31,0	--	--	31,0
Bh-14	Blaffen hond uitloopweide	0,50	28,1	--	--	28,1
Bh-09	Blaffen hond uitloopweide	0,50	27,3	--	--	27,3
Bh-02	Blaffen hond uitloopweide	0,50	26,6	--	--	26,6
Bh-12	Blaffen hond uitloopweide	0,50	26,1	--	--	26,1
Bh-11	Blaffen hond uitloopweide	0,50	25,5	--	--	25,5
Bh-03	Blaffen hond uitloopweide	0,50	25,5	--	--	25,5
Bh-15	Blaffen hond uitloopweide	0,50	25,1	--	--	25,1
Bh-05	Blaffen hond uitloopweide	0,50	25,0	--	--	25,0
Bh-08	Blaffen hond uitloopweide	0,50	24,9	--	--	24,9
Bh-01	Blaffen hond uitloopweide	0,50	23,9	--	--	23,9
Bh-06	Blaffen hond uitloopweide	0,50	23,7	--	--	23,7
Bh-10	Blaffen hond uitloopweide	0,50	23,5	--	--	23,5
Zm-14	Zitmaaier	0,50	22,8	--	--	22,8
Zm-09	Zitmaaier	0,50	21,8	--	--	21,8
Zm-11	Zitmaaier	0,50	21,1	--	--	21,1
Zm-12	Zitmaaier	0,50	20,7	--	--	20,7
Zm-08	Zitmaaier	0,50	20,6	--	--	20,6
Bh-07	Blaffen hond uitloopweide	0,50	20,3	--	--	20,3
Zm-03	Zitmaaier	0,50	20,1	--	--	20,1
Zm-15	Zitmaaier	0,50	19,9	--	--	19,9
Zm-05	Zitmaaier	0,50	19,7	--	--	19,7
Bh-04	Blaffen hond uitloopweide	0,50	19,6	--	--	19,6
Bh-13	Blaffen hond uitloopweide	0,50	19,3	--	--	19,3
Ht-05	Heftruck elektrisch	1,00	17,2	13,9	--	18,9
Zm-02	Zitmaaier	0,50	17,9	--	--	17,9
Zm-10	Zitmaaier	0,50	16,2	--	--	16,2
Zm-06	Zitmaaier	0,50	16,1	--	--	16,1
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,00	13,9	10,6	--	15,6
Ht-06	Heftruck elektrisch	1,00	13,5	10,2	--	15,2
Rest		0,00	21,6	14,6	--	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - Dorperpeelweg 19
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
01_B	Dorperpeelweg 19	5,00	45,1	31,5	--	45,1
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	37,0	29,0	--	37,0
Bw-01	Bestelwagens t.b.v. post en pakketdienst	0,75	37,0	25,0	--	37,0
Bh-16	Blaffen hond halen/brengen	0,50	36,7	--	--	36,7
Bh-17	Blaffen hond halen/brengen	0,50	36,4	--	--	36,4
Pw-01	Personenwagens t.b.v. hondenpension	0,75	33,7	--	--	33,7
Bh-09	Blaffen hond uitloopweide	0,50	32,7	--	--	32,7
Bh-10	Blaffen hond uitloopweide	0,50	29,8	--	--	29,8
Bh-14	Blaffen hond uitloopweide	0,50	29,0	--	--	29,0
Bh-11	Blaffen hond uitloopweide	0,50	27,6	--	--	27,6
Bh-08	Blaffen hond uitloopweide	0,50	27,4	--	--	27,4
Bh-12	Blaffen hond uitloopweide	0,50	26,8	--	--	26,8
Bh-02	Blaffen hond uitloopweide	0,50	26,4	--	--	26,4
Bh-03	Blaffen hond uitloopweide	0,50	26,3	--	--	26,3
Bh-04	Blaffen hond uitloopweide	0,50	26,2	--	--	26,2
Ht-05	Heftruck elektrisch	1,00	24,4	21,2	--	26,2
Bh-15	Blaffen hond uitloopweide	0,50	26,1	--	--	26,1
Zm-09	Zitmaaier	0,50	26,1	--	--	26,1
Bh-05	Blaffen hond uitloopweide	0,50	25,9	--	--	25,9
Zm-10	Zitmaaier	0,50	25,0	--	--	25,0
Bh-01	Blaffen hond uitloopweide	0,50	24,5	--	--	24,5
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,00	21,8	18,5	--	23,5
Zm-14	Zitmaaier	0,50	23,3	--	--	23,3
Bh-06	Blaffen hond uitloopweide	0,50	23,3	--	--	23,3
Zm-11	Zitmaaier	0,50	21,9	--	--	21,9
Bh-07	Blaffen hond uitloopweide	0,50	21,7	--	--	21,7
Zm-08	Zitmaaier	0,50	21,6	--	--	21,6
Bh-13	Blaffen hond uitloopweide	0,50	21,2	--	--	21,2
Zm-12	Zitmaaier	0,50	21,1	--	--	21,1
Zm-03	Zitmaaier	0,50	20,6	--	--	20,6
Zm-04	Zitmaaier	0,50	20,5	--	--	20,5
Zm-15	Zitmaaier	0,50	20,5	--	--	20,5
Zm-05	Zitmaaier	0,50	20,2	--	--	20,2
Ht-06	Heftruck elektrisch	1,00	17,3	14,0	--	19,0
Zm-02	Zitmaaier	0,50	18,0	--	--	18,0
Rest		0,00	23,8	17,6	--	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Dorperpeelweg 19
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02 A	Dorperpeelweg 19	1,50	39,3	25,5	--	39,3
Bh-08	Blaffen hond uitloopweide	0,50	31,3	--	--	31,3
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	31,2	23,2	--	31,2
Bw-01	Bestelwagens t.b.v. post en pakketdienst	0,75	30,8	18,8	--	30,8
Bh-17	Blaffen hond halen/brengen	0,50	28,5	--	--	28,5
Bh-15	Blaffen hond uitloopweide	0,50	27,4	--	--	27,4
Bh-16	Blaffen hond halen/brengen	0,50	26,4	--	--	26,4
Bh-14	Blaffen hond uitloopweide	0,50	26,0	--	--	26,0
Pw-01	Personenwagens t.b.v. hondenpension	0,75	25,9	--	--	25,9
Bh-05	Blaffen hond uitloopweide	0,50	24,7	--	--	24,7
Zm-08	Zitmaaier	0,50	23,9	--	--	23,9
Bh-06	Blaffen hond uitloopweide	0,50	23,8	--	--	23,8
Bh-09	Blaffen hond uitloopweide	0,50	23,7	--	--	23,7
Zm-15	Zitmaaier	0,50	22,1	--	--	22,1
Bh-07	Blaffen hond uitloopweide	0,50	21,7	--	--	21,7
Zm-14	Zitmaaier	0,50	20,5	--	--	20,5
Ht-05	Heftruck elektrisch	1,00	18,2	14,9	--	19,9
Zm-05	Zitmaaier	0,50	19,4	--	--	19,4
Bh-10	Blaffen hond uitloopweide	0,50	18,6	--	--	18,6
Bh-11	Blaffen hond uitloopweide	0,50	17,9	--	--	17,9
Bh-12	Blaffen hond uitloopweide	0,50	17,4	--	--	17,4
Zm-09	Zitmaaier	0,50	17,1	--	--	17,1
Zm-06	Zitmaaier	0,50	15,7	--	--	15,7
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,00	13,7	10,5	--	15,5
Bh-02	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,2	--	--	15,2
Bh-13	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,0	--	--	15,0
Ht-06	Heftruck elektrisch	1,00	13,2	10,0	--	15,0
Bh-03	Blaffen hond uitloopweide	0,50	14,7	--	--	14,7
Zm-07	Zitmaaier	0,50	13,1	--	--	13,1
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,00	11,4	8,1	--	13,1
Zm-11	Zitmaaier	0,50	12,0	--	--	12,0
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,00	10,0	6,7	--	11,7
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,00	9,9	6,6	--	11,6
Zm-12	Zitmaaier	0,50	11,4	--	--	11,4
Zm-10	Zitmaaier	0,50	11,0	--	--	11,0
Rest		0,00	16,4	5,0	--	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 B - Dorperpeelweg 19
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Dorperpeelweg 19	5,00	41,2	28,6	--	41,2
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	33,3	25,3	--	33,3
Bw-01	Bestelwagens t.b.v. post en pakketdienst	0,75	32,9	20,9	--	32,9
Bh-17	Blaffen hond halen/brengen	0,50	31,1	--	--	31,1
Bh-08	Blaffen hond uitloopweide	0,50	30,9	--	--	30,9
Bh-09	Blaffen hond uitloopweide	0,50	30,7	--	--	30,7
Bh-16	Blaffen hond halen/brengen	0,50	29,5	--	--	29,5
Bh-14	Blaffen hond uitloopweide	0,50	28,8	--	--	28,8
Pw-01	Personenwagens t.b.v. hondenpension	0,75	28,4	--	--	28,4
Bh-15	Blaffen hond uitloopweide	0,50	25,9	--	--	25,9
Ht-05	Heftruck elektrisch	1,00	24,2	20,9	--	25,9
Bh-05	Blaffen hond uitloopweide	0,50	25,6	--	--	25,6
Zm-08	Zitmaaier	0,50	24,0	--	--	24,0
Zm-09	Zitmaaier	0,50	23,8	--	--	23,8
Zm-14	Zitmaaier	0,50	23,1	--	--	23,1
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,00	21,3	18,0	--	23,0
Bh-06	Blaffen hond uitloopweide	0,50	21,2	--	--	21,2
Bh-07	Blaffen hond uitloopweide	0,50	20,8	--	--	20,8
Zm-15	Zitmaaier	0,50	20,3	--	--	20,3
Zm-05	Zitmaaier	0,50	20,1	--	--	20,1
Bh-04	Blaffen hond uitloopweide	0,50	19,6	--	--	19,6
Bh-10	Blaffen hond uitloopweide	0,50	19,1	--	--	19,1
Bh-11	Blaffen hond uitloopweide	0,50	18,9	--	--	18,9
Ht-06	Heftruck elektrisch	1,00	16,8	13,5	--	18,5
Bh-12	Blaffen hond uitloopweide	0,50	18,3	--	--	18,3
Bh-13	Blaffen hond uitloopweide	0,50	16,8	--	--	16,8
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,00	15,1	11,8	--	16,8
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,00	14,7	11,4	--	16,4
Bh-02	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,9	--	--	15,9
Bh-03	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,4	--	--	15,4
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,00	13,3	10,0	--	15,0
Zm-06	Zitmaaier	0,50	13,9	--	--	13,9
Rc-05	Rolcontainers rijden	0,50	9,1	8,9	--	13,9
Zm-04	Zitmaaier	0,50	13,6	--	--	13,6
Zm-11	Zitmaaier	0,50	12,6	--	--	12,6
Rest		0,00	19,5	6,8	--	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAg bij Bron voor toetspunt: 03 A - Dorperpeelweg 12
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
03 A	Dorperpeelweg 12	1,50	28,8	12,8	--	28,8
Bh-07	Blaffen hond uitloopweide	0,50	16,1	--	--	16,1
Bh-06	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,9	--	--	15,9
Bh-15	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,8	--	--	15,8
Bh-08	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,7	--	--	15,7
Bh-09	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,6	--	--	15,6
Bh-05	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,4	--	--	15,4
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	15,4	7,4	--	15,4
Bh-17	Blaffen hond halen/brengen	0,50	15,4	--	--	15,4
Bh-13	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,3	--	--	15,3
Bh-14	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,3	--	--	15,3
Bh-16	Blaffen hond halen/brengen	0,50	15,2	--	--	15,2
Bh-04	Blaffen hond uitloopweide	0,50	14,8	--	--	14,8
Bh-11	Blaffen hond uitloopweide	0,50	14,8	--	--	14,8
Bh-12	Blaffen hond uitloopweide	0,50	14,7	--	--	14,7
Bh-02	Blaffen hond uitloopweide	0,50	14,4	--	--	14,4
Bh-03	Blaffen hond uitloopweide	0,50	14,3	--	--	14,3
Bw-01	Bestelwagens t.b.v. post en pakketdienst	0,75	14,2	2,2	--	14,2
Bh-10	Blaffen hond uitloopweide	0,50	12,9	--	--	12,9
Bh-01	Blaffen hond uitloopweide	0,50	12,1	--	--	12,1
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,00	9,5	6,2	--	11,2
Zm-07	Zitmaaier	0,50	10,6	--	--	10,6
Zm-06	Zitmaaier	0,50	10,4	--	--	10,4
Zm-15	Zitmaaier	0,50	10,2	--	--	10,2
Zm-08	Zitmaaier	0,50	10,1	--	--	10,1
Zm-09	Zitmaaier	0,50	10,1	--	--	10,1
Zm-05	Zitmaaier	0,50	9,9	--	--	9,9
Zm-13	Zitmaaier	0,50	9,7	--	--	9,7
Zm-14	Zitmaaier	0,50	9,7	--	--	9,7
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,00	7,8	4,6	--	9,6
Zm-04	Zitmaaier	0,50	9,2	--	--	9,2
Zm-11	Zitmaaier	0,50	9,2	--	--	9,2
Zm-12	Zitmaaier	0,50	9,0	--	--	9,0
Pw-01	Personenwagens t.b.v. hondenpension	0,75	8,8	--	--	8,8
Zm-02	Zitmaaier	0,50	8,7	--	--	8,7
Rest		0,00	13,4	6,7	--	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 B - Dorperpeelweg 12
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
03_B	Dorperpeelweg 12	5,00	30,1	13,6	--	30,1
Bh-17	Blaffen hond halen/brengen	0,50	17,9	--	--	17,9
Bh-16	Blaffen hond halen/brengen	0,50	17,7	--	--	17,7
Bh-07	Blaffen hond uitloopweide	0,50	17,3	--	--	17,3
Bh-06	Blaffen hond uitloopweide	0,50	17,1	--	--	17,1
Bh-15	Blaffen hond uitloopweide	0,50	17,0	--	--	17,0
Bh-08	Blaffen hond uitloopweide	0,50	16,9	--	--	16,9
Bh-09	Blaffen hond uitloopweide	0,50	16,8	--	--	16,8
Bh-05	Blaffen hond uitloopweide	0,50	16,6	--	--	16,6
Bh-13	Blaffen hond uitloopweide	0,50	16,5	--	--	16,5
Bh-14	Blaffen hond uitloopweide	0,50	16,5	--	--	16,5
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	16,2	8,2	--	16,2
Bh-04	Blaffen hond uitloopweide	0,50	16,0	--	--	16,0
Bh-11	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,9	--	--	15,9
Bh-12	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,8	--	--	15,8
Bh-02	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,6	--	--	15,6
Bh-03	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,5	--	--	15,5
Bw-01	Bestelwagens t.b.v. post en pakketdienst	0,75	15,1	3,1	--	15,1
Bh-10	Blaffen hond uitloopweide	0,50	14,8	--	--	14,8
Bh-01	Blaffen hond uitloopweide	0,50	13,8	--	--	13,8
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,00	10,3	7,1	--	12,1
Zm-07	Zitmaaier	0,50	11,4	--	--	11,4
Zm-06	Zitmaaier	0,50	11,2	--	--	11,2
Zm-15	Zitmaaier	0,50	11,0	--	--	11,0
Zm-08	Zitmaaier	0,50	10,9	--	--	10,9
Zm-09	Zitmaaier	0,50	10,8	--	--	10,8
Zm-05	Zitmaaier	0,50	10,7	--	--	10,7
Zm-13	Zitmaaier	0,50	10,5	--	--	10,5
Zm-14	Zitmaaier	0,50	10,5	--	--	10,5
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,00	8,7	5,5	--	10,5
Zm-04	Zitmaaier	0,50	10,0	--	--	10,0
Zm-11	Zitmaaier	0,50	9,9	--	--	9,9
Zm-12	Zitmaaier	0,50	9,8	--	--	9,8
Pw-01	Personenwagens t.b.v. hondenpension	0,75	9,6	--	--	9,6
Zm-02	Zitmaaier	0,50	9,5	--	--	9,5
Rest		0,00	14,4	7,4	--	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Dorperpeelweg 15
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
04 A	Dorperpeelweg 15	1,50	27,1	11,8	--	27,1
Bh-07	Blaffen hond uitloopweide	0,50	14,5	--	--	14,5
Bh-06	Blaffen hond uitloopweide	0,50	14,3	--	--	14,3
Bh-17	Blaffen hond halen/brengen	0,50	14,3	--	--	14,3
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	14,3	6,3	--	14,3
Bh-15	Blaffen hond uitloopweide	0,50	14,2	--	--	14,2
Bh-16	Blaffen hond halen/brengen	0,50	14,2	--	--	14,2
Bh-08	Blaffen hond uitloopweide	0,50	14,2	--	--	14,2
Bh-09	Blaffen hond uitloopweide	0,50	14,2	--	--	14,2
Bh-05	Blaffen hond uitloopweide	0,50	13,9	--	--	13,9
Bh-13	Blaffen hond uitloopweide	0,50	13,9	--	--	13,9
Bh-14	Blaffen hond uitloopweide	0,50	13,8	--	--	13,8
Bh-04	Blaffen hond uitloopweide	0,50	13,4	--	--	13,4
Bw-01	Bestelwagens t.b.v. post en pakketdienst	0,75	13,4	1,4	--	13,4
Bh-12	Blaffen hond uitloopweide	0,50	13,3	--	--	13,3
Bh-03	Blaffen hond uitloopweide	0,50	13,0	--	--	13,0
Bh-11	Blaffen hond uitloopweide	0,50	11,1	--	--	11,1
Bh-01	Blaffen hond uitloopweide	0,50	9,9	--	--	9,9
Bh-02	Blaffen hond uitloopweide	0,50	9,8	--	--	9,8
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,00	8,0	4,8	--	9,8
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,00	7,7	4,5	--	9,4
Zm-07	Zitmaaier	0,50	8,9	--	--	8,9
Zm-06	Zitmaaier	0,50	8,7	--	--	8,7
Zm-15	Zitmaaier	0,50	8,6	--	--	8,6
Zm-08	Zitmaaier	0,50	8,5	--	--	8,5
Zm-09	Zitmaaier	0,50	8,5	--	--	8,5
Pw-01	Personenwagens t.b.v. hondenpension	0,75	8,3	--	--	8,3
Zm-05	Zitmaaier	0,50	8,2	--	--	8,2
Zm-13	Zitmaaier	0,50	8,2	--	--	8,2
Zm-14	Zitmaaier	0,50	8,1	--	--	8,1
Bh-10	Blaffen hond uitloopweide	0,50	7,8	--	--	7,8
Zm-04	Zitmaaier	0,50	7,7	--	--	7,7
Zm-12	Zitmaaier	0,50	7,6	--	--	7,6
Zm-03	Zitmaaier	0,50	7,2	--	--	7,2
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,00	3,3	0,1	--	5,0
Rest		0,00	10,6	4,3	--	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 04 B - Dorperpeelweg 15
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
04_B	Dorperpeelweg 15	5,00	28,4	12,8	--	28,4
Bh-17	Blaffen hond halen/brengen	0,50	16,8	--	--	16,8
Bh-16	Blaffen hond halen/brengen	0,50	16,7	--	--	16,7
Bh-07	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,7	--	--	15,7
Bh-06	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,5	--	--	15,5
Bh-15	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,4	--	--	15,4
Bh-08	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,4	--	--	15,4
Bh-09	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,4	--	--	15,4
Bh-05	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,1	--	--	15,1
Bh-13	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,0	--	--	15,0
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	15,0	7,0	--	15,0
Bh-14	Blaffen hond uitloopweide	0,50	15,0	--	--	15,0
Bh-04	Blaffen hond uitloopweide	0,50	14,6	--	--	14,6
Bh-12	Blaffen hond uitloopweide	0,50	14,5	--	--	14,5
Bw-01	Bestelwagens t.b.v. post en pakketdienst	0,75	14,3	2,3	--	14,3
Bh-03	Blaffen hond uitloopweide	0,50	14,1	--	--	14,1
Bh-01	Blaffen hond uitloopweide	0,50	12,1	--	--	12,1
Bh-02	Blaffen hond uitloopweide	0,50	11,9	--	--	11,9
Bh-11	Blaffen hond uitloopweide	0,50	11,9	--	--	11,9
Bh-10	Blaffen hond uitloopweide	0,50	10,5	--	--	10,5
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,00	8,7	5,4	--	10,4
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,00	8,6	5,3	--	10,3
Zm-07	Zitmaaier	0,50	9,7	--	--	9,7
Zm-06	Zitmaaier	0,50	9,4	--	--	9,4
Zm-15	Zitmaaier	0,50	9,3	--	--	9,3
Zm-08	Zitmaaier	0,50	9,3	--	--	9,3
Zm-09	Zitmaaier	0,50	9,3	--	--	9,3
Pw-01	Personenwagens t.b.v. hondenspenning	0,75	9,0	--	--	9,0
Zm-05	Zitmaaier	0,50	9,0	--	--	9,0
Zm-13	Zitmaaier	0,50	8,9	--	--	8,9
Zm-14	Zitmaaier	0,50	8,9	--	--	8,9
Zm-04	Zitmaaier	0,50	8,4	--	--	8,4
Zm-12	Zitmaaier	0,50	8,3	--	--	8,3
Zm-03	Zitmaaier	0,50	8,0	--	--	8,0
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,00	6,0	2,8	--	7,8
Rest		0,00	11,9	5,2	--	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 B - Referentiepunt 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Referentiepunt 1	5,00	40,9	19,4	--	40,9
Bh-01	Blaffen hond uitloopweide	0,50	30,8	--	--	30,8
Bh-02	Blaffen hond uitloopweide	0,50	30,5	--	--	30,5
Bh-03	Blaffen hond uitloopweide	0,50	30,2	--	--	30,2
Bh-11	Blaffen hond uitloopweide	0,50	29,1	--	--	29,1
Bh-12	Blaffen hond uitloopweide	0,50	28,8	--	--	28,8
Bh-10	Blaffen hond uitloopweide	0,50	28,4	--	--	28,4
Bh-04	Blaffen hond uitloopweide	0,50	27,9	--	--	27,9
Bh-13	Blaffen hond uitloopweide	0,50	27,2	--	--	27,2
Bh-14	Blaffen hond uitloopweide	0,50	26,7	--	--	26,7
Bh-09	Blaffen hond uitloopweide	0,50	26,6	--	--	26,6
Bh-08	Blaffen hond uitloopweide	0,50	26,0	--	--	26,0
Bh-05	Blaffen hond uitloopweide	0,50	25,8	--	--	25,8
Zm-01	Zitmaaier	0,50	25,2	--	--	25,2
Bh-15	Blaffen hond uitloopweide	0,50	25,2	--	--	25,2
Zm-02	Zitmaaier	0,50	25,0	--	--	25,0
Bh-07	Blaffen hond uitloopweide	0,50	24,8	--	--	24,8
Zm-03	Zitmaaier	0,50	24,6	--	--	24,6
Bh-06	Blaffen hond uitloopweide	0,50	24,5	--	--	24,5
Zm-11	Zitmaaier	0,50	23,5	--	--	23,5
Zm-12	Zitmaaier	0,50	23,3	--	--	23,3
Zm-10	Zitmaaier	0,50	22,9	--	--	22,9
Zm-04	Zitmaaier	0,50	22,3	--	--	22,3
Zm-13	Zitmaaier	0,50	21,7	--	--	21,7
Zm-14	Zitmaaier	0,50	21,1	--	--	21,1
Zm-09	Zitmaaier	0,50	21,0	--	--	21,0
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	21,0	13,0	--	21,0
Zm-08	Zitmaaier	0,50	20,4	--	--	20,4
Bw-01	Bestelwagens t.b.v. post en pakketdienst	0,75	20,3	8,3	--	20,3
Zm-05	Zitmaaier	0,50	20,2	--	--	20,2
Zm-15	Zitmaaier	0,50	19,6	--	--	19,6
Zm-07	Zitmaaier	0,50	19,2	--	--	19,2
Zm-06	Zitmaaier	0,50	18,9	--	--	18,9
Ht-05	Heftruck elektrisch	1,00	14,4	11,1	--	16,1
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,00	14,0	10,7	--	15,7
Rest		0,00	20,9	15,4	--	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 06 B - Referentiepunt 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
06 B	Referentiepunt 2	5,00	42,5	25,0	--	42,5
Bh-06	Blaffen hond uitloopweide	0,50	31,3	--	--	31,3
Bh-05	Blaffen hond uitloopweide	0,50	30,9	--	--	30,9
Bh-04	Blaffen hond uitloopweide	0,50	30,5	--	--	30,5
Bh-14	Blaffen hond uitloopweide	0,50	30,0	--	--	30,0
Bh-07	Blaffen hond uitloopweide	0,50	29,9	--	--	29,9
Bh-15	Blaffen hond uitloopweide	0,50	29,9	--	--	29,9
Bh-03	Blaffen hond uitloopweide	0,50	29,6	--	--	29,6
Bh-12	Blaffen hond uitloopweide	0,50	29,6	--	--	29,6
Bh-02	Blaffen hond uitloopweide	0,50	29,2	--	--	29,2
Bh-08	Blaffen hond uitloopweide	0,50	28,8	--	--	28,8
Bh-13	Blaffen hond uitloopweide	0,50	28,7	--	--	28,7
Bh-11	Blaffen hond uitloopweide	0,50	28,5	--	--	28,5
Bh-09	Blaffen hond uitloopweide	0,50	27,7	--	--	27,7
Bh-10	Blaffen hond uitloopweide	0,50	27,6	--	--	27,6
Bh-01	Blaffen hond uitloopweide	0,50	27,3	--	--	27,3
Zm-06	Zitmaaier	0,50	25,7	--	--	25,7
Zm-05	Zitmaaier	0,50	25,3	--	--	25,3
Zm-04	Zitmaaier	0,50	24,9	--	--	24,9
Zm-14	Zitmaaier	0,50	24,5	--	--	24,5
Zm-07	Zitmaaier	0,50	24,4	--	--	24,4
Zm-15	Zitmaaier	0,50	24,4	--	--	24,4
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	24,3	16,3	--	24,3
Bw-01	Bestelwagens t.b.v. post en pakketdienst	0,75	24,0	12,0	--	24,0
Zm-03	Zitmaaier	0,50	24,0	--	--	24,0
Zm-12	Zitmaaier	0,50	24,0	--	--	24,0
Zm-02	Zitmaaier	0,50	23,6	--	--	23,6
Zm-08	Zitmaaier	0,50	23,3	--	--	23,3
Zm-13	Zitmaaier	0,50	23,2	--	--	23,2
Zm-11	Zitmaaier	0,50	22,9	--	--	22,9
Zm-09	Zitmaaier	0,50	22,1	--	--	22,1
Zm-10	Zitmaaier	0,50	22,0	--	--	22,0
Zm-01	Zitmaaier	0,50	21,7	--	--	21,7
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,00	19,5	16,2	--	21,2
Ht-06	Heftruck elektrisch	1,00	19,3	16,1	--	21,1
Rest		0,00	25,7	22,5	--	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 B - Referentiepunt 3
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Referentiepunt 3	5,00	40,4	21,1	--	40,4
Bh-07	Blaffen hond uitloopweide	0,50	29,9	--	--	29,9
Bh-06	Blaffen hond uitloopweide	0,50	29,4	--	--	29,4
Bh-15	Blaffen hond uitloopweide	0,50	28,8	--	--	28,8
Bh-08	Blaffen hond uitloopweide	0,50	28,3	--	--	28,3
Bh-09	Blaffen hond uitloopweide	0,50	27,9	--	--	27,9
Bh-05	Blaffen hond uitloopweide	0,50	27,7	--	--	27,7
Bh-14	Blaffen hond uitloopweide	0,50	27,1	--	--	27,1
Bh-13	Blaffen hond uitloopweide	0,50	27,0	--	--	27,0
Bh-10	Blaffen hond uitloopweide	0,50	26,2	--	--	26,2
Bh-04	Blaffen hond uitloopweide	0,50	25,9	--	--	25,9
Bh-11	Blaffen hond uitloopweide	0,50	25,5	--	--	25,5
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	25,5	17,5	--	25,5
Bh-12	Blaffen hond uitloopweide	0,50	25,4	--	--	25,4
Bw-01	Bestelwagens t.b.v. post en pakketdienst	0,75	25,2	13,2	--	25,2
Bh-01	Blaffen hond uitloopweide	0,50	24,7	--	--	24,7
Bh-02	Blaffen hond uitloopweide	0,50	24,6	--	--	24,6
Bh-03	Blaffen hond uitloopweide	0,50	24,4	--	--	24,4
Zm-07	Zitmaaier	0,50	24,3	--	--	24,3
Zm-06	Zitmaaier	0,50	23,8	--	--	23,8
Zm-15	Zitmaaier	0,50	23,2	--	--	23,2
Zm-08	Zitmaaier	0,50	22,8	--	--	22,8
Zm-09	Zitmaaier	0,50	22,3	--	--	22,3
Zm-05	Zitmaaier	0,50	22,1	--	--	22,1
Zm-14	Zitmaaier	0,50	21,6	--	--	21,6
Zm-13	Zitmaaier	0,50	21,4	--	--	21,4
Zm-10	Zitmaaier	0,50	20,6	--	--	20,6
Zm-04	Zitmaaier	0,50	20,3	--	--	20,3
Zm-11	Zitmaaier	0,50	19,9	--	--	19,9
Zm-12	Zitmaaier	0,50	19,8	--	--	19,8
Zm-01	Zitmaaier	0,50	19,1	--	--	19,1
Zm-02	Zitmaaier	0,50	18,9	--	--	18,9
Zm-03	Zitmaaier	0,50	18,8	--	--	18,8
Pw-01	Personenwagens t.b.v. hondenpension	0,75	17,9	--	--	17,9
Bh-16	Blaffen hond halen/brengen	0,50	16,9	--	--	16,9
Rest		0,00	20,9	17,2	--	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus

R2021.047
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Dorperpeelweg 19	1,50	64,3	63,5	--
01_B	Dorperpeelweg 19	5,00	67,9	65,3	--
02_A	Dorperpeelweg 19	1,50	59,7	59,3	--
02_B	Dorperpeelweg 19	5,00	62,3	62,2	--
03_A	Dorperpeelweg 12	1,50	46,5	42,0	--
03_B	Dorperpeelweg 12	5,00	49,0	42,6	--
04_A	Dorperpeelweg 15	1,50	45,6	40,5	--
04_B	Dorperpeelweg 15	5,00	48,0	41,2	--
05_B	Referentiepunt 1	5,00	53,9	48,3	--
06_B	Referentiepunt 2	5,00	54,3	52,3	--
07_B	Referentiepunt 3	5,00	54,5	54,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.047
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01 A - Dorperpeelweg 19
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	Dorperpeelweg 19	1,50	64,3	63,5	--
Pbh-01	Piek blaffen hond	0,50	46,9	--	--
Pbh-02	Piek blaffen hond	0,50	49,6	--	--
Pbh-03	Piek blaffen hond	0,50	48,5	--	--
Pbh-04	Piek blaffen hond	0,50	42,6	--	--
Pbh-05	Piek blaffen hond	0,50	48,1	--	--
Pbh-06	Piek blaffen hond	0,50	46,7	--	--
Pbh-07	Piek blaffen hond	0,50	43,3	--	--
Pbh-08	Piek blaffen hond	0,50	47,9	--	--
Pbh-09	Piek blaffen hond	0,50	50,4	--	--
Pbh-10	Piek blaffen hond	0,50	46,6	--	--
Pbh-11	Piek blaffen hond	0,50	48,6	--	--
Pbh-12	Piek blaffen hond	0,50	49,2	--	--
Pbh-13	Piek blaffen hond	0,50	42,4	--	--
Pbh-14	Piek blaffen hond	0,50	51,2	--	--
Pbh-15	Piek blaffen hond	0,50	48,2	--	--
Pbh-16	Piek blaffen hond	0,50	64,3	--	--
Pbh-17	Piek blaffen hond	0,50	64,0	--	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	41,6	41,6	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	38,6	38,6	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	42,3	42,3	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	44,7	44,7	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	48,1	48,1	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	44,1	44,1	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagens	0,75	53,7	53,7	--
Prpw-01	Piek rijden personenwagens	0,75	51,1	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	63,5	63,5	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	52,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	51,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	64,3	64,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01 B - Dorperpeelweg 19
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Dorperpeelweg 19	5,00	67,9	65,3	--
Pbh-01	Piek blaffen hond	0,50	47,5	--	--
Pbh-02	Piek blaffen hond	0,50	49,5	--	--
Pbh-03	Piek blaffen hond	0,50	49,4	--	--
Pbh-04	Piek blaffen hond	0,50	49,3	--	--
Pbh-05	Piek blaffen hond	0,50	49,0	--	--
Pbh-06	Piek blaffen hond	0,50	46,4	--	--
Pbh-07	Piek blaffen hond	0,50	44,8	--	--
Pbh-08	Piek blaffen hond	0,50	50,5	--	--
Pbh-09	Piek blaffen hond	0,50	55,8	--	--
Pbh-10	Piek blaffen hond	0,50	53,2	--	--
Pbh-11	Piek blaffen hond	0,50	50,7	--	--
Pbh-12	Piek blaffen hond	0,50	49,8	--	--
Pbh-13	Piek blaffen hond	0,50	44,2	--	--
Pbh-14	Piek blaffen hond	0,50	52,1	--	--
Pbh-15	Piek blaffen hond	0,50	49,2	--	--
Pbh-16	Piek blaffen hond	0,50	67,9	--	--
Pbh-17	Piek blaffen hond	0,50	67,7	--	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	45,6	45,6	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	42,2	42,2	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	46,3	46,3	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	54,6	54,6	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	57,4	57,4	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	49,3	49,3	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagens	0,75	55,9	55,9	--
Prpw-01	Piek rijden personenwagens	0,75	53,2	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	65,3	65,3	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	55,8	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	54,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	67,9	65,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02 A - Dorperpeelweg 19
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02 A	Dorperpeelweg 19	1,50	59,7	59,3	--
Pbh-01	Piek blaffen hond	0,50	33,1	--	--
Pbh-02	Piek blaffen hond	0,50	38,3	--	--
Pbh-03	Piek blaffen hond	0,50	37,8	--	--
Pbh-04	Piek blaffen hond	0,50	29,1	--	--
Pbh-05	Piek blaffen hond	0,50	47,9	--	--
Pbh-06	Piek blaffen hond	0,50	46,8	--	--
Pbh-07	Piek blaffen hond	0,50	44,7	--	--
Pbh-08	Piek blaffen hond	0,50	54,4	--	--
Pbh-09	Piek blaffen hond	0,50	46,9	--	--
Pbh-10	Piek blaffen hond	0,50	41,8	--	--
Pbh-11	Piek blaffen hond	0,50	41,0	--	--
Pbh-12	Piek blaffen hond	0,50	40,4	--	--
Pbh-13	Piek blaffen hond	0,50	38,1	--	--
Pbh-14	Piek blaffen hond	0,50	49,1	--	--
Pbh-15	Piek blaffen hond	0,50	50,5	--	--
Pbh-16	Piek blaffen hond	0,50	57,7	--	--
Pbh-17	Piek blaffen hond	0,50	59,7	--	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	43,3	43,3	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	37,9	37,9	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	38,0	38,0	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	39,4	39,4	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	49,7	49,7	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	43,7	43,7	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagens	0,75	49,3	49,3	--
Prpw-01	Piek rijden personenwagens	0,75	46,6	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	59,3	59,3	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	44,9	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	50,6	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	64,8	64,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.047
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02 B - Dorperpeelweg 19
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Dorperpeelweg 19	5,00	62,3	62,2	--
Pbh-01	Piek blaffen hond	0,50	30,9	--	--
Pbh-02	Piek blaffen hond	0,50	39,0	--	--
Pbh-03	Piek blaffen hond	0,50	38,5	--	--
Pbh-04	Piek blaffen hond	0,50	42,7	--	--
Pbh-05	Piek blaffen hond	0,50	48,9	--	--
Pbh-06	Piek blaffen hond	0,50	44,3	--	--
Pbh-07	Piek blaffen hond	0,50	43,8	--	--
Pbh-08	Piek blaffen hond	0,50	54,0	--	--
Pbh-09	Piek blaffen hond	0,50	53,9	--	--
Pbh-10	Piek blaffen hond	0,50	42,3	--	--
Pbh-11	Piek blaffen hond	0,50	42,0	--	--
Pbh-12	Piek blaffen hond	0,50	41,4	--	--
Pbh-13	Piek blaffen hond	0,50	39,9	--	--
Pbh-14	Piek blaffen hond	0,50	51,9	--	--
Pbh-15	Piek blaffen hond	0,50	49,0	--	--
Pbh-16	Piek blaffen hond	0,50	60,7	--	--
Pbh-17	Piek blaffen hond	0,50	62,3	--	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	45,3	45,3	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	41,6	41,6	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	45,0	45,0	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	54,1	54,1	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	57,1	57,1	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	48,8	48,8	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagens	0,75	51,8	51,8	--
Prpw-01	Piek rijden personenwagens	0,75	49,1	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	62,2	62,2	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	47,8	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	53,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	64,0	64,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03 A - Dorperpeelweg 12
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	Dorperpeelweg 12	1,50	46,5	42,0	--
Pbh-01	Piek blaffen hond	0,50	35,2	--	--
Pbh-02	Piek blaffen hond	0,50	37,5	--	--
Pbh-03	Piek blaffen hond	0,50	37,4	--	--
Pbh-04	Piek blaffen hond	0,50	37,9	--	--
Pbh-05	Piek blaffen hond	0,50	38,5	--	--
Pbh-06	Piek blaffen hond	0,50	39,0	--	--
Pbh-07	Piek blaffen hond	0,50	39,2	--	--
Pbh-08	Piek blaffen hond	0,50	38,8	--	--
Pbh-09	Piek blaffen hond	0,50	38,7	--	--
Pbh-10	Piek blaffen hond	0,50	35,8	--	--
Pbh-11	Piek blaffen hond	0,50	37,9	--	--
Pbh-12	Piek blaffen hond	0,50	37,8	--	--
Pbh-13	Piek blaffen hond	0,50	38,4	--	--
Pbh-14	Piek blaffen hond	0,50	38,4	--	--
Pbh-15	Piek blaffen hond	0,50	38,9	--	--
Pbh-16	Piek blaffen hond	0,50	46,5	--	--
Pbh-17	Piek blaffen hond	0,50	45,7	--	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	39,3	39,3	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	40,7	40,7	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	32,9	32,9	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	29,4	29,4	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	29,9	29,9	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	30,4	30,4	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagens	0,75	31,8	31,8	--
Prpw-01	Piek rijden personenwagens	0,75	29,1	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	42,0	42,0	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	31,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	31,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	46,5	42,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03 B - Dorperpeelweg 12
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Dorperpeelweg 12	5,00	49,0	42,6	--
Pbh-01	Piek blaffen hond	0,50	37,0	--	--
Pbh-02	Piek blaffen hond	0,50	38,6	--	--
Pbh-03	Piek blaffen hond	0,50	38,5	--	--
Pbh-04	Piek blaffen hond	0,50	39,1	--	--
Pbh-05	Piek blaffen hond	0,50	39,7	--	--
Pbh-06	Piek blaffen hond	0,50	40,2	--	--
Pbh-07	Piek blaffen hond	0,50	40,4	--	--
Pbh-08	Piek blaffen hond	0,50	40,0	--	--
Pbh-09	Piek blaffen hond	0,50	39,9	--	--
Pbh-10	Piek blaffen hond	0,50	37,8	--	--
Pbh-11	Piek blaffen hond	0,50	39,0	--	--
Pbh-12	Piek blaffen hond	0,50	38,9	--	--
Pbh-13	Piek blaffen hond	0,50	39,5	--	--
Pbh-14	Piek blaffen hond	0,50	39,5	--	--
Pbh-15	Piek blaffen hond	0,50	40,1	--	--
Pbh-16	Piek blaffen hond	0,50	49,0	--	--
Pbh-17	Piek blaffen hond	0,50	48,1	--	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	41,0	41,0	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	42,4	42,4	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	35,0	35,0	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	31,8	31,8	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	32,6	32,6	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	32,8	32,8	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagens	0,75	33,1	33,1	--
Prpw-01	Piek rijden personenwagens	0,75	30,1	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	42,6	42,6	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	32,3	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	32,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	49,0	42,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04 A - Dorperpeelweg 15
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 A	Dorperpeelweg 15	1,50	45,6	40,5	--
Pbh-01	Piek blaffen hond	0,50	33,0	--	--
Pbh-02	Piek blaffen hond	0,50	32,8	--	--
Pbh-03	Piek blaffen hond	0,50	36,1	--	--
Pbh-04	Piek blaffen hond	0,50	36,5	--	--
Pbh-05	Piek blaffen hond	0,50	37,0	--	--
Pbh-06	Piek blaffen hond	0,50	37,4	--	--
Pbh-07	Piek blaffen hond	0,50	37,6	--	--
Pbh-08	Piek blaffen hond	0,50	37,3	--	--
Pbh-09	Piek blaffen hond	0,50	37,3	--	--
Pbh-10	Piek blaffen hond	0,50	30,8	--	--
Pbh-11	Piek blaffen hond	0,50	34,0	--	--
Pbh-12	Piek blaffen hond	0,50	36,4	--	--
Pbh-13	Piek blaffen hond	0,50	37,0	--	--
Pbh-14	Piek blaffen hond	0,50	36,9	--	--
Pbh-15	Piek blaffen hond	0,50	37,3	--	--
Pbh-16	Piek blaffen hond	0,50	45,5	--	--
Pbh-17	Piek blaffen hond	0,50	45,6	--	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	33,0	33,0	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	38,9	38,9	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	39,3	39,3	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	28,4	28,4	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	29,4	29,4	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	29,6	29,6	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagens	0,75	29,7	29,7	--
Prpw-01	Piek rijden personenwagens	0,75	28,5	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	40,5	40,5	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	30,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	32,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	45,6	40,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04 B - Dorperpeelweg 15
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Dorperpeelweg 15	5,00	48,0	41,2	--
Pbh-01	Piek blaffen hond	0,50	35,3	--	--
Pbh-02	Piek blaffen hond	0,50	35,0	--	--
Pbh-03	Piek blaffen hond	0,50	37,2	--	--
Pbh-04	Piek blaffen hond	0,50	37,7	--	--
Pbh-05	Piek blaffen hond	0,50	38,2	--	--
Pbh-06	Piek blaffen hond	0,50	38,6	--	--
Pbh-07	Piek blaffen hond	0,50	38,8	--	--
Pbh-08	Piek blaffen hond	0,50	38,5	--	--
Pbh-09	Piek blaffen hond	0,50	38,5	--	--
Pbh-10	Piek blaffen hond	0,50	33,6	--	--
Pbh-11	Piek blaffen hond	0,50	34,8	--	--
Pbh-12	Piek blaffen hond	0,50	37,6	--	--
Pbh-13	Piek blaffen hond	0,50	38,1	--	--
Pbh-14	Piek blaffen hond	0,50	38,1	--	--
Pbh-15	Piek blaffen hond	0,50	38,5	--	--
Pbh-16	Piek blaffen hond	0,50	47,9	--	--
Pbh-17	Piek blaffen hond	0,50	48,0	--	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	38,0	38,0	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	40,3	40,3	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	41,0	41,0	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	30,9	30,9	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	32,0	32,0	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	32,0	32,0	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagens	0,75	30,5	30,5	--
Prpw-01	Piek rijden personenwagens	0,75	29,4	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	41,2	41,2	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	31,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	33,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	48,0	41,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.047
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05 B - Referentiepunt 1
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Referentiepunt 1	5,00	53,9	48,3	--
Pbh-01	Piek blaffen hond	0,50	53,9	--	--
Pbh-02	Piek blaffen hond	0,50	53,6	--	--
Pbh-03	Piek blaffen hond	0,50	53,3	--	--
Pbh-04	Piek blaffen hond	0,50	50,9	--	--
Pbh-05	Piek blaffen hond	0,50	48,9	--	--
Pbh-06	Piek blaffen hond	0,50	47,6	--	--
Pbh-07	Piek blaffen hond	0,50	47,9	--	--
Pbh-08	Piek blaffen hond	0,50	49,0	--	--
Pbh-09	Piek blaffen hond	0,50	49,7	--	--
Pbh-10	Piek blaffen hond	0,50	51,5	--	--
Pbh-11	Piek blaffen hond	0,50	52,1	--	--
Pbh-12	Piek blaffen hond	0,50	51,9	--	--
Pbh-13	Piek blaffen hond	0,50	50,3	--	--
Pbh-14	Piek blaffen hond	0,50	49,8	--	--
Pbh-15	Piek blaffen hond	0,50	48,3	--	--
Pbh-16	Piek blaffen hond	0,50	41,8	--	--
Pbh-17	Piek blaffen hond	0,50	40,0	--	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	42,8	42,8	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	43,1	43,1	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	43,2	43,2	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	44,8	44,8	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	44,8	44,8	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	43,1	43,1	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagens	0,75	38,2	38,2	--
Prpw-01	Piek rijden personenwagens	0,75	35,6	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	48,3	48,3	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	30,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	53,9	51,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.047
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06 B - Referentiepunt 2
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Referentiepunt 2	5,00	54,3	52,3	--
Pbh-01	Piek blaffen hond	0,50	50,3	--	--
Pbh-02	Piek blaffen hond	0,50	52,3	--	--
Pbh-03	Piek blaffen hond	0,50	52,6	--	--
Pbh-04	Piek blaffen hond	0,50	53,5	--	--
Pbh-05	Piek blaffen hond	0,50	53,9	--	--
Pbh-06	Piek blaffen hond	0,50	54,3	--	--
Pbh-07	Piek blaffen hond	0,50	53,0	--	--
Pbh-08	Piek blaffen hond	0,50	51,9	--	--
Pbh-09	Piek blaffen hond	0,50	50,8	--	--
Pbh-10	Piek blaffen hond	0,50	50,6	--	--
Pbh-11	Piek blaffen hond	0,50	51,6	--	--
Pbh-12	Piek blaffen hond	0,50	52,6	--	--
Pbh-13	Piek blaffen hond	0,50	51,8	--	--
Pbh-14	Piek blaffen hond	0,50	53,1	--	--
Pbh-15	Piek blaffen hond	0,50	53,0	--	--
Pbh-16	Piek blaffen hond	0,50	35,1	--	--
Pbh-17	Piek blaffen hond	0,50	33,2	--	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	52,0	52,0	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	52,2	52,2	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	52,3	52,3	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	51,8	51,8	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	51,4	51,4	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	52,0	52,0	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagens	0,75	41,0	41,0	--
Prpw-01	Piek rijden personenwagens	0,75	33,8	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	51,1	51,1	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	29,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	26,6	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	54,3	52,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2021.047
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07 B - Referentiepunt 3
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Referentiepunt 3	5,00	54,5	54,5	--
Pbh-01	Piek blaffen hond	0,50	47,8	--	--
Pbh-02	Piek blaffen hond	0,50	47,6	--	--
Pbh-03	Piek blaffen hond	0,50	47,5	--	--
Pbh-04	Piek blaffen hond	0,50	49,0	--	--
Pbh-05	Piek blaffen hond	0,50	50,8	--	--
Pbh-06	Piek blaffen hond	0,50	52,5	--	--
Pbh-07	Piek blaffen hond	0,50	53,0	--	--
Pbh-08	Piek blaffen hond	0,50	51,4	--	--
Pbh-09	Piek blaffen hond	0,50	51,0	--	--
Pbh-10	Piek blaffen hond	0,50	49,3	--	--
Pbh-11	Piek blaffen hond	0,50	48,6	--	--
Pbh-12	Piek blaffen hond	0,50	48,5	--	--
Pbh-13	Piek blaffen hond	0,50	50,1	--	--
Pbh-14	Piek blaffen hond	0,50	50,2	--	--
Pbh-15	Piek blaffen hond	0,50	51,9	--	--
Pbh-16	Piek blaffen hond	0,50	48,2	--	--
Pbh-17	Piek blaffen hond	0,50	42,7	--	--
P11-01	Piek laden/lossen	1,00	41,8	41,8	--
P11-02	Piek laden/lossen	1,00	42,4	42,4	--
P11-03	Piek laden/lossen	1,00	41,9	41,9	--
P11-04	Piek laden/lossen	1,00	43,3	43,3	--
P11-05	Piek laden/lossen	1,00	43,2	43,2	--
P11-06	Piek laden/lossen	1,00	42,2	42,2	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagens	0,75	44,4	44,4	--
Prpw-01	Piek rijden personenwagens	0,75	37,3	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagen	1,00	54,5	54,5	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	41,8	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	35,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	54,5	54,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dorperpeelweg 19	1,50	38,6	32,9	--	38,6
01_B	Dorperpeelweg 19	5,00	40,5	34,7	--	40,5
02_A	Dorperpeelweg 19	1,50	35,5	29,8	--	35,5
02_B	Dorperpeelweg 19	5,00	37,0	31,2	--	37,0
03_A	Dorperpeelweg 12	1,50	16,9	11,1	--	16,9
03_B	Dorperpeelweg 12	5,00	18,0	12,1	--	18,0
04_A	Dorperpeelweg 15	1,50	16,4	10,7	--	16,4
04_B	Dorperpeelweg 15	5,00	17,8	12,1	--	17,8
05_B	Referentiepunt 1	5,00	25,6	19,8	--	25,6
06_B	Referentiepunt 2	5,00	20,1	14,4	--	20,1
07_B	Referentiepunt 3	5,00	25,2	19,4	--	25,2